

ADMINISTRADOR PROPIETARIO
DON SOTERO ROIZ

EL CORREO DE CANTABRIA.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 céntos.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Ormiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

SIDRA ESPUMOSA DE ZARRACINA.

Se halla de venta al por mayor y menor en el almacén de

SARO Y PARDO

MENDEZ NUÑEZ, NÚMERO 16.

UN CANARD.

Doy el título de *canard* al trabajo publicado en EL CORREO DE CANTABRIA correspondiente al 14 del actual, por un amigo de su redacción, ilustrado en asuntos ferro-carrileros á que me propongo contestar.

Al comercio de Valladolid y Palencia, hásele dicho, ó hecho creer, que en estos últimos 17 años, ha satisfecho de más á la Compañía del Norte, por el transporte de coloniales, la friolera de 100.000 duros, por una tarifa especial—ó tarifas—en que se aumentó en un 25 por 100 el arrastre de los bacalao, cafés y azúcares, desde Santander á aquellos puntos, sobre los tipos de las tarifas generales Alar y Norte, y parece también que se ha contratado con el comercio de Valladolid y Palencia—por otra inteligencia ferro-carrilera—la gestión necesaria para que se devuelvan los referidos 100.000 duros, mediante un 40 por 100 de prima.

A los lectores de EL CORREO DE CANTABRIA no les sorprenderá seguramente mi actitud en este asunto, ó mal llamado *negocio*, porque en sus columnas vengo publicando hace mucho tiempo multitud de trabajos encaminados á la defensa de los intereses generales del comercio de España y muy especialmente del de Santander. Tengo además otro título que me dá derecho para hacerlo: el de representante de Valladolid en el último Congreso nacional mercantil de Madrid, con cuyo carácter tengo hoy la honra de ser uno de los individuos de su Comisión permanente, encargada de hacer trabajos que se están llevando á cabo en la cuestión magna de reglamentación y tarifas de ferro-carriles. Y empezaré manifestando que el articulista inteligente en asuntos ferro-carrileros, ha padecido una serie de lamentables errores, haciendo creer al comercio de coloniales de Valladolid y Palencia una cosa completamente exacta como lo es el pago de más de 100.000 duros.

Lástima que no sea verdad tanta exageración. La ilustrada *Revista Mercantil* de Valladolid, se hizo eco de este famoso artículo titulado «Moralidad ferro-carrilera» que publicó en su número 134 del corriente hizo muchas y atinadas observaciones y graves cargos á la Compañía del Norte,

que serian merecidas á ser ciertos los hechos de su referencia. También *El Norte* de Bilbao llamó la atención del comercio de esta invicta villa sobre este importante particular extractándole trabajo de *La Revista Mercantil* antes referido, para el caso de que su comercio pudiera haber sido perjudicado como el de Santander; pero no ha habido perjuicio para nadie en cuanto á la aplicación de tarifas y voy á demostrarlo.

«El articulista de EL CORREO DE CANTABRIA parte de la base de que la Compañía del ferro-carril de Isabel II, denominada despues del ferro-carril de Alar á Santander, al establecer la clasificación de mercancías para adaptarlas á los tipos máximos de su concesión, hizo abstracción de todas aquellas que, como el bacalao, el azúcar y el café, debieran arribar á su puerto y sin sujetarlas á la 1.^a, 2.^a ni 3.^a clase, les señaló un tipo fijo para el transporte por tonelada y kilómetro que fué el de Rs. 0,55 para el bacalao y Rs. 0,60 para el azúcar y café, medida acertadísima—dice—para evitar la desviación á otros puertos de estos artículos, como hubiera sucedido si el transporte de Santander á las Castillas fuera más elevado: de aquí resulta que calculados los 138 kilómetros que distan Santander y Alar á los Rs. 0,55 de su tarifa general y los 128 que separan á Valladolid de Alar, á los Rs. 0,65 de la tarifa general Norte, nos dá un resultado de pesetas 39-92 la tonelada de bacalao, como nos la dá de azúcar ó café á pesetas 41.65»

Esto no es cierto: en primer término la Compañía de Alar del Rey á Santander, no hizo abstracción del bacalao, azúcar y café al establecer la clasificación de los tipos máximos de su tarifa general. Por el contrario, en ésta aparecen clasificados los tres artículos como de 1.^a clase y no comprendemos se haya padecido esta grave equivocación si se ha tenido á la vista la tarifa general Alar y su clasificación.

Y en segundo lugar no es exacto el tipo que por ella se determina de Rs. 0,55 de Santander á Alar ni tampoco el recorrido.

De Santander á Alar hay 139 kilómetros y no 138 como se expresa y el precio de su tarifa general 1.^a clase para el bacalao, azúcar y café, es de Rs. 0,85 y no de Rs. 0,55 para el bacalao y Rs. 0,60 para las otras dos mercancías. Estamos conformes en cuanto á que desde Alar á Valladolid hay 128 kilómetros y en que el tipo para aquellos artículos—tarifa general Norte—es de Rs. 0,65 por tonelada y kilómetro.

Patentizado este error, caen por tierra todas las conclusiones que de él se deducen y todo queda reducido á la nada, siendo por tanto imaginario que el comercio de Valladolid y Palencia

haya pagado de más ni 100.000 duros ni una peseta siquiera.

