

Año XIV.

Santander 7 de Enero de 1895.

Num. 3.

## RESTAURANT EL CANTABRICO

DE  
**PEDRO GOMEZ FERNANDEZ**  
Sócio gerente que fué de La Villa de Suances  
CALLE HERNAN CORTÉS (PLAZA NUEVA)  
PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO  
TELÉFONO NÚM. 200  
**COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA**  
SERVICIO A LA CARTA  
COMEDORES AMPLIOS E INDEPENDIENTES.

Menú para el día 7 de Enero.

Plato del día: Gazapo con guisantes.  
Sopa de macarrones, solomillo al champignon, rosbif á la inglesa con puré de patatas, entrecots á lo provensal, riñones al Jerez, lengua de vaca estofada, ternera á la hortelana, chuletas de idem á la riojana, chuletas de cerdo á la castellana, perdices braçadas, tordipollos al costron, pollos asados. Legumbres: coliflor á la paisana, menestra á la española, pisto nacional.

Pescados: merluza en salsa verde, calamares en su tinta, lubina á la vinagreta, lenguado frito. Fiambres: Jamon en dulce, lengua á la escarlata, cabeza de jabali, emparedados surtidos. Postres: flanes, pasteles, buding, jalea de frutas.

Depósito de ostras.

## LA DESEADA

Garbanzos superiores.  
Alubias frescas y de calidad incomparable, Lentejas como pocas.  
Toda clase de generos ultramarinos sin competencia en clase ni precios.

Hay golosinas de clases tan variadas como buenas, y en Reyes y en Carnaval que son las próximas fiestas, para obsequiar á los niños y á las damas hechiceras encontrareis cosas mil todas á cual más selectas.

COLOSIA 1.

## REGATILLO.

Sucesor: **ANGEL DELGADO**

COLON 8.

SERVICIO DE MESA ESMERADO Y ECONÓMICO.

PLATO DEL DIA.

Vaca á la moda, entrecots á la bordalesa, proche de riñones, salmi de liebre, caza: perdices, sordas, tordipollos y pichones, pollos asados, chuletas y bistéks.

Pescados varios.  
Postres: flanes y pasteles.  
Frutas de las mejores huertas de España siempre á precios de plaza, y turrone de todas clases de las fábricas más acreditadas.

DEPÓSITO DE OSTRAS FRESCAS.  
Vinos de Rioja, Valdepeñas y Liébana superiores.  
Servicio á domicilio.—Teléfono número 126.  
Especialidad en vinos generosos.

La *Manzanilla Cantábrica*, (nombre de nuestro orfeon que además de sus tres premios esta marca se ganó,) es delicada cual pocas, de calidad superior, limpia, fina, pura y sana cual de seguro no hay dos. ¡Aficionados, bebed que no se vende mejor.

DROGUERIA AL POR MAYOR

**Perez del Molino y Compañía,**

COMPANIA. 5 Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Alpiste, brillantina para suelos, caja una peseta; bolas para azul, caja 50 céntimos; azul en pasta, caja 10 céntimos; borax, cola líquida, á 90, 70 y 50 céntimos frasco; cola de pescado, legía Fenix, legía Providencia, tinta, desde 10 céntimos frasco.

EN TODO PRECIOS ECONÓMICOS.

**JOSE MASFORROLL Y GARCIA.**  
IMPORTADOR DE COCOS.

Sirve cuantos pedidos se le hagan, frescos y sanos.

SANTIAGO DE CUBA.

## Compañía del Ferrocarril Cantábrico

AVISO AL PÚBLICO.

A contar del 7 del actual quedan suprimidos hasta nuevo aviso los trenes Número 3, que sale de Santander á las 11'15 de la mañana, Número 6, que sale de Cabezón á las 2'32 de la tarde, para cuya supresion ha sido competentemente autorizada esta Compañía.  
Santander 5 de Enero de 1895.—El Jefe del servicio del Movimiento, *Miguel Canals*.

SITUACION GRAVE.

Ha llegado el momento en que las autoridades de la provincia fijen mucho su atencion en las tristisimas circunstancias porque la misma atraviesa.

Los pueblos todos de la Montaña, sin excepcion alguna venian soportando una época, que si antes se hacia dificilísima para los labradores, hoy se ha puesto punto menos que imposible.

Los últimos temporales han acarreado en pos de sí la miseria para centenares de familias, pues las nevascas han sido terribles en las alturas de la Montaña y los ganados, principal sostén de nuestros labradores han ocasionado pérdidas considerables por las muchas victimas de los temporales.

El deshielo se ha presentado en esta ocasion rápidamente y los desbordamientos de los rios dejan registrados cuantiosos perjuicios en la propiedad rural.

Pronto, á medida que se vayan normalizando los servicios de comunicaciones, iremos conociendo detalles de dolorosas calamidades sufridas por infelices familias que no solo habran perdido gran parte de lo que constituia su modestísimo *modus vivendi*, sino que habrán soportado con desnudeces las inclemencias del tiempo sin tener en sus lóbregos e incomunicados hogares ni un pedazo de leña que quemar á fin de hacer entrar en reaccion sus ateridos cuerpos, así como los de infinidad de inocentes criaturas que no pueden contar ni con los auxilios de la ciencia si en tan tristes dias se ven atacadas de alguna de las alarmantes enfermedades que merodeaban por muchas comarcas montaÑesas al sorprendernos los crudisimos temporales con que ha venido á inaugurar su reinado el año 1895.

Esto en cuanto afecta á la provincia en general.

La capital ha resultado tambien perjudicadísima.

Los negocios, antes de echarse encima tan inclemente tiempo, iban muy mal aun para vivir al dia con lo que en cada dia se ganaba.

Pero así que los vientos huracanados vinieron sobre nosotros seguidos de fuertes aguaceros y constantes granizadas, la situacion de las clases trabajadoras se agravó en extremo.

Sin comunicaciones telegráficas durante algunos dias; llegando los correos con desconcertante irregularidad; incomunicados, en una palabra, con el resto de España, nuestro comercio háse visto cruzado brazo sobre brazo, sin hacerse otra cosa en los escritorios que deplorar el tristísimo aislamiento en que hemos vivido.

Para ayuda de males la mar estuvo tan imponente que nos privó del poco movimiento regular que promueven los buques de cabotaje.

Estos huyeron á la desbandada en busca de entrada salvadora y han permanecido prisioneros en los puertos que ganaron, resultando de todo este cuadro verdad una horrorosa paralización mercantil.

Tanto, que anteaer no se veia por nuestros muelles ni la más insignificante mercancía; los carros de transporte no salieron á la parada de Maliaño y sus dueños obraron muy cuerdate.

¿Para qué hacian falta hallándose en esas condiciones el puerto y las comunicaciones ferroviarias?

Así, que el cuadro no podia presentarse más desconsolador, por si no fuese suficiente á entristecer el ánimo del jorna-

lero, las tenebrosas luces que los rayos solares producian en la tierra al entorpecer su paso los negros nubarrones que constantemente cruzaban apiñados sobre nosotros.

