

LA REGION

SANTANDER

Núm. 74

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24
ADMINISTRACIÓN: Puente, 20 Teléf. 407.—Apartado 97

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Santander 2 de Julio de 1924.
Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0.25

Año I

Editorial.

Un "Día de Santander"

La fecha de 1.º de julio de 1924 figurará en la Historia de Santander como memorable.

Verdadero «Día de Santander» no hubo un solo corazón en la ciudad que no sintiera desbordar su júbilo. Cuando menos se pensaba, una mano firme, de montañés adoptivo, mano regia que bendicen hoy muchos miles de españoles, puso una firma rotunda al pie de un decreto, que para ser redactado en términos concisos y enérgicos no necesitó tertulias ni conferencias, ni comadres ni dilaciones burocráticas. Bastó con que un puñado de hombres sencillos, sin reovecos, acostumbrados a la línea recta y a las decisiones simples y claras, se dieran cuenta de que era un decreto beneficioso para el país.

En la época en que los ministros eran a la vez consejeros de las Compañías de Ferrocarriles, esta simplicidad hubiera sido imposible, y antes que el interés del país se hubieran tenido en cuenta los intereses de un grupo bancario, de una compañía ferroviaria: se hubieran puesto los ojos, antes que en el mapa de la patria, en un balance o en una minuta.

Esto será doloroso de leer para algunos, pero es la verdad. Y a decirlo hemos venido, pese a quien pese.

Mas no es hora de censuras, es hora de júbilo inmenso, de júbilo sin medida para este pueblo dormido a la sombra de un laurel glorioso que se iba secando poco a poco.

¡Hossanna! Santander Revive, Santander resucita, Santander se despreza y parece decidirse a emprender un camino de progreso y de bienestar.

¡Arriba los corazones montañeses! Rindamos todos un tributo de gratitud a los esforzados paladines del ferrocarril cántabro-mediterráneo, a esos hombres de la Comisión que nos han dado un mentís a los escépticos que no creíamos en la vitalidad del pueblo nuestro. No, no estaba muerto; estaba tan sólo dormido y ellos le han despertado.

Vientos soplan hoy de renovación para el solar: ha chirriado la falleba enmohecida del portón y un hálito de frescura nueva ha penetrado hasta las más ocultas estancias.

Por los carrejos, donde se hallaban agazapadas, huyen ahora las sombras de los fantasmas. Ahuyentémoslos del todo: que no quede uno. Y el que se resista, caiga como sea. ¡Por el balcón, si es preciso!

Ya tenemos el ferrocarril. Dentro de cuatro años la rama del naranjo valenciano, florecida de azahar, podrá cruzarse sobre el pecho de España con la quima del roble cantábrico en corona gloriosa que haga estremecer el corazón de Castilla.

La vena de acero vendrá a cumplir el mandato que Maragall hizo a las provincias levantando diciéndonos de Castilla, la Castilla seca y sedienta, en un verso admirable:

«¡Paraule del mar germans!»

¡Habladle del mar, hermanas! Tendremos el ferrocarril. Cogera a Valencia con 64 millo-

nes de pesetas gastadas en su puerto. ¿Cómo cogera a Santander? Bien, muy bien en cuanto se marche en pleno la Junta que lo impide. Se marchará. ¡Vaya si se marchará! Será, eso sí, el último fantasma que huya, porque está bien nutrido. Pero saldrá, aunque sea por el balcón. El pueblo de Santander, resucitado, vigoroso, no permitirá más burlas y le arrojará violentamente.

LA REGIÓN, cuyo programa es bien conocido, colaborará para ello en la medida de sus fuerzas.

Después del ferrocarril, el puerto. Pero pronto, hoy mismo, no mañana. Transformemos nuestro puerto en una base comercial digna del ferrocarril que hemos conseguido. Y esto sin plazos de veinte años que sirvan para justificar grandes sueldos a perpetuidad. ¡Hossanna! ¡Hossanna!

PROYECCION

¿Da Vucencia su permiso?

¡A la orden de Vucencia! Aquí está Juan Pérez, señor gobernador, a estrecharle a usted la mano, humildemente, a agradecerle lo que ha hecho por su pueblo si otros no se lo agradecen o por sí, reconociendo su influencia, se la callan por malicia o por exaltar a otros.

Yo sé que usted, con una tenacidad sin límites, machacadamente, ha recorrido todas las oficinas, ha tocado todos los resortes, y no se vino de Madrid sin tener la seguridad de que se aprobaría el proyecto del ferrocarril Santander-Valencia.

Esto que sé yo lo saben todos y lo sabe todo el pueblo. Y este pueblo mío, que es noble y como noble agradecido, le levantará en su corazón un monumento imperecedero, reconociéndole como montañés y santanderino de adopción.

Usted vino aquí casi desde el campo de batalla, cubierto de gloria y atravesado el corazón por un dolor infinito que arrojó una sombra enlutada sobre los laureles.

Ahora ha ganado usted una gran batalla civil, y de esta acción memorable le quedará a usted siempre, mi general, la satisfacción de saber que mientras quede en pie una piedra de mi ciudad no se borrará la memoria del general don Andrés Saliquet.

Quede con Dios, mi general: no canso más y me marchó. Déjeme no obstante después de estrecharla, besar su mano: esa mano noble y campechana, de señorial y español la campechana, que se ha levantado siempre para señalar caminos rectos, claros y seguros: unas veces para llevar a los soldados de España a la cumbre de una victoria: esta vez para llevar a mi pueblo de Santander a las cumbres de un progreso y de un bienestar que ya dudábamos de conseguir.

A la orden de Vucencia, mi general.

JUAN PÉREZ.

Administración de LA REGION Teléfono 407

Nuestras campañas.

La falta de buques en nuestro puerto y sus causas.

Con frecuencia oímos lamentarse a cuantos están íntimamente ligados a los intereses generales del puerto, consignatarios, prácticos, obreros, etc., de la falta de buques extranjeros que se advierte en nuestro puerto, cuyos muelles permanecen días y más días en espera de barcos. Diariamente al hacer nuestra información marítima del movimiento del puerto, sentimos una gran amargura al apreciar el escaso número de vapores que entran y salen en Santander, cuya vida está sostenida por los trasatlánticos y los «Cabos».

Y estas lamentaciones que nosotros recogemos y esas protestas que a cada paso oímos por el abandono del puerto de Santander, son desoidas por el verdadero culpable de este estado de cosas, que no es otro que ese organismo anquilosado, esa rémora de nuestra ciudad, que se llama Junta de Obras del Puerto.

¿Cómo van a venir barcos a nuestro puerto, si además de las injustas tarifas de atraque, se carece de elementos apropiados para hacer la descarga en condiciones de ahorro de tiempo y de dinero?

¿Cómo es posible, a no ser por fuerza mayor, vuelva a nuestro puerto un barco extranjero (el «Chertsey») que se llevó en Santander ¡22 días! descargando fosfatos, por carecer de grúas adecuadas, si esas operaciones las hace en otro puerto limítrofe en tres días, con una grúa en cada escotilla?

¿Y cómo va a ser probable hable bien de nuestro puerto el capitán del trasatlántico inglés «Orita» a cuyos consignatarios les exigió la Junta de Obras

del Puerto quince mil pesetas por la rotura de un eslabón de la cadena de una boya, cantidad que se redujo a tres mil en contra de la opinión del abogado defensor, que no quería abonar nada a aquella entidad, por ser ella la culpable del mal estado de la cadena?

Tampoco será probable haga campaña en nuestro favor el capitán del trasatlántico «Spaardam», a cuya compañía le costó unas seis mil pesetas la avería causada por dicho buque en uno de los muelles, por cuyo motivo no atracó a él, y hubo de desembarcar la gente en remolcadores. Esta avería ocurrió por no tener espacio suficiente para la maniobra, a causa de estar los muelles contiguos ocupados por dos vapores.

Al subir la marea el «Spaardam» se aconchó contra el muelle unos momentos, los suficientes para que la Junta de Obras del Puerto los considerase como atraque y cobrara ¡200 pesetas!

¿Y cómo van a hablar bien el capitán y tripulantes de «Le Cocq» y los dueños de barcos pesqueros, a quienes se les cobra cinco pesetas diarias por atracar a los muelles longitudinales a descargar el pescado y proveerse de carbón, en cuyas operaciones no se invierte ni dos horas?

Sin cuidado les tienen estas cosas a los culpables. Mientras esas aisladas protestas no se exterioricen más que en las conversaciones privadas y en nuestras columnas, no les importa un ardite.

Pero el día que el pueblo se cansa de aguantar tanto desacierto y destierre a tanta incapacidad, entonces será otra cosa.

esto es otro cateto, la costa del Mediterráneo. Los extremos son Santander y Valencia. El vértice del ángulo recto, Barcelona. A ver, tu Román, tu que tuviste sobresaliente en Geometría ¿cuál es la hipotenusa?

Todos a una: —¡El ferrocarril!

—¡Pues eso, morrales, el ferrocarril! ¡la hipotenusa! Que está aprobado por el Gobierno...

Abrazos al geómetra, gritos inarticulados. Día de alborozo, en una palabra, para los que hacemos este periódico que ha venido a servir los intereses de Santander. ¡La hipotenusa!

DE SOCIEDAD

Ha salido para Zaragoza, con objeto de pasar las vacaciones estivales, el culto catedrático de Química de este Instituto General y Técnico, nuestro distinguido amigo don Emilio Moreno Alcáñiz.

N. de la R.—Mañana publicaremos una bellísima crónica de nuestro cronista Lisardo acerca de la verbena aristocrática celebrada en la posesión de los señores Tijero y de la que nos da nota informativa nuestro corresponsal en El Astillero, en otro lugar de este número.

Comprad a diario «LA REGION»

DE PASO...

Unas horas con literatos.

Alberto Insúa, me recibió cordial, efusivamente; hay en su acogimiento una grata sorpresa que me avergüenza una mijita.

En deuda con Alberto hace años, muchos, doce o más, creí merecer un frío saludo y, por el contrario, un abrazo prieto me recibe, y es que Alberto, sano de cuerpo y alma, sabe olvidar y aun perdonar generoso.

Y hablamos de arte, de aquellos días, de estos de hoy, y el cariñoso amigo me dice de planes, de ensueños, de luchas.

Ha sido un rato delicioso; hemos ido por las calles llenas de gentío en un aislamiento total; del oficio hemos hablado, y, ¿cómo no? de aquellos que del oficio hacen granja, y, dañinos, ya que no triunfan, muerden.

Pero el tema se escamoteó al tratar de cosas más puras: del amor, de la amistad noble, del arte alto y limpio.

Y con ese regusto tan grato nos abrazamos otra vez, hasta pronto, hasta siempre.

Pepe Francés—no hay otra cosa que corazón en lo que digo—es el hombre más cabal, el amigo más grande, el hombre más bueno, el escritor más noble.

A su lado duerme serena la conciencia; nada hay que recelar de él; cuantas generosidades haya en los humanos, las atesora Pepe; Pepe es un inmenso corazón florecido; hasta lo que fué sangre en la dura batalla del diario y rudo vivir, se torna en rosas de buen color y olor.

El autor de «El café donde se ama», «Alma viajera» y «La mujer de nadie»—novelas las tres que son cimientos firmísimos de su fama—, tiene como hombre, con valer mucho como escritor, millones de quilates.

Su charla sencilla, apacible, deleitosa, arroba; su franqueza es de hermano Abel, su generosidad para todos es ópima, desbordante.

A su vera, charlando mucho, y nunca mal de nadie, ha trascendido el tiempo demasiado aprisa.

La amistad de Pepe; crítico justiciero; cronista esplendente, novelador tan recio como original es, cuando llega a Madrid, el oasis.

Su cariño de hermano me conforta y alegra.

Y yo, le pago, con lo que pnedo, con una amistad inquebrantable, leal, sincerísima.

Joaquinito Dicenta, el hijo amado de mi amigo muerto, al que debo ayuda y cariño que dejó en mí la llama de un eterno reconocimiento que nada ni nadie apagará, me obsequia generoso, y, luego, me dice de sus planes.

Trabaja mucho Joaquinito: por la tarde hace comedias a gusto de la gente, comedias que serán comodidades para sus hijos y su mujer, la buena y santa Lupe, y por la noche, libros, dramas, lo que más quiere, lo que siente más, aunque el público—soez público que exige lo que ya Lope condenara—no guste de lo que a él más le gusta.

Las primicias de su tragedia en verso «Leonor de Aquitania», que estrenará la Guerrero en el Español, y la novela macho «Héroes»;—algo sorprendente por lo vibrante,—me han sido dadas con una rica taza de moka y un cigarro rico.

Tiempo hacía que Dicenta y yo no nos abrazáramos y ayer lo hicimos recordando al siempre recordado don Joaquín.

Y dijimos de su corazón, desco-

nocido para casi todos; y de su generosidad sin límites, y de su valor, defendiendo al caído, heroico y santo.

