

# Diario de Burgos

Año D. Núm. 15.428 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Sábado 2 de Noviembre de 1940

## En Inglaterra se han registrado numerosos combates aéreos

LOS JAPONESES ABANDONAN INGLATERRA.— Nueva York.— Informan de Londres que el primer contingente de japoneses residentes en Inglaterra ha salido de la capital británica a bordo del vapor "Fushimi Maru" en ruta para el Japón tocando en los Estados Unidos. En dicho barco viajan unos 170 japoneses.—Efe.

### AVIONES DERRIBADOS

BERLIN.— Un dragaminas alemán derribó frente a la costa noruega del Este, un avión enemigo. Además, otro avión que se aproximó a las aguas territoriales noruegas fué destruido en el curso de un combate.—Efe.

### NUMEROSOS COMBATES AEROS

BERLIN.— Con referencia a los ataques efectuados esta mañana sobre Londres por los aviones alemanes, comunica la Agencia D. N. B. que las condiciones atmosféricas han sido particularmente favorables para los atacantes. Varios aviones alemanes consiguen, desde muy escasa altura, arrojar bombas explosivas. Además, los aparatos germanos han atacado las fábricas de una ciudad situada en la costa sur de Inglaterra, en la que pudo observarse un gran incendio.

Los aviones de combate alemanes han bombardeado nuevamen-

te importantes objetivos militares y han sostenido numerosos combates aéreos. Por las noticias recibidas hasta ahora se sabe que los cazas "Messerschmidt" han derribado un "Hurricane" inglés. Es casi segura la destrucción de otros tres aparatos enemigos. La aviación alemana no ha sufrido pérdidas.—Efe.

## En Grecia, la opinión pública está decepcionada y deprimida por la falta de ayuda británica y por el avance italiano

### La táctica del ejército griego es hasta ahora defensiva

#### ACTIVIDAD DE LA ARTILLERÍA PESADA

BELGRADO.— Informan al periódico "Politika" de la frontera de Stenje en el lago Pespa, que en todas las localidades fronterizas se ha oído el estruendo de la artillería pesada. Se sabe también

que los italianos han ocupado algunos puertos griegos, situados frente a la isla de Corfú.

El periódico "Vreme" recibe también informaciones de la localidad fronteriza de Dragosch, que se ha oído un violento cañoneo, sin disminución e intensidad.

La frontera greco-yugoeslava está completamente cerrada por el lado de Grecia. Las autoridades griegas de la frontera no permiten el paso de los súbditos griegos que se encuentran en Yugoslavia. Los propietarios que tienen intereses en ambos lados de la frontera saben que la movilización griega está en su apogeo y que las tropas se han concentrado alrededor de Lerin.—Efe.

#### UNA ALOCUCION DEL MINISTRO DE CORPORACIONES OBRERAS

ATENAS.— El ministro de Corporaciones Obreras, Dimitrios, ha pronunciado una alocución radiada en la que pidió "a todos los trabajadores del mundo" y especialmente a los países vecinos de Grecia, que obliguen a sus Gobiernos a no vender armamentos o materias primas a Italia. Dirigiéndose después al partido laborista inglés, declaró: "Lucharemos con vosotros hasta el último hombre y hasta la victoria".

#### DONATIVOS DE GUERRA

ATENAS.— Los diarios publican hoy el texto de un llamamiento hecho a la población por la Princesa heredera de Grecia en el que pide que todos contribuyan a la compra de ropas para los soldados. También anuncian que el presidente Metaxas ha recibido una carta de la señora Sigal, del Pireo, quien pone gratuitamente a su disposición tres barcos para contribuir a las necesidades de la nación en guerra.

La familia Stamati Embirikes ha cableografiado desde Londres al presidente Metaxas, ofreciéndole una suma de 5.000 libras esterlinas como contribución en favor de la aviación nacional. Diversas organizaciones de Atenas, el Pireo, y otras ciudades importantes han enviado grandes cantidades para este mismo fin.—Efe.

#### DOS DIRECCIONES DEL ATAQUE ITALIANO

ROMA.— Según noticias del frente, la penetración italiana en territorio griego se efectúa en dos direcciones: De Argirocastro hacia Janina y de Korcha hacia Florencia. Desde Janina, las comunicaciones bajan hacia Atenas y desde Florina hay una carretera de 50 kilómetros a Salónica. El diario "Il Messaggero" escribe hoy que a pesar del mal tiempo y de los obstáculos y voladuras de los griegos, continúa sin cesar el avance italiano. La táctica del ejército griego es hasta ahora defensiva. La región en que han penetrado los soldados italianos es el Epiro o Chamuria, región de marcado carácter albanés.—Efe.

