

RESTAURANT EL CANTABRICO

DE
PEDRO GOMEZ FERNANDEZ
Socio gerente que fué de La Villa de Suances
CALLE HERNAN CORTÉS (PLAZA NUEVA)
PALACIO DEL SENOR GARCIA MACHO
TELÉFONO NÚM. 209
COCINA FRANCESA Y ESPAÑOL
SERVICIO A LA CARTA
COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES.
Plato del día: Arroz a la valenciana.

ANISETE ALFREDO

El más selecto y estomacal de los conocidos hasta el día.

Tanto éste como el
Anis Tierrauca
pidase en todos los establecimientos

DE FERROCARRILÉS

Leyendo en un periódico cierta noticia referente a modificaciones que en varios ferrocarriles extranjeros se proyectan, y en especial la de supresión de la 1.ª clase, que constituye un privilegio en favor de las gentes adineradas, se nos ocurren algunas consideraciones, que hemos de exponer, valga por lo que valga, deseando que algún colega de aquí o de fuera de aquí, aproveche algo de ellas, si lo merecieran.

Las clases especiales, que se han creado para proporcionar comodidad y lujo a quienes pueden pagarlas, tienen su razón de ser y deben sostenerse con tal de que el privilegio no resulte como ahora en manifiesto perjuicio de los que no pueden disfrutar de ellas. Mas claro: la primera clase y los reservados, berlínas, coches camas, salones de familia, etc., etc. deben existir, pero sin que se guarde para estas especialidades la higiene, la limpieza y la policía del tren, y sin que se las considere como las únicas en que deben tratar los empleados a los viajeros con miramientos y atenciones. Si esto es imposible, las clases especiales deben desaparecer de todos los ferrocarriles del mundo como han desaparecido ya de la mayor parte de los prusianos, porque obligados a viajar confundidos el aristócrata y el obrero, el general y el soldado raso, la dama elegante y la modesta y humilde menestraña, el ferrocarril no sería como hoy un peligro para unos y una serie de molestias inaguantables, mientras que es para otros, no mas honrados, ni decentes, un recreo admirable, un comodo medio de transporte, prodigo en comodidades y en confort.

Peró no es necesario exagerar las cosas: la urbanidad y los miramientos de los empleados con los viajeros, pueden guardarse lo mismo en un coche corrido de tercera que en un wagon-lit de los de la Compañía Internacional; la limpieza, la higiene y la exquisita vigilancia y policía del tren, pueden y deben existir lo mismo en unos que en otros departamentos; el mal esta, por ahora, refiriéndonos a los ferrocarriles españoles, en que al viajero de tercera se le considera como una cosa, y no como a una persona, y por eso los muelles de los wago-nes son mas duros, y por eso las portezuelas cierran mal, permitiendo a veces el paso al aire helado, puñal de la pulmonía; y por eso en los departamentos de tercera se seña- la asiento a 12 personas en el mismo hueco que se coloca a 8 en primera; y por eso también se canta escandalosamente en ellos, y se blasfema y se habla con soez libertina-je a veces, sin respetos ni consideraciones de ningún género, y sin que haya quien defienda allí la moralidad ofendida de cualquier viajero decente que no ha podido tomar billete de primera.

Y esto, que tan facil remedio y arreglo puede tener, no lo ven ó no lo quieren ver los Consejeros y altos dignatarios que via- jan, porque ellos van siempre muy alejados

del mal, en los cómodos almohadones, del *breack* de Vias y Obras de las empresas; y no lo ven tampoco los empleados, porque al llegar a los departamentos de la gente pobre ya han gastado las finuras y cumplimientos con los señores; excepción hecha, honrosísima por cierto, de algunos de estos funcionarios de determinadas líneas, que saben cumplir muy bien con su deber.

Pues bien, reconocido todo esto como una verdad palpable por cuantos hayan viajado algo en tercera, segunda y primera clase; admitidas estas ciertas premisas ¿quien dudara de que la conclusión, igualmente verdadera, tiene que envolver un cargo contra las empresas, y un ruego para que hagan por equiparar la condición de la humanidad, aunque admitan las diferencias que ya establecen las distintas posiciones sociales?

