

Diario de Burgos

Año XLVII. Núm. 19.566. Burgos. Apartado 40. Calle de Vitoria, 16, bajo. Teléfono 2015. Miercoles 19 de Enero de 1938

El enemigo, que intentó reaccionar, fué rechazado brillantemente, causándole numerosas bajas

Han sido derribados en dos días doce aviones seguros y tres probables

Parte oficial de guerra, del Cuartel General del Generalísimo, correspondiente al día 18 de Enero de 1938:

Continúa la batalla de Teruel, habiéndose ocupado hoy por nuestras tropas las cotas 957, 967 y 968.

El enemigo ha reaccionado sobre algunas de las posiciones que se le ocuparon ayer, habiendo sido rechazado brillantemente, causándole el más alto número de bajas e inutilizándose dos tanques.

Los partes complementarios de los combates aéreos del día de ayer dan como seguramente derribados diez aviones enemigos en vez de cinco, y otros tres probables. Hoy se han derribado dos más.

Salamanca 18 de Enero de 1938. II Año Triunfal. De orden de S. E. El general jefe de Estado Mayor, FRANCISCO MARTÍN MORENO.

Romance corsario de los bous del Cantábrico

EL "TRITONIA"

El bous del jefe corsario se llamaba "Tritonia". Era el buque admirante de la escuadra corsaria. Su capitán se mostraba orgulloso de él. El barco aliado o enemigo que no lo trataba con todos los miramientos y honores de su rango, tenía que verlos con su comandante. Este se engrandecía en el puente del "Tritonia"; parecía un dios címpio. Cuando ocurría que algún mercante se cruzaba irrespetuosamente por la proa o no le obedecía a la primera advertencia, el jefe montaba en cólera y mandaba tocar a zafarrancho de combate.

—Hacer esto a un barco de guerra como éste! —decía indignado.

Para él venía a ser el "Tritonia" algo así como un acorazado fantástico.

LA FLOTILLA CORSARIA SE HACE A LA MAR

Los bous empezaron a hacer sus salidas a la mar desde la base de Ribadeo. Estos salidas menían todas las trazas y atavismos de una gran expedición pirata. Los tripulantes, en cubierta, se ponían a cantar el himno corsario de los bous:

"Esto va que chuta", —y al lado— "Esto va que chutan!"

Dando vueltas la mente y diciendo esas mortificantes palabras rojas, la presencia y el arrío del jefe les estremaba, encendiéndoles la sangre con un fuego entusiasta y decidido.

LO QUE SE BEBIA EN LOS BOUS

En estos bous el agua como bebida era una cosa completamente desconocida. No se bebián otros líquidos que ron y ginebra. También aseguran algunos malintencionados que en viernes de grandes combates se solía dar a la marinería ron con pólvora, para encenderles mejor la sangre. Yo esto me resisto a creer. Antes era recurso muy usado por los piratas antiguos, pero no creo que el jefe... Sería una ofensa para él.

A ésta le bastaba con su presencia y su espíritu para poner al rojo la sangre de su gente. Era un hombre que nunció se arredaba, que jamás encontraba obstáculo en ninguna empresa, por descabellada que fuese. Era el primero en los patrigüeros y en los padeamientos; nunca se sabía cuándo dormía ni cuándo descansaba; él siempre estaba en acción.

Cuando decía a su gente, en la imprecisión de un abordaje, "Mis valientes, a morir!" —contestaban todos a una, completamente arrebatados por la grandeza del gesto de su invencible capitán.

Cuando los hidros perseguían con más encarnamiento a los bous, sus comandantes invitaban a cantar y a tocar el acordeón a la gente, mientras se disolvían los echartes de romería con pretensiones de proyectil antiaéreo.

—Esa es una fiesta, muchachos, y hoy que celebraría con todos los hombres. Y los bous aguantaban las bombas del bombardero estimulando con cantos y con himnos. Por teléfono "se metían" con las detonaciones rojas, y los iban enrojecer por completo, ideínciéndoles farcado y mordacijados.

EL INVIERNO EN LA MAR.—LA PRODIGIOSA MORAL DE ESTAS TRIPULACIONES.—HEROISMO Y ROMANCE

La vida en los bous era penosa, pero especialmente en invierno. Difícilmente iban 14 nombres a los 14 pescadores que componen aproximadamente la tripulación de un pesquero —tenían que ir treinta y tantos, alojados en las neveras del pescado, durmiendo en pámamas, congelándose y comiendo en cubierta a la intemperie. Dicen la intemperie en estos buques, es decir todas las inclemencias más crueles y ásperas de la meteorología oceanográfica.

No hubo un solo día de invierno, por crudo y terrible que fuese, que dejase un "bou" de hacer su servicio en el frente del mar. Hubo días en que botes grandes, incluso paquetes de alto bordo, tuvieron que demorar su salida de puerto por la violencia del temporal. Para ellos, no obstante las prisas y perentoriedades que tienen siempre los expresos marítimos de servicio regular, y la potencia de sus máquinas,

(Pasa a quinta página).

Para el próximo año será como un día con

"Hesperín"

La Crema que detiene al tiempo

Ha quedado solucionada la crisis francesa

LA LISTA DEL NUEVO GOBIERNO

PARÍS.—Ha quedado constituido a las nueve de la noche, el nuevo Gobierno que se trasladó a la presidencia de la República, presidido por el señor Chautemps, para ser presentado al jefe del Estado.

El nuevo Gobierno queda así constituido:

Presidenta del Consejo, Chautemps. Vicepresidencia y Guerra, Daladier.

Ministro sin cartera, encargado de la acción económica del Gobierno, Bonniot.

Ministro sin cartera, encargado de la Cancillería de la Presidencia, Froissard.

Marina de Guerra, William Bertrand. Aire, Guy la Chambre.

Interior, Sarraut.

Justicia, Campinchi.

Hacienda, Marchandau.

Negocios Extranjeros, Delbos.

Comercio, Pierre Cot.

Pensiones, Lassalle.

Agricultura, Chepal.

Educación Nacional, Jean Zay.

Comunicaciones, Gentil.

Obras Públicas, Ramadier.

Colonias, senador Steeg.

Higiene, Rucart.

Marina mercante, Elbel.

MANIFESTACIONES DE CHAUTEMPS

PARÍS.—El nuevo presidente del Consejo de ministros, señor Chautemps ha hecho unas declaraciones por Radio, antes de trasladarse al Eliseo, dando cuenta de la terminación de la crisis, que calificó de larga y delicada.

Expresó su confianza en que el nuevo Gabinete responderá a los anhelos de paz social y haga la labor financiera y social y de defensa de la Patria que la opinión pública reclama.

Terminó diciendo que el nuevo Gabinete trabajará con todo entusiasmo para efectuar una labor útil al país y en defensa del trabajo y de la disciplina social en Francia.

A LAS CAMARAS EL VIERNES

PARÍS.—El nuevo Gabinete ha decidido presentarse a las Cámaras el próximo viernes, por la tarde.—FABRA.

La España de Franco dará al pueblo un **ESPIRITU NACIONAL COLECTIVO** e implantará una **BASE MATERIAL Y HUMANA DE CONVIVENCIA** entre los españoles.

Un epílogo de la victoria última y un prólogo de la que se espera

(Del enviado especial de la Agencia Logos en los frentes de Aragón, Luis de Armiján).

SANTA EULALIA.—Abandonamos las alturas de más de mil metros. Iremos a aquellas que no pasan de los 900. De vez en cuando las líneas que son cañadas de la ciudad. Ya, ahí no se haría de costas ni se nombran los puntos escénicos con cifras. Nombres, casi de madres, siembran el terreno y dan tanto familiar al campo. Las soldadescas del batallón y de las cimas quedan lejos y otra vez tenemos en la mano las dos puntas que dan paso a la casa en cuyo tiempo acogedora. Es triste esta impresión de casa abandonada y rota. Así como la vida campesina otorga al ánimo un descanso y los ojos miran sucesivamente al horizonte hasta juntares con el cielo ver lo que fué querido madrigal por el hierro, agrietadas sus paredes y sucio todo por la honda sin orden, nos desasciende y deja un regusto amargo que permanece.

—Aquello —me dicen— es la Masia del Chundre.

Aquello fue. No conozco a nadie de por aquí que pueda confirmar la historia de la Masia, que tuvo hasta su huertecilla acogedora.

La Masia ha sido hoy casi el punto final de nuestro avance por esta línea, que apenas rebasa los 900 metros. Tanto está a 920 sobre el nivel del mar. Buen tiempo al principio. Luego las nubes bajas y a través de ellas crujen los motores rojos y lanzan sus bombas "al mundo" por las proximidades de Cerro Gordo. Hay que limpiar las arrugas que ayer se temaron y por Camino Rubio van los soldados.