#### YUGOESLAVIA HA DEFINIDO SU ACTITUD

BELGRADO.— Yugoslavia ha definido su actitud ante el conflicto italo-griego mediante una nota oficiosa del Gobierno, en la que después de recordar las rela-

ciones amistosas que existen entre el país y las naciones vecinas, sobre todo Alemania e Italia, se declara:

"El reciente conflicto surgido entre Italia y Grecia, que Yugoslavia lamenta profundamente, ha llevado la guerra a los Balcanes. Se comprende, pues, que nuestro país siga con la mayor atención la nueva situación que se ha creado y que dedique todos sus esfuerzos a mantener la paz. Teniendo en cuenta la conducta que hemos seguido hasta ahora, el Gobierno yugoeslavo espera que la marcha de los acontecimientos futuros no afecte a sus intereses y que éstos sean respetados por las partes beligerantes".—Efe.

#### EL TERROR SE APODERA DEL EJERCITO GRIEGO

ROMA.— El enviado especial de la Agencia Stefani en el frente griego comunica por radio que las noticias llegadas a las tropas italianas que avanzan por territorio griego confirman que la situación es muy confusa en toda Grecia y la opinión pública está decepcionada y deprimida, no solamente por el avance italiano, sino especialmente por la falta de ayuda británica y de la de otros países con los que se creía poder contar en absoluto.

En Atenas se habían difundido noticias acerca del desembarco de tropas inglesas en Salónica y en el Pireo, pero las noticias sobre el avance italiano y el haberse desmentido los rumores de llegada de tropas inglesas han constituido un grave golpe para el optimismo que reinaba en el país.

Los prisioneros hechos por los italianos han declarado que los bombardeos de la aviación sobre las posiciones de resistencia han causado terror en el ejército griego. Una de las sorpresas de las tropas italianas que avanzan por el Epiro ha sido la falta de carreteras en aquella región, lo que ha constituido una grave dificultad para las tropas acostumbradas a las modernas carreteras construidas en Albania por los italianos.

Las tropas se han visto obligadas a marchar por senderos inundados por las lluvias. Los ingenieros italianos trabajan sin descanso para reconstruir las carreteras por las que pasa el grueso de las tropas motorizadas. A pesar de estos obstáculos los carros blindados apoyan poderosamente el avance de la infantería. Entre los centros ocupados figura la suprefectura de Filati, que comprende 78 pueblos con 35 mil habitantes. Una columna avanza rápidamente hacia Janina. Los habitantes de las regiones ocupadas son asistidos por el servicio de asistencia del partido fascista albanés.—Efe.

#### EL PRIMER "RAID" AEREO SOBRE LA CAPITAL GRIEGA

ATENAS.— La capital griega ha sufrido, hoy viernes, su primer "raid" aéreo. La primera alarma se dio a las 11,50 y duró el mismo tiempo.

Durante la primera se vió cruzar a cinco aviones hacia la parte occidental de la ciudad, perseguidos por los disparos de la defensa antiaérea.—Efe.



MIENTRAS LONDRES ARDE... Winston Churchill, o Mr. W. C., según los alemanes, esperando tranquilamente en un refugio de Londres, mientras caen las bombas explosivas e incendiarias. Por esta vez, el clásico sombrero John Bull ha sido sustituido por el casco de acero

## Parece que Roosevelt se ha mostrado muy severo con el mariscal Petain

### ROOSEVELT Y LA ACTITUD DE FRANCIA

WASHINGTON.— Según el diario "Washington Herald Tribune" "Roosevelt se mostró muy severo en la comunicación enviada a Petain. Agrega el diario que de fuente francesa digna de fe, puede decir que Roosevelt dió a entender al jefe del Estado francés, que deben de ser tomadas medidas para evitar toda amenaza sobre el cambio de soberanía de las posesiones francesas en el hemisferio americano. Indica Roosevelt que sería lamentable la ruptura de la amistad franco norteamericana después de 160 años.—Efe.

### LOS TRES PUNTOS DE HOOVER

LINCOLN (Nebraska).— Después de criticar la política exterior de Roosevelt, en un discurso pronunciado por radio, Hoover propuso que para hacer frente a los actuales peligros, Estados Unidos deberían:

Primero: dar el mayor apoyo posible, dentro de la legalidad, a Gran Bretaña.

Segundo: Cesar en las provocaciones de la historia norteamericana que hostiga a los leones de ultramar.

Tercero: Poner de relieve que los Estados Unidos desean la paz del mundo e informar a lo opi-

nión mundial que los norteamericanos se arman con el solo objeto de salvaguardar sus intereses".—

### ALEMANIA NO HA HECHO A FRANCIA PROPOSICIONES DE PAZ

BERNA.—La "Tribuna de Lauzana" informa que el embajador francés en Estados Unidos ha declarado a Summer Welles, haber recibido promesas formales de Vichy de que las negociaciones, de Francia con el Eje, no se han referido para nada a la cesión de territorios en el hemisferio occidental, a Alemania. Sobre la base de informaciones recibidas en Vichy el embajador declaró también estar autorizado para afirmar que Alemania no había hecho proposiciones de paz.—Efe.