Se habla de que hay con tal motivo, infinidad de familias pobres que han llegado á la miseria.

Las escasisimas y pequeñas obras promovidas han quedado paralizadas.

De manera que á estas alturas, un pueblo que atraviesa por tan lamentables circunstancias, no puede pensar en que se proporcionen medios de ganar un jornal al necesitado; los momentos son criticos para poner en práctica la beneficencia domiciliaria llevando con urgencia recursos á todos aquellos hogares donde los socorros sean precisos.

Cuanto afecta á la capital, llamamos la atencion del señor Alcalde para que vea de allegar elementos pecuniarios con que hacer frente á la penosa situacion en que los rigores del tiempo han colocado á las clases trabajadoras de la ciudad.

La cosa urge.

ABANDONO INAUDITO.

No encontramos palabras suficientemente enérgicas para protestar contra el estado en que se encuentra el servicio del faro de Cabo Mayor, llamado á prestar grandes servicios á la navegacion, contribuyendo, si rige bien, al salvamento de algun buque que recala á esta costa ó á que se pierda, si por el contrario funciona contra las reglas que constan en poder de los marinos para el reconocimiento de faros.

El aparato de relojería del de Cabo Mayor que pone en movimiento la linterna para producir los eclipses y destellos á través de los cristales prismáticos, se para; no por descuido del encargado de cuidarle, sino porque hallándose descompuesto hace tiempo, funciona con mucha irregularidad, hasta el punto de que á veces los torreros tienen que HACERLE ANDAR Á BRAZO.

Esta irregularidad estuvo á punto de ocasionar en los últimos dias del mes próximo pasado una verdadera catástrofe, la pérdida del paquete francés *Saint Laurent* entre cuya oficialidad y el práctico del servicio de la empresa hubo un instante de duda acerca de su verdadera situacion, hallándose el trasatlántico frente al faro de Cabo Mayor, por ver que no se eclipsaba la luz de minuto en minuto, sino que permanecia siempre visible.

Llegaron á creer que veian el faro de Santóna y hubo dudas y vacilaciones, hasta que determinaron permanecer allí, frente á nuestro puerto, suponiendo que en el faro podia ocurrir algun percance.

Esto es escandalosísimo; insoportable si se tiene en cuenta que el desperfecto data de muchos meses hace; que se ha formado expediente y presupuesto para la reparacion, obrando en el ministerio de Fomento y que aún no se ha autorizado el gasto cuando en estos casos delicadisimos debiera resolverse á rajatabla y por telégrafo.

¡Maldito sistema de expedientear en España!

Subleva el ánimo ver estas parsimonias oficiales y pensar las innumerables desgracias, los terribles accidentes á que puede dar margen que el aparato de reloj del IMPORTANTÍSIMO (quizás el ministro no lo conozca) faro de Cabo Mayor, no funcione, y los marinos resulten engañados en todas sus observaciones nocturnas al pretender recalar á nuestro puerto.

Es un asunto gravísimo que en caso de accidente de un buque extranjero, podria ser causa de funda las reclamaciones internacionales, que despues de todo pondrian en evidencia el vergonzosísimo estado de nuestros *sagrados*, por lo humanitarios, servicios maritimos.

¡Lastima que aquellos que en sus poltronas miran con indiferencia la interrupcion de la luz de un faro, no se vieran á bordo de un buque acosado por tempora-

les como los imponentes que han descargado sobre nuestra costa estos últimos dias!

A buen seguro que se le descomponia la cuerda del reloj humano.

Nuestro estimado colega local *El Atlántico*, justamente indignado ante tamaña indignidad, pide muy oportunamente que se dé público conocimiento oficial del estado de las cosas y de las disposiciones que se adopten, á fin de evitar que por error de situacion en la recalada á esta costa, motivada por las anomalias del faro de Cabo Mayor, ocurra una catástrofe.

En buen sentido, es lo menos, menos que se puede pedir ante lo vergonzoso del relato que dejamos hecho á la ligera.

NI POR ESAS.

Ya comenzó á romper lanzas la empresa del Norte contra la del Cantábrico estableciendo precios reducidos entre Santander y Torrelavega, seccion de alguna importancia que el Norte, seguramente se ha convencido de que la tiene que poner en conserva, porque visiblemente se le pierde.

La opinion está señaladísima en favor de la nueva empresa, montaÑesa á carta cabal, que por esta circunstancia se ha captado unánimes simpatias en las localidades por donde su via pasa.

Si unimos á esto el odio mortal que los hijos de este país tenemos á la empresa del Norte, por los rudos y repetidos golpes que ha asestado con sus tarifas contra todos nuestros elementos de vida, será preciso convencersé de que el Norte ni conduciendo gratis puede competir con el Cantábrico, pues aparte de las apreciables ventajas de comodidad para viajar entre Santander y Torrelavega, está muy generalizada y arraigada la idea de demostrar al Norte en esta ocasion que los montaÑeses conservamos integra la vergüenza, ya que no los intereses de nuestro comercio y de nuestras industrias arrebatados por sus amaños tariferos.

Los trenes del Cantábrico, con acierto combinados por mañana y tarde entre esta ciudad y Cabezón de la Sal, están prestando excelente servicio y el público se va mostrando muy satisfecho.

La ventaja que el Norte ofrece en sus precios reducidos, no existe.

El precio del billete de 3.ª clase es de 95 céntimos de peseta.

Pero si contamos con los 50 más que cobra el coche por conducirnos á la villa, resulta el viaje 5 céntimos de peseta más que en el magnífico y humanitario carruaje del ferrocarril Cantábrico que cuesta 1,40 y nos deja allí al pié de los arcos de la Plaza Mayor.

Algo más se puede dar por no sufrir los rigores de la intemperie en dias como estos al desembarcar en la alejada estacion del Norte de Torrelavega.

No le dé vueltas la hasta hace poco encopetada empresa; por muchos esfuerzos que haga, el renglon de sus expediciones entre Santander y Torrelavega ha desaparecido para nunca más volver.

Ella, naturalmente, vé los grandes chubascos que se la vienen encima y se pone uñas arriba para defenderse inútilmente.

Al Norte le cegó en sus buenos tiempos un necio orgullo, su cacareada omnipotencia ante altos poderes del Estado, y hoy que se han desvanecido todas aquellas alegres sombras, ve el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona funcionando con grandes ventajas sobre el *coloso*; se encuentra con la linea de Valladolid á Ariza; con la de la costa Cantábrica, de Bayona á Bayona, ya casi realizada; con la de la Robla á Valmaseda y con la del Cantábrico, y unas pellizcando fuerte y otras á medida de sus fuerzas no tan grandes, todas son á producir cardenales en el cuerpo de esa cada dia más decaída empresa extranjera que ha sido nuestra más odiosa opresora mortal en una veia-

tena de años próximamente.

