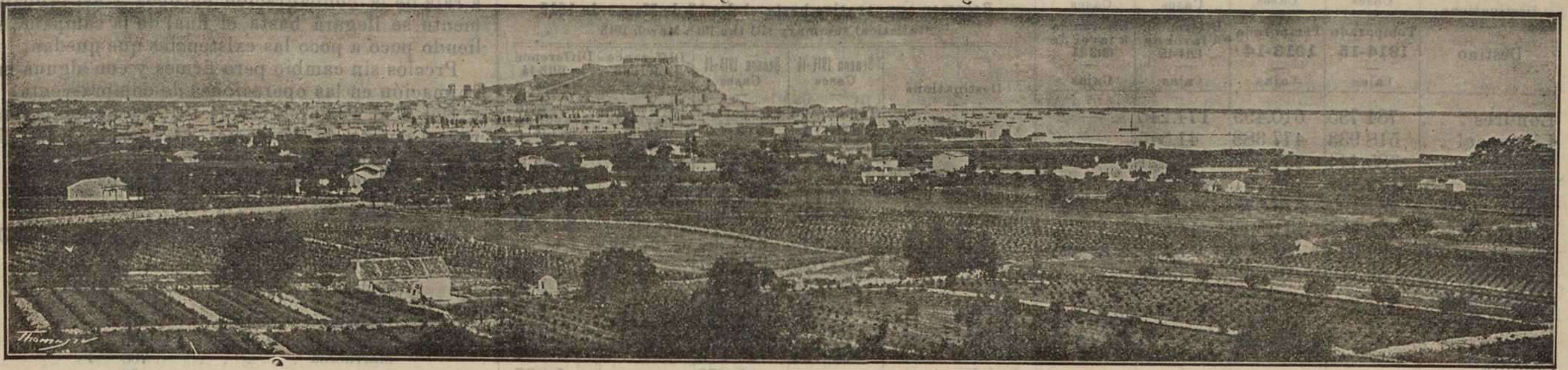


Exportación de Pasa Valenciana



Año XX.

Denia, Jueves 18 de Marzo de 1915

Núm. 2.027.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, > > > 20 > > FRANCIA, > > > 25 francos.

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa

Exportation of raisins

FECHA	VAPORES	Puerto de embarque	DESTINO	QUINTALES
Date	Steamers	Loading port	Destination	Cwt.
9/3	Salamanca	Valencia	Christiania	265.248
11/3	Leda	Gandia	Londres	193
			Londres	117
			TOTAL...	265.558

Resumen comparativo hasta el día 17 de Marzo de 1915

Statistical summary till the 17th March 1915

Destinations	Season 1914 Cwt.	Season 1913 Cwt.	Difference in 1914	Difference in 1913
Destino	Cosecha de 1914	Cosecha de 1913	Diferencia a favor de 1914	Diferencia a favor de 1913
	Quintales	Quintales	Quintales	Quintales
Londres	101.476	112.873	—	11.397
Hull	872	701	171	—
Newcastle	1.104	2.707	—	1.603
Liverpool	46.193	50.927	—	4.734
Bristol	18.595	19.530	—	935
Manchester	737	—	737	—
Glasgow	2.095	1.560	535	—
Cardiff	758	496	262	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	8.247	8.767	—	520
Noruega	10.455	7.344	3.111	—
Suecia	9.611	13.671	—	4.060
Dinamarca	12.535	13.976	—	1.441
Rusia	—	8.575	—	8.575
Alemania	—	5.997	—	5.997
Holanda	1.122	786	336	—
Bélgica	—	220	—	220
Francia	2.705	18.528	—	15.823
Argelia	2.866	4.060	—	1.194
E. U. América	2.041	8.195	—	6.154
Canadá	30.850	53.381	—	22.531
Suiza	1.272	8.327	—	7.055
Marruecos	1.034	73	961	—
Otros países	92	148	56	—
Islas Baleares	13	55	—	42
España	10.885	23.455	—	12.570
TOTAL	265.558	364.224	—	98.666

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,

LONDRES, E. C.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

Juan D. Arguimbau

COTIZA ENVASES SUPERIORES PARA PASAS
idénticos a los inmejorables de Paris Hermanos

Cajas de una arroba . . . a ptas. 1'10
Cajas de media arroba . . . a » 1'40
Cajas lechos una arroba . . a » 1'20

Disponibles en mi almacén desde el 15 de Mayo.

También cotiza PUNTAS DE PARÍS a precios de competencia

Calle Gayarre, núm. 1.—DENIA.

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Marzo de 1915, a las 9 de la mañana

Dia	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
11	16	5	769	SO.	Despejado	Gruesa	46
12	13	8	762	E.	Variable	Picada	62
13	12	8	766	NE.	Nublado	id.	70
14	15	8	767	NE.	Variable	id.	63
15	13	7	765	E.	Lluvioso	Calma	75
16	14	6	767	E.	Variable	id.	76
17	15	6	763	E.	id.	id.	77

Lluvia durante la semana: 3 litros por m²

SUCESORES

Cromos alta novedad y gran fantasía desde 50 pesetas el 1.000 en adelante. Camisetas blancas y de color, ordinarias, satinadas e impre-

P. BOTELLA

DIETARIOS PARA 1915 de 1 a 3 ptas.

Papel seda para la naranja

de superior calidad y a precios económicos.

