

cimiento de que los que no presenten los títulos sufrirán el perjuicio á que haya lugar y que pasado dicho día el señor arquitecto procederá á hacer la tasación y liquidación que corresponde.

La Sociedad benéfica Amigos de los Pobres repartió, durante el mes de Junio último, 4.368 raciones.

Ocupándose de la compra de los cruceros de Génova y otro austriaco, que también se propone, dice El Imparcial:

«El justo precio del Garibaldi, según personas muy peritas, es de catorce millones de pesetas. Demos de barato que sean quince; hasta veintiuno que se va á pagar, afectando que hacemos un gran negocio, hay seis millones de dicha moneda.

Es mucho dinero para compensar la ocasión! Pero lo más absurdo del negocio está en que el otro crucero no es de ocasión, pues en poco más de diez meses nos construirán en cualquiera de los grandes astilleros de Europa un barco análogo por su precio justo.

Sobre esta consideración se acumulan la del efecto que ha de causar en el mundo vernos derrochar, atolondrados, el dinero que es no mucha abundancia poseemos, y la de carácter de primada que tiene el hecho de pagar por la ocasión, no solamente una tercera parte más del valor del crucero que han de entregarnos en el acto, sino otra tercera parte más del correspondiente al barco que lo estará habilitado hasta dentro de diez meses.»

Los navieros han celebrado con Navarro Reverter una importante reunión en la que se dejó resuelto el impuesto de navegación, señalándose 12 céntimos y medio por tonelada, lo mismo carga que descarga; fijándose dos pesetas por tonelada á las procedencias de Cuba, 2'50 á las de Filipinas y tres á las del resto del mundo.

Establécese el impuesto de cinco céntimos de peseta por cada bulto que se transporte por ferrocarril.

Se suprimen los derechos españoles de abanderamiento y la franquicia de materiales para la construcción de barcos, haciendo exención para la sal y el carbón hasta 400 toneladas.

Lingote de hierro pagará 20 céntimos de peseta.

De esta suerte se recaudarán 12 millones para Marina y cerca de dos para Guerra.

A fin de fomentar el comercio mercante se concederán grandes primas de exportación.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 5.768 sacos harina para América y 1.230 para la Península.

En la misma semana se importaron 225 sacos garbanzos, 20 de cacao, 50 cajas jabón, 420 pieles cuero y 158 toneladas bacalao.

Como anunciamos en el número anterior, en el tren que salió esta mañana para Bilbao, primero que inaugura la línea, remitieron los señores Gonzalez y Hermano las quinientas cajas de frascos de Anisete Estrani que tenían pedidos. No es mal principio.

El motín habido en Alicante por la cuestión de los consumos, ha sido más tumultuoso que lo que en un principio se creyó.

He aquí cómo le describe un apreciable colega:

«A las diez de la mañana se amotinó el pueblo, que recorrió las calles de la población en actitud tumultuosa, apedreando varias casas.

Después se dirigieron á la fábrica de tabacos con objeto de paralizar los trabajos en ella; pero los guardias civiles les salieron al encuentro é impidieron la realización de su propósito.

Entonces los amotinados emprendieron con los faroles del alumbrado público y los hicieron añicos.

Además se dirigieron á la casa del primer teniente alcalde, que es conservador, y la apedrearon, no dejando entero un solo cristal.

También apedrearon la Casa Ayuntamiento.

Y mientras se desahogaban en contra

de los concejales y del Ayuntamiento, daban vivas al gobernador y mueras al alcalde.

Los guardias municipales intentaron disolver la manifestación á sablazos, e hirieron á algunos de los manifestantes.

Estos se volvieron contra los guardias y les apedrearon.

También se dirigieron á la casa del alcalde con objeto de repetir la escena del pedreado desarrollada en la del primer teniente de alcalde; pero la guardia civil acudió con mucha oportunidad y logró evitar la agresión.

Circuló entre los manifestantes la noticia de que un guardia de consumos había dado muerte á un carretero, por si éste pretendía ó no introducir algunos géneros sin pagar derechos.

