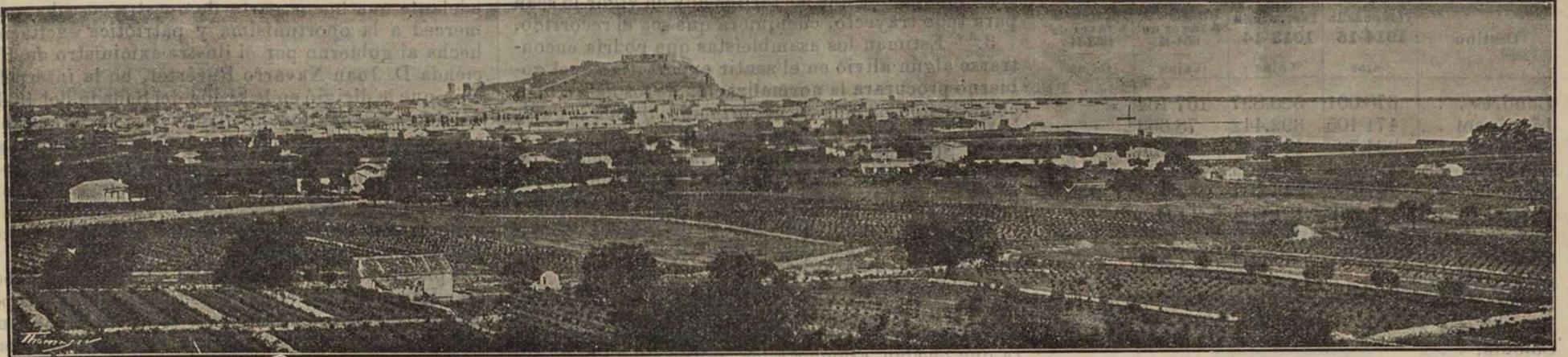


Exportación de Pasa Valenciana



Año XX.

Denia, Jueves 25 de Febrero de 1915

Núm. 2.024.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, 20 FRANCIA, 25 francos.

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa Exportation of raisins

FECHA Date	VAPORES Steamers	Puerto de embarque Loading port	DESTINO Destination	QUINTALES Cwt.
18/2	J. Sigurdson	Gandia	Londres	261.892
19/2	Rea	Valencia	Glasgow	929
			Suma anterior Brought forward	25
			TOTAL	262.846

Resumen comparativo hasta el día 24 de Febrero de 1915 Statistical summary till the 24th February 1915

Destinations Destino	Season 1914 Cosecha de 1914 Quintales	Season 1913 Cosecha de 1913 Quintales	Difference in 1914 Diferencia a favor de 1914 Quintales	Difference in 1913 Diferencia a favor de 1913 Quintales
Londres	100.897	111.245	—	10.348
Hull	872	701	171	—
Newcastle	1.104	2.707	—	1.603
Liverpool	46.193	50.927	—	4.734
Bristol	18.595	19.530	—	935
Manchester	737	—	737	—
Glasgow	2.095	1.560	535	—
Cardiff	758	496	262	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	8.247	8.767	—	520
Noruega	10.262	7.344	2.918	—
Suecia	9.611	13.421	—	3.810
Dinamarca	12.535	13.601	—	1.066
Rusia	—	8.575	—	8.575
Alemania	—	5.772	—	5.772
Holanda	1.122	730	392	—
Bélgica	—	220	—	220
Francia	2.593	18.528	—	15.935
Argelia	2.866	4.060	—	1.194
E. U. América	2.041	8.070	—	6.029
Canadá	30.850	53.381	—	22.531
Suiza	1.272	8.327	—	7.055
Marruecos	1.034	73	961	—
Otros países	92	75	17	—
Islas Baleares	13	55	—	42
España	9.057	21.659	—	12.592
TOTAL	262.846	359.769	—	896.923

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,
LONDRES, E. C.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

Juan D. Arguimbau
COTIZA ENVASES SUPERIORES PARA PASAS
idénticos a los inmejorables de Paris Hermanos

Cajas de una arroba . . . a ptas. 1'10
Cajas de media arroba . . a » 1'40
Cajas lechos una arroba . a » 1'20

Disponibles en mi almacén desde el 15 de Mayo.
También cotiza PUNTAS DE PARÍS a precios de competencia
Calle Gayarre, núm. 1. — DENIA.

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Febrero de 1915, a las 9 de la mañana

Dia	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
18	16	8	765	NE.	Variable	Calma	54
19	20	11	760	SO.	id.	id.	53
20	15	8	754	NO.	id.	Picada	70
21	21	12	757	NO.	Despejado	id.	46
22	19	6	750	NO.	Variable	id.	50
23	18	6	764	NO.	Despejado	id.	48
24	18	6	767	NO.	id.	id.	50

FABRE LINE

SERVICIO RÁPIDO

El vapor **Havraise** para New York
directo, cargará del 3 al 4 de Marzo,
si ofrecen carga.

Se necesita pedir cabida.
Consignatario: R. Bertó Roig — Denia.

NOTICE

The British Consul-General begs to state that from the first of March proximo all British pasaports, issued prior to August 5th 1914 are invalid. Fresh pasaports should be applied for.

Barcelona, February 22nd 1915.

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING FEBRUARY 20th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandia y Denia.

Semana del 14 al 20 de Febrero de 1915

PARA LONDRES

Día 14.—El Vadso, con 10.300 cajas de naranja y 1.000 de cebolla.