### CHAMBERLAIN CAMINO DE CALIFORNIA

NUEVA YORK.— La "Associated Press" comunica que el jefe del Gobierno mister Chamberlain se encuentra en camino de California. Parece ser que esta noticia procedió de Birmingham, ciudad natal de Chamberlain, donde tan solo algunas personas han sido informadas del viaje.

El departamento de Estado dice carecer de información a este respecto.

Aunque el pasaporte puede ser dado en Londres sin informar

previamente al departamento de Estado, esto parece poco probable tratándose de una personalidad como la de Chamberlain.

### CINCUENTA MILLONES DE "DOLARES PARA LA COMPRA DE BARCOS

NUEVA YORK.— Según los corresponsales de los periódicos neoyorkinos en Londres, las sumas dedicadas por el Gobierno británico para la compra de barcos norteamericanos se eleva a 50 millones de dólares. El "New York Herald Tribune" añade que parte de este dinero se empleará en la adquisición de varios vapores que datan de la gran guerra y que desde hace tiempo están retirados de la navegación, aunque Inglaterra se interesa también por cuatro grandes buques construidos para pasajeros y carga: el "Washington", el "América", el "Monticelle" y el "Mount Vernon".

El "New York Times" por su parte, escribe que los astilleros de los Estados Unidos, estarán pronto tan recargados de trabajo que no podrán aceptar nuevos pedidos británicos.—Efe.

# La festividad de Todos los Santos

Con motivo de la festividad de Todos los Santos se celebraron ayer diversos actos, todos ellos de carácter religioso.

En la Catedral, por la mañana, hubo los cultos anunciados, a los que concurrieron infinidad de personas.

Al Cementerio Municipal de San José acudió durante todo el día numerosísimo público, para rendir un piadoso tributo de recuerdo a los fallecidos allí enterrados.

En la capilla del santo lugar y en las de los panteones particulares se dijeron desde primera hora de la mañana, misas que se aplicaron en sufragio de los fieles difuntos.

A las cuatro de la tarde se celebró una fiesta religiosa a la que asistieron el primer teniente de alcalde don Eduardo Conde presidente de la Comisión de Cementerios y los miembros de ésta, concejales señores Manero, Cuadra y García Cuñado y otras autoridades.

Primeramente en la capilla del cementerio tuvieron lugar las vísperas solemnes oficiando en ellas el secretario de la Universidad de Burgos don Elías Ruiz, asistido por los sacerdotes don Francisco Martínez Bedoya, don Mariano Peña Gete y cura encargado de la parroquia de San Pedro de la Fuente así como el capellán administrador del Cementerio don Luis Almedres.

Después se recorrieron las distintas zonas del sagrado recinto entonándose en todas ellas solemnes responsos así como en el lugar donde reposan los restos de los caído por Dios y por la Patria.

A estos actos acudió un numerosísimo público que acompañó a las autoridades durante su recorrido por el Cementerio.

Por la mañana acudieron las representaciones de todos los cuer-

pos de la guarnición con sus jefes a la cabeza para rendir un delicado tributo a los caídos por la Patria pertenecientes a las distintas armas.

Por la tarde, aunque el tiempo era inseguro, acudió más público que por la mañana y el santo lugar se vio lleno de gente que adoró las tumbas de sus seres más queridos de la manera más vistosa con flores y coronas.

En las zonas de los militares caídos por la Patria prestaron guardia durante todo el día fuerzas de los cuerpos de guarnición de la plaza.

**DESEA V. aprender el corte con perfección? Heuda a la ACADEMIA DE CORTE JUANITA**  
Horas de clase: De 10 a 1, de 3 a 6 y de 7 a 9 San Juan, 72, 1.º - Burgos

## Exposición de la manzana

**OVIEDO.** Por el Sindicato provincial de Ganadería de la C.N.S. de Asturias y la Diputación Provincial, se están ultimando los trabajos para la organización de la Exposición de la manzana y centro de contrataciones de dicho fruto. Como primera gestión, se han enviado instrucciones a todos los cosecheros, a fin de lograr que su presencia sea casi total.

En la instalación de la Exposición y Centro de Contrataciones trabajan varios artistas ovetenses.

Se está confeccionando un catálogo de las diversas variedades y características de la manzana. En el centro de Contrataciones se harán figurar los precios de las mismas, según cosechero, costo del traslado al vagón de ferrocarril, y otros pormenores que permitan a los adquirentes hacer sus cálculos.

Lea los ANUNCIOS ECONOMICOS

# Defensa de las Islas

## La eficiencia del ejército inglés

En uno de sus últimos discursos pronunciados ante la radio, Inglaterra, aparece claro que Churchill admitió la posibilidad de una invasión alemana. El primer inglés no ocultó sus graves temores, ilustró los hipotéticos preparativos militares del Reich, habló de la perfección organizativa propia de los alemanes y terminó subrayando el enorme peligro que se cierne sobre Inglaterra.