Si Santander hubiera facturado el bacalao, azúcar y café para Valladolid y Palencia por su tarifa general Alar, hasta este punto, y por la general Norte hasta sus destinos, hace 17 años, lo mismo que si hoy lo hiciese, hubiera pagado y pagaría lo siguiente:

	Pesetas.
De Santander á Alar 139 kilómetros á Rs. 0,85 T.	29.54
De Alar á Valladolid 128 kilómetros á Rs. 0,65.	20.80
Total por tonelada y kilómetro	50.34

Háblanos el inteligente en asuntos de ferro-carriles, de una tarifa combinada con el Norte fecha 15 de Setiembre de 1865, por la que dejó reducida la tasa de aquellas mercancías á pesetas 35-34 y de que la anuló por otras posteriores hasta elevarla al vigente tipo hoy de 50 pesetas.

Pues esto se ha encontrado el comercio de Santander, Palencia y Valladolid mientras que no se han nivelado antiguas tarifas, llamadas todavía especiales por sarcasmo, con las generales.

No podemos seguir al articulista en los comentarios y citas legales de su largo trabajo, que quedan también destruidas con nuestras ligeras demostraciones, inclusa la errónea y ligera afirmación de que los tipos de la tarifa general—antes y ahora—de Alar y Norte, ascienden tan solamente á la cifra de pesetas 39-92 por tonelada y kilómetro para aquellos tres artículos.

Pruébelo con datos oficiales y no con palabrería y entonces asentiremos á su manifestación de que al comercio de Valladolid y Palencia se le ha cobrado de más próximamente 10 pesetas en tonelada de las mercancías tantas veces repetidas.

Mientras tanto sostenemos que su magnífico negocio de los 100.000 duros es un soberbio *canard* para el comercio de Castilla.

J. DIAZ FORCADA.

Bilbao 22, Julio 1886.

¡BOMBA!

No fué mala la que á las nueve de la noche de anteayer anunció al público que el defectuoso programa oficial de festejo comenzaba á regir.

Y por cierto que el pirotécnico señor Alonso se extralimitó quemando seis bombas no anunciadas en el programa.

La banda de música del regimiento de ingenieros tocó una magnífica retreta en la Plaza de la Constitución, profusamente iluminada con bengalas.

De allí se dirigió dicha banda á la Segunda Alameda, seguida de lo que no estaba anunciado; de una concurrencia numerosísima que, deseando disfrutar de los festejos y de lo agradable del tiempo, inundó el paseo.

Pero ¡qué barullo, María Santísima!

Lo mismo daba que tocara la música de ingenieros como la murga más murga de las que lucen sus encantos en las vísperas de San Juan y San Pedro y otras solemnidades por el estilo.

Decimos esto, porque los magníficos acordes de la renombrada banda, en vez de perderse en el espacio y en los oídos de la concurrencia, se confundían con los feroces trompetazos y golpes de bombo y platillos tan propios de la época.

Agreguemos á esto los gritos descompasados de *á real y media la pieza; á real, á real, y siempre toca, toca, toca y retoca*, y se comprenderá, formándose idea de tal conjunto, el ruido infernal que teníamos que sufrir en aquel delicioso paseo, convertido en un interminable oleaje de gente.

¡Y había cada farol! . . . Lo mismo montañesas que forasteras prestaron sus encantos sin haber sido solicitados por el Ayuntamiento para completar las bellezas de todo lo anunciado.

Llegó el domingo, y el disparo de bombas reales anunció á las siete de la mañana la alborada del primer día de feria.

Y durante toda la mañana hubo música, y á las cuatro de la tarde tuvo lugar la primera corrida de toros.

De esta función daremos cuenta aparte más ó menos detalladamente.

Por la noche se encendió la iluminación general en la Segunda Alameda, y el barullo, la confusión, la gritería, los bombos y los platillos subieron de punto; tanto que aunque dicen que tocó la banda de música de ingenieros, nadie pudo apreciarlo.

El baile celebrado en los jardines de *La Cruz Blanca*, estuvo muy bueno.

Tanto, que la Empresa se ha animado á rendir culto á *Terpsicore* durante todas las noches de feria.

Me alegro por Recio que se ha constituido en empresa de bailes veraniegos.

Lo cierto es, que la animación ha resultado extraordinaria, y que muchos años ha no se ha celebrado la feria con tan buena concurrencia de forasteros.

Si el final de los festejos es tan satisfactorio como el principio, nos podemos dar por muy contentos los sanderinos.

Y por ende, que es lo principal, no pueden quedar descontentos los forasteros.

Un fuerte chubasco hizo el despejo á las diez y media de la noche.

Al travía-urbano le vino este aguacero como pedrada en ojo de farmacéutico.

La Junta directiva de la Sociedad Amigos de los Pobres ha acordado volver á estipular el precio de 15 céntimos de peseta á cada asiento de silla en los paseos públicos.

Segun noticias fidedignas que tenemos, muy pronto comenzarán á ejecutarse las obras de construcción del átrio de la iglesia de Santa Lucía.

Durante los días de feria costará cada asiento en el tranvía urbano veinticinco céntimos de peseta desde las diez de la noche sea cualquiera el recorrido que se haga.

Los Sres. Isasi y Arrarte van á dar al público un testimonio de las excelentes clases de pinturas y barnices que elaboran en su magnífica fábrica sita en la Segunda Alameda.

