

ADMINISTRADOR PROPIETARIO
DON SOTERO ROIZ.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE.

DON ALFREDO DEL RIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de D. Sotero Roiz, Muelle, núm. 8.

APRENDICES

Se amiten en esta imprenta.

RESTAURANT REGATILLO
PLAZA DE ATARAZANAS.

Las recientes reformas realizadas en este antiguo y acreditado establecimiento, han venido a hacer resaltar más el esmerado servicio que en él encuentran sus numerosos parroquianos, sin que se alteren los precios sumamente económicos que han sido el mayor aliciente para los consumidores que seguirán hallando a todas horas y como siempre su bien surtida mesa, con arreglo a todas las exigencias.

VINOS DE MESA

de las principales bodegas de Cuzcurrita, Valdepeñas y Manzanares,

PURO SIN SUSTANCIA NOCIVA.

Se expenden en el acreditado almacén de HERACLIO SOTO.

(Alameda 1.ª núm. 22.)

SARASATE

YA LLEGÓ.

Es un excelente Vino de Jerez cuyas elegantes botellas llevan un bonito retrato de aquel eminente artista.

Sañudo y Castanedo. Almacén de Vinos. Calderón 13. Esquina al Cuadro.

SUSCRICION abierta en la redaccion de EL CORREO DE CANTÁBRIA en favor de la viuda e hijos del mayoral El Suco:

Pts. Cts.

Suma anterior....	40	»
D. Manuel Gallo, fondista de Boó.....	10	»
D. Ignacio Lanza.....	5	»
D. F. H.....	5	»
La niña Carolina Simon Gimenez.....	10	»
D.ª A. G.....	5	»
D. C. S. A.....	5	»
D.ª I. G.....	2	»
» E. G.....	2	»
D. Isidoro Ramos.....	2	»

Total pesetas..... 86 »

AL RIO CUBAS.

No en vano augurábamos a la empresa de la *Corconera* un excelente resultado en las expediciones de recreo por aquel ameno y pintoresco sitio, cuando a principio de verano escribíamos recomendando a los forasteros como verdadera distraccion las giras marítimas.

Dicha empresa anunció la inauguración del paseo por aquel rio, y apenas irian en el vapor de cincuenta a sesenta personas; pero fué tan grato el viaje a los pocos que le aprovecharon, que se constituyeron, entusiasmados por las buenas impresiones que experimentaron, en verdaderos propagadores de estas preciosas excursiones por aguas tranquilas.

Anuncióse la segunda expedición, y no obstante coincidir la salida del vapor con la celebracion de espectáculos públicos en el Muelle, media hora antes de partir el buque se habian agotado los billetes, se cerró el despacho

y hubo necesidad de poner una lancha a remolque a fin de que condujera algo exceso de pasaje para que los expedicionarios pudieran ir cómodos. Así y todo, más de cuarenta personas quedaron sobre el muelle embarcadero con el sentimiento de no haber podido conseguir billetes de pasaje.

¿Qué significa esto?

Que con los informes circulados por cuantos asistieron, en las nuevas excursiones van a quedar agotados dichos billetes dos ó tres horas antes de la salida del vapor.

Como decimos en la seccion de noticias, para este mes anuncia la *Corconera* doce excursiones por el rio Cubas; seis consecutivas a partir del 10, y otras seis en igual forma desde el 25, fechas en que las mareas vivas permiten subir al vapor hasta un punto de los más estrechos de aquel brazo de mar que se interna por puntos tan pintorescos como los que descubre la vista a cada instante navegando por aquellas aguas.

Suponiendo fundamentalmente, según dejamos demostrado, que la afluencia de viajeros va a ser extraordinaria, pues además de lo expuesto no pasa día sin que acudan numerosas personas al despacho de billetes preguntando por el día en que se irá a Cubas, ¿podría disponer la empresa de otro vapor para atender a todos los que acudiesen deseosos de tomar parte en la gira a fin de que no quedase gente en tierra?

Sabemos que hay un inconveniente; que se requiere buque de poco calado como el *Corconera* de tambores que es el encargado de prestar este servicio.

Pero conocedor como es de aquellas aguas el patron Castillo, ¿no podría este pasar a otro *Corconera* de hélice, de los de menos calado, y poner de tal modo dos buques que harían aún mucho más agradable la expedición para los pasajeros de ambos?

