

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
Fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO,
4,—ALAMEDA PRIMERA,—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea.

LA UNIVERSAL

DE
VILLA É HIJOS.
19,—Blanca—19,
—(«»)—

Agradecido el dueño de este Establecimiento á sus numerosas parroquianas por la preferencia con que le distinguen y en obsequio á las mismas ha acordado establecer un

SERVICIO A DOMICILIO

de todos los artículos que se pidan por medio de una nota, sin que por ello se recarguen en un solo centimo ni haya que gratificar en nada á los dependientes portadores de ellos, para cuyo servicio cuenta con la dependencia necesaria y á propósito.

Ya han llegado los ricos chorizos frescos de Bilbao y las nuevas aceitunas sevillanas. Son cosa muy rica.

ALMACEN DE MUEBLES

DE
JOSÉ CABRERO.
SANTANDER.

Magníficos juegos de gabinete y comedor, cortinajes de última novedad, toda clase de sillerías tapizadas y en rejilla, colchones de muelles desde nueve duros en adelante y tambien se confeccionan toda clase de muebles conforme á los diseños últimamente recibidos de París.

42—Blanca—42

AMRINOS ILUSTRES

DE LA
PROVINCIA DE SANTANDER

por
D. JOSÉ ANTONIO Y D. ALFREDO DEL RIO.

Este libro se vende en la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA, Alameda Primera, número 4.

PRECIO: 5 PESETAS.

SECCION ECONOMICA.

Véase la cuarta plana.

Desde hace dias tenemos en nuestro poder la siguiente carta, que se nos envió para publicarla á la vez que lo hicieran otros colegas, no habiendo podido insertarla hasta hoy en que lo verificamos teniendo que retirar muchos originales, algunos ya compuestos y entre ellos el de las efemérides que tenemos tanto interés en no diferir por el compromiso que hemos contraido con los suscritores al libro que con ella estamos confeccionando, y por pliegos repartiendo. Esperamos nos dispensen los lectores de EL CORREO.

Respecto al asunto de que trata el siguiente escrito, de sumo interés indudablemente, ya saben nuestros lectores cómo piensa nos; quisieramos que se resolviese, á ser posible, de una manera satisfactoria á todos; nosotros no miramos la cuestión bajo el punto de vista local: no somos de Colindres, Laredo, Castro, ni Santoña; ni tenemos ningun clase de intereses en Limpías, ni en Ampuero; lo consideramos como cuestión de honra nacional, porque es un descoro para la nacion que exista el paso de Treto en la forma que está desde que se construyó la carretera, y como cuestión de comodidad é interés publicos, porque no es justo que se perjudiquen muchos por la conveniencia de algunos.

¿Hay algo que discutir sobre el particular? Discútase en buen hora ¿Pueden hacerse las cosas sin el menor perjuicio de ninguno? Hagánsese realmente es así; pero no consintamos que las influencias perniciosas que pudieran haber, *para no hacer*, se salgan con la suya por que este es el cancer que corroe á España: las que son para estorbar siempre privan: las que son para favorecer, no se escuchan.

Nosotros creemos lo que dijimos hace dias: con terminar la carretera, construyendo el puente, resultarían gananciosos hasta los que creen van á perder; con no hacerlo, se perjudican los intereses de todos. Si antes de empezarse el camino, cada cual hubiera querido que pasase frente a su casa, santo y bueno; hoy no hay razon para oposiciones sistemáticas.

Dice así la carta.

SANTOÑA 26 DE NOVIEMBRE DE 1883.

Sr. D. Arsenio Lazbal.

LAREDO.

Mi buen amigo Arsenio: Despues de aquella nues-

tra larga conversacion sobre el Puente de Treto te prometí, juzgando que era fácil empresa, procurarme todos los datos estadísticos concernientes á la cuestión que, estudiados y preparados convenientemente, te habia de enviar en seguida, para que completases el trabajo que acerca de este asunto estás haciendo. Pero una vez metido en faena y en idas y venidas, y en vueltas y revueltas, y á este dejó y al otro cojo en busca de cargas, descargas, caminos, buques, distancias, pesos, precios y números y datos de toda especie, y veo sobre mi mesa tal confusion de cantidades, calidades y valores tan heterogéneos que se deben ordenar, clasificar y luego someter á todas las operaciones aritméticas para dar cima á la tarea, es cuando me apercibo de mi ligereza al hacerte la promesa, cuya realización me pareció entonces tan sencilla. Espero, pues, que no atribuyas mi tardanza á negligencia en servirme. — ¡pluguiera á los Hadus que tú y el procurador demostrarais igual actividad en nuestros negocios! — sino á mi torpeza, como tambien que no culpes á mi buena voluntad, si estos apuntes no satisfacen por completo tus deseos; más así y todo confío en que tu claro entendimiento y espíritu crítico sacarán de ellos bastante partido para apoyar la tesis que te propones desarrollar.

Para desembrollar un tanto los datos y que notes fácilmente su alcance, haré de ellos dos grandes divisiones, comprensiva la primera del Movimiento de barcos mayores y menores en toda la parte navegable de la Ria de Santoña y su continuación aguas arriba de Treto, y relativa la segunda al Tránsito de toda clase que se verifica por medio de las *Burcas*, que sustituyen insuficientemente, á mi modo de ver, al Puente que debe unir los pueblos de Colindres y Treto.

