

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander - Año XXXIV - Número 12.249

Fundado por Don José Estrada

Viernes, 3 de agosto de 1925

CONSIDERACIONES

La Escuela Normal de Maestros.

El real decreto de 15 del pasado julio mandando que en cada provincia se constituya una Comisión de construcciones escolares, presidida por el gobernador civil e integrada, además, por el presidente de la Diputación, el arquitecto escolar de la provincia, el inspector jefe de Primera enseñanza y el jefe de la Sección administrativa, como vocales natos, y una representación ciudadana de cuatro vocales, dos de ellos femeninos, contiene, entre otros interesantes artículos, que pensamos comentar otro día, uno que vuelve a poner sobre el tapete la creación de una Normal de maestros en nuestra ciudad, asunto ya tratado en alguna ocasión por las Corporaciones oficiales, y cuya implantación tal vez reportara algunos beneficios a Santander, aparte de las facilidades que con ello se daría a muchos hijos de la provincia, que de buena gana se encaminarían hacia la profesión de maestro, en vista de la mayor atención que a las cuestiones educacionales se viene prestando por los Poderes públicos.

Después de señalar que los Ayuntamientos que no se hallen en condiciones económicas propicias para cumplir la obligación impuesta de instalar y conservar las escuelas nacionales de primera enseñanza en locales que reúnan condiciones higiénicas y pedagógicas, solicitarán del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes que el Estado realice dicha construcción o que les conceda un auxilio para construirlas ellos directamente, viene el artículo 18 del mentado real decreto disponiendo lo siguiente: "Las Escuelas Normales, con sus graduadas anejas, se podrán construir por el mismo régimen que se establece en el decreto para las escuelas nacionales. Cuando se construyan directamente por Diputaciones y Ayuntamientos que soliciten subvención del Estado, se considerará cada Escuela Normal como una graduada de diez grados o secciones a los efectos del auxilio máximo que podrá concederse."

Con gran frecuencia se presenta en nuestra provincia el grave problema de no disponer siquiera de maestros interinos que quieran regentar las escuelas vacantes existentes en la misma. No hace mucho tiempo la Sección administrativa se vio obligada a anunciar en los periódicos diarios y profesionales de las provincias que poseen Normal de Maestros las facilidades de colocarse interinamente que en la nuestra encontrarían cuantos poseyeran el título conveniente. Y si en estos momentos el conflicto parece conjurado, se debe a la gran cantidad de maestros propietarios nombrados por la Dirección general, por el turno de ingreso.

Perteneciendo éstos, como pertenecen, en su inmensa mayoría, a regiones españolas cuyos climas, costumbres y género de vida difieren considerablemente de los de la Montaña, apenas poseionados de sus destinos comienzan a solicitar cuantas vacantes se vayan produciendo en su tierra, volviendo en seguida a quedarse las escuelas de muchos pueblos de Santander sin maestro que las regente. Nuevos nombramientos de maestros interinos, que esperan la llegada del propietario, casi siempre forzoso, para marchar en la primera ocasión, tienen que originar un grave quebranto a la cultura de los pequeños, quienes durante la edad escolar pasarán por las manos, a veces, de cinco y seis maestros.

Es de suponer que si la capital tuviera Normal de Maestros, de ella saldrían la mayor parte de los que, al correr de los años, consagrarían sus energías a la educación de sus paisanos. Véase, si no, lo que sucede con las escuelas de maestras, que van siendo ocupadas por las antiguas alumnas de la Normal santanderina. Suprimida la Normal de Vitoria, la matrícula de la de nuestra ciudad se nutriría de Guipúzcoa, Vizcaya, Palencia y Santander. Sobre todo, las tres provincias del Norte darían un contingente suficiente para justificar la existencia del centro que proyectamos. De él saldría el tipo de maestro conveniente a la región, que, al conseguir por oposición una plaza en su tierra, no pensaría en marchar en seguida, con evidente beneficio de la instrucción del pueblo.

Si agregamos a esto el papel social

que a la Escuela se le quiere asignar, el pretender que los maestros conozcan la psicología de los pueblos a que van destinados adquiere una importancia considerable.

Dos Escuelas Normales, con sus graduadas anejas correspondientes, nos darían derecho a solicitar la subvención que para 32 secciones se concede, de conformidad con el artículo 18 copiado más arriba. Ello vendría también a facilitar la solución del problema escolar santanderino. Las graduadas anejas a las referidas Normales podían ser, y serían, las escuelas tipo, en las que, además de practicar los futuros maestros, se ensayarán las nuevas metodologías, que, una vez adaptadas a las necesidades y condiciones de nuestro pueblo, al difundirse por la provincia, producirían una radical transformación de las existentes, en consonancia con las exigencias de los tiempos.

La participación que en la reciente convocatoria de oposiciones a ingreso en el Magisterio se concede a la Normal, que, además de juzgar los ejercicios tendrá que dictaminar sobre la suficiencia del maestro en prácticas, es otro motivo más que nos obliga a solicitar la atención de nuestras Corporaciones oficiales sobre la conveniencia de establecer aquí un centro formador de maestros.

Provisionalmente, y en tanto se consigue la ayuda del Estado, podía instalarse en un edificio alquilado, al igual que lo está la de Maestras.

Mirar la posibilidad de que Santander cuente con un nuevo centro de cultura lo creemos una obligación de cuantos rigen sus destinos.

Jesús REVAQUE

Una fiesta de caridad en el Casino del Sardinero.

En estos días se organiza un cotillón que tendrá lugar los primeros días de la semana entrante, en los salones del Gran Casino del Sardinero, con objeto de ayudar a La Caridad de Santander. Las señoritas y jóvenes que tan brillantemente representaron este invierno, en Bilbao, los cuadros animados, cooperarán en esta fiesta benéfica.

M.º CONACHY
DENTISTA
PASEO MENENDEZ Y PELAYO, 30, 2.º

Un almuerzo y una excursión.

Cumpliendo un deber de agradecimiento que nunca será bastante sentido, la Asociación de la Prensa diaria de Santander obsequió ayer con un almuerzo, en el restaurant de la Fuente del Francés, al ilustre ex ministro mejicano don Rodolfo Reyes, por su brillante intervención en las fiestas organizadas en homenaje a la Mujer española.

Invitados también por la Asociación de la Prensa, asistieron al banquete, con nuestros compañeros, el presidente de la Diputación provincial, don Francisco Escalado; el alcalde, don Fernando Barreda, y el poeta laureado por la Real Academia, don Manuel de Góngora.

El almuerzo fué admirablemente servido en aquel pintoresco y encantador lugar, quedando los comensales encantados de la belleza del paisaje y de las atenciones de que fueron objeto.

Terminado el almuerzo, y después de recorrer aquellos hermosos lugares, que dieron motivo a los más expresivos elogios del ilustre ex ministro y elocuente orador don Rodolfo Reyes, se trasladaron desde la Fuente del Francés a Santillana, haciendo una de las más bonitas excursiones en automóvil que se pueden realizar en nuestra provincia.

Don Rodolfo Reyes y sus acompañantes visitaron las dos cuevas de Altamira, siendo luego obsequiados por la Comisión de aquella gruta con un lunch.

Los excursionistas regresaron a la ciudad satisfechísimos del viaje y de los actos realizados, que fueron modesta demostración del afecto que los periodistas santanderinos sienten por el eminente ex ministro mejicano.



INAUGURACIÓN DE LA NUEVA CUEVA DE ALTAMIRA.—Magnífico paisaje que se contempla desde las inmediaciones del chalet construido en las proximidades de la gruta. — El duque de Alba, con el presidente de la Diputación, don Francisco Escalado; el ingeniero don Alberto Corral, y otras personas, que inauguraron la maravillosa gruta. — El ilustre ex ministro de Méjico don Rodolfo Reyes, el laureado poeta don Manuel de Góngora, los señores Escalado, Corral y Bringas, y el presidente y algunos miembros de la Asociación de la Prensa. — La Comisión de la Cueva de Altamira, en la que figuran los señores duque de Alba, Chomater, Corral, Escalado, Quijano, Bringas, Escalado Salmón, y las autoridades de Santillana. (Fotos y composición Samot.)

TERMINA FELIZMENTE LA REGATA NUEVA YORK-SANTANDER

El "Azara", víctima de las calmas, ha estado más de una semana frente a la costa cantábrica.

A LAS DOS DE LA TARDE DE AYER FUE AVISTADO EN COMILLAS A LAS NUEVE DE LA NOCHE ESTUVIMOS A BORDO DEL YAYE, A LA ALTURA DE SUANCES

SE SEÑALA LA PRESENCIA DE UN YATE

Las primeras noticias acerca de la presencia del "Azara" en estas aguas han sido imprecisas; pero ha bastado para que se indicara la posibilidad de que se tratase del "Azara", para que los informadores nos hayamos puesto inmediatamente en movimiento.

El rumor comenzó a circular poco después de las dos de la tarde. Se decía que desde Comillas se había divisado en el horizonte un velero cuyas características no podían precisarse, por estar muy lejos el buque.

Inquirimos el origen de la noticia, y supimos que había sido facilitada por el marqués de Movellán.

El magnífico palacio que el prócer montañés posee en Comillas ocupa una situación privilegiada.

Desde su amplísima terraza, sin obstáculo alguno al frente, se ve una gran extensión de la costa, tanto por el Oeste como por el Este.

Es una atalaya incomparable, desde la cual, con buenos instrumentos de óptica, como los que posee el marqués, a una persona experta en cuestiones

marítimas se le ofrece un campo visual de muchas millas.

La hija del aristócrata es una baladría de gran mérito, que siente mucha afición por los deportes náuticos y ha realizado verdaderas proezas marítimas.

Estos detalles, que conocíamos nosotros, nos bastaron para considerar digna de crédito la noticia, más aun sabiendo que el marqués de Movellán había telefonado al Club Marítimo asegurando que el velero que desde su palacio se divisaba en la lejanía del horizonte era un yate, y adelantando su suposición de que fuera el "Azara", cuya suerte había llegado a inspirar gran inquietud.

Poco más de media hora después de haber dado la primera noticia, el marqués de Movellán volvió a comunicar, por teléfono, que el velero era de tres palos, y que, aun cuando no podía distinguirse la bandera ni verse nada que permitiera saber si era un yate de los de la regata trasoceánica, por algunos detalles se afirmaba en su creencia de que lo fuera realmente.

La falta de viento era causa de que

la embarcación avanzara con mucha lentitud.

ES EL "AZARA"

No sólo en los centros informativos causó sensación el rumor de la presencia de un yate a no mucha distancia de nuestro puerto. También en los centros oficiales comenzó a funcionar el engranaje de la organización, obediente a las órdenes dadas por las autoridades de Marina y las gubernativas.

El Rey, a quien se debe la organización de la gran prueba marítima que es esta regata trasoceánica, y que ha seguido su organización, propaganda y desarrollo con el más alto interés, dispuso que por todos los medios de información posibles se despejara la incógnita, cuya presencia se ha señalado por primera vez en Comillas, y él en persona acudió varias veces al faro para enterarse de lo que hubiera de nuevo.

En los círculos marítimos hubo toda la tarde gran animación y se pusieron en práctica los medios más adecuados para salir lo antes posible de la incertidumbre.

Pero todo esto hubiera sido insuficiente, y a estas horas seguiría sin resolver la duda, sin el espontáneo arranque de un experto marino, que, actuando por su cuenta, e impulsado por sus humanitarios sentimientos, se lanzó al mar en una gasolinera, dirigiéndose hacia el yate.

Este rasgo de un hombre que en aquellos momentos encarnaba la hospitalidad española, despejó la incógnita.

Don Emilio Cotecillo Gómez, capitán de la Marina mercante, y práctico del puerto de Requejada, salió mar afuera, desde Suances, en una lanchilla, dispuesto a saber si el velero que se había avistado, y cuya situación no se dibujaba bien en el horizonte por haber bastante neblina, era el "Azara".

Al abandonar el puerto de Suances comunicó a Santander que iba a averiguar el nombre del barco, y esta noticia se comunicó a Palacio y a los centros oficiales.

Pendientes de lo que se dijera de Suances, estábamos preparados para obtener una información que era la natural ansiedad de las gentes, no sólo en nuestra ciudad, sino

CAFES LA RANA

SANATORIO MARÍTIMO CANTABRIA

SARDINERO-SANTANDER

Requitismo, escrófula, linfatismo, tumores blancos

ESPLÉNDIDA SITUACIÓN + TODO CONFORT

Las habitaciones preferentes tienen terraza independiente para la cura de aire y de sol.

ABIERTO TODO EL AÑO

Dirigirse a DON JESÚS MATA

MÉDICO-DIRECTOR

MARIE BRIZARD

ANISETTE
CREMAS, CURAÇAO
APRICOT-BRANDY, CHERRY-BRANDY

nación y aun en el extranjero, pues el presidente de la Federación de Clubs Náuticos había recibido apremiantes despachos de los Estados Unidos y de Francia en demanda de noticias del "Azara".

Uno de estos telegramas decía: "¡Por Dios, decidme qué se sabe de mi hijo! Otro de los despachos lo firmaba nuestro embajador en Washington, señor Padilla.

A las cuatro y cinco se nos comunicó por teléfono que el señor Cotterillo había resuelto la incógnita.

El yate que a aquella hora se hallaba a unas millas al Oeste de Suances era el "Azara". El práctico mencionado había hablado con el señor Careaga, que, como se sabe, venía a bordo del velero, y le había dicho que todos estaban bien.

A BORDO DEL YATE

Sin perder un segundo, nos encaminamos a Suances, donde el práctico, señor Cotterillo, nos esperaba con la lanchilla para conducirnos hasta el yate norteamericano.

Durante el viaje nos relató el experto marino sus impresiones.

Con frases que velaban la emoción nos hablaba del júbilo que experimento primero al divisar el número 42 en la vela mayor y después cuando en uno de los salvavidas distinguí claramente la inscripción: "Azara-Detroit".

La tripulación recibió, al marino montañés con ansiedad.

La conversación fué rápida y nerviosa, y la sostuvo el señor Cotterillo con el yachtmán español don Enrique Careaga.

Estamos todos bien de salud; pero tenemos los nervios rotos. Estas calmas chichas son enervantes; no hay fuerza de voluntad que las resista.

Al montón de preguntas que atropelladamente le hacían, el señor Cotterillo se limitó a contestar, diciendo: "Aquí tengo un periódico del día. Por él se enterarán ustedes de todo.

Y como supiera que a los tripulantes del "Azara" no les faltaba viveres, ni tenían necesidad de ninguna otra cosa, volvió a tierra, apresurándose a comunicar la feliz noticia a Santander.

Tuvo tiempo el experto práctico y su compañero, el señor Cantolla, que iba con nosotros a bordo, de contarnos y recontarnos su entrevista y de cambiar impresiones con nosotros acerca del viaje del velero.

Se había remontado éste, cuando fuimos nosotros, unas cuatro millas más al Norte que cuando Cotterillo se había acercado a su costado.

Estará de dieciséis a dieciocho millas de la costa, a una hora de la mar.

Por fortuna para nosotros, la mar era llana. De otra manera, no hubiéramos podido acercarnos al yate.

En todo el trayecto no dejamos los gemelos de la mano.

Cuando pudimos divisar con alguna claridad al "Azara", observamos que la tripulación se hallaba sobre la borda, apuntándonos con todos los prismáticos de que se disponía a bordo.

Al ponernos al costado del yate, don Enrique Careaga nos interrogó: "¿Quiénes son ustedes?"

Al propio tiempo, y sin darnos lugar a la respuesta, un marinero, mocetón robusto, nos largó un bichero para que atrácaráramos.

Hicimos saber al señor Careaga nuestra calidad de periodistas, y el yachtmán español nos preguntó si queríamos llevar a tierra a dos tripulantes que tenían una ansiedad enorme por poder telegrafiar a sus familias.

—Que salten los que quieran—fué nuestra respuesta—; pero díganos usted algo del viaje.

Mister Degandt, director de la United Press en España, y el redactor de EL CANTÁBRICO que escribe estas líneas, saltamos a bordo.

NERVIOSISMO Y DESCONFORTO

Nuestra entrevista tuvo caracteres dramáticos.