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia

COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba . . . ptas. 1'25
Cajas de media arroba . . » 1'40
Cajas lechos una arroba . » 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

Día 14.—El Espagne, con 12.667 cajas de naranja y 66 de cebolla.
Día 18.—El J. Sigurdson, con 6.043 cajas de naranja.
Día 18.—El H. Gerlinger, con 11.495 cajas de naranja.
Día 20.—El Katy, con 4.320 cajas de naranja y 900 de cebolla.
Total: 44.825 cajas de naranja y 1.966 de cebolla.

PARA LIVERPOOL

Día 15.—El Florinda, con 13.156 cajas de naranja y 3.535 de cebolla.
Día 15.—El Alba, con 6.237 cajas de naranja.
Total: 19.393 cajas de naranja y 3.535 de cebolla.

PARA MANCHESTER

Día 16.—El Oakmere, con 3.000 cajas de naranja y 2.000 de cebolla.
Día 14.—El Boro, con 3.526 cajas de naranja y 2.820 de cebolla.
Día 20.—El Hugin, con 11.000 cajas de naranja y 4.000 de cebolla.
Total: 17.526 cajas de naranja y 8.820 de cebolla.

PARA GLASGOW

Día 14.—El Hércules, con 3.721 cajas de naranja y 6.181 de cebolla.
Día 19.—El Rea, con 6.814 cajas de naranja y 6.324 de cebolla.
Total: 10.535 cajas de naranja y 12.505 de cebolla.

PARA BRISTOL

Día 20.—El Sirius, con 2.560 cajas de naranja y 1.036 de cebolla.

PARA NEWCASTLE

Día 20.—El Katy, con 6.920 cajas de naranja y 5.341 de cebolla.

PARA CARDIFF

Día 20.—El Sirius, con 2.530 cajas de naranja y 1.012 de cebolla.

PARA CHRISTIANIA

Día 18.—El Santa Cruz, con 3.200 cajas de naranja.

PARA SUECIA

Día 20.—El Verdandi, con 2.500 cajas de naranja.
PARA NEW YORK
Día 17.—El Roma, con 21.000 jaulas y 2.500 cajas de cebolla.

PARA MONTEVIDEO

Día 16.—El Príncipe de Asturias, con 460 cajas de naranja.

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 110.449 cajas, contra 242.581 en igual semana de 1913.

Resumen comparativo hasta el día 20 de Febrero de 1915
Statistical summary till the 20th February 1915

Destinations Destino	Season 1914-15	Season 1913-14	Difference in 1914-15	Difference in 1913-14
	Temporada 1914-15	Temporada 1913-14	Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia a favor de 1913-14
	Cajas	Cajas	Cajas	Cajas
Londres	678.001	520.897	157.104	—
Liverpool	471.105	392.442	78.663	—
Manchester	224.700	193.744	30.956	—
Glasgow	154.784	134.459	19.225	—
Hull	237.132	246.403	—	9.271
Bristol	132.366	121.033	11.333	—
Newcastle	75.792	80.272	—	4.480
Cardiff	78.034	70.653	7.387	—
Otros puntos Inglaterra	—	—	—	—
Hamburgo	—	767.143	—	767.143
Bremen	—	87.092	—	87.092
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	27.186	—	27.186
Amberes	—	164.461	—	164.461
Gothenburgo	31.738	8.919	22.819	—
Christiania	104.313	58.076	46.237	—
Stockolmo	18.813	6.478	12.335	—
Copenhague	87.732	15.800	71.932	—
Amsterdam	202.124	237.465	—	35.341
Rotterdam	67.357	53.771	13.586	—
Francia	14.362	8.519	5.843	—
Oneglia	11.199	—	11.199	—
Génova	92.324	—	92.324	—
Buenos Aires	42.946	—	42.946	—
Montevideo	4.897	—	4.897	—
Santos	186	—	186	—
New York	8.608	—	8.608	—
Total	2.738.513	3.194.813	—	45.6300

Exportación por ferrocarril (vía Cerbere) del 4 al 10 de Febrero de 1915:

París, cajas	1.316
» vagones	162
Vagones otro destino	219
Total semanal: { Cajas	1.316
» { Vagones	381
Total general: { Cajas	16.539
» { Vagones	4.975

En igual semana del año anterior:

Total semanal: { Cajas	123
» { Vagones	545
Total general: { Cajas	20.863
» { Vagones	9.069

Si algo ha variado la situación de los mercados ingleses, ha sido en sentido favorable; pero a pesar de ello, los términos medios que se registran son insuficientes para dejar beneficio alguno al comerciante ni al cosechero.

**

Los precios, en su mayoría, son de 6/ a 8/6, pero descontados los crecidos gastos de flete, seguros, descarga, venta, etc., que en casi todos los mercados suman de 2/6 a 3/ por caja, el remanente es tan exiguo que apenas queda para cubrir el gasto de confección, calculado de 3/6 a 4/ por caja.

**

Los embarques se verifican con regularidad, y si bien no hay escasez de cajas en ningún mercado, tampoco hay exceso.

**

No se ha acentuado la escasez de tonelaje, habiendo disponibles vapores para todos los destinos y fletes estacionados entre 1/9 y 2/.

**

Presidida por el señor conde de Montornés, se celebró el día 22 del actual en Valencia, la Asamblea naranjera, a la que asistieron los elementos productores más significados de las cuatro provincias levantinas, aprobándose por unanimidad las siguientes conclusiones:

1.ª La Asamblea, en vista de las ruinosas ventas efectuadas hasta ahora de la cosecha de naranjas de la región levantina, y los terribles daños causados por las tormentas de viento en la gran parte de cosecha existente aún en los árboles, que producirá eminentemente una crisis obrera de terrible intensidad en toda la zona naranjera, acude al gobierno de S. M. para que se tomen medidas y se emprendan trabajos para que puedan venir en auxilio de la clase jornalera en toda la zona de producción del naranjo, que, como es sabido, está casi en su totalidad dedicada a este cultivo, y que por su importancia hasta el presente ha creado importantísimos y extensos núcleos de población, dedicadas todas las industrias anexas a esta producción agrícola.