Y ya que por la Ria empleo, encuentro oportuno manifestarte desde luego que es exagerada la opinion que de ella tienen los habitantes de Limpías al juzgarla *perfectamente navegable hasta Marron* y darla, á contar desde Treto, *una extension longitudinal de tres leguas escasas*, — ¡y tan escasas! —, cuando personas inteligentes y viejos marinos bien conocedores del terreno — ó del agua — aseguran primero, que solo medirá de 7 á 8 kilómetros y segundo, que una lancha ordinaria solamente puede cargar en aquel punto extremo durante la pleamar de las grandes mareas y aún con trabajo; tan cierto es esto, que una considerable cantidad de las harinas elaboradas en dos fabricas allí establecidas, que se exportan por esa vía fluvial, son conducidas en carros hasta Limpías, donde se embarcan: de modo que sin temor de equivocarte puedes apreciar en 6 kilómetros escasos la parte aprovechable. Indica en seguida las curvas que describe y la profundidad, que no permiten la navegacion más que á barcos relativamente pequeños, y aún de estos se resisten muchos á fletar con ese destino, temiendo algun fracaso.

Debo ante todo advertirte que he llegado á los términos medios que denotan las cantidades que seguirán, despues de estudiar cuidadosamente los datos de toda naturaleza de cuatro, seis y ocho años; y ahora te va á sorprender lo exíguo del movimiento de importacion y exportacion con el extranjero en que se funda su mayor importancia y que yo creía mucho mayor. Salen de Limpías cada año 4 barcos de doscientas toneladas, conduciendo cada uno 275.000 kilos de mineral de colindres y

junto 1.100 toneladas de carga. Como la habilitación para importar del extranjero dos artículos la consiguiéron hace un año, han venido por primera vez en el curso de este último 2 pequeñas goletas inglesas trayendo 187.000 kilos de simiente de lino.

Tanto va á so prenderte ahora el movimiento de cabotaje. Llegan á Limpías tolos los años 6 ó 7 quechemarines, ó mejor dicho, casi siempre el mismo quechemarin de sesenta toneladas va á Limpías seis ó siete veces al año, llevando de 5 á 6.000 kilos de carga general y extrayendo sobre 50.000, constituidos una mitad por carbon vegetal, maderas y palos del país, y la otra por mineral y algo aceite linaza. Esto hace un total de 40 toneladas de introduccion, con 350 de extraccion. Y uniendo este resultado al anterior, tendremos que entran en Limpías anualmente unos 12 barcos con 230 toneladas de carga, exportando 1.450: en junto un movimiento de 1.680 toneladas.

Dejándote á tí el cuidado de comentar estas cifras y establecer con estos datos la tan cacareada importancia marítima fluvial de Limpías, vas á ver por lo que sigue de qué modo se verifica positivamente el transporte de todas las mercancías á los diversos pueblos situados al rededor de la Ria. ¿No te parece, amigo Arsenio, que la Providencia dispuso fuese el pintoresco Colindres el puerto extremo de ella? Los amables colindreses y *lindas colindreses* te agradecerán de seguro describas con tu estilo galano cómo llegan hasta allí en línea recta las aguas del mar estendidas, caudalosas y profundas, sin ocultar Seilas ni Caribdis; cómo van mansas y tranquilas, sin que las auras ricen apenas su superficie, invitando aún á buques de alto porte á seguir su curso sin temor. Y, en efecto, sin que el hombre haya hecho más que la rampa que ha de servir de estribacion á uno de los extremos del Puente en proyecto, atracan allí mensualmente de 5 á 6 vapores, descargando cada uno 30 toneladas de carga general — vino y coloniales en su mayor parte — y además 2 ó 3 distintos barcos llevando cada cual de 50 á 60 toneladas de sal comun, carbon de piedra, cal hidráulica, tablilla para envases y otros, consignado casi todos á los pueblos inmediatos y algo á la venta. Suma anualmente lo primero 2.000 y lo segundo 1.700 toneladas. Unos y otros llevan de retorno 700 toneladas de yeso crudo, ma teras del país, pipis vacías, etc. Simplificando más, tendremos representadas las entradas por 3.700 y las salidas por 700 toneladas, ó sea en suma un movimiento de 92 vapores, goletas y otros barcos con 4.400 toneladas.

Intencionadamente he dejado para lo último entretener de los datos que, con ayuda de la tradicion, manifiestan bien claramente la decadencia marítima de Limpías, centro de riqueza y tráfico considerables en otro tiempo, pueblo en la actualidad triste y tan solo de recuerdos, comparado con sus antiguas glorias. Entonces, careciendo Búzos y Castilla de comunicacion con el Cantabrico, constituía el punto de llegada así de los vinos y cereales que salian, buscando su mercado en otras partes, como de las mercancías que para su consumo necesitaban y de todas clases venian, viéndose la Ria frecuentada por bastante numero de barcos; hoy, en explotación nuevas vías que les ofrecen más rápido y económico transporte, todo ha desaparecido, y las necesidades de exportacion é

