

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

Publica los Lunes, Miércoles y Viernes

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE.

DON ALFREDO DEL RIO

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de D. Sotero Roiz, Muelle, núm. 8.

AL COMERCIO.

Con esta fecha hemos conferido poder en forma á D. Angel Acevo Crespo, para que nos represente en nuestras ausencias y enfermedades. Santander, Setiembre 1.º 1887. Z. M. Crespo y Compañía.

INSTITUTO CARBAJAL.

Desde el dia 15 del corriente hasta el 30 estará abierta, en la Secretaria del Excelentísimo Ayuntamiento la matrícula para el curso de 1887-88, de todas las asignaturas que comprende la enseñanza de este Instituto. Santander, Setiembre 1.º de 1887.

El Director,
Ricardo Odrán.

LAS CUNETAS.

Quien se haya fijado un poco en la tristísima y lamentable situación en que se hallan las cunetas de nuestras calles, habrá tenido ocasion de observar que es preciso se piense en cambiar de sistema para dar curso á las aguas pluviales, siempre que se emprendan nuevas obras de empedrado y de apertura de vías públicas.

Es lo cierto que las cunetas, destruidas casi completamente por el paso de las ruedas de los vehículos, no sirven para el objeto á que eran destinadas. Por el contrario, son verdaderos depósitos de basuras que obstruyen el curso de las aguas y presentan un aspecto malísimo, á pesar del ímprobo trabajo que constantemente se imponen para evitar el mal los encargados de la limpieza pública.

Las poblaciones que tienen como es debido al aseo, comodidad y mayor amplitud de sus calles, vienen sustituyendo el servicio de cunetas por el bombeo, y con este procedimiento consiguen evitar grandes deterioros con el tránsito de carruajes, favorecer al ornato y economizarse lo que á cada paso hay que invertir si las cunetas han de conservarse en mediano estado, pues los desperfectos suelen ser diarios y de consideracion.

Tenemos, por ejemplo, la calle de Alarazanas hasta la de San Fernando, frente á la segunda Alameda. Todas aquellas cunetas están hechas una lástima.

Hay más; si esas vías públicas tuvieran bombeo para verter las aguas sobre los imbornales, ganarían tanto en amplitud, que el tránsito de vehículos frecuentemente interrumpido, se verificaría con absoluto desahogo.

Si el Ayuntamiento se propusiera llevar á cabo algun día una reparacion general de cunetas, invertiría en las obras un capital y no conseguiría realizar la mejora, pues á los ocho dias se encontraría otra vez con los lados de las calles convertidos en basureros como se hallan ahora.

No sabemos si la Comision de Obras se habrá ocupado de este asunto, que merece la pena de ser tenido en cuenta para cuando los casos vayan llegando.

Sin duda alguna que muchos, si no todos los concejales, estarán conformes en principio con las apreciaciones que dejamos consignadas.

Y como Santander debe procurar, como hacen otras poblaciones aún de menor importancia, invertir el dinero en obras de provecho, y no de pacotilla, que siempre resultan mucho más caras, esperamos, por no pedir reparacion de las deterioradas cunetas de nuestras calles, que irá ejecutando trabajos de conformidad con los sistemas de empedrados que traen consigo la desaparicion de los cauces que tan mal servicio prestan.

En el número próximo publicaremos otro artículo sobre el mismo asunto.

OBRAS DEL PUERTO.

En una noticia del número anterior ofrecimos á nuestros lectores comunicarles hoy algunas acerca de los nuevos trabajos emprendidos en el dique seco que se está construyendo en San Martín, bajo la inteligente y activa direccion del ilustrado ingeniero-contratista D. José Villanova de Campos.

Una imprevista ocupacion del momento nos impidió efectuar la visita que nos habíamos propuesto hacer y lo sentimos, porque aunque tenemos notas y muy buenas noticias de las faenas que se practican, deseábamos transmitir esas nuevas á nuestros lectores bajo la impresion favorable que producen estos espectáculos del trabajo y de la inteligencia en los espíritus de las personas que se interesan por el progreso y el porvenir de sus pueblos.

Por tan atendibles circunstancias aplazamos por hoy el cumplimiento de nuestra promesa, no sin consignar con el mayor placer que las obras de construccion del dique siguen su curso natural, que los obstáculos van venciendo con los recursos de la ciencia y de la actividad, y que por muy grandes que ellos resultaran por la importancia del proyecto, van siendo cada dia más superables.

Siempre hemos confiado para ello en la reconocida ilustracion del señor Villanova y hemos llegado al convencimiento de que si su deseo de cumplir su compromiso como Dios manda, haciendo las obras á conciencia, le contrarian algo en la ejecucion que no puede ser tan rápida como si las hicieran sin esa escrupulosidad que aplaudimos, en cambio cuando el dique esté terminado podremos decir que se ha construido con el mayor esmero en todos sus detalles.

De las demás obras del puerto ya dimos cuenta en nuestro número anterior, creyéndose que para el verano próximo estarán terminados los relleños y se contará en Santander con una inmensa extension de terrenos robados al mar, que servirá de punto de recreo para miles de personas que podrán pasear cómodamente en aquellos amenos sitios besados por el mar. El tren de limpia, llegará, Dios mediante, á fin de este mes, segun se asegura; y, entonces, al ponerse á funcionar en la bahía parece se trata de mandar á la ría del Astillero la draga que ahora extrae en ella arenas, con el fin de proporcionar á los buques mayor calado hasta el puente de San Salvador.