Poco más ó menos, en los años sucesivos va á ser todos los días San Martín para la empresa tantas veces precitada.

Ella se lo ha buscado y en vez de haber pretendido conquistar las simpatías del país con buenos servicios, todo ha sido explotarle, arruinarle, abusar de sus intereses y crearse á todas luces legítima odiosidad.

Así que como más daño del que nos ha hecho no los puede hacer, cuente con que los montañeses respiramos muy fuerte al poder hoy prescindir de sus pésimos servicios para comunicarnos con Torrelavega, cómoda, decorosa y económicamente en los excelentes y rápidos trenes del ferrocarril Cantábrico, que el primer día de tráfico condujo más de 600 viajeros á pesar del pésimo tiempo reinante.

Entre tanto el Norte puede seguir rebajando precios.

Pero lo que decíamos en el epigrafe de este escrito: «NI POR ESAS.»

SECCION DE NOTICIAS.

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro querido amigo y paisano el joven reputado jurisconsulto don Joaquin de las Cuevas Villegas, que permanecerá en la Montaña hasta fin del presente mes con objeto de asistir á la boda de su bella hermana la señorita Pilar con el estimado joven don Bernardo Cáraves.

El acto nupcial se verificará el día 20. Anticipamos al futuro distinguido matrimonio la más cumplida enhorabuena.

Ha sido perfectamente decorado el salón que ocupa en la calle de la Compañía el laureado orfeon Cantábrico.

Resulta un local verdaderamente artístico y elegante.

En nuestro número anterior dábamos la noticia de que los exámenes de prácticos para proveer una vacante que existe en nuestro puerto se verificarían anteayer sábado á las diez de la mañana.

Esta noticia la recogimos á última hora en la Comandancia de Marina y cuando un funcionario de esta nos dijo á las primeras horas de la tarde que se había acordado aplazar el acto para hoy lunes, ya EL CORREO DE CANTÁBRICO estaba distribuido.

Desde hoy queda abierto en el Banco de Santander el pago de intereses vencidos el 1.º del actual, de los siguientes valores que se hallan depositados en la Caja de aquel establecimiento.

Obligaciones del ferro carril Cantábrico segunda emision.

Idem idem de Santander á Solares, primera y segunda emision.

Idem idem de Tudela á Bilbao.

Idem de la Compañía general de electricidad «Volta.»

Idem del Banco Hipotecario de España al 5 por 100.

Idem del Tranvia de Estaciones y Mercados de Madrid.

Titulos de la Deuda amortizable al 4 por 100.

Asi mismo se pagan las obligaciones del ferrocarril de Santander á Solares, las de la Compañía de electricidad «Volta» y las láminas del 4 por 100 amortizadas en el último sorteo.

Pasado mañana saldrá de este puerto para Habana, Matanzas y Cárdenas el magnífico vapor *Carolina*.

Admite carga y pasaje y se despacha en la correderia de D. Francisco Salazar.

Dice *El Nervion*, de Bilbao, que por causa del temporal no han podido aun apreciarse los daños sufridos en el rompeolas del puerto exterior, y que cuando abanance el estado del mar podrá saberse a ciencia cierta la cuantía de los desperfectos.

Durante la anterior semana se han presentado en la seccion de Fomento de este Gobierno civil, solicitudes de registro de las minas siguientes:

*Asperanza*, mineral de hierro, 15 pertenencias, presentada por don Modesto Piñero, vecino de Santander, al sitio que llaman Término, del lugar de Revilla, en los Ayuntamientos de Camargo y Astillero.

*Asperad*, mineral de hierro y otros, 12

pertenencias, presentada por don Robastiano Maure, vecino de Abanto, al sitio que llaman Castañal de las Monjas, en el Ayuntamiento de Castro Urdiales.

*Más Pilar*, mineral de hierro, 9 pertenencias, presentada por don Jorge Trallero, vecino de Santander, al sitio que llaman Término de Sobremazas en el Ayuntamiento de Medio Cudeyo.

A consecuencia de la mucha nieve que existe sobre la via del Norte, esta empresa ha suprimido los trenes de mercancías entre Alar y Bircena.

Además de las misas de alba y de doce, fijas por fundacion á dichas horas en la Catedral, habrá en los días festivos, en lo sucesivo, misa, de fundacion y faja tambien, otra á continuacion de la de alba.

Esta misa se celebrará, fijamente y hasta nuevo aviso, á las siete.

Ya están terminados algunos de los uniformes que ha de usar el cuerpo de bomberos voluntarios, los cuales á fines del presente mes quedarán convenientemente equipados.

La camiseta es de bayeta roja á estilo de la que usa el cuerpo de la misma clase en la Habana.

Al pecho va un escudo con las letras B. V. S. (bomberos voluntarios de Santander) sobrepuestas.

El pantalón del uniforme es azul marino, de tela fuerte de mahon.

Ha sido autorizada la empresa del ferrocarril Cantábrico para suprimir el tren directo regular núm. 3, que salía de Santander á las 11 y 15 de la mañana y el directo discrecional núm. 6 que salía de Cabezón á las 2 y 32 de la tarde.

Están ya embarcados en Alemania y pronto llegarán á este puerto, cascos, hachas y demás enseres que se destinan al cuerpo de bomberos municipales.

En la calle del Rio de la Pila, 26, (casa entre huertas, bodega) hay una familia compuesta de matrimonio y cuatro hijos en la mayor necesidad; pues el marido hace mucho tiempo que no encuentra dónde ganarlo.

Se recomienda á las personas caritativas.

En la Comandancia de Marina de Bilbao se reunió el tribunal competente para ver y fallar la sumaria instruida con motivo del abordaje ocurrido el día 10 de Noviembre último, entre el gánguil de las obras del puerto exterior titulado *Nervion* y el vapor inglés *Claudius*. El primero fué condenado á satisfacer el importe de las averías que sufrió el *Claudius* y que asciende á 1.578 pesetas.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 8.727 sacos harina para América y 2.147 para la Península, así como 1.600 cajas petroleo para Gijón.

En la misma semana se importaron 10 sacos cacao y 220 fardos bacalao.

Estas fueron todas las mercancías recibidas en nuestro puerto.

Por Real orden de 17 de Diciembre de 1884 ha sido aprobada la tarifa temporal de viajeros de la empresa del Norte que se inserta á continuacion, la cual será aplicada diariamente desde el 5 de Enero de 1895 hasta nuevo aviso.

Billetes sencillos á precios reducidos desde Santander á las estaciones de Renedo y Torrelavega ó viceversa: en primera clase, 2 pesetas; segunda id., 1.50; tercera id., 0.95.

Condiciones: No se admiten más equipajes que los que el viajero pueda llevar á la mano, segun reglamento.

Estos billetes serán valederos para todos los trenes que conduzcan carruajes de la clase correspondiente á aquellos, exceptuándose únicamente los expresos en las épocas en que circulen.