No es el momento de sustentar o desmentir las palabras, de Churchill relativas a la posibilidad de una invasión alemana. Que ésta subsiste y que sólo la cuestión del cuándo y del cómo puede ser hoy objeto de discusión, es cosa sabida. Examinaremos más bien los medios con los cuales el primer ministro británico espera hacer frente a una tal amenaza. Churchill habló, por ejemplo, de la superioridad inglesa en el aire. No es necesario insistir sobre este punto. Los hechos hablan por sí solos. Las esperanzas de Churchill se basan, sin embargo, sobre otros factores: la dificultad que significa atravesar el brazo de mar que separa la isla británica del continente europeo y la óptima calidad del ejército inglés.

En Madrid ha sido pedida la mano de la señorita Gloria Nogueira Fernández Luja, sobrina de la marquesa viuda de Bermeat e hija del abogado don Ulpiano Nogueira, para el joven don Salvador Anguiano Moraza de familia vasca.

## Ecós de sociedad

La señorita Nogueira es oriunda de familia burgalesa, teniendo en nuestra ciudad algunos familiares y muchas amistades. La boda se celebrará en breve.

## Delegación Regional de Trabajo

Deseario el Estado español llevar al límite posible su acción tutelar en favor de las familias de las clases media y obrera de la nación, ha estimado indispensable organizar una encuesta o información sobre los ingresos y gastos familiares de los productores y trabajadores, tanto manuales como intelectuales, y a este fin se hace saber al público la forma en que puede colaborar en esta importante obra que sólo tiende a mejorar las condiciones de vida de las clases media y obrera, bajo las siguientes condiciones:

Primera.— Los cabezas de familia que deseen colaborar en la información sobre gastos y consumo de las familias españolas, se dirigirán a la Sección de Estadística dependiente de esta Delegación, sita en la calle del general Sanz Pastor número 6, donde se les proveerá de una libreta con las instrucciones pertinentes para llenarla.  
Segunda.— En las libretas no ha de figurar para nada el nombre del informante, que queda sustituido por un número.  
Tercera.— El Estado se compromete a no utilizar los datos que aparecen en las libretas más que para fines estadísticos.  
Cuarta.— Para dar una compensación al trabajo prestado por las familias colaboradoras, el Ministerio de Trabajo otorgará premios de 600 a 1.000 pesetas a las familias que con mayor detalle, seriedad y veracidad hayan suministrado los datos de esta información.  
Quinta.— Las familias residentes en los pueblos de la provincia pueden dirigirse a la Sección provincial de Estadística por mediación de la Alcaldía respectiva o de la Delegación local de la C. N. S.

## Compañía de Aguas de Burgos

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que desde el día 4 del próximo mes de noviembre y horas de 10 a 1 de la mañana, será abonado, un dividendo a cuenta por el ejercicio actual, contra los cupones núm. 55-10 y 5 de las acciones números 1 a 2.000; 2.001 a 5.000 y 5.001 a 9.000 respectivamente.  
Burgos 22 de Octubre de 1940. Por la Compañía de Aguas de Burgos.—El director gerente, Pascual Eguigaray.

En cuanto al desembarco en ficto, se estaba todavía realizando el ejercicio militar semestral para una parte de los 310 mil hombres llamados a las armas en un año. Dificultades de alojamiento, de armamento y de organización, eran la causa de este desbarajuste. Pero a fin de cuentas, nadie crea en la posibilidad de tener que defender Inglaterra de una invasión. Sólo cuando empezó a delinearse la capitulación de Francia, se reconoció la gravedad de la situación y se vio la necesidad de potenciar al máximo la fuerza defensiva del país. Entonces es cuando se vieron las fallas. Enormes cantidades de armas habían sido abandonadas a los alemanes en la fuga de Dunquerque. Los ingleses se dirigieron a los Estados Unidos implorando apoyo. Los Estados Unidos se mostraron dispuestos a suministrar 600 mil fusiles y 500 cañones de 75 milímetros por un total de 37 millones de dólares. Pero hoy, el enviado del ministro Eden a Washington se ve obligado a reclamar las municiones que faltan para los fusiles suministrados, mientras los 500 cañones se han mostrado como inutilizables, porque son demasiado anticuados. Es difícil poner un ejército en condiciones eficientes, mientras se desarrolla la guerra. Durante la conflagración mundial española esta seguridad se basaba sobre todo no habría sido posible, ni a los ingleses ni a los americanos, si no hubieran tenido la ayuda de la tradición en materia bélica de su aliado francés. Según el juicio de técnicos en la materia, los dos tercios del actual ejército británico no tienen valor alguno, porque están privados de los conocimientos técnicos y del adiestramiento físico y moral indispensable en una guerra moderna. Es un grave error creer que una multitud de ciudadanos armados a la buena de Dios, con algunas divisiones puestas en pie de guerra, con un sistema defensivo anterior a la juventud titulado, se puede hacer frente al ejército más formidable del mundo, cuya eficiencia ha sido lograda después de años de organización sistemática, de adiestramiento continuo y de labor sin tregua. El soldado alemán sabe apreciar su adversario en lo que vale. Reconoce en el ejército francés un enemigo digno de respeto. Pero por lo que hace a Inglaterra, está plenamente convencido de su superioridad. El soldado alemán sabe que la guerra relámpago sobre el suelo inglés será todavía más fulminante que la que anticipó Polonia, Noruega, Bélgica y Francia.

