

EL CORREO DE CANTABRIA.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES TODO POR LA MONTAÑA Y PARA LA MONTAÑA.

En Santander... 2.50 ptas. trin estru Fuera de la capital... 3 Ultramar y Extranjero.. 25 a. ».

PAGO ADELANTADO.

Teléfono núm. 239.

Año XII.

Santander 4 de Octubre de 1893.

Num. 120.

VILLA DE SUANCES.

RESTAURANT

DE

Pedro Gomez Fernandez y Compañia

CALLE DE LA REALTAD (PLAZA DE ATARAZANAS)

TELEFONO NUM. 100.

Platos del dia

Sopa de arroz, ternera a la fricandó, pichones con guisantes, jamon a la madeira, sesos empanados.

Pescados varios.

Extraordinario: pollos asados a la milanese, lomo de cerdo, perdices a la catalana.

Especialidad en vino de Lierna.

COMPANIA DEL FERRO CARRIL

DE

SANTANDER A SOLARES

En el sorteo verificado hoy para la amortizacion de veinte obligaciones hipotecarias de la primera emision de esta Compania al que asistió el Notario don Máximo de Solano y Vial, salieron premiadas las bolas numeros 56 y 160 que corresponden a las obligaciones números:

551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559 y 560, 1.591, 1.592, 1.593, 1.594, 1.595, 1.596, 1.597, 1.598, 1.599 y 1.600.

Lo que se anuncia para conocimiento del publico.

Santander 2 de Octubre de 1893.—El Director Gerente, RAFAEL MARTIN.

LA VERDAD EN SU LUGAR.

Anteayer a las siete de la noche estábamos muy tranquilamente en nuestra casa, cuando se nos comunicó la noticia de que en el Rio de la Pila habian las gentes roto la fuente pública de agua de la Molina instalada allí a cambio de la clausurada por consejo facultativo del señor Quimico Municipal.

Inmediatamente acudimos al sitio del suceso y procuramos calmar los ánimos por cuantos medios de persuasion podiamos emplear y para conseguirlo sostuvimos el interrogatorio siguiente:

—¿Qué motivos tienen ustedes para optar por tan violento modo de proceder?

—Muy sencillo; que nos han cegado la fuente del barrio y que han puesto otra que esta tarde a las seis ya no daba agua. Nosotros somos pescadores; las mujeres de nuestras familias todas salen a trabajar, generalmente a la fábrica de tabacos.

Establecido como está el abastecimiento de seis a seis, nos resultan horas que de nada nos sirven.

Los pescadores necesitamos llenar de agua los barriles para salir a la mar a la una o a las dos de la madrugada; y como de los talleres salen ellas despues de las seis y nosotros muchas veces aún no hemos vuelto de pescar, es imposible que podamos proveernos de agua.

—Bueno; celebramos oír a ustedes; pero tengan prudencia por hoy, en la seguridad de que el señor Alcalde, que quizás ignore esos detalles, ha de hacerles justicia tan pronto como lo sepa.

En efecto, quedamos en ponerlo en conocimiento de la Alcaldia y ayer, en el despacho, reunidos los señores Lavin, Perez del Molino (don Antonio y don Amós) y Fresno y poco despues los directores de la empresa de aguas don Pablo Martinez y don José Cereceda, cruzamos impresiones de todos géneros respecto a las prevenciones contra la epidemia y se debatió hasta la saciedad el modo de conciliar el abastecimiento de aguas para pobres y no pobres.

Despues de manifestar las personas presentes su buenisima voluntad para no ocuparnos de otra cosa que de la campaña salvadora, marchando a una todos, como debemos hacerlo, los vecinos de Santander, igual que si constituyéramos una sola familia, se cruzaron impresiones elevadas de buenisimo buen deseo y, con carácter de conciliador se tomó el acuerdo siguiente:

«Desde mañana (hoy miércoles) el servicio de aguas de la Molina será desde las cinco hasta las doce de la mañana y desde las seis a las diez de la noche.»

Fieles mediadores en este asunto y

más tratándose de inminentes peligros como los que corremos, nos pareció muy bien el acuerdo dictado en la Alcaldia en la mañana de ayer.

El señor Alcalde y los pocos tenientes que le quedan trabajan con verdadera fé, no hay que negarlo.

Es preciso que para los usos domésticos de todos géneros se provean de agua las familias que se surtian de las fuentes públicas y utilizaban lavaderos que prudentemente han quedado suprimidos.

No aceptar estas soluciones del momento es pretender hacer armas contra la defensa de la causa común; no llenar vasijas como durante el verano han hecho multitud de familias, conservando, como ahora se conserva fresco el liquido de un dia para otro, es prurito de crear obstáculos que pueden acarrear graves perjuicios en la salud pública, hasta ahora defendida con plausible acierto y con heroicos esfuerzos.

Cuantos de tal manera piensan nos tendrán a su lado, porque esa debe ser la legítima aspiracion de los habitantes de la ciudad.

Despues que se normalicen las cosas, que desaparezcan los motivos de temor, entonces seremos los primeros en pedir a cada cual, empresas y autoridades, el cumplimiento de su mision para poner a salvo los intereses generales de la poblacion.

No se crea que hemos olvidado lo de regenerar y moralizar la administracion del pueblo; tampoco tenemos roto el apunte de la conduccion de aguas de Loreda para el completo establecimiento del servicio de aguas; ni la situacion del lazareto; ni lo de útiles contra incendios.

Pero hoy por hoy, arma al brazo como todos estamos, seamos razonables, ayudemos las gestiones de la representacion local, que aunque menguada, merece elogios sin cuento por lo bien que desarrolla sus actividades; y despues que estemos en la playa dejando los salvavidas que nos sirvieron para cantar victoria, ocupémonos de detalles que provocados ahora solo servirian para entorpecer la marcha de los planes sanitarios que todos y cada uno debemos apoyar incondicionalmente a costa de los mayores sacrificios personales.