Era mucho hombre aquel gran hombre; en Joaquinito hay una reencarnación de él; yo espero, yo aguardo mucho de este mozo que apenas llega a los treinta años.

«Leonor de Aquitania» y «Héroes»—quiero ser profeta—, lo colocarán muy en alto.

A ciegas lo creo.

Y lo deseo, lector.

Un escritor joven: Artemio Precioso, el fuerte y valeroso padre de «El hijo legal», obra que me satisface haber alabado, me sonríe acogedor, me da la mano, toda la mano, como hacen los buenos y me dice de sus planes y de sus negocios.

«La novela de hoy» entre cuyos exclusivos me cuento muy honrado, es algo tan personal, tan original de Precioso, que por lo nuevo ha sorprendido y quiere tener imitadores; él, con una sagacidad digna de las mayores alabanzas consiguió por talento y sumas fuertes, agrupar en su torno—aquí me salgo del recinto— a lo mejor, a lo más buscado de nuestra literatura contemporánea.

Tener las novelas de Hoy, es tener lo más aceptable de cuanto se escribe.

Y no creáis que este hombre, gordo como yo y de cara de plenilunio como yo es solamente un comerciante, nada de eso, Artemio es un escritor de fibra, un escritor formal que yo catalogo entre los seguidores más ponderados de Zola, ya que sus novelas acusan, a la vez que al cuidadoso escritor de limpio castellano, al diseccionador sagacísimo que, escalpelo en mano, se adentra en la carne pecadora de nuestros días, y sorprende, con talentos clarísimos y vibraciones generosas, los misterios, más o menos sucios, de la sociedad en que vivimos.

Artemio Precioso, y termino, aparte merecer el aplauso de la gente a quien regala una de las publicaciones mejores que hay, merece la estima y el aplauso de aquellos que sin prejuicios, leen sus humanísimas narraciones.

A más compañeros escritores he visto: Belda, Pepe Lorenzo, RAMÓN, Camba, Roberto Molina, Ramírez Angel...; pero como esta croniqueja es ya muy larga, déjoles para una segunda vuelta y... firmo.

¡Salud!

FERNANDO MORA.

El general Riquelme a Alicante.

MADRID.—El general Riquelme, marchará esta tarde a Alicante, para tomar el mando de la brigada, a cuyo cargo ha sido destinado.

Militar a su puesto

MADRID.—Mañana marchará a Melilla el coronel don Alfredo Coronel para tomar el mando de la mehallá a su cargo.

E. GARCÍA MARAÑÓN
ESPECIALISTA EN PIEL Y SECRETAS
VIAS URINARIAS

PESO, 9.—CONSULTA DE 11 A 12 DE 4 A 6
Teléfono 606

CRÓNICA

PRO TURISMO

Ni el Poder público, ni las compañías de Ferrocarriles y Navegación, ni las Cámaras de Comercio, ni las sociedades de Amigos del País, ni entidad alguna oficial o semioficial, ni menos empresas de índole particular sienten ni han sentido, puede decirse, no ya predilección, por el turismo, sino lo que es más aún y es que es notorio el desvío y olvido absoluto de esta fuente de riqueza e ingresos de España.

Goza España de excepcionales condiciones para atraer el turismo; su envidiable posición geográfica, su múltiple climatología, su abundancia de balnearios y aguas medicinales, su riqueza arquitectónica inmensa, su caudal psictórico, sus riquezas de todo género, sus magníficas antigüedades; todo en fin, lo que al turismo apeetece; por si ello fuera poco, posee tan estupendos paisajes como pueda desearse; los notabilísimos Picos de Europa, la sin par Serranía de Gredos, sus dilatadas costas, los singulares jardines valencianos, todo en fin, invita al excursionismo, al viaje y a la curiosidad.

Es lamentable que la red de carreteras no sea lo extensa y buena que debiera; que sus ferrocarriles no sean más extensos; que sus hoteles no sean más abundantes. Todo ello como efecto de ese abandono censurable y la ausencia de toda propaganda adecuada que lleve a todos los ámbitos del mundo el anuncio de lo que somos y poseemos.

Sin embargo, justo es consignar que va mejorando la industria hotelera y que el público se va dando cuenta de lo que puede ser esta notable fuente de riqueza.

Baste decir que Italia, el país hermano, obtiene un rendimiento superior a 600 millones de liras; Francia supera la cifra de 1.500 millones. Contrasta con la poca actividad y lo precario de la organización oficial de Turismo, o sea la Comisaría Regia, la que realiza la representación en Barcelona del «Office National de Tourisme», de Francia, que según datos que tenemos a la vista, en 1921 envió cerca de 10.000 cartas, remitió 24.750 circulares, distribuyó 70.000 folletos y cerca de 4.000 carteles, facilitando además cerca de 8.000 informes directos, más 4.460 automovilísticos.

La falta de agencias telegráficas hace que todas nuestras informaciones tengan que pasar por tamiz extranjero, lo que hace casi imposible la acción directa con la América hispana, y que nuestras riquezas de toda clase se divulguen, como hacen otros países.

Estas agencias son de gran importancia por que la telegrafía y la radiotelegrafía hacen al mundo pequeño, lo constituyen en un círculo al que las ondas llevan sin cesar sus vibraciones útiles para sostener su fuerza, ponderar su progreso, divulgar su riqueza, difundir sus hechos y hacer que de Norte a Sur y Este a Oeste repercuten los sucesos para que el mundo esté pendiente de esas maravillosas ondas. Esto hacen los pueblos que tienen bien organizados su turismo y cuentan con estas agencias de propaganda.

Hay mucho que hacer con relación al turismo si queremos que España logre de éste los grandes ingresos que en Europa logran otras naciones.

DOLA.

El Despacho Central en el Sardinero.

Ayer tarde se reunieron en el Casino del Sardinero, el director del mismo, don Adrián Navas, el gerente de la compañía de Tranvías y el secretario de la Asociación para el Fomento de Santander, con el fin de realizar un cambio de impresiones encaminadas a buscar el medio de conseguir la instalación en el Sardinero de una Central de servicios en combinación con las compañías de ferrocarriles que tocan en nuestra capital.

Con motivo de dicha reunión, convocada por el secretario de la Sociedad de Fomento de Santander, se van a realizar gestiones con la sociedad propietaria del Casino, para que ceda a tal objeto unos locales que tiene sin utilizar en la planta baja de dicho edificio.

En trabajos publicados por LA REGION, hemos hecho ver la importancia que para el verano de nuestras playas tendrá tan interesante servicio debidamente establecido, importancia que a nadie puede ocultarse, por lo que confiamos en que dicha sociedad ofrecerá toda clase de facilidades para la instalación de la Central de ferrocarriles, máxime, si como nos informan, los locales que se la solicitarán no son utilizados actualmente y con el nuevo servicio sería la primera beneficiada dicha sociedad.

Real Club de Regatas.

SANTANDER. CONVOCATORIA

Se convoca a los señores socios a Junta general extraordinaria, que se celebrará el día 4 de julio, a las siete de la tarde, en los salones de la Sociedad.

ORDEN DEL DIA

Tratar de la conveniencia de adquirir el edificio donde se halla instalada la Sociedad y acordar, en tal caso, su adquisición.

Contraer un préstamo para verificar dicha adquisición y emitir obligaciones hipotecarias para su importe, constituyendo primera hipoteca sobre el edificio.

Autorizar al señor presidente para que, en representación de la Sociedad, otorgue las escrituras correspondientes.

Santander, 27 de junio de 1924.—El presidente.

AVISO

Para mejor información de los señores socios, se les ruega examen en Secretaría los escrituras de arrendamiento y opción de compra del edificio; los informes recabados de los señores don Florentino Briones, don Feliciano Aldazabal y don Manuel Galán, y los proyectos de escrituras de venta y emisión de obligaciones hipotecarias, así como los demás documentos que consideren oportunos y se hallen en Secretaría.

De la Sección Administrativa de Primera Enseñanza de la provincia.

A la Junta de Derechos Pasivos del Magisterio, se cursa la instancia suscrita por la viuda doña Anastasia Hoyos López, solicitando le sean abonadas cantidades devengadas por su difunto marido, maestro nacional que fué de esta provincia.

A la dirección General se remite informado expediente en solicitud de plenitud de derechos de doña Emérita Bustamante Solana, maestra de Valmeo.

Se desestima instancia en solicitud de plenitud de derechos a efectos del escalafón, de don Ciriacó Callejones, maestro de San Martín de Quevedo y doña Raimunda de Mateo, interina de Ríovaldiguña,

Homenaje a una insigne mujer.

Los caballeros indianos de Cuba levantarán la fuente del "Cáliz Rojo".

Una escolta de hombres nobles, los fundadores de la nueva hidalguía montañesa, se ha agrupado alrededor de la bandera que levantó un poeta en honor de una dama. Estos caballeros son los montañeses de Cuba que, en uno de sus hermosos gestos de generosidad, han decidido costear ellos solos la fuente del *Cáliz Rojo* en honor de Concha Espina, la insigne mujer que ha llegado a hacer que el nombre de España sea admirado en todo el mundo. ¡Estupenda lección para algunos montañeses que se han agazapado, con envidia o con cobardía, haciendo el silencio alrededor de este homenaje cordial que la Montaña entera siente y desea.

En el órgano de la colonia montañesa en la Habana, la simpática revista *La Montaña*, que dirige nuestro querido amigo el ilustre poeta don Francisco Basoa Marsella, leemos el siguiente conmovedor manifiesto:

«Montañeses de la isla de Cuba: Contribuid con vuestra probada generosidad y gentileza al homenaje que la ciudad de Santander organiza en favor de la ilustre escritora, honra y gloria de la Montaña, regalándole un jardín que lleve su prestigioso nombre. En el jardín de Concha Espina irá colocada una artística fuente, obra del genial escultor montañés Victorio Macho. Esa fuente debe ser vuestra, debe llevar el nombre alto y gallardo de la colonia montañesa de Cuba, costeadá por suscripción pública entre nosotros, para quien Concha Espina es la flor de la raza. Asociados también vosotros a este merecido tributo de admiración que la ciudad santanderina consagra a esta alta mujer de vuestra tierra. Es un deber y es un honor.»

Respondiendo a este llamamiento y convocados por los presidentes de las distintas Sociedades montañesas, se celebró una reunión en la que se acordó abrir una suscripción pública, nombrándose representantes en Santander al doctor Celedonio Alonso Maza, a don Avelino Zorrilla y a don Bernardo Rovira, que se entenderán con la comisión que en Santander organiza el homenaje.

Del resultado de la suscripción daba cuenta «La Montaña» en otro número, diciendo, entre otras bellas y patrióticas cosas:

«En estos días jubilosos, que parecen vivir con el latido de la actualidad montañesa, vienen constantemente a nuestra redacción cartas, notas y ruegos de la capital y toda la isla, instándonos cariñosamente a que seamos intérpretes y organizadores del gran movimiento de simpática admiración que se ha despertado como una deuda de justicia en torno al nombre y a la labor de Concha Espina...»

«Pues bien, *La Montaña* órgano de nuestra colonia en Cuba, tiene la honra de recoger estas dispersas adhesiones y brinda con ellas la iniciativa de costear por suscripción pública voluntaria la fuente que con el nombre de «El cáliz rojo» ha de adornar el jardín de Concha Espina. Victorio Macho, el célebre artista, también montañés, y una de las más altas glorias de la escultura española, es el que se ha ofrecido

a labrar esta fuente que llevará en lo alto un pequeño busto de la insigne escritora. Esta pequeña fuente debe ser nuestra y hecha con nuestro concurso por suscripción entre la colonia montañesa de Cuba para que ella atestigüe en la hermosa capital de la Montaña nuestro amor a Concha Espina y la alta distinción de nuestra cultura. Para llevar a cabo este propósito *La Montaña* constituirá una comisión de bellas damas y damitas montañesas, cuyos nombres y retratos publicaremos, asistidas naturalmente por los presidentes de los distintos Centros de nuestra colonia...»

En Santander mismo, La Gota de Leche, proclama muy alto la capacidad generosa y enérgica de nuestra querida colonia. Ahora nos proponemos regalar la fuente que ornamente el Jardín de Concha Espina, y lo lograremos. Empresas mayores hemos realizado nosotros. «El cáliz rojo» será, pues, la oferta votiva que los montañeses de Cuba tributan al dulce recuerdo de la alta mujer que con su genio ha engrandecido en España y fuera de ella el nombre de nuestro pueblo.»

Una verbena.

Ayer noche se celebró una animada verbena en el Astillero, en la residencia que los opulentos señores de Tijero tienen en este pueblo.

Los lindos jardines que rodean la fastuosa vivvienda aparecían adornados con una espléndida iluminación a la veneciana.

La concurrencia que bailó hasta altas horas de la noche, formada por lo más selecto de la sociedad santanderina y provincial, recibió las atenciones de los señores de Tijero, que celebraban así el santo de la distinguida señora doña Leonor, esposa de nuestro particular amigo.