Van á pintar un coche del ferro-carril al Sardinero y otro del tranvía-urbano. Este se halla ya casi terminado y el sábado saldrá á prestar servicio.

Hasta ese día nos reservamos de hablar más de este trabajo, que estamos seguros ha de merecer los elogios del público.

Todas las fondas y casas de huéspedes de la ciudad y del Sardinero se hallan concurridísimas de gente forastera.

El movimiento de tranvías y coches de alquiler es por demás extraordinario en estos días.

Santander está favorecida en el verano actual como hace muchos años no se ha visto.

Para la presente fase de la luna anuncia un astrónomo que los vientos rolarán, resultando tronadas, lluvia y granizo; algún día calor, pero refresca al anocheecer. Mares alterados.

Dícese que para el mes de Agosto, además de la corrida en que matará Frascuelo seis toros, se preparan otra en que tomará parte Lagartijo y media en que estoqueará el Ostion.

El ganado para la del día quince está ya en la Isla, jurisdicción de Peña-Castillo, donde permanecerá hasta aquella fecha.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 4164 sacos harina para la Península y 2726 para América.

En la misma semana se importaron 300 cajas, 1597 sacos y 3500 bultos azúcar, 4427 sacos cacao, 48 cascotes aguardiente, 269 cascotes ron, 298 pieles cuero, 70 cajas jabón, 15.600 duelas y 212.000 kilos más 500 fardos bacalao.

El digno representante de la Compañía fabril Singer D. Nemesio Aguiar ha tenido la amabilidad, que le agradecemos mucho, de enviarnos una preciosa colección de cromos con el anuncio de la casa en el reverso.

El anverso es magnífico y variado. Contiene las suertes del toreo, cojidas, apartado, y los retratos de Cúchares, Lagartijo y Badila.

La Compañía fabril Singer se ha lucido repartiendo tan elegantes anuncios.

Ayer se regó el muelle de Calderón, viéndose con agrado por el público.

Esta disposición fué debida al activo concejal D. Máximo Bolado, que hizo regar también todas las avenidas de la plaza de toros.

Aplaudimos el celo desplegado por dicho señor.

La sociedad Amigos de los Pobres ha repartido en la última semana las raciones siguientes:

Domingo, 422.—Lunes, 41c.—Martes, 422.—Miércoles, 421.—Jueves, 417.—Viernes, 41a.—Sábado, 418.—Total 2931.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo el aplaudido escritor dramático D. Eusebio Sierra que pasará una pequeña temporada en esta población.

En el cuerpo de guardia hay un chal, una manta de caballo y un llavín encontrados ayer y anteayer.

Los dueños pueden pasar a recoger sus respectivas prendas.

Debido a la amabilidad del Sr. Juez municipal tuvimos anteayer ocasión de enterarnos del juicio de faltas celebrado con motivo del castigo impuesto a un niño por el maestro de la escuela de San José.

De ello resulta: que la madre y el niño declararon que no había tenido más castigo que recibir tres palmadas y que el castigado continuaría asistiendo a la misma escuela: que en vista de esto el informe fiscal pedía la absolución del maestro y que el Sr. Juez dictó la sentencia conforme con el dictamen fiscal.

Agradecemos al Sr. Zumelzu Aja la atención que nos ha dispensado para es-

cribir estas últimas palabras sobre el asunto.

Esta tarde marchará para Madrid el espada Lagartijo con su cuadrilla, por tener deseo este diestro de curarse en la corte el astazo que recibió en la corrida de ayer.

Apesar de haber sido día de tanto jolgorio, no ocurrió ayer ningún incidente desagradable.

Por la noche estuvo la perrera completamente desierta.

Jamás se ha visto Santander con una población flotante como ahora.

Hay que verlo para convencerse de ello.

Veintiocho guardias municipales hubo anoche en la segunda alameda hasta que la gente se retiró del paseo.

Después, durante toda la noche, vigilaron aquellos sitios cuatro dichos agentes y cuatro serenos.

Además hubo individuos de orden público y guardia civil.

Ha entrado en este puerto el cañonero Eulalia que viene con objeto de conducir a San Sebastián a D.^a Isabel de Borbon.

Por telégrafo está hoy tratando la empresa de la plaza de toros del replazo de Lagartijo para el domingo próximo.

Se ha dirigido a Cara ancha. Los aficionados verían con gusto el arreglo con este diestro.

Nuestro estimado amigo, el conocido escritor Sr. Rodríguez Solís, se propone escribir una historia de los guerrilleros de 1808; y con objeto de realizar su trabajo de la manera más completa que sea posible, suplica a todas las corporaciones, datos biográficos ó noticias curiosas acerca de aquellos heroicos campeones de nuestra independencia, y quieran honrarle con ellos, se dignen remitíselos a la calle del Calvario, 5, 2.^o derecho, Madrid, recibiendo por adelantado las más expresivas gracias por su cariñosa bondad.

Días pasados se metió en la acera de la calle de Colosía, un carro tirado por un caballo atropellando a un pobre anciano, que resultó con una pierna fracturada.

El paciente sigue, según los facultativos en estado grave, y sin recursos para atender a sus más perentorias necesidades.

¿Es esto justo? ¿No están las autoridades, en el deber de obligar al dueño del vehículo que atropelló al anciano, a que le atienda como es debido?

