

Como consecuencia de esta incomprendible situación, pidió el Sr. Perojo que la cuota industrial correspondiente á Santander se rebaje al nivel de las comprendidas en la base tercera que es la aplicable, pues en la actualidad á los industriales de Santander se les viene cobrando 191.000 pesetas de más, próximamente.

Hemos visto con sumo gusto plantear tan justas peticiones, y celebraremos que el Sr. Perojo salga airoso en su empresa.

Sentimos que después de los años trascurridos que viene Santander pagando tal primada, no hayamos tenido un diputado que hiciera constar sus protestas contra tales faltas de equidad, y que ni en esta ocasión hayan secundado tales solicitudes, pues hubiéramos consignado con gusto nuestro agradecimiento á todos, como tenemos que hacerlo hacia el Sr. Perojo, que al fin y al cabo es extraño á la representación de esta provincia, y en tal concepto sus gestiones resultan dignas de mayor reconocimiento.

SECCION DE NOTICIAS.

A la señora viuda, Doña Manuela del Castillo, esposa que fué del maestro de una de las escuelas públicas de esta Capital, D. José Herrera Viaña, le han sido concedidas setecientas cincuenta pesetas anuales de viudedad, importe de las dos terceras partes de la jubilación que hubiera correspondido á su finado esposo.

La ayudantía de marina de Santoña anuncia la vacante de una plaza de práctico de número de aquel puerto, la cual habrá de proveerse por oposición. Los que deseen optar á ella deberán presentar sus solicitudes documentadas, en dicha ayudantía, en el improrogable plazo de 30 días.

La Junta de Gobierno y Administración del Banco de Santander, convoca á la general ordinaria de sus Accionistas, para el día veintiuno de Enero próximo, á las cinco de la tarde, en el local de la misma.

En esta Junta deberá procederse á la renovación de la tercera parte de los individuos que componen la de Administración.

Segun lo establecido por el artículo 39 del Reglamento de la Sociedad, los señores Accionistas deberán reclamar en la Secretaría la credencial de asistencia, con ocho días de antelación al señalado para la Junta.

Pasado mañana se celebrarán funciones por tarde y noche en nuestro coliseo.

Ayer expidió la Diputación el apremio contra nuestro Ayuntamiento, por 719.080,31 pesetas que adeuda á los fondos provinciales.

Don Santiago Grana es el encargado de practicar las diligencias del caso.

De otro extremo verificado anteanoche en nuestro teatro y reproducido anoche, tenemos que dar cuenta á nuestros lectores.

Titúlase la obra *Corrida en pelo*, en dos actos, y original de los Sres. D. Tomás Agüero y Sanchez de Tagle y D. Maximino Enguita, jóvenes ilustrados de Santander.

El libro, graciosamente versificado, como ya lo ha demostrado en otro monólogo el autor, simula la venida desde Ampuero á esta ciudad de una familia, con objeto de divertirse en los días de feria; está lleno de chistes y en él sobresalen las costumbres de nuestros coterráneos, que excitan en muchas ocasiones la hilaridad de los concurrentes, en especial las figuras de *D. Robustiano* y la del *guardia municipal*, personajes sobresalientes de la zarzuela.

La música, aunque ligera, es agradable, y así lo demostró el público aplaudiendo algunos números, entre ellos *el bolero* del primer acto y el coro de niños que figura en el segundo.

Los autores fueron llamados repetidas veces á escena, recibiendo de sus admiradores dos preciosas coronas de laurel y plata con sus correspondientes dedicatorias y una elegante y bien trabajada pluma de plata y pedrería.

Los excitamos á que no desmayen para en lo sucesivo, pues además de prometer mucho, pueden llegar á ser un día gloria del arte á que contribuyeron anteanoche.

La entrada un lleno completo, como únicamente se vé en los acontecimientos teatrales.

Un detalle. Así como en general las decoraciones presentadas de *La Estacion*, *El Hotel* y *El Sardinero* no dieron el juego debido, en cambio la de la plaza de *Pombo* agradó en extremo, haciendo el público grandes elogios del gusto del autor del templete, imitado á las mil maravillas, por lo que le felicitamos en compañía de los autores de la nueva producción.

En Uldecona es tan extraordinaria la cosecha de vino, que se ofrece desde 25 céntimos á 1,50 pesetas el decálitro por falta de envases. Las existencias se calculan en más de 600.000 decálitros.

Visto el expediente instruido por el Ayuntamiento del Astillero para la construcción de un edificio mercado, cuyo presupuesto importa 11.684'67 pesetas, opina la Comisión provincial que debe aprobarse el proyecto recomendando al municipio que en el armazon general del edificio se emplee el hierro en vez de la madera y que no es necesaria la aprobación superior para el empréstito que trata de concertarse siempre que no se ofrezca como garantía alguno de los objetos determinados en el artículo 85 de la ley municipal.

En Santander se ha jugado mucho á la lotería cuyo sorteo se verificará mañana en Madrid.

Ayer no quedaba ni un solo décimo á la venta en las administraciones de la capital, siendo mucha la demanda por aficionados que han sufrido el desconsuelo de no poder tomar parte en la jugada.

Celebraremos que Santander resulte muy afortunada en el sorteo objeto de tantas esperanzas, que proporcionará mañana millones de desengaños y de dinero á unos cuantos de los interesados.