Sin esta batalla de Trafalgar la historia europea habría tomado un curso bien distinto. Napoleón escribió respecto a esto las palabras siguientes: "Después del desembarco habría bastado un solo golpe bien asestado y yo habría entrado en Londres. Tan seguro estaba el emperador de la victoria. Y esta seguridad se basaba sobre todo no habría sido posible, ni a los ingleses ni a los americanos, si no hubieran tenido la ayuda de la tradición en materia bélica de su aliado francés. Según el juicio de técnicos en la materia, los dos tercios del actual ejército británico no tienen valor alguno, porque están privados de los conocimientos técnicos y del adiestramiento físico y moral indispensable en una guerra moderna. Es un grave error creer que una multitud de ciudadanos armados a la buena de Dios, con algunas divisiones puestas en pie de guerra, con un sistema defensivo anterior a la juventud titulado, se puede hacer frente al ejército más formidable del mundo, cuya eficiencia ha sido lograda después de años de organización sistemática, de adiestramiento continuo y de labor sin tregua. El soldado alemán sabe apreciar su adversario en lo que vale. Reconoce en el ejército francés un enemigo digno de respeto. Pero por lo que hace a Inglaterra, está plenamente convencido de su superioridad. El soldado alemán sabe que la guerra relámpago sobre el suelo inglés será todavía más fulminante que la que anticipó Polonia, Noruega, Bélgica y Francia.

Desde que existe el imperio británico, el Reino Unido no ha considerado nunca necesario tener un ejército verdaderamente eficiente. La flota y el Canal de la Mancha se consideraban en Inglaterra, bastantes para defender la isla. Sólo en 1939 se comenzó a dudar y de estas dudas nació la reforma del ejército inglés por el entonces ministro de la Guerra Hoare Belisha. A pesar de toda propaganda desarrollada en 1938 para inducir a la juventud inglesa a alistarse al ejército regular, quedó una laguna de 1.200 oficiales y de 24 mil soldados. Pero incluso después de esta reforma, la eficiencia del ejército inglés no fué aumentada. Proyectada estaba una fuerza de 682.763 soldados, comprendidos los ejércitos regulares metropolitanos y de ultramar, de la India y de las demás colonias así como la reserva, los contingentes de Malta y de las Bermudas, el ejército territorial y el personal de instrucción para los oficiales. Muy poco, como se ve, para un imperio tan vasto. Nada, confrontado con el gigantesco ejército del Reich. Hoy se quisiera a toda prisa crear de la nada un ejército. Al estallar el actual con-

Diario de Burgos Apartado 46

## Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Fundada el día 11 de Junio de 1926, bajo el patronato del Gobierno y bajo la garantía del Excmo. Ayuntamiento e instalada en la planta baja de la Casa Consistorial

En libretas ordinarias .. .. .	el 2	por 100	de interés anual
En imposiciones a plazos de seis meses ..	el 2.50	por 100	"
En imposiciones a plazos de un año .. ..	el 3	por 100	"
En cuentas corrientes a la vista .. .. .	el 1	por 100	"

CAPITAL DE IMPONENTES

En 31 de Diciembre de 1938. . . . .	33.919.870'33 pesetas
En 31 de Diciembre de 1939. . . . .	36.254.645'69

# PROFESIONALES

**F. URRACA**  
OCULISTA  
Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º. Teléf. 1811.—Consulta particular de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratis a los pobres

**MOISES ARROYO**  
Enfermedades de la piel y venéreas  
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

**DR. MUÑOZ CASAS**  
Director del Dispensario Aniférenco  
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENÉREAS  
Consulta de once a dos y de cinco a siete  
Almirante Bonifaz, 18, 1.º

**José Luis Inclán**  
del Servicio de Cirugía Provincial  
**RINON Y VIAS URINARIAS**  
Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4  
Condestable, 4, 4.º, centro

**Rafael Ortega Mur**  
Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid  
Medicina General—Consulta de 3 a 5  
Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1908

**J. DEL VAL** DENTISTA (médico)  
Plaza del Duque de la Victoria, 19 (Antes plazuela del Arzobispo)

**MATEOS LOPEZ**  
Cirugía general

Ex-médico de guardia del Hospital de la Facultad de Medicina de Salamanca, por oposición. Profesor clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid. Médico de la Casa de Socorro, por oposición.—Consulta diaria, San Juan, 48-50. 2.º, derecha.—Teléfono 2325 y Santander, 3, 2.º, centro. Teléfono 2251