De venta en la

Imprenta y librería de Sucesores de P. Botella.—Cop, 12, DENIA.

ESPAÑA

1915

El último número de esta gran revista lo firman Sánchez de Toca, Pío Baroja, Pérez de Ayala, Araquistain, Luzuriaga, Iscar, Peyra y otros ilustres escritores, destacando entre los trabajos que publica, los siguientes:

Al pueblo no se le educa, El hambre en casa, El Banco de España, plaga nacional, Este Madrid de nuestros pecados, Las luchas de Riotinto, Después de la paz, El collar de Estrellas y El Tablado de Arlequín.

En la parte artística figura una portada en colores verdaderamente magnífica de Fernando Marco, una caricatura de Benavente por Bagaría y otros interesantes dibujos.

Precio del número: diez céntimos.

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia

COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba . . . ptas. 1'25
Cajas de media arroba . . . » 1'40
Cajas lechos una arroba . . » 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING MARCH 13th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandia y Denia.

Semana del 7 al 13 de Marzo de 1915

PARA LONDRES

Día 11.—El Leda, con 13.250 cajas de naranja.
Día 13.—El Pelayo, con 10.143 cajas de naranja.
Total: 23.393 cajas de naranja.

PARA LIVERPOOL

Día 10.—El María, con 11.425 cajas de naranja y 5.350 de cebolla.

PARA MANCHESTER

Día 7.—El Ntra. Sra. de Begona, con 15.300 cajas de naranja y 8.911 de cebolla.
Día 10.—El Adour, con 8.644 cajas de naranja y 2.310 de cebolla.
Total: 23.944 cajas de naranja y 11.221 de cebolla.

PARA GLASGOW

Día 10.—El Serapis, con 7.458 cajas de naranja y 3.684 de cebolla.

PARA HULL

Día 12.—El Rym, con 10.668 cajas de naranja.

PARA BRISTOL

Día 13.—El Cicerone, con 7.500 cajas de naranja y 600 de cebolla.

PARA CARDIFF

Día 13.—El Cicerone, con 6.500 cajas de naranja y 1.800 de cebolla.

PARA AMSTERDAM

Día 9.—El Luna, con 16.985 cajas de naranja.
Día 11.—El Diana, con 6.741 cajas de naranja.
Total: 23.636 cajas de naranja.

PARA COPENHAGUE

Día 11.—El Daisy, con 13.000 cajas de naranja.

PARA CHRISTIANIA

Día 9.—El Salamanca, con 300 cajas de naranja.

PARA GÉNOVA

Día 13.—El Antonio Ferrer, con 2.500 cajas de naranja.

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 130.324 cajas, contra 183.337 en igual semana de 1913.

Resumen comparativo hasta el día 13 de Marzo de 1915
Statistical summary till the 13th March 1915

Destinaciones Destino	Season 1914-15 Cajas Temporada 1914-15	Season 1913-14 Cajas Temporada 1913-14	Diferencia in 1914-15 Cajas Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia in 1913-14 Cajas Diferencia a favor de 1913-14
		Cajas	Cajas	Cajas
Londres . . .	784.735	610.495	174.240	—
Liverpool . .	518.933	477.388	41.545	—
Glasgow . . .	285.444	237.223	48.221	—
Manchester . .	172.302	158.791	13.511	—
Hull	264.190	275.575	—	11.385
Bristol	158.854	141.304	17.550	—
Newcastle . . .	82.632	94.717	—	12.085
Cardiff	98.118	80.529	17.589	—
Otros puntos Inglaterra . .	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	947.511	—	947.511
Bremen	—	102.812	—	102.812
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	44.145	—	44.145
Amberes	—	204.146	—	204.146
Gothenburgo . .	31.738	11.119	20.619	—
Christiania . . .	104.613	58.076	46.537	—
Stockholm . . .	18.813	8.258	10.555	—
Copenhague . .	113.732	15.800	97.932	—
Amsterdam . . .	254.508	259.115	—	4.607
Rotterdam . . .	67.357	59.287	8.070	—
Francia	14.362	10.719	3.643	—
Oneglia	11.199	—	11.199	—
Génova	103.409	—	103.409	—
Buenos Aires . .	42.946	—	42.946	—
Montevideo . . .	4.897	—	4.897	—
Santos	186	—	186	—
New York	8.608	—	8.608	—
Total	3.141.576	3.797.010	—	655.434

Exportación por ferrocarril (vía Cerbere) del 25 de Febrero al 3 de Marzo de 1915:

París, cajas	886
" vagonos	209
Vagonos otro destino	309
Total semanal: { Cajas	886
{ Vagonos	518
Total general: { Cajas	18.470
{ Vagonos	6.393
En igual semana del año anterior:	
Total semanal: { Cajas	2.098
{ Vagonos	759
Total general: { Cajas	24.768
{ Vagonos	11.196

Nuestra exportación de cajas de naranja en la finada semana ha resultado muy reducida en su total.

El principal motivo de ello sigue ocasionándolo la carencia de vapores fruteros, y como consecuencia, los fletes carísimos.

Han mejorado mucho los precios de nuestra naranja en todos los mercados del Reino Unido, como también en los del continente; así es que se nota más animación en los límites de confección.

**

Próximamente las fiestas de Pascuas, es de interés tener presente, que con toda probabilidad, no alcanzarán las subastas propias para el surtido de dichas fiestas, más que las cajas que se encuentran a flote, o sea en camino actualmente.