Esperamos que la empresa, siempre dispuesta a complacer al público, estudiará el asunto antes de que llegue el día anunciado para inaugurar la segunda época de tan gratas expediciones, en la seguridad de que el número de expedicionarios ha de aumentar considerablemente de día en día, hasta el extremo de que aún los dos buques serán insuficientes a conducir el número de personas que acudan en demanda de billetes.

Convencidos estamos de que estarán conformes con nuestras apreciaciones cuantos individuos de ambos sexos han experimentado las gratísimas impresiones de tan encantadoras giras marítimas.

DIA 4 DE AGOSTO.

Fecha infausta para Santander; no por que tengamos que lamentar en tal

día la pérdida de prohombre alguno a quien debiera favor ó consideracion la capital de la Montaña.

No; no tenemos por suerte que deplorar nada de eso, a pesar de que cutidianamente estamos expuestos a tener que hacerlo.

Lo infausto de la fecha que sirve de epigrafe a este artículo son las interminables consideraciones que la Junta de Obras del puerto tiene a la empresa contratista encargada de habilitar la Dársena de Puerto-Chico.

El día 4 de Agosto, anteayer, debieran haber estado ejecutadas obras por valor de 15 por 100 del importe del presupuesto, y aún los trabajos no han dado comienzo.

¿Qué ha hecho dicha Junta para que esas tremendas rémoras a las mejoras del puerto no queden impunes?

¿Qué conducta se propone seguir para que no se burlen la condiciones de los contratos que ella es la que sin consideraciones de ninguna especie debe hacer cumplir si quiere ser fiel intérprete de las justas aspiraciones del pueblo?

Lo que sucede en este asunto raya en absoluto abandono y sienta jurisprudencia para que contratista que tenga negocios con la parte contratante haga lo que le dé la real gana.

Para obrar de tal modo, maldito si necesitamos en Santander Junta de Obras del Puerto.

Con decir a los rematantes que las obras se contratan libres de condiciones facultativas, para que hicieran los trabajos como y cuando se les antojase, estábamos al cabo de la calle.

Si condescendencias ¿para qué condiciones?

Si condiciones ¿para qué condescendencias?

Si no se hacen obras ¿para qué Junta?

Si Junta ¿por qué no se hacen las obras?

Sentados estos principios, es preciso que se resuelva algo serio para que la Corporacion no merezca las censuras de que en público está siendo objeto, y para que los trabajos de habilitacion de la Dársena de Puerto-Chico se comiencen sin pérdida de día y se obligue a la empresa contratista a que los continúe sin injustificadas interrupciones que ocasionarian no poco retraso al proyecto de mejora que se ejecuta en nuestro puerto.

De lo contrario, si la Junta no pudiera ó no quisiese obrar de esta manera por cuestiones de influencias etc., la auguramos una campaña muy desairada y poco beneficiosa para los intereses de Santander.

El día 4, como dejamos dicho, espiró el plazo de seis meses para que estuviera terminado el 15 por 100 de las obras, y a pesar de esos 149 días trascurridos nada, absolutamente nada se ha hecho para dar comienzo al

proyecto de habilitacion en la Dársena de Puerto-Chico.

Verdad es que el día 4 de Agosto era Santa Perpetua, y que tan *perpetuas* como la santa van a ser las esperanzas y las ilusiones frustradas del pueblo de Santander en la ejecucion del proyecto que motiva este nuevo lamento nuestro sobre asunto que tantos disgustos está llamado a producir si la Junta no toma una actitud pronta y enérgica, que lo dudamos.

SECCION DE NOTICIAS.

Un individuo de Bilbao, persona conocida en Santander, ha sido víctima de un engaño mayúsculo.

Se le presentó un francés de avanzada edad manifestándole si le dejaba una magnífica yegua de carreras, con objeto de tomar parte en las de Santander.

El dueño del alazán accedió, entregándosele al solicitante con cien pesetas para el viaje, además de escribir a don Manuel Catalan, de esta ciudad, recomenándolo al francés para que le facilitase cuanto le hiciera falta.

En vista de esto, un hijo de dicho señor salió a Boó a esperar al francés y, al encontrarle, este le dijo que vendría al siguiente día y que la yegua estaba en Hoznayo a donde iba a volver en aquellos momentos.