**José Garazo Calleja**  
Del Hospital de Barrantes  
**Partos y Ginecología**  
**DIATERMIA**—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8  
Calera, 18, 3.º.—Tel. 1372

**GARCIA F.º de los RIOS**  
Médico especialista en  
**Partos y Ginecología**  
Premio extraordinario de Madrid  
De la Clínica del profesor Recasens  
**Onda Coria Diatermia**—Consulta diaria  
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1423

**ARTURO GIL**  
Aparato respiratorio y corazón  
**RAYOS X**  
Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2510

**S. ARIAS**  
Cirugía general y urología  
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8 y horas convencionales.—Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º—Burgos

**CLINICA DENTAL** Eusebio Morochel  
Y SU SOBRINO Eusebio Miguel  
Consulta de 10 a 1 y 4 a 7.—Espolón, 2 y 4



# El mal tiempo ha dificultado las operaciones

## Pero la aviación alemana ha proseguido sus incesantes ataques contra Inglaterra

ROMA.— Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 147: «Las operaciones en el Epiro se desarrollan normalmente. Nuestras fuerzas alcanzaron el nudo de carreteras de Kajibaki. En Africa del Norte, nuestras columnas rápidas atacaron a las fuerzas adversarias y las persiguieron hasta más allá de Alam, el Samme, 40 kilómetros al Este de Sidi el Barrani. Nuestra aviación efectuó violentos bombardeos contra las posiciones enemigas, entablado combate con los cazas. En lucha encarnizada fueron derribados siete aviones adversarios por nuestros bombarderos, y otros 10 por nuestros cazas. Dos aviones más fueron probablemente abatidos. Fallecieron tres aviones propios. La aviación enemiga efectuó incursiones sobre los aeródromos de Marmaria, causando un muerto y tres heridos y daños materiales ligeros. En Africa Oriental, incursiones aéreas del adversario sobre Adigalla, con daños ligeros y tres indígenas heridos. Los aparatos enemigos lanzaron varias bombas, entre ellas, una incendiaria, sobre Nápoles, causando daños limitados en Bagnoli, Borta, Capuana y Pomigliano D'Arco. Se depicaron un muerto y cinco heridos.»—Eje.

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire:

«En la noche del jueves al viernes, un pequeño contingente de aviones de bombardeo británicos, efectuó con éxito un ataque contra las reservas de petróleo y otros objetivos en Nápoles. No se realizó ninguna operación sobre Alemania occidental y central, a causa del mal tiempo. En el curso de las operaciones diurnas de ayer jueves, los aviones de la defensa de costa lograron alcanzar directamente a un navío mercante ante la costa noruega. Uno de nuestros aviones no ha regresado.»—Eje.

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán: «La aviación alemana ha proseguido sus ataques dirigidos contra Londres y otros objetivos de importancia militar situados en Inglaterra meridional, central y del Oeste. Al Suroeste de Londres se produjeron incendios en los ataques verificados contra las fábricas ferreas y una gran fábrica. Cerca de Birmingham y al Sur de Bristol, fábricas importantes de armamentos han sido bombardeadas. En el curso de un ataque realizado contra los depósitos de munición del Oeste de Londres, varios edificios que contenían explosivos han saltado. Un tren fue hecho descarrilar. En otros ataques contra los aeródromos británicos, se registraron impactos directos sobre los cobertizos, refugios y otros edificios. Cierta número de aviones que se encontraban sobre el suelo fueron ametrallados desde pequeña altura y averiados. En las aguas occidentales de Irlanda, un transporte británico de unas 6.000 toneladas, fue bombardeado y hundido. En el litoral Sureste, los bombarderos dispersaron un convoy, alcanzando directamente a varias unidades. Un buque fue inmovilizado y que quedó fuertemente escorado. Ante la costa occidental de Noruega, un avión enemigo fue derribado en el curso de un combate aéreo y otro por un dráginas. No hemos sufrido ninguna pérdida de aviones.»—Eje.

ATENAS.— Comunicado del primer cinco del Alto Mando de las fuerzas helénicas, correspondiente al 31 de Octubre:

«En el frente del Epiro, las operaciones enemigas de infantería y carros fueron completamente rechazadas, con pérdidas para los atacantes. Nuestras tropas hicieron algunos prisioneros. En la jornada de ayer, nuestra aviación bombardeó y ametralló, en vuelos rasantes, a los contingentes enemigos. En un combate aéreo fue derribado un avión italiano, y se vio caer a otro, visiblemente alcanzado. Durante la jornada de hoy, a pesar del mal tiempo, nuestras fuerzas aéreas reanudaron su actividad. Un aparato de reconocimiento enemigo fue obligado a retirarse por uno de nuestros aviones de combate, que le persiguió y alcanzó con su fuego. Nuestras fuerzas navales bombardearon, con resultado y por espacio de más de una hora, el ala derecha del frente enemigo.»—Eje.