Se excitaron los ánimos con la noticia y se dirigieron los manifestantes á la casa de arbitrios, destrozando cuantos papeles y efectos había en ella y arrojándolos después á la calle, así como el dinero producto de la recaudación que había en los cajones.

Robaron en un almacén próximo varias latas de petróleo; y con este líquido rociaron la caseta y la prendieron fuego.

Con lo que terminó la manifestación.

A consecuencia de la lucha entablada con la guardia municipal han sido curados cuatro guardias de heridas y contusiones causadas con piedra.

También fueron curados tres heridos peisanos.

El aspecto que presenta la población es muy triste, porque persistiendo el comercio en su actitud de protesta contra las nuevas tarifas de arbitrios, tampoco hoy se han abierto las tiendas.

Se ha hecho difícil el abastecimiento de la población, aun de los artículos de primera necesidad.

En vista de la gravedad de las circunstancias, y ante el temor de que se repitan los desórdenes y no pueden las autoridades civiles dominar el motín, se hallan dispuestas á resignar el mando, declarándose la ciudad en estado de sitio.

La casa ayuntamiento se halla custodiada por la guardia civil.

Ayer pasó la revista mensual de ordenanza el Cuerpo de Bomberos voluntarios en el parque de la calle de Magallanes.

Los representantes de las provincias interesadas contra el debatido proyecto de la sal, han acordado, en vista de que el Gobierno se muestra conforme en percibir por aquel tributo ocho millones, ponerse de acuerdo con los representantes gallegos, aunando así los intereses de todos.

Con sentimiento hemos sabido el fallecimiento de la niña de cuatro años Dolores Salcedo y Sierra, nieta de nuestro querido amigo el conocido comerciante de esta ciudad y cosechero de la Rioja, D. Eustasio Sierra, é hija de la señora doña Encarnación Sierra de Salcedo.

Enviamos á tan distinguida familia nuestro pésame por tan irreparable pérdida, como es la de la encantadora Lolita.

El conocido comerciante de esta plaza D. Modesto Piñeiro, ha conferido poder general á favor de su señor hijo D. Modesto Piñeiro Bezanilla, que en unión ó separadamente representarán la casa el que ya antes tenía poder general D. Winter W. Single y el citado D. Modesto.

En Navarra ha fallecido el ilustrado joven don Manuel Diaz Mendivil, sobrino del señor Gobernador civil don Antonio Baztán, á quien como á su distinguida familia enviamos nuestro sentido pésame.

Ayer se verificó la primera regata de La Copuca, presenciándolo numeroso público.

Esta tarde á las seis se reunió el jurado del Club para deliberar y adjudicar el laurel de la victoria.

Entre los pasajeros que sufren cuarentena á bordo del vapor correo Buenos Aires, está con su señora nuestro querido amigo y paisano don Gustavo Lopez Doriga, hermano de don Victoriano, pandoroso teniente de Navío y también amigo nuestro.

Desearnos viva monte verde en tierra á

aquellos viajeros procedentes de Matanzas, á quienes enviamos con un afectuoso saludo la más cordial enhorabuena por su feliz arribada á este puerto.

Ayer á las doce y cuarto de la tarde ocurrió una terrible desgracia en la línea de Solares, á la entrada en la estación de esta capital.

El andarin Manuel Pardo, de 32 años de edad, casado, que iba delante de la maquina hasta la estación, desde que los trenes entraban en agujas, tenía costumbre de subir á la locomotora cuando llegaba frente al muelle del Machichaco.

Ayer lo hizo con tan mala estrella, que faltándole el estribo fué arrollado por el tren de adonde murió en el acto.

Con tan triste motivo se presenciaron en el sitio de la desgracia escenas desgrarradoras.

La Liga de Contribuyentes, de conformidad con las legítimas aspiraciones del gremio de fabricantes de conservas de Castro Urdiales dirigió ayer los siguientes telegramas:

«Gremio fabricantes conservas.—Castro Urdiales.