Es una necesidad, una necesidad imperiosa que esta reclamando inmediato remedio, esa que se siente en la condición actual de los ferrocarriles, y que se trata de hacer menos sensible en el extranjero, a pesar de hallarse respecto a estos particulares en infinita superioridad moral y material a nosotros, así que, teniendo esto presente y buscando solución facil, económica y practica a la mayor gravedad del mal, proponemos—y suplicamos a la prensa y las corporaciones que nos presten apoyo—lo siguiente:

Que las compañías ferroviarias todas, ordenen a sus empleados practicar con exquisito cuidado limpieza minuciosa y desinfecciones frecuentes en todos los departamentos de 3.ª clase.

Que se arreglen estos mismos departamentos hasta procurar que cierren bien sus portezuelas y ventanillas, poniendo en todos ellos regillas altas ó estantes, para los objetos de los viajeros, como en los coches de 1.ª y 2.ª, además de dotar a todos los wago-nes de frenos por el vacío automático, haciendo desaparecer los antiguos frenos.

Que se reduzca el número de asientos de cada departamento de 3.ª, hasta dejar en ellos el mismo número que en los de 1.ª clase; y, finalmente, que se establezca un reservado para mujeres, en wago-nes de 3.ª, en cada tren, pues mucha mas razón de ser tiene el reservado de esta índole en 3.ª que en 1.ª, donde la condición de las personas que viajan es la mayor garantía para una mujer que se vea precisada a viajar sola; esto sin perjuicio de ordenar una severísima policía en los trenes y de castigar con gran rigor todo lo que moleste, perjudique ú ofenda a la moralidad y buen sentido de los viajeros.

Si esto no se hace en beneficio de la gente pobre y honrada; si no se considera a la hija de un obrero ó a la esposa de un hombre modesto, digna de viajar, con el único billete que puede, alejada de toda ofensa, se consentira una de las mas odiosas y execrables diferencias, lo cual no dara derecho a extrañar que las clases desheredadas, los parias, la *gleba* de los tiempos antiguos, busque a la fuerza, aunque sea por medios brutales, la nivelación de los derechos humanos, para alcanzar el que ahora se les niega de vivir con honra y con decencia.

PEREDA

Si es cierto lo que a título de referencias *fidedignas* ha publicado un periódico de Madrid, nuestro insigne paisano don José María de Pereda trabajara en breve en una nueva obra que tiene ya por completo *planeada*.

El eminente literato descansaba ha mucho tiempo, desde la aparición de *Pachín Gonzales*, sin que se supiera cosa alguna de sus trabajos, a los cuales se suponía daba treguas; si bien sus íntimos le animaban ya en el verano último a que escribiera un nuevo libro sobre ciertos *motivos* que habían llamado poderosamente su atención, y que podría ser, trazado por su valiente pluma, de un maravilloso y conmovedor efecto.

Esto, y algunos otros detalles que llegaron hasta nosotros en estos últimos meses, fortalecía en nos la creencia de que el gran novelista tenía ya, allá en el horno de la ima-

ginación—que diría algún personaje de *La de San Quintín*—lo que había de ser continuación digna de sus magistrales producciones literarias; mas los respetos naturales al temor de una indiscreción ó de una suposición equivocada, contuvieron nuestro afán *reporterístico* y nos hicieron guardar silencio.

Hoy, como há habido periódicos de Madrid y de Santander que lo han publicado ya, nos es grato comunicarnos a nuestros lectores tan satisfactoria noticia, suponiendo que para la Montaña entera, de la que es entusiasta y apasionado panegirista el eminente literato, es un motivo de noble satisfacción la aparición de un nuevo libro de don José María de Pereda; pues como ha dicho el periódico a que hemos aludido, la literatura patria se abrianta con los primores del novelista a quien pertenece la pluma de oro de nuestros clásicos.

De todas maneras, si es cierta la noticia, y creemos poder asegurar que sí, el libro será leído con gran avidez en todas partes; pero si llegara ser, como suponemos, algo de aquello a que animaron al gran maestro sus amigos, y entre ellos el mismo Galdós, es seguro que haría verdadera sensación la nueva obra.

LA AZUCARERA MONTAÑESA

Hemos recibido el folleto que bajo el título de Instrucciones para el cultivo de la *Remolacha* en el actual año agrícola de 1899, ha publicado aquella Sociedad, y esta repartiendo entre los agricultores.