Mientras nosotros saltábamos al velero, se lanzaban maletas y trajes y botas de agua a la lanchilla, y dos tripulantes del "Azara" saltaron a nuestra embarcación.

—Esto es desesperante—nos decía el señor Careaga—; no hay nervios que lo resistan!

Una hora u hora y media de viento en todo, un día! ¡Y así dos días o tres! ¡En la noche de ayer hemos retrocedido cuatro millas!

Vengan ustedes—nos dice de pronto—, quiero que dos personas honorables y dignas de fe vean que están intactos los sellos, del motor, para que sirva de prueba que hasta Suances no ha funcionado.

Bajamos el señor Degandt y nosotros a las máquinas, y vimos, en efecto, que los sellos del motor estaban intactos. Al capitán, que nos acompañaba, le preguntamos: "¿Pero van ustedes a abandonar la regata estando a doce millas de Santander?"

—Sí, sí. Esto es intolerable. Tenemos los nervios rotos. Hace cuatro días estábamos frente a Ribadesella, y nos llevamos doce horas a la vista de Comillas.

Somos los últimos, la lucha resulta estéril y las noticias que han llegado a América, a juzgar por lo que hemos leído en el periódico que nos prestó el práctico, son tan pesimistas, que nuestras familias deben de estar presas de zozobra.

Al volver a cubierta repetimos la pregunta a Careaga: "¿Pero van ustedes a abandonar la regata a dos pasos de la meta?"

El yachtmán español nos mira fija-

mente. En sus ojos brilla una llamada. El espíritu caballeresco español se sobrepuja a todo y la honda emoción moral que había provocado la lectura del periódico y el dolor producido por la inutilidad de los esfuerzos, se resuelve en una decisión que es como un grito de rabia: ¡Seguimos!

¡Yo salí con ellos de Nueva York, y con ellos iré a Santander!

A estas palabras sigue una orden: ¡A ver esas botas, ese traje de aguas y esa maleta!—y de la lanchilla vuelven al "Azara" el equipaje del marino español.

No podemos reprimir una exclamación de júbilo. Los hombres de mar que iban en nuestra lanchilla aplauden con entusiasmo.

En aquel momento, aquellos ingeniosos hombres del pueblo eran el símbolo de toda España. ¡Muy bien, señor Careaga! ¡Muy bien!

Aunque ustedes lleguen tarde, han realizado una hazaña más grande quizá que los que triunfaron, porque ustedes no se han abatido ante la fatallidad, y son los deportistas, los verdaderos deportistas, que ponen toda su alma en una empresa, impulsados por un sentimiento idealista.

A Santander, aunque la falta de viento no les permita llegar en veinticuatro horas.

El sufrimiento ha embellecido su proeza.

¡LAND!

Nuestra lanchilla se aleja del "Azara". ¡Qué indefinible sensación de tristeza se refleja en el rostro de los hombres que quedan a bordo al vernos partir!

Con nosotros vienen dos de los tripulantes del "Azara". Son Edward Greiner y Ted Rifingille. El primero tiene su esposa en los Estados Unidos, y el segundo su madre en Berlín, y ambas damas deben de estar presas de una ansiedad enorme al haber leído en los periódicos que se carecía en absoluto de noticias del "Azara" ocho días después de haber entrado en Santander el yate que llegó en último lugar.

Mi esposa debía embarcar hoy en Nueva York—nos dice Mr. Greiner—, y temo que ante la falta de noticias y la incertidumbre, se quede en tierra, pues ya veo que aquí se llegó incluso a sospechar que nuestro velero se hubiera ido a la deriva o que nosotros nos dirigiéramos a algún otro país, abandonando la regata.

Por eso es mi interés por saltar pronto a tierra y poner un telegrama urgente.

Y yo también quiero telegrafiar a mi pobre madre—nos dice Ted, un joven barbilampiño de cara anfiada—. ¿Llegaremos pronto a tierra?

Durante el larguísimo trayecto hasta el puerto de Suances, los dos tripulantes del "Azara" van poco a poco sintiendo renacer el optimismo.

Contemplan el faro de Cabo Mayor con alegría casi infantil, y se entregan cantando las luces de las casas de Suances, que van divisiéndose.

La alegría estalla, jubilosa, cuando llegamos al puerto.

Los dos norteamericanos son los primeros que saltan a tierra, y lo hacen con una agilidad enorme.

¡Land!—gritan con aire de triunfo. ¡Land!

¡Land!, es decir, ¡tierra! Esta exclamación adquiere una fuerza emotiva que nos hace recordar la epopeya de Colón. No de otro modo debió de gritar ¡tierra! en las carabelas al divisar la del Nuevo Mundo.

Los yachtmán norteamericanos han querido guardar un recuerdo de la primera tierra española que pisaron re, cogiendo unas piedrecitas de la carretera de Suances.

LA FATALIDAD PERSIGUE AL "AZARA"

El yate que manda el capitán Baker, y del que es propietario con un hermano, que también viene a bordo, comenzó a ser víctima de la fatalidad al primer día de navegación. Sufrieron una avería en la estación de telegrafía sin hilos y los aparatos se inutilizaron, quedando desde entonces absolutamente incommunicados con el mundo.

Su derrota inicial era más al Sur que los restantes veleros.

Al pasar a unas 200 millas de las Azores encontraron al transatlántico italiano "Saturno". Le hicieron señales por telegrafo de banderas, comunicando que todo iba bien a bordo.

Se supone que o no vio o no entendió el buque estas señales, porque no ha radiotelegrafado la noticia.

En la primera semana navegaron con vientos favorables, aunque siempre moderados.

A partir de esta semana, y durante cinco días, tuvieron mares fuertes y vientos duros. Estaban entonces en medio del Océano.

Sin duda por los grandes bandazos del buque, se estropearon los acumuladores, y los ácidos se vertieron sobre la madera, corroyendo y quemando unos trozos.

Hubo necesidad de acudir rápidamente con baldes de agua para evitar que se abriera una vía de agua en el yate. Durante estos malos tiempos llegaron a estar los tripulantes en verdadero peligro, pues las olas eran gigantescas y amenazaban destruir la embarcación al romper sobre la cubierta.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

Desde las seis de la tarde: Thé Dansant.—ORQUESTA IBARRA. A las siete y media de la tarde y once de la noche.—Espectáculo variado.

Beneficio y despedida de CELIA DEZA, tomando parte en su honor la estrella sanderina, los artistas que integran el espectáculo de su nombre, TRIO MARI-NITA-ONTIN y el humorista GEDEON. Después del espectáculo, bailables por la Orquesta Ibarra.

MAÑANA, SÁBADO DEBUT DE LOS BRIATORE Jongleurs, excéntricos musicales, bailes y canciones. DEBUT DE HERMANAS BJONSTRÖM Danzas clásicas. Bailes suecos. Acompañados por el notable pianista señor Cotarelo.

Abonos especiales de noche, valederos por el mes de agosto, con opción a viajar en el tranvía: Caballero, 20 ptas; señora, 15 ptas.

El cocinero y su esposa, que son negros, sufrieron entonces un pánico irremediable. Estaban como alocados.

Tanto era su miedo, que abandonaban la cocina para irse a rezar, impetrando de Dios que calmara el furor de las aguas.

A la indignación de los tripulantes por la irregularidad en el servicio de las comidas, se unía un poco de superstición, pues se da la circunstancia de que el cocinero negro es tuerto.

El calor fué asfixiante en la segunda mitad del recorrido. Las juntas de caucho en la cubierta llegaban a fundirse y al posar sobre ellas la planta del pie, quemaban materialmente.

El resto de la travesía se deslizó con algo más de tranquilidad hasta la entrada en el golfo de Vizcaya, donde han estado siete mortales días sufriendo calma chicha. En cuatro días sólo han hecho veinte millas. En la costa de Asturias encontraron un barco pesquero, que es la primera embarcación con la que han estado al habla.

Estos pescadores les vendieron pescado fresco.

Por nosotros han sabido el hundimiento del "Rofa" y los detalles de la regata.

Se mostraron asombrados de que se hubiese mandado a averiguar su paradero barcos de guerra y aeroplanos.

De viveres estaban provistos aún para un mes; pero ya empezaba a faltarles el agua. Llevaban tres días a ración.

EL "TRITÓN" SALE AL ENCUENTRO DEL "AZARA"

Inmediatamente después que el presidente de la Federación de Clubs Náuticos tuvo confirmación de que el "Azara" era el yate que se encontraba a la altura de Suances, comunicó las órdenes oportunas para que el "Tritón", con varios socios de los clubs náuticos, saliera al encuentro del "Azara" y formara aquel remolcador frente a Cabo Mayor la meta de final de regata, por haber sido retirada la boya que ha servido de punto de referencia a los demás yates llegados a Santander.

A las seis y media, el Rey, con los niños y varios palatinos, salió en el "Fackun-Tu-Zin", y a las siete en punto subieron a bordo del "Tritón" los señores don Luis Vidaurrá, don Juan Arango, don Félix López Dórga, don Salustiano Aranzabal, don Enrique Corcho, don Francisco Brena, Mr. Walter Meade y nuestro compañero Emilio Herrero.

Al abandonar el puerto, el "Tritón" navega con marejadilla, y a la altura de Cabo Mayor se cruza con la gasolinera del Rey, quien, con la bocina, comunica lo siguiente: "Vengo de fuera. No se ve nada."

Desde el "Tritón", Mr. Walter Meade, también con la bocina, contesta: "Señor: el atalayero dice que el "Azara" se encuentra a unas tres horas de navegación."

El "Tritón" navega a barlovento, y a las nueve de la noche se cruza con dos parejas, cuyas tripulaciones confirman que el "Azara" se encuentra muy al Norte, a la altura de Suances.

A las diez y cuarto, el "Tritón" consigue ponerse en contacto con el "Azara", y reduciendo la marcha, se preguntó: "¿Qué barco es ese?"

—Este es el "Azara"—contestó con voz potente don Enrique Careaga.

ANTONIO ALBERDI

Vías urinarias, partes y enfermedades de la mujer.—DIATERMIA. Consulta de diez a una y de tres a cinco. Amós de Escalante, 40, 1.º—Tel. 2774.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra

Especialista en enfermedades de la piel y secretas. Radium y rayos X para radioterapia profunda. MUELLE, NUM. 20. Consulta de diez a una.

REBOLLEDO.—CORONAS DE FLORES.—TELEFONOS 2553 Y 4739.

LA SEÑORA

D.ª Angela Cobo Alonso

FALLECIO EN HERRERA DE CAMARGO EL DIA 2 DE AGOSTO DE 1928 A LOS 70 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

R.I.P.

Su desconsolado esposo don Santiago Pérez Revuelta; sus hijos doña Jesusa (ausente) don Santiago, doña María (viuda de don Agustín Lata), don Juan, don Marcos, doña Carmen y don Tomás Pérez Cobo; hijos políticos doña Gregoria del Río, doña Constanza Martín, doña Francisca Bolado, don Ramón Cobo y doña Milagros García; hermana doña Jesusa Cobo Alonso; hermano político don Juan Lavín Revuelta; nietos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se efectuará hoy, a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria, Finca La Verde, hasta el cementerio de Muriedas, y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la iglesia parroquial de Muriedas el día 7, a las diez de la mañana, favores por los que les vivirán agradecidos.

Herrera de Camargo, 3 de agosto de 1928. La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho y media de la mañana, en la parroquia de Herrera de Camargo.

Para el acceso del público se ha construido, sin reparar en la importancia del sacrificio económico, una magnífica carretera, que será preciso conservar con todo cuidado.

Como esta carretera es particular, a fin de atender a los gastos de conservación, se cobrará una peseta—cantidad insignificante—por cada automóvil que inicie el acceso. Y con esa casi inapreciable colaboración del público, se atenderá al cuidado del camino, evitando aquella subida que, para muchas personas, hacía inaccesible subir a las cuevas.

La incalculable importancia científica de ese nuevo hallazgo prehistórico hará que Altamira sea en lo sucesivo visitado por miles de personas. Hasta ahora—y sobre estos números deben meditar los defensores y propulsores del turismo—, el número de visitantes que ha tenido la cueva ha sido, por término medio, de unas doscientas personas diarias, número ya elevado; pero que se triplicará cuando se sepa que ya pueden visitarse las dos maravillosas grutas.

Terminada la inauguración oficial la Comisión de la Cueva de Altamira obsequió a las personalidades que allí se habían congregado y demás invitados con un lunch.

Doctor GARCIA BUSTAMANTE

Especialista médico-quirúrgico de estómago, hígado e intestinos. Secreciones internas.—Rayos X.—Diatermia. Alameda Jesús de Monasterio, 4, primero. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6.

LA JORNADA REGIA

FOR LA MAÑANA Su Majestad el Rey estuvo en la mañana de ayer trabajando durante largo rato con su secretario particular, al marqués de Torres Mendoza.

Luego, con su augusta esposa y sus hijos, se trasladó al muelle embarcadero para tomar parte en las interesantes pruebas náuticas organizadas por el Real Club de Regatas de Santander.

Cuando terminó la prueba, la familia real desembarcó, regresando a Palacio.

FOR LA TARDE

El Rey, a las siete de la tarde, en automóvil, y con los infantes don Juan y don Jaime, fué hasta Cabo Mayor para conocer las últimas noticias del "Azara".

Luego regresó a Palacio, y con toda su augusta familia, bajó a la playa de la real posesión, embarcando en el "Fackun-Tu-Zin" y saliendo a alta mar por si podía encontrar al yate norteamericano.

Como no lo lograran, a las ocho regresaron a la Magdalena.

Los éxitos del sanderino.

Los triunfos del torero montañés Félix Rodríguez, obtenidos en la feria de Valencia, han sido altamente ruidosos; el éxito ha ido a más de corrida en corrida, hasta llegar en la última al triunfo definitivo.

El diestro ha cortado orejas, ha sido aclamado, y ha escuchado constantes ovaciones hasta constituir una sola. El bravo estoqueador, completamente entrenado, viene decidido y valeroso a demostrar lo que es, lo que vale, en esta corrida de Miura que habrá de celebrarse el próximo domingo, y en la que alternará con el joven maestro Marcial Lalanda y el aragonés de recio temple Nicanor Villalta.

LAS NOTICIAS

FUEGOS ARTIFICIALES Esta noche, a las diez, será quemada en la alameda de Oviedo una preciosa colección de fuegos artificiales preparada por el renombrado pirotécnico de esta ciudad don Lorenzo Tortosa.

Dr. VAZQUEZ ANDIANDE

Partos y enfermedades de la mujer. Cirugía y medicina de esta especialidad.—RAYOS X.—DIATERMIA. San Francisco, 21, primero, de 11 a 1. Teléfono número 3122.

Doctor Ortiz Villota

Enfermedades del corazón y pulmones.—Rayos X. Consulta diaria de 11 1/2 a una. Velasco, 5, 2.º—Teléfono 1929.

R. MAZA MADRAZO

PULMONES Y CORAZON RAYOS X.—ELECTROCARDIOGRAFO. Neumotórax y quimioterapia de la tuberculosis. De 10 1/2 a 1 y de 3 a 5. A los pobres, martes y sábados, de 5 a 6. BURGOS, 3, PRIMERO.

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las diez, en la Alameda de Oviedo: "El gran bajá", pasodoble.—Fuentes. "Musetta", selección.—Luna. "La perfecta casada", canción y danza.—Alonso. "La futilidad", gran fantasía.—Pintado. "Caramelo", fango zapateado.—Jiménez.

Dr. José Cortiguera.

Partos y enfermedades de la mujer. Daiz y Velarde, 1, 1.º—Teléfono 2714. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5.

G. INIGO

OGULISTA CONSULTA DE 11 A 1 Y DE 4 A 5. Velasco, 7.—Teléfono 2687.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

De lesiones que se produjeron trabajando ayer, fueron asistidos en la Casa de Socorro los obreros siguientes: Jesús Rodríguez Díez, de quince años, de extracción de un cuerpo extraño del ojo izquierdo.

Pedro Vázquez Rodríguez, de once años, de fuerte contusión erosiva en el muslo derecho.

Gerardo Pérez Bolado, de treinta y cinco años, de fuerte contusión en el pecho.

Pedro González Guardo, de treinta años, de heridas avulsivas, con pérdida de la uña, en los dedos medio y anular derechos.