Recibida instancia anunciada atento telegrama de ayer, esta Liga secundaria gustosa hoy mismo su justa pretensión.

Presidente.—Carlos Saro.»

Diputados Alvear, Viasca, Hontoria, Santiago Lopez, senadores Martinez Pacheco, Conde Limpias.—Madrid.

«Seriamente amenazada importantísimamente industria conservas de la provincia con proyectado monopolio sal, solicitamos por justa instancia que por conducto señor Eguilior presenta gremio fabricantes Castro.

Presidente, Carlos Saro.—Secretario, Salazar.»

«Comision Presupuestos.—Madrid.

La Liga Contribuyentes, en nombre numerosas fábricas conservas de la provincia, ruega atentamente esa Comision atienda atinados razonamientos aducidos gremios Castro, evitando ruina millares de familias.

Presidente, Saro.—Secretario, Salazar.»

Ayer falleció víctima de prolongada enfermedad, la virtuosa señora doña Urbina Ocariz, esposa de nuestro muy estimado amigo don Nazario Perez, conocido comerciante de esta plaza.

Enviamos á la distinguida familia de la finada el más sentido pésame.

A la hora en que comienza la distribución de este número hay mucha gente esperando con avidez la entrada del primer tren del ferrocarril de Bilbao, que lo efectuará á las doce.

En el tren inaugural que salió esta mañana á las ocho menos cuarto de Santander, fué considerable número de viajeros.

El que tome de sobremesa una copita de Kola Kola Begea hará buenas digestiones, corregirá las indisposiciones del estómago, fortalecerá el organismo y se proporcionará una vejez sana, tranquila y rejuvenecida. De venta: Farmacia de Diez Solórzano.

En Francia se ha popularizado el uso del agua purgante natural de Rubinat (del Dr. Liorach) apesar de ser los franceses refractarios á los productos extranjeros, con vencidos por la superioridad, pureza y eficacia de dicha agua sobre todos sus similares.

La limpia y sencilla aplicación del Callicida Escrivá, para la curación de los callos le hacen objeto de la preferencia de todas las señoras y caballeros. Su autor el farmacéutico don J. Escrivá es cada día más felicitado por el sorprendente éxito que se obtiene.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid, 5.

En la alta Cámara ha sido aprobado parte del Mensaje por 119 votos contra 56.

Se duda que el Gobierno logre que el Senado apruebe el proyecto de auxilios á las empresas de ferrocarriles.

Los senadores liberales Arca y Montero Rios se han declarado en decidida oposición contra dicho proyecto.

El general Guillén no acepta la artillería de uno de los buques genoveses.

En todo caso se reemplazaria con otra.

El despacho oficial de la Habana da

cuenta de haber sido batida una rebelde en Guanajales por la columna Saboya, matando á dos insurrectos.

El general Bargés se encuentra ya de peligro, habiendo entrado en el camino de la convalecencia.

Fuerzas del regimiento del Rey Victoria, caballería de la Reina movilizadas Matanzas al mando del teniente Sr. Brualla, componiendo un total de 720 soldados, han sostenido rudo combate contra las dos partidas reunidas en Cret, Sanguili, Garcia, Roque y otros Hato Izcarita, habiéndoles tomadas posiciones á la bayoneta, que defendidos abandonaron en el campo, retirando y multitud de heridos.

Nuestras pérdidas han consistido en cuatro soldados muertos, y heridos tenientes D. Joaquín Gomez, y herido de Guerra, D. Eduardo Alcedo, el capitán D. Juan Gonzalez y 46 soldados y heridos por el general Weyler por el cumplimiento de sus tropas.

El coronel Rotger ha batido en una partida, causándola cinco muertos y un herido.

Los movilizados de Camajuaní, fuerzas de Galicia y Zaragoza batieron en las Villas á una partida de cinco rebeldes y al capitán Saboya apresando á otro insurrecto.

Practicando un reconocimiento de los puntarios de Finar por los alrededores la Plaza mataron al cabecilla Regla incendiario de pésimos antecedentes.

El general Bernal en una batalla hizo á una partida insurrecta la seis muertos.