Las que en lo sucesivo se embarquen, teniendo en cuenta que las subastas a que nos referimos se celebrarán el viernes 26 y lunes 29 del corriente, es lógico calcular no lleguen a tiempo, porque no es lo probable, dadas las circunstancias que actualmente concurren, que empleen menos de catorce días para navegación y descarga.

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 22.655, contra 37.014 en igual semana de 1913.

La mejora de precios registrada últimamente en los mercados consumidores ha sido suficiente para proporcionar a los exportadores la compensación tanto tiempo deseada, registrándose términos medios, según condición y tanto por ciento de cebolla pequeña de once a catorce chelines.

Ello, como es natural, se ha reflejado en los precios de compra en nuestros centros productores, resistiéndose los tenedores de cebolla a vender a menos de 2'50 pesetas arroba, a cuyo precio no se aventuran a operar los exportadores, temerosos por los altos fletes y bajos cambios.

**

En carta que tenemos a la vista de la casa Conolly y C.ª, de Liverpool, se da cuenta de que el primer

barco de Alejandría para Inglaterra, con cebolla de Egipto, debió salir el día 5, con solo unos dos mil sacos.

Añade dicha carta que los precios de compra en aquellos dichos productores, por ahora son altos y que ello hace esperar que los embarques no sean de momento exagerados.

Resumen comparativo hasta el día 13 de Marzo de 1915
Statistical summary till the 13th March 1915

Destinaciones Destino	Season 1914-15 Cajas Temporada 1914-15	Season 1913-14 Cajas Temporada 1913-14	Diferencia in 1914-15 Cajas Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia in 1913-14 Cajas Diferencia a favor de 1913-14
		Cajas	Cajas	Cajas
Londres	278.171	297.109	—	18.938
Liverpool . . .	675.854	717.260	—	41.406
Manchester . . .	282.890	275.557	7.333	—
Glasgow	257.093	258.681	—	1.588
Hull	100.776	128.280	—	27.504
Bristol	89.860	90.492	—	632
Newcastle . . .	85.814	125.559	—	39.745
Cardiff	63.728	65.675	—	1.947
Leith	—	5.277	—	5.277
Otros puntos de Inglaterra . .	—	4.381	—	4.381
Hamburgo	—	3.037	—	3.037
Suecia	311	—	311	—
Trieste	—	195	—	195
Amsterdam . . .	—	—	—	—
Marsella	2.847	—	2.847	—
Génova	3.840	—	3.840	—
Buenos Aires . .	18.437	—	18.437	—
Estados Unidos de América . .	40.907	—	40.907	—
Total cajas	1.900.528	1.971.653	—	71.125
Liverpool	5.818	—	5.818	—
EE. UU.	454.519	260.993	193.526	—
Canadá	9.529	17.054	—	7.525
Total jaulas	469.866	278.047	191.819	—

ALMENDRA (Almonds)

El mercado de Alicante se ha visto algo animado en la pasada semana, pero los precios de compra han sido bastante bajos.

El comercio exportador ha pagado las clases planetas de 31 a 34 pesetas arroba, según clases.

También se ha vendido algunos lotes de Comunas, clases superiores, a 31 pesetas la arroba.

El total aproximado de la almendra en pepita vendida, se eleva a unas 1.200 arrobas.

**

Los intensos fríos y bajas temperaturas que se dejaron sentir en esta región durante la pasada semana han causado daños de bastante consideración a la nueva cosecha, habiendo helado el fruto en muchos puntos, especialmente en la parte montañosa del litoral.

Así lo confirman las noticias que nos comunican de Villajoyosa, en cuyo término municipal hay algunas partidas bastante perjudicadas por el destructor elemento meteorológico, habiendo sido los daños más generales en los términos de Relleu, Benimantell y otros pueblos de aquella comarca, lamentándose mucho aquellos labradores porque había una buena cosecha.

Los productores de Callosa, Tárbena, Benimantell y demás pueblos como Finestrat, Sella y Orçeta, siguen pretendiendo por las clases planeta y marcona 30 pesetas arroba puesta en Villajoyosa. Ofreciendo por ellas el comercio 28 pesetas.

Fruto viejo queda mucho en todos los pueblos mencionados.

**

En el mercado de Reus se hallan paralizadas en extremo las transacciones, habiendo paulatinamente bajado los precios de la almendra, a causa de haberse interrumpido la exportación, por los riesgos motivados debido a las medidas sobre las zonas de guerra.

Los almendros retrasaron algo este año la floración, temiéndose que los fríos de los días primeros de mes le hayan perjudicado, sin embargo de que por ahora ninguna queja de los agricultores se ha recibido.

**

En Felanitx (Balears) siguen escaseando los negocios de almendrán, que se está pagando a 90 pesetas los 42'37 kilos.

AVELLANAS (Nuts)

Debido a la abundante oferta por parte de los cosecheros, han continuado descendiendo los precios de este artículo, pagándose actualmente de 35 a 38 pesetas, según clase, el saco de 58'4 kilogramos.

Sobre haber sido activísima la exportación en los últimos meses, quedan aun bastantes existencias.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 1.792 sacos, contra 338 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Sigue este negocio desenvolviéndose con las mismas dificultades y entorpecimientos que surgieron a raíz de la conflagración europea y así probablemente se llegará hasta el final de la campaña, saliendo poco a poco las existencias que quedan.