La idea nos parece buena y no dudamos que la Junta de Obras del puerto estudiará con detenimiento y antelacion este asunto, á fin de que tan pronto como llegue el precitado tren de limpia se comiencen los trabajos de dragado con todo acierto y la mayor actividad.

UNA OBRA MUNICIPAL.

Ayer tuvimos el gusto de visitar las obras de adoquinado de la carretera de Becedo, en una pequeña seccion comprendida entre el paso á nivel que existe frente al comercio del Sr. Gurtubay y el que dá acceso desde la fachada Oeste del café Cantábri, á la administracion de diligencias del señor Catalán.

Desde luego, tuvimos ocasion de observar que se está empleando un material superior y que, á juzgar por la buena marcha de los trabajos, esta mejora quedará terminada en el resto de esta semana, si por acaso la lluvia no viniera á entorpecer las faenas.

No hemos de terminar este escrito sin llamar la atencion de los señores que forman la Comision de Obras acerca de la mejora que se lleva á cabo frente á la calle del Correo.

¿No les parece que resulta incompleta y que por poco, poquísimo dinero podría el municipio favorecer mucho al ornato, puesto que el aspecto que presenta aquella seccion de carretera está indicando que el adoquinado debiera hacerse hasta unirle con el que frente á la iglesia de San Francisco?

Suplicamos á los señores concejales se fijen en este asunto con urgencia para que en caso de apreciar las cosas como nosotros lo hacemos, se continúen los trabajos si interrupcion.

Creemos que de no hacerlo así, será ir haciendo remienducos que hacen muy mal efecto.

Además se trata de una mejora de pequenísimo coste y pues se ha comenzado debe realizarse por completo.

SECCION DE NOTICIAS.

Anteayer no celebró sesion el Ayuntamiento por falta de número de concejales.

Hoy se verificará la subsidiaria.

Después de largo tiempo de sufrir gravísima enfermedad, ha entrado en el período de convalecencia el jóven D. Carlos Pombo, que ha tenido en constante zozobra á su respetable familia, por los difíciles trances que atravesara.

Felicitemos al enfermo por su restablecimiento, y á la familia por la tranquilidad que de esa manera ha recobrado.

La *Voz de Guipúzcoa* da la noticia de haber sido embargado el vapor español *Ciscar* al entrar en un puerto de Holanda.

La causa ó el pretexto de este embargo es el abordaje ocurrido hace dias en el puerto de Pasajes, entre dicho vapor y un gánguil de nacionalidad holandesa, propiedad de la empresa del dragado.

El gánguil se fué á pique, y el *Ciscar* sufrió serias averias; se formó expediente para averiguar sobre en cuál de los capitanes recaía culpabilidad, y el Gobierno holandés, sin esperar el resultado de la sumaria, corta por lo sano embargando al *Ciscar*.

El Sr. Gobernador civil ha impuesto la multa de 17,50 pesetas á 53 alcaldes que no han cumplido las órdenes relativas á la rotulacion de calles y numeracion de edificios.

Ha regresado de su posesion de Peña-Castillo, con su distinguida familia, el acaudalado propietario de esta plaza don Antonio Cabrero.

Mañana quedará abierta en el Ayuntamiento la matrícula del curso académico de 1887-88 para la Institucion Carbajal.

Don José Villanova Campos ha presentado en la Seccion de Fomento del Gobierno civil de esta provincia una solicitud de concesion de una marisma situada en el pueblo de Muriedas, del Ayuntamiento de Camargo, á la margen izquierda de la ría de Boó, para practicar su saneamiento y utilizarla en cultivos agrícolas y ensayos de piscicultura.

Ha llegado á Paris procedente de Londres, el señor Rubau Donadeu. Segun la agencia Fabra, se sabe que en la capital de Inglaterra ha realizado una serie de gestiones para impedir el matrimonio de doña Mercedes Martinez de Campos con Mielvaque.

El matrimonio de éstos no ha podido verificarse aún.

Ambos viven juntos en Londres, en compañía de varios amigos y de otras personas que han ido de Paris posteriormente.

El Sr. Rubau anuncia que en breve publicará un folleto sobre este asunto, que tanto ha llamado la atencion.

En la diligencia que volcó anteayer en la Peñona, entre Ontaneda y Renedo, venian nuestros estimados amigos el ingeniero D. Pedro Agustin de Aranceta, y el jóven abogado D. José Zumelzu y Aja.

El primero sufrió algunas contusiones que no resultan de consideracion, y nos alegramos mucho de ello; el segundo se libró prodigiosamente de las consecuencias del vuelco.

Venia de Ontaneda un coche particular cuyo dueño ofreció sitio al Sr. Zumelzu para hacer el viaje, pero rehusó con muestras de agradecimiento y tomó asiento en el coche de la catástrofe.

El Sr. Zumelzu, cuando se rompió el torno, primer percance del carruaje, precursor de otro fatal, echó pié á tierra; breves momentos despues les daba alcance el carruaje particular, y á nuevas instancias del dueño aceptó el puesto el joven aludido, librándose de este modo de la catástrofe final.

Felicitemos al Sr. Zumelzu por haberse librado de tan aciago percance, y deseamos á nuestro amigo Sr. Aranceta como á los demás compañeros de infortunio aunque no les conozcamos, que salgan pronto y bien de las consecuencias sufridas en el percance á que nos referimos.