Delante de Concaud empieza la llanada. Concaud fué tomado hace mucho, y dentro, al su izquierdo, queda todo el avance de ayer.

El pobre pueblo tenía la linea pegada a sus corrales y respira ahora con desahogo. En él se alza un cerro que llaman San Miguel nuestros abuelos, y ellos que lo habrían cambiado de nombre en sus cartas, empapaban en sus lomas las máquinas.

El jefe dijo solamente: Es necesario que San Miguel desaparezca.

Era necesario, porque con los prismáticos podía verse entre los pies de nuestros infantes las nubecillas de polvo que las picaduras del plomo levantan al estrellarse en la tierra blanda.

Los soldados avanzaban sin dar tregua al trinchante, pero bien podían tener bajas sin necesidad. Esta valer seco, anterior de la infantería nunca se cantaría, bastante.

La orden del general tuvo su inmediato cumplimiento. Las bocazas de los cañones miraron al cielo y pronto la gran noche de humo envolvía todo aquello. El barrido de lo ganado en las últimas horas se ha efectuado dando con ello tiempo a que todos los servicios funcionen y que los chicos se repongan a conciencia del esfuerzo.

Hemos tenido hoy también prisioneros. Los que casi hablan castellano son los catalanes, algunos valencianos y los redos de aquellos gudaris que revistió una dignidad. Uno de ellos se muestra haber hablado:

—¿Qué pasa por ahí?

Dice él que es licenciado en Ciencias y soldado raso. Otros de los suyos le señalan como capitán.

—Para ustedes tendrá alguna importancia.

VIGILAD TODOS EL ESPIONAJE ENEMIGO Y DETENED Y DENUNCIAD A LOS TRAIDORES

Escenas de la España roja

Párrafos de un libro inédito

Por Juan de Villanueva

Yo también he escrito un libro. Como otros muchos evadidos de la zona roja, no he resistido el deseo de perpetuar en el papel mis horas malas bajo la revolución. Pero mi libro —no hacen al caso las razones de indole privada— tardaría en publicarse. A veces mis amigos hojean el manuscrito.

A uno de ellos, periodista, que me pide un artículo sobre algún episodio de mi vida entre los marxistas, le ofrezco sus cuartillas y elige estos párrafos.

También éste es un gran dolor. Tan sólo no lo mencionaría, si fuera posible sin él la narración.

Cuando en las Cortes de 1936 nos vimos, hacia más de diez años que yo cruzábamos la abertura, hablaba mi escritor. En la votación de presidente de los diputados, coincidimos en la fila de diputados que avanzaban hacia la urna. Me costó trabajo reconocerle.

Suscitaba curiosidad en la Cámara, aquél espectáculo de dos hermanos, diputados, uno anarquista y otro católico. Martínez Barrio, desde su sillón presidencial, satisfecho con una sonrisa que era, aun con "criterio revolucionario", radiotelegrafista también, se le hizo capitán de Navio. Ignorante y orgulloso de su misión actuó como juez instructor de la causa. Y en calidad de tal, hubo de comunicar la sentencia de muerte a los marinos del "Churruca" y del "Barcáiztegui".

Al entrar Balboa en la colada, jefes y oficiales pusieronse en pie y se quedaron. El juez, mantenido hasta entonces por el ambiente revolucionario de la vista, pidió la lectura de su veredicto.

Habíamos pocas veces con mi hermano, apenas un sueldo corriente en los pasillos del Congreso. La distancia política que nos separaba en aquella causa sólo servía para agravar las razones de otro orden que nos habían alejado. Cuando en el debate sobre nuestra gestión en el Ministerio de Trabajo, discutí durante dos sesiones con el diputado de izquierdas López Goicoechea, se me acercó para decirme que, a pesar de la tumultuosa conducta de la mayoría, mi argumentación había convencido plenamente. La tarde en que el voto de las izquierdas y la abstención de las derechas, lanzó de la Jefatura del Estado al señor Alcalá Zamora, único día de auténtica convivencia pacífica que España vivió bajo la República, charlamos amigablemente. Otro día, la enfermedad de un familiar a quien ambos queríamos entrañablemente, nos reunímos en una misma preocupación dolorosa. Tres únicas ocasiones en que securó haber conversado con él.

Así las cosas, llegó el 18 de Julio.

Aquella tarde, en mi escondite donde no penetraba la luz del día, me visitó mi hermano. Se sentó frente a mí en una silla, yo en la cama —y volvimos a la conversación de nuestros encuentros anteriores.

Pero por primera vez, me habló de algo ajeno al tema. Llegaba de Málaga, donde los marinos del "Churruca" y del "Sánchez Barcáiztegui" habían sido fusilados. Traía clavada una escena que a nadie le oído luego contar. En las medias palabras con que esbozó algunos hechos para llegar a ella, pude comprender fácilmente la verdad.

El como todos, entonces y luego, era un muñeco cuyo hilo iba a parar a la mano de Prieto. La repercusión

ya no podrán hacer más de lo que hicieron: ocupar algunas calles de Teruel y poner el resto de la ciudad en tres días. Y para lograr eso han destruido un ejército que ya no podrá reorganizarse, apoyado por un material de guerra modernísimo que resulta insuficiente para arrollar, primero al escaso número de soldados que defendían este frente y luego, para contener la contraofensiva nacional.

Han perdido posiciones que siempre fueron suyas, desde las cuales Teruel quedó rebasado.—LOGOS.

■ ■ ■

A pesar del espionaje enemigo se ganan todas las batallas y se gana la guerra, pero a costa de mas sangre. Una palabra imprudente tuya puede costar la vida a tu hermano.

Nadie más que yo —me decía mi hermano— vió la escena de unos condenados a muerte, dando ánimos a un juez. Acaso —añadía con cierta tristeza— ningún otro de los que allí andaban, la hubiera comprendido.

■ ■ ■

Tenemos ya posiciones desde las cuales Teruel queda rebasado

(Del enviado especial de la Agencia Logos Tomásen).

EN EL FRENTE DE TERUEL.—Hoy hemos visto Teruel desde una distancia no mayor a cien metros, porque a esa distancia de la capital está la vanguardia del Ejército de Franco. Varias calles se dominan a tiro de fusil y naturalmente, por ellas no puede pasar nadie sin poner en peligro su vida.

Durante la ciudad hay aún soldados de Franco dispuestos a vender cara su vida. Y de ello tienen noticia los rojos que han perdido gran cantidad de hombres en sus intentos de asalto a los lugares desde donde un puñado de bravos soldados se defienden. No tendrán nada de particular que estos defensores de la capital se pasen a las demás fuerzas nacionales que están en las afueras de Teruel. La ciudad realmente no es de nadie.

En la guerra no se puede hablar más que de los hechos pasados. Lo contrario es hacer pronósticos sin fundamento o prevenir al enemigo. Pero después de las victorias jornadas últimas, podemos decir que la batalla de Teruel está ganada por las fuerzas del Generalísimo.

Separando definitivamente del servicio, a varios guardias del Cuerpo de Seguridad y Asalto y reintegrando al servicio a otros.

Separando definitivamente del servicio, a varios guardias del Cuerpo de Seguridad y Asalto y reintegrando al servicio a otros.

—¿Qué pasa por ahí?

Dice él que es licenciado en Ciencias y soldado raso. Otros de los suyos le señalan como capitán.

</div

En el día de hoy prosiguió nuestra briosa ofensiva

(Crónica del enviado especial de la Agencia "Faro" en el frente de Teruel).

Objetiva, limpia de los afeites literarios que a veces la obscurecen, va la relación de hechos que ya en parte conoce el lector. Y digo en parte, porque aún nosotros, presentes al desarrollo de los mismos no los conocemos en sus detalles hasta recibir las notas antipháticas de los Estados Mayores. Las incidencias y episodios salientes de la lucha aparte de los que nosotros recogemos, no llegan a nuestro conocimiento sino después de compulsa y recoger conversaciones de quienes en ellos tomaron parte.

En ello han mostrado gran desgana lo que demuestra el enorme quebranto sufrido en la jornada de ayer.

Los quince kilómetros de frente roja se han ensanchado otros tantos, por los que ahora discurre el río caudaloso del Ejército Nacional.

Sigámonos en su marcha victoriosa y esperemos a ver lo que mañana nos depara

MARIANO VILLENA



y asegura que el estornudar una vez, significa penas, el estornudar dos veces, alegría, y si los estornudos son tres, ocurrirá una novedad.

Y Vd. ? Vd. piensa como yo, que con el acto de estornudar se difunden en la atmósfera los microbios que provocan las inflamaciones de garganta y otras enfermedades y que entonces todavía es tiempo de prevenirse contra ellas tomando sin tardar pastillas de Panflavina.