No anotamos nombre por nombre a los concurrentes, porque ello nos haría incurrir en omisiones lamentables. Solo diremos que el bello sexo estuvo espléndidamente representado y que fué una fiesta en que el arte y la alegría se dieron cita.

Uno, a las muchas recibidas, nuestra felicitación a la distinguida y agasajada dama y su familia.

El Corresponsal.

Los estudiantes de Náutica.

Se ruega nuevamente a todos los estudiantes de Náutica acudan mañana jueves, a las diez y media de la misma, a una reunión que se celebrará en la Colonia Burgalesa, Jesús de Monasterio, 24, a fin de tratar asuntos de gran interés, surgidos de los acuerdos tomados en la pasada Asamblea.

La Comisión.

ROYALTY
Gran Hotel - Café - Restaurant
JULIÁN GUTIÉRREZ
Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas banquetes y lunches.—Te de la tarde, en el Salón PIQUO. Moda tres días a la semana.

Cámara oficial Agrícola de Santander

Cumpliendo con los ofrecimientos hechos por la Cámara Oficial de regalar a cada Ayuntamiento de la provincia que lo solicitase un becerro de pura raza para el establecimiento de paradas de buenos toros sementales con que mejorar las razas existentes en la montaña, la Cámara aceptó las ofertas hechas a ella por varios notables ganaderos montañeses, y nos complace consignar aquí que ayer salió para el Ayuntamiento de Selaya un ejemplar hermosísimo holandés, raza Frishona, que el insigne ganadero don Rafael Botín y Sánchez de Porrúa cedió a esta Cámara con tal objeto.

La generosidad del señor Botín en este sentido merece los plácemes de todos los buenos ganaderos, de los cuales algunos tenemos noticias fidedignas que seguirán igual camino, impulsándose y fomentándose con ello y con la iniciativa de la Cámara Agrícola, esta gran fuente de riqueza de nuestra «Tierra».

Tenemos entendido que se llevará el «pedrigree» o libro registro por la Cámara de estos sementales y de los productos que den, con lo que el agricultor que tenga después que vender sus reses podrá hacer que adquirieran estas más valor, por la certificación de buen origen y pureza de sangre, que de un centro oficial como el de la Cámara se les facilitará al que lo solicite.

Nos complace también ver lo que la Cámara Agrícola trabaja, y las facilidades y ventajas que proporciona a sus asociados, a los que con una cuota tan exigua como la de una peseta anual, tantos milagros hace.

También sabemos que a sus socios les hace gratuitamente los trabajos de solicitudes, informaciones testificales y demás casos necesarios para el logro de la legalización en propiedad de los terrenos aprovechados por los roturadores llamados arbitrarios y el celo de sus vocales, y muy especialmente el de los de la Sección de Ganadería, es enorme como hemos dicho.

Santander, 2 de julio de 1924

Interesantísimo a los que tengan familiares en la Isla de Cuba.

Estando preparando la edición de dos Albums, uno de la Habana y otro de la Isla de Cuba, agradeceré a las personas que tengan familiares tanto en la Habana como en cualquier lugar de la Isla, me remitan cuantas fotografías posean de personas, edificios, paisajes, fiestas, etc., pues con todo gusto ilustraré con ellas las páginas de las obras que voy a publicar, siempre que estas fotografías sean claras (que estén bien tomadas y además que traigan anotado en el reverso de las mismas todos los datos necesarios a fin de poder saber «lo que es y de donde es».

También publicaré los trabajos literarios que me manden, tal como trovas, cantares, romances, cuentos y leyendas, con tal que traten o se relacionen con asuntos o motivos de la «tierruca» o de la «tierrina».

Obsequiaré con un Album, de los que edite, a cada persona que me remita trabajos o fotografías.

Dirigirse a: Leopoldo Noriega, Puentenansa, Santander.

Vida religiosa.

LOS JUEVES DE LAS MARIAS
Mañana se celebrarán los cultos de todos los jueves en la parroquia de la Anunciación.

A las once, misa con exposición, reservándose a la una, después del ejercicio de desagracios a la Sagrada Hostia.

Serán aplicados por la intención de don J. Manuel Cano.

Por hallarse la Junta directiva y muchas Marías de la capital en la peregrinación a Lourdes, se suprimen este día los cultos de primer jueves, y se trasladan al tercero, día 17.

COMENTARIOS

La frialdad de la ley.

En el cuartel de artillería de Zaragoza, donde días pasados se habían sublevado unos cuantos soldados, se formó en fecha lucuosa el terrible cuadro trágico para el fusilamiento de algunos de los sediciosos.

La descarga sonó y unos cuantos hombres cayeron cadáveres al suelo, ante los atónitos ojos de varios centenares de compañeros, que seguramente presenciarían con horror la tremenda escena.

Un coronel, sobreponiéndose a la emoción que sin duda embargaría su ánimo en aquellos tremendos instantes, se adelantó al centro del cuadro y dirigiéndose a los soldados allí presentes les dijo estas sentenciosas palabras: «la ley es dura, pero es la ley y hay que cumplirla».

Acaso sin proponérselo, aquel jefe del ejército al querer justificar la dureza del castigo, más que esto, lo que hizo fué definir con aquella su frase, la impenetrable frialdad de la ley, incapaz de sentir el calor de la pasión que disculpa tantas faltas y delitos.

La ley es dura, tan dura que ni el dolor de un padre agobiado ante el delito del hijo, ni las desesperantes súplicas de una madre, son capaces de conmovérla y torcer sus fatales designios.

Acaso para dulcificarla, para humanizarla, se concedió a los jefes de Estado la facultad de indulto y, más tarde, se estableció esa hermosa institución del jurado, que con todos sus defectos llevó a los estrados de las audiencias la pasión popular, que es calor, que es vida; calor y vida que transmitido a la ley sirvió para transformar su estructura haciendo que sus efectos pasando por el crisol de las pasiones populares, llegaran al delinciente suavizados de tal forma, que en ocasiones se asemejan más a un correctivo que a un castigo.

En los grandes procesos que apasionan a la opinión, aun se observa más claramente la inflexibilidad de la ley, que por encima del clamor popular a veces, y otras recogiendo un falso y momentáneo deseo de venganza colectivo, condena duramente a la víctima invocando la ejemplaridad del castigo, cuyos efectos, aun no hemos podido afirmar a través de los siglos, pese a la interminable estela de ajusticiados y presidiarios, que en su transcurso han ido dejando.

Crispín, el personaje de «Los intereses creados», viene a afirmar que a quien roba por necesidad un pan, debieran juzgarlos no hombres hartos, sino hambrientos, creyendo que éstos lógicamente le absolverían; pero en realidad no ocurrirá así si los juzgadores aun siendo hambrientos son honrados, porque la ley condena al que roba aun por necesidad y ellos le condenarían en nombre de la ley.

No es al juzgador al que hay que sustituir, sino a la ley, porque recientemente hemos visto a unos cuantos generales juzgando a un general que según la teoría benaventina debieron absolver y, sin embargo, le han condenado porque la ley que es fría y que no reconoce ninguna clase de relaciones afectivas, ni aun justificaciones sentimentales, les impulsó condenarle en nombre de principios inmutables que son fundamento de la actual organización del Estado.

RARGEDO

Leed «LA REGION» todas las tarde

38. Archelais.....	63 12 17
39. Rossignoli.....	63 16 51
40. Hardy.....	63 33 51
41. Loew.....	63 50 46
42. Ferrara.....	63 55 02
43. Lemay.....	64 12 51
44. Wendels.....	64 12 55
45. Fasoli.....	64 17 10
46. Botte.....	64 33 56
47. Arnoult.....	64 50 31
48. Parel.....	64 57 21
49. Martinet.....	65 31 25
50. Aubry.....	65 36 36
51. Pfister.....	66 13 32
52. Uggalia.....	66 15 27
53. Di Prietro.....	66 17 11
54. Nempon.....	66 19 19
55. Cateilan.....	66 21 59
56. Ruffoni.....	66 22 57
57. Bianco.....	67 30 54
58. Sala.....	66 55 29
59. JANER.....	67 03 10
60. Denis.....	67 05 30
61. Cento.....	67 10 29
62. Gatiér.....	67 27 01
63. Lorel.....	67 44 41
64. Garby.....	67 51 36
65. Mose.....	67 58 17
66. Erba.....	68 25 32
67. Riére.....	68 30 36
68. Richard.....	68 36 52
69. Bertemati.....	68 48 39
70. Prontin.....	68 58 39
71. OTERO.....	69 08 58
72. Prudhomme.....	69 56 51
73. Guénot.....	70 04 21
74. Kamm.....	70 07 19
75. Di Gaetano.....	70 15 28
76. Ripamonti.....	70 18 06
77. Luigi.....	70 22 50
78. Rubert.....	70 24 44
79. Lesigne.....	70 30 19
80. Golot.....	70 30 37
81. Ercolani.....	71 23 33
82. Petre.....	71 40 12
83. Rho.....	72 18 56
84. Millo.....	72 24 12
85. Hersard.....	72 37 46
86. Miège.....	72 57 26
87. Toussaint.....	73 24 30
88. Chevalier.....	74 01 46
89. Bertrand.....	74 02 49
90. Lafosse.....	74 25 38
91. Devalle.....	74 58 00
92. Alpini.....	75 07 41
93. Cassiui.....	75 54 22
94. Burgat.....	77 09 38
95. Guidi.....	78 10 55
96. Masson D.....	78 12 20

La quinta etapa. A través de la cordillera pirenaica.

Ha entrado la «tour» en su más terribles marchas. El Pirineo ofrece a los routiers sus enormes «jibas» y rápidos «toboganes». En Bayona-Luchón, que a estas horas habrá terminado, a buen seguro que se han producido algunos desgajamientos definitivos y que los propicios al abandono habrán sentido en su grado máximo. Bayona Luchón, es algo serio —que diría nuestro Mora— pues en sus 326 kilómetros cuenta con collados de gran altura y duras subidas. Después de pasados los 100 primeros kilómetros se habrá presentado a los routiers el bravo d'Aubisque, con sus 1.748 sobre el nivel del mar, para verse seguidamente en los puertos de Torres y Soulor. Después el «furioso» y célebre Tourmalet con sus temibles 2.122 metros sobre el nivel del mar y hasta llegar a Luchón, punto final de la etapa, los pequeños puertos de 1.400 y 1.500 metros de altitud. Aspin y Peyresourde. ¿Qué habrá pasado en Bayona-Luchón? ¿Seguirán nuestros bravos Janer y Otero en «en pie guerra»? Solo a la suerte hemos de dejarlo y en ella ¿podemos confiar o por el contrario desconfiar? Esperemos las noticias.

Gerardo Torre y del Campo
Almacén de vinos
Pena Herbosa, número 5
EL RIOJA MARCA
JUANITO
tiene un inconveniente muy grande, que es baratísimo.
Servicio a domicilio.

SUCESOS

Fotógrafo denunciado.

El fotógrafo ambulante, Mariano Orra Casillas, fué denunciado por instalar su «galera» en los jardines del Boulevard, sin tener autorización para ello.

Escándalo.

Ayer tarde se hallaba sentada en uno de los bancos de los jardines, Alejandra Bedia, teniendo apoyados los pies sobre un macizo. El guardia municipal la rogó retirara los pies del jardín, contestándole en forma despectiva, negándose a lo ordenado. El citado agente la preguntó el nombre para cursar la oportuna denuncia y lejos de obedecer, armó un fuerte escándalo.

La pegaron.

A una mujer de mala nota, llamada Florinda Carballo, la pegaron anoche en su domicilio, produciéndola una herida contusa en el dedo pulgar derecho.

Del hecho se dió conocimiento al Juzgado.

Accidente casual.

El niño José Giménez, de 18 meses, se produjo en su casa, con un cacharro de agua hirviendo, quemaduras en el lado izquierdo de la cara y codo derecho.

Caída.

El niño Jesús Martínez López, de 2 años, se cayó, produciéndose una herida contusa en la región mentoniana.

Fué curado, como los anteriores, en la Casa de Socorro.

EN LA PROVINCIA

Detención de un sujeto.

Novales.—Por haber maltratado con un palo de roble a su convecino José Prieto Ruiz, soltero y de oficio mecánico, ha sido detenido el vecino del pueblo de Gobleado, Antonio Gómez Rivero, labrador de oficio, quedando a disposición del Juzgado.

Hurto de hierba.

Las Rozas.—Como autor del hurto de cinco kilos de hierba, ha sido puesto a disposición del Juzgado, el vecino del pueblo de Aldea de Ebro, Antonio Santiago Ceballos.

Por causar daños en un rótulo.

Camargo.—La Guardia civil de este puesto, ha detenido y puesto a disposición del Juzgado, a la vecina de Maliaño, Francisca Allende, de 29 años, casada, como autora de haber causado daños en el rótulo de la sastrería de Félix Rosado Doza.