2.ª La Asamblea acuerda pedir al gobierno intervenga con las Compañías ferroviarias, a fin de recabar de las mismas impriman la mayor rapidez a las remesas de naranja en el interior de la Península, evitando también los transbordos que hacen sean ineficaces las rebajas de tarifas obtenidas.

Que los poderes públicos consigan de las ya dichas Compañías que las tarifas hoy en vigor lo sean para todo trayecto, cualquiera que sea el recorrido.

3.ª Estiman los asambleístas que podría encontrarse algún alivio en el sentir exportativo si el gobierno procurara la normalización de los fletes, bien concediendo primas de exportación, o bien organizando líneas reguladoras marítimas.

4.ª También estiman que la intervención de nuestro ministro de Estado cerca del gobierno italiano podría hacer mejorar los servicios en los puertos de Génova y Oneglia, que en la actualidad son muy deficientes y obligan a sufrir grandes deméritos a nuestra naranja.

5.ª Entienden que el gobierno debe actuar intensamente con el Banco de España para que éste dé verdaderos auxilios a las entidades agrícolas para que puedan atender a los cultivos del año venidero, ya que en el actual los productos han sido nulos.

6.ª Ha sido también criterio de los congregados el rogar a V. E. interese de los señores ministros de Guerra, Gracia y Justicia y Gobernación, tomen disposiciones sin pérdida de tiempo, a ser posible, para que recomienden el consumo de la naranja en los centros dependientes de los departamentos significados; y

7.ª Finalmente acuerdan los significados hacer presente a V. E. tome las medidas necesarias para que los servicios de transbordo en la frontera francesa no sufran las detenciones actuales que tanto perjudican a la exportación.

**

Terminado el acto se expidieron a Madrid los siguientes telegramas:

«Comisario regio de Fomento a presidente Consejo de ministros.—Madrid.

Reunidas hoy representaciones producción naranjera de las cuatro provincias levantinas, en vista catástrofe económica, acordaron por aclamación interesar de V. E. decidido apoyo para las conclusiones que por conducto del Excmo. Sr. Gobernador civil le serán elevadas, y que seguramente apreciará el Gobierno en toda su intensidad, acudiendo este a evitar en lo posible la calamidad pública que sufre la región.—El conde de Montornés.»

«Mayordomo mayor de Palacio.—Palacio Real.—Madrid.
Ruego a V. E. haga llegar a Su Magestad el Rey, respetuosa súplica de Asamblea naranjera de las cuatro provincias levantinas, hoy celebrada, para que se digne interesar de su Gobierno las necesarias medidas que resuelvan angustiosa situación que se atraviesa, por pérdida casi total de tan importante riqueza y que afecta principalmente a la clase obrera agrícola.—Conde de Montornés.»

Contestación del Sr. Dato.
«Presidente Consejo ministros a conde de Montornés.—Recibido telegrama anunciándome envío de conclusiones acordadas por representaciones producción naranjera, que examinaré con preferente atención.»

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 37.148, contra 37.170 en igual semana de 1913.

Resumen comparativo hasta el día 20 de Febrero de 1915
Statistical summary till the 20th February 1915

Destinations Destino	Season 1914-15	Season 1913-14	Difference in 1914-15	Difference in 1913-14
	Temporada 1914-15	Temporada 1913-14	Diferencia a favor de 1914-15	Diferencia a favor de 1913-14
	Cajas	Cajas	Cajas	Cajas
Londres	268.643	291.761	—	23.118
Liverpool	663.798	680.556	—	16.758
Manchester	262.479	258.841	3.638	—
Glasgow	244.363	234.836	9.527	—
Hull	97.183	124.053	—	26.870
Bristol	83.245	89.627	—	6.382
Newcastle	82.058	121.406	—	39.348
Cardiff	58.447	64.630	—	6.183
Leith	—	5.277	—	5.277
Otros puntos de Inglaterra	—	4.381	—	4.381
Hamburgo	—	3.037	—	3.037
Suecia	311	—	311	—
Trieste	—	195	—	195
Amsterdam	—	—	—	—
Marsella	2.847	—	2.847	—
Génova	3.634	—	3.634	—
Buenos Aires	18.437	—	18.437	—
Estados Unidos de América	40.907	—	40.907	—
Total cajas	1.826.352	1.887.600	—	61.248
Liverpool	5.818	—	5.818	—
EE. UU.	443.519	260.993	182.526	—
Canadá	9.529	17.054	—	7.525
Total jaulas	458.866	278.047	180.819	—

Se sostienen firmes los precios en el Reino Uni-

do, pero en cambio los de compra en nuestra región han subido, pretendiendo los cosecheros de 7 y medio a 8 reales arroba, haciéndose pocas transacciones a estos precios.

**

Seguen los embarques de cebolla para América a cuyos mercados indudablemente se exportará adelante una buena parte de nuestra cosecha, pues merced a la oportunísima y patriótica excitación hecha al gobierno por el ilustre exministro de Hacienda D. Juan Navarro Reverter, en la interpelación que le dirigió en la sesión del Senado del 13 de corriente, se ha dignado el gobierno declarar exentos del pago del derecho de tonelaje a los buques de navegación de altura que solo carguen cebollas, y demás hortalizas, como lo están los que cargan exclusivamente frutas frescas, facilitando con ello la exportación de una de nuestras más importantes producciones agrícolas.