Bajo una forma sencilla y compendiada se explican las labores y cuidados que exige el cultivo de la remolacha azucarera. No son mayores ni mas graves que los que demanda el maíz; antes al contrario prescindiendo de la primera labor ó labor de desfundido, todas las demás pueden ser ejecutadas por mujeres y niños, pues comenzando por la siembra y terminando por la última escarda, son operaciones todas, que ni por el peso de las herramientas que hay que manejar, ni por la inteligencia que reclaman exigen personal especial.

A pesar de lo dicho, leemos con verdadera satisfacción que la Compañía Azucarera suministra gratis semilla, abonos químicos, y aun alguna herramienta especial, y garantiza al agricultor, como mínimum, el valor de la cosecha de maíz y alubias que pudiera producir la finca que dedique al cultivo de la remolacha; a todo lo cual se compromete bajo su firma en el contrato que hará con cada uno.

No puede ser más ventajosa la anterior condición, puesto que el agricultor puede contar siempre asegurado el valor de una cosecha en las tierras que dedique al cultivo de la remolacha, sin mas obligación que cumplir exactamente las instrucciones que le prescribe la Compañía Azucarera.

El valor de la cosecha, puede ser variable para él, según las circunstancias de tiempo, etc.; pero nunca sera menor que el correspondiente a una grande de maíz y alubias.

Según cálculos prudenciales hechos con relación a la producción en Asturias; con cuya región tiene gran analogía nuestra provincia, resulta: que una misma extensión de terreno dedicado al cultivo de la remolacha, produce un 60 por 100 mas que destinada a maíz.

Ante las consideraciones expuestas, no podemos menos de llamar la atención de nuestros agricultores, y felicitarnos muy mucho de que los capitales montañeses se hayan asociado para emprender una industria, cual es la de la extracción de azúcar de la remolacha, que tantos y tan grandes beneficios ha de reportar a la provincia en general.

RIPIOS CÁNTABROS

Aún esta lejos la fecha del día de la elección que ha de celebrarse aqui, como el Gobierno anunció, para cubrir la vacante

del cargo de Senador, que se hizo há poco en la Cámara, y ya la gente de acción se b te en un mismo campo de una manera *feroz*. Algunos que blasonaron de que no tienen color, y de que de la política les aleja la aversión que sienten al caciquismo y a los bandos, ya la voz levantan, y hacen bandera, por mas que digan que nó; mientras otros que empezaron con programa-alocución repleto de *independencias* y de... frases, van en pos del camino que les traza la *lux* que los alumbró cuando iban hácia *belén* sin estrella y sin farol....

En tanto, lectores míos, reclama la población voluntades decididas que trabajen de ella en pró, y que olvidando cuestiones se dediquen con ardor á provechosas campañas; pero se pierda la voz de quien lo suplica en vano, aunque lo pida por Dios; que antes es hacer política de Gamazo ó de Eguillor, á título de imparciales y augurando redención.

Un suelto muy pequenito diciéndo al Gobernador que están quemando los montes de Renedo y Parbayón manos alevés, y en cambio, un articulazo atroz para contar la influencia que en tal distrito ganó la fama del don Fulano que nos brinda protección; mas sin decir francamente que es nuestro dueño y señor, amo de vidas y haciendas y plumas é inspiración. ¡Que cosas, señor, que cosas podrá ver el que soñó que íbamos ya caminando de una manera vlez por la senda que conduce a la regeneración!

Cuco

Sección de noticias.

Dicen de Torrelavega que el laboratorio industrial con Bernardo Argumosa está instalando en aquella ciudad una fabrica de abonos químicos.

En breve recibirá las primeras materias del extranjero y puntos productores españoles para dar gran impulso á la nueva industria.

La Comisión provincial adoptó ayer el acuerdo de aceptar en principio la idea de construir un edificio con destino á la Diputación, disponiendo además que el Arquitecto provincial haga el proyecto y planos con objeto de someterlos a la aprobación de dicha Corporación en la próxima reunion de Abril.

Por si alguno de nuestros lectores creyera que el acuerdo citado es de la Comisión de la Diputación de Santander, le advertimos que deseché esta idea. La noticia la tomamos del estimado colega *El Correo de Asturias*, diario que se publica en Oviedo, que es donde se construira el citado edificio.

En Santander ya le mandarán hacer nuestros padres provinciales cuando nos regeneramos.