Y aquellas personas que tengan quejas que dar, no rompan fuentes útiles a sus horas para los vecinos de los barrios.

Tanto la alcaldia como las juntas de distritos oírán y atenderán sus quejas en la medida de sus razones como ha sucedido con la conciliación de horas de servicio para que ricos y pobres puedan abastecerse de agua de la Molina.

Prudencia y buen deseo mútuo, es lo que se necesita y lo que muy facilmente nos conduce al puerto de salvacion que vamos todos buscando.

LOS TRANSPORTES DE CARRUAJES EN LOS FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

La tarificación para los transportes de carruajes y vehiculos ordinarios por nuestros caminos de hierro, es de lo más deficiente que pueda imaginarse; y como los referidos transportes alcanzan una regular importancia, sino parcialmente, en el conjunto de la red ferroviaria, vamos a tratar hoy de este asunto.

Medio siglo hará pronto que se estableció el primer ferrocarril, y otro tanto, pues, que se sentaron las bases de clasificación de los transportes por camino de hierro. De entonces acá podriamos decir que no ha transcurrido un dia, si fuéramos a hacer fijacion en los términos de las leyes de concesion de las vias férreas, cuanto a la clasificación de los transportes. Con efecto: léase primero todo lo que a tarifas se refiera de la primera ley de concesion, y léase despues lo que respecta del mismo punto exprese la última ley promulgada, y a excepcion de los tipos, en lo demás se hallará una paridad casi absoluta. Y como nuestras Companias no se han quebrado mucho la cabeza, ni se han fatigado con el trabajo, des-

arrollando las bases de la ley de concesion en armonia con los actuales tiempos, puesto que se han limitado pura y simplemente, cuando menos en lo que a transportes de carruajes respecta, a copiar los términos de la ley de concesion; de ahí la marcadísima deficiencia que se observa en el punto mencionado.

Hoy se construyen carruajes de mil diversas formas, totalmente distintos a los que se construian hace cincuenta años, y desde el carroton de mano hasta el mas lujoso break, existen cuantas variedades se apetezcan en estructura, peso, dimensiones, volumen y lujo de los carruajes. Sin embargo, las tarifas ferroviarias son eternamente las mismas.

Las Companias de Madrid a Zamora y a Alicante, antiguas de Almansa a Valencia y Tarragona y del Este, (hoy Norte), de Murcia a Granada, de Santander a Solares, de Zaragoza a Cariñena, de Zafra a Huelva y de Sevilla a Alcalá y Carmona, lo han dicho todo con decir: 1.º carruajes de 2 ó 4 ruedas con una sola banqueta en el interior; 2.º carruajes de 4 ruedas con dos fondos y dos banquetas; y 3.º omnibus y carruajes de mudanza con 2 ó 4 ruedas. Las Companias del Norte, de Medina a Salamanca, de Medina a Zamora y Orense a Vigo y de Salamanca a la frontera, lo han previsto todo con establecer: 1.º carruajes con una testera; 2.º carruajes con dos testeras. La Compania de Madrid a Cáceres y a Portugal no ha necesitado decir más que: 1.º carruajes de 4 ruedas con ó sin banquetas; 2.º omnibus y coches de mudanza. Las Companias de Andaluces por lo que respecta a algunas de sus lineas, de Granollers a San Juan de las Abadesas (hoy Norte) y de Torralba a Soria, tampoco han necesitado decir más que: 1.º carruajes de 2 ó 4 ruedas con una testera y una banqueta; y 2.º carruajes de 4 ruedas con dos testeras y dos banquetas. Las Companias de Tarragona a Barcelona y Francia y de Mollet a Caldas de Montbuy (hoy Norte), han previsto solamente: 1.º carruajes de 2 ó 4 ruedas con banquetas en el interior; 2.º omnibus, diligencia y carruajes de mudanza; 3.º carros y tartanas. Las Companias de Alcantarilla a Lorca, de Bobadilla a Algeciras y de los Andaluces por lo que respecta a varias de sus lineas, no han querido incurrir en falta de prevision diciendo carruajes en general.

En la forma que acabamos de expresar, están presentadas las tarifas porque deben adeudar los carruajes y vehiculos de todas clases transportados por los caminos de hierro de ancho normal. No hablamos de los ferrocarriles de via estrecha, porque unos no admiten carruajes, porque otros tienen sus tarifas para estos transportes en análogos términos que los ferrocarriles de via ancha, y porque, despues de todo, no son dichos ferrocarriles económicos los que llevan importancia al asunto de que tratamos.

Ya reconocerán nuestros lectores que aun cuando en unas lineas se hayan previsto los carruajes, aislada ó indistintamente, de dos ó de cuatro ruedas y uno ó dos fondos, testeros, ó banquetas, lo cual por sí sólo ya acusa la irregularidad de que un mismo vehiculo adeude en unos trayectos con arreglo a distinta base de clasificación que en otros, ya habrán observado los lectores, deciamos, que las tarifas de carruajes tienen en todas las lineas el mismo sello de antigüedad y de imprevision.

Sucede hoy con semejantes clasificaciones y dada la infinita variedad de formas y condiciones de los carruajes que se construyen, que así el público como el personal encargado de las facturaciones se halla perplejo respecto de la clasificación de muchos de los vehiculos que se presentan. Lleva a la perplejidad de un lado, la antigua y lacónica y en desacuerdo con las modernas construcciones, clasificación oficial, y de otra parte la resistencia a creer que una charrette, por ejemplo, más mercedora del calificativo de juguete que del de carruaje, con un volumen de tres metros cúbicos y un peso de 250 ó 300 kilogramos, haya de

pagar, si es de cuatro ruedas, y aun siendo de dos, como una antigua y pesada galera, ó mejor, del propio modo que un señor carruaje en toda la extension, latitud y profundidad de la palabra. Y efecto de aquellas clasificaciones tan ambiguas, han de suceder por fuerza asimilaciones equivocadas y pagos excesivos ó insuficientes.