As
to, se
cuant
y en
es st
princ
trial

La
aute
Ar
las s
de le
Ante
La
7 de
cerc
La
alun
infin
sos. Of
dral
na, F
Cond
nisa
d.
As
novi
medo
en el
La

mente satisfechas por embarcaciones menores—lanchas ordinarias—que sustituyeron á las anteriores há largo tiempo y hacen el servicio de dicha Ria bajando al año próximamente unas 290 con destino á Santoña, donde dejan 2.000.000 de kilos de cal comun, ladrillo y teja, materias diversas y leña, harinas, patatas y algo de carbon, y subiendo sobre 300 con un millon de rablas y tablores, ferreteria, cal hidráulica y otros materiales de construcción y además carga general, todo con peso de 900.000 kilos. Sumando estas cantidades, tenemos en junto 2.900 toneladas de diversas mercancías conducidas por 590 lanchas, medio de transporte que nadie há impuesto, sino que por la naturaleza y condiciones especiales del país se há adoptado hoy, reemplazando de modo más ventajoso y veloz á los barcos relativamente grandes que iban antes á Limpias, llevan más fácilmente los géneros á los diversos puntos de toda la comarca riberea, aumenta su número de año en año, y es seguro que á su paso no há de oponer obstáculo alguno la construcción del Puente de Treto.

Y aquí, caro amigo, se ofrecen á tu buen criterio ancho campo en que discurrir y datos bastantes para razonar juiciosamente: si sus pas todas las importaciones, obtienes la cantidad de 4.880 toneladas, de las que solamente 239 corresponden á Limpias, no llegando al 5 por 100; en cambio las exportaciones ascienden á 4.150, de las que le tocan 1.450, poco más del 34 por 100, pero este dato representa la importancia de su puerto de extracción, esto es, la carga de uno de los vapores que van á Bilbao por mineral de hierro. Si descaes una cantidad sola, 9.000 toneladas es en número redondo la que expresa el movimiento total de la Ria en un año por medio de 682 barcos mayores y menores, de los que solamente 12, trasportando 1.700—el 19 por 100 del total general—son los únicos que saldrán perjudicados con el Puente, no pudiendo subir aguas arriba de Colindres; y en verdad te digo, chatito, que estos datos, ni comprueban sus descripciones encomiásticas de la industria y riqueza natural y minera de veintifres pueblos que se quejan y levantan el grito hasta el cielo, cual si Atila se acercara á las puertas de Roma, —entre los cuales ni afirman se cuenta el mío, aunque no lo creo,—ni dejan muy bien paradas sus patrióticas elucubraciones.

Termino aquí la primera parte en que he dividido estos apuntes y paso á la segunda, relativa al Tránsito que se hace por medio de las Barcas en el sitio donde há de elevarse el Puente.

Tomando el término medio de los últimos cuatro años de explotación particular encontramos que trasportaba ese vehículo cada mes 180 coches de línea y 120 particulares, 230 caballos y 100 burras, 300 vacas y bueyes, dos rebaños de ovejas, cerdos y cabras, 240 carromatos, 150 carretas del país y sobre 1.500 peatones; por consiguiente, el movimiento anual era de 2.160 coches de línea, 1.440 particulares, 2.760 caballos y mulas, 1.200 burras, 3.600 reses, 12 rebaños, 2.880 carromatos, 1.800 carretas y, añadiendo á los 18.000 peatones las 20.800 personas que aproximadamente conducirían los coches, son 38.800 viajeros. Esta circulación viene aumentando progresivamente.

Desde que el Gobierno tomó á su cargo esta empresa y hace gratuitamente el servicio circulan anualmente por este paso 2.900 coches de línea y 4.000 particulares, ambos con 33.000 viajeros, 50.000 peatones, 2.600 carromatos ordinarios y 1.500 ambulantes, 4.500 carretas, 3.000 caballos y mulas y 1.500 burras, 12.000 reses de toda especie y unos 40 rebaños de ganado menudo. La comparación de estos resultados te dirá que el aumento es de cerca de 50 por ciento y esto te demuestra el grande impulso que há tomado el movimiento al ser más fácil el acceso de la vía.

Para que puedas contestar la errónea afirmación de los que aseguran con cierto desprecio que esta carretera la usan solo dos diligencias, oacias la mitad del año, voy á simplificar estos datos, agrupando los más asimilables para que resulte más su importancia, indicándote también la cantidad á que ascienden las mercancías que trasportan estos carros: son 40 los rebaños de ganado menor y 13.500 las cabezas de ganado mayor de toda naturaleza; pasarán próximamente 7.000 diligencias y coches de todas clases, y en junto los pasajeros y peatones hacen 86.000 viajeros; por último trasportarán 8.600 carromatos, carros y carretas 8.700 toneladas de conservas, escabeche, pescado fresco, aceites y vinagres, plomo y estaño, vinos y otros muchos productos del reino, coloniales y extranjeros. Es-

tas cifras acusan una circulación tan considerable y mucho más activa que la de la Ria.