Pastillas de

Panflavina

Evita y cura las anginas. Preservan del contagio. Tubo de 15 pastillas. Caja de 30 pastillas. Envase original - Bayer.

Nuevo sello de Correos

El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente orden:

Excmos. Señores.—Acordada por la Presidencia de la Junta Técnica del Estado en 27 de Noviembre del pasado año la estampación de diversas claves y llevadas brigadas de Galán, bienes de timbres del Correos, entre ellos conocidas en el frente aragonés, por el del franquismo de 0,30 pesetas, que tienen como características un tamaño de 23 por 19 milímetros, con la efigie de Fernando El Católico, en color rojo y con la inscripción "CORREOS ESPAÑA 30 céntimos".—Esta Presidencia se ha servido autorizar por la presente orden la circulación de dicho efectivo con destino al franquismo normal de la correspondencia en el interior de la Nación.

Ayer se cubrieron los objetivos planeados para dos jornadas. Nuestras columnas, poseidas de un entusiasmo indescriptible, ganaban terreno impidiendo la voluntad del enemigo de sufrirlo.

Se avanza más de la cuenta, y claro, los tiros de nuestra artillería quedan cortos.

Hoy, juntamente con la progresión realizada por los infantes, se han adelantado las baterías que mañana se pondrán nuevamente en fuego, signo de que volveremos a ver cosas grandes.

Tenemos de frente unos campos atrincherados rojos, que miran hacia Teruel con vistas a la total posesión de la ciudad.

La situación de la misma es desesperada para el enemigo, ya que los marxistas no contaban con que se les atendiera atacar por la espalda. Nuestros adelantos les colocan ahora en situación delicada, por no decir trágica.

La escena que se prepara es de las extraordinarias y que no habrá de dejar para no dar gusto a los que oyen de lejos.

Mañana seremos testigos de ella y la comentaremos con la extensión que merece.

Delegación provincial de Prensa y Propaganda

Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. de Burgos

"Y", órgano oficial de las mujeres Nacionales Sindicalistas.

Las suscripciones en la Delegación Femenina.

La delegada provincial de Prensa y Propaganda de Burgos, María del Carmen Casaus.

EL JOVEN

Demetrio García Moral,
legionario de la 15 bandera y 58 compañero,
murió por Dios y por España, el 15 de Agosto de 1937,
a los 20 años de edad.

Q. E. P. D.

Sus desconsolados padres, D. Tomás García del Campo (industrial de esta Plaza) y D. Eugenia Moral Gutiérrez; hermanos, Victoria, Presentación, Tosa (hermana de la Caridad, ausente), R. P. Fernando-Maria Sáiz (ausente), Silvina, Josefina, Cristina y Margarita; hermanos políticos, Marcelino, Leandro, Orencio, Juan-José y Nicolás; tíos; sobrinos, primos y demás familia.

Ruegan a sus amistades se sirvan encenderle a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma se celebrará en la iglesia parroquial de San Lorenzo el Real, mañana, jueves, 20, a las DIEZ, por cuyo acto de caridad cristiana les quedarán agradecidos.

Burgos 19 de Enero de 1933.

Casa doliente: Lain-Calvo, 49.

La guerra de redención española vista por un francés "auténtico"

ROMA.—"La Gazzetta" publica el siguiente comentario: "El escritor francés Henri Estre, no sospechoso de rrusofilia, ha escrito hace algún tiempo en "La Revue Hebdomadaire" (40 año número 18) y bajo el título "Las lecciones militares de la guerra civil española" las siguientes consideraciones sobre la guerra redentora que los países españoles están sosteniendo contra las hordas bolcheviques. Dice así: "Contrariamente a las profecías de quienes anuncian a breve plazo la victoria del bando en el cual han depositado sus simpatías, nosotros tenemos la convicción de que esta guerra no tiene salvación posible y la victoria de los rojos o de los blancos no puede interesar a Francia."

El enemigo ha estado muy movido con ataques y contraataques infructuosos, pues no han impedido que se les arrebaten unas cotas de suma importancia. En ello han mostrado gran desgana, lo que demuestra el enorme quebranto sufrido en la jornada de ayer.

Los quince kilómetros de frente roja, se han ensanchado otros tantos, por los que ahora discurre el río caudaloso del Ejército Nacional.

Sigámonos en su marcha victoriosa y esperemos a ver lo que mañana nos depara

MARIANO VILLENA

DEL LADO DE ALLÍ

Las comedias de Barcelona

Barcelona no es hoy otra cosa que un íremo escenario en el que se representan los actos diversos de que se compone la repugnante farsa de la República marxista.

Todo es así mentira, desde el jefe de un Estado que no existe, hasta el último de sus agentes, sea cuál quiera cramo en que ejerzan su mentida autoridad. Nadie manda ni nadie obedece. Pero Prieto, que es el gran empresario del espectáculo, ha exigido que vuelvan a vestirse los antiguos uniformes de guardias, ordenanzas, etc., para dar la impresión de que la maquinaria del bierno funciona como en los países civilizados. A este mismo fin ha tenido la imposición a jueces, magistrados y fiscales, del uso obligatorio de la toga. Burdo recurso político...

Espectáculo, pura espectáculo. Apariencia y no otra cosa. El gobierno rojo se obstina en creer que el secreto de su gestión radica en montar una trama imaginaria que estando ellos atraídos del foco de infestación sabrían defenderse, mientras nosotros franceses, además de estar vecinos a él, nos llamamos y contaminados.

La de los blancos constituiría, quizás, la amenaza de nuestras líneas vitales de comunicación: La ruta que nos une al África del Norte: nidos de submarinos y campos de aviación pueden imaginarlos surgiendo seguidamente en las Baleares y en los parajes españoles e hispano-marroquíes del estrecho de Gibraltar. Esta victoria armada además en Francia, decenas y decenas de miles de revolucionarios de todos los países del mundo, después de haber devastado a España, harían todo lo posible para acabar de trastornar a nuestra Patria.

E estas eventualidades son, como pueden verse, muy graves para Francia. Queda la tercera solución: el matrimonio, que no deje vencedores ni vencidos. Es esta solución —continúa diciendo el escritor francés— la que desde el principio de la guerra hemos tomado y afirmado, debía realizarse. En ese caso la secesión, la división de España que ahora es ya un hecho, se convertiría en oficial, con el probable reconocimiento de este estado de cosas por las grandes potencias.

Pero la cosa es mentir, aparentar lo que no es, montar el decorado... Farza es también el simple detalle de una tienda abierta. Puesta praticable, como en cualquier escenario. Un dependiente, junto al mostrador. Pero no vende nada, porque nadie existe. Todos los testimonios coinciden en lo mismo: Ni aún se desayuna... No comen sino los viñegretes, y eso porque ya se cuidan de recibir de fuera las mejores vívidas. El pueblo se hunde a base de hambre...

El espectáculo de la vida barcelonesa es horrible. Rezuma sangre, mucha sangre y lágrimas, muchas lágrimas. Los barceloneses ven cada vez con más enfado e irritación, como la compañía de histriones que dirige Prieto y en la que se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

No somos en hacer cosas imposibles para la liberación de la Patria, mujeres españolas. No dejemos de hacer las posibles. Una de las mejores entre las posibles: operar en la "campaña para abrigar del combate".

El próximo servicio de zeppelines

O. R. Berlin, 11 de Enero de 1933.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Según indica, el nuevo zeppelin tendrá 16 metros más, de largo que el LZ 120 y capacidad para 100 pasajeros. El actual LZ 120 después de su transformación para helio, no tiene capacidad para 40 pasajeros. En contradicción con la noticia de que el LZ 131 se destinaría para el servicio entre Alemania y Sur América, hay que decir que actualmente las disposiciones norTEAMERICANAS señalan que el helio suministrado sólo servirá para el servicio de zeppelines entre América del Norte y otros países. Además, se dice, que no se ha tomado medida alguna sobre el "Graf Zeppelin", que se encuentra en los hangares de Francfort.

El servicio transoceánico de zeppelines, que como es sabido desde la catástrofe de Lakehurst en Mayo del pasado año está suspendido, se reanudará probablemente este verano. El nuevo zeppelin "LZ 130", especialmente reformado para helio, está ya casi terminado. Si se continúa recibiendo las rameras de helio de los Estados Unidos en iguales cantidades que hasta aquí los primeros vuelos de prueba tendrán lugar a principios de verano. Al mismo tiempo, se ha encargado la construcción de un nuevo zeppelin, cuya terminación se calcula para fines de 1939.