Los precios son distintos segun la naturaleza de los carruajes con arreglo a la clasificación que hemos detallado anteriormente, y así, pues, la deficiencia no existe sólo por las dificultades de la asimilacion ó calificación de los variados carruajes que se presentan, si que tambien no viendo las Empresas en todos los vehiculos más que uno de dos ruedas ó de cuatro ruedas, una unidad de pago, cobren por igual en un carruaje de 200 kilogramos que en uno de 2 000, de un volumen de tres metros cúbicos ó de diez, de un valor de 250 pesetas ó de 5 000, etcétera, etc.

Creemos haber dejado evidenciada la deficiencia de las actuales tarificaciones para carruajes en los ferrocarriles españoles, y como las Companias han de reconocerla tambien, de desear sería que introdujeran en ese extremo del servicio todas las modificaciones conducentes a la perfecta inteligencia del público y del personal de la estaciones, al equitativo pago segun las condiciones del peso, volumen y precio de los vehiculos, y así, a que no resulte imposible por lo caro, como ahora resulta en muchas ocasiones, el transporte de bantantes vehiculos.

El precedente artículo no es nuestro; le recojemos de nuestro estimado colega barcelonés Los Transportes Férreos.

La falta de equidad en los precios de transporte nos demuestra en todo que está de acuerdo con la idea que hace años venimos sustentando; unidad de tipo por tonelada y kilómetro.

Son los únicos medios de echar abajo las odiosas é irritantes diferencias que contra viento y marea del público viene sosteniendo la empresa de los ferrocarriles del Norte de España.

SECCION DE NOTICIAS.

SUSCRICION abierta por acuerdo de la Excm. Comision provincial para combatir el cólera si llegara a presentarse en algun pueblo de la provincia.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Includes entries like Don J. M. Gutierrez Calderon (50), S. Roiz (10), Don Vicente Aparicio (100), etc.

Suma y sigue..... 7 627

En el último sorteo de la loteria nacional ha correspondido un premio de 4 000 pesetas al billete número 16 189, vendido en una administracion de esta ciudad.

El Globo llegado antes de ayer trae en su primera plana la descripción de lo que es nuestra ciudad, confeccionada por el



eximio escritor don Alfonso Pérez-Nieva, que ha estado entre nosotros parte de este verano.

El mismo señor ha descrito admirablemente la situación de San Vicente de la Barquera, Comillas y Picos de Europa en el apreciable colega aludido, hace algunos días.

Muchas gracias por lo que á la Montaña corresponde.

Sr. Alcalde: sería conveniente la instalación de una fuente con agua de la Molina en el Paseo de la Concepción, porque con el cierre de los pozos, donde se servían, ha quedado aquel vecindario sin tener donde aplacar la sed.

No hace mucho tiempo que los periódicos dieron cuenta del descubrimiento de seis fabricas de café falsificado en Barcelona.

Y ya se anuncia otra de azúcar de paja, perfectamente adaptada á la natural, pero que no sabemos el efecto que hará en los estómagos de los consumidores.

Se trata de un preparado de sustancias amiláceas, especialmente maíz y trigo, que á fuerza de legías fuertes y manipulaciones químicas se convierte en una materia dulce que parece azúcar, pero que no lo es.

Azúcar falsa, caté falso, manteca falsa, leche falsa, aceite falsa, vinos y licores falsos,..... ¡todo falso!

¡A donde iremos á parar por este procedimiento!

¡Con cuanta razón se queja nuestro amigo señor Cagigal!

Sabemos de un modo positivo que el 16 del corriente empiezan las clases en esta Escuela de Comercio, para lo cual el Director de la misma ha ordenado la apertura de matrículas con fecha 3 del actual y los exámenes de ingreso los días 6 y 7 á las tres de la tarde en el Instituto provincial.

En el mercado de Sevilla se cotizan los onces y medio kilos de aceite nuevo de 9.75 á 6.96 pesetas.

Ha habido alguna baja en los precios debido á las grandes entradas.

Se agita la idea de que el Gobierno presentará á las Cortes un proyecto de ley en virtud del cual serán condonadas todas las contribuciones é impuestos del año actual á las poblaciones que por consecuencia de los pedriscos y desbordamiento de los ríos hayan perdido sus cosechas.

Nada se dice de los puntos en que, como nuestras aldeas, han perdido todas sus cosechas de aluvas, maíz y hierba por la sequía que ha reinado todo el año.

Nuestros diputados y senadores están en la obligación de hacerse oír en el parlamento defendiendo esto mismo para nuestra hermosa Trasmiera, pues nos creemos tan dignos de atención como la provincia más querida del Gobierno y de otros diputados.

Para eso pagamos contribucion de primera categoría.

En la semana del 4 al 10 del pasado, la Compañía de los caminos de hierro del Norte llevó, á los puntos que indicaremos, las cantidades de vino que á continuación se expresan:

Toneladas.

Table with 2 columns: Destination and Tonnage. A Pasajes... 451, Irún... 121, Santander... 46, Bilbao... 6.

Señalamientos acordados para el mes de Octubre por la audiencia.

SALA PRIMERA.

Juzgado de Laredo.—El día 4 se verá la causa de Rafael Pérez por hurto.—El 9 la de Rufino Otero por lesiones.

Juzgado de Torrelavega.—El 5 la de José González, por hurto.—El 5 la de Antonio Diaz, por hurto.—El 6 la de Lorenzo Herrero y otros, por lesiones.—El 9 la de Félix Valois, por hurto.—El 10 la de Fermín Quijano, por hurto.

Juzgado de Cabuerniga.—El 7 la de José Gómez y otros, por lesiones.

SALA SEGUNDA.

Juzgado de Riales.—El 14, la de Maximino Abascal, por lesiones.

Juzgado de Reinosa.—El 16, la de Ra-

mona Sainz, por atentado.—El 17 la de Félix Gómez, por quebrantamiento.—El 18 la de Leocadio González, por lesiones.—El 20, la de Daniel Ruiz, por lesiones.—El 20, la de Emilia Rodríguez por hurto.