Felipe Ferras, de treinta y cinco años, de herida avulsiva, con pérdida de la segunda falange del dedo pulgar izquierdo.

ELIXIR GREZ

Para los que sufren del estómago. El mejor preparado digestivo del mundo.

Angel Ruiz Zorrilla

VÍAS URINARIAS.—SECRETAS.—QUIRURJA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 5 a 6 tarde. Plaza Vieja, 2.—Tel. 3480.

JUAN JOSE LASTRA

MEDICO ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS, de la Gota de Leche. San Francisco, 29, 1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.

Dr. Amadeo Santín Arias

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, INTESTINOS Y MEDICINA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4. Amós de Escalante, núm. 12, 2.º izqda.

En Herrera de Camargo ha dejado de existir ayer doña Angela Cobo Alonso, virtuosa y bondadosísima señora que era muy estimada por su espíritu caritativo y elevadas dotes morales.

Descanse en paz la finada, y reciban nuestro más sentido pésame su viudo, don Santiago Pérez Revuelta; hijos, doña Jesusa, don Santiago, doña María, viuda de don Agustín Lata; don Juan, don Marcos, doña Carmen y don Tomás; hijos políticos, doña Gregoria del Río, doña Constanza Martín, doña Francisca Bolado, don Ramón Cobo y doña Milagros García; hermana, doña Jesusa; hermano político, don Juan Lavín, y demás familia.

Luis Ruiz Zorrilla MEDICO

Suspende su consulta hasta nuevo aviso.

DOMESTIC

Único jabón para lavar ropa mecánica.

SAIZ ANATOMIL

MEDICINA INTERNA APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION. De 11 a 1 y de 4 a 5. Paseo Pereda, 34, 1.º.

A. Vallina Palacio

APARATO DIGESTIVO. Consulta de tres a cinco, Burgos, 1, 2.º.

RICARDO SARO

DENTISTA. Consulta de diez a una y de cuatro a seis. Vado-Ras, 5, segundo; teléfono 3142.

BALNEARIO DE HOZNAYO

(FUENTE DEL FRANCO) La mejor agua de mesa.—Insustituible en las enfermedades de estómago, intestino y nerviosas. RESTAURANT Y SALON DE TE, ABIERTO TODOS LOS DIAS. Teléfono 1274.

Un hundimiento en las obras del Metro.

(Por teléfono.) Madrid.—A las dos de la tarde se produjo en la Glorieta de Cuatro Caminos un hundimiento en las obras del Metro que se realizan en el centro de dicha Glorieta.

En aquel momento el tránsito era grande, produciéndose extraordinaria alarma.

Fué alcanzado por el hundimiento, y falleció al ingresar en la Casa de Socorro, el obrero Rogelio Martínez, encargado de las obras.

Las causas del hundimiento parece que han sido el haberse acumulado una gran cantidad de adoquines en un punto de la Glorieta, para dejar espacio para los puestos de la verbera que se celebrará en dicha barriada.

Casa BARROS

RAMPA DE SOTILEZA. Teléfono 3348. BAROS, LAVABOS, BIDETS, INODOROS Y CISTERNAS.—CRISTALERIA.

Puntos de venta de EL CANTÁBRICO

EN MADRID: M. Ontañón, calle de Alcalá, quiosco "Las Calatravas"; J. Sanchez Herrero, Alcalá, frente al número 57.—Mariano Martín, frente al Teatro Apolo; Teófilo Gómez, frente al Teatro Alkazar.

EN BARCELONA: Sociedad Española de Librería, Biblioteca de la Estación del Norte, quiosco "El Carmen"; José Norta, quiosco "El Carmen", frente al Recachs, rambla del Centro, frente al Teatro Liceo.

EN VALLADOLID: Francisco Valero. EN BILBAO: Teófilo Cámara, alameda de Mazarredo, 45, y A. Urquijo, de la librería; quiosco del Arenal y de la Gran Vía; quiosco de la Estación del Ferrocarril de Santander.

EN SAN SEBASTIAN: César Huidobro. Miracruz, 7. EN OVIEDO: Quiosco de la Estación de los Ferrocarriles Económicos. EN PALENCIA: Higinio Abad, Pz Esquina, 11. EN EL FERROL: Celestino Comadira. San Francisco, 28.

GRAN LIQUIDACION DE MODELOS DE TARDE Y NOCHE DESDE 100 PESETAS EN ADELANTE LACOMA - Hernán Cortés, 2

GRAN LIQUIDACION DE MODELOS DE TARDE Y NOCHE DESDE 100 PESETAS EN ADELANTE LACOMA - Hernán Cortés, 2

GRAN LIQUIDACION DE MODELOS DE TARDE Y NOCHE DESDE 100 PESETAS EN ADELANTE LACOMA - Hernán Cortés, 2

El general Primo de Rivera llegó ayer a Mondariz. El "Numancia" ha sido remolcado a Cádiz para su reparación.

Las averías son de importancia. Ha comenzado en Méjico la vista por el asesinato de Obregón.

IMPRESIONES DEL DIA

Madrid.—La fatalidad ha venido a derribar todos los planes de la aviación española, cifrados en estos momentos en el vuelo alrededor del mundo, que debía realizar el comandante Franco.

De los 40.000 kilómetros proyectados, sólo cubrió el "Numancia" 140, quedando a causa del amaraje forzado que tuvo que realizar, en situación de no poder reemprender el vuelo en algún tiempo.

Las averías sufridas son de bastante consideración, y únicamente la pericia del comandante Franco pudo evitar la catástrofe.

El hidroplano, con su carga máxima, volaba a la escasa altura de 30 metros, que era toda la que le permitía su enorme peso.

La velocidad era de 150 kilómetros por hora. A tal velocidad y a tan escasa altura, se presentó inopinadamente la avería, dejando de funcionar tres de los cuatro motores que llevaba el aparato.

El descenso fué rápido, y el choque contra el agua de las quincenas toneladas que pesaba el aparato fué de tal brusquedad, que averió seriamente la canoa.

Con grandes dificultades, navegando sobre la superficie e impulsado por un solo motor, llegó el "Numancia" desde Faro, capital de la provincia portuguesa denominada El Algarbe, hasta la desembocadura del río Tinto. Diez horas empleó en esta peregrina lucha con el mar.

Se ha constituido en Madrid una agrupación española de Bellas Artes, que por las personalidades que la integran hace esperar óptimos resultados.

Tiene finalidades artísticas y patrióticas, que la hacen acreedora a unánime simpatía.

Se trata de una Asociación que tiene por objeto fomentar y difundir fuera de España, por Europa y América principalmente, las Bellas Artes españolas.

Para lograrlo procurará celebrar fuera de España exposiciones, certámenes, ediciones, etc.

Tendrá de antemano una preparación hecha en el extranjero, para evitar que la improvisación malogre los esfuerzos.

Al mismo tiempo, cuidará especialmente de fomentar en España el cultivo de la ópera española, para formar un repertorio seleccionado que poder ofrecer en las principales capitales del mundo.

Se constituirá un Patronato, para el cual se cuenta ya con nombres tan significativos como los príncipes de Hohenzolern, duques de Santa Elena, marqués de Valdeiglesias, hermanos Álvarez Quintero, Mariano Marfil, Saco del Valle, Ardavín, Rafael Marquina, y otros.

De breve comenzará la agrupación a reparar circulares y boletines en que hará públicos sus propósitos.

Auguremos a la nueva agrupación un brillante porvenir.

EL SUSTITUTO.

Dr. Llerandi García

Enfermedades del estómago, hígado e intestinos.—Rayos X.—Medicina general. Consulta de 9 a 1 y de 4 a 6. Teléfonos 2019 y 3060.—PESO, NUM. 9.

VISITAS EN LOS MINISTERIOS

Madrid.—El encargado del despacho del Ministerio de Hacienda, señor Amador, celebró esta mañana una conferencia con el comisario regio de la Banca privada, señor Corral.

El ministro de Instrucción pública le visitaron el presidente de la Diputación de Badajoz y el marqués de Retortillo.

El ministro de Fomento regresará mañana, procedente de Zarauz.

EL SERVICIO DE CREDITO AGRICOLA

El Comité Ejecutivo del Servicio de Crédito Agrícola ha aprobado 133 peticiones de préstamos, con garantía prendaria, por valor de 622.800 pesetas.

El señor Lequerica ha solicitado del director de Agricultura algunos datos relacionados con el Crédito Agrícola, pues algunos Sindicatos de distintos pueblos de Cuenca quieren acogerse a los beneficios del Crédito Agrícola.

PARA LOS ACTOS DEL 13 DE SEPTIEMBRE

El Comité ejecutivo de la Unión Patriótica ha circularo instrucciones para la organización de los actos que se celebrarán el 13 de septiembre, con motivo del quinquenio del nuevo régimen.

Han contestado varias provincias anunciando el envío de Comisiones compuestas por 1.000 y 1.500 personas. Se ha nombrado una Comisión de hospedajes que atenderá a la instalación en Madrid de los expedicionarios.

ATERRIZAJE DE DOS GLOBOS

Madrid.—En la Dirección de Aeronáutica se han recibido noticias de haber tomado tierra, felizmente, dos globos libres que se elevaron en Guadalajara, tripulados por el coronel Lallave y el teniente coronel Franco.

HUNDIMIENTO DE UN PUENTE

Córdoba.—Al paso de un tren de la línea de Málaga por el puente en construcción de la Torrejilla del Peral, la trepidación originó un corrimiento de tierras, hundándose parte del puente. Resultaron dos heridos graves y cinco menos graves, todos empleados de la Compañía.

HOMENAJE A SANJURJO

Valencia.—En el buque-escuela de aprendices, "Galatea", se celebró un

champagne en honor del general Sanjurjo. Los aprendices efectuaron algunos ejercicios, siendo felicitados por el alto comisario.

Sanjurjo se mostró satisfecho de las atenciones y ofreció volver en breve. Mañana regresará a Marruecos.

LA CAFRERIA BLANCA

Cáceres.—En el kilómetro 47 de la carretera de Plasencia, el automóvil en que viajaba el general Burgoete, en el que regresaba de presenciar unas maniobras en la sierra de Gredos, fué apedreado desde unas viñas por unos muchachos.

Detenidos tres de los zúls, dijeron que tiraban unas piedras a unos pájaros.

VIAS URINARIAS, SECRETAS

D. SOLIS CAGIGAL. Médico por oposición de la higiene y profilaxis de las enfermedades venereosifilíticas en Santander. Consulta de diez a una y de tres a seis. PUNTIDA, 1, PRIMERO.

DE BARCELONA

Centros Clausurados. Barcelona.—En Granollers han sido clausuradas varias entidades donde se reunían comisiones encargadas de recoger firmas para protestar contra el acuerdo relativo a la emisión de un empréstito de dos millones de pesetas para obras municipales.

Detención de un estafador francés. Ha sido detenido el súbdito francés Juan E. Ródenas, que en su país estáfó doscientos mil francos.

El Gobierno francés había solicitado la extradición, y el detenido ha sido conducido a la frontera, donde se ha hecho cargo de él dos agentes franceses.

PERIODISTA EN LIBERTAD

Ha sido puesto en libertad el redactor de "El Día Gráfico" Felipe Alai.

Cofiac COMENDADOR

El viaje del general Primo de Rivera.

EL PASO POR LUGO

Lugo.—Procedente de Asturias, y de paso para Mondariz, llegó a esta el general Primo de Rivera. En el límite de la provincia fué recibido el jefe del Gobierno por las autoridades y numeroso público, que le tributó un cariñoso recibimiento. El viaje lo realizó el marqués de Estella de incógnito.

Almorzó en el Gobierno civil, acompañado de las autoridades. El presidente anunció que el Consejo de ministros que habrá de celebrarse en La Coruña tendrá lugar el día 14.

El general Primo de Rivera tomó café, acompañado de las autoridades, en el Nuevo Hotel. El público le ovacionaba constantemente.

A las cinco de la tarde emprendió el viaje a Mondariz.

LLEGADA A MONDARIZ

Pontevedra.—Llegó a Mondariz el marqués de Estella, acompañado del ex diputado en Cortes don Vicente Riestra.

En casi todo el trayecto, el jefe del Gobierno fué acompañado por las autoridades.

El balneario, a la llegada del presidente, lucía espléndida iluminación, y la colonia veraniega le tributó un cariñoso recibimiento.

Entre los telegramas que recibió a su llegada al balneario figuraba uno, muy expresivo, del comandante Franco, saludándole en el momento en que inició el vuelo el hidroavión "Numancia".

LA ESTANCIA EN EL BALNEARIO

Vigo.—El jefe del Gobierno ha dedicado la mañana a despachar varios asuntos.

En el resto del día hizo la vida de todos los agüistas.

Ha sido cumplimentado por el presidente de la Diputación de Coruña.

El día 8 se acordará la fecha en que se celebrará el Consejo de ministros en La Coruña, que probablemente, tendrá lugar del 12 al 14.

El comandante Franco ha telegrafiado al marqués de Estella dándole cuenta del amaraje de "Numancia" en La Rábida.

La Vuelta ciclista al País Vasco.

LA SEGUNDA ETAPA

Vitoria.—Ha continuado hoy la Quinta Vuelta al País Vasco, corriéndose la segunda etapa, con un total de 150 kilómetros.

A las ocho de la mañana se dió la salida a los corredores, en total 54, siendo despedidos con una clamorosa ovación.

Han salido por la calle de Dato, hasta la Florida, y pasando por el puente del ferrocarril del Norte han entrado en la carretera general, donde se ha dado la salida oficial.

El primer obstáculo para los corredores lo constituyó la cuesta de las Churdinas, registrándose en la cumbre de la misma el paso de Dewaele, Cañaró, Lucien Buysse y otros.

El primero en coronarle es el belga Dewaele, Montero, que iba un poco retrasado, efectuó el escalón en forma espléndida, consiguiendo dar caza al catalán Cañaró.

El durísimo puerto de La Herrera supone un fuerte castigo para algunos corredores, y cinco de ellos optan por abandonar la carrera. Son dos italianos, con Bollenger, Mertens y Antonio Pérez.

El primero en llegar a Logroño es Montero, y casi junto a él Cañaró y Dewaele. A los cinco minutos llega el vasco Cepeda, y dos minutos después, los restantes corredores, en varios grupos.

El paso por Estella no señala ninguna variación. A poca distancia de dicha población navarra, Montero sufre un desmayo, cayendo al suelo, a causa del gran esfuerzo que venía realizando.

Dewaele aprovecha esta circunstancia y sale rápido; pero Cañaró, que cuida de Montero, observa la maniobra y sigue en su alcance, consiguiendo colocarse a corta distancia del belga.

En Pamplona, un gentío inmenso espera impaciente la llegada de los rousiers, que entraron por el orden siguiente: Dewaele, que invirtió cinco horas, 38 minutos y tres segundos.

El vuelo del "Numancia".

MANIFESTACIONES DEL CORONEL KINDELAN.

Madrid.—Preguntado el coronel Kindelan si tenía noticias relacionadas con el accidente sufrido por el hidro "Numancia", ha manifestado que sólo conocía el suceso por un escueto telegrama que le había dirigido el comandante Franco.

A juicio del mencionado militar, las averías, que a primera vista resultan pequeñas, al examinarse después los aparatos detenidamente, suelen convertirse en mucho más importantes.

Al mediodía celebró Kindelan una conferencia con el ingeniero Dornier, autor del modelo del "Numancia", ignorándose lo que trataron en la entrevista.

TELEGRAMAS AL REY Y AL JEFE DEL GOBIERNO

Madrid.—El director del Consejo de Aeronáutica ha dirigido al Rey y al presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama:

"Según comunica el comandante Franco, a la altura de Faro (Portugal), sufrió una avería en la instalación de la esencia el hidro "Numancia", viéndose obligado a amarar con excesiva carga, sufriendo importantes desperfectos en los fondos y en las cuerdas, que le impiden reanudar el viaje. El hidro entró en Huelva, navegando por la superficie y se espera que envíen un falocho para que le remolquen a Cádiz.

Hoy, por la mañana, llegará a Cádiz un torpedero con los obreros para reparar las averías, y por la tarde llegará el falocho que ha de remolcar al "Numancia" al puerto gaditano."