EL CAIRO.— Comunicado del gran cuartel general británico: «Egipto.—Durante la noche del 30 al 31 de Octubre, una de nuestras patrullas del desierto occidental, atacó e infligió pérdidas a un grupo enemigo, sin sufrir bajas por su parte.

Sudán.—El día 29, en el sector de Kassala, una patrulla británica destruyó el contenido de un pequeño convoy enemigo e hizo un prisionero. En el sector del Nilo Azul, continuó la retirada de los destacamentos enemigos atacados con éxito el día 26.»—Eje.

LONDRES.— El servicio de Información del Ministerio del Aire, publica un comunicado en relación con el ataque de los aviones británicos contra Nápoles, mencionado en el parte de esta mañana:

El ataque dice el comunicado duró tres cuartos de hora. El primer raid se concentró sobre la refinería petrolífera y los depósitos de Poggio Reate, en los arrabales del Sur de la ciudad. Fueron lanzadas bombas de grueso calibre y se originaron numerosos incendios a consecuencia de las explosiones.

El segundo raid se dirigió contra la estación y el nudo ferroviario de Nápoles.

El tercero se efectuó contra las baterías anti-aéreas y proyectores. Una de las baterías fue reducida al silencio.»—Eje.

# Los aviones alemanes han atacado y hundido a convoyes británicos que trataban de abastecer la población inglesa

## NUEVE BARCOS INGLESES HUNDIDOS

BERLIN.— La Agencia DNB comunica que un grupo de «Stukas» alemanes han obtenido esta mañana un gran éxito al conseguir diezmar a un convoy británico, cerca de la costa Sureste de Inglaterra, en aguas de Sheerness.

Nueve barcos ingleses con un desplazamiento total de 22.000 toneladas, han sido hundidos. Otros tres barcos, con un total de seis mil toneladas, entre ellos un crucero de segunda clase, han resultado gravemente averiados por las bombas alemanas.

## HIDROAVION INGLÉS, ABATIDO

ROMA.— Dos aviones de caza italianos han atacado esta mañana en el Mediterráneo a un hidroavión acorazado inglés del tipo «Sunderland», que iba tripulado por más de diez hombres. Después de breve combate, el avión inglés cayó al mar envuelto en llamas.»—Eje.

## BARCOS INGLESES, BOMBARDEADOS EN EL PASO DE CALAIS

LONDRES.— La artillería alemana de largo alcance ha bombardeado, desde la costa francesa, a los barcos británicos que cruzaban por el paso de Calais.

Tres baterías de grueso calibre entraron en acción, disparando con seis piezas casi simultáneamente. Según informes de Londres, una de las baterías estaba emplazada frente al faro del Cabo Gris Nez, otra, cerca de Calais y la tercera, entre estas dos, en lo más alto del acantilado.

Los proyectiles estallaron al rededor de los buques, los cuales, sin embargo, continuaron su ruta hacia el Oeste.»—Eje.

## LAS BATERIAS ALEMANAS DISPARARON MAS DE CIEN PROYECTILES

LONDRES.— Se calcula que las baterías alemanas que bombardearon a los barcos ingleses en el paso de Calais, dispararon más de cien proyectiles en

el espacio de tres cuartos de hora.

Durante este ataque se dio en Dover una nueva clase de alarma contra los bombardeos de artillería; y la defensa anti-aérea hizo fuego para interceptar a un avión de bombardeo alemán que se dirigía hacia el Sur, escoltado por dos cazas.»—Eje.

## UN DESTRUCTOR Y TRES MERCANTES INGLESES, AVERIADOS

BERLIN.— Un destructor inglés y tres barcos mercantes fueron averiados durante la mañana del viernes por un «Heinkel» alemán. Aprovechando el mal tiempo, atacó, sólo, a un convoy enemigo que navegaba cerca de Great Yarmouth, protegido por 20 contratorpederos y varios submarinos.

El avión alemán sorprendió al convoy y, picando audazmente, bombardeó, uno por uno, a todos los buques, cuyos proyectiles anti-aéreos le alcanzaron superficialmente cerca de 20 veces.

El primer blanco fue el destructor, sobre el cual estallaron ocho bombas que sumergieron el puente e hicieron huirse de banda al barco. A continuación, los aviones alemanes atacaron a un mercante de gran porte, que se incendió dejando escapar una columna de humo de 150 metros de altura. Finalmente, fueron averiados otros dos mercantes y el resto del convoy se dispersó; en busca de la protección de la costa.»—Eje.

## CONVOYES ATACADOS Y HUNDIDOS

BERLIN.— Informa la D. N. B. que los ingleses, aprovechándose del tiempo brumoso de los últimos días, habían tratado de mejorar el abastecimiento de la capital con importaciones directas por mar, pero que el día primero de Noviembre han vuelto a darse cuenta de la existencia de la aviación alemana.