El buque submarino inventado por el señor Peral tiene capacidad para 50 personas y puede estar en él de pié un hombre alto, quedando todavía el espacio de un palmo sobre su cabeza.

El capitán va instalado en la torrecilla superior, desde la cual puede observar en todas direcciones, alumbrando á voluntad con los focos de luz de que dispone.

Durante el viaje se sacaran fotografías de los parajes submarinos que recorra.

La esposa del Sr. Peral y tres señoritas han solicitado ir á presenciar las pruebas dentro del submarino.

Tenemos el gusto de participar á nuestros lectores que el ilustrado párroco de Cobreces D. Francisco S. Movellan, no solo se halla ya fuera de todo peligro sino también muy mejorado de las heridas que le causó el desgraciado capellan de dicho pueblo.

Este último señor sigue en el Hospital de San Rafael de esta ciudad.

Los inicultores de Málaga han solicitado del ministro de Fomento una ley sobre marcas que prohíba tomar el nombre de una localidad por el de otra, al calificar los productos que se elaboran y exportan, como ocurre con los vinos de Jerez y Málaga, que son imitados en otros puntos.

Tenemos entendido que han empezado á salir ya de esta capital comisionados de apremio contra todos los Ayuntamientos que tienen deudas atrasadas con la

Diputación provincial, por carecer esta de recursos para atender á sus más perentorias obligaciones.

Por este Gobierno civil se han remitido á la Dirección general de Beneficencia y Sanidad la memoria y el expediente del Lazareto súcio de Pedrosa.

Esta mañana, como todos los años anteriores, se habrá verificado el ensayo general de la orquesta de la S. I. C. para las visperas y misas solemnes que se celebrarán en los futuros días de Pascua.

En la dirección de Impuestos se han agotado los billetes de la lotería de Navidad, y en su vista se ha teleografiado á provincias ordenando la inmediata devolución de los sobrantes en las administraciones del ramo.

Ayer se distribuyeron por cuenta del Ayuntamiento 407 raciones entre familias necesitadas.

El Banco Nacional de San Francisco (California) ha suspendido sus pagos.

Créese que la situación se debe á irregularidades en la caja.

Ayer se desprendió parte del alero de la casa número 2 de la calle de Isabel II, sin que afortunadamente ocasionara desgracia alguna personal.

Por «Breve» de S. S. Leon XIII, se ha concedido á don José García Alvaro, orador con privilegio para los bañistas que acudan al establecimiento balneario de Liérganes, de que dicho señor es propietario.

Hemos recibido copia de una carta memoria que el Sr. Perojo ha dirigido al señor ministro de Hacienda denunciando la injusticia con que á Santander se le obliga á pagar con sujeción á la base primera de la ley de Presupuestos, cuando solo debiera hacerlo por la cuarta, que es la que le corresponde.

Es un trabajo concienzudo en que pone su autor de manifiesto la triste situación de nuestro comercio, aduciendo para ello curiosos datos estadísticos.

La mucha extensión del escrito nos impide publicarle hoy, pero le daremos á conocer á nuestros lectores en dos ó tres de los números sucesivos.

El treinta y uno del actual termina el plazo concedido en el art. 102 del reglamento para la investigación de la Hacienda pública, para que los industriales que se hallen sin matricular ó que lo estén en clase inferior á la que les corresponda presenten en la administración de Contribuciones y en las administraciones subalternas las oportunas declaraciones de aytas solicitando ser incluidos en la tarifa y clase que les pertenezca, pues pasado dicho plazo se formará por los inspectores de Hacienda, en vista de los datos reunidos por los mismos desde Julio hasta la fecha, expedientes de defraudación á los contribuyentes que no hayan hecho las variaciones de industria dentro del plazo ya expresado.

Si el tiempo lo permite, el domingo tocará de oca á una la banda municipal en la plaza de la Libertad, y por la tarde, en el Muelle, la del regimiento de Bailén.

Desde el 1.º al 31 de Enero próximo se procederá en el Ayuntamiento al pago de los cupones vencidos á esta fecha de los títulos emitidos en virtud de avenio con acreedores y de los correspondientes al empréstito realizado para llevar á cabo las obras del edificio teatro. Al efecto, los interesados presentarán desde dicho día en la sección de contabilidad de este Ayuntamiento, las facturas correspondientes acompañadas de los cupones indicados.

El teniente de carabineros D. Marcos Ferrer y Canal ha sido destinado á la Comandancia de esta provincia.

El Maestro de Udalla, D. Donato Sinierra, ha remitido por conducto del se-

ñor Alcalde una instancia pidiendo ser reconocido por tres médicos con el fin de instruir el oportuno expediente de imposibilidad física y reclamar la jubilación.

Ayer se cansó el buen tiempo de obscuarnos con su benevolencia y comenzaron las lluvias, cayendo graudes chubascos.

Segun los pronósticos de algunos astrónomos, en las próximas fiestas de Navidad tendremos tiempo malo.

Allá veremos.

El periodico «New York World» está construyendo actualmente en uno de los mejores sitios de Nueva York una magnifico hotel destinado á sus oficinas.

La adquisición del terreno ha costado 3.300.000 pesetas. La edificación está presupuesta en 5.300.000.

Se ha probado que regando los frutos enfermos y marchitos con agua hirviendo, han vuelto á su vigor.

Dicho maravilloso resultado se debe á que el agua hirviendo mata los microbios e insectos vegetales que minan la existencia de los árboles, sin dañar á estos.

