

Diario de Burgos

Año L. Núm. 27.324

* Teléfono 2015 * Apartado 46

* Martes 2 de Julio de 1940

PROBLEMA DE GIBRALTAR

El problema de Gibraltar es poner que no han estudiado una solución al problema. España una cuestión de honor nacional. Ningún país digno puede tolerar que una porción de territorio pertenezca de un modo permanente, en calidad de colonia, a otra nación. La bandera de nuestra Península es un símbolo infamante que Inglaterra tiene durante más de dos siglos, sin más fundamento que su debilidad de España, para apoderarse de la formidable fortaleza.

Estas razones sentimentales se encuentran hoy reforzadas por cuestiones de orden puramente militar. Se ha dicho bien que Gibraltar es la llave del Estrecho, sino el punto en que se cuelga esa llave, cual no es otra que la escuadra. Esta es la verdadera dueña del Estrecho, y la bahía, defendida por el Peñón, es su base de operaciones. El Peñón carece de valor por sí mismo. Unicamente lo tiene como punto de apoyo de la escuadra. Mas desde hace algunos años los progresos de la artillería en alcance, en el empleo de posiciones adelantadas y en el uso de proyectiles cargados con fuertes explosivos han puesto el puerto y el Peñón a merced de un enemigo terrestre, que les podrá batir mansalva.

La aviación ha venido a reforzar la posición del atacante, ya que los ingleses no pueden disponer en aquel rincón de más base aérea que la muy exigua que les proporcionen los barcos portaaviones, que tan vulnerables se han mostrado en esta guerra, y que estarían expuestos a desaparecer en el fondo del mar por el efecto de un solo proyectil aforado.

Los ingleses conocen esta situación de inferioridad, mejor que nosotros y sería una injusticia su-

Y la han encontrado. El marqués de Mulhacén, en su último libro "La personalidad internacional de España", afirma que el general Sir G. Harrington, ex gobernador de Gibraltar, hablando en Septiembre de 1938 ante los miembros de la Royal Empire Society, declaraba que la mejor solución a la comprometida posición de la plaza consistía en ocupar a viva fuerza en torno a Gibraltar, en tierras de España, un perímetro de unos 40 kilómetros.

El problema de la aviación lo pretenden resolver mediante la construcción de un aeródromo subterráneo, en el interior de la roca, en la que tantas perforaciones han sido practicadas ya. Dentro del radio de 40 kilómetros de auténtica tierra española, se encuentran ciudades como Algeciras, La Línea de la Concepción y San Roque y su ocupación por los ingleses constituiría, además de un despojo al que los españoles se opondrían enérgicamente, el establecimiento de una cabeza de puente que significaría una puerta siempre abierta a una invasión. El establecimiento de un aeródromo sería colocar toda la región meridional de nuestra Península bajo el dominio de las alas inglesas.

Sólo el hecho de que ambos proyectos se hayan hecho públicos es inadmisiblemente para España y atenta gravemente a su independencia.

PARA BELLUM

Empresarios:

Hasta el día 11 del corriente mes de Julio, podéis hacer efectiva la cuota nominal del Régimen de Subsidios Familiares, sin recargo alguno.

Las islas de GUERNESEY y JERSEY

han sido ocupadas por los alemanes

En Inglaterra crece la alarma por momentos

SIETE EXITOS SEGUIDOS DE LA AVIACION ALEMANA

BERLIN.— El 21 de Junio, en sus repetidos ataques contra un buque de línea alemán, fueron derribados 13 aviones de bombardeo ingleses, sin haber conseguido por su parte el menor éxito.

El navio alemán se encontraba en ruta desde un puerto noruego hacia su base, e iba acompañado de varios destructores y torpederos. El estado brumoso del tiempo, facilitaba la eventualidad de un ataque enemigo.

Hacia las 16 horas, cuatro aparatos de bombardeo británicos intentaron un ataque. La DCA, de los navios atacados, contestó inmediatamente. Las bombas inglesas cayeron al agua y un avión se precipitó sobre el mar envuelto en llamas. Poco después hizo su aparición la caza alemana, persiguiendo al enemigo. Ninguno de los aparatos logró regresar a su base. Media hora más tarde se dió la alarma de nuevo. Seis aviones ingleses ocultados entre las nubes lanzaron su bombas. La DCA de los buques alemanes logró derribar a

tres de los enemigos, mientras el resto fué liquidado por los aviones de caza. Los ingleses repitieron de nuevo su ataque al buque de línea. Fueron derribados dos aviones por la DCA y los aparatos de caza hacían subir a siete los éxitos de la tarde.—Efe.