Contribuyen á este importante tráfico los pueblos situados en toda la extensión de la carretera, pero es tan respetable el contingente de las vecinas villas de Laredo y Colindres, que voy á indicártelo, si quiera para que sea conocido de los muchos laredanos y colindreses que nunca se habrán fijado en esta curiosidad. Poseen ambas 16 fabricas de conservas y 10 de escabeche, con algunas otras en construcción, y varios esportadores de pescado fresco; se ocupan en todo ello más de 500 personas. Manufacturan cada año y envían á distintos puntos del reino y de América ó Inglaterra especialmente sobre 10.000 barriles de escabeche de todos tamaños y diversas pesas, 50.000 cajas conteniendo 5.000.000 de latas de conservas, sardina la mayor cantidad, y unas 2.000 cargas de fresco, con peso to lo ello de 2.300 toneladas y un valor de 2 millones de pesetas. Por otra parte importa 2.000 toneladas de carbon de piedra, aceite, sal comun, vinagres, plomo y estaño, latoría etc. con un precio aproximado de 160.000 pesetas. De modo que teneis un movimiento total de 4.300 toneladas, importantes 2.160.000 pesetas, total que constituye la mitad de las mercancías que atraviesan el Paso de Treto cuya parte más notable es conducida sobre la tan poco servible carretera. A estos totales solamente contribuye Colindres con poco más del 7 por 100; y te advierto que este resultado concierne exclusivamente á vuestra industria tan importante como floreciente, pues no me ocupo ahora del resto de nuestro comercio.

No pude menos de admirarme la elocuencia de estos datos, ver como á cada año y á cada mejora corresponde un aumento en el tráfico ó industria y considerar el desarrollo que en tan corto espacio há tomado, á pesar del difícil obstáculo de las barcas, cuyo servicio resulta incompleto y primitivo, no por falta de nadie, sino por lo vicioso que es en sí mismo, espuesto á mil perances de espera, de no pasar á ciertas horas, de que falte la cadena, de accidentes que se repiten con demasiada frecuencia, como el último que conocerás en que se ahogaron cinco infelices bueyes y se fué al agua la carga—que por cierto era del estado—y estuvieron próximas á perecer algunas personas; causas son todas estas de temor, de miedo y de retraimiento que cuando la construcción del Puente las haga desaparecer ¿cual no será el aumento de circulación? Francamente te digo, amigo Arsenio, que no me explico vuestra apatía. ¿Como permanecéis inactivos los pueblos próximos, que seréis los más directamente beneficiados? ¿porqué no tomáis ejemplo en el patriotismo de Limpias? ¿que hace la prensa de Laredo y Castro que no excita á la de Santander y Bilbao, si todos esais interesados? ¿por qué todos juntos no pedis su concurso á la de Madrid, siendo la carretera de interes general para la Nación?

—Detente, me dices, que son estas apreciaciones personales que nadie te há pedido. Tienes razon; á tí te conciernen y tu las desarrollarás con brillantez. A mí solo toca procurarte datos, de los que me imagino tienes cantidad suficiente para tu objeto; así, como de paso, te aseguro que me vá ya fatigando esta tarea, para la que apenas me há dado tiempo; en cambio tú podrás digerirla á tragos, digo, á ratos—¡maldito vino!—Aquí, pues, debia dar fin á esta carta larga y pesada por mi culpa, por mi grandísima culpa, por meterme donde no debo; porque si hubiera arreglado simplemente los números, há muchas horas que estaria terminada, —es tambien un poco fuerte escribir números en seco, cuando estan hablando solos y además, como tu poeta favorito callá van versos donde va mi gusto.—Pero antes de concluir, te he de dar mi parecer sobre el arreglo que los de Limpias dan á la cuestión del Puente, no lastimando los intereses de nadie y proporcionando al Tesoro una economia de varios millones, segun ellos aseguran. Comprende dos soluciones. «construir un trozo de carretera arrancando desde el puente de Marrón y empalmado en Treto con la de la costa, ó bien echar un puente aguas arriba de Limpias, de cualquiera de estos dos modos se economiza dinero y solo se origina un rodeo de 5 á 6 kilómetros.»

Te diré por mi cuenta ante todo, sin perjuicio de que compruebes los datos, que el servicio de las Barcas de Treto cuesta anualmente al Estado 10000 pesetas. Para la primera solución, aun contando con el puente de Marrón, hay que reedificar el de Carasa por ser estrecho y encontrarse en ruinas y construir además, no seis ó siete, sino once ó doce kilómetros de carretera; para la segunda habria