Pues según se nos asegura ni siquiera ha sido a su domicilio a preguntar por el estado del paciente.

Llamamos la atención de las autoridades, para que tomen cartas en el asunto, a fin de que el infeliz paciente, no continúe más tiempo sin obtener la debida indemnización.

Ayer a la una de la tarde, cuando los coches de plaza estaban de más, el dueño del coche número 8 cobró CUATRO PESETAS a dos amigos nuestros por ir desde la Plaza-Nueva hasta la de toros y regresar al punto de partida sin detenerse; es decir, por un cuarto de hora escaso.

Si esto le pasa a cualquier forastero ¡qué no hubiera dicho de Santander!

Este... suceso lo presenciábamos nosotros y por eso nos parece oportuno poner en guardia a nuestros lectores por si necesitan hacer uso de dicho coche de alquiler.

FESTEJOS.

DÍA 26.

A las nueve de la noche iluminación general en la Alameda Segunda, ameni-

zando la velada una bonita colección de bengalas y la Banda de ingenieros.

DÍA 27.

A las nueve de la noche Velada en la Alameda Segunda, con iluminación general, a la que concurrirá la Banda Militar de ingenieros.

Programa de la piezas que ejecutará la banda de ingenieros esta noche de nueve a once en la Segunda Alameda:

- 1.^a Bocaccio; paso doble.—Suppè.
- 2.^a Sinfonía del Barbero de Sevilla.—Rossini.
- 3.^a Marcha Shiller.—Meyerbeer.
- 4.^a Bien amados; walses.—Waldtenfel.
- 5.^a Recuerdos de un Sarao; gavota.—Juarranz.
- 6.^a Polka de pitos.—Martin.

TOROS

Ayer se celebró la primera corrida lidiándose seis reses de la ganadería de Carreros, Colmenar Viejo.

Las cuadrillas de Lagartijo y Frascuelo (Paco) estuvieron encargadas de la brega.

El tiempo no pudo portarse mejor; hizo un verdadero día de verano.

El público también supo dar a la empresa una prueba de afición no dejando en el despacho de billetes ni una entrada de sombra, a las once de la mañana. Todo el papel había sido reducido a moneda.

Y a las tres de la tarde, ya no quedaba ni sol... en la taquilla, por su puesto.

De modo que se cerraron los despachos de billetes, por no haber oír cosa que despachar que a las muchas personas que se quedaron con los cuartos sin poder conseguir localidad.

¡Esto es sombra, señora empresa; y hasta sol, si ustedes quieren!

Cerraron los taquilleros cansados de recaudar, y llegaron los toreros, y la banda de ingenieros dispuesta para tocar.

A todo esto la plaza estaba de bote en bote, y los palcos cuajaditos de mantillas españolas, envolviendo rostros en cantadores.

La banda de ingenieros, salió al redondel entre nutridos aplausos, y tocó magistralmente un trozo escogido de la zarzuela Los sobrinos del Capitán Grant, y una lindísima guaracha.

Y la música se retiró con sus honores, y con los que la tributó el auditorio que no fueron pocos.

Pues señor, dieron las cuatro y media, que era la hora señalada

para empezar la función, hora bien poco temprana, y se sentó en el sillón de la presidencia, don Perico Mazon Solana.

Por supuesto, que no vamos a hacer una reseña detallada, porque no hay periódico suficiente si vamos a consignar pelo por pelo las funciones de estos días.

Salió a hacer el despejo el ginete Manuel Bernejo en la preciosa jaca del conocido comerciante de esta plaza D. José Manuel Diaz.

¡Y qué bien se lucieron!

La jaca lució su escuela obedeciendo a la espuela como siempre, noble y fiel... ¡No la vendas, Juan Manuel aunque llegue a ser abuela! Jacas de esa condición que ganan una ovación de miles de espectadores, bien merecen los honores de tener jubilación.

Por cierto que la presidencia y Bernejo parece que se han puesto de acuerdo para echar y cojer la llave. Cayó en mitad en mitad de la mismísima copa del sombrero.

Dió principio la corrida, y todos los toros resultaron buenos, de poder, de libras, voluntoriosos.

Lo más notable de la corrida fué: La cogida feroz de Lagartijo en el primer tercio de la lidia del tercer toro, que le cojió por el muslo despidiéndole a con-

siderable altura con la fortuna de por la cola.

Fuè recogido del redondel, curado en la enfermería y despues conducido a casa.

Los picadores tuvieron de torear despues de la desgracia de Lagartijo, el desconcierto y hubo varas azotadas entre piel y carne desde el muslo hasta el brazuelo.

Los banderilleros sin lucir un par de banderillas, mataron a un toro, media larga.

De esto provino que el sexto saliendo chiquero a las ocho de la noche, y a las ocho y media se retirase el resto del público cansado de presenciar tantas bregas.

Ojitos, desde la cogida de Lagartijo estuvo admirable, por lo trabajado y acertado, especialmente en los quintos con el público, pero poco enérgico en el buen servicio de plaza.

La empresa puede estar satisfechísima de lo bien que se ha portado el público dándole un lleno de los que se ven pocas y de las buenas reses que la ha mandado Carreros.

Caballos muertos, 16.

