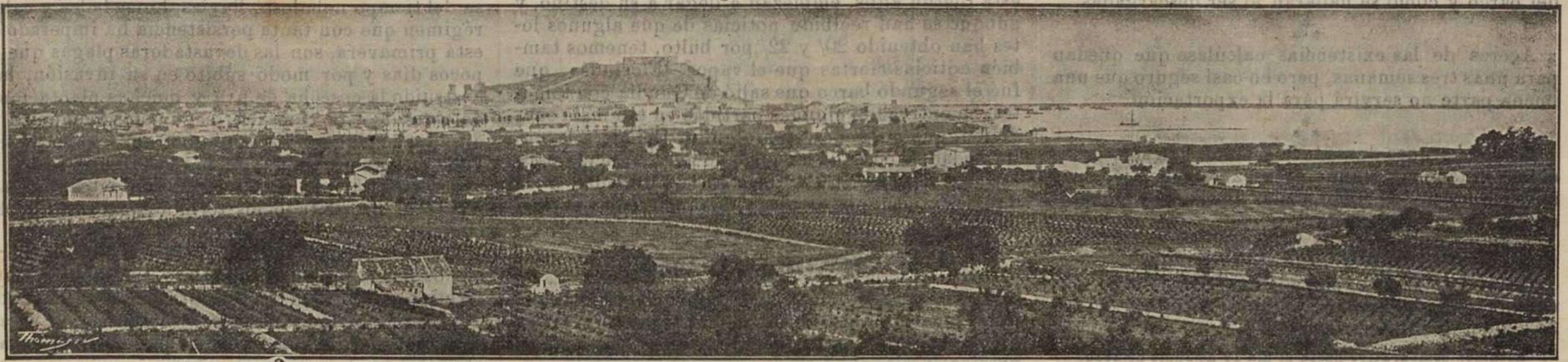


Exportación de Pasa Valenciana



Año XX.

Denia, Jueves 24 de Junio de 1915

Núm. 2.041.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, » » » » » 20 » » » » » FRANCIA, » » » » » 25 francos.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa Exportation of raisins

FECHA	VAPORES	Puerto de embarque	DESTINO	QUINTALES
Date	Steamers	Loading port	Destination	Cwt.
Mayo	Varios buques	Gandía	Suma anterior Brought forward	270.390
			Francia	68
			TOTAL	270.458

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia
COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba. . . ptas. 1'25
Cajas de media arroba . . » 1'40
Cajas lechos una arroba. . » 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Junio de 1915, a las 9 de la mañana

Dia	TERMOMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmosfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
17	28	18	762	NO.	Despejado	Calma	60
18	32	20	763	SO.	Variable	id.	61
19	27	20	762	SE.	Despejado	id.	64
20	31	21	762	SO.	id.	id.	55
21	31	20	758	O.	id.	id.	50
22	28	21	759	SO.	id.	id.	60
23	28	20	760	NO.	Variable	id.	65

FABRE LINE

SERVICIO RÁPIDO

El paquebot **ROMA** para New York, cargará en Gandía el día 2 de Julio.

Se necesita pedir cabida.
Consignatario: R. Bertó Roig. — Denia.

SUCESORES Cromos alta novedad y gran fantasia desde 50 pesetas

el 1.000 en adelante. Camisetas blancas y de color, ordinarias, satinadas e impresas a una y más tintas == **P. BOTELLA**

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING JUNE 19th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS
por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 13 al 19 de Junio de 1915

PARA LONDRES
Día 16.—El Baron Sempill, con 9.059 cajas de naranja, 3.778 de cebolla y 4.416 de tomate.

PARA LIVERPOOL
Día 14.—El Telmo, con 9.207 cajas de naranja, 6.246 de cebolla y 1.266 de tomate.

Día 15.—El Paulina, con 5.215 cajas de naranja, 4.111 de cebolla y 750 de tomate.
Día 19.—El W. Colding, con 5.166 cajas de naranja, 2.530 de cebolla y 2.549 de tomate.
Total: 19.588 cajas de naranaja, 12.887 de cebolla y 4.565 de tomate.