que levantar el puente de Limpias, que costaria una suma respetable, hacer siete ó ocho kilómetros de carretera y, como en la anterior, el arreglo del puente de Carasa. No creo que encuentres exagerado que tale las obras del primer proyecto en 250.000 pesetas y las del segundo en 320.000. Desechando este último por caro y aceptado el primero tanto por más económico cuanto por ser de más fácil construcción, tenemos hasta Ampuero un rodeo de 12 kilómetros, que los siete ó ocho que mide el camino desde allí á Colindres, le hacen subir á 20 kilómetros; exceso considerable, que representa para los pueblos que dan al paso de Treto la mayor vida un aumento de 30 á 40 por 100 en el recorrido. He preguntado á cocheros, carromateros y peatones si les complaceria por salvar la barca aumentar la duración del viaje en 3, 5 y 4 horas respectivamente, contestándome todos resueltamente que nó. Está, por tanto, fuera de toda duda que el tránsito seguiria por Treto, donde si tienen que esperar, esperan al menos descansados; y como la circulación viene en aumento cada año, se veria el gobierno en la necesidad de montar dos barcas ó duplicar el personal para hacer el servicio permanente, perfeccionando de todos modos el sistema. En este caso tenemos tambien duplicados los gastos, que se elevarian á 20.000 pesetas; consideradas como un interés al cinco por 100, representan un capital de 400.000 y añadiendo las 260.000, que costaria la solución que ofrece Limpias, gastaria el Estado la crecida cantidad de 660.000 pesetas y el Puente de Treto, reclamado por la opinion fundada en una necesidad real y perentoria, quedaria sin construir, habiendose invertido en querer suplirle mayor suma de la que cuesta. En medio de dos males distintamente intensos aconsejan la ciencia y la experiencia acudir al mayor remedio indole enseguida, y en este caso el mal menor no es tan grave, segun prueban los datos, como Limpias le describe. Y tiene el remedio que propone tal virtud que, dejando que se agrave el mal mayor, tampoco resuelve su dolencia.—¿Que no ves claro dices? Cerca está el día en que Bilbao comunicará directamente con la frontera francesa, sin subir á Miranda; muy adelantado se halla el proyecto de vía ferrea entre nuestra capital y la de Asturias, de que será consecuencia inmediata su continuación por Galicia que, si há tardado en despertar, se levanta ahora vigorizada por sueño reparador; ¿que faltará entonces para que la humeante loco ahora recorra tan majestuosa cuanto fecunda toda la costa norte de España? unir á Santander con la capital de Vizcaya: he aquí de nuevo el conflicto que amenaza. ¿Cree Limpias acaso que lo va él á impedir? ¿no han hecho ya por importantes compañías dos ó tres estudios de este proyecto? ¿por donde atraviesan la ria?

Iba de nuevo á engolfarme en aguas que tampoco yo debo cruzar. Aquí te dejo, halagado por la ilusión de haber arreglado estos datos de modo tal, que formen ancho lago en donde tu potente barquilla pueda libremente navegar. Si no me engañó, si estas cuartillas te sirven, paza mi trabajo buscando aquella morena que perli, la de seno palpitante, la de los ojos negros y brillantes, la de mirada de fuego, la de labios tan rojos y aliento tan perfumado como el rojo y el perfume de la rosa; si la encuentras, díla que la adoro, que mi corazón, triste con su ausencia, espera siempre aquel día que nos prometió... en fin, díla que la quiere más que á tí, con quererte bastante, tu amigo.

J. ROCILLO.

SECCION DE NOTICIAS.

Por la capitania general de Cuba se há dispuesto que, por fin de Diciembre, sean licenciados todos los individuos de tropa que cumplan su compromiso desde Enero ó Junio próximo, á excepcion de los que prestan su servicio en la Guardia civil.

Vacante por defuncion del que la obtenia, una plaza de sangrador, encargado de este servicio en uno de los distritos en que para este caso se divide la ciudad, dotada con el haber anual de 250 pesetas, el Excelentísimo Ayuntamiento ha acordado anunciar su provision por concurso. En su con-

secuencia, y dentro del plazo de ocho dias, á contar desde la publicación de este edicto, en el *Boletín oficial* de la provincia, los aspirantes presentarán en la Secretaría del Ayuntamiento los antecedentes referentes á su personalidad, acompañando los documentos que justifiquen en debida forma los méritos y aptitud que aleguen.

Se há interrumpido la comunicación telegráfica por el cable de Bilbao á Falmouth,

El matador de toros Lagartijo há regalado al príncipe imperial de Alemania la espadada con que mató el domingo los dos toros que le correspondieron.

El teniente de la Guardia civil, jefe de línea de Matanzas, participa que en la noche del 28 de Octubre fué muerto por una emboscada establecida en El Naranjal, el bandido Rufino Sosa (á) Gallo, por no haberse rendido al alto que se le dio por dicha fuerza.

La ceveceria denominada *La Montañesa*, de la propiedad de D. Anselmo Apraiz y que está situada en el paseo de la Concepción, há recibido nuevo impulso en la elaboración, y su inteligente hijo, que hace poco llegó del extranjero despues de visitar los establecimientos más afamados de esta industria, haciendo un verdadero estudio de ella, se propone realizar cuantos sea posible para que los parroquianos y principales consumidores encuentren en su casa lo que las ventas que requiere un artefacto de aquella especie, en lo que concierne á la buena calidad, en la que han de entrar las indispensables condiciones de sanidad é higiene.

Deseamos á este industrial la prosperidad que deseamos á todos los que viven de la inteligencia y del trabajo, que tan necesario es fomentar en nuestro país.

Ayer falleció la señora doña Higinia Gomez, viuda de Vega, madre de nuestros queridos amigos D. Aurelio, D. Juan José y D. Saturnino, y madre política de D. Ricardo Gonzalez, á quienes como á sus apreciables hermanas acompañamos en el dolor que les há causado la pérdida de tan buena madre, cuya alma esperamos se habrá servido Dios recibir en el cielo.