Precios sin cambio pero firmes y con alguna más animación en las operaciones de compra-venta.

Del 6 al 12 de Marzo de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 80 sacos a Orán, 19 a Tenerife y 598 a varios puertos peninsulares.

Por ferrocarril al interior: 925 sacos.

**

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	10.255 sacos.
Francia	3.500 »
Holanda	5.217 »
Estados Unidos	18.435 »
Marruecos	708 »
Italia	1.158 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	85 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	3.186 »
Argelia	6.295 »
Cuba	97 »
Canarias	1.709 »
Península	28.990 »

TOTAL 80.997 »

Total exportado en 1913 en igual fecha 52.045 »

Comentarios a la Asamblea Naranjera de Valencia

Los cosecheros de Gandía que propusieron al Consejo provincial de Fomento de Valencia la creación de un Comité directivo que regulara embarques y fletes; los representantes de Castellón que en una de las conclusiones leídas en la Asamblea apuntaban con buen acuerdo la idea de constituir un organismo que evitase los daños que se padecen; el espíritu dominante en todas las manifestaciones que se hicieron por los concurrentes al acto y la urgente necesidad de buscar soluciones para lo futuro, me movieron a exponer algunas ideas encajonadas a la creación de un *Banco español de exportación de naranja*, sin otras pretensiones que las de cooperar a que tenga eficacia positiva y práctica lo apuntado por los representantes de Castellón y Gandía.

Al hablar, después de la Asamblea, con algunos señores que a ella asistieron, observé en todos los mismos sentimientos y aspiraciones, pero, como es natural en un problema tan árido, discrepaban en los procedimientos que habían de seguirse para dar realidad a esas aspiraciones y sentimientos.

Conformes todos en la urgente necesidad de poner remedio al desorden existente en la exportación de naranja, la solución no es tan difícil como a algunos parece, si, como es de esperar, la Comisión dictaminadora que ha nombrado persona tan prestigiosa como el Sr. Conde de Montornés, encuentra en los Sindicatos, Cooperativas y cosecheros la abnegación y perseverancia que se requiere para llegar al fin que todos apetecemos. Si los cosecheros, por medio de la cooperación, no forman una especie de *Trust* que defienda la producción naranjera, seguirá esta dando tumbos y siendo víctima de los arañazos y dentelladas que por todas partes recibe; y a evitar esto debe tender el organismo propuesto por Gandía y Castellón. Del que yo me permití indicar y de lo que dije o quise decir en la Asamblea, pueden ser complemento las siguientes bases de lo que pudiera ser el *Banco español de exportación de naranja*.

1.ª *Objeto*: Regular los embarques; conseguir fletes baratos por medio de concursos entre las Compañías navieras; vigilancia de las ventas en los mercados; hacer anticipos a los cosecheros por mediación de los Sindicatos y Cooperativas a que pertenecan, reintegrándose del producto de las ventas; abaratar y facilitar el material de exportación etc.

2.ª *Capital*: Estará formado por acciones que participarán de los beneficios líquidos que se obtengan. ¿Qué propietario, por medesto que sea, no podrá suscribir una acción de cien o doscientas cincuenta pesetas a pagar en varios plazos? ¿No producirían estas acciones dos o tres millones en las cuatro provincias de Castellón, Valencia, Alicante y Murcia? El valor de la naranja de todos los asociados ¿no daría al Banco amplio espacio para el crédito? Recuérdense, a este propósito, las elocuentes manifestaciones que los señores Montesinos y Fuentes hicieron en la Asamblea acerca de lo que era preciso hacer para obtener dinero del Banco de España.

3.^a *Organización:* El Banco residirá en Valencia y tendrá sucursales en las regiones productoras de naranja; estas regiones se formarán por medio de agrupaciones de Sindicatos a los que necesariamente han de pertenecer los cosecheros y cederles su naranja para la exportación. Agencias en cada puerto de embarque por cuya mediación se hará la carga, el despacho de vapores y cuanto sea necesario para que no se remita a cada mercado más naranja de la que pueda consumir, a fin de que la oferta no exceda nunca a la demanda.

4.^a *Administración:* Un Consejo de administración que residirá en Valencia, elegido por las entidades de cada agrupación, precisamente entre los cosecheros que posean cierto número de acciones, procedimiento igual para las sucursales. Representación en cada mercado para vigilar las ventas y atender a cuanto sea necesario, etc., etc.

Que todo esto costará trabajo y dinero, pero ¿cuánto no se pierde a causa del desbarajuste existente en un negocio que es de vida o muerte para la región levantina? ¿Por qué no imitamos la organización tan lucrativa que los intermediarios le han dado para asegurar sus intereses?

Pretender, como dije en la Asamblea, que el Gobierno lo haga todo y nos saque de apuros en estos crueles momentos de angustia, es la monomanía netamente española que demostraría nuestra incapacidad para defender la producción naranjera; y nadie la salvará si no ponemos el hombro para ello, porque la guerra, apesar de nuestras ilusiones, dejará un rastro muy largo y penoso, cuyas consecuencias sentiremos aun después de algunos años de terminada.

Rufino Gea.