Trascurrieron dos días y el extranjero no llegaba. Se cree que tomó el tren en Boó y nadie sabe su paradero.

Resumen: posteriormente se ha averiguado que el francés dió la yegua en Castro-Urdiales a cambio de un caballo y de veinticinco duros; despues continuó su viaje y vendió el caballo en quince duros.

La venta la efectuó a tira ramal y con su magnífica montura.

La yegua estaba tasada en siete mil reales.

En Santander se habian ya cruzado apuestas por ella para cuando se efectuaran las carreras.

El Sr. Catalan ha prestado el camelo en conocimiento del Sr. Gobernador civil de esta provincia y del dueño de la yegua en Bilbao.

Segun el *Imparcial* a estas horas deben estar subastadas las obras de construcción de una fábrica de tabacos en Santander, pues al decir del colega el miércoles último fueron firmados los planos y la escritura para dicha nueva edificación.

Ojalá resultase cierta la noticia, pero la ponemos en cuarentena porque nada de esto saben personas de esta localidad que se interesan muy directamente en el asunto.

Allá veremos.

En breve se anunciará concurso de contratistas para rematar la construcción de estaciones y demás edificios comprendidos en el proyecto de ferro-carril entre Santander y Solares.

Se encuentra en el Sardinero el diputado a Cortes D. Francisco Agustin Silveira, hijo político del Sr. marqués de Viesca de la Sierra.

D. Alejandro Eguizabal ha tomado posesión del cargo de Subdelegado de Veterinari en el partido de Ramales.

Se encuentra en esta ciudad nuestro

... por los huelguistas, viéndose grupos que parece se hallan dispuestos á hacer resistencia á la policia.

Ha sido descubierta en Atenas una falsificación de billetes de Banco.

VARIETADES

EL ESPEJO.

La invención del espejo es de las más antiguas, quizá la más antigua de las invenciones. El espejo vino al mundo con la primera mujer. Milton nos presenta en el Paraíso á Eva mirándose en el cristal de una fuente. ¡Y eso que todavía no ha conocido al hombre!

Esa clase de espejos era barata. No tenía más inconveniente sino que había que inclinarse para verse, y la postura resultaba molesta. Es posible que lanzada del Paraíso, Eva, le exigiese á Adán que llevara consigo una fuente para que ella pudiera mirarse siempre que se le antojara. Lo cierto es que entre los pueblos de la más remota antigüedad se conocía el espejo. Sólo que este no era de cristal. Los espejos de cristal pertenecen á una época relativamente moderna.

En los sepulcros egipcios han sido hallados objetos de metal que por su forma parecen haber servido de espejos. Probablemente los egipcios creían que la armonía de una mujer no podía estar tranquila si no tenía un espejo al lado.

Entre los judíos se usaban espejos de igual clase. La Biblia dice que el mar de bronce del Tabernáculo fué fabricado con los espejos de las mujeres. Esta debió ser la prueba más fuerte á que sometió Moisés al pueblo elegido. ¡Dejar á las mujeres sin espejo! Verdad que no las dejaría á todas. Esto habría provocado una sedición.

Los griegos y romanos usaban espejo de una mezcla de cobre, antimonio y plomo, á la cual sabían dar una superficie muy pulida que reflejaba muy bien las imágenes. Las personas ricas dadas al lujo los usaban de plata. Algunos dicen que también de oro, pero estos toman sin duda la parte por el todo, es decir el marcos por todo el espejo. Aquellos pueblos consideraban el espejo como inseparable de la mujer hermosa. Por eso los pintores y escultores solían representar á Venus con un espejo en la mano.

Estos espejos servían en un principio únicamente para el tocador. Eran pequeños, de forma elíptica y un mango para que los tuviese en su mano una esclava, mientras que la señora arreglaba su cabellera y ponía el carmín en sus labios. El colmo de la galantería era entre los romanos, según nos dice Ovidio, que el amante sostuviese de rodillas el espejo de su amada, mientras esta atendía al embellecimiento de su persona.

Los espejos de gran tamaño fueron también usados en Roma, y á veces servían para el adorno de las habitaciones. Estaban enclavados en la pared, y todos los días había que limpiarlos cuidadosamente; por lo cual al lado de cada uno, había un pedazo de piedra pomez y una esponja.