Ha regresado de Valladolid, donde ha contraído matrimonio, nuestro amigo y compañero D. Felipe Olmedo, á quien como á su señora esposa enviamos nuestra más cumplida enhorabuena, deseándoles en su nuevo estado todo género de felicidades.

De los despachos telegráficos publicados en los periódicos de Madrid con motivo de la entrada de la Real familia en Bilbao, entresacamos los párrafos siguientes:

«A las cuatro y media de la tarde llegó la corte al abra de Portugalete.

El golpe de vista que presentaba la ría era magnífico y de un conjunto como nunca se ha visto.

Los barcos españoles é ingleses se hallaban empavesados.

Los aldeanos de los pueblos próximos han acudido vestidos de fiesta.

En la plaza del Arca sorprendió agradablemente á S. M. un grupo de muchachas, con boinas, que la saludaron.

No hay excepciones: muchas casas de carlistas y republicanos conocidos están adornadas con colgaduras é iluminadas.

El Sr. Sagasta con un impermeable y una boina en la cabeza ha hecho el viaje sobre cubierta.»

El número 19 de la preciosa Revista de Modas *La Estacion*, perteneciente al día 16 de Setiembre, que acabamos de recibir, contiene extenso número de grabados, bordados y figurines, á cual mejores, no sabiendo cual de ellos es el que más nos llama la atencion.

Ya en muchas ocasiones nos hemos ocupado de esta elegantísima Revista, única en España que por sus patrones y por lo económico de su precio no sólo puede competir con cualquiera otra de su clase, sino que la aventaja con creces.

Además, el Sr. D. Alvaro Verdaguier, único representante en España de este periódico de Modas, suministra á las señoras que deseen suscribirse cuantos datos necesiten referentes á esta publicacion, lo mismo que facilita los números atrasados que convenga, con solo dirigirse á la Rambla del Centro, 5 Barcelona.

Ayer tuvimos el placer de visitar la fábrica de pan de la Señora Viuda de Vega, establecida de antiguo en la calle de la Libertad.

Nuestro objeto fué ver funcionar el primer motor de gas instalado en Santander, y aseguramos á los lectores de EL CORREO que salimos del local gratísimamente impresionados porque se nos proporcionó ocasion de ver funcionar una bonita máquina, perfeccionada y de sencillo mecanismo.

Puede manejarla un niño y funcionar con precision admirable.

Estas innovaciones proporcionan á los primeros que las instalan sus molestias; pero no dejan de tener sus satisfacciones, pues la fábrica de pan de la Sra. Viuda de Vega se vé muy frecuentada por perso-

nas que desean conocer el motor de gas, y á cada instante se vé el establecimiento visitado por curiosos que satisfacen sus deseos estudiando el asunto, merced á la amabilidad de la dueña, de su hijo D. Pedro y de las personas que se hallan al frente de dicho acreditado establecimiento.

Dice «El Cantabro», de Torrelavega:

«El 27 de Agosto, en una estacion del ferro-carril de Galicia, facturó don E. Pensador dos cajas para que fuesen trasportadas á Torrelavega. En el talon que los empleados de la Estacion gallega entregaron, se fijó el precio del transporte de una manera bien clara, expresando que el importe total (que debia pagarse al recibir las cajas en Torrelavega) era seis pesetas y 30 céntimos.

Pues bien: al presentarse el 5 de Septiembre la persona que enviamos á recogerlas en la Estacion de esta villa, el empleado del ferrocarril tachó la cifra 6' 30, y puso debajo con distintos caracteres esta otra: 14' 53. Es decir que se exigió por el porte más que doble cantidad de la que en Galicia se habia fijado.

¿Por qué razon y en virtud de qué principios de justicia se hizo pagar al percceptor de las cajas más de lo que en Galicia habia sido contratado, porque el talon no es más ni menos que la expresion de un contrato hecho por la Compania ferrocarrilera con el remitente?

¿El empleado de Galicia no supo fijar el precio que correspondia, segun las tarifas legales? Pues él debió pagar la falta debida á su ineptitud; pero no debió pagar la falta quien aceptó el contrato tal como se le propusieron.

La Compania del ferrocarril del Norte, segura de que tolerarán las injusticias que cometan los ministros y altos personajes políticos á quienes dá miles de duros, para que formen el llamado Consejo de Administracion, seguirá obrando á gusto de ella y en su propia ventaja, sin más razon que su voluntad, y á despecho de los justos clamores del público.»

Los contribuyentes que no han satisfecho el primer trimestre de la contribucion industrial en este año económico, quedan incursos en el recargo del 5 por 100 sobre sus respectivas cuotas.

Si los morosos no satisfacen, en el plazo de 5 dias el principal y recargos, se expedirá el apremio de segundo grado.

El recaudador tiene la obligacion de consignar en los recibos talonarios el importe del recargo que cada deudor satisfaga.

Anteayer ocurrió un lamentable suceso entre Ontaneda y Renedo.

Venia un coche diligencia conduciendo viajeros y se le rompió el torno. En el mismo camino hicieron una reparacion provisional con cuerdas, prosiguió su viaje el vehículo y breves momentos despues volcó.

Lo grave es que resultó un señor abogado, con las dos piernas fracturadas, una niña con una fuerte contusion en la cabeza, y una señorita con la muñeca derecha dislocada.

Lamentamos de todas veras este percance.

Dice un periódico de Málaga que en cierto pueblo de aquella provincia un anciano sacerdote ha recibido bajo secreto de confesion «in artículo mortis» la suma de 13.000 pesetas para restituirlos á unos huérfanos que se encuentran bastante mal desde el fallecimiento de sus padres.