ESPERANDO MATERIAL PARA REPARAR

Huelva.—El "Numancia" continúa amarado frente a La Rábida, junto al río Tinto.

Acabo de hablar por teléfono con el guarda en la caseta de Punta Cebo, y constando a las preguntas que le hice, ha dicho que en aquel momento, 820 de la mañana, había llegado una canoa al lado del hidro y sus tripulantes habían llamado a los aviadores, que no habían contestado porque se hallaban descansando.

Se esperaba un automóvil con material para reparar las averías del hidro en la plancha del fondo.

LUIS HONTAÑON

MEDICINA GENERAL. Corazón y pulmones. Electrocardiografía. Hernán Cortés, 9. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5, en PASO DE PEREDA, 21, ENTRESUELO.

EL PRIOR DE LA RABIDA, VISITA A FRANCO

Huelva.—Acabo de comunicar con Punta Cebo, lugar junto al cual se halla amarado el "Numancia". Nos dice el prior del convento de La Rábida que ha visitado en el hidro al comandante Franco.

ACHICANDO EL AGUA

Huelva.—Esta mañana se ha visto a los tripulantes del "Numancia" achicando el agua del interior del hidro.

A las once de la mañana se vió a Franco y algunos de sus compañeros tomando el baño.

OFRECIENDO AUXILIOS

Huelva.—El ingeniero director de las Obras del puerto consiguió comunicar esta mañana con el comandante Franco, ofreciéndole los auxilios que creyera necesarios.

Franco contestó diciendo que agradecía el ofrecimiento, pero que nada necesitaba.

Se ignoran otros detalles. Dada la reserva que en todos los centros informativos se guarda, la expectación aumenta.

LA ESPOSA DE FRANCO

Huelva.—La esposa del comandante Franco ha pedido de madrugada al gobernador noticias de su esposo y demás compañeros.

La esposa de Franco preguntó desde Sevilla. El gobernador la manifestó que nada podía decirle, pues su esposo y demás tripulantes del hidro se encontraban a bordo del mismo.

La expectación es enorme. Muchas personas han ido a Punta Cebo, pues durante la noche la gente se aferraba

Leducq, 5-41-15. Cañaró, en el mismo tiempo. Antaá, 5-45-19. Riera, 5-49-21. Bonduel, en el mismo tiempo. Verwaecke, 5-49-30. Barrustabeña, 5-52-19; Mateu, 5-52-20. Pons, 5-52-27. Duran, 5-52-30. Ricardo Montero, 5-53-20. Fernández, 5-53-22. Borrás, 5-55-7. Montleys, 5-57-44. Deolel, 6-2-53. Vallejo, 6-2-39. Siguen Juan de Juan y Victoriano Utrero, habiendo empleado éste 6-6-54.

Después continúan los restantes. En los cinco primeros puestos de la clasificación general figuran los siguientes: Dewaele, 11-38-10. Cañaró, 11-44-23. Montero, 11-48-30. Leducq, 11-58-4. Verwaecke, 11-59-11.

Mañana se celebrará la tercera etapa, entre Pamplona-Bayona-San Sebastián, con un recorrido de 270 kilómetros, el mayor de la Vuelta al País Vasco.

LA AVERIA ES DE CONSIDERACION

Huelva.—Del convento de La Rábida dicen que el "Numancia" tiene una avería de consideración, y que probablemente esta tarde tendrá que ser remolcado a Cádiz.

Hemos hablado con el gobernador, quien nos ha confirmado la importancia de la avería.

EN EL MINISTERIO DE MARINA

Madrid.—En el Ministerio de Marina no se tenían más noticias que las recibidas de Cádiz de haber salido a primera hora un torpedero con material y elementos necesarios para la reparación del hidro.

TAMBIEN EL TORPEDERO SUFRE UNA AVERIA

Cádiz.—Salíó temprano el torpedero número 18 con rumbo a Huelva, para traer remolcado al "Numancia"; pero el torpedero se ha vuelto a causa de haber sufrido una avería. Continúa la expectación.

ALMORZANDO EN LA RABIDA

Huelva.—El comandante Franco, invitado por el prior de La Rábida, ha almorzado en el interior del histórico convento.

El teniente de Marina don Pedro Pérez Guzmán visitó el hidro, acompañado por el comandante Franco.

Los periodistas tratamos de interrogar al jefe de la expedición, que se mostró muy reservado.

Doctor José Matorras

Partos.—Enfermedades de la mujer. San Francisco, 23 segundo. De 11 a 1.

EL AVION SERA LLEVADO A CADIZ

Huelva.—Por informes particulares hemos sabido que el gobernador de Huelva conferenció con Franco, y que éste le dijo que se proponía regresar con el hidro remolcado a Cádiz para proceder al arreglo de las averías.

REGRESO DEL DIRECTOR DE AERONAUTICA

Madrid.—Esta mañana, en el expreso de Sevilla, llegó a Madrid el director de Aeronáutica, que como dijimos oportunamente, después de despegar el "Numancia" en Cádiz marchó a Sevilla en automóvil, con el propósito de llegar por la noche a Madrid, haciendo el viaje hasta aquí por la vía aérea.

Sus múltiples ocupaciones le retuvieron por completo la tarde en la capital andaluza, y de persistir el propósito de realizar el viaje en aeroplano, hubiera tenido que esperar a la mañana de hoy para llegar a Madrid a mediodía, y precisamente, para llegar a primera hora, tomó el expreso.

Cuando el coronel Kindelan y su ayudante salieron de Sevilla, las noticias eran que el "Numancia" seguía el vuelo.

Kindelan no ha tenido hoy ninguna noticia más.

LAS AVERIAS DEL "NUMANCIA"

Madrid.—Por nuestra parte, hemos podido averiguar que la avería del "Numancia" se produjo en la instalación de abastecimiento de gasolina de uno de los motores.

Por lo visto, la gasolina pasa desde los depósitos a una nodriza, para los motores, por una tubería especial, aspirada por la acción del carburador.

No se sabe, en concreto, en qué ha consistido la avería.

Suponen los técnicos que acaso haya sido deficiente la absorción. Otros creen que por la trepidación determinada por la máxima velocidad que hubo de impulsarse al aparato para conseguir despegar, se resquebrajara el tubo de paso de gasolina del depósito de alguno de los motores, y como es natural, faltó de alimento el motor, dejó de funcionar.

Si la avería se hubiera producido al final de la etapa, reducido el peso del aparato, hubiera podido seguir el vuelo con los tres motores restantes, y hasta con dos; pero como se produjo al iniciarse, yendo el "Numancia" con la carga máxima, para seguir el vuelo eran imprescindibles los cuatro motores. Anulado uno, el "Numancia" cayó como un plomo.

La rapidez con que se produjo la avería impidió vaciar los depósitos

de gasolina en vuelo, para lo cual lleva el aparato un dispositivo especial.

No les dió tiempo, y el aparato amaró casi con todo el peso. Por esta razón el golpetazo fué tremendo y se produjeron en el "Numancia" averías de consideración en varias cuerdas y en la plancha de fondo.

Estas averías tardarán en ser reparadas, por lo menos, un mes.

LOS PRIMEROS QUE VIERON AL "NUMANCIA"

Madrid.—Hemos hablado desde Madrid con el señor Marchena Colombo, que se encuentra en Huelva.

El señor Marchena Colombo es el presidente de la Sociedad Colombiana, con el cual tuvo una gran relación Franco al iniciarse el vuelo del "Plus Ultra".

Marchena Colombo, en unión del vicealmirante don Eliseo Sanchiz, perteneciente a la jurisdicción marítima de Huelva, ha sido el primero que ha visto al "Numancia" después de la llegada de éste a Punta Cebo.

Nos dijo que la casualidad les había llevado allí.

Su íntimo amigo Sanchiz y él decidieron ayer hacer una excursión a Punta Cebo, y cuando estaban cerca vieron a distancia un hidro, sospechando que pudiera ser el de Franco.

Conforme fueron avanzando se convencieron de que se trataba del "Numancia".

Entonces ocuparon la canoa de los carabineros y se dirigieron al hidro para conversar con los aviadores.

Al llegar vieron que los aviadores daban muestras de estar muy contrariados.

Mientras Franco se lamentaba y contestaba que habían tenido que amarar junto a Faro (Portugal) y navegando había llegado frente a La Rábida, los demás aviadores callaban contrariadísimo y se dedicaban a reconocer las averías del "Numancia".

Franco dijo: —Tenemos una avería de importancia en el fondo. Yo creo que será cuestión de dos días, por lo menos, lo que tardará en ser reparado. Desde luego, nada necesario.

Y Sanchiz y Colombo regresaron a tierra.

UN ACCIDENTE

Huelva.—Cuando el avión iba a ser amarrado, el comandante Gallarza resbaló y cayó al agua desde una de las alas.

No sufrió más que el consiguiente remojón.

Existe la creencia de que el hidro será remolcado a La Carraca para su completa reparación.

MANIFESTACIONES DE FRANCO

Huelva.—El guardacostas "Guardiola" está custodiando al "Numancia". El comandante Franco ha dicho a los periodistas que esperaba órdenes del director de Aeronáutica, coronel Kindelan.

Acerca del amaraje forzoso, ha manifestado que fué consecuencia de los esfuerzos a que hubo de someter al aparato para salir de Cádiz.

Sin duda debió de resentirse la instalación de gasolina del hidro, lo que produjo el entorpecimiento de los motores delanteros.

Como el peso del aparato pasaba de las quince toneladas, no pudo sostenerse en vuelo y hubo necesidad de amarar.

El amaraje se hizo en buenas condiciones de viento y de mar.

Momentos después se apreció que el hidro tenía en el fondo averías de importancia que le impiden levantar nuevamente el vuelo. Se hará preciso la reparación minuciosa del aparato.

¿SE DARÁ POR SUSPENDIDO EL VUELO?

Madrid.—Como la época favorable para dar la vuelta al mundo por la ruta prevista puede terminar, es casi seguro que se dé por suspendido el vuelo.

EL "NUMANCIA" ES REMOLCADO A CADIZ

Huelva.—A las seis de la tarde salió para Cádiz el "Numancia", remolcado por el pallebot "Nuestra Señora de Loreto".

El pallebot pertenece a la base de Mar Chica y Melilla, y se hallaba accidentalmente en Cádiz, de donde salió para remolcar al hidro.

LA AVERIA DEL TORPEDERO

San Fernando.—Noticias recibidas del torpedero 18, que salió para auxiliar al "Numancia", dicen que el buque sufrió un accidente por haberse enredado la hélice en una almadraza.

Ha marchado de La Carraca el remolcador "Ferrolano", con material de la base, para auxiliar al torpedero.

LA OLIMPIADA

PRUEBAS ATLETICAS

Amsterdam.—En las eliminatorias de jabalina, el sueco Lundquist alcanzó 66 metros y 66 centímetros, batiendo el record olímpico.

Del extranjero.

ATERRIZAJE DE COURTNEY

Nueva York.—Un mensaje radio telegráfico recogido en la estación de Marina dice que el aviador Courtney se vió obligado a aterrizar a 500 millas de las Azores.

No indicaba el radio las causas de este descenso.

El trasatlántico "Berengaria" captó un mensaje de un barco, según el cual el aviador Courtney se había visto obligado a descender.

En el mensaje recogido por el "Berengaria" no ha sido posible descifrar si el aviador encontró auxilio en algún bardo.

COSTES APLAZA EL VUELO

Le Bourget.—A causa del mal tiempo en el Atlántico, es poco probable que Costes emprenda el vuelo trasatlántico.

UN AVION, AL MAR

Marsella.—Un avión ha caído al mar. Se han abogado sus cuatro tripulantes.

HERRIOT, EN ALEMANIA

Colonia.—Herriot ha llegado a Colonia, habiéndosele hecho un cariñoso recibimiento.

UN DESCARRILAMIENTO

Le Mans.—Ha descarrilado el tren de París a Saint-Breux, que conducía una colonia de colegiales.

El tren penetró en el vestíbulo de la estación y se empujó contra un muro. Van extraídos diez cadáveres, entre ellos cuatro de empleados.

EL VICEPRESIDENTE ARGENTINO

Buenos Aires.—Ha salido elegido vicepresidente de la República el doctor don Enrique Martínez.

SE SUSPENDE LA JIRA DEL CELTA

Buenos Aires.—El empresario organizador de la jira del Celta, de Vigo, ha dicho a los equipiers que suspendía la jira.

NOTAS LOCALES

La salida del "Numancia", su vuelo de varias horas y el regreso inesperado a Huelva, produjo, como es natural, en la opinión pública extraordinaria sorpresa.

Hasta que se conoció al detalle lo ocurrido, la gente no se explicó el amaraje—¡si tendría seguridad en la pericia de los ya consagrados aviadores!—, y menos aun el amaraje a tan corta distancia del lugar de partida.

Esto ha venido a recordarnos un cuento que escuchamos en cierta ocasión, y que vamos a referirle, lector, aun cuando no con la gracia ni el detalle con que a nosotros nos lo relataron.

Por la estrecha y serpenteada calle de las Sierras, de Sevilla, iba una noche un andaluz completamente borracho.

Un sereno, viéndole en tan lamentable estado, le salió al paso.

—No lo da vergüenza, so borracho? O, lo más derecho que pueda, se marcha a su casa o le conduco a la Casilla (Sabido es que la Casilla es la prevención).

—Está bien, don Sereno—replicó el borracho—; pero—añadió—para hacer esa advertencia no hace falta empujar. Y, efectivamente, tomó el camino de su casa; pero como no distinguiera las calles se volvió a meter, por una transversal, en la calle de las Sierras. Claro es, nuevo encuentro con el sereno.

—Pero, ¿es que me va usted a tomar el pelo? ¿No le he dicho que se fuera para su casa o que le conduca a la Casilla?

El borracho no se explicaba lo ocurrido. ¿Cómo se preguntaba—habíndome yo marchado para casa me encuentro con el mismo sereno?

Como pudo, pidió perdón a dicha autoridad y, con el mismo buen deseo que la vez anterior, tomó el camino de su domicilio; pero como el "tablón" era imponente, nuevamente se perdió y otra vez fué a parar a la calle de las Sierras, y otra vez se topó con el mismo sereno.

Al verle, el borracho abrió desmesuradamente los ojos y el asombro no le permitió ni disculparse.

Tampoco se lo hubiera permitido el vigilante nocturno, que, agarrándole por un brazo, le ordenó que le acompañase a la Casilla.

Obedeció el beodo; pero, dominado por el asombro, cuando llevaba unos cuarenta metros recorridos, se dirigió al que le conducía, y le dijo:

—¿Me permitía una pregunta, don Sereno?

—Si es una sola, venga—replicó el vigilante.

—¿Es usted el sereno de "toa" Sevilla?

¡Tableau!

UNA COMUNICACION DEL DIRECTOR DE AGRICULTURA

En el Gobierno civil se ha recibido una comunicación del director general de Agricultura y Montes, en la que se dice que, de conformidad con la propuesta de la Asociación provincial de Ganaderos, han sido nombrados veedores para la inspección, fabricación, circulación y comercio de manteca y margarina, en toda España, los señores siguientes: Don Manuel Menéndez, ayudante de la Sección Agronómica de Oviedo; don José María Palencia, perito químico; don Antonio González Medina, contable; y don Valeriano Riesco Pozo, maestro éste y alumnos aquéllos de la Asociación general de Ganaderos.

LA VERBENA EN LA TERRAZA DEL SARDINERO

El ambiente formado y la animación suscitada con motivo de esta magna verbena, que se celebrará el domingo próximo, en la terraza del Sardinero, marcan ya las primeras características de un éxito rotundo. Nos obliga a lanzar este enunciado, el hecho, tan significativo y elocuente como cierto, de que varios grupos de preciosas chicas se acercaron a los organizadores en el día de ayer en demanda constante de invitaciones, hasta el punto de que hubo que restringir la salida de las mismas. Es probable que en el día de hoy o en las primeras horas de mañana queden absolutamente agotadas. Han prometido su asistencia distinguidas familias forasteras y de la capital.