Noticias locales

Se interesa la comparecencia en las oficinas de este Gobierno Militar, para un asunto que les interesa, del capitán de Infantería don Miguel Villalobos Pons, alférez provisional, don Fernando Sáez Pascual y teniente de Infantería don Adrián Pedrosa Arnáiz.

SE NECESITAN

dcs habitaciones para oficina, si. to céntrico.

Razón: Drogería Camarero, Al-

mirante Bonifaz, 15.

Comisión provincial de Monumentos

Hemos recibido el «Boletín de la Comisión Provincial de Monumentos Históricos y Artísticos de Burgos», correspondiente al cuarto trimestre de 1937, y cuyo sumario es el siguiente:

Ds bibliografía burgense, por Eloy García de Quevedo; Coste de la Vida y valor del trabajo en el Burgos de los siglos XVII y XVIII, por Ismael G. Ramírez; La Capilla de Santa Tecla en la S. I. C. B. M. de Burgos, por Manuel Ayala López; Origen de la Cofradía burgalesa de Santa Bárbara, por Miguel Ribas de Piña; Acuerdos y n-

En la oficina de la Guardia municipal y a disposición de quien acrede ser su dueño, se halla depositada cierta cantidad de dinero, encontrado en la vía pública por los acogidos en el Refectorio de Menores, Basilio Ríobla, Emilio Gallego, Francisco Mauzano y Ángel Landeira.

El mozo Isidro Peña Pérez, perteneciente al reemplazo para el Ejército correspondiente al año de 1938, se presentará a la mayor brevedad en el Negociado de Quintas de la Secretaría Municipal, para recoger el certificado de libertad de quintas.

Ayer pasó unas horas en esta ciudad, el comisario general de Orden público, seguridad interior e inspección de fronteras don José Medina, que ha saludado al delegado de esta capital teniente coronel señor La Gárdana.

Ecos de sociedad

Los padres de la niña Victoria de la Cruz del Alamillo, dieron las más expresivas gracias a cuantas personas asistieron a la conducción del cadáver de aquella.

GOBIERNO CIVIL

DÍA DEL PLATO ÚNICO Y SEMANAL SIN POSTRE

Se hace público para general conocimiento, que por disposición del Gobierno General del Estado, de fecha 13 del actual, el «Día del Plato Único», que por orden de 10 de Julio de 1937, venía celebrándose los viernes de cada semana, se trasladará a los jueves a partir del día primero de Febrero próximo, quedando subsistentes todas las demás disposiciones que rigen en esta materia y sin que, por consiguiente, sufran el efecto las normas que tiene establecidas esta Comisión para las recaudaciones.

Esperamos del patriotismo de los burgaleses que al cumplir lo ordenado, continúen prestando su generosa colaboración al éxito de esta humanitaria institución, con el entusiasmo que viene denotando.

Igualmente esperamos que esa colaboración se preste por los comedores en hoteles, restaurantes y casas de comidas, exigiendo en todos los días de Plato Único y Semanal sin Postre, el recibo que justifique el importe de su consumo, y que en caso de irregularidades, lo ponga en conocimiento de esta Comisión, en la seguridad de que serán atendidos y de que con ello contribuirán al mejor desenvolvimiento de este servicio.

La Comisión

ASPIRANTES A CHOFERS

ENSEÑO A CONDUCIR
Informes: De seis a ocho, Pensión Arroyo, calle San Juan, 44, 2º

ENFERMEDADES

SE NECESA

</div

LAS GRANDES EMPRESAS ECONOMICAS

SEVILLA, base de la salvación de la Patria, ha de serlo también del resurgimiento de la riqueza nacional

Sevilla contará dentro de poco tiempo con la más moderna fábrica de hilaturas y tejidos de Europa

Treinta y dos mil metros cuadrados y por lo que puede significar en lo futuro para la gran fábrica que la H. Y. T. A. S. A. va a construir en Sevilla, fueron bendecidos el pasado martes en el Cerro del Agua, en un acto popular y brillantísimo.

En aquel barrio constituyó un acontecimiento. Colgaduras en los balcones, banderas nacionales con retratos del general Queipo de Llano, y mucho público en la calle, mostrando en sus rostros la satisfacción por la inauguración de estas obras que tan directamente han de beneficiar al pueblo.

Asistieron todas las autoridades: el general Queipo de Llano, el Vicario general de la diócesis, don Jerónimo Armaro, en representación de Su Eminencia; el alcalde, señor marqués de Soto Hermoso; el señor Fernández, por el gobernador civil; el rector de la Universidad, señor Mota Salado; todo el Consejo de Administración de las Hilaturas y Tejidos Andaluces, Sociedad Anónima, con su presidente, don Luis Cobián y el secretario, don Prudencio Pumar; el delegado regional del Trabajo, señor Pérez de Ayala; representaciones de entidades comerciales de la ciudad, lo más representativo en fin, de la ciudad.

Al llegar el General, el público proclamó en estremecedores aplausos y vivas. Despues de los saludos de rigor, se procedió a la firma del acta que se colocó debajo de la primera piedra, junto con los periódicos del día y algunos billetes de Banco. Firmaron las primeras autoridades, miembros del Consejo de Administración de la sociedad constructora y, por último, el arquitecto, don Luis Talavera, y el ingeniero industrial Francisco Torrens.

Seguidamente, el señor Vicario, ayudado por el maestro de ceremonias de la catedral, ante un pequeño altar colocado al efecto bendijo los terrenos.

Después se procedió a la colocación de la primera piedra. El General, el señor Vicario y el Alcalde, arrojaron las paletadas de cemento.

El General, en uno de esos rasgos que le han hecho tan querido de todos, recogió una cinta con los colores nacionales que anudaba una instalación y la repartió entre el numeroso público que presenciaba la ceremonia. Niños y mujeres, junto al General, se disputaban los trozos de la tela que el General, pacientemente distribuía, acompañando frases de ingenio.

Discurso del señor Cobián

A continuación, el presidente de la Sociedad, don Luis Cobián, dio lectura ante las autoridades presentes, a las siguientes cuartillas, en las que se recoge la trascendencia del acto que se realizaba:

Excelentísimo señor, dignísimas autoridades, señores todos: No los habíamos molestado para que nos honraran con su presencia a este acto si se tratara simplemente de la inauguración de unas obras para instalar una fábrica de hilados y tejidos de algodón, sin más significación que montar una fábrica más de unos productos de los que existen muchas fábricas en España.

No se trata sólo de esto. Es que esta fábrica por las circunstancias que dure-

La más perfecta de Europa

Técnicamente considerada esta industria, debemos constar, sin jactancia, pero sí para que la verdad sea conocida, que será la más moderna y perfecta de las instaladas hasta el día en Europa, ha sido erigido del Consejo de Administración de esta Sociedad, que nuestra fábrica está dotada del mejor utilizado. Habrá fábricas mayores pero no habrá ninguna que pueda igualarla en la perfección, modernidad y rendimiento de su maquinaria. Se van a montar máquinas especialmente en la sección de hilados, que no sólo no han sido todavía instaladas en España, sino que ni siquiera conocen la mayoría de los que se dedican a la industria textil. Se viva sentirá orgullosa, al montar la primera fábrica de hilados de tener la más moderna y perfecta de las que existen.

Participación de los obreros en los beneficios

Desde el punto de vista social tiene la importancia de ser nuestra Sociedad una de las pocas que tienen establecido en sus Estatutos, la participación de sus empleados y obreros en los beneficios sociales. La armonía tan indispensable entre el capital y el trabajo, por todos pregonada, tendrá aquí realidad.

El programa de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, que ha recibido el nuevo Estado, tiene en nosotros indudable aplicación. El capitalista, el técnico y el obrero, los tres pilares de la producción, tienen en nuestra empresa su adecuada y proporcional participación en los beneficios.

Esta industria es la demostración más palpable de la normalidad y del orden que reinan en la zona liberada. La constitución de esta Sociedad, la rapidez con que se ha reunido el capital necesario, el que estos terrenos donde hoy sólo existe una piedra—se estén fabricando hilados en el mes de Septiembre próximo, significa la fe ciega y confianza que todos tenemos en nuestro Caudillo y en el triunfo definitivo de la España nacional. ¡Qué contraste entre la destrucción, que es la norma de la zona roja y la reconstrucción de España, que en Andalucía ha de ir a pasos agigantados!

Triunfo de la voluntad

Nuestra empresa representa también el triunfo de la voluntad. En Andalucía no se ha hecho lo que ha debido hacerse, en el aspecto industrial, por la apatía y falta de voluntad de sus habitantes. Otras regiones, sin la situación privilegiada de Sevilla, y sin sus riquezas naturales, han hecho mucho más. Pues bien, Andalucía va a sacudir ya esa apatía e indiferencia y ha bastado que un grupo de personas, con merecimientos y voluntad, se pro-

pusieran hacer esa fábrica para que esta fábrica se convirtiera pronto en realidad. La voluntad triunfa y triunfará sobre todo.