Aplaudimos calurosamente al gobierno por haber atendido lo que en razón y justicia le habíamos pedido en varias ocasiones desde estas columnas y no menos tampoco al Sr. Navarro Reverter a quien enviamos nuestra sincera felicitación por haber conseguido tan beneficiosa medida para la agricultura y comercio de esta región, de cuyos intereses ha sido siempre celosísimo y decidido defensor.

ALMENDRA (Almonds)

En el mercado de Alicante ha continuado completamente encalmado este importante negocio durante la pasada semana, debido al retraimiento de los compradores, por las dificultades que en la actualidad ofrece la exportación.

**

En la plaza de Reus siguen haciéndose escasas operaciones por falta de compradores, sin que se vislumbre mejora alguna por ahora, dadas las mayores dificultades que surgen de día en día para la exportación de este fruto a los mercados extranjeros.

**

Con escasa demanda y casi sin interés por parte de los compradores, se han reanudado recientemente en Felanitx (Balears) las transacciones de almendrán que se hallaban totalmente interrumpidas en aquel mercado.

El precio corriente que alcanza dicho artículo, es de 90 pesetas los 42'37 kilos.

**

Nos dicen de Marsella que los fríos y bajas temperaturas han retrasado la floración de los almendros en la Provenza, y debido a esta circunstancia se espera habrá una buena cosecha.

A consecuencia de esta perspectiva y también de las condiciones de los negocios entorpecidos por la guerra, el mercado está bastante flojo. Los precios son nominales y se cotizan almendras con cascara finas, llamadas «Princesas de Provenza» a 235 fr los 100 kilos; medio finas, llamadas «Dame» a 92 fr en grano dulces de Provenza, a 225 francos.

AVELLANAS (Nuts)

Precios sin cambio y escasa animación en las operaciones de compra-venta debido al retraimiento del comercio exportador ante las anormales circunstancias que ponen en riesgo los negocios con el extranjero.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 1.794 sacos, contra 423 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

Se ha animado este producto durante la semana, siendo el precio corriente del medio plaza el de 20 pesetas los 50 kilos.

Del 13 al 19 de Febrero de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 385 sacos a Liverpool, 100 a Marsella, 62 a Cette, 502 a Las Palmas 45 a Tenerife, 550 a Arrecife y 323 a varios puertos peninsulares.

Por ferrocarril al interior: 759 sacos.

**

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	9.805 sacos.
Francia	3.400 »
Holanda	5.217 »
Estados Unidos	18.235 »
Marruecos	708 »
Italia	758 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	85 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	3.186 »
Argelia	5.047 »
Cuba	97 »
Canarias	1.690 »
Península	24.053 »
TOTAL	73.643 »
Total exportado en 1913 en igual fecha	47.538 »

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Naranja cajas	Naranja m/c	Mandarina cajas
		Suma anterior.	443.202	1.188	18.400
18/2	J. Sigurdson	Londres	7.214	»	192
»	H. Gerlinger	»	6.640	77	18
21/2	Gaea	»	10.508	»	280
»	Ellen	»	5.464	»	38
		Total	473.028	1.265	18.928

El vapor «H. Gerlinger» cargó 929 sacos de cacahuet y 175 de boniatos para Londres.

El consumo de naranjas, manzanas y bananas en Inglaterra

La naranja de España es la que mayor consumo y más favorable acogida tiene entre los consumidores de la Gran Bretaña. La de Italia, California, Palestina, Jamaica, Sur de Africa y Australia no puede competir con la española, especialmente con la procedente de Denia, Murcia y Burriana, que, además de su buena calidad, viene hoy perfectamente embalada, conteniendo cada caja fruta de igual clase y tamaño; y son, por lo mismo, las que generalmente alcanzan mejores precios entre todas las de procedencia española.

La de Palestina, y especialmente la del distrito de Jaffa, no tiene tan buena aceptación en este país, por ser demasiado dulce y poseer una piel gruesa y áspera. Jamaica envía muy buena naranja, aunque no alcanza la perfección de presentación y cuidado que le dedican los productores de California. Esta sigue siendo la naranja de lujo, digámoslo así, y que tiene la ventaja de estar desprovista de pepita.

Durante el mes de Diciembre las mandarinas tienen muy fácil y buena venta; y en este fruto España ocupa también el primer lugar, tanto por su calidad, como por su buena presentación.

Nuestra naranja surte este país en grandes cantidades durante todo el invierno, disminuyendo luego su importación, hasta ser por completo nula durante el verano, en que llega la de Colonia del Cabo, muy bien embalada y de muy buena calidad, sobre todo la de los distritos de Montagú y Clau William. También el Transvaal envía este fruto, pero no es de tan buena clase. La naranja del Sur de Africa es casi toda con pepita, y la que llega sin ella, se parece por su calidad a la de California.

Los dos grandes competidores que tiene la naranja en estos mercados, son la manzana, y sobre todo el plátano (banana), que por su baratura, ha llegado a llamarse la fruta del pobre.

El plátano de Canarias, y, principalmente el del distrito de Hoya, es el que tiene mayor demanda, siendo infinitamente superior al americano, que, aunque de mayor tamaño, es de calidad inferior, y por lo mismo se vende a más bajo precio que el canario.

El de origen americano es el más serio competidor que tiene la naranja y la manzana.

Esta, además de producirse en grandes cantidades en la Gran Bretaña, se importa del Canadá, Estados Unidos, Australia, Francia, Tasmania, etc.