PARA MANCHESTER
Día 19.—El Bittern, con 7.278 cajas de naranja, 6.723 de cebolla y 796 de tomate.

PARA BRISTOL
Día 18.—El Cangianian, con 5.321 cajas de naranja, 1.362 de cebolla y 2.755 de tomate.

PARA CARDIFF
Día 18.—El Cangianian, con 2.541 cajas de naranja, 619 de cebolla y 100 de tomate.

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 43.787 cajas, contra 11.931 en igual semana de 1914.

Resumen comparativo hasta el día 19 de Junio de 1915
Statistical summary till the 19th June 1915

Destinations	Season 1914-15	Season 1913-14	Difference in 1914-15	Difference in 1913-14
	Cases	Cases	Cases	Cases
Destino	Temporada 1914-15	Temporada 1913-14	Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia a favor de 1913-14
	Cajas	Cajas	Cajas	Cajas
Londres	1.094.855	745.351	349.504	—
Liverpool	789.970	688.442	101.528	—
Manchester	495.742	344.583	151.159	—
Glasgow	276.027	208.679	67.348	—
Hull	424.414	349.079	75.335	—
Bristol	230.449	176.017	54.432	—
Newcastle	111.632	122.673	—	11.041
Cardiff	155.167	97.131	58.036	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo	—	1.197.965	—	1.197.965
Bremen	—	122.093	—	122.093
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	50.505	—	50.505
Amberes	—	274.398	—	274.398
Gothenburgo	40.948	11.119	29.829	—
Christiania	105.513	59.776	45.737	—
Stockolmo	19.763	8.258	11.505	—
Copenhague	142.151	15.800	126.351	—
Amsterdam	366.451	325.544	40.907	—
Rotterdam	74.420	72.099	2.321	—
Francia	34.866	10.719	23.647	—
Oneglia	11.199	—	11.199	—
Génova	142.578	—	142.578	—
Buenos Aires	42.946	—	42.946	—
Montevideo	5.397	—	5.397	—
Santos	186	—	186	—
New York	8.608	—	8.608	—
Total	4.572.782	4.880.231	—	307.449

Continúa la mala condición de las cajas a su descarga en los mercados consumidores, y por lo mismo continúan los malos precios en las subastas, ahora con más motivo, por cuanto las frutas frescas han hecho su entrada y compiten con nuestra naranja.

Quisiéramos equivocarnos, pero preveemos que nuestros exportadores van a terminar la temporada con pérdidas de consideración.

A. JIMENEZ & SONS
65, FENCHURCH STREET,
LONDRES, E. C.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA
MATEO MAHIQUES

Pero si todos los años surgen dificultades para que la exportación de frutas pueda verificarse en condiciones un tanto regulares, en éste se va a tropezar con algunas que son punto menos que insuperables, porque escasearán, o faltarán del todo, los medios de transporte, tanto por mar como por tierra, porque algunos mercados están completamente cerrados y otros son menos accesibles y además por el encarecimiento de los transportes, lo mismo marítimo que terrestres.

Requiere el transporte de frutas frescas comunicaciones regulares y normales y sobre todo rápidas, para que lleguen a sus destinos en el menor tiempo posible y en buenas condiciones para el consumo y ahora falta la regularidad, estamos en un período completamente anormal y la rapidez se reserva fuera de España para los servicios que de cerca o de lejos se relacionan con la guerra.

Se tropieza ahora más que nunca con el inconveniente del ancho de nuestras vías férreas, que nos aíslan del resto de Europa e imposibilitan que el material móvil pueda pasar a las líneas extranjeras. Este ha sido siempre un inconveniente, pero actualmente es mucho mayor, porque gran parte de los vagones están afectos a los servicios de aprovisionamiento y las compañías extranjeras se encuentran escasas de material para el servicio ordinario y sería un grande alivio para ellas que los vagones del Norte o del M. Z. y A., entraran cargados y continuaran hasta París o la frontera tal y como salieron de la estación de arranque.