Pero la verdadera trascendencia de esta empresa está en su significación para el futuro. Es la primera de una serie de fábricas que de estos productos y de otros deben montarse rápidamente en Andalucía. Si nuestro ejemplo no es imitado, nuestros propósitos quedarán frustrados. Porque hemos de decir una y mil veces que a ninguno de los que hemos gestionado y convertido en realidad esta empresa nos guía interés particular de lucro alguno. Todos tenemos nuestros medios de vida independientes. Creemos, firmemente, que engrandeciéndose a Andalucía contribuimos en estos momentos al engrandecimiento de España, y que transformándose Andalucía en una gran región industrial se llegará más fácilmente a desatar las ideas separatistas que pueden existir en algunas regiones.

Ha sido un grave error de los Gobiernos que hemos padecido anteriormente al 18 de Julio de 1936 tojar que casi todas las industrias se concentraran en las zonas o regiones españolas: la vasca y la catalana. La guerra ha demostrado los inconvenientes de ello, ya que por la ocupación, por el enemigo, de las zonas industriales, como ocurrió en los primeros momentos, hemos escaseado de algunos productos que su misma sociabilidad aconsejaba se fabricaran en todas las regiones.

Además, al concentrar las industrias en esas dos zonas, ha dado lugar a una excesiva protección por parte de esos Gobiernos funestos, y ésta ha sido la causa del brote del virus separatista.

El Sur de España debe ser un gran centro industrial

Se acabará la guerra, pero si al final se concentra la industria, volverá a surgir el separatismo. Para evitarlo la solución está en crear en el Sur de España un gran centro industrial, no desplazando, como han dicho algunos, la maquinaria vieja de Cataluña y de otros sitios. Esto, de ninguna manera. Sino, por el contrario, estableciendo aquí fábricas con maquinaria absolutamente nueva. La chatarra para ellos que la compraron. Que en Andalucía elaboren los hierros y otros minerales que aquí tenemos. Que aquí hillemos y tejamos los algodones, lino y cáñamo que produce espléndidamente nuestro suelo, y lasanas que producen nuestros ganados, que, en una palabra, todos nuestros productos sean aquí completamente manufacturados.

Cuando aquí se llegue a esto y podemos decir a esas zonas industriales: producimos mejor que vosotros y en mejores condiciones económicas, porque tenemos aquí las materias primas, los centros consumidores, porque nuestros técnicos y nuestros obreros son tan competentes como los vuestros, y porque tenemos nuestras fábricas dotadas de un trabajo mejor y más moderno que el vuestro. Cuanto esto suceda, se les quitará la soberbia y nos marginarán como hermanos de menor rango.

Finalmente el nuevo concepto de la economía, tan distinto del absurdo de que el lino que se producía en Extremadura y en Andalucía fuera llevado a Cataluña, y el que mismo parece que había un afán decidido en que se produjese sólo en Bilbao, recorriendo España enteramente para ir al Norte y volver luego encarecido por los portes.

Cuestión de honor

Debe ser cuestión de honor de todos los ciudadanos andaluces el que las primeras materias que aquí se produzcan se elaboren en Andalucía. Con ello se abaratirá la vida, y ésta será más fácil, a lo que tiene también este proyecto de fábrica, porque como acaba de decir el señor Cobián, al que he oido con grandísima satisfacción, en esta fábrica se tiene no sólo a que los obreros cobren sus jornales, sino a que tengan todos ellos una participación en sus beneficios, para que los obreros, sabiendo que ya su trabajo puede producir una riqueza, se esfuerzen a hacer más floreciente la industria obteniendo los beneficios a que tiene derecho porque si el capital es indispensable e insustituible, el capital no podría ser útil sin el trabajo y, por tanto, uno y otro deben tener el mismo derecho a disfrutar de los beneficios.

El obrero es el primero que debe darse cuenta de que la riqueza de un país depende de la capacidad de trabajo de todos sus ciudadanos. Haciendo que éstos trabajen y que rindan el máximo posible, todos a una haremos la Patria grande, libre, que todos queremos.

Y como estamos todos dispuestos a hacerlo, para demostrar vuestra buena fe, para demostrar que estáis dispuestos a trabajar por la grandeza de España, gritad todos conmigo: ¡Viva España! ¡Viva el Generalísimo! ¡Viva el pueblo honrado!

Los vivas fueron contestados con entusiasmo, dando por terminado el acto, después de obsequiar al numeroso público que asistió.

Producción, en Septiembre

La Hilatura y Tejidos Andaluces, Sociedad Anónima, emprenden ya su vida a paso acelerado. El loable fin que a un grupo de sevillanos guió para formar esta sociedad merece el agradecimiento y la cooperación de toda la ciudad. Como dijo el señor Cobián, ningún interés de lucro les guía.

El Consejo de Administración está integrado por los siguientes señores:

Presidente, don Luis Cobián; vicepresidente, don Faustino Martínez Amores; secretario, don Prudencio Pumar Cuartero; vocales, don José Carrillo Montoro, don Francisco Abascal Cobos, don Manuel Lasien Hidalgo, don Jorge García Dornateche, don Manuel Fernández Escobar y don Antonio Román de la Hinosa.

Constituida la sociedad con un capital de diez millones de pesetas, se dará a las obras inauguradas el mes de un gran impulso. En Septiembre, exactamente, estará terminada una de las secciones—la de hilados—y trabajará las industrias que pueden tener aquí su ubicación. De nuevo recordaré a los señores de Andalucía

Higiene de la escena

Por el Dr. A. Vallejo Nájera

Ha mucho tiempo se dijo que es el nuestro, aspiran a recuperar su teatro escuela de las costumbres, pue- gambre histórica universal. No se ol- diario, hasta la fecha, escuela de las ma- cula de las costumbres, más escuela las costumbres. Por ser materia mol- que espejo, y si es así no puede aban- donarse su influjo educativo o preve- zable hacia elevados fines culturales y uno pecuario de los empresarios y al educativos, conviene sugerir prematu- ras preocupaciones por las escenas te- atral y cinematográfica espaldas futu- ras. Repartidos los papeles de moralista y crítico a quienes puedan represen- taciones al psiquiatra que ha tecido en suerte, y hablaremos de la escena desde los puntos de vista de la Higiene Mental.

Pospónense en la moderna escena plas- mara en creaciones artísticas de au- toridad si se orienta desde sus con- cios, imponiendo, sobre todo, su mu- tria de sávias exhortaciones.

El ideal estético de las generaciones jóvenes y futuras debemos buscarlo en nosotros mismos, en el patrimonio artístico y literario legado por nuestros antecesores, immortalizados al crear el Siglo de Oro de las letras y las artes hispanas. La Memoria de Jovellanos sobre las Diversas Páginas contribuyó a no pequeña medida, al demoler de Calderón, de Lope de Vega y de otros muchos de nuestros preclaros ingenios, olvidados en su Patria, mientras se os incluían y puclidian por los extranjeros. Empero, partiendo las nuevas generaciones de que se les ha despojado aviesamente del tesoro heredado, deben esforzarse en crecer y mejorar.

Nombré el arte cinematográfico genuinamente español, ni alabanzas ni reproches merecen los intentos ensayados, pero si que se tenga presente la experiencia de otros pueblos que se proponen tener un décimo arte propio, y lo logran, luego de las indispensables tareas para encontrar el camino de la pantalla nacional.

El problema TRIGUERO, labrador, es la base de tu economía y FRANCO lo ha resuelto. El Caudillo ordena entregues tu CHATA- TARRA. ¡Cumple su deseo!

Los motivos de la clausura de la Agencia Turística Rusa de Londres

LONDRES.—Los empleados de las oficinas londinenses de la Agencia de Viajes soviéticos "Intourist" se hallan preocu- pados en sumo grado por su por- te.

Comes sabido la Agencia se cerrará dentro de breves días y a los em- pleados no les produce ninguna alegría idea de tener que regresar a Rusia. Pero a su vez no tiene otra opción que o regresar a la Madre Patria, o "desertar" pasando a desempeñar el papel de prófugos políticos.

Durante el año 1936 solamente se trasladaron a Rusia por mediación de la Oficina "Intourist" 1.500 ciudadanos ingleses; en el año 1937 el número se redujo a 1.300. Como puede comprenderse los beneficios no alcanzaban ni para pagar el director; y puede com- prenderse el gasto que representaba el mantenimiento del magnífico y sumiso local de la Oficina, en el centro de Londres y con una docena de empleados.

