

# EXPORTACIÓN DE PASA VALENCIANA

Año II.

Denia.—Jueves 23 de Julio de 1896.

Núm. 4.

Precio de suscripción por toda la temporada:  
En Denia: 15 ptas.—Fuera de id.: 20 ptas.—Extranjero: 40 ptas.

Anuncios de ofertas y demandas á precios económicos.  
Se suscribe en la Administración: Marqués de Campo, 15 y Cop, 12.

## ADVERTENCIA

Se replica á los señores que no quieran esta Revista, devuelvan el presente número á su Administración, pues de lo contrario, se les considerará como suscritores, y sin derecho á negarse al pago de la suscripción.

No se publicará los domingos, por paro de las operaciones en dichos días.

### Estado de la uva embarcada

| SALIDAS  |     | Nombre del buque | Capitán  | Consignatario | Puerto de embarque | Destino   | Barriles     |
|----------|-----|------------------|----------|---------------|--------------------|-----------|--------------|
| Mes      | Día |                  |          |               |                    |           |              |
| Julio    | 18  | Turia            | Talladas | Catalá        | Gandía             | Liverpool | 4920<br>1646 |
| TOTAL... |     |                  |          |               |                    |           | 6566         |

### Estado comparativo de barriles embarcados este año y el anterior en igual día.

|   | 1896  | 1895   | Diferencia á favor de 1896 | Diferencia á favor de 1895 |
|---|-------|--------|----------------------------|----------------------------|
| Barriles embarcados para Londres. . . . . | 3.025 | 18.263 | »                          | 15.238                     |
| » » » Liverpool. . . . .                  | 3.541 | 7.722  | »                          | 4.181                      |
| » » » Glasgow. . . . .                    | »     | »      | »                          | »                          |
| » » » Hull. . . . .                       | »     | 2.638  | »                          | 2.638                      |
| » » » Bristol. . . . .                    | »     | »      | »                          | »                          |
| » » » Manchester. . . . .                 | »     | 2.762  | »                          | 2.762                      |
| Total. . . . .                            | 6.566 | 31.385 |                            | 24.819                     |

### Vapores que están á la carga durante el día de hoy

| NOMBRE        | CONSIGNATARIO                                    | DESTINO              | FLETE | DÍA DE SALIDA |
|---------------|--|----------------------|-------|---------------|
| Teresa Molina | Bautista Montón<br>Mac Andrews y C. <sup>a</sup> | Liverpool<br>Londres |       | hoy<br>»      |

#### LÍNEA DE VAPORES

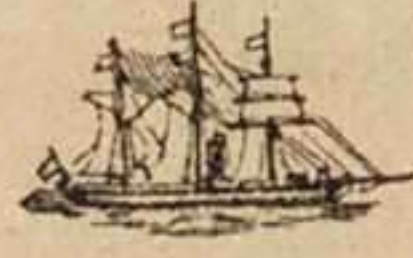
expresamente contruidos para el transporte de frutas



El vapor **Molina** para Londres, está cargando y sale fijamente hoy.



El vapor **Colón** para Bristol, cargará sobre el 28 del corriente.



El vapor **Alvarado** para Londres y Hamburgo estará á la carga el sábado y saldrá el domingo.



El vapor **Ulloa** para Liverpool, saldrá sobre el 28 del corriente.



El vapor **Pelayo** para Londres y Amberes, saldrá sobre el 30 del corriente.

**AVISO.**—Todos estos vapores y los que seguirán de esta casa, no llevarán cebolla en las bodegas donde tiene que estivar la uva.

Consignatarios: MAC-ANDREWS Y C.<sup>a</sup>

#### SERVICIO DE VAPORES



El vapor **Teresa** está cargando para Liverpool y saldrá hoy por la noche.



El vapor **Minerva** para Bristol con poco hueco, cargará hoy y saldrá esta noche directo.



El vapor **Odin** para Hull, saldrá fijamente el sábado próximo, directo.



El vapor **Caradoc** para Londres, vendrá domingo y saldrá el mismo día directo.

Estos vapores vienen con escasa cabida y se necesita pedir orden para embarcar á su Consignatario: BAUTISTA MONTÓN.

#### OBSERVACIONES SOBRE EL NEGOCIO DE LA UVA

Han empezado ya con febril actividad el embarque de barriles de uva. Con este motivo, creemos prestar un servicio á los exportado-

res, apuntando, siquiera sea á la ligera, los inconvenientes que ofrece este negocio por mal contenidas impacencias, que producen inmediatamente la precipitación y el desorden en todas las transacciones, y en plazo brevísimo el descrédito y la ruína de cuantos dediquen sus aptitudes y su capital al desarrollo de un negocio que, planteado en mejores condiciones y con la necesaria organización mercantil, es indudable hubiese alcanzado un estado relativamente satisfactorio y floreciente.

*Modo y manera como se confeccionan los barriles.*—No puede ser más desordenado é imperfecto el procedimiento seguido en operación de tanta importancia, que bien puede decirse que, de egecutarse como debían, desaparecerían el cincuenta por ciento de los riesgos. Porque si nos paramos á considerar la rapidez empleada por los que se dedican á la especulación, rapidez que queda manifiesta con sólo observar que hay especulador que en día ó día y medio confecciona 1000 y 1500 barriles, ya no resulta fenómeno inexplicable el repetido desastre que presenciamos cada temporada, sinó más bien hecho natural engendrado por causas conocidas y en su mayoría remediabiles.

*Forma de efectuar los embarques.*—Por otra parte, se apodera de los ánimos una fiebre tan intensa en acumular mercancías en los mercados de consumo, que no parece sinó que en tratándose de nuestra uva no entran para nada, en la fijación y determinación de su valor, las circunstancias que los economistas aprecian bajo el nombre de ley de la oferta y la demanda.

(Se continuará.)

## INFORMACIÓN

### Actuales precios de la uva.

En Denia.—La arroba de moscatel, de 10 á 11 reales.—Valensí, de 20 á 24 rs.

### Movimiento del Puerto durante el día de ayer

#### BUQUES ENTRADOS

Vapor inglés Calypso, de 894 t., c. M. G. Bray, de Marsella y escalas, de tránsito.  
Laúd esp. Enrique, de 9 t., c. F. Moll, de Torrevieja con sal.  
Laúd esp. S. Alejandro, de 43 t., c. J. Frago, de Isla Cristina con atún.  
Corbeta esp. Carlos F. Roses, de 499 t., capitán Bertrán, de Vigo y escalas con madera.  
Vapor esp. Molina, de 457 t., c. Miró, Barcelona y escalas, de tránsito.

#### BUQUES SALIDOS

Vapor inglés Calypso, de 894 t., c. M. G. Bray, para Hull con barriles.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.  
DENIA.