También se hace difícil el transporte marítimo porque hay pocos barcos, falta la regularidad en los viajes y los fletes se han triplicado o quintuplicado. La campaña frutera de exportación se realizará este año en muy medianas condiciones, siendo de lamentar que resultará un fracaso, tal vez por culpa de los propios interesados, el ensayo del servicio directo entre Bilbao y los puertos ingleses.

Por esto no nos ha extrañado leer en varios periódicos un suelto en el que se exponen estas dificultades, por el representante de una gran casa importadora de frutas, que de paso da consejos para ver de sacar el mejor partido posible de la situación en que nos encontramos, sin haberla provocado y sin culpa alguna por nuestra parte; por más que hay que confiar poco en que se oigan y sigan estos consejos, que coinciden con otros iguales que aquí mismo hemos dado en diversas ocasiones.

Dice así el suelto en cuestión:
«El gerente de una de las más importantes casas de Londres, importadora de frutas del continente, señala los peligros que en este año amenazan a los países productores de fruta, ya que, cerrados los mercados alemanes y belgas, y poco accesible el mercado inglés por carencia de medios de transporte ultrarrápidos, es de temer que grandes cantidades de fruta queden invendibles, con lo cual, además de las pérdidas incalculables que se producirán, muchos agricultores quedarán privados del único recurso con que cuentan para atender a sus necesidades.»

Podría en parte aminorarse el daño, si una organización conveniente les pusiese en contacto para dedicar las cosechas a la fabricación de conservas y a la desecación, con lo cual, y mediante la cooperación, podrían esperar la oportunidad de dar salida a sus producciones, que, de otra manera, y en las actuales circunstancias, corren peligro de perder todo su valor.»

Desgraciadamente falta aquí esa organización conveniente, y los hábitos de asociarse siquiera temporalmente y en circunstancias extraordinarias, ni tampoco se ha sabido imitar el individualismo de los servios, o mejor, de las mujeres servias, que saben sacar partido de sus ciruelas como no lo sabe nadie.

Más de una vez hemos dicho aquí, con estupefacción de muchos, que los servios obtienen de sus ciruelas en tiempos normales de 16 a 18 millones de francos, vendiendo frescas las clases mejores, y en dulce todas las demás; pues en cada casa de labor se cuidan las mujeres de hacer este dulce aprovechando toda la fruta que no venden, cuyo dulce adquieren después una especie de recoberos, que mandan a París y otras partes, docenas de vagones con dicha carga.

Todo lo más que aquí se ha hecho ha sido desecarlas de una manera primitiva para obtener las ciruelas pasas, pero han sido escasos los que se hayan dedicado a este negocio industrializando la obtención de estos subproductos que tan pingües rendimientos han venido dando a otros pueblos, y muy especialmente a los servios.

Si Dios no lo remedia, este año van a quedar invendidas grandes cantidades de ciruelas, y es de presumir que sean pocos los que traten de imitar a los servios, sino que, como hacían antiguamente, o las dejarán caer del árbol o cuando más las recojerán para alimento de ciertos animales, perdiéndose miserablemente esta fuente de riqueza que puede valer millones.

Los únicos que en España cultivan una especialidad son los mallorquines y baleáricos, que van ampliando anualmente la fabricación de pulpa ó pasta de albaricoque, que en su mayor parte envían a Inglaterra; pero no son imitados en el resto de las provincias. Y cuenta que la exportación va en aumento, como puede verse en los datos estadísticos del trienio, que son los siguientes:

Pulpa de frutas		
1912	6.666.283 kilos	1.666.571 pesetas.
1913	7.223.834 >	1.805.959 >
1914	8.327.943 >	2.081.985 >

La mayor parte, si acaso no es toda, de esta pulpa de fruta es de albaricoque y si lo que se hace en Baleares se hiciera en todas las demás regiones productoras, y si además se extendiera a obtener pasta de cerezas, ciruelas, peras, melocotones y manzanas, con mucha facilidad podría decuplicarse esta exportación encontrándose los agricultores con un suplemento de veinte millones de pesetas.