P. D. Recomendamos a la empresa que el domingo empiece la corrida a las tres para evitar lidias nocturnas. El público lo verá con gusto.

DESPACHOS TELEGRAFICOS

Madrid 26.

Camacho va mostrándose transigente con los representantes castellanos en la cuestion de venta de los montes, asegurándose que ha quedado arreglada con intervencion de Sagasta.

Se ha celebrado con gran pompa el entierro del general Ros de Olano.

El obrero Roca produjo un tumulto en el meeting celebrado en Barcelona con asistencia de unas 3.000 personas.

La reunion duró cuatro horas.

El banquete en honor de Moret, por el tratado con Inglaterra, ha sido magnífico, y el calor de las conversaciones suplió a los brindis.

Sagasta ha llevado a la Granja el creto de suspension de las sesiones de Cortes para recojer la firma de la regente.

Es casi segura la rescision del contrato de conduccion de correspondencia de Cuba que tiene hecho el Gobierno con la Compañía Trasatlántica.

Por la cuestion del modus vivendi catalanes han acordado exigir a sus diputados y senadores que renuncien a sus cargos.

25 céntimos han subido los valores del Bolsin.

BOLSA DE MADRID,

4 por 100 interior.....	77
El exterior.....	77
El exterior amortizable....	77
Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba.....	77
Deuda perpétua de Cuba 1 por 100 amortizacion.....	77
Acciones del Banco de España.....	77
Cambio sobre Londres.....	77
Id. id. Paris.....	77

VARIEDADES

¿POR QUÉ BORDAS?

¿Por qué borda tanto la niña preciosa de cabellos rubios? ¿por qué borda tanto y mira el paño con afán profundo? El tiempo que inviertes llenando de el lindo dibujo, evitas que vea tus hermosos ojos

de un azul tan puro,
quien por tí suspira, aquel que te adora
cual nadie en el mundo,
quien en tus miradas encuentra mezclados
en vario tumulto,
del ave los cantos, del mar la grandeza,
del viento el susurro,
del sol lo que brilla, de la flor la esencia,
del río el murmullo.

¿Por qué borda tanto la niña preciosa
de cabellos rubios?
¿Por qué borda tanto y mira el pañuelo
con afán profundo?
Tú no necesitas ni agujas, ni hilos,
que Dios en tí puso
dos ojos tan bellos, que causan más daño
que alfiler agudo:
por hilo tu pelo; más fino, más suave
no existe ninguno.
¿Bastidor te falta? Pues toma mi alma
con cuidado sumo
y graba allí un nombre que jamás se borre;
¿sabes cual?... el tuyo

R. LUCAS MARTINEZ.

TRISTEZA.

Cuando veo esos tullidos
que cruzan calles y plazas,
arrastrando por el suelo
desdicha y miseria tanta,
implorar una limosna
de la caridad cristiana;
la faz tranquila y serena,
los ojos sin una lágrima,
alegres tal vez, ó al menos
conformes con su desgracia,
pienso en los crueles dolores
que mi pecho despedazan.
sin que mano compasiva
socorra mi pena amarga;
pienso en la imbécil sonrisa
que mis tormentos arrancan
á los que el llanto no saben
apreciar de un alma honrada.
en mis ilusiones muertas
y engañosas esperanzas,
y al mirarme triste y solo
mi existencia se compara
con la de esos desdichados
que así por el mundo marchan.
¡Ay! que como ellos el cuerpo
llevo yo arrastrando el alma!

ALVARO ANSORENA.

PERO NO LO ES...

Hierve su sangre como ardiente lava,
huye la luz de sus nublados ojos,
hiriendo su alma están crueles abrojos
y un intenso dolor su fosa cava;
de su existencia el fin cercano mira,
y parece mentira
que aun tenga ganas de pelar la pava.

J. HILERA.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

Vapor francés Ville de Bordeaux, de San Nazaire.
Vapor español Molina, de Hamburgo.
Vapor español Italiano, de Bilbao.
Lanchon español Gloria, de Zuyama.
Vapor español Luchana, de Sevilla.
Polacra goleta española Sara, de Guiria.
Vapor Leon Thecha, de Sundinall.
Bergantin español Amistad, de Cienfuegos.

DESPACHADOS.

Vapor español Cabo Torres, para Gijon.
Lanchon español Gloria, para Bermeo.
Vapor español Asturias, para Gijon.

Parte del Vigia del día 26 de Julio.

A. salir el sol, viento S. E. flojo.
Estado del mar, llana.
Cielo, ofuscado.
Al medio día, viento calma
Estado del mar, llana.
Cielo, acelajado.
Al ponerse el sol, viento N. E. flojo.
Estado del mar, llana.
Cielo, acelajado.

SEMAFORO.

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico:
Barómetro 53-6
Termómetro 22°0.
Viento N. E.
Mar llana.
Cielo ofuscado

PLEAMARES.

Día 26. — 1.ª A las 11 h. 00 mañana.
2.ª A las 11 h. 36 mañana.

INDICADOR.

SERVICIO DE CORREOS.

Salida de la Administracion: correo general á la 1'45 t. para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.
Salida de la Estacion: á las 2'15 t., y á las 6 idem.
Llegada: correo general á las 4,30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9,30 m.

SERVICIO DE FERRO-CARRILES.