Juzgado de Potes.—El 19, la de Juan Rejoly, por hurto.—El 23, la de Julian García, por uso de nombre supuesto.—El 24, la de Emilio Leza, por daños.

Juzgado de Santander.—El 19, la de Antonio López, por hurto.—El 21, la de Micaela Gómez y otros, por hurto.—El 23, la de Juan Delgado, por lesiones.

En las oficinas del ferrocarril Cantabrico ha quedado abierto el pago del cupon primero corriente de las obligaciones hipotecarias de la Compañía.

El núm. 300 de La Ultima Moda, publica 16 modelos de trajes entre ellos 8 para niñas y niños; dos modelos de peinados, uno de una linda capota y además ilustra sus páginas con la vista del Palacio de la mujer en Chicago. Acompaña al número una hoja con tres patrones de tamaño natural y hoja de dibujo para bordar entre los que figuran los nombres de Castora, Paulina, Javier, Magdalena, Dolores, Salvador y Ricardo. Precio del número un real. Trimestre 3 ptas. Oficinas: calle de Claudio Coello 13, bajo, Madrid.

Anteayer salieron de San Vicente de la Barquera para Madrid el Sr. Salmeron y su distinguida familia, que han disfrutado durante el verano de las delicias que ofrece este pintoresco país.

Los ilustres viajeros fueron objeto de una entusiasta despedida en Torrelavega.

«La empresa del Tranvía-Urbano, ha dispuesto para mayor comodidad del público, que desde el día 1.º de Octubre se expendan los talonarios de abono, de 30 billetes cada uno, en el despacho que tiene establecido La Corconera en el Muelle de pasajeros.»

Nos parece muy bien y creemos debe establecer, además del indicado, otros puntos de venta; porque dichos talonarios además de la comodidad reportan gran economía; pues quien por seis céntimos, precio de cada billete, no viaja en coche?

Solamente en zapatos se ahorra mucho más.

La resolución tomada por el Gobierno en lo relativo á los billetes del Banco Español de la Habana, es la siguiente:

El Tesoro español no abandonará al Banco Español de la Habana; pero tampoco puede comprometerse á resolver por sí solo la situación.

En consecuencia, se ha resuelto, y así se ha telegrafiado al comercio de la Habana, que el Tesoro nacional garantiza hasta cierta cantidad de los cuatro y medio millones de pesos en billetes que hay que garantizar; pero con la condicion de que el comercio por su parte garantice el resto.

El señor conde de la Motera ha telegrafiado también á la Cámara de Comercio de la Habana, diciéndole que el Gobierno hace cuanto puede, y que á ellos corresponde ayudarle.

El señor conde, por su parte, garantiza billetes por una suma de 100.000 pesos.

Se espera que los demás comerciantes imiten esta conducta.

Que en los viajes internacionales es un inconveniente la diferencia de horas en el servicio ferroviario, á cada frontera que se transpone, lo saben cuantos han verificado expediciones de aquella naturaleza. En la generalidad de los países se regula el horario por el meridiano de la capital de la nación, y de aquí los retrasos ó los adelantos que deben tenerse en cuenta, al relacionar la hora de unos y otros países.

No está por prever la unificación de la hora, puesto que en la Europa Central hay ya adoptada una, que observan diversos países. Trátase, á lo que parece, de hacer más amplia la unificación, y si nuestros informes lo mienten, el Gobierno de España ha recibido una invitación en este sentido del Gobierno de Italia. La invitación ha pasado al informe del Ministerio de Fomento.

Así como ventajas, tiene también inconvenientes la unificación de la hora, por el adelanto ó retraso con que hay previamente que contar. Eso de tener que

partir de la base de una hora más ó menos, por ejemplo, según el meridiano que se adopte, es propenso á muchas confusiones y á que buena parte del público pierda unas veces el tren, ó se presente en las estaciones con una anticipación exagerada.

Si España entra en el mismo procedimiento de los demás países que han adoptado una hora determinada, faltará saber si esa unificación regirá para el servicio interior ó para el internacional.

Mal si para no perturbar la inteligencia en el servicio interior se adoptaran dos horas (la de Madrid y la internacional), y peor todavía si se fija únicamente la internacional, por las confusiones que se originarán.

Esta noche á las ocho y media dará en el acreditado café de Fornos la última sesión de hipnotismo, sugestión é ilusión Charles Grossi (sobrino del célebre Bosco.)

Con los grandes aplausos que recibió en las anteriores veladas y con el esmerado servicio del amigo Cleto, dueño del establecimiento, auguramos para esta noche un lleno completo.

Durante el mes de Setiembre último pasaron por Reinosa para distintos pueblos de la provincia 2.701 wagoes de paja de Castilla.

La falta de hierba en esta provincia, cuyas cosechas se han perdido totalmente este año, son causa de esa demanda de paja que ha hecho subir mucho los precios en los países productores.

Los deudores al Estado que no lo fueren en concepto de segundus contribuyentes, ó por razón de alcances de su gestión directa y personal, ó por plazos de bienes nacionales, podrán librarse del pago de los intereses de demora, si antes del día 6 de Febrero de 1894 hacen entrega en el Tesoro de las cantidades que adeudan.

Segun atenta tarjeta que nos ha pasado el exconcejal don Jorge Trallero en breve trasladará su residencia de esta población, donde cuenta con generales simpatías.

Quiera Dios que el fruto de las bendiciones que de aquí lleva le reciba en su nuevo punto de destino para satisfacción de los numerosos amigos que aquí deja. Buen viaje.

Los Contribuyentes de los partidos de Reinosa, Castro-Urdiales y Torrelavega que no hayan satisfecho el primer trimestre de la contribucion territorial, industrial, é impuesto de minas, pueden efectuarlo en término de tres dias, con el recargo del 5 por 100, en casa de los recaudadores en Reinosa, Guriezo y Mollado respectivamente.

El vapor correo Alfonso XIII que salió de Santander el 20 del pasado mes y de Coruña el 21, fondeó el 30 en Puerto Rico.