Heridos por imprudencia.

Cabárceno.—Examinando una pistola que encontraron en la cuneta de la carretera los jóvenes vecinos de Cabárceno, Jesús Gandarillas Cuesta, de 24 años, y José Bigueras, tuvo la desgracia el primero de que se le disparara el arma, atravesándole el proyectil el dedo índice de la mano izquierda e hiriendo a su compañero en la parte superior de la cara.

El pronóstico de ambas heridas es afortunadamente leve.

Banco de Santander.

(Fundado en el año de 1857).

El Consejo de Administración, en sesión de esta fecha, ha acordado repartir a cuenta de las utilidades del actual ejercicio, un dividendo activo de diez por ciento, o sean de pesetas líquidas 12,50 por acción.

El pago del expresado dividendo se efectuará desde el día 5 del corriente, previa presentación de los extractos de inscripción de las acciones en las oficinas de esta Central o en las de cualquiera de sus Sucursales.

Santander 1.º de julio de 1924.
El Presidente del Consejo de Administración,

Saturnino Briz Larín.

Hotel Gómez-Restaurant

Servicio esmerado de bodas y banquetes.

Salón de té, chocolates, etc.

GOBIERNO CIVIL

Hablando con el ayudante del general.

El comandante ayudante señor Domingo Dangiada, nos manifestó en nuestra visita al Gobierno civil, que esta mañana se había reunido la Junta de edificios militares, bajo la presidencia del señor Saliquet, con el fin de examinar los pliegos presentados para facilitar edificio donde instalar el gobierno militar, quedando desierto el concurso por no reunir ninguno las condiciones precisas.

También nos manifestó el comandante ayudante que esta tarde se celebrará la reunión de delegados gubernativos de la provincia en el despacho del gobernador civil, y bajo su presidencia.

Visitas.

En la mañana de hoy recibió en visita el general gobernador al capitán don Francisco Muñoz, a don Antonio F. Balandrón, al señor barón de Beorlegui, a una comisión de vecinos de Casar de Periedo, al representante de la casa Illera, al farmacéutico militar señor Rojo, al teniente coronel de sementales y a don Modesto Piñero.

Multas.

A propuesta de la Jefatura de Obras públicas, han sido impuestas por el señor gobernador civil las siguientes multas:

De 25 pesetas a don Isidoro Larrinaga, por dejar el automóvil abandonado; de 50 pesetas a don Ramón Gómez, por desobedecer orden de cambio de ruta; de 65 a don Tomás Gutiérrez, por falta de permiso de circulación y olvido del carnet de conducción; de 25 a don Alberto Muñoz Cobos, por falta de luces reglamentarias; de 50 a don Simón Fernández, por falta de permiso de conducción y carecer de luces; de 10 a don Sixto Rotini Romani por llevar placas antirreglamentarias; de 25 a don Manuel Martínez Abascal, por falta de luces reglamentarias; de 150 a don Próspero Blanco, por falta de permiso de circulación y de placas de matrícula; de 25 a don Juan Pérez García, por conducir viajeros sin autorización; de 25 a don Ramiro Casar Gómez, por falta de luces reglamentarias; de 25 a don Amalio Camaleño, por conducir viajeros sin autorización; de 25 a Solvay y Cía., por exceso de velocidad; de 30 a don José Agüero Sandí, por olvido de carnet de circulación y conducción; de 50 a don Francisco Obeso, por carencia de permiso de conducción; de 50 a don Próspero Blanco, por igual falta y de 40 a don Valentín Salvador, por falta de luces y olvido del carnet.

Del Ayuntamiento.

Dice el alcalde

Al recibirnos hoy el alcalde señor Vega Lamera, nos mostró los telegramas recibidos y enviados con motivo de la aprobación del proyecto del ferrocarril Ontaneda Calatayud, de los cuales damos cuenta a nuestros lectores en otro lugar de este número.

Nos dijo que en la visita tenida con los señores Corral y Cortina, el primero le había expuesto los proyectos de construcción de la ciudad jardín.

Por último nos dió cuenta de haber recibido una Comisión de choferes, los cuales se comprometieron a usar los uniformes como en años anteriores, y a la vez rebajar las tarifas de sus servicios.

Movimiento demográfico.

Juzgado del Oeste

Nacimientos.—Varones, 3; hembras, 2.
Matrimonios.—0.

Juzgado del Este

Nacimientos.—Varones, 2; hembras, 1.
Matrimonios.—1.
Defunciones.—Teresa Quintes García, 16 años, Tantín, 7, 6.º.
Gloria Arce Solano, 7 meses, Río de la Pila, 20, segundo.

TRIBUNALES

Causa por lesiones.

Ante el Tribunal de esta Audiencia tuvo lugar hoy la vista de la causa instruída por el delito de lesiones, contra Lucía Tejedor.

El abogado fiscal señor Ogando, pidió para la procesada la pena de un año y un día de prisión correccional, porque el día 18 de abril de 1923, hirió con un punzón, en el ojo izquierdo, a Manuela Márquez, causándole lesiones que tardaron en curar 37 días.

La defensa, señor Mateo (D. J.), solicitó la absolución.

Se amortiza la plaza de abogado fiscal de esta Audiencia.

En virtud de Real Decreto, fecha 30 del próximo pasado mes de junio, ha sido declarado excedente forzoso el ilustrado y competente funcionario don José Ogando Stolle.

De Treceño.

La fiesta del Sagrado Corazón de Jesús.

Ha tenido lugar en esta villa, con más entusiasmo y animación que otros años, la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús.

Se celebró según costumbre, el día de San Pedro y bien puede decirse que tanto el reverendo señor director del Apostolado de la Oración y virtuoso Párroco de la localidad, don Leopoldo Arias Prieto, como la señora secretaria de la Congregación y digna maestra de la escuela de niñas, varias entusiastas señoritas y los fieles que la integran han puesto de su parte cuanto les ha sido posible para avivar en el corazón de estos feligreses el amor a Jesús, fuente de todo bien, durante la novena que ha precedido a esta hermosa fiesta, organizando varios y escogidos cánticos y adornando el altar con exquisito gusto.

A las ocho de la mañana hubo misa de Comunión general, acercándose a la Sagrada Mesa crecido número de adultos y niños.

A las diez y media celebró misa solemne el citado párroco, señor Arias Prieto, cantando magistralmente la de Angelis el coro de señoritas de la villa y entonando, con mucho gusto y afinación, preciosos motetes en algunos actos de la misa y al final.

Un reverendo Padre Capuchino de Montehano, fué el encargado del sermón, pronunciando una elocuente oración sagrada el Padre Eladio Cegoñal, quien la desarrolló con verdadera unción religiosa, como cumple a los humildes hijos del Serafín de Asís, sirviéndose para tema de su discurso que el Sacratísimo Corazón de Jesús es centro del corazón humano donde convergen todas sus acariciadas aspiraciones.

Seguidamente del Santo Rosario, se hizo la consagración al Sagrado Corazón de Jesús.

Después de aprobar el segundo año de Sagrada Teología con la nota de meritisimus, pasa las vacaciones al lado de su familia el aventajado alumno del Seminario de Comillas don Aurelio Balbás Sánchez.

El Corresponsal.

Vida obrera.

Sindicato Metalúrgico Montañés.

Se convoca a todos los compañeros de Santander, Nueva Montaña y Astillero que tienen talonarios de inscripción para la excursión obrera a Bilbao, a una reunión que se celebrará esta noche, a las ocho y media, en la Casa del Pueblo.

Se advierte a los que no hayan liquidado el valor del billete, que el domingo por la mañana quedará cerrada la liquidación.

Sección de espectáculos

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 7: «El desterrado» grandioso drama. «La muchacha de Lumberland» (episodio 11). Sensacional serie de aventuras emocionantes. **Café Español.**—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

EL PUERTO

BUQUES ENTRADOS:

«Amada», de Gijón, con carga general.

«Carlitos», de Avilés con carbón.

BUQUES SALIDOS:

«Carlitos», para Avilés, en lastre.

«Cabo Huertas», para Barcelona y escalas, con carga general.

«Piquera», para Vivero, en lastre.

«Unión», para Vigo, con teja.

«Asunción», para Gijón, en lastre.

«Amada», para Santoña, con carga general.

«Roberto», para Gijón, con hierro.

EL «EDAM»

A las seis de la mañana, entró en nuestro puerto el trasatlántico «Edam».

Después de tomar pasaje y carga, se hizo a la mar, con rumbo a la Habana, Veracruz y escalas.

Los Gobiernos portugués e Italiano en crisis.

Mussolini forma un Gobierno de concentración

Empiezan las consultas.

LISBOA.—El presidente de la República ha iniciado las consultas para la formación del nuevo Gabinete.

Antes de llegar al palacio de Belem los jefes de los partidos políticos que debían ser consultados se recibió en la Presidencia de la República una carta dirigida por el presidente dimisionario al señor Teixeira Gomes, presentando oficialmente la dimisión colectiva del Gobierno y explicando los motivos de ella.

Después de recibida la carta el presidente de la República dió principio a las consultas.

Los primeros en llegar al palacio de la presidencia fueron el general Correira Barreto, presidente del Senado, y doctor Alberto Vidal, vicepresidente de la Cámara de los Diputados, que pusieron al jefe del Estado al corriente de las fuerzas políticas de ambas Cámaras.

El doctor Catanho Mendes y Victorino Guimaraes, en nombre de la mayoría democrática, propusieron al Presidente el nombre del primer ministro dimisionario para formar gobierno.

Después recibió a otras personalidades, y hoy continuarán las consultas. Se ha telegrafiado a Alfonso Costa, que se halla en la Serra da Estrela, pidiéndole su opinión sobre la situación política, y hasta que conteste no se sabe la dirección que tomará la crisis.

Difícil situación para Mussolini.

ROMA.—La situación resulta algo difícil para el señor Mussolini, quien se ve en la necesidad de presentar cuanto antes al Ministerio modificado.

Parece que para ello el presidente del Consejo se verá obligado a echar mano de los partidos constitucionales, a los que desde las elecciones tenía apartado el Gobierno.

Los nuevos ministros.

ROMA.—Han sido nombrados: ministros de Economía Nacional, el señor Cesare Navas, senador y miembro de la Liga Católica Nacional; ministro de Instrucción, señor Casati, senador liberal; ministro de Obras Públicas, el señor Sarrrochi, diputado liberal, y ministro de Colonias, el señor Lanza di Scalia, diputado liberal.

Diputados que no quieren ir al Quirinal.

ROMA.—Los periódicos dicen que el diputado populista señor Dotino (?), con objeto de no tener que ir esta mañana al Quirinal, en unión de la Mesa de la Cámara de Diputados, de la que es o era vice-

presidente, presentó ayer la dimisión de este cargo.

Añaden que los señores Borino Amella, diputado demócrata social, y Balleno, diputado maximalista, miembros ambos de la Mesa de la Cámara de Diputados, también se abstuvieron de concurrir esta mañana al Quirinal.

Manifestación en honor de Matteotti.

MARSELLA.—Ayer se celebró en esta ciudad una manifestación de protesta contra el asesinato del diputado Matteotti, organizada por las agrupaciones socialistas, sindicalistas y «filosóficas», y a la cual asistió numeroso público.

Fué aprobada por aclamación una moción «de respeto y admiración de la asamblea» por el diputado italiano.

El ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Se envían y reciben muchos telegramas.

Visitas al alcalde.

Con motivo de la aprobación del proyecto de construcción y anuncio de subasta del ferrocarril Ontaneda Calatayud, el alcalde señor Vega Lamera había recibido esta mañana los siguientes despachos: «Santander-Soria. Enhorabuena entusiasta. Alcalde Presidente Diputación.

Santander-Madrid. Celebrada entrevista con Presidente Directorio, nos comunicó haberse presentado decreto aprobando proyecto ferrocarril Ontaneda-Calatayud y anuncio subasta ejecución obras. Gestiones de S. M. el Rey secundadas Directorio merecen reconocimiento montañeses y deba enviarse telegramas reflejando gratitud. Barreda Pérez del Molino Francisco González Lama.»

El alcalde, en contestación al primero de dichos despachos y con relación a lo expuesto en el segundo, cursó los siguientes:

«Mayordomo Mayor Palacio.—Ruego a Vucencia haga llegar a S. M. el Rey (q. D. g.) el testimonio de la más profunda gratitud que en nombre de la ciudad y mio propio envío con motivo de la atención prestada al gran beneficio que para Santander y la Nación entera representa aprobación del proyecto ferrocarril Ontaneda a Calatayud, gratitud que guardará eternamente vecindario para nuestro amado y admirado Monarca que tanto interés ha demostrado en nuestro favor. Alcalde accidental Vega Lamera.»