Salida de trenes: á las 7 mañana hasta Las Caldas; á las 2'15 tarde (correo); y á las 6 t. hasta Bárcena.
Llegada: á las 9'25 m. de Bárcena, á las 4'30 t. (correo) y á las 7'20 t. de Las Caldas.

SERVICIO DE BAHIA.

De Santander al Astillero, á las 6'30 8'45 y 12 de la mañana; 2, 4 y 6'10 7'30 de la tarde, este último discrecional.
Del Astillero á Santander á las 6, 8 y 10 de la mañana; 1, 2'45, 5'25 y 7 tarde.
De Santander al Cespedon, á las 6'30 y 8'45 mañana y 4 de la tarde.
Del Cespedon á Santander, á las 5'45, 7'45 y 9'40 mañana y 5 de la tarde.
Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y

11'30 mañana y 2, 3'30 y 5'15 tarde.
Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9 y 12'15 mañana y 2'45, 4'30 y 6 tarde.
Santander á la Magdalena, á las 9, 10, 11'30 y 12 de la mañana y 3'30, 4'30, 5'15 y 6'30 de la tarde.
Magdalena á Santander, á las 9'15 y 12'30 de la mañana 4'45, 5'45 6,45 de la tarde.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Españoles: Ilean el día 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.
Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colon.

VAPORES Á BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde; Ampuero, á las 8 mañana; Ramales á las 8 mañana; Santoña á las 3 tarde.—Asturias á las 6'30 m.

La Emulsion de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa, es indudablemente una medicina muy buena para la tisis y todas las enfermedades de la garganta, como tambien para la tos y los pulmones, Da fuerza á los demacrados y alivia esta terrible enfermedad. Tiene todas las virtudes del Aceite crudo de hígado de bacalao; eso es sabroso como la leche, reuniendo además los hipofosfitos de cal y de sosa, que fortifican mucho á los sistemas delicados.

Si preguntais á vuestro Doctor dirá sin duda que es de mucho valor y muy necesario para estas enfermedades. 6

AVISO.

La CASA DE HUESPEDES de D. José Iglesias sita en la calle de Calderon, 17, se ha trasladado á la de Cuesta del Hospital, número 3, principal, con el objeto de dar la mayor comodidad á todos sus favorecedores; este nuevo local construido para dicha industria tiene todas sus habitaciones bien ventiladas y espaciosas muy inmediato á la estacion del ferro-carril y coches de Asturias y Bilbao; ha mejorado su servicio, buen trato y precios convencionales.

LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacen de vinos de Suro y Pardo, situado en la calle de Mendez Nuñez, núm. 16.

AFINADOR DE PIANOS

Y ARMONIUMS.

Calle del Medio.

LA BIENHECHORA

AGENCIA DE NEGOCIOS.

Desde hoy queda abierto al público con objeto de facilitar mejores medios para realizar cualquier trabajo que se le confie. El señor Gomez que cuenta con grandes relaciones en esta ciudad y su provincia y le han facultado para la venta y compra de fincas, cuenta con gran capital para colocar por medio de pagas ó hipotecas, lo mismo que sobre alquileres, administracion, proporciona pisos sueltos á gusto del comprador etc. etc.
Atarazanas 8, piso 2.º Gomez y Hermano.

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO-CARRIL.

DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

Declaraciones juradas de tabacos.

PARTES DIARIOS PARA CASAS DE HUÉSPEDES.

Hojas de salida para Consumos y permisos de entrada de id.

Conocimientos para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.

Y

OTRA PORCION DE IMPRESOS.

Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

ANUNCIO.

A los contratistas de Obras y demás personas que les interese.

Habiéndose quedado con la subasta del Boletín Oficial para el año económico de 1886 87 D. Sotero Roiz, pone en conocimiento de los interesados que desde 1.º de Julio próximo se hará la impresion del periódico Oficial en el Establecimiento tipográfico de los SRES. VIUDA DE CIMIANO Y ROIZ, Muelle 8, pudiendo pasar los señores que gusten continuar con la suscripcion á dicho establecimiento, lo mismo que los que necesitarán anunciar extra-oficialmente, á entenderse con el Sr. Roiz.

Imprenta Viuda de Cimiano y Roiz.

MUELLE 8.

que estaban los interlocutores que acabamos de mencionar, interrumpiéndoles con su aparecimiento evitó que estos continuasen la conversacion empeñada. Alfonso IV tendió una mirada de reojo, que ellos comprendieron admirablemente; inclinaronse con respeto y desaparecieron.

VI.

PROPOSITOS.

¡Cómo nos lleva y nos arrastra fácil al hermoso país del desvarío la gallarda ilusión que todo es aire!

J. J. MILANÉS.

Y sin pararse á devorar la presa prosigue en su furor, y en cada huella deja de negra sangre un hondo lago.