Orihuela, Febrero 1915.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Naranja cajas	Naranja m/c	Mandarina cajas
		Suma anterior.	517.189	1.265	19.360
4/3	Leda	Londres	13.250	»	179
	Pelayo	»	8.087	21	»
		Total.	538.526	1.286	19.539

El vapor «Leda» cargó 50 m/c de conservas para Londres.

Las grandes Cooperativas fruteras de los Estados Unidos

(CONCLUSIÓN)

A más de las descritas existen en los Estados del Oeste otras poco menos importantes, centralizadas en Redlands, San Diego, Santa Clara, Calexico, Porterville, Santa Ana, Colón, Pomona, etc., etc., dedicadas a la naranja, a los frutos caedizos o a los secos; y en los del Este no faltan tampoco manifestaciones de estas Cooperativas, entre las que citaremos la *Florida Citrus Exchange*, cuya organización es similar a la de la *California Fruit Growers' Exchange*. De sus resultados dan idea las siguientes cifras. Antes de su fundación los productores obtenían de 25 a 50 centavos por la caja de frutos que hoy les vale 1 dólar 90 centavos. Aunque de esta suma se deduzca 70-80 centavos por gasto de embalaje, siempre quedará un beneficio doble o más que antiguamente.

El lector habrá notado ya las características de estas Cooperativas americanas. Su actividad no se detiene solamente en la producción o en la venta, sino que se ramifica en diversas funciones y se extiende a inmensos territorios. Pero lo que las distingue más es la aplicación de los métodos de la gran industria y del gran comercio a la agricultura.

La máquina sucede inmediatamente a la obra del cultivador, y sobre todo tratándose de naranjas, mandarinas, limones, etc., juega un papel muy importante. Se transporta los frutos frescos y perfumados de la plantación al establecimiento de la Sociedad, donde una serie de máquinas, y según el género de la fruta, los limpian, los lavan y los distribuyen con arreglo a su tamaño y su peso, volcándolas y encerrándolas en cajas, etc., etc.

Se gana así, no solamente tiempo, sino lo que es más importante para el agricultor americano, la mano de obra.

No se hacen a mano más que las operaciones que no pueden ser efectuadas por las máquinas. Se emplea además para estas últimas un personal especializado, con práctica suficiente para concluir el trabajo más de prisa y mejor que lo haría el agricultor. Este sistema de preparar frutos—imitado de los contratistas, que lo venían haciendo en beneficio propio—ha llegado a perfección y economía extremadas en estas grandes Cooperativas.

Pero con todo, donde han alcanzado mayor desenvolvimiento las Cooperativas de los Estados Unidos es en la organización de las ventas. El agricultor

americano no es, en general, tan extraño a los negocios como el español. El negociante, y aun el banquero, es allí con gran frecuencia agricultor, y esto ha facilitado el que las Asociaciones de productores hayan llegado a constituir estas Empresas comerciales, ramificadas a países muy alejados de los centros de producción. En nuestro litoral mediterráneo, Barcelona y Valencia especialmente, hay algo semejante, que facilitaría su imitación.

La constante exploración de los mercados, realizada por agentes retribuidos, a los que no se limitan gastos de información, y la elección de Gerentes capaces y hábiles que, mediante sueldo elevado, consagran todo su talento y actividad a la Sociedad, constituye el principal secreto de sus éxitos.

Como las frutas, a causa de su gran diversidad de clases y cualidades, exigen detenido escogimiento del comprador, lo cual dificulta su venta a grandes distancias, las Sociedades americanas han tratado de atenuar este inconveniente uniformando los tipos con arreglo a las preferencias de los consumidores, estudiadas con atención. Esto simplifica las operaciones y facilita el uso de los procedimientos expeditos del comercio al por mayor.

La simplificación de la venta se consigue también con la expedición en envases homogéneos, que constituyen la unidad de medida. Cada caja lleva, con la marca de la Asociación, la indicación de la calidad y cantidad del contenido. La honradez y la exactitud en esto ha ganado la confianza del público. Los pequeños fraudes, tan comunes en el comercio de frutos, han sido totalmente suprimidos. Para atenuar las dificultades de tiempo y de espacio en las operaciones, el telégrafo y el teléfono son para ellas de uso corriente. Gracias a tal conducta, las Cooperativas fruteras han llegado a dominar los mercados, superando los graves obstáculos que les suscitan los comerciantes y acaparadores particulares.

Esta admirable organización es tal vez algo compleja para muchas zonas de nuestro país, donde la producción de fruta no es sino un ramo secundario de la producción; pero la creemos perfectamente adaptable en aquéllas, cada año más numerosas, donde el Naranja, el Almendro, el Avellano, el Castaño, el Manzano, el Albaricoquero, etc., constituyen la masa principal de cultivo y representan intereses de la mayor importancia, sometidos hoy al yugo de intermediarios y acaparadores, que no vacilan en sacrificar a un interés egoísta y de momento todo el crédito y el porvenir de la producción.

J. MANUEL PRIEGO

Profesor de la Escuela especial de Ingenieros Agrónomos.

Información

PASAS

Han continuado completamente encalmadas las operaciones en este mercado, debido como ya hemos dicho en anteriores reseñas, al retraimiento de los exportadores, por no guardar relación los precios que siguen pretendiendo los tenedores de las existencias con los que ofrece el comercio a base de los mayores gastos que les origina la actual carencia de los transportes y la persistente baja de los cambios.