LA SITUACION DE LOS REFUGIADOS

NUEVA YORK.— El New York Herald Tribune publica una crónica de su corresponsal en Portugal sobre la situación de los refugiados de Francia en la que dice especialmente:

"La mayor parte son franceses y judíos, pero también hay muchos ingleses. Estos últimos no podrán disfrutar largo tiempo de la calma, ya que en su país les espera la guerra relámpago de que acaban de librarse. Y termina afirmando: "No existe ningún país en Europa donde en la actualidad puedan vivir seguros los ingleses".

SON OCUPADAS LAS ISLAS DE GUERNESEY Y JERSEY

BERLIN.— Unidades del ejér-

cito aéreo alemán han ocupado mediante un audaz golpe de mano, la isla británica de Guernesey, situada en el Canal de la Mancha. En un combate producido con este motivo, un avión de reconocimiento alemán ha derribado a dos aviones adversarios de combate. La isla de Jersey, igualmente situada en el Canal, ha sido tomada de la misma manera.—Efe.

AVIONES DERRIBADOS

LONDRES.— El Ministerio del Aire anuncia que en el curso del combate aéreo de ayer tarde encima de Francia, los aviones de combate británicos, tipo "Hurricane" derribaron a cinco aviones alemanes "Messer-Schmidt". Otros aviones de esta misma marca fueron probablemente destruidos, aunque no se les vió caer en presencia de los aviadores ingleses.—Efe.

CONCENTRACIONES DE TROPAS

ROMA.— Los corresponsales del periódico "Stampa" informan que Inglaterra concentra numerosos contingentes de tropas, estacionadas en Palestina, en el Reino de Egipto, con intención de atacar fuertemente la Cirenaica.

Agregan los citados corresponsales que en la frontera de Egipto y Libia ha habido ya algunos encuentros entre tropas inglesas y egipcias, porque éstas no quieren saber nada de la guerra.—Efe.

EL PRIMER TREN DE HERIDOS

ROMA.— Ha llegado a Roma el primer tren de heridos de guerra. Los pacientes han sido transportados a los distintos hospitales de la ciudad. La primera visita que recibió fué la de la Reina Emperatriz, que consoló a los heridos.

INGLATERRA DEBE APROVECHAR LA LECCION

LONDRES.— El exministro de la Guerra, Hoare Belisha, en un discurso pronunciado en Devon Port, ha dicho que "Inglaterra debía aprovechar la lección de Francia y no dejar para última hora la construcción de defensas improvisadas". Refiriéndose al bloqueo alemán en el mar del Norte y en el Canal de la Mancha, Hoare Belisha, dijo que "se debía llegar a una política unificada con Irlanda".—Efe.

MAS AVIONES DERRIBADOS

BERLIN.— El número de aviones ingleses derribados el día 30 de Junio, que el comunicado del alto mando fijaba en 18, se eleva a 23.—Efe.

EN INGLATERRA CRECE LA ALARMA POR MOMENTOS

ESTOCOLMO.— El periódico "Nya Dagligt Allehanda", publica informaciones de Londres, según las cuales "la alarma en Inglaterra crece por momentos ante el futuro desarrollo de los acontecimientos. Los tribunales ingleses están muy atareados en su acción contra los llamados derrotistas. La Prensa y las autoridades realizan una campaña para contrarrestar la opinión, cada vez más generalizada, de que una derrota es inevitable.—Efe.

Se ha ordenado la desmovilización progresiva en FRANCIA

Se dice que el Gobierno Petain se va instalar definitivamente en Vichy

LOS MINISTROS LLEGAN A CLERMONT FERRAND

GINEBRA.— Informan de Clermont Ferrand; que los miembros del Gobierno francés han llegado a esta ciudad; procedentes de Burdeos. Proseguirán

hacia Vichy, donde han decidido reunirse la Cámara y el Senado.—Efe.

MEDIDAS DE MARQUET

GINEBRA.— Para evitar la divulgación de rumores tendenciosos a causa de la falta de periódicos, el ministro del Interior francés, Marquet, ha acordado enviar diariamente a todas las ciudades y poblaciones de la zona no ocupada un telegrama oficial con las noticias autorizadas por el Gobierno.

Al propio tiempo ha puesto en guardia a la opinión contra las informaciones de determinadas agencias extranjeras.—Efe.