J. J. MILANÉS.

Sumergida en el más profundo dolor habia quedado doña Inés de Castro en su palacio de Coimbra, temiendo graves y

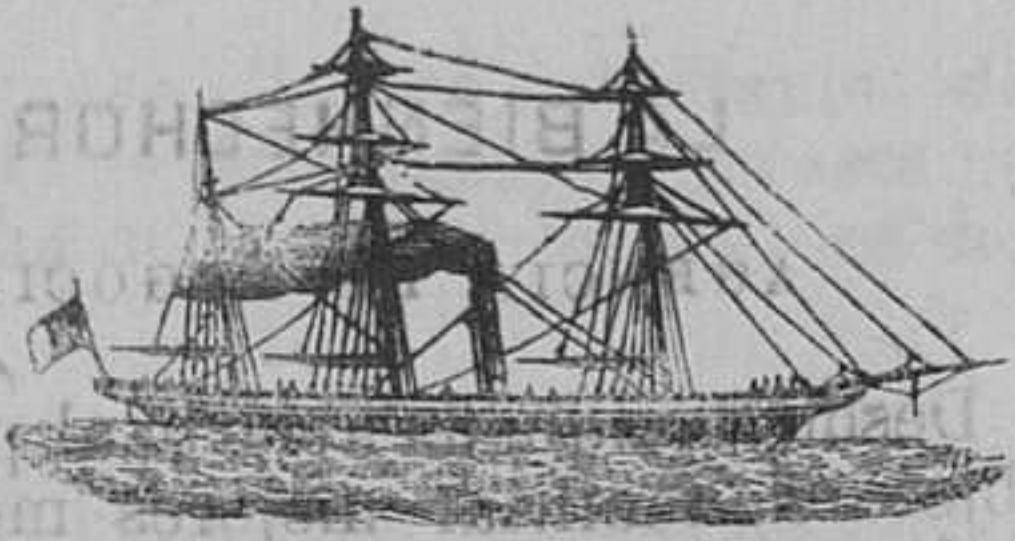
padre de su amador; muy bien hecho, porque á saber ellos que la vida de su hermana se vió amenazada y corriendo inminente riesgo, acaso no habrían respetado los lazos de cariño y cordialidad que les unieran con el rey y con su hijo.

Disipábase el sonido de la última campanada de las diez dado por uno de los relojes de palacio, nota melancólica y pausada que las demás péndolas reproducian á su turno por todas las espaciosas galerias y salones, cuando don Alvaro y don Fernando, encontrándose de nuevo en el lugar de la cita convenida, tornaron á reanudar la plática que antes comenzaron sobre los proyectos que abrigaba el rey don Alfonso.

—¿Has visto á don Pedro? preguntó don Fernando impaciente y como queriendo leer en el semblante de su hermano una respuesta decisiva y desvanecedora de las dudas en que fluctuaba.

—Justamente; hace media hora que nos acabamos de separar en la mejor armonia.

—¿Su resolución, Alvaro?



NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPANÍA DE VAPORES-CORREOS
LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el día 31 de Julio el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

FRANKFURT.

Admite carga y pasajeros de 1.ª 2.ª y 3.ª clase.

A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, núm. 17. 5-4

LA FONCIERE.

COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA LOS

RIESGOS DE TRASPORTES

y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.

Agentes en Santander RAFAEL BOTTIN Y AGUIRRE.

REALIZACION COMPLETA.

Con notable rebaja de precios se hace de sombreros y capotas de última novedad, para señoras y niños; flores, plumas, cintas, tules y otros artículos de modas. Si entre los artículos confeccionados no encuentran las señoras cosas de su gusto y medida, pueden encargar haciéndose en ellos las mismas rebajas.

PUERTA LA SIERRA, 3, PRINCIPAL.



EL RESTAURADOR UNIVERSAL del CABELLO de la Señora S. A. ALLEN

para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito. "UN FRASCO BASTÓ." Tal es la expresion de muchos cuyos cabellos han sido restablecidos á su color natural y cuya calva se há repoblada. No es un tinte, y de consiguiente es perfectamente inofensivo. Los que quieran rejuvenecer los cabellos y conservarlos toda la vida deberan procurarse inmediatamente un frasco del "Restaurador Universal del Cabello de la Sra. S. A. ALLEN."

Depósito Principal—114 y 116, Southampton Row, Londres; París y Nueva York; Vendedores en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas.

Santander: Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5 y Guantería de D. Juan Alonso, Blanca, 8.

VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.

LÍNEA TRASATLÁNTICA.

El magnífico y veloz vapor

MADRID.

saldrá del puerto de SANTANDER el 7 de Agosto de 1886, para los de

PUERTO-RICO Y HABANA.

Admite carga y pasajeros para los puertos indicados y, con trasbordo, para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba.

PRECIO DEL PASAJE EN 3. CLASE 125 PESETAS.

Consignatario D. U. Fernandez, Muelle, 25, Santander.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Basilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.ª; ofrece al público sus servicios.

IMPORTANTE.

En la imprenta de este periódico se necesita un aprendiz adelantado y un marcador.

VINO TÓNICO-NUTRITIVO DEFRESNE
Con Peptona. (Carne asimilable)
HIERRO Y LACTOFOSFATO DE CAL NATURALES

El vino Defresne tiene un sabor exquisito, y es el más precioso de los tónicos; á su influjo, los accidentes febriles desaparecen, renace el apetito, los músculos se nutren, y se recobran las fuerzas. Emplease con buenos resultados en la inapetencia, los medros repentinos, las convalecencias, las enfermedades del estómago, la anemia y la consunción.

DEFRESNE, Proveedor de los Hospitales de París Y todas las Farmacias

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posée todas las virtudes del Aceite de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

Cura la Tisis.
Cura la Anemia.
Cura la Debilidad General.
Cura la Escrófula.
Cura el Reumatismo.
Cura la Tos y Resfriados.
Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y agradable, de fácil digestión, y la soportan los niños mas delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de París y Madrid, Subdelegado principal de la Cirujía, &c.