Los cumplidos del batallón reserva de Santander del primer reemplazo de 1874 á quienes han de dárseles sus alcances como más antiguos, pero que de no presentarse en breve plazo se entregarán á los que siguen en orden, son los siguientes:

Pedro Santervas Bueno, de Pedrosa; Norberto Puertas Santervas, de Cabezon de Liébana; Juan Guerra Gomez, de Barreda, y Mauricio Pando Torres, de Sedantes.

Ayer quedó terminada la preciosa capilla que se estaba construyendo en la iglesia de Sta. Lucia, dedicada á la Virgen de Lourdes, cuya obra se debe á la actividad y celo que viene desplegando, desde que se hizo cargo de la parroquia, D. Pedro Noreña, á cuyas diligencias coadyuvan con todas sus fuerzas los condutores señores D. Francisco Lamera y D. Angel Gonzalez Puig.

Supertante

Supertante

La parte decorativa la han realizado los inteligentes y laboriosos pintores señores Anselmo y Robles, y la correspondiente a carpintería D. José Reyero, á quienes felicitamos por los elogios que hemos oído hacer á personas que nada tienen que ver con la citada obra, y que nosotros encontramos también digna de encomio.

En la noche del pasado domingo acaeció en la villa de Salas (Lérida) un suceso lamentable. Rondaban varios jóvenes, y cuando uno de ellos, de edad de diez y siete años, llamado Joaquín Grau, se separó del grupo, fué objeto de una inalicable agresión, recibiendo una gravísima herida en el bajo vientre.

Constantinopla 27 (noche) —Segun noticias oficiales recibidas esta noche, se han repetido los temblores de tierra en la region de Smyrna. Hoy se han sentido varias trepidaciones. No hay noticias de desgracias, pero reina gran alarma en toda la region de los Dardanelos.

Hoy á las dos y media, se verificará en Madrid el acto oficial de la inauguración de la estatua de Isabel la Católica en el paseo de la Castellana.

Con el título de *España y America* empezará á publicarse en Madrid, el 1.º de Diciembre próximo una revista en que colaborarán nuestros más distinguidos escritores y que dirigirá el Sr. D. Héctor F. Varela, cónsul de la República Argentina y del Paraguay en la corte.

Con el fin de dotar á la importantísima zona de Maliaño del alcantarillado correspondiente y atender constantemente al mejoramiento de aquella parte interesante de nuestra poblacion, se reunieron hace dias los principales propietarios de ella que formaron una Junta constituida en la siguiente forma:

Presidente—D. Leopoldo Pardo—*Vice-presidente* D. Marcelo Alonso, y *Vocales*: D. Manuel Gutierrez Pellon, D. Manuel Valarde, D. Gregorio Mazarrasa, D. Modesto Santelices y D. Ramon Lopez Doriga.

Muchas veces nos hemos ocupado en manifestar que la parte citada de Maliaño, por sus condiciones especiales, una de las que más deben llamar la atención del Ayuntamiento, porque allí está el porvenir de Santander. ¿Qué sería de nuestra ciudad si Maliaño no prosperase?

Aquellos vastos arenales tendrán que irse borrando á medida que el comercio y la industria aumenten, y para que desaparezcan aquellos y aumente nuestra riqueza, cuanto se haga por favorecer ambas ideas, será siempre poco.

Una de las veces que tratamos de este asunto digimos que el dinero que se emplease allí en mejoras, sería un dinero sembrado para dar más adelante incalculable fruto: hoy lo repetimos; no sería fácil proponer un medio de lucro más productivo que aquel; esto, por lo que respecta á la conveniencia, que si atendemos á la justicia nada hay más regular y equitativo que ir dotando á los vecinos de Maliaño de lo que tenemos los demás, careciendo como están de tantas cosas.

Así ha de comprenderlo el Ayuntamiento, seguros estamos de ello, y así lo desean cuantos tienen interés en el buen nombre y en la prosperidad de Santander, de que es su ensanche, una parte integrante y principal por la riqueza mercantil é industrial que encierra.

La caata que recibimos para el número anterior y no pudimos publicar decia así:

Amigo Alfredo: como se lo prometí le envío las siguientes noticias relativas al enlace de la señorita doña María Lecanda y don Antonio Pintó.

La hora fijada para la ceremonia era las diez de la noche, pero no se verificó hasta cerca de las ocho.

La casa estaba ricamente amueblada, alumbrada con profusion, y adornada con multitud de macetas y de bouquets preciosos.

Ofició el Sr. Laza, Arceidiano de la catedral de Valladolid, ayudado por el Sr. Orejada, párroco de Santa Lucia.

Fueron padrinos el padre del novio señor Donde de Ayorga y la Exma. Sra. doña Leonisa Jofre de Lecanda, tia de la desposada.

Acabada la ceremonia, los padres de los novios les abrazaron y pasaron todos al comedor donde se servia un *lunch* preparado en el Hotel de Madrid y café Suizo.

La desposada lucia un magnifico traje de

seda blanco, llevando una preciosa corona y ramo de azar, llamando la atención, además de otras ricas alhajas, una diadema de brillantes, regalo de las hermanas del novio.