La suma les fué negada por personas á quienes se la habian prestado y cuyos pagarés se quemaron en un incendio.

En las regatas verificadas anteayer en Bilbao, obtuvo el premio de honor el balandro *Esperanza*; el premio primero, el *Chirita* y el segundo el *Cuco*.

Durante las regatas reinaron vientos flojos y por esta circunstancia se retiró el balandro *Anita*.

TINTA INVISIBLE PARA TARGETAS POSTALES.—Un periódico aleman propone el uso general de lo que puede llamarse TINTA POSTAL para las esquelas que se envian en forma de tarjetas ó sin sello. Una disolucion de nitrato ó de cloruro de cobalto, ó de cobre, mezclada con un poco de goma ó azúcar, produce una TINTA MÁGICA, que se hace visible calentando el escrito á la estufa ó á la luz de un fósforo.

SUBASTAS.

Acordada por el Excmo Ayuntamiento la adquisicion de adoquines para las reparaciones de vías públicas por medio de subasta, ésta tendrá lugar el día 24 del presente mes á las 11 de la mañana en el salon de actos públicos del Excelentísimo Ayuntamiento.

El presupuesto asciende á 10.400 pesetas y las condiciones de contrata están de manifiesto en la Secretaria municipal.

Los licitadores habrán de presentar sus proposiciones en pliego cerrado del sello undécimo, acompañando la cédula de vecindad y el resguardo del depósito provisional hecho en la depositaria municipal, sujetándose al siguiente modelo y quedando obligado á las condiciones del Real Decreto de 4 de Enero de 1883.

Santander 13 de Septiembre 1887.—El Alcalde Accidental, Mario Martinez Peñalver.

Modelo de proposicion.

D... vecino de... enterado del presupuesto y pliego de condiciones para la adquisicion de adoquines para reparaciones de vías públicas se comprometo solemnemente á entregar dichos materiales con la baja del tanto por ciento en presupuesto.

(fecha y firma.)

Acordado por el Excmo. Ayuntamiento celebrar la subasta para la adquisicion de material de cudon con destino á la reparacion de vías públicas, cuyo acto tendrá lugar el día 24 del corriente mes á las 12 de su mañana en el salon de actos públicos de la Casa Consistorial.

El presupuesto total asciende á 825 pesetas, estando de manifiesto en el negociado de la Secretaria municipal las condiciones de contrata.

Los licitadores presentarán sus proposiciones en pliego cerrado del sello undécimo, acompañando la cédula de vecindad y el resguardo del depósito provisional hecho en la depositaria del municipio sujetándolos al siguiente modelo y quedando obligados á las condiciones generales del R. D. de 4 de Enero de 1883.

Santander 13 Setiembre de 1887.—El Alcalde Accidental, Mario Martinez Peñalver.

Modelo de proposicion.

D... vecino de... enterado del presupuesto y pliego de condiciones para la adquisicion de 150 metros cúbicos de cudon para la reparacion de vías públicas, se comprometo solemnemente á entregar dicho material con la baja de tanto por ciento en presupuesto.

(fecha y firma.)

La Compania de los ferro-carriles del Norte de España establece billetes, ida y vuelta, de las tres clases, á precios reducidos, desde las Estaciones comprendidas entre Santander y Valladolid, Venta de Baños y Búrgos, Palencia y Tómeros, todas inclusive á Reinosa, con motivo de las fiestas que se celebran en aquella villa desde el 21 al 28 del corriente.

Los viajeros procedentes de las Estaciones comprendidas entre Santander y Lantueno-Santiurde, marcharán por el tren que parte de esta ciudad á las once de la mañana, para llegar á Reinosa á las 4, 12 tarde, y regresarán por los trenes que salen de Reinosa á las 4, 19 mañana y 3, 11 tarde.

Damos las más expresivas gracias al Sr Haedo por si en obsequio á nuestra súplica ha puesto en el programa de esta noche, como aparece con el número 3.º la

preciosa polka de cornetin titulada «Diamant».

No esperábamos menos de la amabilidad del ilustrado director de la banda municipal.

Efecto de los rudos acontecimientos que se preveen en Europa, la prensa de Portugal ha lanzado la idea de una alianza ofensiva y defensiva entre España y el reino lusitano.

Llamamos la atencion de nuestros lectores hácia el anuncio que publicamos en el lugar correspondiente, dando cuenta de la Academia establecida por nuestro particular y querido amigo D. Belisario Santocildes Palazuelos.

Dada su competencia en las asignaturas que se propone explicar á los alumnos, así como el recomendable caracter de dicho señor, no dudamos que su Academia ha de verse favorecida por numerosos hijos de familia.

Así se lo deseamos, no solo por la sincera amistad que nos une al Sr. Santocildes, sino porque á ello le hacen acreedor sus merecimientos.

Habiéndose creado una plaza de recaudador por acuerdo de la sociedad benéfica «Hijos del Trabajo», advertimos á todos aquellos que aspiren á ocuparla, que pueden presentar solicitudes durante el plazo de ocho dias, empezándose á contar estos desde el 15 del actual.

Efecto de haber sido suprimidas por R. O. las plazas de portero de los lazaretos súbicos, ha cesado en su cargo el de Pedrosa, D. Andrés Sainz Cano, pasando á desempeñar el cargo de Celador de la misma isla.

Programa de las piezas que ejecutará hoy, la banda municipal, á las ocho y media de la noche, en la Plaza de la Libertad:

Paso doble «Un adios».—Sanz

«Primera marcha de las Antorchas».—Meyerbeer.