«Presidente Directorio.—Solución favorable dada asunto de tan gran interés nacional como ferrocarril Ontaneda Calatayud ha conmovido pueblo de Santander que celebró noticia manifestaciones de entusiasmo. Envíole respetuoso saludo y gratitud Montaña. Alcalde accidental Vega Lamera.»

«Presidente Diputación Soria.—Correspondo gustosísimo entusiasta enhorabuena que en unión al alcalde esa ciudad envía congratulándose todos éxito alcanzado.—Alcalde accidental, Vega Lamera.»

«Eduardo Pérez del Molino.—Madrid. Exprésale enorme júbilo pueblo montañés por aprobación proyecto ferrocarril, manifestándole profunda gratitud importantes gestiones realizadas por V. y amigos Barreda y González Lama, a quienes hará presente nuestro reconocimiento. Telegrafo Palacio y Presidente del Directorio. Salúdale.—Alcalde accidental, Vega Lamera.»

Para testimoniar la satisfacción que le ha producido la aprobación del proyecto del ferrocarril, acudió esta mañana al despacho de la Alcaldía, el Obispo don Juan García Plaza, quien felicitó a la ciudad representada por el alcalde, por el éxito conseguido en tan trascendental asunto para la vida local y nacional.

También visitaron al alcalde, don Alberto Corral y don Leopoldo Cortines, los cuales ampliaron algunos detalles relacionados con el proyecto del citado ferrocarril.

Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.
PUENTE, 8 SANTANDER

CARBÓN "INDATOS"

Despacho: teléf. 2-05 Oficinas: 9-74

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Especialidad en bebidas compuestas estilo americano.
RIBERA, 13 y BLANCA, 16
Teléfono 901

Gran Café del Rhin

Terraza del Sardinero
Servicio esmerado.—Precios económicos

Visita la Casa **SOBERON Y PEROJO**

Blanca, número 16.—SANTANDER

LENCERÍA, GENEROS DE PUNTO Y ROPA

BLANCA A PRECIOS MUY ECONOMICOS

Miscelánea Deportiva

LA VUELTA A FRANCIA CICLISTA

La desdicha de Otero y la rotura de su "Cuesta".-La desesperación de un "manager" y la panne de un Salmson. Otero y Clemente en éxodo.

III carta de Dóriga.

Ha llegado el apartado... El chico me muestra una carta con timbres franceses.

Mi ansiedad hace que me sienta alegre y se me ocurre el infantil «carta del rey ha venido», cual si la carta fuera el hosanna, después de muchas horas de sufrimiento incalculable; después de unas primeras noticias llenas de confusión y pesimismo, llenas de comentarios, más bien sangrientos, que otra cosa...

«Otero se ha retirado». «Otero siempre tiene roturas de cuadro». «Otero va muy atrás». «Otero ha perdido tantas horas». «Otero va sin ánimos». «Otero tiene que descorazonarse». «Otero... Otero...»

Otero es un desdichado, se nos ocurre a nosotros. Otero tiene tanta desgracia como dureza; tanta como amor propio; tanta como corazón; Otero es tan buen hombre como buen ciclista. Otero por lo menos, debe merecer a todos, sin excepción, un algo admirativo que no se aprecia en la intensidad que él se merece.

Pues ¿no le lleva Cantabria a Francia en nombre de Cantabria misma? Pues lo «cántabro» sería en este caso que toda Cantabria le admirara sinceramente. Al fin y al cabo no haría sino pagar grata deuda al que tan bizarramente lleva a través de las carreteras de Francia el nombre de nuestro pueblo entero.

¿Qué se han hecho homenajes con miras lucrativas para que él pudiera ir a Francia? Nada más dicente de la deportividad y buen patriotismo, de los que en ello pusieron el noble empeño de llevar en nombre de su pueblo a un ciclista nacional tan indiscutible como Otero, aun apelando para ello a procedimientos tan loables como los que hasta el presente han acogido con tanta sinceridad los clubs de la provincia. A éstos débese el pequeño caudal recaudado; a éstos, al Colegio de árbitros que tan favorablemente ha acogido la idea y que hasta la fecha ha hecho ya dos donativos y no ha cobrado los derechos de arbitraje en los encuentros en honor de Otero; al excelentísimo marqués de Valdecilla, que fué el primero que puso en manos de la Comisión el primer dinero; a la Sociedad Fomento de Santander

que, entendiendo que nunca más exacta fomentación que la de llevar el nombre de la ciudad por toda Francia durante un espacio de tiempo no menor de un mes, ha subvencionado, con medida a sus fuerzas, a Victorino Otero. Y en su día se conocerá al detalle la recaudación, para que los que tengan la innoble creencia de que en esta empresa es todo «oro», se den cuenta de lo que se logra cuando a contribuir o dar se llama.

Nosotros seguiremos nuestra labor fomentación ciclismo y divulgación Cantabria, así como dispuestos a sucumbir con la idea si el fracaso económico llegara a comprometer a quienes se atrevieron a acometer la empresa sin dinero conseguido «a priori».

Sucumbiremos con la idea si nos falta el *santanderinismo*, el *montañesismo* y el *patriotismo*. Pero con la tranquilidad que proporciona el deber cumplido. Y dejemos derivados.

«Carta del rey ha venido» y la carta es de «rey» destronado, de «rey» que rabió, de «rey» casi vencido... pero de «rey».

Permítaseme esta infantilidad, hija de mi cariño hacia al que no vacila, aun arrojando las mayores ingratitudes de su suerte; hija de mi admiración por quien divulga algo, tan entrañablemente mío, como la Montaña, como Santander, como España misma...

Dice la carta.
«París, 30.
Amigo Román:

Te escribo desde París y te parecerá, naturalmente, muy raro, pero te explicaré.
Mi última carta y telegrama, fueron desde Cherburgo, si mal no recuerdo. Voy, pues, a relatarte lo que pasó más tarde.
Te dije que habíamos pasado del *lugar fatídico*, sin imaginarnos que tan cerca pudiera sorprendernos otro percance tan idéntico al del año pasado.
Salimos de Cherburgo para hacer la tercera etapa, primera de la serie de los 400, entre Cherburgo-Brest, a las dos de la mañana del día 26 de junio.
Quedamos muy satisfechos de la actuación anterior, pues Otero pudo hacer algo, porque la mala suerte le olvidó en aquella etapa, en la que no obstante pinchó también. Pero esto lo consideramos tan natural, que ni importancia le damos de darlo.
Salimos, como te digo, de Cherburgo y Otero marchaba perfectamente bien con su compatriota, el admirado Jaime, pues van siempre que tienen igual suerte, completamente juntos. Pero a 60 kilómetros de Brest, final de la etapa, el cuadro de Otero sufre rotura por el record de la dirección y Otero perdió

el contacto con el pelotón y el compatriota Janer.

Nos pasaron casi todos los corredores, pues Otero a pie y máquina anduvo y anduvo hasta llegar al primer pueblo, a donde yo me había adelantado para preparar algo con que reparar la avería maldita.

Y después de cinco kilómetros a pie, llegó Otero al pueblo donde yo había encontrado un *garage*—vulgo herrería.

Allí y como Dios le dió a entender, para perder el menos tiempo posible, con un *cacho* de chapa y una abrazadera, arregló su máquina provisionalmente para continuar la carrera, después de haberse retrasado más de una hora sobre el paso de su pelotón.

Y se llegó ¡¡por fin!! a Brest. Loco anduve por toda la población buscando quien me arreglara el cuadro. Y logré dar con un taller... Y a las nueve y media de la noche, muerto de cansancio y de desesperación me acosté.

Madrugué el día 27 y durante todo él me preocupé solamente de la máquina averiada. La desmonté y al taller con el cuadro. Presenció la reparación del mismo desde el primer momento. Después de reparado, le dí unos brochazos de negro, le monté y se le llevó a Otero, que el hombre me esperaba con la natural impaciencia.

Y al verme llegar con el cuadro al hombro, para él ya desconocido y con «traje nuevo», sonrió Victorino, satisfecho, alegre ya...

Ahuyentó la preocupación de la pérdida de tiempo que se invirtió en la *chapuza* primera y me tranquilizó aquel empeño suyo en *terminar la prueba a toda costa*.

Créeme, Román. Otero está poseído de un coraje y una moral enormísimas. Para mí concepto es un héroe de la carretera, porque no tienes ni la menor idea de las penalidades que lleva pasadas y de los sufrimientos que se tienen con esta representación de la que quisiéramos salir, por lo menos, dignamente; como yo ereo que se puede salir, si la maldita suerte olvida algo al pobre Victorino, que es de piedra, que no decaer ni ante las mayores desgracias. Siempre tiene ánimo.

A toda costa, a toda costa—dice—quiero hacer la carrera. Por ellos, por mí; pero más por ellos.

No recuerdo el puesto que hizo Otero en esta inolvidable etapa. Sólo sé que Janer entró el 89.

Aquel mismo día y terminadas las faenas propias de la máquina y mi comisión de «manager»,

puse un telegrama a mi hermano, comunicándole la triste nueva y diciéndole que te lo dijera a ti en seguida, para ver el modo de que se trajera un cuadro completo para cambiarle en Bayona, pues en este punto es donde los corredores pueden cambiar por vez primera, en lo que se lleva de «tour», hasta de máquina, inclusive.

Se pedía un cuadro «Claude Delage», pues no quiere Otero más «Cuesta», a lo que le contesté yo:

—Por ahí debiste haber empezado, antes de venir a Francia. Al día siguiente se corría Brest-Les Sables con sus 412. Se partió a las dos de la mañana. Yo me quedé algo rezagado y salí después a la caza del pelotón.

Y a la caza del grupo en que fuera Otero, anduve y anduve hasta pasar el control de Vannes, que está a 221 kilómetros de la salida y sin haber podido dar vista al pelotón, tuve la desgracia de que se me rompiera una pieza del motor del Salmson.

Aquello fué una nueva desesperación. Hice los imposibles por reparar para continuar hasta Les Sables, pero fué todo en vano.

Esto me ocurrió en despojado; fué terrible. Mi ansiedad por saber de cómo iban los nuestros, rayaba en lo increíble y mi desesperación no tenía ya límite.

Espera y espera, sin saber donde me encontraba, hasta que ví venir hacia Vannes un camión, a cuyo chófer pedí remolque. Y de esta suerte llegué al pueblo, metiendo el coche en un garage.

Desmonté el motor completamente y cuando me cercioré de lo que era, me apresuré a comunicar a Otero a Les Sables, la cuantía de la panne del coche, añadiéndole que no contara conmigo hasta Luchón, y que se las arreglara, por tanto, como mejor pudiera.

Supondrás la impresión que haría en Otero el telegrama, pero no había más remedio que soportar este nuevo contratiempo de dejarte solo por dos etapas. Y ayer, a las diez de la noche, salí para esta capital, a donde llegué esta mañana.

Creo que a las once podré salir para Les Sables y continuar a Bayona y Luchón, con total de casi mil kilómetros, pero tomaré una tonelada de café puro, para no dormirme, y adelante... Román.

En París he leído *Le Echo des Sports*, viendo que Otero había pasado por Vannes—208 kilómetros de Brest—, en el pelotón de cabeza, habiendo llegado a Les Sables de Olonne con una hora

de retraso sobre los primeros, entre los que figura el valiente Janer. Mucho temo que a Otero le haya sucedido algo y por esta razón comprendo mi impaciencia para ponerme en camino.

Ya ves, vine a auxiliarle en lo que estuviera permitido y de mi parte, y la fatalidad nos hace coincidir en averías para que no lo pueda hacer en los momentos más críticos.

Pido a Dios que llegue a Bayona como sea, para allí hacer lo que tiene que hacer de una vez y cambiar la máquina por la «Claude Delage» que como te he dicho he pedido a López para que la traiga Ricardo. Con ella tengo la seguridad de que hará algo más y sobre todo en las etapas que empiezan ahora con el Pirineo, pues confío en Otero, porque él sigue siempre fuerte y animoso, después de la desgracia horrible que le está persiguiendo, por lo que se le ve distanciándose del compatriota Janer, al final de la cuarta etapa, 2 horas, 5 minutos y 48 segundos. Fíjate y verás que *L'Auto* ha sufrido error de suma y dice que Janer saca a Otero cuatro horas y pico al final de la cuarta.

A pesar del tiempo perdido, tengo la esperanza de que a partir de Bayona, si tiene la suerte de llegar allá, irá ganando este tiempo si la suerte cambia de aspecto.

En fin, allá veremos, pues el tiempo será el encargado de demostrarnos la desdicha o suerte definitiva de Victorino.

Hasta otra. Recuerdos a todos.—*Clemente*.

Carta de Otero.
Desde Brest escribe Otero al señor López Herrera, la siguiente carta:

Muy Sr. mío y amigo López: Desde ésta le diré que he roto el cuadro «Cuesta» y tuve que hacer cinco kilómetros a pie, cuando faltaban unos 60 kilómetros. Pero llegué todavía a la hora.