Esta travesía hecha en nueve dias honra á la empresa, al capitán del buque, nuestro paisano señor Jaureguizar y á los oficiales, casi todos moutaneses, entre ellos nuestro querido amigo don Norberto Iglesias.

Parece que el ministro de la Guerra tiene en proyecto hacer un sicienciamiento durante los meses de invierno, y con las economías que esto produce llamar despues mayor número de fuerza á los regimientos, á fin de que en la próxima primavera se puedan llevar á efecto los ejercicios y manobras de instruccion.

Ya es conocido en Berlin el texto del tratado comercial hispano alemán que con carácter provisional ha de regir sobre las siguientes bases.

España concederá la tarifa vigente en dicho tratado provisional á Alemania y obtendrá concesiones provisionales sobre la tarifa hasta el momento de que entre en vigor el tratado. Este deberá rectificarse para el 31 de Diciembre, lo más tarde.

Hoy llegará al pueblo de su título nuestro ilustre paisano el Ecmo. Sr. Conde de la Motera.

El señor Gobernador civil ha comunicado á la Comisión provincial una provi-

dencia suspendiendo el acuerdo de aquella Corporación que admitió las escusas de veinte concejales de nuestro Ayuntamiento.

Dicese en la Bolsa que la exportacion del oro para los Estados Unidos y las compras hechas en la Habana, continúan manteniendo el alza de los cambios y que esta es la causa del precio que tienen.

Mañana se celebrará feria de ganado vacuno en Hoznayo.

Se le instruye expediente administrativo al profesor de instruccion primaria del penal de Santoña, don Miguel Alba, en averiguacion del estado de sus facultades mentales.

En Cedeñas se incendiaron el sábado dos casas habitadas por Damaso Gutiérrez y Manuela Ruiz quedando destruidas ropas, mobiliario y edificios, que eran de la propiedad de don Martín Gándara y don José Teja, vecinos de Liérganes.

Las pérdidas se calculan en 6.000 pesetas y ha sido detenido Damaso Gutiérrez por suponerle causante del incendio, que se cree haya sido intencionado.

Desde ayer se pagan por esta Sucursal del Banco de España los intereses del tercer trimestre del año actual, correspondientes á los títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100, depositados ó entregados en garantía de operaciones en aquella dependencia; así como también estos mismos títulos amortizados, previa la presentación de las oportunos resguardos de depósito ó pólizas respectivas.

Anteayer fueron cerrados 18 pozos por la guardia municipal y comenzó esta á destruir todos los cubiles existentes en poblado.

El día 1.º terminaron los trenes expresos del Norte y desde anteayer se hace el servicio de invierno con arreglo al cuadro siguiente:

Trenes ascendentes.

Correo número 60.—Sale de Santander á las 1 de la tarde, y llega á Venta de Baños á las 10.20 de la noche y á Madrid á las 9.25 de la mañana.

Mixto número 90.—Sale de Santander á las 7.55 de la mañana, y llega á Barcelona á las 12.07 tarde.

Mixto número 92.—Sale de Santander á las 5.45 de la tarde, y llega á Barcelona á las 9.50 de la noche.

Trenes descendentes.

Correo número 61.—Sale de Madrid á las 7 de la noche; llega á Venta de Baños á las 5.07 de la mañana, y á Santander á las 2.35 de la tarde.

Mixto número 91.—Sale de Barcelona á las 6.55 de la mañana, y llega á Santander á las 9.50 de idem.

Mixto número 92.—Sale de Barcelona á las 4.30 de la tarde, y llega á Santander á las 7.40 de la noche.

Cumpliendo las órdenes de la Alcaldía, hoy se han cerrado muchos pozos particulares, y aquella, usando todo el rigor que la permiten las leyes, impondrá multa de 50 pesetas y pasará el tanto de culpa á los tribunales, á los dueños de aquellos que los abran y á las personas que aprovechen sus aguas.

Agua de la Molina recogida á las doce del dia de ayer:

Marca 12 grados hidrometricos, sin que se observe alteracion en su composicion ni contenga micro-organismos sospechosos.—José Maria Cagigal.

La Diputacion ha comisionado al jóven médico don Francisco Lopez Urrutia para que preste asistencia á los enfermos de Guriezo.

Hoy ha salido dicho señor para su destino.

Por orden de la Alcaldía ha cesado en sus trabajos la fábrica de guano artificial que posee en Mollado don Ricardo Castillo.

Ayer cayó á la calle desde un balcon en el barrio de San Martín un niño de cuatro años que se hallaba jugando con sus hermanos.

Conducido á la casa de socorro se vio que el infeliz niño tenía una fractura en



DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Madrid 3.

Los marinos de guerra rusos son obsequiadísimos en Cádiz, mostrándose sumamente agradecidos á los españoles.

El Gobierno envía á Melilla elementos de guerra.

El Bajá de aquel campo ha pedido parlamento para retirar los muertos. Pide paz y deplora lo acontecido.

En Vizcaya ocurrieron ayer 34 invasiones y 7 defunciones del cólera.

Un empleado del Consejo supremo de Guerra que ha salido para Barcelona es portador de la confirmacion de la sentencia recaida contra Pallás.

El señor Sagasta ha sufrido un ligero resaca.

Los médicos le han prohibido ocuparse de asuntos políticos.

Las reclamaciones del Gobierno español serán apoyadas en Tanger por nuestra escuadra.

La sentencia contra Pallás será ejecutada pasado mañana jueves.

Continúan haciéndose prisiones de individuos pertenecientes al partido anarquista.

En la batalla de Melilla tuvieron nuestras tropas 19 muertos y 70 heridos.

VARIEDADES

A TI

EN UN ALBUM.

Entregado á las dichas más puras vivi con tu amor y mi alma sus goces cantaba cual canta la alondra las glorias de Dios.

En el cielo brilló la tormenta, la dicha perdi, y cual ave que herida desciende caí de la altura creyendo morir.