Los niños de tres á seis años y los militares y marinos no tendrán derecho á medios billetes con arreglo á los precios de esta tarifa; pueden optar entre pagar estos precios reducidos como los viajeros ordinarios ó efectuar su viaje en las condiciones en que ordinariamente lo verifican.

Han sido puestos á disposicion del Juzgado de Villacarriedo los vecinos del pue-

blo de Avionzo Tomás Fernandez y Eusebio Perez, por haber apedreado la casa de don Angel Perez, rompiendo los balcones, ventanas y puertas del edificio.

Créese que tuvieron intencion de penetrar y atentar á la vida del dueño, pero no lo consiguieron.

Desde nuestra última salida se han representado en el teatro las obras tituladas *La Guerra Santa*, *Cádiz* y *Los Africanistas*, *El Barberillo de Lavapiés* y *El Lucero del Alba*; y *La tela de araña* y nuevamente *Los Africanistas*.

De todas estas obras nos hemos ocupado ya en números anteriores, excepto de *La Guerra Santa* y *Cádiz*.

De la primera diremos que fué excelentemente interpretada y cantada muy bien por las señoritas Riutort y Segura y con perfeccion por el señor Gonzalez así como por el señor Rodriguez, mereciendo aplausos y llamadas á escena todos los señores citados.

La concurrencia á esta fiesta no fué muy numerosa debido á la crueldad del tiempo; muchos señores abonados faltaron tambien por la misma causa y es de esperar que la empresa vuelva á ponerla en escena para que el público se deleite con las bellezas de la música que contiene la zarzuela citada; pero rogamos al señor Reparaz que meta en cintura á la orquesta, que buena falta hace para que aine un poco más.

*Cádiz* fué interpretada con bastante desigualdad, notándose falta de detalles en la obra, uno de los más salientes la banda de música militar al final del primer acto; sin embargo, repitieron los números de la obra que se repiten siempre que ésta se representa.

Las funciones de *El Barberillo* y *La tela de araña* atrajeron mucha concurrencia al teatro, como día festivo que era y en que pueden solazarse muchos de los que se ven privados de hacerlo durante los demás días de la semana.

La empresa no puede quejarse de la campaña teatral que está verificando.

Ahora la dirigimos un ruego en nombre de algunos abonados; es que ponga en escena á la mayor brevedad posible la antigua y bonita zarzuela *Entre mi mujer y el negro*, ya que figura en su extenso repertorio y que hace muchos años no se ha representado en Santander.

Esta noche no hay funcion.

Para mañana se anuncia la siguiente: segundo y tercer acto de la preciosa zarzuela de los señores don Ventura de la Vega y Barberi, titulada, *Jugar con fuego* y el estreno del sainete en un acto, original de don Ricardo de la Vega, música del maestro Breton, que lleva por titulo: *La Verbena de la paloma ó el Boticario y las chulapas y celos mal reprimidos*.

Esta obra ha alcanzado en todos los teatros de España ruidoso éxito y es de esperar le alcance tambien en el nuestro juzgando por las noticias que de ella tenemos.

Varios jóvenes aficionados, tratan de formar una estudiantina con objeto de divertirse en los próximos días de Carnaval; pero no recorriendo las calles de la ciudad; visitando casas de amigos y de personas distinguidas.

Durante el mes de Diciembre finado se han acogido en el Asilo de Calzadas Altas 681 pobres: 266 varones, de los cuales 80 eran casados, 32 viudos y 154 solteros, 415 hembras, de ellas 76 casadas, 259 viudas y 80 solteras; respecto á la naturaleza, 6 eran de Orense, 42 de Valladolid, 14 de Alava, 21 de la Coruña, 17 de Tarragona, 3 de Santiago de Galicia, 11 de Gijón, 9 del Ferrol, 12 portugueses, 24 de Pontevedra, 17 guipuzcoanos, 9 de Cabezón de la Sal, 33 de Laredo, 14 de Sautoña, 8 de Potes, 34 de Madrid, 16 de Lugo, 21 de Barcelona, 20 de Salamanca, 19 de Oviedo, 8 franceses, 12 de Burgos, 5 italianos, 17 de Palencia 11 de Guadalajara, 8 de Murcia, 14 de Córdoba, 9 de Cartagena, 9 de Cádiz, 13 de Sevilla y 224 de Santander.

De estos, dos hombres y una mujer fueron entregados á la guardia civil, por indocumentados; la mujer de 16 años de edad.

En uno de los próximos números del *Boletín Oficial* de la provincia, aparecerá una larguísima circular de la Comisión

provincial referente á las operaciones del reemplazo dando instrucciones y haciendo prevenciones á los Ayuntamientos y Alcaldes.

A consecuencia de las temporales ha suspendido el servicio de trenes hasta nueva orden la Compañía del ferro-carril hullero de la Robla á Valmaseda.

Anoche se recrudeció el temporal desencadenándose de nuevo el N. O., acompañado de fuertísimas granizadas.

El tren correo que debió llegar ayer de Madrid quedó detenido en Quintanilla y el ascendente en Reinosa, por la acumulación de nieves.

Por fin los dos trenes de viajeros detenidos en Quintanilla pudieron llegar á Reinosa anoche á las ocho y media.

Poco despues salía de allí un tren especial conduciendo á los viajeros de los dos trenes y la correspondencia.

A las 11,9 se recibía un telegrama de Bircena anunciando la llegada del tren especial á aquella estacion y á las 12 comunicaba el telégrafo desde el mismo punto que dicho tren no habia podido pasar del kilómetro 455 por un desprendimiento de tierras y piedras, que por fortuna no ocasionó desgracia alguna.

Con tal motivo el tren especial no llegó hasta esta madrugada á nuestra ciudad.

Se comienza á tener noticia de los daños causados por el temporal en los pueblos de esta provincia.

En Corvera, las desbordadas aguas del rio Pas han destruido cuantos setos y vallados alcanzaron, derribando muchas cercas de propiedades y anegando tierras de cultivo.

Los murallones y obras de contencion construidas para defender del rio el pueblo, tambien han corrido aquella suerte, quedando los habitantes de Corvera en situacion apurada.

Témese con algun fundamento que las inundaciones se repitan.

En Torrelavega, al ver comprometidas las existencias de las familias que en la mies de Vega ocupaban el grupo de casas de la antigua fabrica de cerillas, fueron auxiliadas y conducidas en carros á sitio seguro.

Cuando creíamos que el temporal iba á amainar, ha comenzado á recrudecer.

Por lo tanto es de suponer que el tren correo de hoy experimente iguales contratiempos que en los días anteriores.