Polka de cornetin: «Diamant».—Reynaud.

Final del acto 3.º de «Poliuto».—Donizetti.

Gran wals «Parfums Capiteux».—Julius Klein.

Mazurka «Dolores».—Montero.

El magnifico vapor *Serra*, que salió de este puerto con carga y pasajeros para el de la Habana, ha hecho una travesia feliz en 17 dias de navegacion, segun despacho recibido en esta por su consignatario D. Francisco Salazar.

Debido á las excelentes disposiciones dictadas por el capitan de la guardia civil don Emeterio Mijares, y ejecutadas por sus subordinados D. Ruperto Camper, cabo del mismo cuerpo, y los guardias Eusebio Navamuel Villegas, Antonio Valloix Incógnito y Natalio Malagon, fueron aprehendidos anteayer los licenciados de presidio José Zunzunegui y Joaquin Gomez.

El motivo de esta prision fué el asalto y robo verificado el día 8 por dos hombres, en el convento de «La Canal», situado en la demarcacion de Selaya, llevándose los ladrones 6.500 pesetas en billetes de Banco, de 6 á 8 monedas de 25 pesetas y 5.000 reales en piezas de cinco, dos y una pesetas que poseia el sacerdote don Antonio Franco.

Las pesquisas de la guardia civil se llevaron á efecto con el mayor sigilo; y el domingo se vió que estaban parejas de la guardia en acecho por la carretera de Solares.

Al...
de la...
arier...
875...
moed...
bro...
la y...
Al d...
pod...
sist...
el ben...
ca bo...
Se ha...
liciano...
Ha d...
de Bor...
Los...
mayor...
con e...
no se...
En la...
na exp...
ridos...
Los p...
lacion...
ministra...
pericia...
ndicio...
strado...
En Me...
estra...
La epi...
por in...
La re...
lhao...
Segun...
salud...
timos...
Ha sid...
steros...
Carece...
patr...
Se ha...
un ba...
do á...
do gr...
tales...
lenia...
Ma...
pront...
—
qued...
a las...
dirá...
dre...
diver...
—
muy...
—
á ens...
Jos...
do al...
otra...
En...
bio, d...
y que...
Ella...
pasar...
El...
—
voz ba...
Mac...

VARIEDADES

LA VUELTA DE LOS BAÑOS

Ya comienzan á llegar á sus patrios lares las familias que salieron en busca del fresco reparador á los puertos de mar.

La Moda, esa tirana molerna que no tiene más Constitucion que el capricho pasajero y fugaz de la gente rica y holgadora, impone leyes que, si son, en verdad beneficiosas para los ménos, son perjudiciales y costosas para los más.

Antes veraneaban los Excmos. señores don Pedro Villalobos y D. Adolfo Cañones; despues les siguieron los caballeros del Din con Don; más tarde los petimetres del Don sin Din: hoy tambien sienten los ardores caniculares Juanillo Cañamazo y Josefilla Coco...

El veranose ha hecho ya la época de los prestamistas, porque cuando le dan suelta á su capital con el interés que se les antoja, no hay coqueta que llegando el mes de Julio no le diga al médico de casa que tiene el cuerpo lleno de sarpullido sanguinolento; ni niña casadera que tenga gausas de comer; ni madre de familia des-preocupada que no se encuentre en visperas de ataques epilépticos ó neurósis violenta; ni vieja ñoña aficionada á perifolios y pelitriquis que no necesite tomar baños que aplaquen la ardientia que producen largos años de viudez.

Y... allá van todas, camino de esas playas; es decir, allá fueron todas, que ya van llegando.

Y es curiosa, curiosísima la llegada de los bañistas.

Las escenas que se suceden son dignas de ocuparse de ellas en letras de molde.

Llega el tren: se apean los viajeros.

El marido.—¡Querida Lola! (abrazándola.)

La esposa.—Espérate, hombre, que hay mucha gente delante...

—¿Y no eres mi esposa?

—Sí, pero no llevo ningún letrado en la frente que lo diga... ¡Adios Joaquín!

—¡Hola, Dolores! Ya la veo acompañada: usted me dispensará...

—No, no es nadie; es mi marido.

—¿Irá usted por casa?

—Tendré mucho gusto en ello... Usted lo pase bien.

El marido.—¿Quién es ese, Lola?

—Es un amigo de confianza... ¡Adios, Pepito!

—Lola. ¿Usted aquí?

—¿Pues no se lo dije la última noche que estuve en casa?

—Lo habia olvidado. ¿Quiere usted que la acompañe?

—Gracias... Está aquí este, que ha venido á esperarme.

—¿Quién es ese?

—¡Ah!... Usted lo pase bien.

—Que vaya usted por casa, Pepito.

—El marido.—Oye, y ese...

—Es un amigo de confianza.

—Pero, Lola, ¿cuántos amigos de confianza me traes?

—Anda y calla y no seas rústico.

Un caballero padre de familia, que va á sacar el equipaje:

El factor.—¡Cuatrocientos kilos!

—El padre de familia.—Dorotea, Dorotea, ¿qué has metido en el baúl?

—La ropa...

—Pero... ¿la ropa de quién?

—La de las niñas y la mía.

—¿Acaso viene llena de agua?

—¡Cleto no seas atroz!

—Mujer, ¡si cuando te fuistes pesaba el baúl cincuenta kilos, y ahora son cuatrocientos!