M. MUGUERZA

Información

PASAS

Agotadas las existencias que quedaban en la propiedad y en manos de acaparadores, no hay ya que registrar ninguna operación de compra-venta, limitándonos solamente a consignar en la estadística de exportación las pequeñas partidas últimamente embarcadas para los mercados consumidores.

* *

En cuanto al estado de los viñedos, seguimos recibiendo muy malas impresiones de todos los pueblos de la Marina.

La extremada pobreza con que las pertinaces sequías de los últimos años habían sumido a esta comarca, ha venido de pronto a agravarse por modo alarmante y triste con la súbita invasión del mildew, que ha dejado sin uva las vides en muchos sitios, cebándose más el mal en las viñas de moscatel y en los parajes de hondonadas y cercados de olivos o masas de arbolado, donde puede asegurarse será nula la cosecha.

El desastre, según noticias, es general en toda la región productora, pues la invasión del mildew se ha extendido a los viñedos de los distritos de Gandía y Carlet, causando daños de bastante consideración en los términos municipales de Jaraco, Catadau, Llombay y Alfarf, pudiendo asegurarse que la cosecha de este año será mucho más reducida que la anterior.

A los estragos de la invasión filoxérica, que va en creciente progresión, sólo faltaba para la completa desolación de estos campos, la de las enfermedades criptogámicas, aparecidas recientemente.

Los mercados de Inglaterra

En Londres continúa en buena demanda la pasa valenciana, de cuyo fruto se han vendido pequeños lotes importados del continente a precios altos.

Las sultanas se sostienen firmes, pero realizándose menos operaciones que en semanas anteriores.

Respecto a corintos, es materialmente imposible comprar de primera mano partida alguna y aun las cantidades ofrecidas por los acaparadores son muy limitadas.

En Liverpool son casi nulas las operaciones que se hacen de pasa valenciana por estar muy agotadas las existencias.

Las sultanas están también prácticamente agotadas. Reina gran ansiedad acerca de la próxima cosecha, aunque la gran producción que se espera de América, hace confiar que el mercado no se verá tan completamente desprovisto de esta fruta.

El alza en los precios de los corintos no ha detenido la demanda, que ha continuado sorprendentemente firme. Todas las recientes llegadas se han agotado y las clases ordinarias son muy inferiores a cuantas se han ofrecido hasta el presente, cuidando los compradores adquirir los mejores lotes a 30/ y 33/.

El vapor «Sitges» cargó en Denia 228 sacos de cacahuet, 15 id. de ajos, 15 id. de aceitunas, 139 cajas de naranja y 38 cestos de id.

La importante casa frutera de los Sres. F. W. Rowley & C.º, Ltd., establecida en Londres y Denia, ha tenido la atención, que le agradecemos, de remitirnos el resumen de la última campaña de pasas y almendras de la región valenciana, correspondiente a 1914-15, en el que ponen de manifiesto las causas que dieron lugar a los favorables resultados obtenidos durante la misma y muy especialmente al finalizar la temporada, a pesar de las anormales circunstancias de la guerra.

Dicha circular termina ocupándose de la próxima cosecha, y a pesar de los optimismos que esta ofrecía meses atrás, hace constar que debido a la propagación de la filoxera y otras enfermedades criptogámicas, las grandes producciones han pasado ya a la historia, y no es probable que el rendimiento sea más que lo suficiente para llenar las demandas normales.