**VINO DE BUGEAUD** Tonic-Nutritivo con QUINA y CACAO el mejor y más agradable de los tónicos. Anemia, Fiebres, Convalecencias. Paris, 6, Rue Bourg-l'Abbe. — PRINCIPALES FARMACIAS

EN TODAS LAS ESTACIONES PUEDE USARSE Y ES CONVENIENTE LA «EMULSION SCOTT»

(Desconfiar de las imitaciones)

Dictamen: Los buenos resultados que se observan en las diversas manifestaciones del linfatismo, con la prescripcion de la *Emulsion Scott* son debidas, á no dudar, á la presencia de los hipofosfitos de cal y de sosa que contiene, y á su forma de *Emulsion*, esto es, convirtiendo el aceite en substancia digerible, se hace mas tolerable para la mucosa intestinal, pudiéndose así emplear en las épocas estacionales en que no convendria hacer uso del aceite común de higado de bacalao por temor á la irritacion que produciria á la referida mucosa. Bilbao 6 agosto 1885.

Dr. A. GIL.

La limpia y sencilla aplicacion del Callicli la Escrivá, para la curacion de los callos les hacen objeto de la preferencia de todas las señoras y caballeros. Su autor el farmacoutico don J. Escrivá es cada día más felicitado por el sorprendente éxito que se obtiene. 2

El agua purgante natural Rubinat del doctor Llorach cuyo elogio hizo en la academia de Ciencias de Paris el célebre Baichardat y analizó Mr. Jules Lafort es superior á todos los purgantes naturales de más fama. Véanse los siguientes datos comparativos.

	Residuo anhidro por litro.	Sulfato de sosa y sulfato magnésico.
Friedrichs hall	25.05 grs.	11.20 gramos.
Pullna	33.14 »	24.24 »
Humyaty Ganos	48.50 »	44.90 »
Kakosky	52.52 »	45.85 »
RUBINAT	103.81 »	99.53 »

En vista de estos datos el Gobierno Francés autorizó excepcionalmente su introduccion y venta en Francia. 8

Instruccion pública

La Junta de Instruccion pública de Santander ha remitido á la Central de

Derechos pasivos del Magisterio un resguardo del Banco de España en esta Ciudad por valor de cinco mil ochocientas treinta y cuatro pesetas con noventa y cinco céntimos, importe de los descuentos verificados en el trimestre, por virtud de lo dispuesto en la Ley de 16 de Julio de 1887.

—Los Patronos de la obra pía Escuela de Peñanda han reclamado de la Junta provincial el derecho de nombramiento de Maestro de la misma, según se determina en las cláusulas fundacionales.

—La Maestra de Laredo, doña Anastasia Gonzalez, ha pedido á la Junta obligue á referido Ayuntamiento que ingrese en la caja especial de fondos de primera enseñanza, por concepto de retribuciones, la cantidad de 325 pesetas, como lo hace con los demás Maestros de la villa.

—Han sido expedidos por el Rectorado del distrito los títulos administrativos de don Eladio Lopez y don Manuel Gutierrez para el desempeño de las Escuelas de Santiurde de Reinosa y Villapresente.

Propuestos por la inspeccion de primera enseñanza de la provincia con carácter de Maestros interinos, se ha elevado á la Superioridad la mocion siguiente: don Antolin Cuadrado para la Escuela de Barreda; don Cirilo Ibañez, para Las Rozas; don Andrés Caso, para Los Tomases; don Pedro Oria, para Gurueba, y doña Aurora Fernanda para Santa Cruz.

—Tan pronto como se ultimen por la Delegacion de Hacienda las relaciones de ingresos hechos por Instruccion pública y sean remitidas á la Junta provincial, publicará el Boletín Oficial la nota de descubiertos por Ayuntamientos, dando el plazo señalado por la Ley para que éstos lo verifiquen, no dando ocasion á las medidas de rigor tan justificadas en este caso.

—El Ayuntamiento de Villaverde de Trucios ha reclamado del Excmo señor Ministro de Fomento la parte proporcional que le corresponde de la subvencion concedida por el Estado al Municipio, para la construccion de un edificio escuela, por haber sido ajustadas ya las obras por valor de 45.526 pesetas, según certificación justificativa, que al efecto se acompaña.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 6

Se ha celebrado Consejo de ministros tratándose en él de algunos asuntos de importancia, entre ellos el acuerdo de sacar á subasta las obras de construccion del ferro-carril de Calatayud-Teruel-Sagunto.

Aprobese el presupuesto de gastos con tres millones de pesetas de menos que el formado por el ministro anterior; se concedió indulto de pena de muerte á un reo sentenciado en Cuba; se aceptó en principio el nombramiento del señor Gutierrez Más para Subsecretario de Hacienda y se convino en que las comisiones que han de dictaminar sobre las proposiciones proteccionistas lo hagan en contra de los proyectos de ley.

Se ha verificado el entierro del general Pavia con gran solemnidad.

Continúa el temporal de nieves en todo el Norte de Europa, alcanzando en España á las provincias del Norte y Centro.

No se tienen noticias de que las inundaciones hayan causado desgracias. Los trenes llegan todos con mucho retraso ó no llegan como sucede con los de Santander. En Orbi, Francia, ha caído una avalancha de nieve, matando 15 personas é hiriendo gran número de otras.

Dícese que el jueves próximo se reanudarán las sesiones de las Cámaras.

Se ha concertado un duelo entre los señores Gasset y Larroux, representantes de los periódicos *El Imparcial* y *El País*.

Para el miércoles está señalado el día en que ha de verificarse la ejecucion de dos reos en Cáceres por delito de parricidio.

Se ha señalado para el día 23 del corriente la realizacion de los proyectos de concursos militares.

Como es muy probable que el general Bermudez Reina sea nombrado para sus-

tituir al general Pavia, dícese que le sustituirá en el cargo de jefe del primer cuerpo de ejército el general Martinez Campos.

Tan pronto como se abran las Cortes empezará la discusion del Código de Comercio; seguidamente se discutirán las reformas de Cuba y despues se leerán los presupuestos.

Sigue en pié el conflicto de la cuestion de aforos, habiéndose producido algunos altercados en las estaciones del Norte y Mediodía; se han verificado aforos por el sistema antiguo y en la forma dispuesta por el Alcalde y los gremios esperan la resolucion del Gobierno para obrar en consecuencia.

VARIEDADES

TARDE DE OTOÑO.

Colaboracion inédita.

Cafa la tarde. En la chimenea chisporroteaba el fuego, esparciendo temblorosos destellos rojizos que hacían más melancólica y triste la luz del día agonizante ya. En la calle reinaba silencio. Lola suspiraba por lo bajo, sin atreverse á publicar su pena por temor á algo que ella no podía definir, pero que se le antojaba frío desden ó desconsoladora acritud... «¿Como contestará?» habíase preguntado varias veces, procurando imaginarse la contestacion que Daniel daría á la pregunta de ella. Toda la tarde habíala pasado con la vista fija en la frente de su marido. Ni una arruga, ni la más leve sombra de preocupacion por el misterioso silencio. Daniel no pensaba en ella ó no pensaba en nada... ¡Ah! sí; de algo estaba pendiente su pensamiento, de... No quiso llamarlo por su nombre. Angustia repentina retorció su cuerpo como si aquella idea fuese una tenaza que la estrujase.