Estos gastos pesan evidentemente sobre el presupuesto soviético. Situación semijante a la descripción, y aún quizás más grave, parece haberse creado en las oficinas de las demás capitales europeas que según se dice, pronto cerrarán.

La nota cómica, en alz., necrológi- cas dedicadas a la eficacia por la prensa de Izquierda, la ha dado el "Manches- ter Guardian", el cual escribe:

"Es una pena que cuando Italia y Alemania realicen todos los esfuerzos in- aginables para atraer a los turistas, Rusia deba abandonar el campo, y sea permitido a todo el mundo admirar sus progresos maravillosos".

La noticia del cierre de la oficina lon- dinense de la Agencia "Intourist" ha producido saludable satisfacción a in- finidad de personas que se lamentaban de que en tal oficina de turismo venía realizándose propaganda comunista, o sea que se repartían, en excesiva abundancia, folletos de gran lujo con magníficas ilustraciones, que se facilitaban a todos los ingleses, con la excusa deuminificar informes y explicaciones acerca la vida en Rusia.

Prácticamente, no obstante, en todos estos apóstoles se manifestaba la ins- piración de la propaganda comunista, dejando entablar que todos los demás países debían adoptar sus principios políticos y seguir sus finalidades—(USI).

ARBOLES FRUTALES Y FORESTALES

Para pedidos dirigirse a Isidoro Val- puesta, Colón, 32, 2º, izquierda, PA- LENCIA. Se remiten catálogos gratis.

Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Fundada el día 11 de Junio de 1926, bajo el patronato del Gobierno y con la garantía del Excelentísimo Ayuntamiento e instalada en la planta baja de la Casa Consistorial.

INTERESES QUE ABONA:

En imposiciones ordinarias	el 2'50 por 100 de interés anual
En imposiciones a plazos de seis meses	el 3 por 100
En imposiciones a plazos de un año	el 3'50 por 100
En cuentas corrientes a la vista	el 1'25 por 100

CAPITAL DE IMPONENTES

En 31 de Diciembre de 1936 20.634.399'61 pesetas
En 30 de Junio de 1937 22.866.602'67

EN EL FRENTE DE TERUEL GESTAS HEROICAS

Deseara el curioso lector de nuestro DIARIO, a la vez que instagar noticias ciertas de las operaciones realizadas en el frente de Teruel, ampliar con las heroicas peripécias éstas noti- cias generalizadas por nuestros bravos muchachos.

Este es el motivo que me impulsa a exhibirme en las columnas del DIA- RIO, para estimular y alentado de sus lectores, que siguen con curiosidad y

a la 7.ª Bandera de F. E. T. d. Bur- gos que en uno de sus muchos arran- jes y oficiales de diversos cuerpos,

que presentan la operación no acaban de salir de su asombro al ver el he- roísmo de estos guerreros, y la fría bra- vura con que supieron romper por este sector el frente de los rojos, fa- brica a juicio de los más expertos, arrancada y difícil de realizar en esta llanura, sin más protección que las ba- cas abiertas de trecho en trecho por los repetidos cañonazos del enemigo.

Así lo hizo comprender a todos nuestro coronel, felicitándose osusivame- te por conducto de nuestro capitán.

«Gloria a los caídos! ¡Gloria a los héroes castellanos, mentirosos y ma- horquines; a esta masa compacta que encierra las filas de la 7.ª F. E. T. de Burgos, que han alto la sazón poner el pendón de Castilla, en cuyos cuerpos

cirtudos ya por la lucha en el Norte, circula sangre netamente española, y cuya alma y corazón late a impulsos del más vivo ardor nacido sindicalista, no menor en intensidad al ya probado y contrastado por las gestas de sus hermanos los tercios gallegos y navarros.

Eduardo Pérez



EL DIARIO de Roa

NUEVA JUNTA

Ha quedado constituida para este año, la siguiente junta directiva del Casino de Roa: Presidente, don José Ferrer Beltrán; vicepresidente, don Cayo García; secretario, don Pedro Ortega; te- sorero, don Julio Rubio, y bibliotecario, don Vicente García Ochoa.

FALLECIMIENTO

En Tardela de Duero, ha fallecido el padre del veterinario de esta villa, don Julio Izquierdo, a quien acompaña mos en su dolor.

SAN ANTON

Con una solemne función religiosa, celebró la cofradía de San Antón Abad, la fiesta de su titular, suprimiendo los festejos profanos, en atención a las actuales circunstancias.

Concurrieron numerosos fieles.

VIAJEROS

—Llegó del frente el falangista don Casimiro Sáinz.

—De Aragón, el farmacéutico militar don Julio de la Fuente.

—De Burgos y Valladolid, don An- tonio Antón con sus hijas Eulogia y Vicenta.

PA-KO

—17-1-38.—II Año Triunfal.

Casa Munquía.—Plaza Mayor, 42

Primera casa en tejidos y confecciones para caballero, señora, jóvenes y niños

PAÑERIA - SASTRERIA - CAZADOS SEGARRA



Gabanes para caballeros, señoras y niños
La Gasa más surtida

Deportes y castidad

Por FERNANDO DAL

En la apariencia nada más fácil que definir una palabra, pues es muy natural que quien la emplea sepa lo que se dice, y que de consiguiente pueda explicarlo. Pero la experiencia demuestra no ser así, dice Balme, y que son muy pocos los capaces de fijar el sentido de las voces que usan.

Creo que esto les ha pasado a los que hace cosa de un mes en un periódico definieron la palabra "castidad". Copiemos la definición:

«Castidad es el fruto de una energía sanguínea que se siente en todo momento, recta, gobernada y domada por el ejercicio deportivo». Y, al final, a manera se nota, añaden «toda regla tiene su excepción». Así en la castidad también influye el factor moral.

Cuando leí dicha definición, ante mi mente se abrió una interrogación que todavía no se ha cerrado. O yo no sabía lo que era castidad, o el que escribió el artículo hacía otra cosa que denominaba con el vocablo castidad, oyo significado era para mí desconocido.

Bien está que exaltemos el deporte pero no le damos la importancia que no tiene. Es una ayuda; nada más útil, utilizada, pero no dejá de ser un medio de segundo orden. A San Jerónimo, joven de una foga extraordi- naria, no se le ocurrió irse a los estadios de Atenas para conservarse puro, sino a su gruta de Beticos, y gozar de su cuerpo con una roca.

Nuestra juventud ha de ser casta. Exhortémosle a guardar íntegro su cuerpo y fresco su corazón para la muerte que por su modestia y espíritu abnegado merecía ser madre de sus hijos.

«Corazones que atan en cruz corazones sin temor». Luces muy claras; amores transparentes a la luz de los cielos.

Corazones castos y puros que llevan clavados los preceptos evangélicos en su más profundo de su ser. Ayadlos si

el que ha de servirlos principalmente

para regir y gobernar esa energía san- guínea de que nos hablan los filó- sofos cristianos.

Romance corsario de los "bous" del Can- fábrica

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

Pero el teatro de las hazañas de los nuestros les dan diferente. Lo uno era bicho y maravilla y esto, ruza y sacrificio; pero hay en el últi- mo una grandiosidad incuperable, una belleza suprema: la del que busca la muerte en lucha ancestral con la na- turaleza salvaje y contra el enemigo de Dios y de su Patria. Es además el sacrificio de una muerte en que se an- sió como premio el bien de los demás (Divine geste).

LUCHA ENTRE BOUS Y LOS SUBMA- RINOS

Los bous estaban siempre rodeados de enemigos por todas partes: hidro- triomfadores, "bigotes" (destrozadores) y submarinos. Contra los primeros, poco podían hacer, pero contra los subma- rinos si que se atrevían. A la ansiada de la noche buceo de Ribaldo había

siempre una escuadrilla de submarinos rondando a los bous. Aparte por entre las turbas luces de un amanecer, se sumergía rápidamente y empezaba a lanzar torpedos al diablo y siestra. Los bous no se arredaban, ponían prisa a la estela de los submarinos y cuando calculaban tenerlos debajo les largaban las cargas de profundidad. Tal impetu y acelariedad ponían en su lucha con los sumergibles, cogidos por su parte flaca, que éstos empezaron a huir de los bous.

Bien está que impulsemos a la juventud a la conquista de la castidad. Pero no nos queremos a medio camino. Verdad es que podríamos definir la castidad como el fruto de una energía sanguínea que se siente dominada, re- gizada y gobernada en todo momento; pero nunca se me ocurrió que el cante de la letra de la definición ejerciera.