Se ha celebrado Consejo de ministros. Estos acordaron:

Que presida el Sr. Concha Castañeda la Comisión que ha de emitir dictamen el proyecto de auxilios á las compañías de ferro carriles.

Conceder el indulto al reo sentenciado por la Audiencia de Cáceres, Pedro Minguez.

Aprobar un aumento de consignación destinada á sostenimiento y reparación de templos.

El ministro de Fomento pretende que el Estado costee las escuelas de Oficios hoy á cargo de las Diputaciones.

Comunican de Nueva York que el lidió de Cayo Hueso una expedición buste a en el vapor Tres Hermanos.

Mañana ultimaré el ministro de Hacienda el asunto con los navieros de algunas modificaciones en los que pretenden.

Continúa en Pinar del Rio el tiempo de las lluvias.

El ministro de Marina ha manifestado que se halla en vias de arreglo la decisión de los acorazados.

El señor Pedregal continúa en el grave.

La Comisión de presupuestos ha aprobado los de Hacienda y Estado.

Ha conferenciado el general con el Inspector de Sanidad sobre el estado sanitario de la da, sobre el estado sanitario de la da. Sábese que asciende á 7.000 el número de enfermos de todas clases.

En Valencia se hacen grandes preparativos para recibir á la banda francesa pasará en aquella ciudad los días próxima feria.

La Cámara de Comercio de Madrid acordado protestar contra la consignación de auxilios á las empresas ferroviarias.

En Celta han sido capturados del vapor Amalia tres individuos que aparecieron de Barcelona al día del atentado de la procesión.

La Reina y el ministro de Marina enviado al señor Alvear dos partes para las regatas que celebrará el Club durante la presente temporada.

Mañana, probablemente, marchará á Santander el general Martínez acompañado de su familia.

Sección Literaria.

REDIMIDA

No, no bebo más; la manzanilla me hace mucho daño. La última, vamos. Te complazco, pero puede pesarte, Carlos. Quisiera verte alegre y que de esos ojos como carbunclos desapareciera el mirar melancólico, que si hermosa más tu carita de esclava da harém, es impropio de quien pasa la vida en perpetua orgía. Que me quieres ver alegre; que vivo en perpetua orgía! Al hablar así, bien demuestras que no conoces a mi alma y ser esta la primera vez que hemos estado juntos! No te comprendo; explícate. Escucha: desde que empecé a rodar me llaman la Pájara triste, porque el amargor que me invade al momento le han visto huir los que en el ambiente que me rodea respiran; y si abusando de mi alguna vez han conseguido que los vapores del vino me trastornaran la cabeza, lágrimas y sollozos, no alegría, han provocado. Sabes, nena, que pareces un personaje romántico arrancado de una leyenda escocesa. No te burles, Carlos, pues aunque hace pocas horas te conozco, siento hacia tí un efecto extraño en las mujeres como yo, y tus burlas me causarían mucho daño. Cuando te vi, quise huir y quise correr en tu busca. Tu rostro me recordaba el de un hombre a quien hice mucho mal y a quien he amado y amo cada día más, y el temor, la vergüenza de que fueras él y pudieras reconocermé me hacia huir, al par que la alegría de que al verte de cerca pudiera convencerme de su existencia, me empujaba hacia tí. Después vi que solo era ilusión mía: él, si vive, es más joven y su tez no es tan morena como la tuya, y tú, según dices, te llamas Carlos, y ese no era su nombre. Vamos, tenemos amores románticos; una historia acaso interesantísima: cuéntamela; tal vez el novelista halle materia para emborrionar unos cientos de cuartillas. De interesante nada tiene mi historia, es vulgarísima; pero voy a satisfacer tu curiosidad. Acababa de atravesar esa época feliz en que la vida se despoja de sus envolturas de crisálida para convertirse en mariposa. Contaba diez y seis años, y como todas las de esa edad poseía mi correspondiente novio. Se llamaba Alfredo Semprún y era de más edad que yo. Me quería muchísimo, bien lo he comprendido después! Yo le tenía algún afecto; no mucho, porque vivía en la edad de los caprichos, y como mujer me gustaba la lisonja y daba gracias a cuantos se acercaban a cantar mis gracias, que no eran pocas. Para mí desdicha, un joven, que se distinguía por su modo especial de prodigar alabanzas, pretendió sustituir a mi novio, y como no me desagradaba por las cosas tan bonitas que sabía decirme, fácil le fue satisfacer sus deseos. Alfredo lloró, suplicó; más todo inútil: yo daba oídos de mercader a sus palabras y nada conseguí. Pasaron unos meses, y lejos de apagarse la pasión que por mí sentía, fue aumentando sin que por esto le atendiera en sus repetidos ruegos. Un día desapareció de su casa, ignorándose el rumbo que al huir había tomado, y han transcurrido diez años sin haberse vuelto a tener noticias suyas. Dicen que ha muerto en América, pero nada ha confirmado ni desmentido su fallecimiento, nada con certeza se sabe de él. Yo, en tanto, cada día más ciega con mi nuevo novio y más enloquecida por sus ocurrencias y galanteos. Le amaba mucho, y esto unido a que atravesaba la edad en que no se sabe distinguir el amor puro y santo y el amor fingido, no comprendí que yo para él era incons-