Pasó un rato. Uno de los muros del gabinete fué iluminado por el farol de la esquina. Esta luz debilitada por la distancia, y la urdiembre de los visillos, sirvió á Lola para seguir estudiando la fisonomía de su esposo. Parecía mirar distraidamente al techo: tenía la cabeza reclinada en la palma de la mano, cuyos dedos simulaban cortar mechones de pelo, y en la serena frente se advertía tranquilidad completa. Llegó á figurarse Lola que á su marido importábale nada su pena profunda. «No me quiere—se dijo—Me ha olvidado. Tiene otra mujer á quien adora.» Y comenzaba á figurarse el lenguaje imaginativo que su marido sostenía con la otra desde el fondo de su espíritu. ¡Tortura horrible asistir á aquella entrevista criminal como víctima sacrificada! Quiso marcharse, y no pudo. Alguien parecía aconsejarla que se quedara. Quizas su marido parase mientes en su tristeza arrepintiéndose de sus errores. «Pero no;—díjose—no quiere verme, me odia; por lo menos le soy indiferente». Inundó su magin una oleada de recuerdos; las páginas de su vida pasada, rientes como sol de primavera; vibraron en el aire melodias dulcísimas como ecos del amor perdido... y hundiendo la cabeza entre las manos, lloró, lloró aquella desgracia horrenda, su injusta caída desde el paraíso. Daniel pareció advertir su desconsuelo... Siguió en la indolente postura. El llanto continuaba, más silencioso aun, cual si las lágrimas fluyesen como el agua de un manantial, gota á gota. Al fin se levantó el marido, acercóse á Lola lentamente, y quedóse mirándola con fijeza escudriñadora. Luego, cogióla las manos y se sentó á su lado.

La luna había rasgado las nubes é iluminó el cuerpo de la desdichada. «¿Porque lloras?» preguntó Daniel. Silencio. «¿No quieres contestarme?» Silencio todavía. (Daniel en tono solemne) «Soy tu marido y debes contestarme» (La voz dulce de Lola) «Ya lo sé» (Pausa) Continúa hablando la mujercita. «Tu no me quieres, porque no se puede querer más que á una persona y tu corazon pertenece á otra mujer... que no es tu esposa, la que bendiciste con un beso... ¿Te acuerdas de aquella noche?... «Me dijiste que aquel beso era del Cielo consagrando nuestro matrimonio.» Daniel se estremece y estruja entre sus manos las de Lola. Se acerca más á ella, hasta besar la frente y en tono quedo, misterioso, vierte en el santo regazo de su mujer la confesion de sus pecados.

(Prohibida la reproduccion).

J. MENENDEZ AGUSTY.

COMPANIA

DE LOS

Ferrocarriles de Santander á Bilbao.

Emision de 13.000 obligaciones de 1.ª hipoteca.

La junta general extraordinaria de accionistas de la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao, celebrada el 20 de Diciembre corriente, acordó la emision de 13.000 obligaciones hipotecarias de 500 pesetas cada una con interés anual de 4 por 100, pagaderos semestralmente en 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año y amortizables en 75 años, señalando una cantidad fija anual para el pago de intereses y amortizacion.

En garantía del pago de estas obligaciones, resolvió hacer la correspondiente Escritura, hipotecando:

- 1.º El ferro-carril en construccion de Zalla á Solares con primera hipoteca.
- 2.º El ferro-carril de Cadagua de Zorroza á Valmaseda con segunda hipoteca, cuya primera constituyen tan solo 1.957 obligaciones de 500 pesetas cada una.

3.º El ferro-carril de Santander á Solares con tercera hipoteca, sumando la primera y segunda 4.932 obligaciones de 500 pesetas cada una.

En consecuencia de esos acuerdos, el Consejo de Administracion, autorizado debidamente, ha acordado ceder en pública subasta cuatro mil obligaciones de la referida emision con las siguientes condiciones.

1.ª La suscripcion se hará por pliegos cerrados hasta las cinco de la tarde del día 10 de Enero de 1895, recibiendo los pliegos en Bilbao, en el domicilio de la Compañía y en el Banco de Bilbao; en Santander, en las oficinas de la Compañía, y en Madrid en las de los señores Urquijo y Compañía.

2.ª El tipo de la emision es el de 85 por 100 del valor nominal ó sean 425 pesetas por obligacion, no admitiéndose oferta que no lo cubra.

3.ª Para tomar parte en la subasta deberá entregarse en metálico como fianza 25 pesetas por obligacion al hacer la propuesta.

4.ª La Compañía entregará á los suscritores resguardos provisionales que serán canjeados por los títulos definitivos.

5.ª Se admitirán en pago de las suscripciones los pagarés emitidos por la Compañía.

Los tenedores de pagarés quedan exentos de la fianza.

6.ª El Consejo de administracion se constituirá en las oficinas de la Compañía á las cinco de la tarde del día 11 de Enero próximo para hacer públicamente la adjudicacion de las obligaciones suscritas en las condiciones usuales.

7.ª Los suscritores á quienes se hubiese adjudicado el todo ó parte de su pedido, deberán hacer efectivo el pago total antes del 31 de Enero en cualquiera de los puntos de suscripcion.

Bilbao 31 de Diciembre de 1894.—El Presidente del Consejo de Administracion, Victor de Chavarri.

Garantía de la emision de trece mil obligaciones de la Compañía de los ferro-carriles de Santander á Bilbao.

Segun se manifiesta en las condiciones de la suscripcion, la garantía de estas obligaciones quedará constituida en la forma siguiente:

- Primera hipoteca del ferro-carril de Zalla á Solares, cuyo recorrido es de 79 kilómetros.
  - Segunda del ferro-carril del Cadagua de Zorroza á Valmaseda que mide 28 kilómetros.
  - Tercera del ferro-carril de Santander á Solares de 18 kilómetros de longitud.
- Los ferro-carriles de Zorroza á Valmaseda y Santander á Solares, que están en explotacion, han producido el año último, pagados todos sus gastos incluso el servicio de sus obligaciones, la cantidad líquida de 178.000 pesetas. A esta suma sería lógico añadir el aumento gradual que vienen obteniendo estos dos ferro-carriles, pero agregaremos solo el promedio de la cantidad que con arreglo á contrato escriturado debe nos percibir del ferro-carril de la Robla á

Valmaseda en los años sucesivos sobre lo cobrado en el último, cifra que calculada con toda escrupulosidad asciende á 105.000 pesetas, que con las 178.000 anteriores hacen 283.000 pesetas y siendo de pesetas 271.430 la cantidad que exige el pago de los intereses y amortizacion de las 13.000 obligaciones, resulta que solo el movimiento actual de los ferro-carriles de Zorroza á Valmaseda y de Santander á Solares, que mide en junto 46 kilómetros, cubren con creces el servicio de sus obligaciones y el de las 13.000 que se emiten, quedando aún en reserva los beneficios que producen los 79 kilómetros del ferro-carril de Zalla á Solares y el aumento que tendrán los de los otros dos con la apertura del servicio de Santander á Bilbao.