Los floristas de Londres recomiendan el uso del agua caliente á la temperatura de 145 grados Fahrenheit, como remedio para las plantas enfermas, á causa del ácido que absorben las raíces.

El único inconveniente es la molestia de trasplantarlos á otros tiestos, tratándose de flores y rosales.

Pero cuando esto no es necesario, basta derramar bastante agua hirviendo en la tierra al rededor de la mata enferma, y si esta mantiene el calor, pronto brotan nuevos retoños seguidos del crecimiento natural.

El día 2 de Enero próximo se celebrará uno de los dos bailes reglamentarios en el Círculo de Recreo, segun acuerdo de la Junta directiva.

Necesitando la guardia civil un edificio para casa cuartel de la fuerza del puesto de Los Corrales, los propietarios que deseen alquilar alguno pueden presentar sus proposiciones hasta el día 19 de Marzo del año próximo en la casa que actualmente ocupa dicha fuerza, en la que estará de manifiesto el pliego de condiciones.

A propuesta del Sr. Inspector de primera enseñanza ha sido nombrada maestra con el carácter de interina para la escuela pública de niñas de Valle de Cabuerniga, doña María Josefa Borbolla, y para la escuela de niños de Barcena de Carriedo D. Eugenio Güenes.

Pasado mañana se celebrará feria de ganado vacuno en los pueblos de Solórzano, Sámano y Renedo de Piélagos.

Vacante la plaza de médico titular del ayuntamiento de Santiurde de Reinos, dotada con 375 pesetas anuales, los aspirantes deberán solicitarla en término de treinta días.

Una de las pocas lanchas de pesca que salieron ayer á la mar trajo treinta arrobas de besugos, vendiéndolas en el peso á veinte pesetas una.

De estos días se presentan pocos.

La Alcaldía ha dado orden para que se ejecuten con urgencia administrativa, las obras de reposición de tillados y camastros en la cárcel, así como las reformas de las cañerías y demás que el señor Arquitecto juzgue indispensables.

Don V. M. B. ha remitido al Ayuntamiento cien pesetas para sostenimiento de la clase obrera sin trabajo, otras cien para el Hospital y ciento más para la casa de Caridad.

La Alcaldía ha oficiado al donante manifestándole su agradecimiento.

Ojalá ese rasgo de generosidad encuentre muchos imitadores.

D. José Maria Laredo y Valle, médico titular de Valderredible, ha sido nombra-

do por real orden, médico del penal de Alcalá de Henares.

Mañana llegará á esta ciudad el diputado á Cortes por esta circunscripción don Vicente Aparicio.

Esta noche se pondrán en escena en nuestro teatro *El Postillon de la Rioja* y *Música clásica*.

Hoy hemos entrado en el invierno. La temperatura que reina no es propia de tal estación, y el Sur ha vuelto á ventar con impetuosidad.

La Junta de obras del puerto de Bilbao ha publicado en forma de libro para cartería la «Tabla de mareas para la embocadura de la ría durante el año de 1889.»

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 20.

Ha comenzado en el Congreso el debate de reformas militares, siendo débilmente impugnado.

En las obras del canal de Panamá ha ocasionado destrozos de consideración un desbordamiento.

La combinación de mardos militares ha sido aplazada.

Accediendo á los deseos del gobierno inglés no intervendrá el Papa en los asuntos de Irlanda.

La Comisión municipal de Santander no ha podido llegar á un acuerdo con la Compañía tabacalera, pues esta no acepta más que sus primeras proposiciones.

Hoy se ha verificado Consejo de ministros bajo la presidencia de la reina. Ha resultado de escasa importancia.

Hasta ahora son quince las enmiendas que se han presentado en el Congreso al dictamen sobre reformas militares.

Peral ha llegado hoy á Cádiz á las ocho de la noche.

En la estación le esperaban las autoridades y señores notables.

Dijo que iba satisfecho del viaje á Madrid y tributó gracias al público á la prensa.

Ayer corrió en Cádiz una noticia alarmante que entristeció mucho á la población: asegúrase que había estallado una caja de aire comprimido en el barco submarino, ocasionando muchos desperfectos. Hoy se ha sabido la verdad de lo ocurrido: un grifo en construcción estalló dando salida al aire comprimido de muchas atmósferas y produciendo verdadero pánico.

Ignórase si el accidente ha sido casual, intencionado ó debido á la imperfecta construcción del aparato.

De todos modos, la reparación del desperfecto es muy fácil. De otro modo, calcúlese el mal efecto que le hubiera producido al Sr. Peral al llegar á Cádiz.

COTIZACIONES OFICIALES.

4 por 100 perpétuo.	73 10
4 por 100 amortizable.	87 50
Cubas.	103,60
Banco de España.	419,00
Tabacaleras.	107,00

VARIETADES

EL SUBMARINO DE

ISAAC PERAL

Hace pocos años era novela. Hoy parece ya un hecho. Ayer lo imaginó un poe-

ta. Ahora acaba de construirlo un hombre de ciencia. El ensueño se ha convertido en realidad; de las nubes fulgorosas de una inspiración poética ha surgido la nave de acero, resplandeciente con sus focos eléctricos, surcando las ondas como un pez, llevando en sus entrañas la muerte para dispararla con la certeza de una operación matemática.