ciente juguete y un objeto que al fin satisfaría sus criminales pretensiones. Y sucedió lo natural cuando la honra de una mujer tolo candor está a merced de un hombre sin conciencia a quien una pasión maldita ha hecho dueño de un ser. Después... la eterna historia: tras de la vanidad y el apetito satisfecho, el hastío, y tras del hastío... una mujer abandonada en medio del arroyo, que ya puesta en la pendiente, rueda dando tumbos aquí y allí, y en cada tropezón y en cada peldaño que desciende, un girón menos de honra y una cantidad más de lodo en que revolcarse. Quise detenerme, no seguir descendiendo; pero el abismo tenía una fuerza de atracción tan grande.... En mi descenso no hallé arbusto a que asirme ni ondulación de terreno en que detenerme. Miré a todos lados, escudriñé el horizonte, pedí clemencia, y mis gritos no tuvieron eco y mis ojos no sorprendieron otra cosa que obscuridades impenetrables, aislamiento que petrifica, que lleva frios al corazón y agonias al alma. Y seguí deslizándome por la pendiente, y bajé, bajé hasta llegar al cieno que es hoy mi elemento. Las negruras y la hediondez de la vida que empecé a columbrar y que después me rodeó, me produjo náuseas... y sentí morir... Me faltaban fuerzas para ser buena y para vivir en la vida de frias tinieblas y mortales vacíos; y entregada a mis remordimientos y a la contemplación mortificante de las repugnancias de mi ambiente, desfilase mi existencia entre sufrimientos y amarguras. En mis horas de angustia, Alfredo y su rival vienen a mi memoria, y Juan grande se me presenta aquí y que mezoquino y miserable éste! Uno, todo amor, nobleza y pensamientos santos; otro, todo ruindad, completa ausencia de lo que honra y enaltece. Y al mismo tiempo que hacia uno se desarrolla y crece un odio mortal, hacia el otro un cariño y una veneración grandísima se alberga en mi pecho. Pero me siento indigna de él; creo manchar su nombre con mis recuerdos, y, sin embargo, mis labios no dejan de pronunciarlo, ni mis ojos cesan de llorar por él. Esa veneración, ese cariño profundo y santo, muchas veces me han hecho intentar ser buena y dedicar todas mis fuerzas a investigar si vive, para si así es, ir en su busca y pedirle perdón. ¡Vana quimera! Al caído todos se encuentran con derecho a escarnecerle y empujarle para que no abandone las miserias en que vive, y no he adelantado un paso hacia mi redención, y continuo esta vida de perpetuo martirio, siempre llorando, siempre con mis remordimientos, sin alcanzar eso que tanto anhelo. Que lo he de conseguir no sé que voz secreta parece decirme; pero aún debe ser temprano; aún no he debido sufrir lo bastante para que mi pecado obtenga el perdón, y resignada espero. También lloras tú, Carlos! Cuán distinto a otros hombres me pareces. No te ries de mis dolores, ni mi desgracia te sirve como a muchos para mofarse y escarnecerme. Tienes razón: yo no soy de los que hacen a la desgracia objeto de burlas y ultrajes; pero tú tampoco eres como la mayoría de los encañados en el vicio. Ambos hemos sido muy desgraciados; aún podemos ser felices. Eres buena y mereces perdón; harto has purgado tu pecado. Han transcurrido dos meses, y los que en un reservado de Fornos desarrollaron la anterior escena, hallanse instalados en un vapor que se dirige a las Américas. En el rol figuran como matrimonio; el nombre del esposo es Alfredo Semprún. D. Alonso Morais.