CEBADA SUPERIOR.

Acabado de recibir un cargamento, se cede muy barato. Para pedidos, escritorio de D. JOSÉ MARIA GONZALEZ TREVILLA, MUELLE, 35.—TELÉFONO 94.—SANTANDER.

PÚBLICO

Domecq; un chico muy fino, cuyo trato lo acredita, con un hijo que es un linco y con acierto fabrica. D. Francisco; un alavés de sangre neta, castiza, entusiasta de esta industria con fama justa adquirida. Los dos socios os ofrecen de sus premiadas bebidas. ¡Qué bebidas santo cielo; ¡qué Elixir Ants Zorrilla!

B. L. Domecq y Comp.ª

LIMON 7 Y 3 DUPLICADO Teléfono núm. 140.

NOTAS CONSOLARES

PARA MÉXICO.

Nuevo Modelo.

HOJAS DE FERRO-CARRIL DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

Se venden en la imprenta de este periódico DECLARACIONES PARA TABACOS.

PARTES DE NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES ALTAS Y BAJAS PARA LA CONTRIBUCION

LABORATORIO QUÍMICO

DIRIGIDO POR

D. EUGENIO DE LA VEGA Y LASO

Ensayos de minerales y reconocimiento de productos industriales. Se reciben enargos en el domicilio del Director Libertad, 11, 2.º y en la tienda del óptico señor Arce, Blanca.

SERVICIOS PÚBLICOS.

Ferro-carril del Norte

Tren Correo.—Sale de Santander á la una de la tarde; llega á Venta de Baños á las 10-20 noche y á Madrid á las 9-45 mañana. Trenes de la provincia.—Salen de Santander á las 7-55 mañana y 5-45 tarde, y llegan á Barcelona á las 12-07 tarde y 9 de la noche. Tren descendente Correo.—Sale de Madrid á las 7 noche, llega á Venta de Baños á las 5-07 de la mañana y á Santander á las 2-35 tarde. Frenes descendentes.—Salen de Barcelona á las 6-55 mañana y 4-30 tarde, y llegan á Santander á las 9-55 de la mañana y 7-40 de la noche.

Ferro-carril de Solares

Salen de Santander á las 8-30 y 10-30 mañana y 12-20, 3-00, y 6-25 tarde. Trenes descendentes.—Salen de Solares á las 7-35, 9-30 y 11-25 mañana y 2-5 y 5-30 de la tarde.

Ferrocarril Catábrico

Salidas de Santander.—7-50, 11-15 mañana y 2-15, 5 tarde. Los trenes de las 7-50 y 2-15 combinan en Cabezon con los coches para Llanes é Infiesto. Salidas de Cabezon de la Sal.—7-23, 11-23 mañana y 2-32, 4-38 tarde. El tren de las 12-22 llega con tiempo á Torrelavega para los que deseen continuar por el tren correo del Norte.

Servicio de Bahía

Santander al Astillero, á las 8-15 y 12 mañana, y á las 4 tarde. Astillero á Santander, á las 7-30 y 9 mañana y á las 2 tarde. Santander á Pedreña y Puntal, á las 7, 8-30 y 11-30 mañana y 2 y 3-30 tarde. Puntal y Pedreña á Santander á las 7-45, 9-30 12-15 mañana y 2-45 y 4-30 tarde. La combinacion con el coche de Arnuero, con el vapor de las 2 de la tarde y para Villaverde y Hoz con el de las 3-30.

Tranvia Urbano

Salidas de San Justo, á las 9-10 y 11-30 mañana (discrecionales) y 2-15, 3-40, 5, 6-20 y 7-40 noche. Salida de la calle del Correo, á las 7-10, 8-30 y 9-50 mañana, y 12-30, 3, 4-20, 5-40 y 7tarde. Servicio en la poblacion continuo.

Servicio de coches

Para Liérganes.—Todos los días á las 3 tarde. Para Bilbao, diario de la Administracion de Cantabria á la 1-20 de la tarde y de la de Horga á las ocho de la mañana. Para Oviedo, diario á las 6 y media de la mañana, de la Administracion de Horga.

Los partes de defuncion se despachan los días laborables en las oficinas del Ayuntamiento y los festivos en el Cuerpo de guardia municipal.

Las oficinas del giro mútuo están en el Muelle 30, bajo. Se pagan las libranzas por la mañana y se extienden giros por la tarde.

# PÍLDORAS

del Dr. AYER

SON LA MEJOR MEDICINA CASERA,

Curan el Dolor de Cabeza,

ESTREÑIMIENTO, DISPEPSIA,  
AFECCIONES del HÍGADO.  
FÁCILES de TOMAR, PURAMENTE VEGETALES.



La delgada capa de azúcar, que cubre las Pildoras del Dr. Ayer, se disuelve tan luego de llegar al estómago, permitiendo asimilar la fortaleza de cada uno de los ingredientes. Como purgante, tanto para los viajeros como para el uso de las familias, las Pildoras del Dr. Ayer son las mejores del mundo.

Primer Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

## ¡FUERA BREVAJES!

ACEITE, ACEITE, ACEITE  
DE HIGADO, DE HIGADO, DE HIGADO  
DE BACALAO, DE BACALAO, DE BACALAO  
2, ESPERANZA, 2.

## La EMULSION de SCOTT

de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y Sosa

### FORTALECE A LOS DÉBILES

restituyendo las carnes y enriqueciendo la sangre.

CURA LA TÍISIS, FORTIFICA LOS PULMONES DÉBILES,

CURA LA ESCRÓFULA, TOS Y CATARROS,

ANEMIA, RAQUITISMO Y TODAS LAS

### ENFERMEDADES EXTENUANTES DE LOS NIÑOS.

Los médicos recomiendan la Emulsión de Scott como el mas nutritivo alimento que conoce la ciencia.

CUIDADO CON LAS IMITACIONES. Los frascos de la legítima Emulsión de Scott llevan adherida á la cubierta la etiqueta que representa un hombre con un bacalao á cuestas.

Preparada por SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

El Parache Poroso "Excelsior" es el mejor.

En todas las farmacias y droguerías.

## CAFE NERVINO MEDICINAL

Nadamás inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas á 3 y 5 pesetas caja. — Se remiten por correo á todas partes. Doctor Morales.—Carretas, 39.—Madrid.

En Santander Droguerías de Perez Molino y Compañía y D. Bernardo R. Saro.