Con objeto de inspeccionar y recibir en nombre del Estado, el segundo y último trozo del ferrocarril de la Marina, comprendido entre Altea y Denia, llegaron el pasado domingo a ésta los señores ingenieros D. Ramón Montagut, D. José Buenaga, don Zacarías Janini, D. Alfonso Arenas y D. José Navarro, acompañados del ingeniero-director de la referida línea, D. José M.ª Serra, habiendo quedado satisfachísima dicha comisión facultativa—según nos informan—de la solidez de las obras y perfecta construcción de las mismas.

Con este favorable dictamen salió ayer para Barcelona el Sr. Serra, donde se firmará el acta de recepción del trozo Denia a Altea, proponiéndose sin pérdida de momento trasladarse desde la ciudad condal a Madrid para gestionar se active todo cuanto sea posible la autorización que el Sr. Ministro de Fomento ha de otorgar para la inauguración de la línea, que probablemente tendrá lugar el día 28 de los corrientes o el 1.º del próximo Julio.

Tenemos noticia del siguiente horario y precios de billete que provisionalmente regirán en el servicio de trenes de Alicante a Denia.

El tren correo saldrá de Denia a las 11'45 de la mañana, para llegar a Alicante a las 3'30 de la tarde. El mixto tendrá su salida de la misma localidad a las 3 de la madrugada, para llegar a Alicante a las 7'46 de la mañana. Además se establecerá un tren discrecional de mercancías y viajeros que tendrá su salida diariamente desde ambas localidades. Las horas de salida de Alicante de los trenes, será a las 10'30 de la mañana el correo, y a las 5 de la tarde el mixto.

El precio de los billetes ordinarios entre Denia y Alicante serán: los 7'50, en primera; 5'80, en segunda y 3'75 en tercera, y los de ida y vuelta, 8'70, en segunda, y 5'60, en tercera.

Ayer estuyo en ésta el diputado a Cortes y Vocal de la Junta Central de colonización y repoblación interior de España, Excmo. Sr. D. Enrique Alcaráz quien mostrábase complacido de la marcha de los trabajos que esta brigada de Colonización de Mongó, que dirigen los señores ingenieros D. Luis Beneyto y D. Jenaro Rojo están realizando, habiendo ya terminado el estudio y replanteo de las carreteras de servicio de esta colonia, cuyas obras y las muy importantes de edificación que la integran, según nos manifestó tan autorizada personalidad, se realizarán brevemente y quizás aún antes de que termine el corriente año, proporcionando con ello trabajo y ocupación a la clase proletaria de esta comarca, que desgraciadamente con la desastrosa ruina del viñedo, tan necesitada se halla de amparo y protección.

Numeroso grupo de distinguidos vecinos de esta ciudad, apercibidos de la presencia del Sr. Alcaráz, a quien tantos beneficios debe Denia con la realización de la Colonia de Mongó, acudieron a la estación a rendirle el debido homenaje de admiración y respeto que tan merecido tiene este ilustre ingeniero.

Nos dicen de Villajoyosa, que la cosecha de aceituna que este año se presentaba muy abundante en aquella localidad y otros pueblos de la Marina, debido a la mucha agua en el período de la florecencia, ha dejado caer el fruto, quedando un 20 ó 25 por ciento, pero de todos modos si llegan a cosechar por completo lo que queda, tienen los labradores un buen año.

De algarroba hay una media cosecha, resultando este fruto grande y con bastante peso.

La cosecha del trigo ha sido un fracaso, pues habrá quedado un 50 ó 55 por ciento de lo que debía recolectarse. Además de que ha quedado la mayor parte delgazado, entre esto y partidas falladas han tenido de 45 a 50 por ciento de mermas. Los labradores no saben a qué atribuirlo, siendo el fruto negro, duro y flaco.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.ª recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 16 de Junio de 1915

Londres.—Tomate.—Inglés, de 20/ a 22/; lotes inferiores, de 15/ a 18/6.

Cebolla.—Cuatros, a 5/; cinco, de 6/3 a 6/9.

Naranja.—Muy malsana, de 8/6 a 10/6.