Volvió luego en las densas tinieblas la luz á brillar, y al mirar al azul de los cielos el alma acaricia ensueños de paz.

Y olvidando el dolor de su herida, pensando en tu amor se remonta otra vez en la altura cantando en su dicha las glorias de Dios. Eederico Iriarte de la Banda.

LOS MONOS TRABAJADORES.

El Daily News cuenta que el Dr. Macgowan, que está actualmente en Tien-Tsin (China), después de haber atravesado la Maudsguria, afirma, con el testimonio de los habitantes de este país, que allí existe una raza de monos que saben fabricar vasijas y además conocen la fabricacion del vino.

Una banda de estos monos atravesó una vez un pueblo para ir de un monte á otro. Como la gente del pueblo los espantara huyeron, dejando caer algunas vasijas que llovaban á cuestras. Las rompieron los vecinos y las encontraron

llenas de dos clases de vinos fabricados con moras de montaña. Un vino era verde y el otro de color de rosa. Se asegura que los monos hacen provision de un vino para suplir el invierno el agua que se hiela.

El Dr. Macgowan cita otros testimonios acerca de la existencia de hechos analogos.

Parece que en Chekoan los monos machacan las frutas en morteros de madera y se beben el zumo.

Se sabe que Stanley y Jephson encontraron en las orillas del lago Alberto una tribu de simios que mantenian el fuego que habian robado á los indigenas, y tocaban un tambor que tenia el mismo origen.

Si Darwin viviese saltaria de gozo con semejantes noticias.

El doctor Macgowan no dice cuales sean las leyes de la organizacion del trabajo entre los monos, ni si la propiedad de las orzas de vino es individual ó colectiva.

Pero ¿serán ciertas todas estas monerías?

CONSERVACION DE LOS HUEVOS.

Un inventor de los Estados Unidos, Mr. Eugéne T. Burnett, ha patentado un nuevo procedimiento para la conservacion de los huevos, cuyo procedimiento, segun el inventor, es de seguros resultados y de aplicacion fácil en todos los casos.

Consiste en colocar los huevos en una capacidad ó depósito bien cerrado, en el cual se quema una mezcla en partes iguales de clorato de potasa, azúcar y ácido salicílico. Los huevos se dejan expuestos á los humos producidos por la combustion durante una hora por lo menos, y esto basta para asegurar su conservacion algunos meses.

PUBLICICO

Huye gente de Bilbao y viene de aquella villa y aquí reina gran alarma entre todas las familias. ¿Quién tiene miedo á microbios? ¿Quién no los mata enseguida? El nécio que no haga uso de nuestras sanas bebidas como el Anís Escarchado y el rico Elixir Zorrilla.

B. L. Domecq y Comp.<sup>a</sup>

LIMON 7 Y 3 DUPLICADO

Teléfono núm. 140.

Modista madrileña VIUDA DE ORTIZ

Lope de Vega 2, entresuelo.

Confecciona toda clase de trajes y sombreros para señoras y niños.

MANUFACTURA GENERAL PARA CORREAS DE TRASMISION

J. LECHAT. GAND

Representantes generales en España,

C. CUARTIELLES CATALÁ Y COMPAÑIA, BILBAO.

Agente ADOLFO NOVAL CAGIGAL.

el parietal izquierdo y la conmocion cerebral que es consiguiente.

Ha sido adjudicada á don Cayetano Sanchez por la cantidad de 1.395 87 pesetas la subasta de acopios de piedra para conservacion de la carretera de Pronillo á Corbán.

Mañana á las siete de la tarde celebrará junta general extraordinaria la sociedad «Hijos del Trabajo» en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, para dar cuenta á los socios de una comunicacion del señor Alcalde relacionada con el barrio de obreros.

La autoridad local ha suplicado al Gobernador que distribuya seis parejas de la guardia civil en la linea del viaje de aguas de la Molina para que la vigilen rigurosamente.

En los exámenes celebrados en la Escuela Normal de Valladolid han obtenido honrosas calificaciones por sus brillantes ejercicios las señoritas doña Asunción Dúveda y doña Lucía Vallejo.

Enviámoslas nuestra enhorabuena más cumplida, así como á su inteligente profesor nuestro particular amigo don Rogelio Delgado, director de La Voz del Magisterio, que con tanto acierto ha dirigido los estudios de sus aprovechadas discípulas.

VINO DE BUGEAUD Toni - Nutritivo con QUINA Y CACAO el mejor y más agradable de los tónicos. Anemia, Fiebres, Convalecencias. Paris, 5, Rue Bourg-l'Abbe. - PRINCIPALES FARMACIAS

EN TODAS LAS ESTACIONES PUEDE USARSE Y ES CONVENIENTE «LA EMULSION SCOTT» (Desconfiar de las imitaciones)

Dictamen: Los buenos resultados que se observan en las diversas manifestaciones del linfatismo, con la prescripción de la Emulsion Scott son debidas, á no dudar, á la presencia de los hipofósfitos de cal y de sosa que contiene, y á su forma de Emulsion, esto es, convirtiendo el aceite en substancia digerible, se hace más tolerable para la mucosa intestinal, pudiéndose así emplear en las épocas estacionarias en que no convendría hacer uso del aceite común de hígado de bacalao por temor á la irritacion que produciría á la referida mucosa. Bilbao 6 agosto 1885. Dr. A. GIL.

Para enfermedades urinarias «Sándalo Pizá» 1000 pesetas al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona.

Los médicos recomiendan la purificación del aire en las habitaciones y en los cuartos de los enfermos, quemando el PAPEL DE ARMENIA, de perfume agradabilísimo. Pídase en las principales farmacias, droguerías, perfumeras, papelerías, etc. Depósito Cebrian y Compañía Puertaferriera, 18, Barcelona. Seremiten muestras gratis á quien las pida.

En Francia se ha popularizado el uso del agua purgante natural de Rubinat (del Dr. Llorach) apesar de ser los franceses refractarios á los productos extranjeros, convencidos por la superioridad, pureza y eficacia de dicha agua sobre todos sus similares.