Lo que hace cinco años era una idea, unas cuantas hojas de papel llenas de cifras, ecuaciones y líneas es ya un barco que flota en el dique de la Carraca. Lo que hasta hace poco solo interesó á los científicos hoy es asunto nacional, tema de todas las conversaciones, estímulo de debates ó hipótesis, fundada esperanza de gloria singularísima para España.

Ayer llegó á Madrid D. Isaac Peral, llamado por el ministro de Marina para convenir el programa de los oficiales del barco. El ministro aceptó el propuesto por el inventor, programa hasta ahora reservado. Sábese solo que en los últimos días del año se efectuarán las pruebas privadas, y que en la primera quincena de Enero se verificará la prueba oficial: maniobras en la bahía de Cádiz, disparos de torpedos estando el *Peral* sumergido, y un viaje á Málaga con asistencia de lucida representación de la armada.

España espera con impaciencia el resultado de los experimentos. Si el triunfo es definitivo, España habrá ganado en concepto universal y en influencia europea mucho más que con diez siglos de trámites diplomáticos. Media docena de submarinos defenderán las costas de la Península y las de nuestras colonias, y las prodigiosas máquinas, hundidas en el mar, serán luminosas constelaciones de nuestra gloria.

Acabamos de hablar con Peral. Hemos hallado en él la modestia más grande, una sencillez candorosa de niño, una ciencia que asombra, una confianza que enamora.

Es joven: treinta y siete años. Tiene cinco hijos. Su única fortuna es sus esperanzas. Goza el modesto sueldo de su categoría como profesor de la Escuela de Ampliaciones de la Armada. Nació en Cartagena; vivió siempre en Cádiz, y en su palabra observásele el acento andaluz. De regular estatura, delgado, nervioso, moreno, su persona no corresponde á la idea que el vulgo tiene del sábio. Desde mozo la precocidad delató su porvenir. Su reserva, su ensimismamiento, su facilidad para aprender y su tenacidad en estudiar le valieron en la Academia un glorioso sobrenombre, que aún recuerdan sus discípulos: llamábanle «el profundo Isaac.» El entusiasmo que tiene por la idea que le ocupa sin cesar revelase en una frase que le hemos oído:

—Si consigo resolver el problema de la navegación submarina, me importa poco morir al día siguiente de haberle descubierto.

Tal es el hombre. Veamos ahora su obra.

La prensa de toda Europa ha publicado hace tiempo datos esenciales. No hay quien ignore que el *Peral* mide 21 metros de eslora y 2,74 de manga y puntal; que su desplazamiento á flote es de 79 toneladas y sumergido 87; que anda en la superficie 11 millas por hora y dentro del agua 10; que se mueve por medio de la electricidad depositada en 600 acumuladores, y que con esta fuerza puede recorrer 355 millas navegando en la superficie y 326 sumergido.

Estos datos puramente numéricos, no satisfacen la curiosidad pública. La impaciencia por conocer todos los detalles de cada máquina produce en todos los círculos curiosas conversaciones. A estas horas cien imaginaciones calenturientas han forjado cien «Perales» distintos, todos disparatados. La verdad, no puede saberse, en primer término, porque solo una censurable indiscreción trataría de forzar la natural reserva del inventor; y además porque aun cuando él lo explicara todo, para entenderlo fuera preciso una ciencia análoga á la suya, y esto no es dable sino á contado número de hombres. Pero nunca hemos visto un inventor

más dispuesto á contestar á las preguntas.

Las asechanzas que se le han tendido, las persecuciones que el espíritu de empresa ha organizado para dar caza á la idea madre del submarino no han escarmentado al sábio inventor. Bástale saber que habla ante españoles para referirlo y explicarlo todo. Tiene razón: para los españoles es su secreto una gloria, así como su gloria no es un secreto para nadie.

Tres problemas esenciales llenos de dificultad y de misterios detenia hasta ahora al navegante submarino: la horizontalidad, la seguridad de la brújula y la visualidad. Las tres han sido resueltas por Peral.

Término de comparación necesario es la historia de los intentos, así múltiples como dificultosos, realizados por diversos hombres de ciencia. Un ilustre marino, famoso por muchas obras históricas, literarias y científicas, D. Pedro Novo y Colson, ha resumido esta curiosa crónica en uno de los artículos que ha dedicado á la obra de Peral.

Los principales ensayos han sido el barco de Monturiol, ensayado hace veintinueve años en Barcelona y Alicante; el *Plongeur* de Mr. Brun, construido en Francia tres años después; el de *Nordenfjell*, cuyas pruebas primeras se verificaron en Landekona en 1884; el americano *Peacemaker* de monsieur Tuck, experimentado há poco en el río Hudson; el *Nautilus* de Mr. Campell, que evolucionó en el Támesis, y el torpedero submarino de Mr. Wadlington, ensayado muy recientemente en Liverpool.

Ultimamente y en la rada de Tolón se ha ensayado también otro barco submarino, el *Gimnote*, cuyo resultado ha sido lastimoso.

En ninguno de estos ensayos se ha acercado el inventor al punto de la dificultad principal que Peral ha resuelto.

Sumergido el barco, ¿cómo se conservará en posición horizontal, paralela á la superficie? Peral ha resuelto este problema con su aparato de profundidades, que, automáticamente, obedeciendo á la manecilla de un cuadro semejante á la muestra de un reloj, conduce al barco á la profundidad deseada y le hace ascender y descender sin avanzar. Si una ola se opone á la marcha del submarino y le hace perder la horizontalidad, el mismo aparato le coloca en la posición anterior. Este invento, uno de los siete que Peral ha hecho antes de poner su barco en el dique, es de una importancia decisiva, y sus pruebas han dado el más completo resultado.