Subasta del día 18 de Junio de 1915

Liverpool.—Parte del vapor «Florinda».
Naranja.—Terceras: 420, de 11/6 a 17/; 714, de 14/ a 20/.
 Cuartas: 420, de 7/ a 12/; 714, de 11/ a 14/.
Cebolla.—Cuatros, 3/ a 6/; cincos, de 5/ a 8/3.
Tomate.—De 9/6 a 13/; inglés, de 14/ a 20/.

Subasta del día 21 de Junio de 1915

Liverpool.—**Naranja.**—Vapor «Bravore» muy poco descargado.
 Sin cambio.
Cebolla.—Cuatros, de 5/ a 6/; cincos, de 6/ a 7/.
Tomate.—Mejorado dos chelines.
Londres.—**Naranja.**—Parte vapor «San Fulgencio».
 Precios sin cambio.

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Víctor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 18 de Junio de 1915

Londres.—**Naranja.**—Vendido restos del cargo del vapor «Greenland».
 Algo mejor.
Cebolla.—Sin variación.

Subasta del día 21 de Junio de 1915

Londres.—**Naranja.**—Vendido parte del vapor «San Fulgencio.» Fuerte demanda.
Tomate.—De 20/ a 22/; pequeño, de 19/ a 21/.

Telegrama recibido de los Sres. WOODALL C.º de Liverpool, recibido por D. Eduardo Harker de Valencia.

Subasta del día 16 de Junio de 1915

Liverpool.—**Naranja.**—Ofrecidas 3.000 cajas. Restos. Mercado más firme.
 Tercera condición: 420, de 10/9 a 12/; 714, de 15/6 a 17/6.
Cebolla.—De 3/9 a 7/.

Subasta del día 18 de Junio de 1915

Liverpool.—**Naranja.**—Ofrecidas 5.000 cajas, parte del «Florinda». Mercado más firme.
 En tercera: 420, de 11/9 a 13/; 714, de 15/ a 16/9.
 En cuarta: 420, de 6/9 a 8/3; 714, de 11/3 a 12/6.
Cebolla.—De 4/6 a 8/3.
Tomates.—Inglés, de 10/ a 19/3; español, de 9/6 a 13/.

Subasta del día 21 de Junio de 1915

Liverpool.—**Naranja.**—Ofrecidas 5.500 cajas. Parte del «Florinda» y «Bravore.»
 Mercado más firme.
Tomate.—Inglés, de 17/6 a 22/; español, de 10/9 a 13/9.
Cebolla.—De 4/9 a 6/9.
 Vapor «Paulina» ha llegado.

Telegramas de la casa Simons Jacobs & C.º, de Glasgow, recibido por D. Rowland Clark, de Valencia.

Subasta del día 18 de Junio de 1915.

Glasgow.—Vendido el cargamento del vapor «Magnhild».
Naranja.—Mercado muy abatido. Mayoría terceras, cuartas y quintas.
Cebolla.—Parte vendido: cuatros, de 5/1 a 5/6; cincos, a 7/.

Telegrama de la casa The North of England Fruit Brokers de Manchester, recibido por D. Rowland Clark de Valencia.

Subasta del día 16 de Junio de 1915

Manchester.—Ofrecidas 1.203 cajas de naranja y 3.284 de cebolla por vapor «Giralda».
Naranja.—Demanda floja, debido mucha fresa.
Cebolla.—Cuatros, de 4/ a 6/6; cincos, de 5/ a 11/. El «Vadso» llegado, se ofrecerá el jueves.

Subasta del día 17 de Junio de 1915

Manchester.—Ofrecidas 6.417 cajas de naranja y 3.129 de cebolla por el vapor «Vadso».
Naranja.—Mercado sin cambio. Condición floja. Mayoría en cuartas.
Cebolla.—Cuatros, de 5/ a 7/; cincos, de 7/ a 9/.

Telegrama de los Srs. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 17 de Junio de 1915.