Cuando el lujo de la Ciudad Eterna llegó á un grado insuperable, había en los tocadores de aquellas orgullosas matronas, espejos de plata de cuerpo entero.

Así decía un escritor de aquel periodo que valía más el espejo de una dama de entonces que el dote de la hija de un cónsul en la buena época de la República.

En la Edad Media, para que todo fuese característico de aquella edad de hierro, los espejos eran de acero por ser este metal el que se trabajaba mejor.

Pero ¿es que no habían observado los antiguos que el vidrio sobre una placa metálica reflejaba bien las imágenes? Sin duda alguna habiánlo observado y hasta lo habían puesto por obra; más, por la clase de vidrio que fabricaban, las imágenes no resultaban con nitidez ó resultaban desfiguradas.

Hasta que en Venecia y Murano se estableció la fabricación de cristal, allá por el siglo XV, y se llevó á un alto grado de perfección esta industria, los espejos de este género no prevalecieron. En cambio tomaron pronto una completa venganza del antiguo desden, reduciendo á antiguallas todos los espejos que no fuesen de cristal.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS, desde anteayer.

Vapor español Cabo Ortegual, de Barcelona.

Patache español San Pedro, de Gijón.
Vapor español María del Carmen, de Avilés.

Patache español Solferino, de Gijón.
Vapor español Leonor, de Bilbao.
Vapor español Niña, de Liverpool.
Vapor español Calderon, de Londres.
Vapor Galicia, de Bayona.
Vapor Mendez Nuñez, de la Habana y Puerto-Rico.
Vapor inglés Powe na, de Soderhan.

DESPACHADOS.

Vapor Rufina, para Santoña.
Vapor María Gertrudis, para Lueca.
Vapor inglés Lady Aline, para Bilbao en lastre.
Vapor español Ibaizabal, para San Sebastian.
Patache español Lucero, para Vigo.
Vapor español Niña, para Bilbao.
Vapor español Santoña, para Santoña.
Vapor inglés Mourt Stent, para Bilbao.
Vapor noruego Frey, para Bilbao.

Sres. Scott y Bowne.

Pamplona 18 de julio de 1885.

Certifico: Que he obtenido excelentes resultados de la Emulsión Scott, en casos de escrofulides, y de procesos tisiogenos incipientes, por lo que considero esta preparación como una de las más eficaces.

Dr. Landa y Alvaro Carvallo.

Director del Hospital Militar de Pamplona.

Vapor EXPRESS

SERVICIO REGULAR Y ALTERNADO ENTRE

SANTANDER Y BILBAO

Salidas fijas de uno y otro puerto, á las ocho de la mañana.

CONSIGNATARIOS:

Santander, Hijos de A. Doriga, Muelle, 32.
Bilbao, Viuda de Gonzalez Plasencia y Compañía. 13

DOÑA ALEJANDRA GARCIA, discipula del SEÑOR DON PANTALEON PEÑA,

de Madrid, ofrece sus servicios como peinadora, en la calle del Sol, número 3. piso segundo, Santander.

DESDE el Barrio de Miranda hasta la Plaza de la Esperanza se ha extraviado ayer una cerda inglesa. A la persona que dé razon de su paradero ó la entregue en Miranda en la finca de D. MAURICIO HUERTA, se le darán las señas y una gratificación.

AL COMERCIO CALDISTA.

En este Establecimiento Muelle 8, se han puesto á la venta

Declaraciones juradas

para la introduccion de **Aguardientes y alcoholes,** modelo oficial.

LA SANTANDERINA

MANUEL GIL GONZALEZ.

FABRICANTE DE AGUARDIENTES Y LICORES confeccionados con el esmero de las mejores de su clase en España.

SANTANDER.—SEGUNDA ALAMEDA

ESPECIALIDAD

ANIS DE VELARDE.

INDICADOR.

CORREOS.

Correo general.—Salida de la Administracion á las 1'25 de la tarde; de la Estacion 1'55 de idem. Llegada á la Estacion á las 1'54 tarde y á la Administracion á las 2'26 idem.

Torrelavega.—Salida de la Administracion á las 5'45 de la tarde; de la Estacion á las 6'15. Llegada á la Estacion á las 8'15 de la mañana y á la Administracion á las 8'45.

Bilbao.—Sale de la Administracion á las 12'55 de la tarde llega á las 10 de la mañana.