Continúa el señor Ordoñez repartiendo limesnas en nombre de don Ricardo Sainz á los pobres soldados repatriados de Cuba que se encuentran enfermos.

La Compañía de los Ferro-carriles del Norte, con el fin de premiar el buen con-

SERVICIOS PÚBLICOS

CORREOS

General de Madrid, llegada 11-20 mañana, Salida 2-25 tarde.
 El de Bilbao llega á las 11-20 m.; Salida 5-15 tarde.
 El de Cabezón de la Sal, llegada 1-35 tarde, Salida 2-10 t.
 El de Peñacastillo, llegada 12 m, Salida 3 t.
 El de Cueto, Monte y San Román, llegada 12 m, Salida 3 t.
Linea francesa.—Salidas para Habana y México el 22 de cada mes.
 Llegadas del 26 al 28 aproximadamente.
 Salidas para Venezuela, Colombia, Ecuador, etc., etc. el 27.
 Llegadas del 14 al 15 aproximadamente.

FERRO-CARRIL DE BILBAO

Salidas de Santander á Bilbao: 8-15 m. 12-49 y 5-5 t.
 Llegadas: 11-10 m., 4-21 y 8-35 n.
 Salidas de Santander á Marrón (Ampuero) 2-45 t.
 Llegada: 8-52 m.
 Salidas de Santander a Solares; 8-40 m. 12-20 y 6-25 t.
 Llegadas: 7-58, m. 1-8, 2-33 y 6 3 t.

FERRO-CARRIL DEL NORTE

Salidas de Santander á Madrid: 8 45 m. y 2-55 tarde.
 Llegadas: 11-0 m. y 5 10 t,

FERRO-CARRIL CANTABRICO

Salidas de Santander á Cabezón: 7-40 y 11-20 m. 2-30 y 5-30 t.
 Salidas de Cabezón á Santander: 7-25 y 11 40 m. 2-30 y 5-20 t.

TRAMVIA URBANO

Salidas de Puerto-Chico, á las 7-15, 8-55, 10-30, 12-30 mañanas; 2-35, 3 10, 4-5, 4-50, -40, 6-25, 7-15, 8 tarde.
 Salidas de Cayo-Giro á las 6-30, 8-5, 9-4, 11-35 mañana; 2-25, 3-15, 4-50, 5-45, 6-30, 7-10 tarde.
 Salida de San Justo, á las 2-25 tarde.
 Servicio en la población continuo.

FERRO-CARRIL DEL SARDINERO

Del túnel.—Salidas de Santander de 6-00 m á 12-40 t. Por la tarde de 3 á 8.
 Salidas del Sardinero: de 6-30 á 1-00 t. Por la tarde de 3-30 hasta las 8-30.

SERVICIO DE BAHIA

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8-15 y 11-30 mañana; 2, 3-30 y 5-15 tarde.
 Puntal y Pedreña á Santander á 7, 9-15 12-15 mañana; 2-45, 4-1 y 6 tarde.
 La combinación con el coche de Arruero es con el vapor de las 3-30 tarde.

SERRA Y LA FLECHA

SALIDAS SEMANALES DE VAPORES-CORREOS

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

El día 15 de Enero saldrá

ALICIA

admitien'o carga y pasajeros para los puertos de

Habana, Matanzas y Guantánamo

Los señores cargadores pueden dirigir su mercadería al cuidado de la Agencia para su embarque debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.
 Con cada remesa deberán acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes dirigirse á su consignatario en Santander,

DON FRANCISCO SALAZAR
 MUELLE, 18.—teléfono, núm. 37

PRIMER PREMIO

Laureada con el Primer Premio, Único concedido

en el Concurso de Emulsiones de Aceite de hígado de bacalao convocado por el Colegio de Farmacéuticos de Barcelona Recomendada con encomio por la Academia y Laboratorio de Ciencias Médicas de Cataluña. Es mucho más agradable, más nutritiva y más rica en cantidad de aceite que la emulsión común. Se compone de Aceite puro de hígado de bacalao que por virtud de su especial estado se digiere sin ningún trabajo para los órganos digestivos y de Glicerofosfatos, mejores que los hipofosfitos para estimular el desarrollo de carnes y huesos. Es más rápida en sus efectos y más activa y eficaz que el mejor aceite de hígado de bacalao para fortalecer á los niños enclenques, linfáticos ó demacrados, á los raquíticos, á los escrofulosos, á los anémicos ó debilitados, á los enfermos de la garganta ó del pulmón, etc., etc.