NORMALIZACION DE COMUNICACIONES

GINEBRA.— El Gobierno francés ha anunciado que las comunicaciones entre la mayoría de los departamentos de la zona ocupada y no ocupada han sido restablecidas. Igualmente ha quedado normalizado el movimiento de viajeros entre Suiza y Francia.—Efe.

DESMOVLIZACION PROGRESIVA

GINEBRA.— Se anuncia desde Clermont Ferrand, que ha sido ordenada la desmovilización progresiva. También se ha publicado un decreto en que se dispone que los soldados movilizados que no encuentren trabajo a su regreso a sus localidades, serán agrupados en organizaciones de trabajo para la realización de obras públicas.

EL TRASLADO ES PROVISIONAL

GINEBRA.— El «Petit Dauphin» declara que el establecimiento del Gobierno francés en Clermont Ferrand no es más que provisional y que las autoridades han decidido establecerse en Vichy.—Efe.

El mariscal Graziani, jefe de las fuerzas italianas en Africa

Ataques aéreos contra puertos británicos

CUARTEL GENERAL DEL ALTO MANDO DEL EJERCITO ALEMÁN.— Parte oficial del alto mando del ejército alemán:

"En Francia, sin novedades dignas de mención. Un submarino alemán ha hundido 25.000 toneladas de barcos mercantes enemigos y a un crucero de la serie "Orion" al Sur de Brest. Dos de los mercantes destruidos fueron torpedeados cuando navegaban en un onvoy fuertemente protegido.

Por su parte, el sumergible del tipo "Prien" ha hundido en estos días a nuevos barcos de carga enemigos. Con esto, la cifra de 50 barcos destruidos se daba en la parte oficial del día 28 de Junio debe aumentarse en 10.036 toneladas.

Nuestros aviones de combate efectuaron anoche varios ataques contra los puertos de la costa oriental y occidental de Inglaterra. Los resultados de estos "raids" han sido francamente satisfactorios.

Una escuadrilla británica, compuesta por nueve aviones de combate tipo Blenheim escoltados por numerosos "cazas", trató de bombardear ayer, a medio día, el campo de aviación de Merville; pero fueron dispersados por nuestras baterías antiaéreas y obligados de abandonar el combate con nues-

tros aparatos. Fueron derribados seis Blenheim y tres de los cazas que los protegían.

El enemigo reanudó anoche sus ataques aéreos contra los objetivos no militares del Norte, Oeste y Sur de Alemania.

La aviación británica perdió durante la jornada de ayer 18 aviones: 11 en combates aéreos y 7 por la acción de la D. C. A. alemana. Sólo ha dejado de regresar a su base un aparato propio.—Efe.

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.— Comunicado oficial:

"El mariscal de Italia, Rodolfo Graziani que ha llegado ya a Libia, en avión se ha hecho cargo del mando de todas las fuerzas del Africa septentrional.

Uno de nuestros torpederos atacó con bombas y alcanzó a un submarino enemigo, hundiéndolo. Un submarino italiano derribó a un cuatrimotor inglés. El contratorpedero "Espero" después de sostener un heroico combate contra tres cruceros y varios contratorpederos ingleses, no ha regresado a su base y debe considerarse perdido.

En el Africa septentrional se han registrado combates entre nuestros

destacamentos y formaciones blindadas enemigas, resultados favorablemente por nuestra parte. Varios autos blindados enemigos fueron puestos fuera de combate.

Nuestras formaciones aéreas bombardearon con éxito un grupo de autos blindados, un parque de automóviles y concentraciones de tropas entre Solum Sidi Omar y Sidi Barrani. Un avión enemigo fué derribado por la DCA. A los cuatro aparatos enemigos dados como derribados ayer, hay que añadir otro aparato seguramente derribado y dos más probables.

En el Africa oriental, nuestros aviones de bombardeo efectuaron una eficaz acción nocturna sobre la estación Tebn, base aeronáutica de Port-Sudan. Uno de nuestros aparatos no regresó a su base. El enemigo bombardeó la ciudad de Harrar.—Efe.

EL CAIRO.— Comunicado del cuartel general de las fuerzas británicas: "Nuestros aviones de bombardeo han atacado las concentraciones de tropas próximas a Sabderat, en el Africa oriental italiana. Los objetivos fueron alcanzados plenamente. Las escuadrillas que tomaron parte en esta opera-

(Pasa a cuarta página).