Yo estoy muy bien. Espero me mande un cuadro «Delage» para cambiar en Bayona, etc.—*V. Otero*

Dice Janer.
Jaime Janer, el favorito español, campeón de España y recordman de los cien kilómetros cubiertos entre Santander Laredo-Santander, en ocasión de que se corría sobre nuestras carreteras un campeonato de España, a su arribo a Bayona e interrogado por un cronista deportivo guipuzcoano, ha hecho las siguientes manifestaciones:
«He tenido mala suerte. Siete pinchazos creo yo que son para desanimar a cualquiera. Mas a mí no. He reparado las «pannes» y aquí estoy, aunque muy regularmente clasificado.
Mas no me importa, puedo decir que mis averías, por ser de tubo, tienen menos importancia. Hasta ahora voy bien. Y contento estaría con proseguir la «tour» con idéntica suerte.
En cambio, el pobre Otero, desde su salida de París, anda entre calamidades, hasta el punto de que en la tercera etapa se le rompió el cuadro de su bicicleta y aun continuó con un cacharro indocente.
Además de todo esto, la cantidad de pinchazos que lleva, ya: y fácil es comprender que Otero

quizá haya pensado en retirarse, pues el ánimo ha de tenerle muy decaído».

Y estas manifestaciones, adelantadas por los periódicos locales, asegurando alguno el abandono de Victorino, sumió a Santander en una pena tan natural como lamentable, que ayer, afortunadamente pudimos dejar desvanecida con noticias totalmente opuestas.

Ricardo López Dóriga nos telegrafió diciendo que Otero se había clasificado. La concisión decía todo cuanto deseábamos saber. Nos bastaba. Nos satisficía. Volvió la afición y admiradores a concebir nuevas esperanzas. A creer en Otero. Nosotros volvimos a la alegría, orgullosos de que un hombre pueda vencer los terribles obstáculos que ha vencido el routier que nos representa en la Vuelta a Francia.

Que Dios le ayude, haciéndole participe de mejor suerte que la que hasta la quinta etapa ha tenido. Sólo que le ayude en suerte. Sólo.

¿Sería tan honroso para España, Barcelona y Santander que los dos bravos Janer y Otero terminaran las quince penosas jornadas de la universalmente célebre «Tour de France»...

Esto es lo que os desea, bravos muchachos, vuestro admirador,

ROMÁN S. DE ACEVEDO.

Cuarto etapa.
Clasificación general y tiempos globados.

1. Bottechia.....	61 48 00
Beckman	61 48 00
3. Brunero.....	61 51 00
Huot.....	61 51 00
Tiberghien.....	51 51 00
Scierur.....	61 51 00
7. Bellenguer.....	61 51 15
8. Buysse.....	61 51 37
9. Frantz.....	61 51 41
10. Selier.....	61 51 51
11. Fontin.....	61 54 39
12. Aya.....	61 58 01
13. Gethals.....	61 59 41
14. Muñer.....	62 06 15
15. Standaert (1.º de la 2.ª categoría).....	62 06 24
16. Cuvelier.....	62 06 47
17. Jacquinet.....	62 07 58
18. Valazza.....	62 08 51
19. Thys.....	62 09 16
20. Lambot.....	62 12 21
21. Barthélemy.....	62 16 02
22. Alavoine.....	62 16 47
23. Dhers (2.º de la 2.ª categoría).....	62 17 12
24. Rich.....	62 18 22
25. Collé.....	62 18 49
26. Pratesi (1.º de turistas-routiers).....	62 28 07
27. Heusghem.....	62 29 55
28. Degy.....	62 31 33
29. Englebert.....	62 32 16
30. Defraye.....	62 34 32
31. Huisse.....	62 37 36
32. Masson.....	62 42 58
33. Motiat.....	62 47 49
34. Touzard (2.º de turistas-routiers).....	62 50 22
35. Canova.....	63 00 32
36. Gérard.....	63 06 34
37. Alancourt.....	63 07 50

que, entendiendo que nunca más exacta fomentación que la de llevar el nombre de la ciudad por toda Francia durante un espacio de tiempo no menor de un mes, ha subvencionado, con medida a sus fuerzas, a Victorino Otero. Y en su día se conocerá al detalle la recaudación, para que los que tengan la innoble creencia de que en esta empresa es todo «oro», se den cuenta de lo que se logra cuando a contribuir o dar se llama.

Nosotros seguiremos nuestra labor fomentación ciclismo y divulgación Cantabria, así como dispuestos a sucumbir con la idea si el fracaso económico llegara a comprometer a quienes se atrevieron a acometer la empresa sin dinero conseguido «a priori».

Sucumbiremos con la idea si nos falta el *santanderinismo*, el *montañesismo* y el *patriotismo*. Pero con la tranquilidad que proporciona el deber cumplido. Y dejemos derivados.

«Carta del rey ha venido» y la carta es de «rey» destronado, de «rey» que rabió, de «rey» casi vencido... pero de «rey».

Permítaseme esta infantilidad, hija de mi cariño hacia al que no vacila, aun arrojando las mayores ingratitudes de su suerte; hija de mi admiración por quien divulga algo, tan entrañablemente mío, como la Montaña, como Santander, como España misma...

Dice la carta.
«París, 30.
Amigo Román:

Te escribo desde París y te parecerá, naturalmente, muy raro, pero te explicaré.
Mi última carta y telegrama, fueron desde Cherburgo, si mal no recuerdo. Voy, pues, a relatarte lo que pasó más tarde.
Te dije que habíamos pasado del *lugar fatídico*, sin imaginarnos que tan cerca pudiera sorprendernos otro percance tan idéntico al del año pasado.
Salimos de Cherburgo para hacer la tercera etapa, primera de la serie de los 400, entre Cherburgo-Brest, a las dos de la mañana del día 26 de junio.
Quedamos muy satisfechos de la actuación anterior, pues Otero pudo hacer algo, porque la mala suerte le olvidó en aquella etapa, en la que no obstante pinchó también. Pero esto lo consideramos tan natural, que ni importancia le damos de darlo.
Salimos, como te digo, de Cherburgo y Otero marchaba perfectamente bien con su compatriota, el admirado Jaime, pues van siempre que tienen igual suerte, completamente juntos. Pero a 60 kilómetros de Brest, final de la etapa, el cuadro de Otero sufre rotura por el record de la dirección y Otero perdió

el contacto con el pelotón y el compatriota Janer.

Nos pasaron casi todos los corredores, pues Otero a pie y máquina anduvo y anduvo hasta llegar al primer pueblo, a donde yo me había adelantado para preparar algo con que reparar la avería maldita.

Y después de cinco kilómetros a pie, llegó Otero al pueblo donde yo había encontrado un *garage*—vulgo herrería.

Allí y como Dios le dió a entender, para perder el menos tiempo posible, con un *cacho* de chapa y una abrazadera, arregló su máquina provisionalmente para continuar la carrera, después de haberse retrasado más de una hora sobre el paso de su pelotón.

Y se llegó ¡¡por fin!! a Brest. Loco anduve por toda la población buscando quien me arreglara el cuadro. Y logré dar con un taller... Y a las nueve y media de la noche, muerto de cansancio y de desesperación me acosté.

Madrugué el día 27 y durante todo él me preocupé solamente de la máquina averiada. La desmonté y al taller con el cuadro. Presenció la reparación del mismo desde el primer momento. Después de reparado, le dí unos brochazos de negro, le monté y se le llevó a Otero, que el hombre me esperaba con la natural impaciencia.

Y al verme llegar con el cuadro al hombro, para él ya desconocido y con «traje nuevo», sonrió Victorino, satisfecho, alegre ya...

Ahuyentó la preocupación de la pérdida de tiempo que se invirtió en la *chapuza* primera y me tranquilizó aquel empeño suyo en *terminar la prueba a toda costa*.

Créeme, Román. Otero está poseído de un coraje y una moral enormísimas. Para mí concepto es un héroe de la carretera, porque no tienes ni la menor idea de las penalidades que lleva pasadas y de los sufrimientos que se tienen con esta representación de la que quisiéramos salir, por lo menos, dignamente; como yo ereo que se puede salir, si la maldita suerte olvida algo al pobre Victorino, que es de piedra, que no decaer ni ante las mayores desgracias. Siempre tiene ánimo.

A toda costa, a toda costa—dice—quiero hacer la carrera. Por ellos, por mí; pero más por ellos.

No recuerdo el puesto que hizo Otero en esta inolvidable etapa. Sólo sé que Janer entró el 89.

Aquel mismo día y terminadas las faenas propias de la máquina y mi comisión de «manager»,

puse un telegrama a mi hermano, comunicándole la triste nueva y diciéndole que te lo dijera a ti en seguida, para ver el modo de que se trajera un cuadro completo para cambiarle en Bayona, pues en este punto es donde los corredores pueden cambiar por vez primera, en lo que se lleva de «tour», hasta de máquina, inclusive.

Se pedía un cuadro «Claude Delage», pues no quiere Otero más «Cuesta», a lo que le contesté yo:

—Por ahí debiste haber empezado, antes de venir a Francia. Al día siguiente se corría Brest-Les Sables con sus 412. Se partió a las dos de la mañana. Yo me quedé algo rezagado y salí después a la caza del pelotón.

Y a la caza del grupo en que fuera Otero, anduve y anduve hasta pasar el control de Vannes, que está a 221 kilómetros de la salida y sin haber podido dar vista al pelotón, tuve la desgracia de que se me rompiera una pieza del motor del Salmson.

Aquello fué una nueva desesperación. Hice los imposibles por reparar para continuar hasta Les Sables, pero fué todo en vano.

Esto me ocurrió en despojado; fué terrible. Mi ansiedad por saber de cómo iban los nuestros, rayaba en lo increíble y mi desesperación no tenía ya límite.

Espera y espera, sin saber donde me encontraba, hasta que ví venir hacia Vannes un camión, a cuyo chófer pedí remolque. Y de esta suerte llegué al pueblo, metiendo el coche en un garage.

Desmonté el motor completamente y cuando me cercioré de lo que era, me apresuré a comunicar a Otero a Les Sables, la cuantía de la panne del coche, añadiéndole que no contara conmigo hasta Luchón, y que se las arreglara, por tanto, como mejor pudiera.

Supondrás la impresión que haría en Otero el telegrama, pero no había más remedio que soportar este nuevo contratiempo de dejarte solo por dos etapas. Y ayer, a las diez de la noche, salí para esta capital, a donde llegué esta mañana.

Creo que a las once podré salir para Les Sables y continuar a Bayona y Luchón, con total de casi mil kilómetros, pero tomaré una tonelada de café puro, para no dormirme, y adelante... Román.

En París he leído *Le Echo des Sports*, viendo que Otero había pasado por Vannes—208 kilómetros de Brest—, en el pelotón de cabeza, habiendo llegado a Les Sables de Olonne con una hora

de retraso sobre los primeros, entre los que figura el valiente Janer. Mucho temo que a Otero le haya sucedido algo y por esta razón comprendo mi impaciencia para ponerme en camino.

Ya ves, vine a auxiliarle en lo que estuviera permitido y de mi parte, y la fatalidad nos hace coincidir en averías para que no lo pueda hacer en los momentos más críticos.

Pido a Dios que llegue a Bayona como sea, para allí hacer lo que tiene que hacer de una vez y cambiar la máquina por la «Claude Delage» que como te he dicho he pedido a López para que la traiga Ricardo. Con ella tengo la seguridad de que hará algo más y sobre todo en las etapas que empiezan ahora con el Pirineo, pues confío en Otero, porque él sigue siempre fuerte y animoso, después de la desgracia horrible que le está persiguiendo, por lo que se le ve distanciándose del compatriota Janer, al final de la cuarta etapa, 2 horas, 5 minutos y 48 segundos. Fíjate y verás que *L'Auto* ha sufrido error de suma y dice que Janer saca a Otero cuatro horas y pico al final de la cuarta.

A pesar del tiempo perdido, tengo la esperanza de que a partir de Bayona, si tiene la suerte de llegar allá, irá ganando este tiempo si la suerte cambia de aspecto.

En fin, allá veremos, pues el tiempo será el encargado de demostrarnos la desdicha o suerte definitiva de Victorino.

Hasta otra. Recuerdos a todos.—*Clemente*.

Carta de Otero.
Desde Brest escribe Otero al señor López Herrera, la siguiente carta:

Muy Sr. mío y amigo López: Desde ésta le diré que he roto el cuadro «Cuesta» y tuve que hacer cinco kilómetros a pie, cuando faltaban unos 60 kilómetros. Pero llegué todavía a la hora.