—¿Es natural, dos hombres! Si me pesas á mi ya verás que traigo dos arrobas más... He crecido en peso.

—¡Ah, si yo hubiera sabido esto!

—¿Por qué?

—Te hubieras llevado mi pantalon de invierno, que tal vez habria crecido los cuatro dedos que le faltan.

CARRASQUILLA

A J.....

Si una mirada de esos ojos bellos Dirigiérase á mi El más feliz de todos los mortales Creyérame yo así.

Si con una mirada indiferente Pensé yo que me amabas ¿Que pensaria J... de mi alma Si revelasen algo tus miradas?

Mas Dios no quiere que feliz yo sea Mirándome tu á mi Desde el momento que á otros muchos quieres

Por que dicen que piensan solo en tí. Ya que del mundo J... me retiro Por no amarme tu á mi Podré decir con evidentes pruebas. Que á nadie yo adoré sino es á tí.

T. A.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS, desde anteayer

Vapor Ugarte núm. 1, de Bilbao. Patache Cándida, de Zumaya. Patache Avelina de Bilbao. Vapor La Cartuja, de Sevilla. Balandra Angelita, de Bermeo. Vapor Mount Stewart, de Sunderland. Vapor E. Williams, de Glasgow, Vapor Bazan, de Hamburgo. Vapor Gijon de Tarragona.

DESPACHADOS

Vapor Sotileza, para Avilès.

Vapor Cabo Trafalgar, para Cádiz Vapor Hernani, para Sevilla. Vapor Pevesid, para Glasgow. Vapor Bazan, para Hamburgo. Goleta Don Jose, para San Vicente de la Barquera. Vapor La Cartuja, para Bilbao.

Sres. Scott y Borne.

Madrid 13 enero 1886

Muy Sres. míos: He usado la Emulsion Scott en el tratamiento de las dermatosis escrofulosas benignas y en el tuper con resultados más ventajosos que con el aceite de higado de bacalao.

También me ha dado buenos resultados en la eserófula ó sea con ó sin caries en los huesos.

De Vds. att. s. s.

Dr. Jose Eugenio Otavide

Médico del hospital de San Juan de Dios.

ACADEMIA.

Ha quedado abierta en la calle de Mendez-Núñez, núm. 6, 4.º izquierda, una Academia preparatoria para el ingreso en el Banco de España y para el título de Perito mercantil, dirigida por D. Belisario Santocildes Palazuelos, profesor mercantil y empleado por oposicion, del Banco de España.

Clases especiales de Teneduria de libros y cálculos mercantiles.

GALERÍA

FOTOGRAFICO-ARTÍSTICA.

D. Leopoldo Linacero acreditado fotógrafo de esta poblacion, ha abierto al público su nuevo taller en la calle de la Blanca núm. 42, que esta montado con todos los adelantos de la época y en el que el público encontrará esmero y perfeccion en cuantos trabajos se le confien.

BLANCA 42.

INTERESANTE

En la imprenta de este periódico se han puesto á la venta hojas de Ferro-carril de

Grande y pequeña velocidad.

así como toda clase de

Modelacion de consumos

conocimientos de buques de vela y de vapor, Declaraciones juradas para tabacos, facturas para id., recibos de inquilinato, partes para casas de huéspedes é infinidad de otros impresos.

IMPRENTA DE SOTERO ROIZ.

MUELLE, 8.

Al ser capturados los ladrones, en el momento de ir á tomar asiento en el tren de la estacion de Boó, se les ocuparon dos bolsillos de bolsillo nuevas conteniendo pesetas en billetes de Banco, 146 en monedas de oro, 109 en plata y 192 en monedas de oro, así como un reloj con cadena de oro, otra de oro, dos revolvers, 24 balas y una faca.

Al dar cuenta de tan importante captura podemos menos de enviar una entusiasta felicitacion á los dignos individuos del benemérito cuerpo que la han llevado á cabo con tan plausible acierto.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 13

Se ha efectuado la union de los republicanos orgánicos con los Zorrillistas.

Ha desembarcado en Lisboa D. Carlos de Borbon.

Los marqueses de la Puente y Sotomayor se oponen al casamiento de su hija con el Sr. Cánovas, y es probable que se efectúe este enlace.

En la Aduana del Callao ha ocurrido una explosion resultando 6 muertos y 80 heridos.

Los periódicos de París y de otras poblaciones dirigen duras censuras á la administracion militar francesa por su inercia en las maniobras y las malas condiciones de los víveres que ha suministrado al ejército.

En Messina continúa el cólera haciendo estragos.

La epidemia ha sido importada por un vapor inglés procedente de Bombay.

La regente se halla indispuesta en Lisboa.

Segun telegrafian de Berlín, el estado de salud del rey de Holanda inspira vívidos temores.

Ha sido muerto el cabecilla de los filipinos apellidado Beriben.

Carece de importancia el hecho de que la patrulla francesa robe la frontera.

Se ha incendiado en la calle del Príncipe un bazar próximo á inaugurarse, reduciendo á cenizas todos los efectos y causando grandes pérdidas materiales; personales ninguna.

tenia nada que hacer.

Madama de Montrevel se levantó con prontitud queriendo llevarse á su hijo.

—No.—dijo Josefina;—dejádmelo, os quedareis á comer, y Bonaparte le verá á las seis; sobre todo, si desea verle, ya lo dirá; por ahora, yo soy su segunda madre. Vamos á ver: ¿qué vamos hacer para divertirnos?

—El primer cónsul debe tener armas muy bonitas, señora?—dijo el niño.