¿Guiarse dentro del mar!... ¡Cómo! Las brújulas, sumergidas, no indican datos exactos y mucho menos cuando van dentro de una caja de acero cargada de electricidad. Pues bien: Peral ha descubierto una brújula, ya probada también, que da las más exactas noticias del rumbo.

¿Cómo ver las profundidades? Peral ha inventado unos reflectores eléctricos de gradísima potencia que iluminan hasta 150 metros de distancia.

Si las aguas son claras la visión será perfecta, pero envuelven al barco aguas cenagosas y turbias, entonces Peral se valdrá de otro aparato, también inventado por él: de un *antejo marino* que saldrá de la nave y asomará á la superficie y que conduciendo las imágenes al fondo permitirá al sumergido tripulante una distancia de más de cuatro millas cuadradas.

¿Cómo respirarán dentro del barco, Peral y los otros ocho tripulantes que le acompañan? Por el aire que va comprimido en una cámara y por una bomba que ha inventado Peral y que renueva la atmósfera, la purifica y la enriquece de oxígeno.

La fuerza motriz producida por seiscientos acumuladores que no pierden la electricidad que reciben. También ha inventado Peral un acumulador de la mayor perfección.

Lleva el barco un cañón lanza-torpedos, inventado por Peral, con dos portas automáticas que no dejan pasar el agua. Podrá acercarse al costado de los acorazados más poderosos embestirles, dispararles la destructora máquina y asistir en sitio seguro á los efectos del desastre.

Lleva ocho toneladas de agua como lastre.

Es imposible hacer una descripción detallada del submarino. Baste lo dicho para formar idea de la inmensa, de la gloriosa obra de Peral. A cada dificultad contestaba con un invento, á cada obstáculo con una maravilla de ingenio y ciencia.

Peral tiene hechos los planos y estudios para construir grandes submarinos que puedan llevar un bote, submarino también, y cámara de salida para buzos. Lo que ha hecho es meramente un aparato de ensayo, teniendo que luchar con la escasez de los créditos concedidos: 40.000 duros.

La falta de espacio nos obliga á abreviar, pero no queremos dejar de consignar un dato:

Nordenfjell, el constructor de otro barco submarino, ha ofrecido á Peral una suma cuantiosa por su secreto. Peral, pobre, ha rechazado esa oferta.

Ha ofrecido su barco á España, rechazando de antemano todo premio de la patria.

De *El Imparcial*.

La anemia y el escrofulismo, no tienen razón de existir donde se halle la «Emulsion Scott»

(Pídase siempre la legítima de Scott)

Madrid 4 julio 1887.

Tengo mucho gusto en participarles que la *Emulsion Scott* me ha dado excelentes resultados en la curación completa de una anemia que llevaba padeciendo desde dos años una señorita de 17 años de edad, y también la cura de un vicio escrofuloso en un niño de 6 años de edad.

Dr. JOAQUIN GIRONA.

El **Vino de peptona de chapeoteaut**, contiene la carne de vaca digerida por la pepsina, soluble, asimilable y actúa á entrar directamente en la sangre para mantener la vida y la salud. Con él se nutren los enfermos privados de apetito, asqueados de los alimentos ó que no pueden soportarlos, los convalecientes, anémicos y diabéticos, los enfermos del pecho, las personas minadas por la calentura, las afecciones cancerosas ó la disenteria. En pequeño volumen, la Peptona es mucho más rica que la leche, nutre mejor y se tolera bien. Es la sola empleada, á causa de su pureza, en el laboratorio de M. Pasteur, y ha sido adoptada por el Gobierno francés para los buques de la marina francesa que conducen heridos ó enfermos.

ALFONSO NONOMI, relojero.

Se hacen toda clase de compusturas, desde DOS á SEIS pesetas y se garantizan por un año. —Arcillero, 1.

LA SANTANDERINA

MANUEL GIL GONZALEZ.

FABRICANTE DE AGUARDIENTES Y LICORES confeccionados con el esmero de las mejores de su clase en España.

SANTANDER.—SEGUNDA ALAMEDA

ESPECIALIDAD

ANIS DE VELA RDE.

LOS DOS AMIGOS.

ALMACEN DE VINOS AL POR MAYOR

DE

Saúdo y Castanedo

Calderon, 13, esquina al Cuadro

SANTANDER

Extractores de vinos de Valdepeñas. —Vinos generosos superiores de todas clases.

Para conocimiento de los que honran esta casa con sus pedidos, deben advertirles que, además de las etiquetas, llevarán encima del tapon las botellas un sello con la marca de la casa y el día que se ha despachado el vino, justificándose de este modo su verdadera procedencia. Las cuentas se hacen al por mayor y al detalle desde una botella en adelante.

Vinagre superior de Jerez.

IMPRESA DE SOTERO ROIZ.

MUELE, NÚM. 8.

600 A 1.000

Pesetas de beneficio al mes podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, exponiendo un artículo exclusivo de primera necesidad, privilegiado y premiado. Las personas formales que pueden cumplir las condiciones exigidas recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad, dirigirse á Mr. Richar-Schneider, inventor y fabricante en París, 22 rue d' Armaillé. 22 en París. O. f. 116.