Aunque durante los últimos años el consumo de fruta en este país ha aumentado en grandes proporciones, este aumento no ha afectado sensiblemente la importación de naranjas y manzanas, mientras que la de banana ha seguido y sigue consumiéndose en mayor cantidad todos los años, como puede verse en el adjunto cuadro, en el que citamos la importación, desde 1900, de las tres frutas de que nos ocupamos:

Cantidades de manzanas, bananas y naranjas importadas en la Gran Bretaña durante los años que se citan

AÑOS	Manzanas	Bananas	Naranjas
	Cwts. de 112 libras	Racimos	Cwts. de 112 libras
1900.	2.128.541	1.287.442	5.090.386
1901.	1.830.210	2.228.672	5.281.657
1902.	2.843.517	2.804.700	6.518.107
1903.	4.569.546	3.087.516	6.176.752
1904.	3.771.781	3.910.511	5.853.254
1905.	3.494.660	5.737.914	5.068.526
1906.	2.808.732	6.425.704	5.230.911
1907.	3.526.232	6.232.158	6.120.185
1908.	3.376.579	6.385.449	5.664.041
1909.	3.129.648	6.238.065	6.202.270
1910.	3.242.205	6.094.579	5.469.601
1911.	3.332.618	6.714.479	5.284.142
1912.	3.881.947	6.978.867	5.561.719
1913.	3.257.419	7.539.948	5.792.631

(Del Cónsul en Southampton, Sr. Calderón.)

Agricultores ¡alerta!

Con éxito cada vez más halagüeño ha ido extendiéndose, poco a poco, en España el uso de los abonos minerales.

observara en los campos de sus vecinos, decidió experimentar a su vez la eficacia de estos abonos, logrando también por su parte convencerse de los buenos efectos producidos por los mismos. Desgraciadamente, con el incremento cada vez mayor del consumo de estas materias, iba desarrollándose paralelamente el fraude de las mismas.

Daños incalculables han sido infringidos en esta forma a la agricultura patria, retrasando notablemente su progreso y el aumento de los beneficios del labrador. La terrible conflagración europea ha venido, por desgracia, a aumentar estos males.

El abono químico completo, tal como lo recomienda la ciencia y lo aconseja la práctica, debe componerse, por lo general, de tres elementos principales: el fósforo, el nitrógeno y la potasa; los tres elementos unidos constituyen el alimento casi completo de los vegetales. Faltando o escaseando alguno de ellos en la nutrición de las plantas, éstas no se pueden desarrollar normalmente. Las materias que con tal objeto suministran el comercio, las conocemos bajo los nombres de *abonos fosfatados* (superfosfatos y escorias Thomas), *abonos nitrogenados* (nitrato de sosa y de cal, sulfato de amoníaco y cianamida de cal) y *abonos potásicos* (sulfato y cloruro potásico y kainita).

La mayoría de estas substancias hasta nuestros días nos vienen del extranjero. En España sólo contamos con una fabricación bastante intensa de superfosfatos y con otra menos importante de sulfato amónico. El nitrato de sosa es importado de Chile, el nitrato de cal de Noruega (ya que hasta la fecha no ha dado comienzo aún su fabricación en España.) Las sales de potasa, en su totalidad, las recibimos de Alemania y las escorias Thomas nos vienen de los grandes países productores de acero, como Inglaterra, Alemania y Bélgica.

La guerra actual, como todo el mundo sabe, ha cortado casi de raíz la entrada de mercancías por mar; de ahí que las primeras materias fertilizantes antes citadas escaseen hoy de un modo sensible en los almacenes de las grandes casas expendedoras de España y más todavía en los depósitos de las casas de segundo orden y de los revendedores en pequeña escala.

Debido a esta circunstancia, casi todas las primeras materias para abonos han experimentado un alza enorme en sus precios, lo cual, desde luego, tiene por consecuencia que el agricultor en muchos casos se muestre rehacio a adquirirlas.

En tal situación y para sostener su negocio, los expendedores de mala fe recurrirán al fraude, ofreciendo al agricultor en buenas condiciones de economía un abono «arreglado» con ayuda de alguna materia inerte, cuyo aspecto sea tal vez parecido al legítimo, pero muy inferior en cuanto a sus efectos fertilizantes.

Más que nunca, las actuales circunstancias han de favorecer esta lucrativa «industria» y se impone directamente el que alguien dé la voz de alerta para ahorrarnos a infinidad de infelices agricultores desengaños tardíos y la pérdida de dinero motivada por demasiada confianza en la compra de abonos.

Engañado de esta suerte, el agricultor podría fácilmente achacar un fracaso a los abonos químicos en general, no queriendo oír en adelante nada de ellos y es evidente que con ello se anularía el paso de progreso que anteriormente hubiese dado.

El labrador aislado difícilmente podrá evitar ser víctima de estas artimañas, pues, comprador de cantidades relativamente reducidas de abonos, en muy contados casos le convendrá tomar a su cargo los desembolsos que un análisis requiere. Por esto, cada día más, se impone la unión de los agricultores en sindicatos agrícolas o cajas rurales o, donde esto por el momento no sea factible, que se reúnan los agricultores de cada pueblo, haciendo sus pedidos de abonos en común a una de las grandes casas expendedoras, cuya escrupulosidad y honradez estén comprobadas y garantizadas.

Información

PASAS

Verificados los trabajos de confección y empaque que se venían realizando en varios almacenes de esta ciudad y la inmediata exportación de dichas partidas de pasa a los mercados extranjeros, ha vuelto a encalmarse el negocio, y como únicamente quedan unos 2.000 quintales por enajenar y se hallan en manos de especuladores que pretenden precios algo más elevados de los que ofrece el comercio, no deberá extrañar el actual retraimiento de éste, tanto más justificado por cuanto los cambios han experimentado un sensible descenso y han aumentado los gastos de transporte por las inseguridades y riesgos que impone la guerra a la navegación hacia los puertos de Inglaterra, Mar del Norte y Báltico.