Yo estoy muy bien. Espero me mande un cuadro «Delage» para cambiar en Bayona, etc.—*V. Otero*

Dice Janer.
Jaime Janer, el favorito español, campeón de España y recordman de los cien kilómetros cubiertos entre Santander Laredo-Santander, en ocasión de que se corría sobre nuestras carreteras un campeonato de España, a su arribo a Bayona e interrogado por un cronista deportivo guipuzcoano, ha hecho las siguientes manifestaciones:
«He tenido mala suerte. Siete pinchazos creo yo que son para desanimar a cualquiera. Mas a mí no. He reparado las «pannes» y aquí estoy, aunque muy regularmente clasificado.
Mas no me importa, puedo decir que mis averías, por ser de tubo, tienen menos importancia. Hasta ahora voy bien. Y contento estaría con proseguir la «tour» con idéntica suerte.
En cambio, el pobre Otero, desde su salida de París, anda entre calamidades, hasta el punto de que en la tercera etapa se le rompió el cuadro de su bicicleta y aun continuó con un cacharro indocente.
Además de todo esto, la cantidad de pinchazos que lleva, ya: y fácil es comprender que Otero

AUTOMÓVILES DE DION BOUTON MODELO 1924
Agente exclusivo para Santander y su provincia
MIGUEL LOPEZ DÓRIGA
Paseo de Pereda, 32
TELÉFONO 6-85
SANTANDER

AUTOGOMAS
NADIE VENDE MAS BARATO
VELASCO, 1 SANTANDER

AUTOMÓVILES RUGBY - STAR
Entrega inmediata.
Pereda y López S. A.
Molnedo, 2
SANTANDER

Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.

ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero (SON LOS MEJORES)

Depositarios: SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. R. ALMACENES DEL CUADRO VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

CONSERVAS ALBO SANTIÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado "LA EXCLUSIVA" — Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos Por mayor Fábrica "SANTA LUCÍA", S. A.

Santander (Marcas registradas.)

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 695. Transeúntes que han recibido albergue, 22. Rociados por pedir en la vía pública, 1. Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 1. Asilados que quedan en el día de hoy 139.

PAULINA C. DE POLVORINOS PROFESORA EN PARTOS

Ruamayor, núm. 13, entresuelo

TALLER DE PINTURA DE

Ernesto Calzada

Travesía de Tantin, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado de muebles y retablos.

Hijo de CÁNIDO GONZÁLEZ

(Casa fundada en 1867)

CEREALES

Mendez Núñez, 6, bajo

DE PARIS Y LONDRES: ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRISTALES.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

COLEGIO DE

SANTA TERESA DE JESÚS

CALDERÓN 17

SANTANDER

TELÉFONO DE LA REGION 2-24

APARTADO 97

PARA COMPRAR BARATO

Almacenes San José

COMPañIA, 7

En la Administración o Imprenta de este periódico, se reciben esquelas hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

ARROCES

Amonquill número 0.....	79
Amonquill matizado.....	81
Bomba superior legítimo....	100

AZUCAR

B. R.....	177
Terrón P. G.....	187

BACALAO

Islandia legítimo (50 kgs.)..	104
Idem medio.....	94
Escocia.....	115
Langa.....	140

CACAOS

Fernando Pío San Antonio..	410
Idem idem, superior.....	400
Guayaquil Epoca.....	470
Idem Oro.....	490
Caracas Natural ..	460
Idem empolvado.....	475
Choroni extra.....	500
Ocumare.....	570
San Felipe, primera.....	610
Idem idem, superior.....	630

CAFES

Puerto Cabello.....	630
Hacienda.....	750
Tierra Fría.....	760
Yauco, fino.....	775
Idem, selecto.....	780

GARBANZOS

De 70 a 80 granos.....	75
De 62 a 64 ..	105
De 55 a 57 ..	115
De 52 a 54 ..	118
De 49 a 51 ..	125
De 45 a 47 ..	142
De 42 a 44 ..	162
De 39 a 40 ..	177

HAPAG

HAMBURG - AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES, de SANTANDER para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

12 de julio	el vapor TOLEDO	16 de septiembre	el vapor TOLEDO
16 de agosto	el vapor HOLSATIA	19 de octubre	el vapor HOLSATIA

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

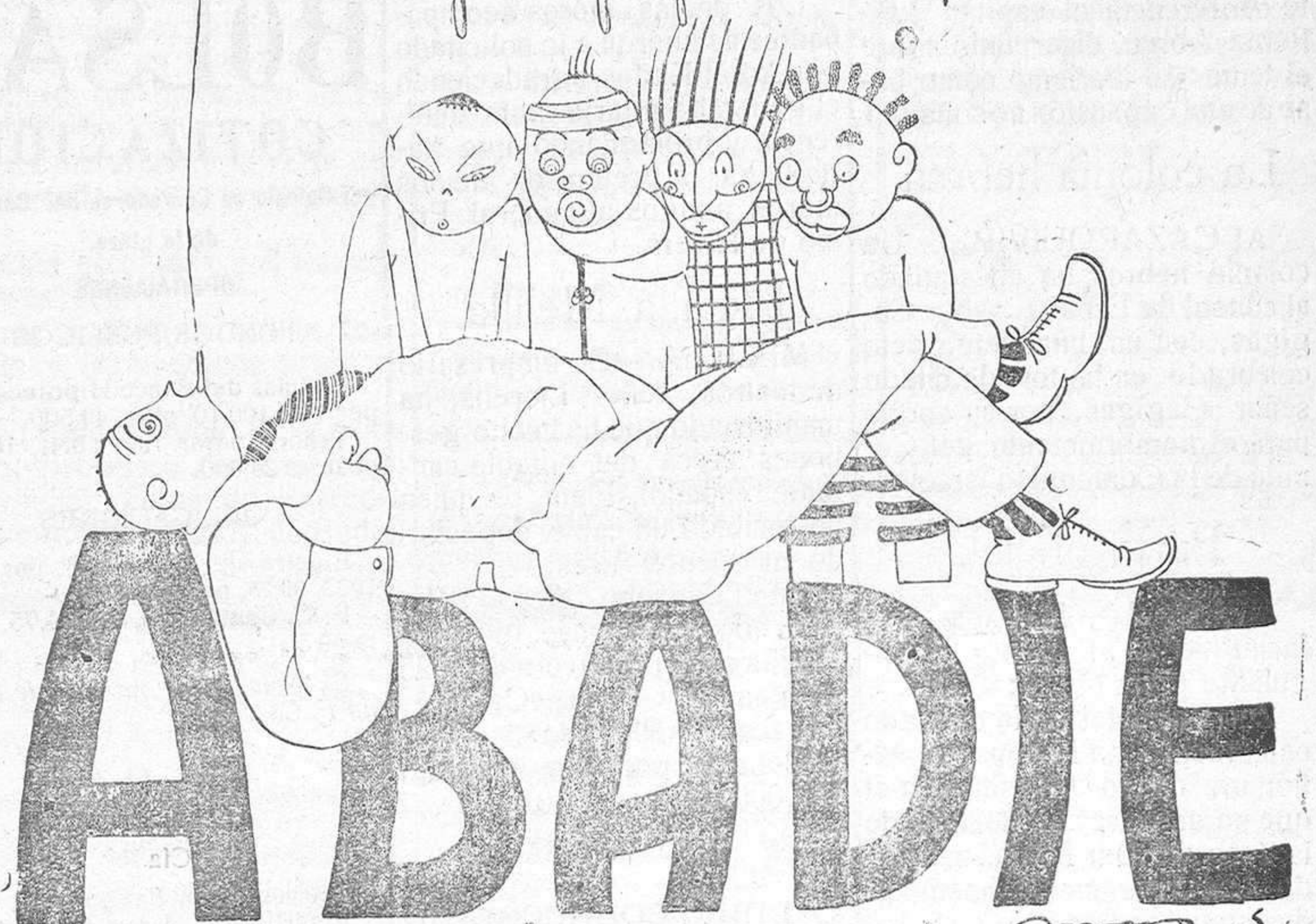
Precios de tercera ordinaria { Para la Habana (incluidos impuestos) Ptas. 314,25
Para Veracruz y Tampico — 443,60

Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes, dirigirse a los consignatarios

CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA

El mejor papel de fumar



SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,5; mercancías, con viajeros hasta Bárcena, a las 20,45.
Para Bilbao.—A las 8,15 14,15 (correos) y 17,15.
Para Marrón.—A las 17,40
Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 (correos) 15,10, 17,5 (este con trasbordof en Orejo) y 20,15
Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos), 14,30 y 18,5.
Para Oviedo.—A las 7,45 y 18,30 (correos).
Para Llanes.—A las 17,10.
Para Cabezón.—A las 11,50 "14,55 y 20,10.
Para Torrelavega.—A las 7,20 (jueves y domingos) domingos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Bárcena, a 14,14.
De Bilbao.—A las 11,50, 18,25, correos y 20,35.
De Marrón.—A las 9,21.
De Liérganes.—A las 8,25, 12,25 y 15,25 correos 18,25, este con trasborde en Orejo y 19,25.
De Ontaneda.—A las 6,55, 13,8 y 16,25 correo, y 20,9.
De Oviedo.—A las 16,25 y 20,51 (correos)
De Llanes.—A las 11,24, correo,
De Cabezón.—A las 9,25, 15,39 y 19,48.
De Torrelavega.—A las 12,58 (jueves y domingos); a las 20,22 domingos y días festivos.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.
Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 13,30

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral
Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Pedro, a las 4,30.
Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda, a las 11

Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 5, 9 y 11 mañana y 1, 5 y 4 tarde.
Salidas de Pedreña, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.
Salidas de Santander, a las 10 y 12 mañana y 4,1 y 3

ALMACENES "LA BATALLA"

ATARAZANAS, 4 Y 6 TELÉFONO 678

No hacemos anuncios pomposos, pero sí positivos, y rogamos comparen calidades y precios extraordinarios que ofrecemos exclusivamente el mes de JULIO.

SABANAS GRANDES	desde	5,00 Ptas.
CAMISAS SEÑORA	>	3,25 >
CAMISAS PLANCHA	>	6,00 >
> PERCAL NOVEDAD	>	8,25 >
> POPELIN SEDA	>	11,00 >
> SEDA CRUDA	>	12,50 >
CALZONCILLOS	>	1,00 >
CUELLOS PLANCHA	>	0,10 >
CHALINAS NIÑO	>	0,50 >
BOINAS FORRADAS	a 2'25, 2'80 y 5'00	>
PANTALONES NIÑO	desde	2,00 >
CHALECOS PANA	>	2,00 >
> LANA BUENOS	>	4,00 >
AMERICANAS DRILES	>	5,00 >
> FRANCESILLA	>	3,75 >
> LANA BUENAS	>	12,00 >
TRAJES PARA NIÑOS	>	6,00 >
> LANA PARA HOMBRE	>	25,00 >
CALCETINES	>	0,25 >
PIEZAS TELA BLANCA RICA	a	14,00 >
> > FUERTE a	>	15,50 >
> > EXTRA FUERTE	>	17,00 >
> > HOLANDA FINA	>	20,00 >
DIEZ CLASES TELAS SÁBANAS 160 y 190 CENTIMETROS ANCHO,	desde	2,30 metro

OBJETOS DE ESCRITORIO	IMPRESA :— ENCUADERNACIÓN! ESTAMPACIONES A FUEGO	COPIADORE! DE CARTAS
-----------------------	--	----------------------

Víctor Urresti

C. ALTAS, 11 y PUENTE, 20: SANTANDER

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS	GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN	BORRADORES VADES CAJAS PARA ARCHIVOS
--	--	--------------------------------------

Información telefónica de esta tarde.

DE MARRUECOS

A Madrid.

MELILLA.—Ha regresado a Madrid el coronel de Ceriñola, Angel Morales.

Al Hospital.

MELILLA.—Han ingresado en el Hospital heridos por accidente, los soldados Manuel López y Vicente Soler.

Evacuados.

MELILLA.—Han sido evacuados para el Hospital de Carabanchel en concepto de convalecientes, el comandante don Antonio Sastre y los sargentos Francisco Caus, del tercio y Marcelo Martínez, de Ceriñola.

Una conferencia.

LARACHE.—En la Casa de España ha dado una interesante conferencia el capitán José Pérez Abreu, disertando sobre el tema «El iberismo como base de una expansión no soñada.»

La colonia hebrea.

ALCAZARQUIVIR.—La colonia hebrea ha absequeado al cónsul de España, señor Cagigas, con un banquete, acto celebrado en honor de citado señor Cagigas, por su apoyo para el nombramiento del Comité de la Comunidad Israelita.

Parte oficial.

MELILLA.—Hoy ha sido facilitado a la prensa el siguiente parte oficial:

Zona oriental.—Ha quedado establecido en la loma del cañón un nuevo blocao, con el que se asegura la defensa de la línea de Dar Mizia, habiendo sido ligeramente hostilizadas nuestras tropas.

Zona occidental.—Una columna ha salido para las posiciones de Uad Lau en la madrugada de hoy, con el objeto de descongestionar las concentraciones enemigas a la altura de Eocadursa.

Se ha reñido duro combate retirándose las tropas españolas protegidas por la aviación.