NOTAS CULINARIAS

COCINA DE «EL CORREO DE CANTABRIA» por León Loty.

Anguilas con arroz

Colocada al fuego una cacerola con suficiente cantidad de aceite y especias de todas clases y así que esté bien caliente se le agrega el arroz al que después de bien rehogado se le añade el caldo del puchero en bastante porción para la cantidad de arroz. Si las anguilas fueran pequeñas se colocarán en la cazuela cuando el arroz esté a medio cocer.

Bacalao con nata

Bien desalado el bacalao se cuece en agua. Tomada suficiente cantidad de manteca que se tendrá amasada antes con flor de harina, pimienta y mojada rallada se derite en una cacerola. Cuando está mezclada principie a trabarse se le añade cantidad igual de nata dulce y perejil picado, meneando esta salsa durante cinco minutos, al cabo de los cuales se incorporan los trozos de bacalao y dejando que cuezan suavemente con la salsa puede servirse.

(Prohibida la reproducción)

APRENDICES ABELANTADOS

se admiten en esta imprenta.

URBERUAGA DE UBILLA

MARQUINA-VIZCAYA

Aguas azoadas, únicas a las de Panticosa, ESPECIALES en las ENFERMEDADES del APARATO RESPIRATORIO. Establecimiento de primer orden, abierto al público de 15 de Junio a 30 de Setiembre. Se recomienda la lectura de la monografía de Urberuaga de Ubilla, que se remite gratis dirigiéndose al Administrador.

A LOS VINICULTORES, LICORISTAS, FABRICANTES DE CERVEZAS, ETC.

La Sociedad Vidriera Reinosana acaba de montar un horno para la fabricación de botellas obscuras en sus diversos matices, y ofrece sus productos, que habrán de ser inmejorables, a los cosecheros y almacenistas de vinos y licores, a los fabricantes de cervezas y a cuando hagan uso de este artículo para el envase de líquidos.

La correspondencia al Director-Gerente de la expresada Sociedad en Reinosana, provincia de Santander.

Imp. de S. Roiz.—Muelle, 8.

NUEVO SERVICIO DE VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



HOY PROPIEDAD DE LA LINEA SERRA

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados, IDA, TERESA, RITA, PAULINA y MARIA.

El 15 del corriente saldrá el vapor español

IDA

admitiendo carga y pasajeros SIN TRASBORDO para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arecibo.

Es de absoluta necesidad que a las mercancías acompañe Certificado de origen extendidos en papel simple, especificando número de bultos, clase, marcas, peso bruto y contenido, visado y sellado por la autoridad local con arreglo a las instrucciones del Real decreto de 7 de Agosto de 1891.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuilado de la A. gencia para su embarque debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación, indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo el cual puede hacer esta A. gencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y arreglo de fletes dirigirse a su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera.

EL CORREO DE CANTABRIA MUELLE, 8.

Ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al Arte tipográfico, tales como membretes, circulares, periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro y en colores ó dorado.

También tiene a la venta buen número de impresos para el Comercio y todos los modelos necesarios a los Habilitados y Maestros de Primera Enseñanza.

Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.

MUELLE, 8.—SANTANDER.