Todo esto hace presumir qué grado de animación reinará en esta magna fiesta nocturna, máxima teniendo en cuenta el numeroso y selecto contingente femenino que asistirá, cuya presencia dota a estos festivales de un supremo encanto, y la iluminación eléctrica de colores que ha de inaugurarse el domingo, en la terraza del Sardinero, bajo cuyos fulgores resaltarán genuinamente la gracia incomparable de los mantones de fleco.

Rogamos a las señoritas concurrentes que porten individualmente sus respectivas invitaciones, con objeto de facilitar el acceso a la verbena. La Gerencia de la Compañía de Tranvías ha dispuesto que el domingo se efectúe el servicio del Sardinero hasta las 3 de la madrugada.

EL SEGUNDO PREMIO DE LA LOTERIA

Como es sabido, el segundo premio de la lotería nacional verificada el día primero del corriente favoreció a nuestra ciudad con 60.000 pesetas.

El número agraciado fué el 12.670, y se vendió en la Administración número 1, que goña Marina tiene en los arcos de Botín.

Dicha señora le entregó para la venta a don Raimundo Rozadilla, vecino del número 5, de la calle de Alsedo Bustamante.

Según nos comunica nuestro diligente corresponsal en Llanes, don Antonio Maya, seis décimos de dicho número fueron adquiridos, el pasado número, en esta ciudad por don José Sáiz de la Calleja y Mestas, al que han correspondido, por tanto, 36.000 pesetas. Enhorabuena.

NOTICIAS MILITARES

Ha sido ascendido al empleo de comandante nuestro particular y querido amigo el capitán del regimiento Valencia don Emilio Juste Iraola, que ha quedado en situación de disponible, hasta que se le designe nuevo destino.

Al grupo de fuerzas Regulares de Larache ha sido destinado el cabo del regimiento Valencia don Angel Uruñia Mordel.

Han sido promovidos al empleo de sargentos los cabos de cuota del regimiento de Infantería Valencia, número 23, don David Igarada, don Miguel Avendaño, don José González, don Manuel Lombos, don Eduardo Gorostiaga, don Eduardo Guerrero, don Enrique Casanova, don Teodoro Cabrero, don Gerardo Ayuso, don Alfonso Solís, don Francisco Martínez, don Ricardo Carreras, don José Santos, don Antonio López, don Manuel Ibáñez, don José Rasilla y don Manuel Aja, continuando todos prestando sus servicios en el mismo regimiento.

LA BELLA POSEEDORA DE UN NUMERO PREMIADO

Ha sido ya recogido el mantón de Manila, que correspondió al número 929, cuya poseedora es la bella señora Milagros Vázquez, hija de nuestro buen amigo el prestigioso caballero don Gerardo Vázquez.

Volvemos a repetir que el reloj de oro correspondiente al número 149 y sigue depositado en la benéfica Institución Cocina Económica, a disposición de quien acredite ser su dueño.

EL HOMENAJE NACIONAL AL MARQUE DE ESTELLA

Nueva lista de donativos para añadir a la suscripción abierta para rendir un homenaje nacional al marqués de Estella:

Don Martín Vicente Salto, 40 pesetas; don Fernando Vicente Arce, 2; doña Regina Pacheco Ruiz, 2; don Víctor Rivera Rodríguez, 2; don José Ruiz Borrión Manzanares, 2; don Rogelio Leal Antón, 4; don Eugenio Vaquero Labadía, 1; don Alejandro González Sánchez, 1; don Hedefonso López Gómez, 1; don Marcial Pérez Pérez, 1; don Julián Barbosa San Emeterio, 1; don Damián Barbosa San Emeterio, 1; don Vicente López de Juan, 1; don Fernando Vizeafno Ocho, 1; don Luis Cobo Vega, 1; don Víctor Rivera Tobar, 1; don Ramón Alvarez, 1; don Ramón Herrera, 0,50; Estafeta de Santoña, 3; ídem de Villacarrido, 2; ídem de Laredo, 1; ídem de Polientes, 1; ídem de Reinoso, 1,50; ídem de Ramales, 5; ídem de Astillero, 2; ídem de Potes, 5; don Antonio Ayuso, 5; don Ramón Pérez Requeijo, 9; don Florentino Briones, 8,25; don Julián Porcel Pérez, 6,50; don Mauro Antón Cantalapiedra, 5,90; don Manuel Rodríguez Valladares, 5; don José Bares Lizón, 5,10; don Feliciano Aldazabal Alvarez, 4,35.

LAVABO, INODORO, BAÑERA Y BIDET CUARTO DE BAÑO COMPLETO DESDE 285 PESETAS L. DEL BARRIO Y COMP. - Méndez Núñez, 7

Recital y concierto.

Ante numeroso y distinguido público, que llenaba por completo el amplio y severo salón de actos del Real Club de Regatas, dió anoche lectura de sus versos maravillosos el exquisito poeta don Carlos M. Baena y cantó un selecto repertorio de obras escogidas del notable barítono Pepe Luis Lloret, tan admirado y querido en la Montaña.

El selecto auditorio escuchó con profunda devoción la lectura de los prodigiosos versos del autor de "La musa que leyó a Kempis", obra de la que otro día nos ocuparemos, y se deleitó con las canciones que, con su voz potente y bien timbrada, ofreció el excelente barítono y compositor, ovacionando con verdadero entusiasmo a ambos.

También dió lectura don Carlos M. Baena de la siguiente composición de nuestro querido compañero en la Prensa don José del Río Sáinz:

EVA, BALANDRISTA

El mar como un jardín ha florecido y de blancas magnolias se ha cubierto: las velas de los yates que han salido perfumados de brisa desde el puerto...

Magnolias blancas de marfiles mates es el mar un jardín que el viento lleva: un movable jardín en que los yates son una flora deportiva y nueva...

Altas las velas, entre leves tules decoran la extensión ilimitada...; finos puñales cortan los azules lomos del mar, en blanca azulada... Ir en un yate de estos, es lo mismo que ir en el cáliz de una flor caída de un seno de mujer, en el abismo, en el desmayo de una despedida. Igual de frágil, de menudo y leve; igual de brillo de blanco de plata; igual de fría sensación de nieve, en medio del crepúsculo escarlata.

Eva gentil, la proa que abre estelas te brinda un trozo en que reinan un día; palios serán las lonas de las velas, y dosel de tu blanca monarquía. En el balandro vencedor a solas, pastora de los vastos derroteros, el rebaño solemne de las olas llevarás como un hato de corderos. Una a una, las olas dulcemente tus manos lamerán, corderos mansos, y sus balidos, voz de la rompiente, llenará de armonías tus descansos.

Mujer: el mar tiene el encanto suave, del dulce sueño que imposible piensas. Hay que ser barco o pez, o brisa o ave en las llanuras de la mar inmensas... La tierra es el destierro, el calabozo; el mar, la libertad; tú que lo puedes, domicilia tus risas y tu gozo en ese azul palacio sin paredes. Domestica delfines y tritones. Y si en la calma caen tus alas rotas, llevarán tu carroza, cual bridones con bridas de neblinas, las gaviotas.

En tus manos irán todos los cetos, señora del nordeste y la marea, y cobrará tu yate de seis metros calidad de bajel de Citera. Siempre que tu balandro a la mar zarpe, en reto a trasatlánticos que ahuman, iza de grimpolón tu fino echarpe, tu echarpe polieromo de yatumán.

El será la bandera de combate que ostentará la victoria en la regata y engalanado así, oirá tu yate de la brisa y del mar la serenata.

Y caerán en las olas, cual trofeos, gallardetes de yates que derrotes, alfombra de la mar de tus paseos, entre el dédalo hostil de los islotes.

José del Río.

SEÑORAS Pidan en comercios los mejores aceites YBARRA Marcas Y. AZUL, Y. ROJA Y TANGO La Y. AZUL, especialidad de la Casa. Representante: LUIS OROZA.—Sol, núm. 29.—Teléfono 1484.

NAUTICA LAS REGATAS DE BALANDROS

Continuaron ayer las regatas que organiza el Real Club, para cuyas pruebas, y dentro de las series de diez, ocho, seis y ocho y medio metros, se concedían las copas del duque de Santa Elena, copa de la Standard Eléctrica, copa Manzanedo, copa de la Cámara de Comercio y otros importantes premios, corriéndose, además, la tercera prueba para la copa California.

Durante la regata, se destacó con una gran actuación el yate santanderino "Cori-Cori", que entró en segundo lugar, y con ello quedó demostrado que es balandro de clase y que "pisando" constantemente, con la asiduidad que requiere su cubierta, en este deporte puede codearse con los gallitos.

Como en días anteriores, los Reyes tomaron parte en la competición, embarcando don Alfonso en el "Hispania IV", la Reina doña Victoria y el infante don Gonzalo, en el "Cantabria", y el infante don Jaime, en el "Toribio".

La clasificación general de llegada fué la siguiente: Serie de diez metros: "Tonino", en 3 horas, 21 minutos y 23 segundos.

En vista de que el viento del N. E. era flojito, el Jurado acordó, en un principio, disminuir el recorrido de los yates de diez y de ocho metros, a diez millas, en vez de las dieciséis que representaban las dos vueltas al triángulo del abra del Sardinero.

Serie de ocho metros: "Alai", en 3-31' 30". "Hispania", en 3-32' 25". "Toribio", en 3-33' 19". "Ibis II", en 3-36' 59". "Neva", en 3-37' 39". "Cantabria", en 3-40' 5". Serie de seis metros (H): "Lau", en 2-42' 55". "Cori-Cori", en 2-45' 14". "Kabusha", en 2-46' 12". "Ayu", en 2-47' 8". "Mari-Sol", en 2-48' 9". "Irrintei", en 2-21' 30". "Mari-Nel", se retiró. Serie de ocho metros y medio: "Nani", en 2-39' 35". "Mouro", en 2-41' 44".

Una vez en plena regata, y pareciendo que el viento venía a más, el Jurado de mar acordó rectificar su primer acuerdo, y colocó en la gasolinera la bandera reglamentaria, con objeto de dársele a conocer a los yachtmén.

Como el viento no saltó, la regata se hizo muy pesada, habiendo yate que empleó tres horas, cuarenta minutos y cinco segundos en hacer el recorrido.

La prueba de ayer concretó su atención entre los yates de ocho metros "Alai" e Hispania IV", y entre los de seis metros, "Lau" y "Cori-Cori".

La clasificación para dicho trofeo es la siguiente: 1. "Lau", en 6 h., 17 m. 29 s. 2. "Ayu", en 6-48' 32". 3. "Cori-Cori", en 6-30' 53". 4. "Kabusha", en 6-33' 8". 5. "Mari-Sol", en 6-33' 15". 6. "Loreley", en 6-43' 40". 7. "Mari-Nel", en 6-49' 15". 8. "Irrintei", en 7-48' 20".

La competición entre los dos primeros balandros de cada serie fué muy reñida, y dió lugar a sabrosos comentarios, disputándose la llegada, ya en la bahía, el "Alai" y el "Hispania", de tal forma, que era difícil descubrir al ganador.

Esta competición ha de ser de gran interés, y llevará a los aficionados al abra y muelles, para conocer al ganador.

Fué el "Alai" quien entró el primero, y, por cierto, por pequeña diferencia, diferencia que le dió, sin duda, el llevar el barlovento.

En los de seis metros, el "Lau" volvió a ganar, y con ello se ha colocado en cómputo de tiempo que se le puede juzgar como probable ganador de la copa California, de no tener en la prueba de hoy, que es la última, un contratiempo.

DE CÓMO SIGUE LA FE TRASPOR. TANDO LAS MONTAÑAS...

—Un ferrocarril minúsculo, de vagones-baldestros y de vía estrechísima, trae la piedra de las canteras, a las que se envía, por largas tuberías, el aire comprimido que han menester las barrenas para taladrar las montañas. La piedra llega, descárgase automáticamente en un foso, y desde él lo eleva el ascensor hasta el cargadero de los calderos. Cae en ellos, en la cantidad que a cada uno corresponde, y estos féreos recipientes retroceden por el riel, por el que corren con sus hendiduras reducidas, y al encontrarse con el cable, a él se agarran, con sus manos de hierro, o con sus garras, y por el aire se dejan llevar, hasta Barreda... En el sencillo mecanismo, se ve la fuerza creadora del humano ingenio. El cable anda y la carga, asida a él, recorre la distancia lentamente. Los calderos llenos que van, encuéntranse en el camino con los vacíos que vienen, y tienen todos la desgracia de ser ciegos, de no ver los cerros, las colinas, de alegre vegetación, ni las aguas tranquilas de la ría, que juegan a la mar con sus inquietas aprendizas de ola.

Y exacto en acudir a los llamamientos de tu mujer... "La acompañarás a los bailes y a las reuniones"... "Estarás siempre elegante cuando te presentes ante ella"... "Guardarás para ti solito tu mal humor y la hablarás siempre con el rostro que a la mujer habrá que emendar la concienzudamente la plana, como se le emendamos a la Madre Naturaleza!...

—Y a los hombres también!... Se nos debiera encanear, como a los ríos y a las rías... Y al que tiene el corazón de piedra caliza, se lo debíamos extraer, para enviarlo por un tren aéreo, con el fin de que en Barreda lo conviertan en productos químicos... Porque si pillamos los pasajes por nuestra cuenta y los reformamos a nuestro gusto, también los sentimientos de los hombres deberían ser corregidos por la ingeniería... Pero no por el procedimiento de los decálogos, porque ya ni del de Moisés hacemos caso...

—Estoy con usted, esta vez como otras tantas... El paisaje espiritual de España está pidiendo una sabia mano correctora... ¡Hay que ponerla a esta plana los puntos sobre las íes!... En esas piedras que la industria de Barreda transforma en utilísimos productos ¡qué verían muchos españoles! ¡Un buen material para construir una plaza de toros! ¡Y tienen que venir los extranjeros a demostrarnos que sirven las piedras para algo más que para edificar circos taurinos!... Son ya demasados los españoles que se han creído que los seres humanos sólo venimos a este mundo con el fin de pasar alegremente el rato. De esta cantera de ideas falsas, sacan algunos la piedra filosófica y en oro la convierten. Esta es la alquimia de la fascinación, que ciega y atolondra. Todas las riquezas que yacen en nuestro suelo se dirían, si hablar pudiesen, al ver al pueblo español tan distraído: "De fuera vendrá quien de casa nos echará!..." No basta que una norteamericana quiera corregir a los maridos. El panorama espiritual español debe ser también corregido, emmendado, como corrige, como emmenda, con sus audacias, la ingeniería los paisajes más pintorescos...

—Menudas crías de la torre Eiffel, recién salidas del cascarón, parecen los caballetes. Por las ranuras, por los cantos acanalados de las poleas, el cable, trenza de alambre, pausadamente se desliza, y si nada nos dicen a la vuelta, vacíos, los calderos, a la ida, cargados de caliza, nos van diciendo que no es la fe, sino la ingeniería la que trasporta las montañas... Búrlase usted de la alquimia de Raimundo Lulio, de sus artes transmutatorias, de su piedra filosófica y de su mágica simulación del oro. En Barreda tiene usted a los alquimistas modernos, que de la piedra y de las sales extraen diversos productos químicos, que oro son, puesto que oro valen y con oro hay que pagarlos. La piedra filosófica, la que, según los alquimistas de la Edad media, había de transformar la plata en oro, es esta piedra que a Barreda llevan los calderos del tren aéreo. Con plata se les paga a los obreros que la extraen de la cantera. Y esta plata en oro se convierte, en ese oro tan bien ganado por la gran industria... En aquel sombrío túnel en donde penetramos para ver la maquinaria, que descansaba de sus fatigas, todo esto pensé yo, y algo más que no le digo... Y pensé también que si hay una fe que trasporta las montañas, ella es ¡la fe en el progreso!...

—Ahora que, en otros tiempos, en punto al transporte de la piedra, milagros hicieron los hombres aquellos que rasgaron las peñas para sacar de ellas y llevarse más o menos lejos los enormes sillares con que las catedrales fueron construídas. Y también la barbarie tuvo su fe y transportó las montañas. Díganlo las vestidas piedras del coliseo de Roma, en cuyas arenas luchaban hasta morir los gladiadores y eran arrojados los cristianos a las fieras... Diversas son las clases de fe que trasporta las montañas... Un día, la fe en los espectáculos brutales; otro día, la fe en Dios, y otro día, ¡la fe en el bicarbonato!... ¡El hombre es capaz de todo!...