# Líneas de Vapores SERRA Y LA FLECHA

SALIDAS SEMANALES DE VAPORES CORREOS

ENTRE

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

ALICIA . . . . .	de 4.500 toneladas.	PEDRO . . . . .	de 5.500 toneladas
GRACIA . . . . .	de 5.000 »	ERNESTO . . . . .	de 5.000 »
FRANCISCA . . . . .	de 4.500 »	ENRIQUE . . . . .	de 4.500 »
SERRA . . . . .	de 3.500 »	GUIDO . . . . .	de 5.500 »
LEONOR . . . . .	de 4.500 »	HUGO . . . . .	de 4.500 »
CATALINA . . . . .	de 3.500 »	FEDERICO . . . . .	de 3.500 »



SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIERCOLES

PARA

LA HABANA Y MATANZAS

Los vapores nombrados á continuación ó otros serán despachados como sigue:

PUERTOS DE DESTINO.	NOMBRES	FECHA DE LA SALIDA
Habana, Matanzas, y Cárdenas. . . . .	CAROLINA . . . . .	El 9 de Enero.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. . . . .	BUENAVENTURA. . . . .	El 16 de id.
Habana, Matanzas, Sagua la Grande, S. de Cuba y Cienfuegos. . . . .	GRACIA. . . . .	El 23 de id.
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. . . . .	SERRA . . . . .	El 30 de id.

Admite carga y pasajeros.

Es de absoluta necesidad que á las mercancías acompañe Certificado de Origen extendidos en papel simple, especificando número de bultos, clase, marcas, peso bruto y contenido, visado y sellado por la autoridad local con arreglo á las instrucciones del Real decreto de 7 de Agosto último.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Aduana para su embarque debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeracion, peso bruto y neto, valor, destino y consignacion; indicando si ha de asegurarse de «riesgo marítimo» el cual puede hacer esta agencia con la «mayor economía».

Para solicitar cabida y arreglo de fletes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera.

## TOS

PASTILLAS Y PÍLDORAS

### AZOADAS

DEL DOCTOR MORALES.

MARAVILLOSAS EN SUS EFECTOS.  
SEDANTES Y ESPECTORANTES POR EXCELENCIA.  
INDISPENSABLES A TODO ENFERMO DEL PECHO.

Caja de 2 y de 4 reales en boticas y droguerías

Dr. Morales, 39, CARRETAS, 39 Madrid.

En Santander farmacias de D. Bernardo Saro y Sres. Perez Molino y Comp.<sup>a</sup>

## NUEVO SERVICIO DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES



HOY PROPIEDAD DE LA LINEA SERRA

ENTRE

SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados IDA, TERESA, RITA, PAULINA, Y MARIA, admitiendo carga y pasajeros SIN TRASBORDO para los puertos de

San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arcoibo.

Consignatario en Santander don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, 5. Teléfono num. 37.

N.º 1.º EL CORREO DE CANTABRIA Enero 7.

## UN HEREDERO

POR

VIRGINIA NOTTRET.

I

Era el mes de Abril de 1813. Un tren que llegaba de Paris acababa de entrar en la estacion de Caen, y entre los viajeros que habian descendido de él, se encontraba un jóven capitán de infantería, de aspecto marcial, de fisonomía leal é inteligente. Si sus facciones revelaban un varonil energía, en su mirada, sin embargo, se dibujaban la dulzura y el sentimiento.

Subió al momento á un carruaje con dos caballos que le esperaba, y no tardó en deslizarse con rapidez por un ancho camino que conducía al campo.

El oficial no fijaba su atencion en el pais que atravesaba, y parecia absorbido en sus reflexiones. Sin embargo, sus pensamientos no debían tener nada de melancólicos. Si habia dejado su regimiento de guarnicion en el Mediodía de Francia, era para ir á Normandía á recoger una herencia.

Esta sucesion, completamente inesperada, procedía de un tío, cuya muerte no le habia causado gran pena, porque sus relaciones fueron siempre muy raras y hasta frías.

M. Blabiguy, así se llamaba, habia legado á su sobrino Raimundo Marcellis, una hermosa posesion, de la que éste iba á incautarse.

Mientras los fogosos caballos devoraban el espacio, el jóven oficial soñaba en ese azar del destino que le convertía en propietario de un castillo señorial, poseído en otros tiempos por una poderosa familia. Sin embargo, pensaba en ello sin gran entusiasmo, porque tenia un alma generosa, y no era uno de esos hombres para quienes la felicidad consiste solamente en la posesion de la riqueza. Amaba por encima de todo su profesion y tenia de sus padres una fortuna que habia bastado hasta entonces para llenar sus deseos.

El carruaje, al cabo de dos horas, entró por una bonita y ancha avenida, apareciendo luego el castillo á la vista de Raimundo.

Ya le habia visto en su infancia; pero se hubiera podido creer que le veía por primera vez, á juzgar por la gran curiosidad con que lo contemplaba. El viejo castillo tenia, ciertamente, un gran aspecto con sus almenas, sus altas torres y

su fachada de vastas proporciones.

Un anciano de pié en la gradería, esperaba al jóven oficial, y cuando éste se apeó del coche, salió apresuradamente á su encuentro.

Raimundo le tendió cordialmente la mano.

—Sea V. bien venido, señor, le dijo el anciano con deferencia. Me considero dichoso al verlo.

—Y yo tambien, señor Moraud, le contestó el jóven. Es V. para mi un antiguo conocido.

—Recuerdo haber visto á V. hace una docena de años. Era V. entonces un colegial lleno de alegría y buen humor.

—La alegría se ha desvanecido un poco, porque desde entonces he presenciado acontecimientos muy terribles.

—Si, sin duda, acabamos de atravesar un periodo bien triste para todos los que aman á su patria. Sé que durante la guerra se ha portado V. como un héroe. Su tío nos lo ha contado muchas veces, y estaba muy orgulloso de usted.

—He cumplido simplemente con un deber.

—Es V. modesto, pero yo he oido decir que en Bapaune, por ejemplo, mostró usted una intrepidez sin igual.

—Nuestros bravos marinos combatían á milado y su ejemplo me electrificaba. Por otra parte, me parecia que aquello

era para Francia una cuestion de vida ó de muerte, y esta idea era de naturaleza á inflamar mi ardor.

Los dos interlocutores, hablando así, habian penetrado en un vasto salon del piso bajo. Tomaron asiento delante de una gran chimenea en la que ardian unos enormes trozos de madera, haciendo experimentar una suave impresion de bienestar, porque el día tocaba á su fin, y un fresco penetrante se extendía por la atmósfera.

—Ahora, dijo Raimundo, hablemos un poco de mi tío, siempre que no le sea á usted molesto. Ha muerto jóven todavia, y á mi me ha sorprendido porque cuando le conocí estaba robusto y vigoroso.

—M. Blavigny tenia apenas 40 años; pero los disgustos le han matado.

—He sabido, en efecto, que ha tenido muchas desgracias.

—Es verdad. Tenia una gran fortuna, de la que perdió buena parte en las especulaciones que emprendió para aumentarla. Esa catástrofe le ocasionó un gran disgusto. Sin embargo, todavia le quedaba un hermoso dominio, del que dependían varias granjas, y que hubiera podido vender á un precio muy elevado. Poco tiempo despues el garrotillo arrebató en dos dias á su hija, preciosa criatura de 10 años. La señora de Blavigny que óyó la noticia de dolor. Su salud habia sido siem-