Pasa de Málaga

Van saliendo poco a poco las existencias que aun quedan, sin cambio importante en las cotizaciones, excepción hecha de las cajas «Quintas» que han descendido a 5'25 pesetas. Las demás clases de «Enracimadas» se mantienen con escasa demanda.

De las clases endebles van vendiéndose a precios muy firmes los picos que entran.

Los mercados de Inglaterra

Un examen de las existencias de fruta seca en Londres a fines de Febrero, que más abajo publicamos, pone de manifiesto su cortedad con relación a las de años anteriores en igual fecha, especialmente en la pasa sultana, cuya diferencia es notable. Aun suponiendo que lleguen nuevas remesas, habían de ser estas muy considerables para que pudieran influir en la actual situación del mercado, que puede considerarse como inmejorable.

En el negocio de la pasa valenciana no se ha registrado cambio alguno de importancia, habiendo continuado en activa demanda y vendiéndose a precios muy firmes, especialmente las cuartas cajas que no pueden obtenerse a menos de 40/ las corrientes y hasta 50/ las finas. Las medias cajas ordinarias también están solicitadas y se cotizan de 36/ a 38/ y de 40/ a 42/ las buenas.

Los corintos han tenido buena demanda y se ha podido apreciar un alza en los precios. Se dice que solo hay en camino un cargamento y no hay noticias de ninguna otra remesa. En conjunto puede considerarse la situación como muy sólida.

De Australia comunican que la cosecha de pasas será mucho más reducida que la del año pasado. De corintos hay un 30 por ciento menos, pero en cambio la producción de sultanas es en cantidad mucho mayor. El total de fruta seca, en conjunto, se calcula que será un 10 por ciento menos que el año pasado.

Respecto a embarques para el Reino Unido nada hay en concreto.

**

Existencias de fruto seco en Londres en 28 del pasado mes de Febrero:

	1915	1914
Pasa de Corinto . . . toneladas	6.741	6.578
» de legía de Denia . . . »	409	463
» de Málaga . . . »	143	23
» de Turquía . . . »	37	—
» de Australia . . . »	27	22
» Sultana (Grecia). . . »	187	450
» » (Turquía). . . »	1.273	4.151
» » (Persia). . . »	204	173
» » (Australia). . . »	3	—
» » (California) bultos	3.363	205
Almendra Jordán . . . »	4.032	1.769
» Denia y Alicante . . . »	4.312	1.914
» Italia, Portugal & . . . »	1.585	1.340
» Marruecos . . . »	1.087	1.381
» Canarias . . . »	1.283	1.306
» en cáscara . . . »	427	984
» en pepita . . . »	552	1.181
» amarga de Sicilia . . . »	24	178
» de Marruecos . . . »	—	67
» de Canarias . . . »	124	145
Higos de Turquía . . . »	54.344	28.231
» de Faro, Lepe, Málaga »	26.563	5.073

**

En Liverpool apenas tienen importancia las ventas que se van efectuando de pasa valenciana, sin mejora alguna en los precios que se venían cotizando, a pesar de ser muy limitadas las existencias en el mercado.

En los corintos tampoco se ha registrado variación en sus cotizaciones y es difícil prever como puede mantenerse esta situación, porque las existencias van disminuyendo continuamente y las nuevas remesas de Grecia requieren un aumento de 2 chelines por quintal sobre los precios de la plaza.

Las sultanas han declinado algo por haber forzado la venta sus tenedores mediante una pequeña reducción en el precio. Esto, sin embargo, se considera pasajero y es probable que si se hace uso de esta facilidad sea una ventaja para el comprador, y a menos que el público prescinda de consumir este fruto en absoluto, será imposible evitar una nueva alza en los precios.

Cuando menos lo esperábamos, varió bruscamente la situación atmosférica a principios de la semana pasada y el frío se dejó sentir otra vez con rigor propio del mes de Enero, habiendo causado daños de alguna importancia en los almendros y planteles de hortalizas. Los nublados fueron de cada día más frecuentes, hasta determinar algunas pequeñas lloviznas que a la hora de cerrar esta edición propenden a formalizarse con general satisfacción de los agricultores que alientan con tal motivo la esperanza de que no queden por completo malogrados todos sus trabajos y afanes.

El vapor «Sitges» cargó en Denia 609 sacos de cacahuet, 54 id. de boniatos, 58 cestos de manzanas y 65 id. de peras para Argel.

Durante el pasado mes de Febrero se han exportado por el puerto de Tarragona 7.129 sacos de avellana y 887 de almendra, contra 1.771 y 624 respectivamente en igual mes de 1914.

De los 7.129 sacos de avellana, 5.199 fueron en grano y 1.930 en cáscara.

En almendra hubo 300 sacos en cáscara y 587 en grano y además 700 cajas.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 10 de Marzo de 1915

Liverpool.—Vapores «Alba» y parte del «Telmo» y «Turia.»

Naranja.—420, de 12/6 a 14/6; 714, de 13/ a 14/6. Defectuosas, de 10/ a 13/.

Cebolla.—Cuatro, a 13/; cinco, a 16/.

Londres.—Naranja.—15.800 cajas ofrecidas. 420, de 8/6 a 11/; 714, de 10/6 a 13/6; 1064, de 12/6 a 15/6.

Subasta del día 12 de Marzo de 1915

Liverpool.—Mercado ha bajado un poquito.
Londres.—Naranja.—Ofrecidas 6.400 cajas.
420, de 9/6 a 12/6; 714, de 12/ a 14/6; 1064, de 13/ a 16/.