Tan pronto como haya nuevas noticias y nota de bajas, las comunicaré.

La jarca enemiga.

MELILLA.—Por un moro que fué herido primero y hecho prisionero después, durante la acción de ayer, se sabe que la jarca enemiga que ocupaba las posiciones de Ituharanbagacnin, nuestras fuerzas infringieron numerosas bajas a los moros.

Después del Consejo de Berenguer.

MELILLA.—Se han reunido los presidentes de las Cámaras Oficial, de Comercio, Agrícola y Propiedad, y juntos han girado una visita al general Sanjurjo, para comunicarle el proyecto que hay de celebrar un acto de Berenguer.

El comandante general de la plaza enaltecido el sentir del pueblo de Melilla.

Luego el general Sanjurjo leyó el telegrama que ha recibido de Berenguer, como contestación al enviado hace días al general encartado.

Teléfono de LA REGION: 2-24.

Ad-el-Kader y Amarusen.

MELILLA.—Ayer tarde se presentaron en la Comandancia general de Melilla, los cañones Ad-el-Kader y Amarusen, al frente de los moros notables de las cábilas amigas, que fueron acompañados del jefe de la Oficina de Intervención Militar, comandante Fortea.

Los visitantes fueron recibidos por el comandante general y otros generales.

La gente que observó la entrada de tanto moro en el edificio de la Comandancia, se situó en espera de la salida de los moros.

Ad el Kader, en nombre de los indígenas, pidió al general Sanjurjo que solicitara del presidente del Directorio, la rehabilitación de Berenguer, hacia el que guardan todos los moros amigos de España, eterna gratitud.

Los demás moros acompañantes asintieron a lo solicitado por Ad el Kader, agradeciendo el general Sanjurjo tanta deferencia y prometiendo que haría llegar la pretensión de los moros amigos al general Primo de Rivera.

Fleta a Melilla.

MELILLA.—El empresario de teatros, señor Llorens, ha manifestado que ha hecho gestiones cerca del notable cantante español, Fleta, de quien ha recibido un cable depositado en Buenos Aires.

En el despacho, dice el célebre cantante aragonés, que irá a Melilla en la primavera de 1925 para cantar «Aida», «Camen», «Tosca» y «Rigoletto».

Cobraré por este contrato 130.000 pesetas.

RECOMPENSA

Un niño condecorado

PALMA.—Se ha celebrado con gran solemnidad el acto de condecorar con la medalla de «Sufrimientos por la Patria» el niño Laureano Eguizabal, recompensándole así de la triste odisea sufrida en los sucesos de julio del año 1921 en territorio de nuestro protectorado en Marruecos.

El niño condecorado presenció la muerte de su padre el capitán de artillería, que defendía una de las posiciones asaltadas. El fué secuestrado, permaneciendo en poder del enemigo por espacio de varios meses.

La medalla fué impuesta por el gobernador civil, señor marqués de la Garandía.

Vista de una causa.

BILBAO.—Esta mañana ha dado comienzo en la audiencia la causa contra Gervasio González, por muerte de Santiago San Vicente en agosto último.

Entre el procesado y el interfecto existían rivalidades políticas, las cuales dieron origen al suceso.

El fiscal pide para Gervasio la pena de 12 años de prisión.

La causa ha despertado gran expectación especialmente entre comunistas y socialistas.

La Banda municipal de Bilbao.

BILBAO.—El Ayuntamiento de Valencia ha solicitado del de Bilbao la autorización a la Banda municipal para que acuda a Valencia con motivo de las fiestas que comenzarán el día 20 en la ciudad del Turia.

Turistas a Bilbao.

BILBAO.—La Asociación del Turismo de Palma de Mallorca, enviará a Bilbao un grupo de excursionistas, que llegará el día 20.

Combinación militar

MADRID.—Se sabe que también se ha firmado una combinación del alto mando militar muy importante.

Jura de los vocales del Directorio

MADRID.—Mañana se celebrará en Palacio con toda solemnidad la jura de los vocales del Directorio.

Les tomará juramento el marqués de Estella.

BOLSAS COTIZACION

del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

OPERACIONES

FONDOS PUBLICOS

Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 100,10, ptas. 49.500.
Tesoro, 5 por 100, abril, 102,75, pesetas 20.000.

OBLIGACIONES

Electra de Viesgo, 6 por 100, 1923, 96,25, pesetas 12.500.
F. C. Cantábrico, 1.ª, 74,75, pesetas 9.500.

El Adjunto de turno, *Alejandro no F. Cárcaba.*

BILBAO

ACCIONES

Interior, 4 por 100, serie C, 79,70.
Amortizable, 4 por 100, emisión 1917, 95,40.

Obligaciones del Tesoro, 101,05.
Idem idem, 1928, 102,75.
Idem idem, un año, 101,65.
Ayuntamiento de Bilbao, emisión 1905, 68,50

Banco Urquijo, 215.
F. C. Norte, 310,00.
Eléctrica Vizcaína, 625.
Minas de Ido, 670.
Basconia, 1.000.

OBLIGACIONES

F. C. Norte, 2.ª serie, 62,75.

MADRID

COTIZACION DE HOY

Bonos del Tesoro 6 meses
4 por 100. 102,65
Idem enero, 5 por 100. 100,75
Idem 5 por 100, febrero. 102,30
Un mes, 5 por 100. 102,05
Interior 4 por 100. 69,50
Exterior 4 por 100. 84,45
Antiguo. 95,70
Moderno. 95,40

Cédulas hipotecarias, 5 por 100. 99,75
6 por 100. 107,00
Acciones Banco España. 570,00
Español de Crédito. 149,00
Duro Felguera. 50,00
Azucareras preferentes. 80,00
Azucareras ordinarias. 37,00
F. C. Norte. 310,00
Banco Español del Río la Plata. 45,00

Obligaciones:
Azucareras. 73,25
Norte, especiales. 102,00
M. Z. A., 6 por 100. 101,00

CAMBIOS

París. 39,00
Londres. 32,74

Recibido a las seis de la tarde

Fernando Alvarez de Miranda.

Corredor de Comercio Colegiado

Fossemalle

Arrabal, núm. 29 — Teléfono 5-38 — SANTANDER

Firma regia.

MADRID.—En la Presidencia se ha facilitado copia de los siguientes decretos, firmada por el Rey.

Presidencia.—Resolviendo a favor de la Administración la apelación la competencia enablada entre el gobernador civil de Madrid y el juez de Torrelaguna.

Idem a favor del gobernador de Barcelona competencia entre dicha autoridad de Villafraanca del Panadés.

Disponiendo que presten juramento los vocales del Directorio y autorizándoles para someter a la firma regia los decretos del Directorio.

Otra concediendo una baja de terreno a la Diputación en la calle de Bárbara de Braganza.

Gobernación.—Aprobando el reglamento para la ejecución de obras y servicios a cargo de los Municipios.

Hacienda.—Concediendo la transferencia de un crédito por valor de 49.250 pesetas, con cargo al vigente presupuesto para la Presidencia, Gobernación y Fomento.

Fomento.—Jubilando a don Rodolfo Gelalert, inspector general del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos.

Concediendo los honores de jefe de Administración a don José Navacerrada.

Instrucción Pública.—Jubilando a don Francisco Serrada, catedrático de Agricultura y Tecnología agrícola-industrial de Vitoria.

Un retrato del Rey.

MADRID.—El pintor Sotomayor está terminando un retrato del Rey, con destino a la sala de la embajada de España en París.

El cuadro es una verdadera obra de arte.

NOTAS MILITARES

Muerte de un general

MADRID.—El capitán general de la quinta región ha participado al ministerio de la Guerra la muerte del general de división, en situación de segunda reserva, don Laureano Sanz, marqués de San Juan de Pinar del Río.

Plaza amortizada.

MADRID.—En virtud del decreto dictado por el directorio, queda amortizada una plaza de general de brigada del arma de caballería, por pase a la reserva de don Francisco Arahoz.

UN MAGNO PROYECTO

El presupuesto del ferrocarril Santander-Valencia.

MADRID.—La Gaceta de hoy publica un decreto relacionado con la aprobación de la construcción del nuevo ferrocarril de vía normal, enre Santander-Burgos-Soria-Catalayud, presentado por el presidente de la diputación de Burgos.

El presupuesto de este magno proyecto asciende a 348.550.203,97 pesetas.

Las obras se adjudicarán en subasta, concediendo un plazo de ocho años, a partir de la fecha de la concesión.

Se anunciará por el ministerio de Fomento antes del día 10 del corriente.

El Estado garantiza el 5 por ciento del capital total de la obra.

Los profesores de la Escuela de Náutica.

MADRID.—La Gaceta dispone que en los sitios donde no se habilite buque-escuela para la enseñanza de higiene naval, se dé en las Escuelas de Náutica, estando encomendada a los actuales profesores, los cuales tendrán la categoría de profesores interinos.

El aceite.

MADRID.—Otro de los decretos publicados por el periódico oficial, se refiere al gravámen en 10 pesetas el quintal para el aceite de oliva que se exporte.

Crucero noruego

FERROL.—El próximo viernes entrará en este puerto el el crucero noruego «Torden Skield».

A recibirle ha salido el buque de guerra español «Marqués de la Victoria».

En honor de los marinos de Noruega, y para corresponder a las atenciones que dispensaron a la dotación del crucero «Cataluña», se organizan varios actos de agasajo, y entre ellos una verbena, una función de gala en el teatro y un te de honor con baile como fin de fiesta.

Concesión de permiso a los empleados.

MADRID.—La Gaceta publica una Real orden, autorizando a los subsecretarios de los ministerios para conceder, entre el 15 del actual y el 15 de septiembre, permiso para que puedan ausentarse los empleados de la administración central y de provincias, teniendo en cuenta que no se concederá simultáneamente permiso más que a una cuarta parte de los empleados de plantilla.

Los permisos no excederán de un mes.

Amortización de plazas.

MADRID.—Han quedado en excedencia forzosa varios vicesecretarios de Audiencia, entre ellos el de Bilbao.

Se establece la secretaría de la sala de audiencia de Madrid.

Se amortizan: una plaza de general de Brigada, cinco de tenientes coroneles, seis de comandante y cuatro de capitanes.

Se dispone también que de la plantilla del Cuerpo jurídico militar, se amortice una plaza de auditor, dos de tenientes auditores de primera y una de teniente de cuarta.

También se amortizan varias plazas de un jefe y oficiales del Cuerpo de Correos, cuyos sueldos importan la suma de 21.000 pesetas.

Asimismo se amortizan 18 plazas de porteros de Hacienda.

El día del Presidente

MADRID.—El presidente del Directorio, general Primo de Rivera, despachó esta mañana en el ministerio de la Guerra con varios subsecretarios y vocales del Directorio.

Luego recibió la visita del duque de Veragua, a los representantes diplomáticos de Bolivia y Venezuela y al nuevo director del Tesoro.

Audiencia regia.

MADRID.—El Rey despachó esta mañana con el vocal del Directorio, general Hermosa.

Después recibió el Monarca una amplia audiencia militar, en la figuraban los generales Gómez Núñez Moreno y Queipo de Llano y numerosos jefes y oficiales.

También acudió a cumplimentar a don Alfonso, una comisión del Regimiento de Sabor, presidida por el coronel y acompañada del subsecretario de la Guerra. Dicha comisión dió las gracias al Rey, por su última visita al cuartel donde se alojan dichas fuerzas.

Recurso de alzada.

BARCELONA.—El decano del Colegio de Abogados, señor Abadal, ha presentado un recurso de alzada contra las multas impuestas por el gobernador civil a varios abogados.

Berenguer, consejero de Estado.

MADRID.—El ex ministro de la Guerra y ex Alto Comisario de Marruecos, don Dámaso Berenguer, ha sido nombrado consejero de Estado.

Accidente de aviación.

MELILLA.—Entre las posiciones de Roba y Targa, se elevó un aparato Breguet, tripulado por el capitán Peña y un teniente observador.

A causa de una avería en el motor, el aparato entró en «barrena» estrellándose contra el suelo.

El avión quedó completamente destruido y los aviadores gravemente heridos.

MAS DE MARRUECOS

A Ceuta.

MELILLA.—Ha embarcado para Ceuta, el general Serrano, siendo despedido por los generales Sanjurjo y Fernández Pérez y varios jefes y oficiales.

En el mismo buque marcha el batallón de Extremadura a la zona occidental. Las tropas van animadas de excelente espíritu.

Del aerodromo de Tahímas, han salido 15 aparatos, que se supone van a la zona occidental.

Un telegrama al Directorio

MELILLA.—Las fuerzas vivas de Melilla han enviado un telegrama al presidente del Directorio, solicitando se conceda una amplia amnistía.

El general Bermúdez de Castro a Ceuta

MADRID.—Esta noche sale para Ceuta el subsecretario de la Guerra, general Bermúdez de Castro, para sustituir al comandante general de aquella plaza, general Montero.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.