—Pues deje usted que los señores ingenieros pongan al puerto en las debidas condiciones, para que desaparezcan los graves peligros, y espere a que se realice todo el plan de encauzamiento de la ría y a que se rellene bien todos los espacios que la sobran en sus orillas y a que no vare en sus arenas ningún buque, y ha de ver usted, si le permite Dios que cumpla los doscientos años, cómo el hombre no se limita a transportar las montañas cuando se propone emendar la plana a la Madre Naturaleza, como a un alumno un maestro... Porque eso estamos haciendo, amigo López. Corregir a nuestro gusto las supuestas deficiencias de la Creación, que no nos ha resultado una obra perfecta... Cuando Dios creó al mundo incurrió en un lamentable error. Lo primero que debió hacer no lo hizo. Debíó empezar por crear al hombre, hecho, ad hoc, con arcilla de crítico incipiente, y por sentarle a su lado y consultarle, uno por uno, todos los detalles de la magna labor creadora... "¿Qué te parecen estos piquitos que, andando el tiempo, serán llamados por la humanidad "los Picos de Europa"?... "Como estar, no están mal. Pero es preciso que tengan dentro una escalera de caracol, para subir a ese pico que llamarán los hombres el Naranjo de Bulnes"... "Así hubiera hablado Adán... —Y antes de arrancarle al pobre Adán una costilla para formar a Eva, el Creador debíó consultarle sobre las diversas cualidades que había de reunir su prójimo... Y así, los hombres no se verían expuestos en estos tiempos de la prepotencia feminista, a sufrir las consecuencias de ese "decalogo de los maridos" que ha lanzado al mundo una Moisés norteamericana... Esos diez mandamientos los traigo aquí, para que usted se entere... "Vivirás casto hasta tu matrimonio"... "Tomarás activa parte en los cuidados de la casa, en la proporción de un cincuenta por ciento"... "No harás nada que pueda excitar los celos de tu esposa"... "No tendrás secretos para ella, que tendrá el derecho indisputable de abrir tus cartas"... "No te entregarás a la señora doña Nicotina"... "Serás puntual

CAMISERIA A LA MEDIDA Inmenso surtido en popelinas, cedros, crepes, seda natural, brillantinas, brocates, percales finos, propios para Camisas y Pijamas para caballero, Corbatas, Tirantes, Cinturones, Ligas, Juegos interiores y Calcetines a precios reducidos. LOS LENCEROS Príncipe, núm. 3 y Arcillero, 10. SUCURSAL: Blanca, 5. Cortador moderno; confección esmerada; precios económicos. NOSTRADAMUS

COMENTARIOS A raíz del descubrimiento del estrangulador Pierre Rey, poco después de hacer todos los periódicos minuciosos relatos de sus crímenes horribles, repugnantes, de Landrú inferior, sin la jactancia de éste, se comenzó a hablar de que el engañador de mujeres se declaraba en huelga de hambre, pretendiendo morir, asustado de su horrible obra o ante el espectro trágico de la guillotina, vengadora en nombre de la justicia social... Lo cierto es que Pierre Rey quería morir, adelantándose a las prescripciones que había de manejar la Justicia de Francia con el Código penal... Pero como quien dispuso de tantas vidas no tenía derecho a disponer de la suya, tan insignificante en comparación con aquellas de que había dispuesto en forma tan criminal, el Landrú inferior fué cuidado con esmero, con todos los adelantos de que dispone la Medicina de un gran país en floreciente civilización, para conservar su vida abyecta, imposible de ser redimida... La ciencia triunfó, alimentando a la fuerza, y por medio de inyecciones, a Pierre Rey... Más éste, ahora, de nuevo, vuelve a su intento de autocastigo, declarándose en huelga de hambre, diciendo que quiere morir, que desea hacer testamento y que estima "que ya ha comido bastante". No dice más el periódico francés que esta última noticia. Pero, de segundo, los médicos dirigirán sus esfuerzos para salvar la vida de Pierre Rey, hasta que un buen día se le despierte por los ayudantes del verdugo para hacerle la trágica "toilette" y llevarle a la báscula de la guillotina, cuando ya el estrangulador no quiera morir. También la civilización tiene sus nudas de crueldad, a veces, y se complace en hacer piruetas con paradójicas, en este caso encima de las modernas teorías de Derecho penal.

Casas magnificas para colchones, a 10,50 ptas. MARTIN LAINZ, Atarazanas, 8. GRANDES BALNEARIOS DE ALCEDA Y ONTANEDA UNICOS que pueden garantizar, con absoluta seguridad de éxito, la curación completa de las enfermedades de la piel, aun en las erupciones más rebeldes; afecciones de la nariz, garganta y bronquios; pruritos y picazonas, y enfermedades de la matriz y esterilidad de la mujer. GRAN HOTEL ONTANEDA. TODO CONFORT. ESMERADO TRATO

¡Guárdate de los resfriados! ¡Toma Guayacose! Ella te protegerá de las enfermedades de pecho. COMPRIMIDOS URASEPTOL

Medicamento ultramoderno, que cura como ningún otro preparado la blenorragia, prostatitis, catarros vesicales y todas las demás enfermedades que radican esencialmente en las vías urinarias. El URASEPTOL es el auxiliar más poderoso con que cuenta hoy la Medicina Moderna para curar el reumatismo, gota, mal de piedra, arenillas, etc. El URASEPTOL es el más energético disolvente del ácido úrico, único causante de las enfermedades mencionadas. El URASEPTOL, por su eficacia probada, se hace indispensable en el tratamiento de la ictericia, ataques biliosos, cólicos hepáticos, cálculos biliares y demás padecimientos del hígado. De venta en Farmacias. De no encontrarlo en su localidad, envíenos su importe de pesetas 7 y se lo remitiremos sin más gastos. Laboratorio Farmacéutico, Martínez Campos, 2. MADRID.

HOMBRES EJEMPLARES

EL MONUMENTO A DON OBDULIO FERNANDEZ PANDO, EN VILLAVICIOSA DE ASTURIAS

La suscripción en Méjico, y una carta interesante al alcalde de dicha villa.

Hace unos cuantos días recordábamos en estas columnas la fecha del aniversario del fallecimiento de aquel ilustre asturiano don Obdulio Fernández Pando, hombre admirable, bueno y generoso, ejemplar maestro de energía, que a su regreso del país mejicano par...

Para los paisanos de don Obdulio Fernández, la creación de la industria siderera representaba una fuente de vida, medios de trabajo, prosperidad para el pueblo a quien tanto amaba el ilustre asturiano. Dió pruebas elocuentes de ello con gran constancia; pero, sobre todo, levantando unas magníficas escuelas en Villaviciosa, con el pensamiento noble puesto en el porvenir de las nuevas generaciones de su pueblo...

Un hombre así, deja tras él una estela de recuerdo imborrable... Y ese recuerdo ha querido un grupo selecto de amigos y admiradores de don Obdulio, que se concreta materialmente en un monumento en Villaviciosa, en donde vivió, desde su regreso de América el esclarecido asturiano... Y se abrió una suscripción en la Habana y otra en Méjico. Esta última ha obtenido un éxito lisonjero, a pesar de la situación por que atraviesa la gran República mejicana. He aquí la lista de donantes:

Don Eladio Martínez Pando, 4.000 pesetas; don José Cueto, 4.000; don Tomás Rivero, 500; doña Concepción Corral de Rivero, 500; don José Barredo de la Vega, 480; don Feliciano Cobián, 470; don Germán Figaredo, 400; don José Figaredo, 50; don Enrique Castelo, 50; don Antonio de la Concha, 400; don José Ramón Rivero Corral, 400; señorita María Elena Rivero Corral, 400; don Rafael Rodríguez Bedriffana, 400; señores Caso Hermanos (de Arroes), 400; don Constantino Pedrajas, 400; don Bernardo Vega, 55; don Víctor Morena, 300; don Luis Turueño, 400; don Obdulio Martínez, 50; don Luciano Figaredo, 400; don Luis Vigil Pañico, 400; don Fausto Martínez Pando, 400; don Mario Fernández, 400; don Desiderio Celayeta, 400; don José María de la Concha, 400; don Eduardo de la Concha, 400; Hermanos Vigil Palacio (de Tampico), 400; don Bernardo Valdés (de Veracruz), 400; don Jaime Valdés (de Veracruz), 400; don Federico Lagar (de Viñón), 198; don Jacinto Martínez Pando, 500; don Primitivo López Collada, 50; don Francisco del Valle, 50; don Adolfo y don José Pando, 400; don Amado García y don Avelino Martínez, 65; don Luis Valdés, 40.—Total, 7.037 pesetas. Méjico, D. F., junio 23 de 1923.

Estos señores donantes han remitido dicha suma a don José Zaldívar, a quien, como organizadores de esta suscripción, le nombran representante en la Comisión de la Junta que se organice para erigir el monumento.

Además, enviaron la siguiente carta al alcalde de Villaviciosa, en la que, aparte de tratarse de asuntos de intereses materiales, hay una iniciativa que aumenta el tributo espiritual que se debe a un hombre de la ejemplaridad que trazó durante toda su existencia el señor Fernández, asociando su altruismo al de la ilustre dama que compartió con él la vida. He aquí, lector, la carta:

"Méjico, D. F.—Junio, 27 de 1923. Excelentísimo señor alcalde de Villaviciosa (Asturias).—España.

Muy señor nuestro y amigo: En una reunión celebrada por todos los hijos de esa villa residentes en esta República, con objeto de reunir fondos para el monumento que se va a levantar en esa a la memoria del nunca bien llorado don Obdulio Fernández, se acordó, después de habernos nombrado a los abajo firmantes representantes de todo el grupo, dirigimos a ese Ayuntamiento con las siguientes peticiones:

1.ª Que el día de la inauguración de las obras de la traida de aguas, drenaje y pavimentación, se conmemore, colocando en el pórtico del Ayuntamiento una placa, lo más grande posible, diciendo en ella el motivo de la misma y las nombres del alcalde y todos los concejales del Ayuntamiento que tanto éxito han tenido para llegar a la realización de esas obras, que tantos años fueron la aspiración de Villaviciosa.

2.ª Que al parque en proyecto, que, según noticias que tenemos, se va a construir en lo que en la actualidad es mercado de ganado, se le ponga el nombre de las personas que lo van a construir o el nombre de una de ellas.

3.ª Que la estatua que se ha de levantar en memoria del finado don Obdulio Fernández, sea en el sitio que ya tiene designado esa Corporación, o sea donde se encuentra la fuente llamada vulgarmente "De Abajo".

4.ª Con el objeto de que ese sitio tenga mayor extensión y sea algo más vistoso, el Ayuntamiento, con parte de los fondos que se recauden, en combinación con la Comisión del Monu-

mento, compren y derriben las "casuchas" que están en lo que forma el ángulo de las dos calles.

5.ª Que se le ponga a la calle de la Oliva el nombre de doña Eloísa Fernández de Fernández, que, con sus bondades, su gran altruismo en beneficio de los pobres, y por muchísimas cosas, que no se ocultan a ese Ayuntamiento, creemos que es merecedora de que se perpetúe su nombre, dándole a la calle donde ella vivió. En espera de que nuestras peticiones sean tenidas en cuenta, nos complace en lo personal a cada uno de los firmantes, y en general por todos los hijos de Villaviciosa, residentes en esta República, felicitar a ese Ayuntamiento por su labor en beneficio de nuestro querido pueblo.

Sus afectísimos amigos y atentos ss. ss."

Esta es, en resumen, la conducta digna de aplauso de un grupo de buenos ciudadanos españoles que desde las lejanas tierras mejicanas vuelan con su corazón y su pensamiento hacia su solar, hacia su tierra, y se preocupan del porvenir material de su villa, y, sobre todo, colocan en la cumbre de su recuerdo el de rendir con eficacia-espiritualmente; con entusiasmo y con generosidad, enviando dinero—un tributo de admiración, en forma de monumento, a la memoria del ilustre asturiano, gran español, don Obdulio Fernández Pando, caballero ejemplar, de gran inteligencia y de vigorosa voluntad.

IDEAL DRINK

CAFE.—BAR.—RESTAURANT COMEDOR INDEPENDIENTE MAGNIFICA TERRAZA PARA COMIDAS MUELLE, 7 Y 8.

NOTAS DEPORTIVAS

La final de un concurso de bolos.

Madrid-Santander en bicicleta, y en tres etapas.

LA FINAL DE UN CONCURSO DE BOLOS

Con una animación extraordinaria, se ha celebrado un importante concurso de bolos en las boleras de don Ismael Terán, de Santander, en el que tomaron parte cincuenta y dos partidas de los más afamados jugadores de la provincia.

Los premios han correspondido a las siguientes partidas:

El primero, a la partida de Torrelavega; el segundo, a la de Liano, y el tercero, a la de Castañeda.

La nota más saliente del concurso ha sido que todos los buenos jugadores prescindieron del emboque, que valía cuarenta bolos, por clasificarse entre los ocho que han de disputarse la hermosa copa para la cual no valían emboques; dicha copa, que es un trofeo extraordinario, adquirido por el buen aficionado don Ismael Terán, la disputarán el próximo domingo, día 5, a las nueve y media de la mañana, entre los ocho jugadores que más bolos han hecho, que son los siguientes: Juan Antonio Calderín, José Rodríguez, Manuel Gándara, Somonte, Andrés Gómez, Saúl Herrera, Antonio Maza y Gonzalo Roviralta. Como caso curioso, anotaremos que los ocho jugadores, del primer lugar al último, sólo se llevan siete bolos, prueba de que iba bien unido todo el pelotón de cabeza.

Es mucho el entusiasmo que existe entre los aficionados al deporte bolístico por presenciar la final de este importante concurso de bolos. UN PARTIDO EN LOS CAMPOS DEL SARDINERO Mañana, sábado, a las siete de la tarde, se celebrará un partido entre los equipos del crucero "Príncipe Alfonso" y del regimiento Valencia. La entrada será gratuita.

LAS REGATAS DEL CLUB MARITIMO

Los días 4, 5, 6 y 7 del actual se celebrarán las interesantes regatas organizadas por el Club Marítimo de Santander. Agradecemos a su secretario, nuestro particular amigo don Fernando Bolívar Pérez, la atenta invitación que nos hace, en nombre de aquel Real Club, para asistir a dichas pruebas, a las que prometemos nuestra asistencia.

DE MADRID A SANTANDER, EN BICICLETA

Mañana, sábado, a las cuatro de la tarde, partirán del pueblo de Las Rozas, con dirección a esta ciudad, los buenos aficionados ciclistas don Antonio Garrido y don Antonio Solares, socios de la Unión Velocipédica Española.

70 PESETAS AMERICANA y PANTALON novedad. CASA HERAS Santa Clara, 1 (al lado de la Audiencia).—Santander.

Se trata de dos jóvenes que practican el ciclismo sin ningún fin material y con acierto, que hay que agradecer, han escogido la Tierruca como meta de esos ideales que tanto enaltecen a la familia deportiva española.

Dichos jóvenes son portadores de mensajes de salutación de la Asociación de la Prensa de Madrid; de la Casa de la Montaña; del Racing Club y de la Unión Velocipédica Española.

Saldrán de Madrid, como hemos dicho, el sábado, a las doce de la noche, y se proponen efectuar el recorrido en tres etapas, en cuyo caso llegarán a esta ciudad el martes, día 7, de una a una y media de la tarde.

Es de esperar que, por el carácter oficial de la visita, la Unión Velocipédica Montañesa se reuna con toda premura y tome algunos acuerdos relacionados con el recibimiento que debe tributarse a ambos jóvenes ciclistas.

SALON ALCAZAR

Esta noche será la sensacional y definitiva; el campeón alemán cumplirá las

150 HORAS DE BAILE cuyo record empezó a las siete de la tarde del día 28.

No falte a presenciar el espectáculo, que tanto interés viene despertando entre la OPINION pública.

Entrada personal, una peseta.