En el curso de la jornada, trece barcos, que desplazaban toneladas 47.000 en total, han sido hundidos cuando navegaban en convoy y otros nueve bar-

cos, con un tonelaje total de toneladas 36.000 han sido seriamente dañados. Los ataques se efectuaron a lo largo de la costa Sudeste británica, poco antes de que los ingleses pudiesen desembarcar sus preciosos cargamentos en el puerto.

Formaciones de Stukas atacaron a lo largo del estuario del Támesis así como cerca de Douvres, a convoyes, protegidos por derosamente por barcos de guerra y aviones, derrotando a estos completamente por numerosas bombas que les alcanzaron de lleno.

Además, los ocupantes de un avión Heinkel 111, hundieron de un tercer convoy que estaba protegido por 20 cruceros, destructores y submarinos, en la región de Great Yarmouth, a un crucero y tres vapores.»—Eje.

# «El Chivato» vigila los movimientos de la escuadra inglesa

## El peñón bombardeado por un avión desconocido

Regreso de dos acorazados

ALGECIRAS.— A las diez y media de la mañana han llegado a Gibraltar los acorazados «Renow» y «Barham», que ayer salieron horas antes de zarpar el convoy. Estos buques venían seguidos de seis destructores y dos submarinos, que regresaron después de haber dejado el convoy en alta mar.—Cifra.

Trabajos para poner a flote dos buques petroleros

ALGECIRAS.— Han comenzado los trabajos, por una empresa española, de puesta a flote de dos de los buques petroleros italianos que sus tripulaciones hundieron al declarar la guerra Italia a Gran Bretaña. Estos buques se encuentran sumergidos en aguas españolas.

Llegada de tres mercantes

ALGECIRAS.— Tres vapores mercantes de nacionalidad británica, de gran tonelaje, han fondeado en Gibraltar esta mañana a las nueve. Los tres barcos proceden del Mediterráneo.—Cifra.

lamentar víctimas civiles y se produjeron algunos incendios. En Larissa, resultaron muertos un soldado y cuatro paisanos y un gendarme herido. Los aviones italianos intentaron también bombardear un importante puente, cerca de Metzovo. Un avión italiano fue derribado en la región fronteriza, en el sector de Pindu.—Efe.

## En Tanger se da curso legal a la moneda española

TANGER.— El coronel jefe de las fuerzas de ocupación, ha publicado esta tarde un bando por el que se da curso legal y forzoso a la peseta y se reconoce a la moneda española plena de fuerza liberatoria para toda clase de obligaciones.—Cifra.

## Un proyecto de ordenación y tasa del aceite de oliva

MADRID.— Una comisión de jerarquías, autoridades y elementos interesados en el problema del aceite de oliva ha visitado al ministro de Industria y Comercio.

Les acompañó el delegado nacional de Sindicatos, quien entregó al ministro un proyecto de ordenación y tasa de aceite de oliva y productos derivados para la campaña próxima.

Dos regímenes se propugnan en este proyecto: el primero consiste en la libertad total del mercado de aceite y productos derivados; el segundo—para el caso de que el primero no se considere aceptable—consiste en la intervención total de la producción y distribución total del aceite, con estudio de tasas y de ordenación completa para su perfecta realización a través del Sindicato.

El ministro prometió estudiar con toda atención ambos proyectos y animó a todos a seguir trabajando en estos problemas que afectan tan importante rama de la economía nacional.

El gobernador de Jaén citó a sus problemas que se plantean en su provincia ante la próxima campaña olivera, como el de abastecimiento de gasolina y gas oil para fábricas y transportes del fruto que según cálculos, asciende en Jaén a más de 50 millones de kilos de aceite.

El jefe del Sindicato nacional del olivo expuso que el Sindicato y los oliveros en general cumplirán las disposiciones gubernativas y evitarán que el aceite tenga precios diferentes según que sus productores sean fabricantes clasificados especialmente o simples fabricantes.—Cifra.

## «El Chivato» efectúa vuelos de reconocimiento

ALGECIRAS.— Poco tiempo después de haber fondeado la escuadra inglesa en Gibraltar, a las 12,50, voló sobre aquella fortaleza el avión de reconocimiento conocido por «El Chivato», que sostuvo su vuelo a bastante altura durante más de diez minutos, sin arrojar ninguna bomba. Las baterías anti-aéreas le dispararon repetidas veces sin alcanzarle. El aparato desapareció en dirección al este cho.—Cifra.

## Bombas sobre el peñón

CEUTA.— A mediodía de hoy ha pasado a gran altura por el oeste de Ceuta y con dirección a Gibraltar, un aparato cuya nacionalidad no pudo distinguirse.

Pasados breves momentos, se oyeron cuatro detonaciones producidas por bombas arrojadas sobre el peñón, así como un intenso fuego de las baterías anti-aéreas. Después desapareció el avión por la misma ruta.—Cifra.