Algunos de éstos salió mal parado de esas desiguals batallas, porque un sub- marinero, "bigote" (destrozador) y subma-

rino, se le quedó a la cadera. En el madrugón de la noche se arrojó al agua sin ser visto, va armado con su buena artillería para cuando saliera a la superficie, pero es cierto también que más de uno de ellos no ha vuelto a su base ni ha subido a respirar la brisa refrescante del mar.

EL YATE FANTASMA

Una noche, en la altura de Bilbao, encontró un bou a un yate que iba con todas las luces encendidas en plena de gran fiesta. Lo creyó incensivo y ya iba a dejarlo; pero se le ocurrió acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que resultó que el yate era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa; en consecuencia, el bou le tiró un cañonazo por la proa y lo mandó parar; el yate no hizo caso y se le acercó acercarse para mirar el nombre y satisfacer la curiosidad de ver el yate de

el que era el que llevaba los cañones para ciertos enlaces misteriosos con la costa francesa;

Diario de Burgos

Con el producto del saqueo a nuestro tesoro artístico, el Gobierno rojo hace espléndidos regalos a Stalin

EL GOBIERNO ROJO DE BARCELONA REGALA A STALIN CUADROS DE GOYA Y DE MURILLO

BARCELONA.—Con motivo del año nuevo, el Gobierno de Barcelona ha regalado a Stalin varios cuadros valiosísimos pertenecientes al tesoro artístico nacional, entre los que se cuentan dos Goyas y un Murillo.

También ha enviado a Stalin diversos objetos artísticos de oro y plata de los robados en las iglesias españolas, para que figuren en los museos de la U.R.S.S.—FARO.

BUENOS NEGOCIOS CON EL ROBO EN ESPAÑA

PERPIGNAN.—Sólo se permite entrar en Puigcerdá y Llivia, a los franceses poseedores de un salvavidas visado por el Frente popular francés. La visita de estos franceses a la Cerdanya española, no tiene otro objeto que el de adquirir a precios bajísimos productos y objetos procedentes del robo y saqueo. Los vendedores españoles, para conseguir unos francos, dan los objetos a cualquier precio, pasando luego el producto de sus ventas de contrabando a Francia.—FARO.

EL PODER MILITAR DE ALEMANIA ANTE EL PRESIDENTE YUGOSLAVO

BERLIN.—El presidente del Consejo yugoslavo, comenzó hoy su visita especial a los establecimientos militares del Reich. Esta mañana asistió a brillantes maniobras de las escuadrillas.

Para que la hermandad entre las tierras, entre las clases y entre los hombres de España afiance su frente único "AUXILIO SOCIAL" te pide que suscribas una "FICHA AZUL".

tras del aire, con asistencia del jefe del Estado Mayor y del subsecretario de Guerra.

Después visitó la Escuela de Artillería, siendo recibido por el general Goering y varios jefes del Ejército. Stoyadi novitch manifestó su alta admiración por los brillantes efectos efectuados por las modernas baterías antiaéreas y las evoluciones de las escuadrillas Röthlisberger.

Después de estas visitas, prosiguió viaje hacia Essen, donde visitará devidamente los establecimientos Kupfer.

SE HA REUNIDO EL COMITÉ DE NO INTERVENCIÓN

LONDRES.—Esta mañana, a las once, se reunió el Comité de no intervención.

La reunión duró dos horas y en ella se efectuaron algunos progresos sobre la cuestión de la retirada de voluntarios del control naval y terrestre y el reconocimiento del derecho de telegirancia.—FARO.

SE RETIRAN LOS EMBAJADORES CHILO Y JAPONES

TOKIO.—La ruptura de relaciones diplomáticas anunciada ayer, ha tenido hoy su realización práctica con la llamada oficial por parte de los Gobiernos japonés y chino de sus embajadores respectivos.—FARO.

LOS PROPOSITOS DEL JAPON EN CHINA

TOKIO.—El Príncipe Konoe, jefe del Gobierno japonés, ha declarado hoy, que el Gobierno japonés no negocia ningún acuerdo con el Gobierno de Chiang Kai Shek. Toda discusión resulta ya inútil.

En cuanto a las relaciones con el Gobierno de Pekín, el Príncipe lamenta que serán sumamente cordiales y estrechas en el momento oportuno en que oficialmente se establezca.

El Japón espera del Gobierno de Pequin una acción colaboradora como el Manchukuo. Económicamente China y Japón deberán sostenerse mutuamente. El Japón enviará a China a sus técnicos y su industria. Los efectos de las naciones serán retocados y los capitales extranjeros invertidos en China, serán absolutamente garantizados.

Refiriéndose a la política interior del Japón, el Príncipe Konoe, declaró que está conforme con la idea de fundar todos los partidos en un sólo gran partido nacional.—FARO.

AYUDA DE INGLATERRA A LOS CHINOS

LONDRES.—Un diario de la capital comenta la información del órgano japonés "Haishi", el cual publica una estadística del uso de material bélico en China a través de Hon Kong. Dieciocho barcos descargaron últimamente en el citado puerto inglés del Oriente, 54 aeroplano y cinco mil toneladas de explosivos, así como dos mil toneladas de fusiles y ametralladoras y armas blancas.

De los 54 aviones, 40 eran de fabricación inglesa y procedían de Inglaterra.—FARO.

EL COMITÉ DE NO INTERVENCIÓN SE REUNIRÁ EL VIERNES

LONDRES.—El Comité de No Intervención volverá a reunirse en el Foreign Office el próximo viernes, para terminar la discusión de la retirada de voluntarios de España y el reconocimiento de los derechos de beligerancia a ambas partes.—FARO.

LA BODA DEL REY DE EGIPTO

EL CAIRO.—Todo Egipto comienza a vivir las fiestas de las bodas reales de su soberano. Grandes solemnidades han sido organizadas en la capital por el Ayuntamiento y las asociaciones monárquicas. Esta tarde los representantes diplomáticos visitaron al jefe del Estado. El jefe del Estado hizo consideraciones de

Gobierno, para hacer entrega de regalos a S.M. Farouk. El regalo del Rey a su esposa, está valorado en más de tres millones de francos. El Consejo de Ministros egipcio ofrece a la Reina un magnífico collar de esmeraldas.

El delegado apostólico de Su Santidad ha dispuesto que todas las iglesias cristianas hagan sonar las campanas anunciant la boda.

Algunas personalidades de los países árabes y europeos han llegado a El Cairo para participar en la boda del soberano.—FARO.

LOS CUADROS DEL EJERCITO BELGA

BRUSELAS.—La composición de los cuadros de oficiales del Ejército belga es la siguiente: 54 generales, 558 oficiales superiores, divididos en 117 coroneles, 118 tenientes coronel y 350 mayores; existiendo además 1.600 capitanes y 2.512 tenientes.—STEFANI.

EL REY CAROL EXPRESA SU ADMIRACIÓN POR MUSSOLINI

ROMA.—"Il Messaggero" publica las declaraciones hechas por el Rey Carol de Rumania, durante una conversación con el director de "Il Giornale d'Italia" y el enviado especial de "Il Messaggero" en Bucaresta, en la que el Soberano, haciendo alusión a la nueva situación política de Rumania, dice: "Hasta ayer se consiguió que un individuo, por 15 pesetas, se prestara a formar en la costa para adquirir el billete. A las 5 de la mañana me trasladé a la estación, en donde mi enviado me entregó el billete de segunda clase que había conseguido. A pesar de haber tenido la precaución de llegar con dos horas de antelación, a la salida no pude encontrar sitio libre en el tren y tuve que acome-

carácter religioso y patriótico sobre la acogida en España del Corazón de Jesús en estos momentos providenciales. El doctor Vallejo Nájera habló de los deberes que tenemos con los que derraman genéticamente su sangre, por la Patria. María Rosa Urraca Pastor, exaltó la fe del Caudillo, la esperanza en Dios y la caridad con los hermanos heridos, glorificando magníficamente estas ideas. Cerró el acto el general Gil Yuste cariñosamente, recordando esa ciudad, donde fué gobernador militar, cantando las glorias de la presente cruzada y vitoreando al Caudillo y a España. El numerosísimo público estacionado frente al hogar del herido aplaudió con entusiasmo los discursos y vitoreó a los heridos y asistentes al acto. La banda de F.E.T. y de las Juntas, interpretó los Himnos Nacionales durante el mismo.