GUANO MARINO. LA PRIMERA DE ESPAÑA

Fábrica de guano y extracción de grasas de pescado.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA

en la exposición provincial de Santander de 1887.

ARCO Y FERNANDEZ

CASTRO-URDIALES.

El guano es tan superior, que puede competir en calidad y precios con los mejores de su clase.

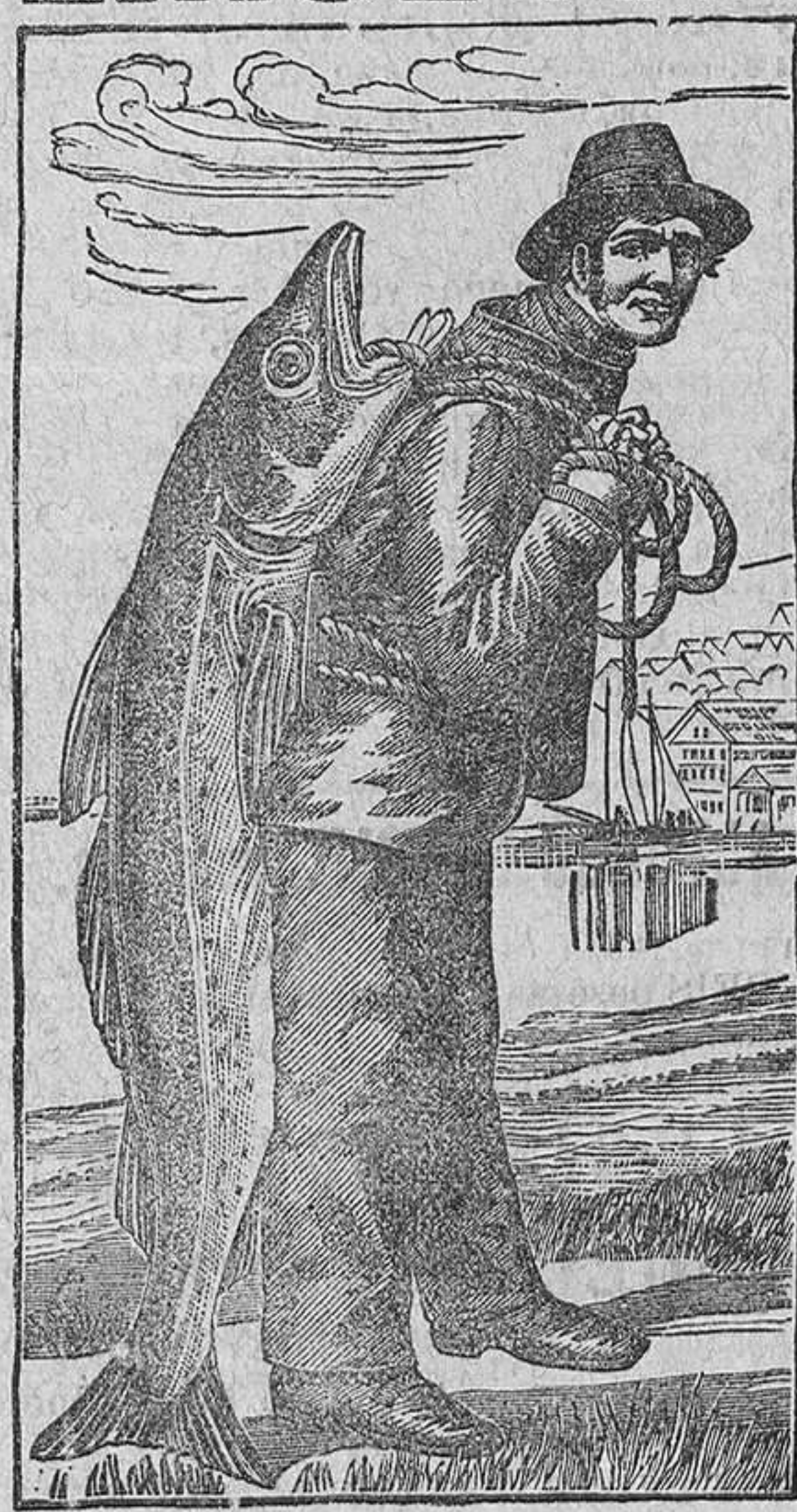
Ha dado resultados satisfactorios en extremo, tanto en las pruebas practicadas como en un análisis hecho por el ilustrado químico municipal Santander del D. José María Cagigal, que certificó de una manera muy alagüeña para los propietarios.

Saco de 50 kilos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander 10 pesetas.

Para pedidos dirigirse:

En Bilbao, á D. Juan Magro Bidebarrieta.—En Santander á don Alfredo del Rio, Muelle 8.—En Castro-Urdiales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

EMULSION de SCOTT



DE ACEITE PURO
DE
HIGADO DE BACALAO,
CON HIPOFOSFITOS DE
CAL Y DE SOSA.

Tan Agradable al Paladar Como la Leche.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRONICAS, AFECIONES de la GARGANTA, y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los países del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es el paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de hígado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerías y farmacias.

IMPRESA VENTA DE IMPRESOS NECESARIOS AL COMERCIO

SOTERO ROIZ EL CORREO DE CANTABRIA

REDACCION Y ADMINISTRACION DE

MUELLE, 8. PERIÓDICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

IMPRESOS PARA OFICINAS, AYUNTAMIENTOS, Y PARTICULARES.