Esto, como es consiguiente, retrasará un poco la extracción definitiva de las insignificantes existencias que hemos mencionado.

Pasa de Málaga

Van saliendo poco a poco las existencias que aun quedan, sin cambio importante en las cotizaciones, excepción hecha de las cajas «quintas», que han descendido a 5'75 pesetas; las demás clases se mantienen con escasa demanda.

Los mercados de Inglaterra

Continúa sin variación la pasa valenciana en el mercado de Londres, habiéndose realizado algunas ventas con regular demanda y precios firmes. Como era de esperar los seedless han sido muy solicitados y se han vendido de 45/ en adelante, quedando tan reducidas las existencias de esta clase de fruto que de un día a otro se agotarán.

Tampoco se ha registrado cambio alguno en los corintos, cuya firmeza en los precios induce a creer que los fabricantes han comprado grandes cantidades para usos industriales, quedando muy reducidas existencias de estas clases.

Lo mismo ocurre con las sultanas, cuyos precios han adquirido mayor firmeza. No hay duda que las existencias de estas clases de que puede disponer el comercio, son en conjunto menores de lo que señalaban los datos estadísticos que publicamos en la anterior reseña, pues indudablemente debieron in-

cluirse en aquellas cifras una gran cantidad almacenada en los docks, comprada por industriales, y por lo tanto no será ofrecida a la venta ni llevada al mercado.

En Liverpool se ha registrado menos animación en las ventas de pasa valenciana y a pesar de ser muy cortas las existencias en plaza no alcanzan los precios que se cotizan en Londres. En cambio los seedless han experimentado una ligera alza.

El negocio de sultanas también acusa menos actividad debido sencillamente a que todas las clases disponibles a menos de 56/ han sido agotadas y los compradores no están dispuestos a pasar de este límite.

De corintos hay buena demanda, pero debido a las reducidas existencias y a la firme actitud de los tenedores, se realizan pocas operaciones.

El vapor «Sitges» cargó en Denia en su último viaje 58 cestos de peras, 33 sacos de boniatos y 136 id. de cacahuet para Argel.

El vapor «Argelia», con igual destino, cargó 219 sacos de cacahuet, 38 de boniatos y 20 fardos de suela.

Al servicio de colonización interior, ha sido agregado el joven y excelente amigo e ingeniero don Genaro Rojo Flores, quien con el señor ayudante y también excelente amigo D. José A. Beneyto, se hallan ultimando, con los trabajos de deslinde y amojonamiento, trazado de caminos, elección de parajes para edificios comunales y formación de lotes para colonos, el proyecto de la colonia del Mongó que brevemente confían se publique en la «Gaceta» para la construcción de obras. Es de esperar que estos dignísimos señores a quienes cautivó el sin igual panorama de las grandiosas vistas de la cumbre del Mongó en donde dejaron trazada la divisoria de la sección de la colonia de Denia y Jávea, hallen por todos, cuantas facilidades sean necesarias a su meritoria empresa que tanto ha de beneficiar a esta comarca y proletariado agrícola.

Ha sido aplazada por ahora, según tenemos entendido, la inauguración de la sección de Denia a Benisa, del ferrocarril de la Marina, que se tenía en proyecto realizar el día 1.º del próximo mes de Marzo, obedeciendo al parecer esta interrupción a la suspensión por orden superior de la visita previa que había de girar el ingeniero del Estado para hacer entrega de las obras a la Compañía explotadora. Lamentamos de veras este contratiempo.

SERVICIO DE TELÉGRAFOS

NOTICIAS OFICIALES

Pueden admitirse telegramas con dirección o firma abreviadas con destino a Francia.

**

Desde el día 15 del mes actual pueden admitirse por vías «Bil-East» y «Lisboa» telegramas en español claro para Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia, con todas las demás restricciones publicadas. También se admiten desde el día 18 del mismo mes, telegramas en iguales condiciones y para los mismos países por vía «Francia.»

Denia, 24 Febrero de 1915.

El Jefe:

Ricardo Vicens.

ESPAÑA

El cuarto número de este intenso semanario de la vida nacional, publica los siguientes trabajos:

De la semana — El tablado de Arlequín: La prueba del Paraíso o la locura humana, por Pío Baroja. — Política de la neutralidad: Que España quiera vivir, por Luis de Araquistain. — Nueva España contra vieja España, por J. O. G. — El Banco de España, plaga nacional, III, por Luis Olariaga. — La guerra: Hechos de la semana. — Contestación de las naciones neutrales — ¿Y España? — Los últimos rumores. — Cartas imaginarias, por R. Pérez de Ayala. — El Cinematógrafo, por El Espectador. — Después de la paz: contestación de D. J. R. Carracido. — Contribución a la psicología del hombre de orden, por Miguel de Unamuno. — La peseta del Museo, por M. S. — Conversaciones edificantes: «Todo lo improvisan», por G. Martínez Sierra. — Elogio mercantil de España, por Luis Fernández Ardavin. — Vieja política, por E. O. G. — La vida real de España: La queja nacional. Bilbao y la Sociedad de Construcciones Navales. — El germano Breno, como ejemplo, por J. Ortega y Gasset. — El ejército inglés y la vacuna.

Dibujos: En la tumba de Hernán Cortés, por Marco. — Caricaturas de Pío Baroja y Unamuno, por Bagaría. — Después de la guerra, plana en color, por Marco. — La picota.