LO QUE CUENTA UN FRANCES QUE HA LLEGADO DE BARCELONA

TOLOUSE.—Un ciudadano francés recientemente llegado a Tolouse procedente de Barcelona, ha relatado su viaje a Figueras en el único tren que efectúa dicho recorrido en los siguientes términos:

El tren salió a las 7.18 de la mañana. A las nueve de la noche del día anterior consiguió que un individuo, por 15 pesetas, se prestara a formar en la costa para adquirir el billete. A las 5 de la mañana me trasladé a la estación, en donde mi enviado me entregó el billete de segunda clase que había conseguido. A pesar de haber tenido la precaución de llegar con dos horas de antelación, a la salida no pude encontrar sitio libre en el tren y tuve que acome-

to que en la retaguardia y todas las costas, es reconciada y elogiada por todo el mundo. Los mismos franceses del Frente Popular no pueden por menos de reconocer los méritos indiscutibles de nuestra aviación. Precisamente en estos últimos días, con motivo de un bombardeo de Port Bou, por la aviación italiana y por un buque de guerra, dos emisoras francesas, como Radio Journal de France y Radio París National, al dar cuenta de esta acción, destacan el valor y la pericia de nuestros pilotos, que, a pesar de los disparos de las baterías antiaéreas, causaron grandes daños en la estación, en la Central Telefónica, alcanzando una batería antiaérea. A los muchos y merecidos elogios dedicados a nuestra aviación, ahora podemos añadir el de estos dos radios franceses, que siempre se han distinguido por su frenetopismo y por su simpatía a los reyes españoles.

UN AVANCE DE TRES KILOMETROS DE FONDO EN EL FRENTE DE GRANADA

SEVILLA.—Ayer, nuestras tropas, de uno de los sectores de Granada, efectuaron una rápida y precisa operación que les permitió realizar un avance de tres kilómetros de fondo, con lo cual quedan aseguradas importantes posiciones y vías de comunicación.

El enemigo huyó cobardemente ante el empuje de nuestros soldados, los cuales, al ocupar las posiciones señaladas como objetivo por el Mando, se apoderaron de todo el material que había en ellas.

En la operación, que fué, como hemos dicho, rápidamente realizada, sólo tuvimos un herido leve.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En Burgos: 2,50 pesetas al mes.
FUERA DE LA CAPITAL:
Trimestre, 10; semestre, 18; año: 30.
Extranjero: Un año, 50 pesetas.
PAGO ADELANTADO

Número sexto
15
céntimos.

ARTE SELECTO

Ayer se inauguró la Exposición Lagarde

Con asistencia del general Gil Yuste y otras destacadas personalidades

Ayer, a las seis de la tarde, se abrieron las puertas de la Secretaría del Refugio Nacional—obra de acentuadas características de auténtica solardad—para acoger en su seno a un conjunto de magníficos dibujos del notable artista y prestigioso a qui esto don Eduardo Lagarde, comandante de Infantería con residencia en nuestra ciudad.

Al acto inaugural, asistieron juntamente con las damas que forman la Junta del Refugio, el general secretario de Guerra don Germán Gil Yuste, el presidente de la Comisión de Trabajo don Alejandro Gallo, un ayudante del general jefe de Movilización y consejero de Falange Española Tradicionalista don Luis Orgaz, presidente de la Audiencia, jefe provincial y local de Falange Española Tradicionalista, subdelegado de Prensa y otras personalidades.

Junto al artista se congregaron en el acondicionado local y acompañándole fueron admitiendo las obras expuestas en la sala, presidida por un retrato del Caudillo y simbólicos emblemas patrióticos, hablando de los afanes presentes y del espíritu doyente que prevenía que esperaba a nuestra Patria.

Todos cuantos asistieron al acto, tuvieron halabres de caloroso elogio para la Exposición, que agrupa cincuenta y seis dibujos de la más absoluta variedad aunque centrados todos en un mismo tema: los once meses de cautiverio pasados por Lagarde a lo largo de la dominación roja-separista en Guipúzcoa y Bilbao.

Mercido del elogio que le tributaron cuantas personalidades asistieron al acto inaugural y las que durante la noche de ayer y de hoy visitaron el primer piso del Circuito de la Unión, que en estos días ha de verse concurridísimo de personas amantes del arte selecto las cuales a la vez depositarán un donativo para el Refugio Nacional.

Porque el elogio que ofrece Lagarde a la contemplación de los visitantes de la Exposición, no es un espectáculo corriente, sino que consigue una demostración elección de su pluma magistral.

Lagarde ha realizado con su exposición algo que hoy en día resulta muy útil, y es una auténtica propaganda en favor de la Santa Causa que España defiende y propaga fundamentalmente en una realidad viva que se refleja de manera tan palpable como en aquellas sencillas exhibiciones de militares jóvenes con ornamentos sagrados mostrando sus vestimentas oficiales y estructuras o aquellas otras escenas en que quedan recogidas las matanzas más crueles en los arracimados haces de patriotas ya sin vida a los que se va a arrojar al mar.

Las líneas de los dibujos de Lagarde acusan su reciedumbre y dominio absoluto del arte que cultiva y a la vez una destreza enorme en la captación de los rasgos más destacadados de la escena, a los que dota de una tonalidad adecuada a su manejo no está reservado a cualquiera.

Las líneas de los dibujos de Lagarde acusan su reciedumbre y dominio absoluto del arte que cultiva y a la vez una destreza enorme en la captación de los rasgos más destacadados de la escena, a los que dota de una tonalidad adecuada a su manejo no está reservado a cualquiera.

Por el número de éstas y su calidad, puede decirse que la Exposición Lagarde es una de las mejores de las que en esta ciudad se han presentado.

Merece una calurosa felicitación el autor por el éxito que ha logrado en esta primera salida ante nuestro público y nosotros le brindamos la mayor felicidad.

Porque el elogio que ofrece Lagarde a la contemplación de los visitantes de la Exposición, no es un espectáculo corriente, sino que consigue una demostración elección de su pluma magistral.

He aquí el programa:

PRIMERA PARTE

Croisano (overture), Beethoven. Variaciones Sinfónicas, Franck. Pianista, Ricardo Viñes.

SEGUNDA PARTE.

Sinfonía patética, Tschaikowsky. a) adagio allegro vivo.

b) allegro con grazia.

c) allegro molto vivace.

d) adagio lamento.

TERCERA PARTE.

Noches en los jardines de España. Falla. (Dejicado a R. Viñes).

a) En el Generalife.

b) Danza lejana.

c) En los jardines de la Sierra de Córdoba.

Pianista: Ricardo Viñes. Rondalla Aragonesa. Granados.

NOTAS.—Las puertas de acceso a la sala serán cerradas durante la ejecución de las obras.

La empresa se reserva el derecho de alterar la composición del programa.

Precios, incluidos los impuestos:

Palcos con cinco entradas, 40 pesetas; butaca delantera de preferencia, 10; butaca de preferencia, 5; butaca de patio, 6.

Importan, según parece, veinte millones de pesetas.—LOGOS.

HA EMPEZADO LA EVACUACION DE REFUGIADOS EN LA EMBAJADA DE FRANCIA

PARIS.—Telegrafían de Madrid haber comenzado la evacuación de refugiados en la Embajada de Francia. El sábado último marchó con dirección a Valencia un primer tren, en el que iban 185 ancianos, mujeres y niños.

Hoy, miércoles, marchará con igual dirección, un segundo tren, conduciendo a 183 personas.

Hasta fines del presente mes, continuará la evacuación de otras 700 personas que quedan aún en locales arrendados al servicio de la Embajada francesa.

El tren llega a Figueras a las cinco de la tarde.

El anterior relato hecho objetivamente por un ciudadano francés es una de tantas pruebas demostrativas de lo particularizado que vive si se puede llamar.

EL GOBIERNO DE NEGRIN PRIETO HA ABOLIDO LOS BILLETES DE LA GENERALIDAD

BARCELONA.—El gobierno rojo ha abolido por decreto los billetes y bonos emitidos por los organismos oficiales o por las colectividades obreras para suprir la falta de moneda fraccionaria. Los billetes de 10, 5 y 2,50 pesetas de la Generalidad, así como los de 1,50, 1 y 0,50 del Ayuntamiento de Barcelona, serán retirados de la circulación y sustituidos por una emisión nueva hecha por la tesorería del Estado en piezas de 5, 10 y 25 céntimos.

Esta medida representa una serie de dificultades para la Generalidad, que se ve en la obligación de reembolsar los

bonos y billetes que tienen en su poder.

Relación de los vagones que han de ser puestos al descargo a las ocho horas del día 20 de Enero de 1938:

Serie y número del vagón Gt. 297. Expedición, 10234. Procedencia, Morón. Mercancía, aceite. Consignatario, A la orden.

L. 6. 10245. Morón, aceite. A la orden.

H. 3547. 7393. Pamplona, carbón. C. Pérez.

X. 10596. 675. Sama, carbón. L. Pérez.

H. 1308. 9891. Mieres, carbón. B. Durán.

M. 1183. 9495. Palencia, ladrillos. M. Rodríguez.

L. 39. 9914. Galiá