Subasta del día 15 de Marzo de 1915

Liverpool.—Naranja.—Un poco más bajo.
Londres.—Naranja.—Ofrecidas 9 000 cajas.
420, de 9/6 a 12/; 714, de 12/6 a 15/; 1064, de 15/ a 17/6.

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Víctor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 10 de Marzo de 1915

Londres.—Vendidos cargamentos de los vapores «Katie», «Ellen», «Thejra» y «H. Gerlinger».
Naranja.—420, de 9/6 a 12/; 714, de 12/6 a 14/; 1064, de 14/6 a 16/. Muy buena demanda.
Cebolla.—4's de 10/3 a 12/; 5's de 13/ a 13/3.

Subasta del día 12 de Marzo de 1915.

Londres.—Vendidos «Henry Gerlinger», «Alvarado» y parte del «Argo».
Naranja.—Precios sin variación. Demanda firme.
Cebolla.—Sin variación en precios.

Subasta del día 15 de Marzo de 1915

Londres.—Naranja.—420, de 9/6 a 11/6; 714, de 13/6 a 14/6; 1064, de 16/ a 17/.
Cebolla.—Precios sin variación.

Telegrama recibido de los Sres. WOODALL C.º de Liverpool, recibido por D. Eduardo Harker de Valencia.

Subasta del día 10 de Marzo de 1915

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas 11.500 cajas, parte del «Telmo», «Alba» y «Turia».
Mejor demanda.
420 y 714, de 12/6 a 14/6; 1064, de 14/ a 15/3.

Subasta del día 12 de Marzo de 1915

Liverpool.—Naranja.—A la venta 12.300 cajas, restos del «Telmo», «Turia» y «Alba».
Demanda mejor.
Cebolla.—Mercado más firme.

Telegrama de los Sres. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 15 de Marzo de 1915

Hull.—A la venta el vapor «Teano».
Naranja.—En primera condición: 420, de 12/6 a 13/6; floretas, de 17/6 a 20/; 714, de 16/6 a 17/6; 1064, de 18/ a 19/.
En segunda: 420, de 11/6 a 12/6; floretas, de 16/ a 18/; 714, de 15/6 a 16/9; 1064, de 17/ a 18/.
Cebolla.—Cuatros, de 12/6 a 13/; cincos, de 15/ a 16/.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 13.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, de Alicante, de tránsito.
Día 16.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, de Argel, con efectos y pasajeros.

BUQUES DESPACHADOS

Día 13.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, para Argel, con cargo general y pasaje.
Día 16.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rabasa, para Alicante, con efectos y pasaje.

BIBLIOGRAFÍA

De la casa editorial Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 17 y 18 de la popularísima obra de **Episodios de la Guerra Europea**, debida a la bien cortada pluma de D. J. Pérez Carrasco, distinguido periodista y redactor jefe de uno de los rotativos más importantes de España.
Componen el cuaderno 17 y diez y seis páginas de nutrido e ilustrado texto, en el que se esboza con maestría la relevante figura de Napoleón III, y una preciosa lámina representando el aniquilamiento de la primera división alemana por los fuertes de Lieja. En el cuaderno 18 siguen tratándose las biografías de los personajes ilustres que directamente intervinieron en la campaña franco-prusiana del 1870, figurando en el mismo la notable lámina de A. de Neufville «Pieza en peligro».

Por lo módico de su precio (25 céntimos cuaderno) y por ser una verídica y bien documentada historia de la actual titánica lucha, la recomendamos eficazmente a nuestros lectores.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 146 Barcelona

Mercurio.—De esta importante revista comercial ibero-americana, hemos recibido el número 223, que contiene el siguiente sumario:

El comercio exterior en 1915 y los efectos de la Guerra, por Federico Rahola.—Conversaciones sobre la Guerra.—El coste de la campaña, por M. Reventós.—Puigcerdá, por Carlos Rahola.—Balance teatral.—Actualidades.—El comercio español con Uruguay, Paraguay y Brasil, por Rafael Vehils.—Crónica argentina, por R. Monner Sans.—Crónica americana.—Noticias generales.—Índice bibliográfico.

SERVICIO DECENAL entre Argel, Denia, Alicante Y VICEVERSA

por la Compañía J. J. SITGES FRÈRES de Argel en combinación con la línea de vapores TINTORE de Barcelona

TELEGRAFÍA SIN HILOS



El rápido y magnífico vapor SITGES

expresamente construido para pasaje efectuará el servicio con el siguiente itinerario:

Salidas de Denia para Argel, los días 3, 13 y 23.
Salidas de Argel para Denia, los días 5, 15 y 25.

El vapor efectuará las salidas para Argel los días indicados a las 2 de la tarde.

Los billetes se despacharán hasta las 12 de la mañana del día de la salida.

Todo pasajero, para efectuar su viaje a Argel, deberá estar provisto de un certificado de buena conducta, con sus señas personales, firmado por el Alcalde del pueblo donde resida y visado por el Viceconsulado francés.

La dirección podrá alterar el servicio cuando lo crea conveniente.

Consignatarios en Denia: Ribes y C.ª

Doctor MANUEL BERDUN ALCON OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN, 3

(Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

Talonarios para participaciones de Lotería

de 100 hojas encuadernados, 35 céntimos uno. Tomando de diez en adelante á 25 céntimos.