SERVICIO DE REJA.—De 8 á 12 de la mañana y de 4 á 7'30 de la tarde.

RECOJIDA DE BUZONES.—Para el correo general, el de Torrelavega é interior.—Los de la capital, 8'40 mañana, 12'30 tarde.—El de la Administracion, 12'56 y 1'20 idem El de la Estacion del ferro-carril, 1'45 idem.

TRENES.

MIXTOS.—El núm. 1.050 (de Santander á Bárcena,) sale á las 6'45 mañana y llega á las 12'50 tarde.

El núm. 91 (de Bárcena á Santander,) sale á las 5'20 mañana y llega á las 8,15.

El núm. 90 (de Santander á Bárcena,) sale á las 6'15 tarde y llega á las 9'15.

El núm. 71 (de Bárcena á Santander) sale á las 4'10 tarde y llega á las 7'25 tarde.

EXPRESOS.—El núm. 51 (de Madrid á Santander) sale á las 4'30 tarde y llega á las 8,48.

El núm. 50 (de Santander á Madrid) sale á las 4'20 tarde, y llega á Santander á las 10'20 mañana.

CORREOS.—El núm. 61 (de Madrid á Santander) sale á las 7 noche y llega á 1'54 tarde.

El núm. 60 (de Santander á Madrid) sale á las 1'55 tarde y llega á las 0 y 5 mañana.

NOTAS.—Todos los trenes excepto los expresos admiten viajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los expresos admiten viajeros en 1.ª y 2.ª clase y llegan á Santander los martes, viernes y domingos, saliendo los miércoles, viernes y domingos.

Los trenes correos y expresos pasarán por la línea de Segovia tanto á la ida como á la venida.

VAPORES DE «LA CORCONERA.»

Santander al Astillero, á las 6'30, 8'45 y 12 mañana; 2, 4, 6'10 y 7'30 tarde.

Astillero á Santander, á las 6, 8 y 10 mañana, y 1, 3, 5'25 y 7 tarde.

Santander al Cespedon, á las 6'30, 8'45 mañana y 4 tarde.

Cespedon á Santander, á las 5'45, 7'45 y 9'40 mañana y 5 tarde.

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 11'30 mañana, y á las 2, 3'30 y 5'15 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9, y 12'15 mañana; á las 2'45, 4'30 6 tarde.

TURBINAS.

Se construyen del sistema FONTAINE con punto superior y con todos los adelantos modernos para utilizar mejor los saltos de agua.

Para la instalacion de cada turbina se hace un estudio especial para obtener el mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construidas y se emitirán listas de precios á quien las solicite.

FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION

DE

EDUARDO L. DÓRIGA

SANTANDER.

IMPRESA DE SOTERO ROIZ.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64.—DELEGACIONES EN TODA ESPAÑA.

**CAPITAL DE GARANTIA, independiente del aportado por los asegurados.
10.000,000 DE PESETAS.**

Las familias mediante pequeños ahorros pueden crearse un capital respetable. Por ejemplo: un padre á la edad de 30 años, pagando 25 duros anuales, lega á su esposa ó hijos un capital de mil duros. ¿Quién no puede aborrazar esta pequeña cantidad?

La prima puede fraccionarse en semestres ó trimestres, lo cual facilita el pago.

Cuando se han pagado ya tres anualidades el seguro no puede caducar.

Después de tres años, la Compañía hace préstamos con la garantía de las pólizas en proporción á su valor actual.

Las muchas combinaciones que tiene establecidas el VITALICIO tanto para caso de muerte como para caso de vida, satisfacen completamente todas las necesidades de las familias, sean cuales fueren las circunstancias en que se encuentren.

AGENTE EN SANTANDER, D. ANTONIO DEL CAMPO.—General Espartero, 7.

Papeleria y Objetos de Escritorio

FEDERICO VILLA

—RIBERA 19.—

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela que ha aumentado el gran surtido que antes tenía, con uno nuevamente recibido, de las principales fábricas del reino y extranjero, contándose entre los diferentes artículos de mayor novedad los sobres, **papel fantasía en estuches**, gran variedad de pluma de todas clases y tamaños, **mas y preciosas escribanías**. Hay también tinteros de madera, cristla y níquel para viaje, reglas, lapiceros A. W. Faber, artículos de dibujo etc.

GRAN EXISTENCIA DE LIBROS DE COMERCIO.