CERTIFICADO: que he hecho uso con frecuencia en mi clínica de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasión de comprender las ventajas que produce en los enfermos que cesitan, por sus padecimientos, de ambas medicinas, y he rehusado por el mal sabor de la primera de ellas.

Ademas estoy convencido que los estómagos delicados soportan sin el inconveniente de la regurgitación.

Dr. MANUEL S. CASTELLANOS

Habana, Marzo 8 de 1886.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1886.

Sres. SCOTT & BOWNE, Nueva York.

Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haberse reunido en sus aceites las ventajas de ser inodoro, grato al paladar y larga conservacion; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos.

Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público.

Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M.

Dr. AMBROSIO GRILLAS

De venta en las principales droguerías y boticas.

SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

PRECIOS: Frascos grandes á 24 Id. pequeños, á 13 id.

PILDORAS DIGESTIVAS de PANCREATINA de DEFRESNE

FARMACÉUTICO DE 1.ª CLASE, PROVEEDOR DE LOS HOSPITALES DE PARÍS

La Pancreatina, admitida en los hospitales de París, es el mas poderoso digestivo que se conoce. Posee la propiedad de digerir y hacer asimilables las mismas carnes que los cuerpos grasos, el pan, el almidon y las féculas. Es decir que los alimentos, los que fueren, pueden ser digeridos por la Pancreatina sin el auxilio del estómago.

Ora provenga la intolerancia de los alimentos, de alteracion ó falta total del jugo gástrico, ora de inflamacion ó de ulceraciones del estómago ó del intestino 3 á 5 Pildoras de Pancreatina Defresne despues de comer darán siempre los mejores resultados; los médicos las recetan contra las siguientes afecciones:

- Hastio para la comida.
- Malas digestiones.
- Vómitos.
- Embarazo gástrico.
- Anemia.
- Diarrea.
- Somnolencia despues de comer y vómitos profusos en el embarazo en las mujeres.
- Disenteria.
- Gastritis.
- Gastralgias.
- Ulceraciones gástricas.
- Enfermedades del hígado.
- Enflaquecimiento.

PANCREATINA DEFRESNE en frascos, 36 ó 48 pildoras de polvos despues de comer.

Casa DEFRESNE, Autor de la Peptona, PANCREATINA Y EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEL ESTRANJERO.

—Oponerse con toda la energia de su alma á las proposiciones que haya de hacerle el rey su padre, como no sean los de enlazarse con nuestra hermana.

—¡Bien, por Dios! ¡Ca pita! te aseguro, hermano, á fuer de caballero, que con esa respuesta me arrancas de encima la losa de un sepulcro. Sin embargo, andemos avisados y cuerdos, todo debemos temerle del carácter duro y desapacible del rey, y á decir verdad, hemos de desplegar toda la astucia de un italiano para deshacer el lazo que pueda tenderse y salir salvos y gananciosos en la partida empeñada, jugando el todo por el todo.

—Don Pedro está con nosotros y podemos contar con él como si ya fuese nuestro hermano, y ó hemos de poder muy poco ó en breve echamos por tierra cuantos castillos en el aire haya podido maquinar don Alfonso contra los sagrados intereses de nuestra hermana.

—¡La prueba de este aserto?

—Aquí la tienes.

Entonces sacando don Alvaro de su car-

tera un pergamino del que pendia estampado en plomo el sello del principe, le desenvolvió y pausadamente leyó á su hermano, fijando más las siguientes palabras escritas de puño y letra de don Pedro:—«Primero he de perderla cabeza que hacer traicion á este empeño; juro por mi honor, contraer matrimonio únicamente con doña Inés de Castro, alma de mi existencia.»

—¡Enhorabuena! exclamó don Fernando regocijado de júbilo y mostrando en su semblante la satisfactoria alegría que experimentaba: Alvaro, dame los brazos.

Asi que ambos hermanos se estrecharon cordialmente, preguntó don Fernando:

—¿Cómo has logrado tan importante documento?

—Tu sabes en lo que nos estima el principe, bien; además me ha recomendado que lo entregue personalmente á nuestra hermana.

A la sazón acababa el rey de dar audiencia pública, y atravesaba la galería en

arteras persecuciones por parte del rey D. Alfonso La revelacion que este la hizo del nuevo enlace que proyectaba para su hijo, la fué aun más sensible que si hubiera recibido el golpe de la daga con que vió amenazada su existencia: todas sus ilusiones se desvanecieron bajo el peso de tan terrible declaratoria, y en su vida por la primera vez sintió su alma atravesada por el dardo punzador de los celos.

Verdad es que contaba con la proteccion y el auxilio de sus dos hermanos, desde que se vió precisada á confesarles el secreto de sus amorosas relaciones con don Pedro; empero estos, empleados en la corte, no obstante que profesaba el más cordial cariño al principe y gozaban de sus más distinguidas deferencias, hasta de buen valimiento con los demás que componian el séquito real podian muy poco para entrar en lucha contra las acechanzas del rey. D. Alfonso era un hombre tenaz, de una firmeza de carácter á toda prueba, y á propósito para arrostrar por toda clase de inconvenientes cuando se proponia lle-