MAGNÍFICO SURTIDO DE ESQUELAS MORTUORIAS, FOLLETOS, TARJETAS, CARTELES DE TODAS CLASES, EN NEGRO, PURPURINAS Y COLORES.

LISTAS DE PRECIOS.

CON ESmero.

PROSPECTOS.

FACTURAS, CIRCULARES.

PRONTITUD Y ECONOMIA.

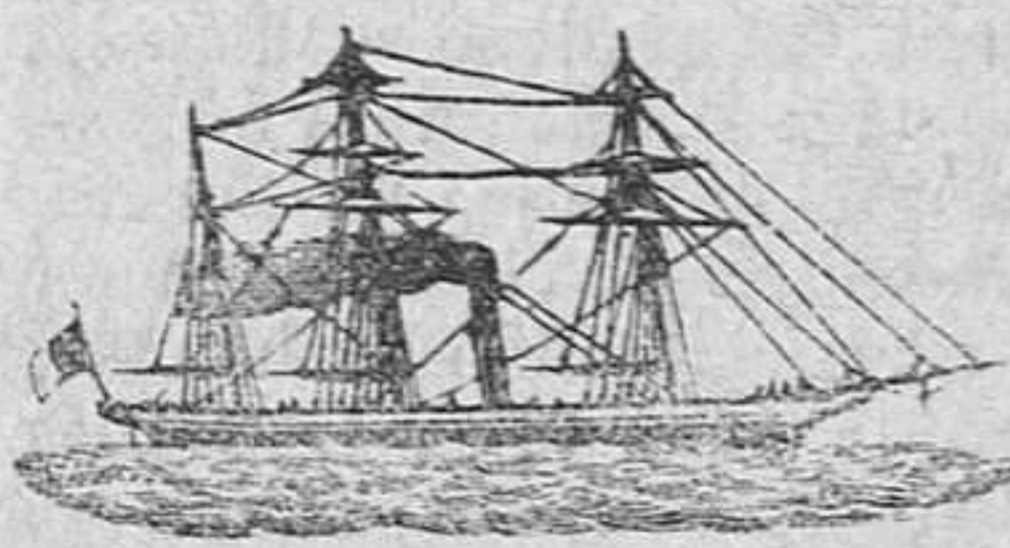
CIGARETTES INDIENNES

au CANNABIS INDICA
de GRIMAULT & C^e, Pharm., á Paris
Le plus efficace des moyens connus pour combattre l'asthme, l'oppression, la toux nerveuse, les catarrhes, l'insomnie.
DEPOT: 8, Rue Vivienne.

LOS GUERRILLEROS DE 1808

(Historia popular de la guerra de la Independencia) por E. Rodríguez Solís.

Una peseta el cuaderno semanal.



NORDDEUTSCHER LLOYD.
COMPANÍA DE VAPORES-CORREOS.
LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el día 27 del corriente Diciembre el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

OIHO

Admite carga y pasajeros de primera segunda y tercera clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.

Vino y Jarabe de Quina y Hierro

de GRIMAULT y C^e. Pharm. en Paris

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago consecutivos á estas enfermedades, el linfatismo y cuantas dolencias dimanen del empobrecimiento de la sangre. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el VINO y el Jarabe de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y C^e, desarrollan con rapidez á los niños debiles y á las jóvenes pálidas y abatidas. Vino y Jarabe cortan los ligeros accesos febriles, la humedad de las manos, y los sudores nocturnos: son eficaces en las diarreas rebeldes, facilitan las convalecencias penosas, y sostienen á los ancianos. Se preparan con la corteza de quina titulada, que sirve para la fabricación de la célebre QUINA de PELLETIER. Depósito en PARIS 8 rue Vivienne.

TURBINAS.

Se construyen del sistema FONTAINE con punto superior y con todos los adelantos modernos para utilizar mejor los saltos de agua.

Para la instalacion de cada turbina se hace un estudio especial para obtener el mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construidas y se remitirán listas de precios á quien las solicite.

FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION DE
EDUARDO L. DÓRIGA
SANTANDER.

LA PASION DE LOS CELOS.

Cuadros de la vida íntima

por
TEODORO GUERRERO.

Este libro, que acaba de ver la luz pública, impreso con lujo en excelente papel, se vende á tres pesetas, en la librería de D. LUCIANO GUTIERREZ, calle de San Francisco.

Pedidos al autor, en Madrid, calle de Lista, núm. 8. principal, remitiendo su importe

LA FONCIERE, COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES y accidentes de toda clase. TERRESTRES PLUVIALES Y MARITIMOS SOBRE MERCANCIAS, VALORES PÚBLICOS, CUPONES, BILLETES DE BANCO, METALICO ETC, ETC. CAPITAL SOCIAL 25 MILLONES DE PTAS. Agente en Santander,
DON MANUEL CABRERO.
Arcillero, número 6, Escritorio.

HORAS de entrada y salida de los Correos de la recogida de los buzones y despacho en las Oficinas.

Tren mixto, número 1.050 lleva viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase hasta Bircena, saliendo de esta á las 7 mañana para llegar á su destino á las 11:22 idem.

Tren mixto número 91 lleva viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase desde Bircena á Santander, saliendo de Bircena á las 6:40 mañana para llegar á esta á las 9:45 mañana.