EMULSION FORCADA

UNICO DOCTOR FORCADA 1896 CONCEDIDO

Venta al por mayor: Barcelona, L. GAZA.—Madrid, M. GARCIA

CHOCOLATES Y CAFES

LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA Y TES

37 recompensas industriales

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR 18 Y 20

MADRID

REGALO INTERESANTÍSIMO

Que la casa L. Comelerán ofrece á los lectores de esta publicación

Desde tiempo inmemorial existen grandes galerías de retratos que constituyen la ornamentación predilecta de los salones de la nobleza y gente rica, que así veneran la tradición de sus mayores y deudos conservando sus rasgos fisonómicos.
 Hoy la afición á los retratos se ha popularizado de tal modo que no hay familia, por modesta que sea, que no tenga deseos de poseer la imagen viviente de los seres queridos y admirados.
 Y esta afición se comprende porque un buen retrato es el adorno más interesante y artístico para cualquiera habitación ya sea suntuosa ó modesta.
 Una buena ampliación fotográfica será siempre preferible á un mal retrato al óleo.
 Nosotros ejecutamos en gran escala esta especialidad de

RETRATOS TAMAÑO NATURAL

en busto, al foto-crayón, procedimiento el más perfeccionado que se conoce, y teniendo confiado el retrato de los mismos á reputados dibujantes, garantizamos que

los retratos que salen de nuestros talleres son de valor artístico irreprochable, de ejecución y parecido perfecto, son absolutamente inalterables, y

podemos demostrar que su valor real es de 15 duros; no obstante lo cual, nosotros, porque los hacemos en grandes partidas y porque deseamos dar á conocer al público nuestra especialidad, los ofrecemos al precio inverosímil de

DIEZ Y SIETE PESETAS

Remitiéndolos certificados por correo á todas partes; perfectamente embalados y exentos de deterioro.
 Las personas que deseen adquirir las ampliaciones fotográficas que ofrecemos, se servirán enviar bajo certificado, el retrato cuya ampliación deseen, acompañado de la indicada cantidad de 17 pesetas, dirigido á

Don León Comelerán, Provenza, 340, Barcelona.

Todos los pedidos son ejecutados dentro de los ocho días siguientes á su recibo, devolviéndose los originales.

NOTA IMPORTANTE: Se devolverá el dinero á toda persona que no quede satisfecha de nuestro trabajo, siempre que el original que nos entregue esté en buen estado y sin defectos

OTRA: Las personas que puedan y lo prefieran, pueden pasar personalmente por nuestros talleres y se les hará la ampliación directa.

Se solicitan Agentes en todas las poblaciones importantes de España y América.

NO MAS BLENORRAGIAS (PURGACIONES)

Se curan siempre y radicalmente con la INYECION CUBAS. No produce estrecheces ni orquitis, por ser su composición de balsámicos, antisépticos y astrincentes vegetales. El SANDALO Y CAMPAINA curan los riñones y estropean el estómago. Precio, 3 pesetas en todas las farmacias. Por correo, 3'50.

Al por mayor: Farmacia del Dr. CUBAS Huertas, 15.—M. GARCIA, Capellanes, 1. J. HERÁNDEZ, Jaco, calle, 60, de guerra, M. DR. D.
 Depósito en Santander, DR. DIEZ SOLÓRZANO, Blanca, 40

VINO DE PECTONA ORTEGA

Nutrición completa sin intervención de las fuerzas digestivas del individuo

Preparado con vino generoso, da tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles, y á todas las que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, obstrucciones gástricas, catarrros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación, y siempre que la digestión se verifica de una manera regular.

Vino de Pectona y hierro—Pectona de carne—Chocolate de Pectona—Pectona de leche

Elaboración por medio de vapor y venta por mayor, en la casa de Ortega, León, 13, Madrid.
 Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

EL CORREO DE CANTABRIA

Muelle, 8.

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que el presente periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al arte tipográfico, tales como membretes, circulares periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro, en colores ó dorado.
 Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta

MUELLE, 8.—SANTANDER.