Almacén de impresos para los Ayuntamientos y Juzgados municipales.

Se encarga de toda clase de trabajos de imprenta, Litografía y encuadernación.

GUANO MARINO.

LA PRIMERA DE ESPAÑA

Fábrica de guano y extracción de grasas de pescado.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA

en la exposición provincial de Santander de 1887.

ARCO Y FERNANDEZ

CASTRO-URDIALES.

El guano es tan superior, que puede competir en calidad y precios con los mejores de su clase.

Ha dado resultados satisfactorios en extremo, tanto en las pruebas practicadas como en un análisis hecho por el ilustrado químico municipal de Santander D. José María Cagigal, i que certificó de una manera muy alagüeña para los propietarios.

Saco de 50 klos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander 10 pesetas.

Para pedidos dirigirse:

En Bilbao, á D. Juan Magro Bidebarrieta.—En Santander á don Alfredo del Río, Muelle 8.—En Castro-Urdiales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

QUINTA DE SANTA ANA

BOÓ.—PROVINCIA DE SANTANDER.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA

en la exposición provincial de Santander de 1887.

Se venden gallos, gallinas, pollos y huevos de las razas cochinchina, Brahma Pootra, Padua, Crève-andaluza, Houdan, Dorking, Faverolles, Seada y otras.

También se venden gallinas, pollos y huevos de la raza común del país. Administrador residente en la Quinta: D. Antonio Guerrero.

Representante en Santander: D. Alfredo del Río, Muelle, 8.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.

Cura la Tisis.

Cura la Escrófula.

Cura la Demacración.

Cura la Debilidad General.

Cura el Reumatismo.

Cura la Tos y Resfriados.

Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y le soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías. SCOTT & BOWNE, Químicos. —NUEVA-YORK.

LOS DOS AMIGOS.

ALMACEN DE VINOS AL POR MAYOR

DL.

Sañudo y Castanedo

Calderon, 13, esquina al Cuadro SANTANDER.

Extractores de vinos de Valdepeñas. —Vinos generosos superiores de todas clases.

Para conocimiento de los que honren esta casa con sus pedidos, deben advertirles que, además de las etiquetas, llevarán encima del tapon las botellas un sello con la marca de la casa y el día que se ha despachado el vino, justificándose de este modo su verdadera procedencia.

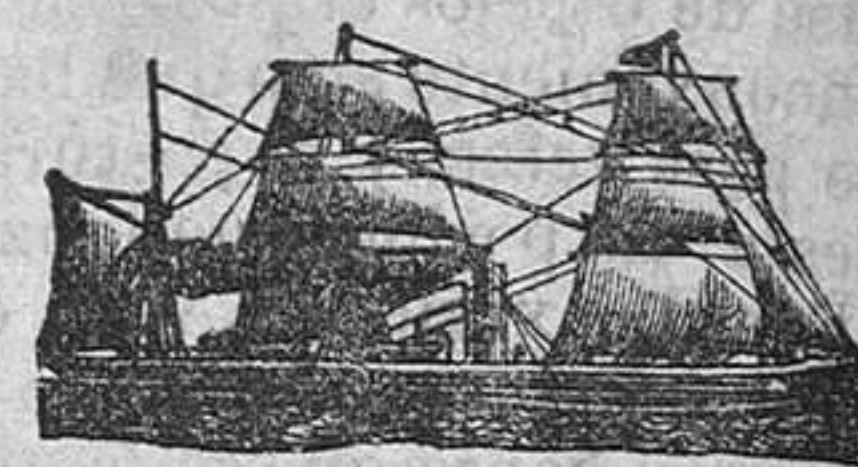
Las cuentas se hacen al por mayor y al detalle desde una botella en adelante.

Vinagre superior de Jerez.

LOS GUERRILLEROS DE 1808

(Historia popular de la guerra de la Independencia) por E. Rodríguez Solís.

Una peseta el cuaderno semanal.



NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS.

LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el día 17 del corriente Agosto el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

FRANKFURT.

Admite carga y pasajeros de primera segunda y tercera clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.

LA FONCIERE,

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA LOS

RIESGOS DE TRASPORTES

y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25 MILLONES DE PTAS.

SEGUROS MAR TIMOS.

Agente en Santander,

DON MANUEL GABRIERO.

Arcillero, número 6, Escritorio.