El éxito de venta alcanzado en Madrid y en provincias, ha superado los cálculos más optimistas. Indudablemente «España» será la revista favorita del público, porque representa la patria consciente y trabajadora, que renace al impulso de una nueva generación.

FRANCÉS

Profesor experimentado, desea dar lecciones a señores y señoritas.

Progresos rápidos. Precios módicos.

Dirigirse a dicho profesor: Fonda del Comercio. Denia.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.
recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 17 de Febrero de 1915

Liverpool.—Naranja.—Parte de los vapores «Serra», «Lys» y «Circe».
420, de 6/6 a 7/6; 714, de 6/ a 7/.

Cebolla.—Cuatros, 8/6 a 9/; pequeñas, 10/6 a 11/3.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 14.500 cajas.
420, de 7/ a 8/6; 714, de 7/6 a 9/3; 1064, de 9/9 a 11/6.

Subasta del día 19 de Febrero de 1915

Liverpool.—Naranja.—Sin cambio

Cebolla.—Un poco más bajas.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 10.000 cajas.
420, de 7/ a 8/6; 714, de 7/9 a 9/3; 1064, de 10/ a 11/6.

Subasta del día 22 de Febrero de 1915

Liverpool.—Naranja.—420, de 7/ a 8/; 714, de 6/6 a 7/6.

Segunda y tercera condición: 420, de 5/ a 6/6; 714, de 5/ a 6/6.

Cebolla.—Cuatros, de 8/ a 8/7½; cinco, de 10/6 a 11/6.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 5.000 cajas.
420, de 7/6 a 9/3; 714, de 7/9 a 10/; 1064, de 10/6 a 12/6.

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres,
recibidos por D. Víctor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 17 de Febrero de 1915

Londres.—Naranja.—Vendido «Prado» y parte del «Pelayo».
420 un poco más bajo.
Fruta menuda algo mejor.

Cebolla.—Cuatros, de 8/6 a 8/8; cinco, de 9/4 a 10/6.

Subasta del día 19 de Febrero de 1915

Londres.—Vendido el cargo de los vapores «Pelayo» y «San Leandro».

Naranja y Cebolla.—Precios sin variación.

Subasta del día 22 de Febrero de 1915

Londres.—Vendido vapor «Almagro».

Naranja.—420 sin cambio. Fruta menuda 6 peniques alza.

Cebolla.—Cuatros, a 8/6; cinco, de 10/2 a 10/6.

Telegrama de la casa The North of England Fruit Brokers de Manchester, recibido por D. Rowland Clark de Valencia.

Subasta del día 17 de Febrero de 1915.

Manchester.—Naranja.—Ofrecidas 3.321 cajas por «Ren» y restos «Nocolaos».
420, de 7/ a 9/6, mayoría de 7/6 a 8/; floretas, de 12/ a 5/; 714 large, de 6/6 a 8/, mayoría de 7/ a 7/6; 1064, de 8/ a 9/.

En segunda condición 6 peniques menos.

Vapor «Onesta» sin llegar.

Subasta del día 18 de Febrero de 1915

Manchester.—Ofrecido parte descargada naranja y cebolla del vapor «Onesta».

Naranja.—Sin cambio.

Cebolla.—Cuatros, de 8/3 a 8/9; cinco, de 10/9 a 11/6.

Llegado el «Neto», se ofrecerá el martes día 23.

Telegramas de la casa Simons Jacobs & Co. de Glasgow, recibido por D. Rowland Clark, de Valencia.

Subasta del día 17 de Febrero de 1915

Glasgow.—Ofrecidas 2.771 cajas de naranja y 3.370 de cebolla por el vapor «Burriana».

Naranja.—420, de 7/6 a 8/6, mayoría de 7/3 a 7/6; floretas, de 15/ a 17/; 714, de 7/ a 7/6.

Cebolla.—Cuatros, a 9/; cinco, de 11/8 a 12/.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 18.—Pailebot esp. José Onofre, de 47 t., c. Cerveró de Alicante, con hierro.

Día 23.—Vapor esp. Argelia, de 350 t., c. Luzárraga, de Gandía, con cargo general.

Día 23.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, de Alicante, de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS

Día 20.—Bergantín goleta esp. Clotilde, de 278 t., c. Sala, para Alicante, en lastre.

Día 20.—Pailebot esp. José Onofre, de 47 t., c. Cerveró, para Villajoyosa, en lastre.

Día 23.—Vapor esp. Argelia, de 350 t., c. Luzárraga, para Argel, con cargo general y pasaje.

Día 23.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, para Argel, con cargo general y pasaje.

SERVICIO DECENAL entre Argel, Denia, Alicante Y VICEVERSA

por la Compañía J. J. SITGES FRÈRES de Argel en combinación con la línea de vapores TINTORE de Barcelona

TELEGRAFÍA SIN HILOS



El rápido y magnífico vapor SITGES

expresamente construido para pasaje efectuará el servicio con el siguiente itinerario:

Salidas de Denia para Argel, los días 3, 13 y 23.
Salidas de Argel para Denia, los días 5, 15 y 25.

El vapor efectuará las salidas para Argel los días indicados a las 2 de la tarde.
Los billetes se despacharán hasta las 12 de la mañana del día de la salida.

Todo pasajero, para efectuar su viaje a Argel, deberá estar provisto de un certificado de buena conducta, con sus señas personales, firmado por el Alcalde del pueblo donde reside y visado por el Viceconsulado francés.

La dirección podrá alterar el servicio cuando lo crea conveniente.