—Sí, mu lindas. Pues bien, os van á enseñar las armas del primer cónsul.

Josefina salió por una puerta conduciendo al niño, y madama de Montrevel por otra siguiendo al ugiar.

En el camino encontró á un hombre rubio, de pálido rostro, con empañada vista y que la miró con inquietud.

Ella se apartó ligeramente para dejarle pasar.

El ugiar vió el movimiento.

—Es el prefecto de policia,—le dijo en voz baja.

Madama de Montrevel le vió alejarse

—dijo;—y puesto que hace todo lo que podeis desear, deberiais rogarle que me enviase uno.

E imprimió con envidia sus lábios en la frente de Eduardo.

—Mi marido se alegraria mucho de veros, señora. ¿Quiere tanto á vuestro hijo? Se halla ocupado con el ministro de la Policia. Llegais,—añadió riéndose.—á mala hora; ¡está furioso!

—¡Oh!—dijo madama de Montrevel casi asustada.—si se halla así, quiero mejor aguardar.

—¡No! ¡no! al contrario, vuestra presencia le calmará no sé lo que ha sucedido: parece que detienen á las diligencias como en la Selva-Negra.

Madama de Montrevel iba á responder, más en este momento la puerta se abrió apareciendo un ugiar.

—El primer cónsul espera á madama de Montrevel,—dijo este.

—Id, id, dijo Josefina;—el tiempo es tan precioso para Bonaparte, que es casi tan impaciente como Luis XIV cuando no

Y saltó de gozo palmoteando.

—Eduardo, Eduardo,—dijo madama de Montrevel.

Despues dirijiéndose á Bourrionne: —Perdonadle caballero,—dijo ella;—es un salvaje de las montañas del Jura.

Bourrionne alargó su mano al niño.

—Soy un amigo de vuestro hermano,—le dijo,—¿quereis abrazarme?

—De buena gana, caballero,—respondió Eduardo;—no sois un ladron.

—No; así lo espero,—respondió riendo el secretario.

—Perdonadle otra vez, caballero, pero como hemos sido detenidos en el camino...

—¿Cómo detenidos?

—Sí.

—¿Por ladrones?

—No precisamente.

—Caballero,—dijo Eduardo;—¿por fortuna las gentes que toman el dinero no son ladrones?

—Engeneral, querido niño, así se les llama.

—¿Tú ves mamá?

EL HIERRO BRAVAIS

Las personas anémicas y debilitadas por el empobrecimiento de la sangre, á las que su médico aconseja el empleo del HIERRO, soportarán sin fatiga las GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS con preferencia á todas las demas preparaciones ferruginosas.

EL HIERRO BRAVAIS

no produce calambres, ni fatiga del estómago, ni diarrea ni estreñimiento de vientre. No tiene ningun sabor ni olor ni lo comunica al vino, al agua ni á cualquier otro liquido con el cual puede tomarse.
JAMAS ENNEGRECE LOS DIENTES.

EL HIERRO BRAVAIS

devuelve á la sangre color perdido con la edad.
NUMEROSAS IMITACIONES
Exigir la firma, R. BRAVAIS impresa en rojo
Depósito: en la mayor parte de Farmacias

**GUANO MARINO.
LA PRIMERA DE ESPAÑA**

Fabrica de guano y extraccion de grasas de pescado.
PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA
en la exposicion provincial de Santander de 1887.
ARCO Y FERNANDEZ
CASTRO-URDIALES.

Géneros perfectamente elaborados con todos los adelantos modernos.
El guano es tan superior, que puede competir en calidad y precios con los mejores de su clase.
Ha dado resultados satisfactorios en extremo, tanto en las pruebas prácticas como en un análisis hecha por el ilustrado químico municipal de Santander D. José Mario Cagigal, que certificó de una manera muy alhagüena para los propietarios.
Saco de 50 kilos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander; 10 pesetas.
Las grasas, excelentes para curti los, á precios convencionales.
Para pedidos dirigirse:
En Bilbao, á D. Juan Magro, Bidebarrieta. —En Santander á don Alfredo del Rio, Muelle 8. —En Castro-Urdiales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

JACOB Y JOSEF KOHN

DE VIENA

INVENTORES Y FABRICANTES PRIVILEGIADOS DE LOS

“MUEBLES KOHN,”

DE MADERA CURVADA

NUEVAS REBAJAS EN LOS PRECIOS.

Depósito en Santander muelle núm. 18.

AVISO IMPORTANTE.—Los muebles Kohn se distinguen de todos los productos de este género por diferentes mejoras muy importantes en cuanto á la solidez.—1.° Los asientos son de una sola pieza, sin encoladuras; reemplazando los antiguos asientos.—2.° La nueva manera de armar los piés con tornillos de hierro (Privilegio Kohn) en lugar de espiga de madera encolada, hace que la silla es inrompible y principalmente recomendable para los establecimientos públicos.

DEPÓSITO DE LOSA DE GRANO.

Desde una pulgada de grueso hasta tres pulgadas, hay losas de todas dimensiones, frente á los almacenes de Pequeña velocidad, del ferro-carril.
Para los pedidos dirigirse á D. Antonio

Velasco, Mendez-Nuñez, 18. Establecimiento.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.°; ofrece al público sus servicios.

NO EQUIVOCARSE.

Con el nombre de COLONIAL se vende una imitacion de los ACREDITADOS CHOCOLATES de la COMPAÑIA COLONIAL de Madrid.