Tren número 61 lleva viajeros de las tres clases desde Madrid á Santander, saliendo de Madrid á las 8:45 noche, para llegar á su destino á las 4-15 tarde.

Tren correo número 60 lleva viajeros de las tres clases desde Santander á Madrid, saliendo de esta á las 2 de la tarde para llegar á su destino á las 9:5 mañana.

Tren mixto número 90 entre Santander y Cárcena, lleva viajeros de las tres clases y sale de esta á las 4-30 tarde para llegar á su destino á las 7-40 noche.

Tren mixto número 1.051 entre Torrelavega y Santander, lleva viajeros de las tres clases y sale de Torrelavega á las 5-08 tarde para llegar á Santander á las 7 noche.

CORREOS.

Correo general.—Sale de la Administración á las 4-30 de la tarde, de la Estación á las 2.

Llega á la Estación á las 4-15 de la tarde y á la Administración á las 4-34.

Torrelavega.—Sale de la Administración á las 4 de la tarde, de la Estación á las 4-30.

Llega á la Estación á las 9-25 mañana y á la Administración á las 9-40.

Bilbao.—Sale de la Administración á las 3-15 de la tarde.

Llega á las 10 de la mañana.

Servicio de rejá.—De 9 á 12 de la mañana y de 5 á 6 tarde.

Recogida de los buzones.—Para el correo general, Torrelavega é interior: los de la capital 8-40 mañana, 12-30 y 2-30 tarde; el de esta Administración, 1-25 y 3-50 id.; el de la Estación del ferro-carril, 1-5 y 4-25 id.

El de Bilbao é interior: los de la capital, 2-30 tarde; el de esta Administración, 3-10 id.

Certificados.—Para el correo general, Bilbao y Torrelavega, de 9 á 12-45 mañana y de 2 á 3 tarde.

Recepcion y entrega de papel del Estado y valores declarados.—De 9 de la mañana á 12-45 de la tarde.

A la llegada de los corseos se suspenden las operaciones de esta y certificados.

Reclamaciones e incidencias de los mismos, de 9 á 11 de la mañana.

Los periódicos é impresos presentados por las empresas se admitirán de 8 á 11 mañana.

CORREO DE AMÉRICA.

Lineas españolas.—Puerto-Rico; Habana y Veracruz. Salida el 20 de cada mes. Llegada, los días 1, 10 y 23 de cada mes.

Paquete francés.—Puerto-Rico, Habana y Veracruz. Salida el 22 de cada mes. Llegada del 29 al 30.

Para los puertos del Pacífico. Salida el 27 de cada mes. Llegada del 1 al 18.

SERVICIO DE BAHIA.

La Corvera.—Santander al Astillero á las 8:45 y 12 mañana; 2, 3:30 y 5:15 tarde.

Astillero á Santander, á las 8 y 10 mañana; 1, 2:45 y 4:45 tarde.

Santander al Cespedon, á las 8:45 mañana y 3:30 de la tarde.

Cespedon á Santander, á las 7:45 y 9:45 mañana y 4:30 tarde.

Santander á Pedreña y Puntal, á las 7, 8:30 y 11:30 mañana; 2, y 3:30 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander, á las 7:45 9:15 y 12-15 mañana; 2:45 y 3:30 tarde.

SERVICIO DE COCHES.

Para Bilbao.—Sale todos los días á las 6 de la mañana de la Administración de Catulan y de la de Horga, alternato, á la misma hora.

Salida otro de la administración de Caalan á las 12:00 de la tarde y llega á las 9:30 de la mañana.

Para Ampuero.—Todos los días á las 7 de la mañana y llega á las 10:30 de la mañana.

Para Santoña.—Todos los días á las 12:30 de la tarde.

Para Liérganes.—Sale todos los días á las dos de la tarde el coche de «La Veterana», y llega á las 8 de la mañana á la administración, tienda «La Simpática», en la Ribera.

Coche correo á Bilbao.—Todos los días á las 3:15 de la tarde.

Se despacha en la administración de don José Horga.

Pa Ramales y puntos intermedios.—Sale todos los días á las 7 de la mañana el coche «La Nueva Ruesgana».

TRANVIA-URBANO.

Puerto-Chico á Peña-Castillo y secciones intermedias, á las 6:30; 7:30 8:30 9:15; 10, 11 y 12 de la mañana, 12:45; 2:30; 3:15; 4:45; y 5:30 de la tarde.

Peña-Castillo á Puerto-Chico, id. id., á las 6: 7:3; 8:3; 9:15; 10; 11 y 12 de la mañana, y 12:45; 2: 0; 3:15; 4; 4:45; 5:30 y 6:15 de la tarde.

Puerto-Chico á Cuatro Caminos y secciones intermedias, á 6:30; 7:30; 8:30; 9:15; 10: 11 y 12 de la mañana, y 1:45; 2:30; 3:15; 4:45; 5:30 y 9 de la noche.

Cuatro Caminos á Puerto-Chico, id. id. á las 6:15; 10; 7:45; 8:45; 9:30; 10:15; y 11:15; de la mañana, y 12:15; 1; 2:45; 3:30; 4:15; 5; 5:45; y 6:30 de la tarde.

Puerto-Chico á la Plaza de Numancia y viceversa, continuo desde las 6:30 de la mañana, hasta las 9 de la noche (discrecional).

Desde Puerto-Chico al ferro-carril del Norte, media hora antes de la salida del tren.