Hull.—Ofrecido el cargo del vapor «Uto.»
Naranja.—Tercera condición: 420, de 10/2 a 16/; floretas, de 13/ a 31/; 714, de 17/ a 22/; 1064, de 17/ a 22/6.
 Cuarta condición: 420, de 5/ a 8/6; floretas, de 6/ a 10/6; 714, de 8/9 a 12/6; 1.064, de 10/ a 10/6.
Cebolla.—De 4/6 a 5/6.

Subasta del día 21 de Junio de 1915

Hull.—**Naranja.**—Ofrecido solamente restos del «Ato.» Mercado mejor.
Cebolla.—Mercado sin cambio.

Londres 16 de Junio 1915

Tomate. Hoy se ha abierto la campaña del tomate, ofreciéndose unos 3.000 bultos por el vapor «Greenland.»

En general la calidad es regular y el color bueno para un primer arribo. Respecto a la condición hay señales de enfermedad en algunos lotes, pero la mayoría son sin novedad. La descarga no está completa.

Los precios son:
 Semilla inglesa: 45, de 16/ a 17/6, mejor de 18/ a 22/; 60, de 15/ a 16/, mejor de 17/ a 22/.

Género defectuoso: 45 y 60, de 11/ a 14/.
 Semilla del país: 15's, de 8/6 a 11/; 18's, de 9/6 a 11/6; 24's, de 10/6 a 12/6 y 13/; 28's, de 11/6 a 13/.

Naranja.—De Murcia por vapor «Pizarro». Sigue en buena demanda y se venden cajitas de 200 frutos, de 6/6 a 9/6; y de 300 frutos, de 7/6 a 8/6; extra largas de 9/6 a 13/6.

Los fresones llegan en más cantidad esta semana y han bajado de 10 a 8 peniques la libra y es fácil que bajarán a 6 y quizás a 4 en la semana próxima lo que perjudicará mucho la demanda para la naranja. El abarrotamiento suele durar 2 o 3 semanas.

Patata.—De Mataró la venta es pesada alrededor de 8/, hay lotes de condición defectuosa que no se pueden vender.

Cebolla de Valencia.—Vale alrededor de 6/.
Patata.—De Valencia, también es de venta difícil.

VIRGIL BOYS Y C.º

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 22.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, de Alicante, con cargo general.
 Día 23.—Laud esp. Antonia, de 17 t., c. Cheli, de Valencia, en lastre.

BUQUES DESPACHADOS

Día 22.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, para Argel, con cargo general y frutas.

BIBLIOGRAFÍA

La Provincia Valenciana.—Hemos recibido el número 5 de esta importante revista que bajo la acertada dirección de D. Ramón de Labra, se publica en Valencia.

Hemos leído con gusto todas las secciones del citado colega, cuya labor estimamos digna de todo elogio, tanto por su amplia información como por su noble empeño en pro de todo aquello que signifique progreso en la región valenciana.

Inserta una sección titulada: «Directorio Comercial, Agrícola, Industrial, de Ganadería, propietarios y profesiones de la provincia» de suma utilidad, y otra donde recoge extensamente todas las noticias, necesidades y aspiraciones de los pueblos de la provincia; una interesante crónica frutera y el estado de los mercados extranjeros en relación con nuestros productos; una extensa, en fin, e interesante información comercial y agrícola, sin carecer tampoco de su sección amena donde publica importantes trabajos literarios.

Lo repetimos, *La Provincia Valenciana* es una publicación interesante de mucha utilidad a comerciantes, agricultores etc., y que debe además ser leída por cuantos se preocupen por el porvenir de la *terreta*.

Episodios de la Guerra Europea.—De esta interesantísima publicación que edita la casa Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 25 y 26. Su autor, el significativo periodista señor Pérez Carrasco, redactor jefe de uno de los rotativos más importantes de España, describe los incidentes y episodios de esta magna y cruenta lucha europea con una veracidad e imparcialidad dignas de encomio.