Octubre 4. EL CORREO DE CANTABRIA. Núm. 9.

ANA Y MARIA.

POB

M. MASON.

y la muerte repentina de Hartzwald.

Luego que hubo terminado, dijo fijando sus ojos llenos de tristeza en el aprendiz Juan Kurs:

—Y ahora ¿quereis todavía que viva despues de todo lo que acabo de referiros? ¿Puedo ni debo yo ser la esposa de alguien? No, no, mi destino es morir desgraciada y despreciada; y sin embargo ¡Dios mío! ¡bien inocente!

Tal vez se haya creído, por el nombre de aprendiz, que Juan Kurs era algun niño de catorce ó quince años; pero lejos de esto, tenia cerca de veinticinco y era robusto y de gallarda presencia.

Hacia ocho años y medio que habia entrado de aprendiz de ebanista, y aun cuando ya no era tal aprendiz, debia permanecer todavía durante diez y ocho meses en casa de su maestro antes de recibir, como los demás oficiales, el precio de su trabajo al fin de cada semana. Veamos por qué Juan Kurs era llamado

el aprendiz, á pesar de llevar algunos años en clase de oficial.

Veinte años antes de los sucesos que llevamos narrados, Pedro Kurs, padre del aprendiz, habia tomado un empréstito considerable de un rico comerciante en muebles, llamado Redspurgo, con quien le unia la amistad más íntima, por lo cual no exigió ni admitió documento ni seguridad alguna por los fondos prestados, confiado como estaba en la buena fe de su amigo. Pedro Kurs debia pagar su deuda á Redspurgo con los productos que obtuviera en la ya cercana feria. La imprenta de Pedro Kurs gozaba de mucha fama, y el dinero prestado por el ebanista habia servido para darla toda la actividad que era necesaria á fin de realizar en la época indicada un considerable negocio. Sin embargo, las fundadas esperanzas del impresor salieron fallidas; llegó la época esperada, y en vez de las pingües ganancias calculadas, tuvo tan enormes pérdidas que arruinaron por completo su casa. La pena que esta desgracia le produjo minó su salud, al extremo de que murió de allí á poco, sin haber podido satisfacer una deuda tanto más sagrada, cuanto que su amigo habia tambien experimentado pérdidas en su comercio y comenzaba á tener por tanto sensibles quebrantos

en su fortuna, que podria quizás reparar algun tanto, empleando en ello el dinero generosamente prestado.

Juan Kurs era demasiado jóven en aquella época, para comprender cumplidamente el pesar que por tal causa embargaba el ánimo de su padre en la hora de su muerte. Sucedió que Redspurgo, á pesar de su quebranto, no contento aún con la pérdida de casi el total de la cantidad prestada al padre de Juan, cuando ocurrió su muerte, se encargó de mantener y dar su oficio al hijo de su amigo. El lapso del tiempo trajo la reflexion al jóven, y al terminar su aprendizaje comprendió perfectamente la deuda de honor que su padre habia contraído con aquel generoso amigo.

Juan habia dejado de ser aprendiz, como queda dicho, cuando una conversacion de taller, le hizo conocer más á fondo los perjuicios que al ebanista Redspurgo habia ocasionado la quiebra del impresor Kurs, y formó decidido propósito de indemnizar de ellos á su generoso maestro.

Cuando al señor Redspurgo le oyó por vez primera su propósito, se echó á reir, y le dijo:

—Muchacho, tú estás loco. Al precio de los jornales que puedes ganar, son

CHACOLÍ DE LIEBANA.

Se vende en el establecimiento de D. Patriocio Gonzalez, Arcos de Dóriga, junto á la Estacion del ferrocarril al Sardinero.

SANTANDER.

Establecimiento Fotográfico

DE

CLAUDIO GOMEZ

Martillo, n.º 2.—(Palacio de Pombo)

SANTANDER.

El dia 23 de Mayo quedó abierto al público el nuevo y elegante establecimiento fotográfico montado con todos los aparatos y accesorios adquiridos por su dueño directamente de las mejores fábricas extranjeras.

En dicho establecimiento hallará el público cuanto abraza la fotografia en sus últimos adelantos.

Altas novedades de Paris. Especialidad en ampliaciones y retratos de niños.

CLAUDIO GOMEZ, FOTOGRAFO

Martillo 2.—(Palacio de Pombo)

(DE PRIMER ORDEN)

Academia de Ciencias

y

CENTRO TECNICO DE RECONOCIMIENTOS QUIMICOS dirigido por

D. JOSE MARIA CAGIGAL

Y D. EUGENIO DE LA VEGA Y LASO.

Enseñanza, con arreglo á los programas oficiales de las asignaturas del Bachillerato y cursos preparatorios de las facultades de Ciencias y Farmacia. Clases prácticas en las asignaturas que lo exijan para lo cual se cuenta con un bien montado Laboratorio.

Análisis de minerales, productos industriales y reconocimiento de la pureza de las bebidas y sustancias alimenticias.

Para informes; Laboratorio Químico, Santa Lucía, 11, ó á don E. Vega, Libertad, 11, 2.º de 9 á 1 y de 4 á 7.

precisos muchos años de trabajo, para reunir la cantidad que yo presté á tu padre. No hablenos de eso. Además, que nada me debia ante la ley, puesto que ni poseo ni he poseído nunca el más insignificante documento con que justificar el crédito.

Estas palabras por demás nobles picaron, sin embargo, aún más el amor propio y la delicadeza del jóven, y contestó:

—Aun cuando fueran precisos veinte ó treinta años, yo me comprometó á trabajar gratis hasta dar por satisfecha la deuda de mi padre.

Al principio el señor Redspurgo no quiso hacer caso de semejantes palabras, y las consideró como una noble obstinacion de muchacho; pero llegó el dia en que el oficial perfeccionado en su arte pudo ganar el «máximo» del jornal en su oficio, y el maestro le dijo satisfecho:

—Querido, desde hoy sois ya mi compañero.