LAS BASES DE UNA REFORMA

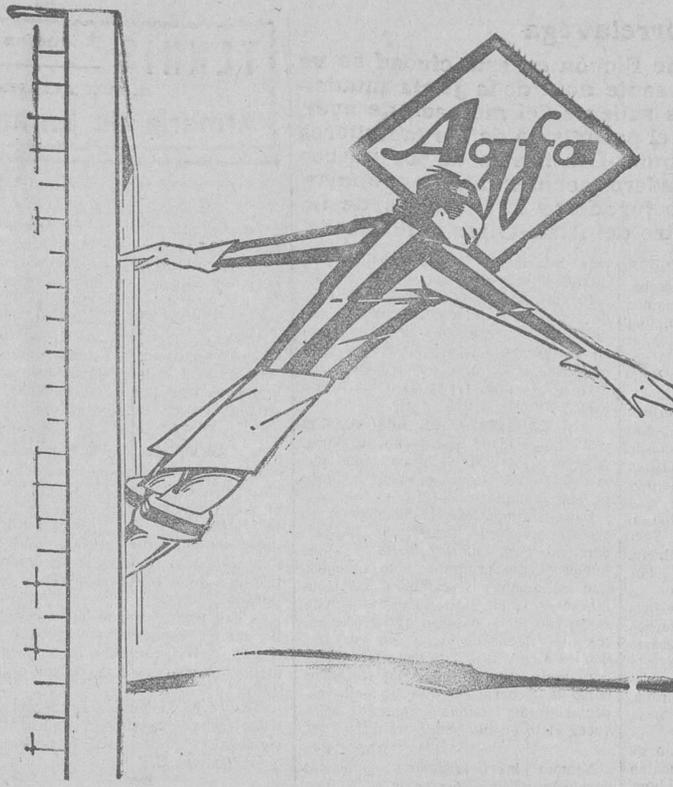
Lo que un magistrado dice de la justicia municipal.

Que la justicia municipal debe ser sometida a una radical reforma, ha tiempo que lo tenemos por cosa indiscutible. La historia de esta justicia no es de las más satisfactorias. No habrá quien nos niegue que durante mucho tiempo en muchos pueblos fué el juez municipal, no un funcionario de la Justicia, sino un instrumento del cacique. Acaso se hubiese visto que en algunos juzgados municipales "aun coleccionaba el caciquismo", cuando, recientemente, fueron estos señores jueces sustituidos.

El digno magistrado de la Audiencia de San Sebastián don Adolfo García González ha publicado un libro que es muy elogiado por la Prensa que se ocupa de algo más que de las cosas triviales. Se titula este libro "Bases para la organización completa del Poder judicial". Y su autor afirma que "muchos juzgados municipales se hallan en manos de personas que, cuando no son legas e ineptas, son de una conducta tal, que emplean su cargo en pro de la corrompida política caciquil y de bandería, sirviéndoles su autoridad de poderosa y temible arma para la coacción y para el abuso"... Cuando esto lo afirma un señor magistrado, verdad será—dirán nuestros lectores. Para nosotros, esa afirmación confirma nuestra creencia de que el caciquismo todavía no ha sido eliminado por completo de los pueblos españoles.

Propone el señor García González que se limite muchísimo la competencia de los jueces municipales. Que en lo criminal sólo alcance ella a las contravenciones e infracciones de reglamentos y ordenanzas y otras análogas, y en lo civil, que sea parecida la misión del juez municipal a la de los antiguos jueces de paz, nombre que se les deberá dar, por ser el más apropiado. Y dice también el señor magistrado que los jueces municipales, reformada la ley relativa a su misión, entenderán en la conciliación y en la avenencia entre cónyuges o entre padres e hijos; formarán parte del Consejo de familia, cuyo presidente será el juez, y su labor será la de intervenir en todas aquellas cuestiones de índole privada que puedan serles aseguibles mediante un sano criterio y una honradez, una integridad y una moralidad a toda prueba. También se les encomendará los registros civiles.

"Serán nombrados por elección—dice el señor García González—, que efectuará la Audiencia Territorial, a propuesta de los jueces de primera instancia; pero pasarán a ser concejales, como representantes de un elemento corporativo, aunque gozarán de una gran independencia respecto al Ayuntamiento, ya que serán los encargados de resolver en la primera instancia las reclamaciones que los particulares formulen contra determinados acuerdos municipales, y las de los empleados e inferiores contra los de carácter disciplinario, razón por la cual nunca podrán formar parte de la Comisión permanente y sí sólo del Pleno." Los fiscales podrán formar parte activa del Ayuntamiento e incluso de la Comisión municipal, puesto que su misión es distinta de la del juez, limitándose a representar a la Alcaldía ante la justicia municipal y a velar por los inte-



No importa

que su aparato sea sencillo, para obtener instantáneas

Use tan sólo película Agfa, ultrarrápida y nunca gris

Por su extrema sensibilidad es siempre adaptable

"Revista Agfa", siempre interesante.—Suscripción Ptas. 3'50 al año

De venta en todas las buenas casas de artículos fotográficos

reses del Municipio y de la sociedad en general.

Limitada la competencia y la jurisdicción de los jueces municipales, en lo civil a los juicios verbales y a otras materias incluidas en las leyes especiales, y en lo criminal a los juicios de faltas; regulado todo cuanto se refiere a este organismo en un título adecuado del Estatuto municipal, y sustraídos del Código penal algunos delitos referentes a hechos que son meras contravenciones y no delitos en realidad, la justicia municipal cumplirá su misión perfectamente, si a la vez se evita que en ella influyan esos apasionamientos que suele haber en los pueblos y que son "la cola" del caciquismo, ¡que aun colea, aunque parezca que no se muevel...



La VII becerrada de Beneficencia se celebrará el día 19.

La Empresa Pagés, accediendo a los reiterados deseos de los organizadores de nuestra clásica becerrada de los "hermanitos", ha rescindido el compromiso que tenía para el día 19 con una "troupe" de rejoneadores portugueses, con objeto de que en esa fecha pueda darse la fiesta de caridad y hacerla compatible con las que Torrelavega celebra para festejar el día de su Patrona. Este aplazamiento de fecha tiene, además, la ventaja de que median más días entre la corrida goyesca y la VII becerrada de Beneficencia, verdaderos acontecimientos taurinos para fin de temporada, y que, no celebrándose más festejos taurinos en esa semana, se garantiza mejor la asistencia del público a ambos.

La gran cabalgata montañesa, anunciadora de la becerrada, está ya en los últimos detalles de su organización. De una y otra fiesta hemos de dar noticias antes de muchos días, anticipando a nuestros lectores que los que estamos en el secreto y conocemos los componentes de la becerrada, cuyos nombres aun no estamos autorizados para publicar, sabemos que el éxito de taquilla, en cuanto se pongan los carteles, ha de ser sin precedentes; que la combinación da la absoluta seguridad de que muchas horas antes de la corrida no ha de quedar un solo billete disponible.

LA CORRIDA GOYESCA

LOS MATADORES SERAN CHICUELO, MARQUEZ Y CAGANCHO

LOS ESCAPARATES GOYESCOS

La corrida goyesca organizada por la Asociación de la Prensa ha llenado a la ciudad y a la provincia de enorme entusiasmo, siendo muchísimas las personas que se han acercado a los periodistas en solicitud de localidades. Lamentándolo mucho, éstos no podrán admitir ningún encargo, porque la aglomeración de público les impediría cumplir a satisfacción de todos.

Advierte únicamente que la taquilla se abrirá un par de días para los abonados, y seguidamente estarán a disposición del público todas las localidades sobrantes.

La corrida goyesca es el tema de todas las conversaciones, y son muchos los comercios de la población que proyectan hacer para el domingo exposiciones goyescas, de las que daremos cuenta a nuestros lectores.

EL CARTEL DE LA CORRIDA

Como ya hemos dicho, el cartel de la corrida goyesca es obra del reputado pintor taurino Ruano Llopis, que en éste, como en muchísimos otros trabajos suyos, ha sabido dar la magnífica nota de color y de movimiento que le son peculiares.

El sábado o el domingo quedará fijado en todos los cafés, bares, hoteles, bañerías y comercios de la ciudad y de la provincia.

LOS MATADORES DE LA GOYESCA

Después de importantes trabajos llevados a efecto por la Comisión organi-

zadora de la Asociación de la Prensa, se ha conseguido reunir en el cartel de la corrida goyesca los tres elementos más interesantes de la actual época taurina.

La Asociación tenía fijada la fecha de su fiesta para el domingo, día 12 de agosto; pero el éxito enorme de Chicuelo en nuestra plaza de toros el día 29 hizo a los periodistas modificar sus planes primitivos y ponerse al habla con el famoso torero, que no pudo acceder a torear el domingo, 12, por tener que hacerlo en San Sebastián, donde tiene hecho su contrato desde hace tiempo.

En vista de esto, convocó la Asociación de que sin Chicuelo no hay cartel de lujo posible, se convino en celebrar la corrida el próximo sábado, día 11, alternando con el torero de moda los grandes diestros Antonio Márquez, recientemente casado con una bella señorita millonaria, por quien se dijo que abandonaríala el toro, y el inmenso Cagancho, a quien el público santanderino desea volver a admirar después de las ovaciones que le tributó, toreando de capa, el pasado año.

Retirado el Niño de la Palma, actualmente no puede componerse un cartel de mayor interés y de más dinero que el que lleva los tres famosos nombres CHICUELO, MARQUEZ, CAGANCHO, y el no menos afamado de los Hijos de don FELIPE DE PABLO ROMERO.

CASA RESTEGUI MUEBLES Y TAPICERIA Segunda Alameda - Teléfono 2699 - SANTANDER



Madres, seguid mi ejemplo:

No hace falta cargar el estómago con excesiva sobrealimentación para criar a un niño robusto. Basta que la madre procure enriquecer su sangre y tonificar su organismo con el activo reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente Aprobado por la Real Academia de Medicina

Pedid "JARABE SALUD" para evitar imitaciones.

SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO ÚNICA ELABORADA CON SU ÁCIDO CARBÓNICO VALLE, BALLINA Y FERNANDEZ, S. A. VILLAVICIOSA (ASTURIAS)

Torrelavega

El concurso de Tiro de Pichón en esta ciudad se ve concurriridísimo. Interesante nota de la Junta municipal del Censo. Lo más saliente del mercado de ayer, fué la desanimación y el pesimismo de los labradores ante la aterradora sequía. Las fiestas de los vascos constituirán un verdadero acontecimiento popular. Fútbol y bolos; cuatro jugadores de la bofera de La Llana retan a cuatro del Alta. Otras noticias.

DEL TIRO DE PICHÓN

Con un lleno como no se esperaba, terminó el miércoles, según teníamos anunciado, la primera tirada de pichón extraordinaria, que dió principio el día 30 de julio con el premio de la Sociedad de Cazadores, que ganó don Emilio D. de la Bárcena. El campeonato local, como ya dijimos en nuestra crónica anterior, lo ganó, el martes, don Amancio Ruiz Capillas, otorgándosele el premio donado por la excelentísima Diputación provincial, y el primero y segundo premio en metálico de esta misma tirada, que fué suspendida el lunes, les fueron concedidos a don Fernando Carlevaris y don Enrique Marín, que mataron los siete pájaros. Por acuerdo de todos los tiradores que en la misma toman parte, el tercer premio en metálico, de 50 pesetas, que por haber hecho todos cero era necesario repetir, fué donado al Asilo de esta ciudad. El señor Marín, ganador del segundo premio en la repetida tirada, entregó para dicho establecimiento la cantidad de 25 pesetas.

A continuación se tiró el premio de la Sociedad Española de Construcción Naval. Toman parte quince escopetas. La tirada es a siete pichones; un cero excluye, con derecho a igualar. En la primera vuelta quedan excluidos los señores Castillo, Del Valle, Fernández Hontoria y R. Capillas. Al segundo pájaro hacen cero los señores Marín, marqués de Pidal, Tapia, don Luis Pidal y señor Calafat, y en refrenda competición, quedan los señores Martín de los Ríos, don Pablo Ceballos, don Emiliano Alonso y don Juan G. Echevarría, quedando excluidos al quinto pichón el señor Martín de los Ríos y Ceballos, continuando disputándose el premio los señores Alonso y G. Echevarría, que ganó al fin el primer premio, y el señor Alonso, el segundo.

Terminada esta tirada, y por haberse recibido después de confeccionado el programa, la copa-premio del excelentísimo señor gobernador civil, dió comienzo la tirada de este premio. Las condiciones son: seis pichones, dos ceros excluyen; entrada, 15 pesetas; han de ir para todos los tiradores ganadores de premio. Entre éstos crece el entusiasmo, y se inscriben diecisiete escopetas.

A la segunda vuelta son excluidos los señores Alonso, F. Hontoria y Del Valle, y al tercer pájaro hacen dos ceros don Luis Pidal y don Emilio D. de la Bárcena (hijo), quedando ya en la quinta vuelta excluidos el señor marqués de Pidal, Marín, Ruiz, Del Castillo, Calafat, Echevarría, de la Bárcena, Capillas, Martín de los Ríos y don Fernando Carlevaris, disputándose la copa los señores Tapia y Ceballos, después de haber matado los seis pájaros sin cero ambos, y otorgándosele aquella al señor Tapia, que mató ocho pichones, y el segundo al señor Ceballos, con siete pájaros. Excede a toda ponderación cuanto sobre las tiradas y tiradores pudiéramos decir, y ello lo demuestra el sinnúmero de apuestas que, por unas y otras escopetas, en esta última tirada se cruzaban. De los pájaros, sólo diremos que fueron unos verdaderos y bravos pichones, que no se dejaban ratar con mansedumbre, pues solamente una vez hubo necesidad de tirar las tres pelotas reglamentarias.

El Jurado, compuesto de los señores Canales, G. Salmones y Delgado, estuvo acertadísimo en sus decisiones, y la organización en el stand fué tan perfecta que nada dejó que desear. Todos los tiradores quedaron entusiasmados de todo ello, y se despidieron hasta el próximo lunes, día 6.

JUNTA MUNICIPAL DEL CENSO ELECTORAL. Bajo la presidencia del juez-presidente, señor Macho-Quevedo, el próximo domingo, a las diez de la mañana, se constituirá la Junta municipal del censo electoral, en sesión pública y permanente, en el salón de actos del Juzgado de primera instancia, con objeto de examinar las reclamaciones presentadas contra las listas de inclusiones y exclusiones, admitir los documentos justificativos y acordar los informes que dicha Junta haya de emitir.

EL MERCADO SEMANAL. Poco de bueno podemos consignar del mercado de ayer. Las plazas, medio desiertas, debido, sin duda, al excesivo calor, que tiene al campo y a las personas lo que se dice achicharrados. Productos a vender, escasos; algo de verdura, frutas diversas, quesos, limones, patatas, gallinas, pollos, huevos, terneros, cerdos, etc.; pero poca cantidad. Los labradores, pesimistas en grado sumo. La sequía, aterradora, agostó a los prados y arruinó al maíz y a las alubias; así es que la perspectiva oficial no puede presentarse más negra para ellos y para todos, porque si el ganadero y el labrador lo pasan mal, no lo pasarán nada bien los industriales y comerciantes de todos los ramos. Las cotizaciones registradas ayer fueron, aproximadamente, las mismas de la semana última; así es que citare.

COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES. Seguros contra incendios, Seguros contra accidentes y de responsabilidad civil sobre automóviles. Subdirección en Santander y su provincia: Don Paulino García del Moral e Hijo. Muelle, números 7 y 8. FUNDADA EN 1819.

TENNIS Raquetas de las mejores marcas inglesas NUEVOS MODELOS ARTICULOS DE GOLF Armería de Enrique Irureta. - Ribera, 11.

Potes

En la imposibilidad de trasladarnos a Panes para presenciar el partido de fútbol que se celebró en la hermosa villa asturiana y recoger las impresiones de aquél para los lectores de EL CANTABRICO, encomendamos esta misión a nuestro estimado compañero en la Prensa don Florencio Lama Bulnes, quien muy amablemente nos sustituyó, haciéndonos entrega de las siguientes cuartillas: "El Liébana F. C. empató con un equipo asturiano. Aceptando el reto que hizo el Sporting Club, de Panes, al Liébana F. C., el domingo último el once lebaniego se trasladó a Panes en tres automóviles, acompañados de aficionados que iban a darle ánimos en el primer partido que iba a jugar en la actual temporada. A las seis comenzó el encuentro. El campo, algo reducido y terreno desigual, se encontraba lleno de gente; al salir los dos equipos son aplaudidos. Escoge el Liébana a favor del sol, y los equipos se alícan en la forma siguiente: Liébana F. C.: Reda, Jusué, A. Gutiérrez, Sobrón, Serdio, Bulnes, Ruiz, Toris, J. Lama, V. Gutiérrez, P. Lama. Sporting Club: Sánchez, M. López, D. Sánchez, [Sordo, M. Fernández, Pacho, Rivas, Bedrines, Reyes, Noriega, Sardina.