He aquí el *menu del lunch*:

Salmones cocidos, gallinas en galantina, lenguas en escarlata, jamon en dulce y *pate foie gras*; además se sirvieron quesos helados, piñas en conserva y pastas y dulces de todas clases. Abundaron los vinos de Champagne, Burdeos, Jerez y otros varios. Por ser pequeño el comedor para tanta gente, hubo que servir á los convidados en distintas taudas.

Á las ocho y media empezó el baile, que duró hasta cerca de la una de la madrugada.

Los recién desposados salieron á las nueve para la Fuente del Francés donde se proponían pasar la noche para salir al siguiente dia para el extranjero.

Entre las señoras ví á doña Emilia Toza de Escalada, Exema. Sra. doña Leonisa Jofre de Lecanda, Marquesa de Robrero, doña Josefa Campuzano, doña Gumersinda Zorrilla, doña Amalia Zorrilla, doña Amalia Cagigal de Lopez, doña Elvira Quintanilla de Peña, doña Cristina Cagigal, doña Jesusa Cusaña de Cobiña, doña Nemesia Toza de Toca, doña Baltasara Laza de Ortiz, doña Dionisia Lara de Pintó, doña María Moyano de Pinto, doña Josefa Mier de Terán, doña Matilde Cagigal de Cagigal; doña Adelaida Valdes de Inclan y doña María Abarca de Cué, con las señoritas doña Antonia Noriega, Dolores Aguirre, Eulogia Montero, Dolores Trueba, Clara Trueba, Pilar Gayé, Anita Quintana, Leonor Dosal, Enriqueta Estrada, Dolores Estrada, Jesusa Estrada, Ameia Vial, Emilia Zumelzu, María Abarca, Dolores Mier, Francisca Gandarillas, Valentina Gandarillas, Inés Bastamante, Petronila Campo, María Lecanda Jofre de Pinto y otras varias que no recuerdo.

Y entre lo caballeros: el señor Arceidiano de Vallaloid y Párroco de Sta. Lucia, Conde de Ayorga, Excmo. Sr. don Eloy Lecanda, Excmo. Sr. don Santos Zorrilla, don Antonio de la Dehesa, don Aristides Toca, don Manuel Toca, don Juan Trueba, don Manuel Suarez Inclan, don Jacinto Noriega Toca, don Adolfo Corpas, don Belisario Gayé, don Manuel Cué, don Gaspar Abarca, don Manuel Pellon, don Manuel Pina, don Javier Revilla, don Alejandro Aguirre, don Antonio Bastamante Cusaña, don Enrique Pinal, don José Ortiz de Castro, don José Pinal Echeguren, don Joaquin Fernandez Peña, don Joaquin Lecanda Toca, don Tomás Quintanilla, don Alvaro Quintana, don Juan Manuel Aguirre, don Ramon Aguirre, don Federico Vial, don Leopoldo Vial, don Luis Escalera, don Joaquin Lecanda Jofre, don Patricio Garcia, don José Zumelzu, señor Arredou y otros cuyos nombres siento no recordar.

Es cuanto puede decirle de esta suntuosa boda, á cuyos contrayentes desea toda clase de felicidades, el concurrente su afmo. amigo,

Orcast de Frort.

No puede darse, en la época del año en que estamos un tiempo mejor que el que tenemos, que convida á lanzarse á la calle para dirigirse á los paseos.

Es una temperatura que nada nos dejaria que pedir en lo mejor de una buena primavera.

Personas que merecen toda nuestra confianza y que conocen perfectamente al señor Juez de primera instancia de Reinosa nos manifiestan que hemos hecho bien en asegurar que aquel digno funcionario no se ha mezclado ni se mezcla en nada de lo que concierne á la próxima eleccion de un Diputado provincial; que no ha influido ni propuestose influir directa ni indirectamente en el triunfo de ninguno de los pretendientes, por más que para ello pudiera tener terminos hábiles.

Tratándose de un funcionario, las imputaciones de cierto género pueden ser graves, y son muchas veces trascendentales, sobre todo en nuestro país donde se saca partido de todo cuanto puede servir para causar algun daño, y se le causa sin conmiseracion cuando hay alguien de regular influencia que lo desee.

El Sr. Juez, no sólo no ha obrado mal contra ninguno en este asunto, sino que que ha obrado con toda la delicadeza posible como podia probarse; es de bastante carácter para no dejarse dominar por nadie, y sus mayores amigos, conociendole, no se hubieran atrevido á imponerle una conducta, en lo de la eleccion, que no se amolda á sus sentimientos de equidad y de justicia,

de independencia y respeto á las prácticas de la verdadera libertad.

El Cónsul de la república argentina, en cumplimiento de lo que le previene el Excelentísimo Sr. Cónsul General, pone en conocimiento del público que en lo sucesivo no se permitirá el embarque de ningun pasajero para dicha República si no lleva su pasaporte visado por este Consulado.

La ballena que fué horada en las aguas de Fuenterrabia aun no ha muerto. Ahora se ha presentado en las aguas del castillo de Higer. Lleva colgando un pedazo de carnosidad de más de sesenta libras.

El ayuntamiento de la Habana ha acordado, vista la situacion afectiva por que atraviesa el municipio, solicitar de la Hacienda anticipe la cantidad de 200.000 pesos oro por cuenta de las contribuciones municipales, de cuyo cobro está encargada hasta fin del corriente año económico.