Imprenta de Sucesores de P. Botella—Denia

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

En raspa, según clase de 30'— a 31'— ptas. los 50 kilos.
Pasa para destilería. de 11'— a 12'— » » » »
Pasa de sol.—De 6 a 6'50 pesetas la caja de 10 kilos.
Cebolla.—De 2'50 a 3 pesetas arroba.
Naranja.—En la Plana, de 6 a 10 pesetas el millar. Mandarina, de 4 a 6 pesetas millar.
En la Ribera, naranja común, a 0'50 pta. arroba, de huerto, de 0'75 a 1 peseta, según clase. Mandarina, a 1'25 ptas.
En Gandía, naranja ordinaria, a 75 céntimos arroba. Naranja sangrinala, a 1 peseta arroba.
Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 19 pesetas los 50 kilos; bueno, a 20 pesetas.
De 3 y 4 granos, blanco, a 22 pesetas los 50 kilos, de 2.ª, a 21 pesetas.

Almendra.—Alicante: Planetas, de 31 a 34 pesetas arroba.
En Felanitx: almendrán, a 90 pesetas los 42'37 kilos.
Balears: Palma, almendrán escogido a 235'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 215'00.
En Tarragona: almendra mollar, a 52 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.ª, en grano, a 115 id., 2.ª a 110 id.; Langueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.
Reus: Esperanza 1.ª, a 263 pesetas; id. 2.ª a 252 id., común, a 240 id.; Langueta, a 000 id.; Planeta, a 270 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 55 pesetas saco de 50 kilos.
Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero, a 39 pesetas.
Reus: en grano 1.ª, a 170 pesetas los 100 kilos; id. 2.ª, a 163 id.; en cáscara negreta superior, a 44 id. los 58 kilos; escogida primera, a 41 id.; cosechero, a 40 id.

Piñón mondado de Castilla, a 205 pesetas los 50 kilos.
Nueces en cáscara, a 27 pesetas los 50 kilos.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

RACIMALES

Imperiales 50 reales caja de 10 kilos.
Royaux 38 » » » »
Cuarta 28 » » » »
Quinta 21 » » » »
Mejor alto 21 » » » »
Mejor bajo 20 » » » »
Lechos 00 » » » »

GRANOS

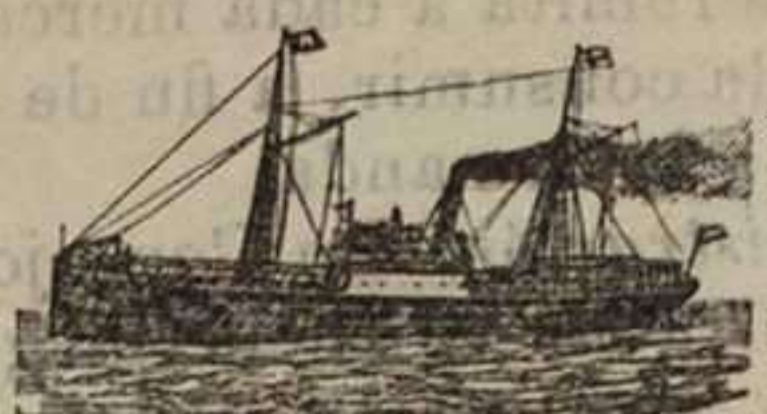
Grano reviso 34 » » » »
id. medio reviso. 27 » » » »
id. aseado. 24 » » » »
id. corriente 22 » » » »
Escombro 24 » » » » arroba.

Almendra.—Larga, de 37 a 39 pesetas arroba. Corta, de 27 a 30 pesetas id

Compañía Levantina de Navegación, S. I

Servicio decenal entre los puertos de Barcelona, Gandía, Denia y Argel Y VICEVERSA

por el magnífico y rápido vapor español



ARGELIA

Su capitán D. Calixto Luzárraga

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Excelentes comodidades para toda clase de pasaje.

Espaciosos departamentos para el transporte de frutas y ganado

SALIDAS

De Barcelona para Gandía, Denia y Argel, los días 1, 11 y 21 de cada mes, a medio día.
De Gandía para Denia y Argel, los días 2, 12 y 22 de cada mes, a media noche.
De Denia para Argel, los días 3, 13 y 23 de cada mes, a la una de la tarde.
De Argel para Denia, Gandía y Barcelona, los días 5, 15 y 25 de cada mes, a la una de la tarde.
De Denia para Gandía y Barcelona, los días 6, 16 y 26 de cada mes, a las diez de la mañana.
De Gandía para Barcelona, los días 7, 17 y 27 de cada mes, a medio día.

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE A SUS COSIGNATARIOS

En Barcelona, Sres. Fábregas y Garcías, Pasco de Isabel II, 8
» Gandía, D. Joaquín Melo Mayor.
» Denia, D. Diego Ivars.
» Argel, Mr. S. Bankhardt, Rampe Chasseloup Laubat, 27.

TRENOR Y C.ª VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú

Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos.

Fabricación de saquerío para envases de Azúcares, Abonos Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: Trenor y Compañía. Agente en Denia y su región: Eduardo Millá, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR

D. ANTONIO B. MAHIQUES

Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18

DENIA

Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo la Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.

Precios módicos

Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros, bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.

TELÉFONO NUM 42