Consignatarios en Denia: **Ribes y C.ª**

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

En raspa, según clase de 29'— a 30'— ptas. los 50 kilos.
Pasa para destilería. de 11'— a 12'— » » » »
Pasa de sol.—De 6 a 6'50 pesetas la caja de 10 kilos.

Cebolla.—De 1'50 a 1'75 pesetas arroba.

Naranja.—En la Plana, de 6 a 10 pesetas el millar. Mandarina, de 4 a 6 pesetas millar.

En la Ribera, naranja común, a 0'50 pta. arroba, de huerto, de 0'75 a 1 peseta, según clase. Mandarina, a 1'25 ptas.

En Gandía, a 40 céntimos arroba. Mandarina, a 1 pta. arroba.

Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 20 pesetas los 50 kilos; bueno, a 22 pesetas.

De 3 y 4 granos, blanco, a 23 pesetas los 50 kilos, de 2.ª, a 22 pesetas.

Almendra.—Alicante: Planetas, de 36 a 38 pesetas arroba. Baleares: Palma, almendrán escogido a 235'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 220'00.

En Tarragona: almendra mollar, a 58 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.ª, en grano, a 115 id., 2.ª a 110 id.; Largueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.ª, a 263 pesetas; id. 2.ª a 252 id., común, a 240 id.; Largueta, a 000 id.; Planeta, a 270 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 55 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero, a 39 pesetas.

Reus: en grano 1.ª, a 170 pesetas los 100 kilos; id. 2.ª, a 163 id.; en cáscara negreta superior, a 44 id. los 58 kilos; escogida primera, a 41 id.; cosechero, a 40 id.

Piñón mondado de Castilla, a 205 pesetas los 50 kilos.

Nueces en cáscara, a 27 pesetas los 50 kilos.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

RACIMALES

Imperiales	50 reales	caja de 10 kilos.
Royaux	38 »	» » » »
Cuarta	28 »	» » » »
Quinta	24 »	» » » »
Mejor alto	22 »	» » » »
Mejor bajo	20 »	» » » »
Lechos	00 »	» » » »

GRANOS

Grano reviso	34 »	» » » »
id. medio reviso	27 »	» » » »
id. aseado	23 »	» » » »
id. corriente	20 »	» » » »
Escombros	17 »	arroba.

Almendra.—Larga, de 37 a 39 pesetas arroba. Corta, de 27 a 30 pesetas id

BIBLIOGRAFÍA

Episodios de la Guerra Europea.—Los cuadernos 15 y 16 de esta notable obra son los que han llegado últimamente a nuestra redacción. Editada por la casa Alberto Martín, de Barcelona, y escrita por el inteligente periodista D. J. Pérez Carrasco, redactor-jefe de uno de los rotativos más importantes de España, no es de extrañar el gran éxito que viene obteniendo.

En el cuaderno 15 publícase una original lámina de la flota inglesa, yendo dedicado el texto de ambos cuadernos, profusamente ilustrados, a biografar las personas de más relieve de las naciones beligerantes, para entrar luego de lleno en los episodios de la actual conflagración.

Por lo económico de su precio y por creer no resultarán fallidas las esperanzas de nuestros lectores, se la recomendamos eficazmente.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140. Barcelona.

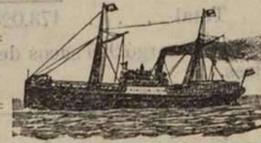
Mercurio.—Hemos recibido el número 221 de esta revista comercial ibero-americana, tan vistosamente presentado como siempre, con texto ameno y de interés y abundantes grabados.

Sumario: Primer Congreso nacional de la Prensa no diaria, por S. Mugterza.—Lecciones de fuera: La Hacienda en Inglaterra, por Baldomero Argente.—Crónica Argentina, por R. Monner Sanz.—Puerto Rico: Vida vieja en año nuevo, por L. Signier Roses.—Actualidades.—Balance teatral.—La conquista comercial de América latina por los Estados Unidos.—Notas de América.—Noticias generales.—Índice bibliográfico.

Compañía Levantina de Navegación, S. A.

Servicio decenal entre los puertos de Barcelona, Gandía, Denia y Argel Y VICEVERSA

por el magnífico y rápido vapor español



ARGELIA

Su capitán D. Calixto Luzárraga

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Excelentes comodidades para toda clase de pasaje.

Espaciosos departamentos para el transporte de frutas y ganados.

SALIDAS

De **Barcelona** para **Gandía**, Denia y Argel, los días 1, 11 y 21 de cada mes, a medio día.

De Gandía para Denia y Argel, los días 2, 12 y 22 de cada mes, a media noche.

De **Denia** para **Argel**, los días 3, 13 y 23 de cada mes, a la una de la tarde.

De Argel para Denia, Gandía y Barcelona, los días 5, 15 y 25 de cada mes, a la una de la tarde.

De Denia para Gandía y Barcelona, los días 6, 16 y 26 de cada mes, a las diez de la mañana.

De **Gandía** para **Barcelona**, los días 7, 17 y 27 de cada mes, a medio día.

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE A SUS COSIGNATARIOS

En Barcelona, Sres. Fábregas y Garcías, Paseo de Isabel II, 8.

» Gandía, D. Joaquín Melo Mayor.

» Denia, D. Diego Ivars.

» Argel, Mr. S. Bankhardt, Rampe Chasseloup Laubat, 27.

TRENOR Y C.ª

VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú.

Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos.

Fabricación de saquerio para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.**

Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR

D. ANTONIO B. MAHIQUES

Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18

DENIA

Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo la Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.

Precios módicos

Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA

GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.

TELÉFONO NUM 42.