Nuestro estimado colega *La Higiene* publica en su último número los siguientes preceptos:

«La temperatura descendiend progresivamente y el invierno se declara de un modo manifesto.

Las infracciones de los preceptos higiénicos, siempre peligrosas, lo son ahora más que nunca por la accion poderosa del frio sobre nuestros órganos y la escasa actividad en que han permanecido durante los meses templados.

Conviene, pues, aumentar el abrigo interior y la proporción de las sustancias grasas entre los alimentos, y evitar los grandes sudores, asi como todo lo que tienda á producir enfriamientos.»

Ha fallecido en Barcelona el capitán del vapor-correo de la compañía trasatlántica *Alfonso XII*, D. Matias Juliá y Ripoll, habiendo salido este buque de aquel puerto al mando del primer oficial.

Además del cable de Bilbao á Falmouth se han interrumpido los de Vigo á Lisboa, y de Vigo á Posthurno.

Hoy ha salido para Reinosa el Sr. Celis, candidato para Diputado provincial por aquel distrito

En el número del lunes diremos cuanto sepamos sobre la conduccion de los cadáveres de la familia de D. Antonio Lopez á Comillas, que se verificará el martes.

Con un lleno completo se puso anoche en escena en nuestro teatro *El Salto del Pasiego*, mereciendo una interpretacion digna de aplauso por parte de todos los artistas que desempeñaron la zarzuela.

Acaba de llegar á esta poblacion la jóven carnero, de 18 años de edad, nacida en Numea, (nueva Caledonia) el 24 de Marzo de 1865, la que tiene los cabellos de verdadera lana de carnero, permitiendo tocar su belleza y finura á cuantas personas la visiten.

Tambien se exhibirá la «Mujer torpide impalpable,» en cuyo cuerpo tiene una fuerza eléctrica extraordinaria, pues cualquiera persona que la toque, aunque sea el hombre más forzado, siente enseguida una fuerte sacudida, que no puede resistir, comunicando la electricidad á cuantos objetos se le presenten.

Gran diversion de figuras de movimiento que accionan y hablan como cualquiera persona.

Entrada general un real. La exhibicion en la plazuela de la Escuelas.

ÚLTIMA HORA.

Madrid 29.

El concierto dado en Palacio brillantísimo. El rey recibió en él telegrama afectuoso del emperador Guillermo.

El dia 8 de Diciembre es esperado aquí el Principe de Portugal.

Mañana se firmará la combinacion de secretarios de gobiernos de provincias.

El centenario de evacuacion de Nueva-York por los ingleses, se celebró el 27 con grandes funciones é inauguracion de la estatua de Washington.

La concurrencia inmensa, á pesar de la lluvia.

La huelga de los mineros en Inglaterra

no se arreglará fácilmente, temiéndose un grave conflicto porque propietarios y mineros están decididos á no ceder en su situacion respectiva.

Más de 50.000 mineros piden aumento de jornal ó disminucion de horas de trabajo.

FONDOS PUBLICOS.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 29

Deuda amortizable del 4 por 100.	71'50
Renta perpétua interior del 4 por 100.	57'30
Idem exterior	00'00
Acciones del Banco de España.	252'00
Billetes del Tesoro de Cuba	85'60
Londres.	47'25
Paris.	4'93

+

PRIMER ANIVERSARIO
DE LA
SEÑORA DOÑA CONCEPCION ECHARTE DE CABRERO.
FALLECIÓ EL DIA 1.º DE DICIEMBRE DE 1882.
R. I. P.

Su viudo José Cabrero, su madre, hermanas y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.

Todas las misas que se celebren mañana sabado en la iglesia de la Anunciacion (Compañía) serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Santander 30 de Noviembre de 1883.

LA MONTAÑESA.
FÁBRICA DE CERVEZAS Y BEBIDAS GASEOSAS
PASEO DE LA CONCEPCION.

Cervezas recomendadas por su pura elaboracion y propiedades higiénicas:

- Lager-Bier.
- Doble-Bock
- Cerveza de Mesa
- Cerveza fuerte
- Bebidas gaseosas
- Agua de Seltz

Nada de alcohol industrial.

15—1

CONSULADO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA.

El Excmo. Sr. Cónsul general, me encarga haga saber al público; que en lo sucesivo no se permitirá el embarque de ningun pasajero para dicha República, si no lleva su pasaporte, visado por este consulado.

Santander 27 de Noviembre de 1883.
El Consul
VICTOR ESPINA
3—2

LA VERDAD.
EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA Y SANTANDER.

Se ha establecido un servicio directo entre dichos dos puntos, partiendo del primero á las cinco de la mañana y del segundo á las tres de la tarde.

Administracion en casa de D. José Horga. Tambien tiene establecido servicio en combinacion á las horas de llegadas de los trenes por Guarnizo, bien para Madrid ó á la capital de Provincia.

BENITO PRIETO.

BONELL.
SOMBRERERÍA PLAZA VIEJA.

Se ha recibido un variadísimo surtido de sombreros para caballeros y niños. Están confeccionados con arreglo á los últimos modelos.

IMPRENTA DE EL CORREO DE CANTABRIA
4—ALAMEDA PRIMERA—4.