Y el jóven Kurs le respondió:

En ese caso, señor, puesto que o venis obstinado en no aceptar mis ofrecimientos, dadme vuestro permiso para trabajar en casa de otro maestro, y entregáros mi jornal todas las semanas.

Entonces el ebanista comprendió que Juan estaba resuelto á intentar por todos



Indicador de Santander para los servicios públicos.

Ferro-carril del Norte

Tren Correo.—Sale de Santander a la una de la tarde; llega a Venta de Baños a las 10-20 noche y a Madrid a las 9-25 mañana.

Ferro-carril de Solares

Salen de Santander a las 8-30 y 10-30 mañana y 12-20, 2-30, 3-20, 4-30 y 6-25 tarde.

Trenes descendentes.—Salen de Solares a las 7-40, 9-35 y 11-30 mañana y 2-26, 3-20, 5-30, y 4-37 tarde.

Servicio de Bahía

Santander al Astillero, a las 8 y 12 mañana, y 2, 3-30 y 5-15 tarde. Astillero a Santander, a las 7-30 y 9 mañana y 1, 2-45 y 4-15 tarde.

12-15 mañana y 2-45 y 4-30 tarde. El vapor de las seis de la mañana está en combinación con el coche que va a Santoña, y el de las 3-3 de la tarde con el que va a Arnuero.

Tranvía Urbano

Salidas de San Justo, a las 9-10 y 11-30 mañana (discrecionales) y 2-15, 3-35, 4-55, 6-15 y 7-35 noche.

De Puerto-chico a Peña-castillo a las 8-30 noche, discrecional.

Servicio de coches

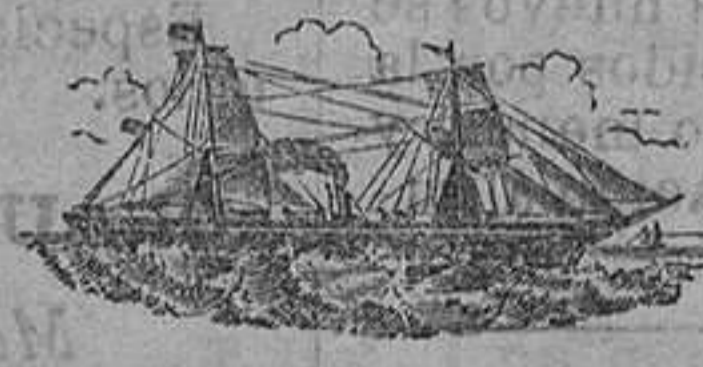
Para Liérganes.—Todos los días a las 3 tarde. Para Bilbao, diario de la Administración de Cantabria a la una de la tarde y de la de Horga a las ocho de la mañana.

Línea de Vapores SERRA Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Table listing ship names and capacities: ALICIA (4,500), CRACIA (5,000), FRANCISCA (4,500), SERRA (3,500), LEONORA (4,500), CAROLINA (3,500), PEDRO (5,500), ERNESTO (5,000), ENRIQUE (4,500), GUIDO (5,500), HUGO (4,500), FEDERICO (3,500).



SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIERCOLES

LA HABANA Y MATANZAS

Admiten carga y pasajeros.

Los vapores nombrados a continuación u otros serán despachados como sigue:

Table with columns: PUERTOS DE DESTINO, NOMBRES, FECHA DE LA SALIDA. Lists destinations like Habana, Matanzas, Guantánamo, Stgo. de Cuba, and Cienfuegos.

El magnífico vapor GUIDO convenientemente habilitado admite pasajeros de 3.ª clase a los precios siguientes: Habana, 160 ptas.; Matanzas, 160; Santiago de Cuba, 185 y Cienfuegos, 195.

NUEVO SERVICIO

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

HOY PROPIEDAD DE LA LINEA SERRA

SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados IDA, TERESA, RITA, PAULINA, Y MARIA, admitiendo carga y pasajeros SIN TRASPORTO para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arcoibo.

IDA

Es de absoluta necesidad que a las mercancías acompañe Certificado de Origen extendidos en papel simple, especificando número de bultos, clase, marcas, peso bruto y contenido, visado y sellado por la autoridad local con arreglo a las instrucciones del Real decreto de 7 de Agosto último.

Para solicitar cabida y arreglo de fletes dirigirse a su consignatario don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera.

POSITIVAS VENTAJAS

EMULSION DE SCOTT

Sobre toda clase de ACEITE DE BACALAO y sus similares.

La Facultad Medica de todo el mundo, así las reconoce porque es AGRADABLE AL PALADAR, FACILMENTE DIGERIBLE ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO RECONSTITUYENTE.

HIPOFOSFITOS DE CAL, DE SOSA Y LA GLICERINA

es la formula mas RACIONAL, mas PRACTICA, y mas EFICAZ, de administrar esos importantísimos factores, indispensables a la formacion y desarrollo del

SISTEMA MUSCULAR, SANGUINEO, ÓSEO Y NERVIOSO

de todo lo que claramente se desprende que la Emulsion de Scott, es

TRES VECES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE BACALAO SIMPLE

y por consiguiente el mejor alimento para la mujer que cria así como lo es para

INFANCIA Y DE LA NIÑEZ.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.

Advertisement for Galligida Escrive, a medicinal product. Text includes 'SE CURAN A LOS 4, 5 Ó 6 DIAS' and 'GALLIGIDA ESCRIVA'.

Advertisement for Zarzaparrilla del Dr. AYER. Text includes 'PURIFICA LA SANGRE' and 'Abre el apetito'.

Advertisement for Chocolates y Cafes by La Compañía Colonial. Text includes 'TAPIOCA Y TES' and '37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES'.

Advertisement for 'ULTIMOS INVENTOS' (Latest Inventions). Lists various mechanical and electrical devices for sale.

EL CORREO DE CANTABRIA. CUPON N.º 1. SANTANDER.

Vertical text on the right edge of the page, likely from an adjacent page or a sidebar.