Relata en el cuaderno 24, compuesto de veinticuatro páginas de texto profusamente ilustrado, las incidencias a que dió lugar la invasión del Luxemburgo y de Bélgica. El 25 lo forman una lámina con los retratos de los emperadores de Alemania y Rusia y diez y seis páginas de texto con grabados de asuntos interesante.

Recomendamos la adquisición de esta obra a nuestros lectores, tanto por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno) como por las relevantes cualidades que atesora.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Mercurio.—Hemos recibido el número 230 de esta importante revista comercial ibero-americana que contiene el siguiente sumario:

Tarrasa, por Federico Rahola.—El porvenir de España, por Alfonso Sala.—El obrero tarrasense, por J. Roca y Roca.—Tarrasa Arqueológica, por J. Soler y Palet.—El Instituto industrial, por José Casamada.—Notas históricas de la industria lanera de Tarrasa, por José Ventalló y Vintrol.—Tarrasa Industrial, por B. Poli.

¿UN GOBIERNO NACIONAL?

Sobre este tema aparecen en el número del semanario «España», hoy recibido, interesantísimas opiniones suscritas por el Conde de Romanones, Julio Burell, Lerroux, Villanueva, Miguel Moya, Melquiades Alvarez, Presidente del Círculo de la Unión Mercantil de Madrid, Rodrigo Soriano y Miguel de Unamuno.

«ESPAÑA» publica también «Gibraltar: la opinión de los ingleses», «Los españoles pintados por sí mismo», «Vida extranjera», «ESPAÑA» y «A B C», «Panorama grotesco», «Este Madrid de nuestros pecados» y otros artículos firmados por Ortega y Gasset, Pedro de Répide y Ramón Pérez de Ayala; una portada en colores de Bagaría y varios grabados más.
 Precio del número: DIEZ CÉNTIMOS.

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

Cebolla.—Babosa, de 0'75 a 1 pesetas arroba.
Naranja.—En la Plana, de 7 a 20 pesetas el millar, según clase y condición.
 En la Ribera, naranja, de 0'75 a 1 pesetas arroba, según clase.
 En Gandia, naranja ordinaria, a 0'75 peseta la arroba.
Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 18 pesetas los 50 kilos, bueno, a 19 pesetas.
 De 3 y 4 granos, blanco, a 22'50 pesetas los 50 kilos, de a 21 pesetas.
Almendra.—Alicante: Planetas, de 32 a 33'50 ptas. arroba.
 Baleares: Palma, almendrán escogido a 217'00 pesetas los kilos; idem corriente a 203'00.
 En Felanitx: almendrán, a 87 pesetas los 42'37 kilos.
 En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 los. Esperanza 1.ª, en grano, a 115 id., 2.ª a 110 id.; Langueta, 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.
 Reus: Esperanza 1.ª, a 218 pesetas; id. 2.ª a 239 id., común 233 id.; Langueta, a 257 id.; Planeta, a 270 id. los 100 kilos.
 Mollar, en cáscara, a 50 pesetas saco de 50 kilos.
Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero 39 pesetas.
 Reus: en grano 1.ª, a 170 pesetas los 100 kilos. id. 2.ª, a 160 id.; en cáscara negreta superior, a 46'50 id. los 58 kilos, esca da primera, a 41 id.; cosechero, a 40 id.

TRENOR Y C.º VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, abonos químicos y de guano concentrado a base del de el País.
 Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.
 Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutales, fórmula X combinado con manganeso.
 Venta de primeras materias para la fabricación de abonos.
 Fabricación de saquerío para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.
 Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.**
 Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Doctor MANUEL BERDUN ALCO OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina
CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS
 TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN
CURACIÓN VERDAD
CIRUGÍA OCULAR
 Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5
CALLE ALFREDO CALDERÓN,
 (Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)
VALENCIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR
D. ANTONIO B. MAHIQUES
 Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18
DENIA
 Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.
Precios módicos
 Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co. Menke & Busse HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas

Luís Querol Tomás RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.
 TELÉFONO NUM 43.