Las cubiertas son de los mismos colores y llevan letreros y adornos parecidos.

El verdadero chocolate de la COMPAÑIA COLONIAL se reconoce por las «dos palabras» COMPAÑIA COLONIAL que figuran siempre juntas en la cubierta y por el adjunto SELLO de ANCORAS en el cierre, MARCA EN PROPIEDAD de la

COMPANIA COLONIAL.

VINOS BUENOS Y BARATOS.

En vista de la gran cosecha que se espera, y con el fin de reducir sus grandes existencias, la casa H. Avansays de Valdepeñas ha rebajado sus precios de venta como sigue:
Vino nuevo de la última cosecha de primera á 15 reales arroba—Añejos de un año á 19 reales 20 céntimos arroba—de tres años á 25 reales 60 —y de cinco años á 38 reales 40 céntimos puesto en wagon.
El casco se paga en más, devolviéndolo franco de porte en la estacion de Valdepeñas se abona su importe. Todo pedido que no ascienda á 100 reales debe ir acompañado de su valor en sellos de correo, libranzas del giro mútuo ó en metálico; sino al girar se cargará el 3 por 100 por el quebranto sufrido en las letras de poca cantidad.
Porwagones completos los precios son convencionales, y se hacen rebajas de consideracion. Para que se puedan probar ó analizarlos si se quiere se envian botellas grandes, contra 6 sellos de correo por botella y clase.

EMULSION DE SCOTT
de Aceite Puro de HIGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.
Es tan agradable al paladar como la leche.
Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además.
Cura la Tisis.
Cura la Escrófula.
Cura la Demacracion.
Cura la Debilidad General.
Cura el Reumatismo.
Cura la Tos y Resfriados.
Cura el Raquitismo en los Niños.
Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos más delicados.
De venta en todas las Boticas y Droguerías. SCOTT & BOWNE, Químicos.
—NUEVA-YORK.

LA FONCIERE,
COMPANIA de SEGUROS
CONTRA LOS RIESGOS DE TRASPORTES y accidentes de toda clase.
CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.
Agente en Santander,
DON MANUEL CABRERO
Arcillero, número 6, Escritorio.

Los callos,



Los callos, los verrugas y endurecimientos del pie se curan en muy poco tiempo con la muy conocida y atamada preparación del Sr. Bouché en Posen: con solo estenderla en la parte interesada con un pincel desahogado cesan sin el menor dolor.
Precio de frasco con su cartón y pincel, así como la instrucion para su uso, una peseta.
Premiado con las mas altas recompensas. Tres medallas de oro.
Depósito en las principales farmacias.

—Vamos, Eduardo, callate, te lo ruego.
Bourrionne lanzó una mirada á madama de Montrevel, y vió claramente por la expresion de su rostro que el asunto de la conversacion le era desagradable.
—Señora,—dijo,—me atreveré á recordaros que he recibido la órden de conducir á Luxemburgo y añadir que madama Bonaparte os aguarda.
—Caballero, dejadme el tiempo de cambiar de vestido y vestir á Eduardo.
—Y ese tiempo, señora, ¿cuánto será?
—¿Es demasiado media hora?
—¡Oh! no, señora;—dijo el secretario inclinándose;—dentro de media hora vendré á ponerme á vuestras órdenes.
Tres cuartos de hora despues, se hallaban en el Luxemburgo.
Bonaparte ocupaba el piso bajo de la derecha; Josefina tenia su dormitorio y su gabinete en el primer piso, y un corredor del gabinete del primer cónsul conducia á su habitacion.
Ya estaba prevenida, pues al percibir á madama de Montrevel, la tendió los brazos

como á una amiga.
Madama de Montrevel se habia detenido respetuosamente á la puerta.
—¡Oh! ¡entrad! ¡entrad! señora,—dijo Josefina,—no os conozco desde hoy, sino desde el dia que conocí á nuestro digno y escelente Roland.
Madama de Montrevel estaba confusa por tantas bondades.
—Somos compatriotas, ¿no es cierto?—continuó.—¡Oh! me acuerdo perfectamente de madama de la Clemenciere, quien tenia un bello jardin y magnificas frutas. ¿Os habeis casado muy jóven, señora?
—A los catorce años.
—No puede ser de otro modo, pues tenéis un hijo de la edad de Roland; pero tomad asiento.
Ella dió el ejemplo haciéndole señas para que se sentara á su lado.
—¿Y ese niño encantador,—continuó dirigiéndose á Eduardo,—es tambien hijo vuestro?
Y lanzó un suspiro.
—Dios ha sido pródiga con vos, señora,

con cierta curiosidad; Fouché en esta época era ya fatalmente célebre.
En este momento, la puerta del gabinete de Bonaparte se abrió, y se vió dibujarse su cabeza.
Vió á madama de Montrevel.
—Madama de Montrevel,—dijo,—¡venid, venid!
Madama de Montrevel apretó el paso y entró en el gabinete.
—Venid,—dijo Bonaparte, cerrando la puerta tras sí.—Os he hecho esperar, bien á pesar mio; estaba ocupado con Fouché, ya sabeis que estoy muy contento con Roland, y que á la primera ocasion pienso hacerle general. ¿A qué hora habeis llegado?
—Ahora mismo, general.
—¿De dónde venis? Roland me lo ha dicho, pero lo he olvidado.
—De Bourg.
—¿Por qué camino?
—Por el camino de Champagne.
—¿Por el camino de Champagne! ¿Entonces estabais en Chatillon cuándo?