El primer avance lo lleva la línea delantera del Sporting, cortándole los medios lebaniegos. Rivas inicia otro ataque, pasa a Fernández, que centra, y Jusué despeja de cabeza, avanzando los del Liébana y chutando J. Lama fuera. E. Sánchez tira un corner, que despeja con los puños Reda. Avance lebaniego. J. Lama pasa el balón al ala derecha y Ruiz le pierde. Toris recoge un saque y centra, rematando Gutiérrez fuera. Pacho, Rivas y Bedrines empujan la línea de ataque del Sporting y dominan un buen rato. López tira a goal de forma imparable y marca el primero para su equipo. Aumenta la presión de los asturianos, y un buen chut de Sordo le detiene Reda, bloqueando seguro. Jusué y A. Gutiérrez detienen peligrosos avances y Sobrón, en una mélea, despeja una situación comprometida, entrando tranquilo. Se castiga al Sporting por un fant y el balón entra a goal, anulándole el árbitro, un aficionado. Jusué corta un nuevo avance del Sporting. F. Lama recoge la pelota, corre la línea y centra; entran al remate Gutiérrez, Lama y Toris y rueda el portero asturiano, yendo el balón fuera. Reyes despeja y avanzan, llevando el esférico, Sordo y Fernández; Bulnes entra y salva el peligro. Ruiz avanza y centra, despejando Noriega. La línea de medios del Sporting juega admirablemente. Pacho inicia un avance; recoge la pelota D. Sánchez, y la cruza ante la portería lebaniega y López remata, apuntándose el segundo goal. Los medios del Liébana juegan algo atrasonados. El extremo izquierdo de los lebaniegos avanza, internándose, y cerca de la portería le entran a un tiempo Bedrines y Noriega, chutando fuera. Termina el primer tiempo con dos goals a su favor y uno en contra. Durante este primer campo jugó más el Sporting que el Liébana, Sardina detuvo algunos buenos tiros y estuvo bien defendido por Reyes y Noriega. Los medios nos gustaron mucho defendiendo y empujando a la línea delantera, en la que se destacó López sobre todos. Del Liébana no sobresalió realmente ninguno, jugando en conjunto bien, pero algo reservados por desconocer el terreno. En el segundo campo Ruiz pasó a ocupar el puesto de medio izquierdo y Bulnes extremo derecho. En el segundo tiempo los lebaniegos dominan constantemente. El once lebaniego se afianzó en el terreno y se hizo dueño del campo; la línea delantera se lanzó al ataque; los medios desbarataron todas las combinaciones de los asturianos, y los defensas cortaron todos los avances que a ellos llegaban. El portero, segurísimo y muy bien colocado. Desde los primeros avances el público empezó a aplaudir y no cesó hasta concluir el partido. J. Lama repartió juego en el centro del ataque incansable; Gutiérrez y Toris, muy peligrosos internándose, y los alas, Bulnes en la derecha y Lama en la izquierda, llevaron el juego con rapidez, poniendo en constante peligro la meta del Sporting. Los defensas asturianos eran impotentes para rechazar los avances de los lebaniegos. El primer goal válido fué marcado por Gutiérrez de una buena jugada del ala derecha. El empate le consiguió el mismo en un acoso a la portería asturiana. Reaccionaron un momento los del Sporting, y van al ataque; pero en la línea de medios, Sobrón, Serdio y Ruiz, contienen los avances, y Jusué

y A. Gutiérrez, en la defensa, están enormes, despejando con admirable serenidad. En este segundo tiempo ambos defensas hicieron una labor insuperable. Reda demostró en la portería su gran clase de jugador, haciendo paradas excelentes. Hacia el final del partido, Sánchez, el extremo derecho del Sporting, lanzó un tiro a goal, cruzado y fuerte, que Reda, en una magnífica estrada, envió a corner, salvando un tanto que parecía irremediable. El dominio de los lebaniegos se acentúa por momentos. J. Lama, de un cabezazo, está a punto de marcar el goal de la victoria. Los asturianos se defienden desesperadamente, y Sardina, bajo el marco, para varios chuts de los cinco delanteros lebaniegos; éstos están ligeros, rápidos, saltando y chutando, no dando el equipo del Liébana señales de cansancio. Pitó el árbitro el final del segundo tiempo, y como no hubo acuerdo entre los jugadores para prolongar el partido y jugar el desempate, se acordó que en fecha próxima se celebre un nuevo partido entre ambos equipos en Potes. Muy agradecidos, distinguido compañero.

EL DUENDE DE LIBBANA. PRESTAMOS HIPOTECARIOS. BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA. AGENCIA: CAYO POMBO QUINTANAL, PLAZA VIEJA, 4, 2º. TELEFONO 2466. Interés, 5/25 por 100. Duración, de cinco a cincuenta años, a elegir por el prestatario, admitiendo anticipadamente reembolsos totales o parciales. Se cancelan toda clase de hipotecas anteriores. Rapidez y reserva.

Lucena. LA ROMERIA DE SANTIAGO. Con gran animación se ha celebrado este año la tradicional romería de Santiago Apóstol en el bonito pueblo de Entrambasestas. Por la mañana tuvieron lugar los actos religiosos, que resultaron brillantísimos, y por la tarde se celebraron animados bailes, a los que concurrió toda la juventud de los pueblos comarcanos. No se vió la gran concurrencia de automóviles que en años anteriores, y ello fué debido a que, seguramente, viraron con dirección a Santander, por el atractivo de la llegada de los yates norteamericanos. Por la noche hubo gran verbena, y es de anotar que no se dejaron ver, como otras veces, los sempiternos "curdas", resultando, por tanto, una fiesta agradabilísima, en la que no hubo que lamentar el más pequeño incidente desagradable. A la puerta del establecimiento "La Esperanza", de la señora viuda de Cava, pudimos ver una bonita instalación de farolillos venecianos, flámulas y galletetes, banderitas y guirnaldas, formando todo ello un agradable conjunto. Cosas de Jesús, que es un diablito; pero que tiene el defecto de dar por terminada la riquísima "quesada" de La Vega cuando quiere, y a eso, la verdad, no hay derecho!

GRATA VISITA. Al pasar de Santander a Corconte, después de haber actuado en los actos religiosos en honor de Su Majestad la Reina madre, el ilustrísimo señor arzobispo de Valladolid, doctor don Remigio Gandásegui, entró a descansar unos momentos en el domicilio de nuestro muy estimado amigo don Gabriel Gómez, donde fué atendido y acasillado por la dueña de la casa, doña Carmen González de Gómez, con el respeto y amabilidad que la distingue. Hablamos unos momentos con su ilustrísima, quien demostró conocer perfectamente las características de la Prensa santanderina, de la que hizo grandes elogios. El ilustre purpurado prometió hacernos otra visita con más detenimiento, cosa que nosotros le agradeceremos en cuanto vale. VARIAS. Llegaron de Salamanca don Alejo Oria, su hijo don Fausto y sus nietos Cándido Anila, Eduardo y Gervasio. De Huelva, el culto maestro nacional de aquellas graduadas don Emilio González, y su distinguida esposa, doña Guadalupe Oria Ortiz. Salíó para Santander la bella y simpática señorita Aurora Gómez Oria. EL CORRESPONSAL.

LA PESCA. Durante el día de ayer, miércoles, fueron vendidas en la Casa de ventas de pescado las cantidades siguientes: Chicharro, 445 arrobas, a 2'40 pesetas la arroba. Bonito fresco, 6.000 kilos, vendidos desde 1'05 a 1'08 pesetas el kilo. EL CORRESPONSAL. 2-VIII-1923.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

LA PESCA. Durante el día de ayer, miércoles, fueron vendidas en la Casa de ventas de pescado las cantidades siguientes: Chicharro, 445 arrobas, a 2'40 pesetas la arroba. Bonito fresco, 6.000 kilos, vendidos desde 1'05 a 1'08 pesetas el kilo. EL CORRESPONSAL. 2-VIII-1923.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

BODEGAS DE VINOS VICENTE RODERO. Cosechero.—Exportador.—Almacenista. SANTANDER: Santa Clara, 9 (central). TORRELAVEGA: Plaza del Sol, 1 (Sucursal). REINOSA: Marqués de Cilleruelo, 11 (Sucursal). En estas Casas encontrarán ustedes los vinos más selectos de España. VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR. SERVICIO A DOMICILIO. ESPECIALIDAD: "ANEJO TRES AÑOS".

POLO MEDICO ODONTOLOGO. Enfermedades de la boca y dientes. SANTAÑA MARTES Y VIERNES RAMALES.

Reinosa

IMPORTANTE SERVICIO PRESTADO POR LA GUARDIA CIVIL. Nuestros lectores recordarán que, sobre el día 24 al 25 de enero del año 1927, se comelió un robo en la casa de campo que en el inmediato pueblo de Néstares posee el abogado de esta ciudad don Emilio G. de los Ríos Gómez, consistente en una buena cantidad de lana extraída de varios colchones; que al ser denunciado el hecho, por recabar sospechas en el entonces vecino de Néstares Eusebio Díez y Díez, de cuarenta y cinco años, casado y natural de Villaseca de Ibro (Valle de Arredondo), se llevaron a cabo oportunas diligencias, dando por resultado el hallazgo de la lana robada, y la inmediata desaparición del presunto autor del robo.

Pocos días después, y dada la actividad que la Guardia civil para la detención de cuantos huyen y la hacen, en Baracaldo fué preso el Eusebio Díez, fugándose, a los pocos días de su detención, de la prisión, e internándose en Francia. Como la mujer y los hijos viviesen en esta, se asegura que el Eusebio pasó unos días, en las últimas Navidades, sin que su presencia demandase la atención. Pocos horas antes de su detención recibió un aviso el digno sargento de esta puesto sobre la sospecha que inspiraba un individuo que, sobre las diez de la noche del miércoles, andaba rondando la casa de "Las Fuentes", situada cerca del cuartel y a una orilla del ferial de las eras. El sargento, don Anacleto Vallejo, acompañado del guardia corneta y el asistente del teniente, con gran rapidez y reconocida habilidad lograron detener al Eusebio Díez y Díez, el que no pudo huir, idea que puso en práctica, pero con mala fortuna, porque antes de lanzar la voz de alto los tres guardias le tenían cercado en forma de círculo.

Estrechado a preguntas, se declaró el fugado y autor del robo a don Emilio G. de los Ríos, siendo conducido a Juzgado de primera instancia e ins-

So supone que al ser detenido se despojó de un acha de forma rarísima, con la que se pueden realizar indescalables labores. SOLEMNE FIESTA RELIGIOSA CELEBRADA EN LA IGLESIA DEL SANTO HOSPITAL Y CASA DE CARIDAD. Para conmemorar, como en años anteriores, la festividad de la Purísima, se celebró en el presente una solemne misa cantada y sermón, con asistencia del señor alcalde y Corporación municipal.

El soberbio templo de lo que fué antiguo convento de Franciscanos estaba lleno de feligreses, figurando entre los de la ciudad la casi totalidad de la importantísima colonia de veraneantes. El delicado gusto con que estaba adornada la iglesia, corrió a cargo de la Superiora y compañeras Hermanas de la Comunidad de San Vicente, encargadas, con admiración y aplauso unánime, del hermoso establecimiento. Tanto a ellas como al digno administrador, don José Aja Peña, vaya mi felicitación.

EGOS DE SOCIEDAD. Han llegado, procedentes de Madrid, la señora marquesa de Villamediana y familia; don Alvaro Rivas y la suya; el joven estudiante de Farmacia don Jesús Pérez Sañudo, y don Hermindo Gienfuentes. —Para el balneario de Alzola ha salido nuestro estimado amigo don Manuel Macías. —Para Guenca, con objeto de pasar unos días con su apreciable familia, salió nuestro amigo don Ramón Hernández, empleado de esta factoría naval. EL CORRESPONSAL.

Santoña. PARA EL SABADO SE ANUNCIA LA VISITA DE DON ALFONSO. Se espera que el sábado próximo haga una visita Su Majestad el Rey a este regimiento Andalucé, número 52. Ha producido general satisfacción la noticia de dicha visita, particularmente entre los elementos militares. VERANEANTES DISTINGUIDOS. Acompañado de su distinguida familia, ha llegado a esta villa, donde pasarán una temporada, el excelentísimo señor don Manuel Andújar. LA PESCA. Durante el día de ayer, miércoles, fueron vendidas en la Casa de ventas de pescado las cantidades siguientes: Chicharro, 445 arrobas, a 2'40 pesetas la arroba. Bonito fresco, 6.000 kilos, vendidos desde 1'05 a 1'08 pesetas el kilo. EL CORRESPONSAL. 2-VIII-1923.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

LA CONSTRUCCION DE ESCUELAS. A LOS MUNICIPIOS POBRES NO LES BASTA QUE EL ESTADO LA SUBVENCIONE. Recorriendo la provincia se ve que, a pesar de la inagotable generosidad de nuestros bienhechores, todavía hay pueblos en donde las escuelas están pobremente instaladas. ¿Por falta de recursos o por falta de voluntad? Por lo uno y por lo otro. No es un problema de difícil solución en estos tiempos la construcción de una escuela, modesta, pero higiénica, amplia, con mucha ventilación y mucha luz. Las subvenciones máximas que, para la construcción de escuelas, concede el Estado a los Ayuntamientos, deben animar a las Corporaciones municipales a dotar a sus pueblos de los edificios escolares que necesitan. Pero hay que empezar por poner el mayor empeño, la actividad mayor al servicio del firmísimo propósito de construirlos. Estas subvenciones son las siguientes: Nueve mil pesetas por cada escuela mixta o unitaria, entendiéndose por escuela cada clase con sus dependencias anejas y el cerramiento del campo escolar. Diez mil pesetas por cada sección de escuela graduada, comprendiéndose en ella las dependencias que la constituyen y el cerramiento del campo. Diez mil pesetas por cada escuela unitaria con casa-habitación para el maestro. En ningún caso la subvención del Estado podrá exceder del setenta y cinco por ciento del coste total de las obras, extremo que habrá de justificarse debidamente. Estas subvenciones serán abonadas después de hallarse totalmente terminadas las obras y siempre que sea favorable el dictamen del arquitecto escolar que realice la visita de inspección. Pero si un Ayuntamiento no dispone de recursos suficientes para construir una escuela, no podrá aspirar a que el Estado le ayude a edificarla, puesto que se exige, para el abono de las subvenciones, que las obras de construcción hayan sido realizadas. Ante esta dificultad, sólo vemos una solución, que a algunos nos parecerá algún tanto atrevida, pero que a nosotros nos parece perfectamente realizable. Al crédito se le está dando la máxima elasticidad. Hasta se va a crear un Banco de Crédito que garantizará a los exportadores el cobro del valor de las mercancías que envíen a las Repúblicas hispanoamericanas, don-

de se suele comprar a largos plazos, y donde, por unas o por otras causas, no siempre se paga lo que se debe. Y si el Estado quiere ampliar la acción del crédito, ¿por qué no ha de facilitar "el crédito escolar", la construcción de escuelas? Si una institución bancaria, si los Montes de Piedad, por ejemplo, con todo género de garantías oficiales, facilitasen el dinero necesario para construir las escuelas, una vez edificadas éstas, recibirían la subvención del Estado, y el resto de la suma anticipada—y también los correspondientes intereses—se los abonarían los Ayuntamientos, a quienes se habría de obligar a considerar estos créditos de pago preferente. Si se favorece la construcción de casas baratas, con garantías que bastan para asegurar el interés y la amortización del dinero facilitado, justo es que de esta misma protección disfruten los Ayuntamientos que necesitan construir algún edificio escolar y que no disponen de recursos para costear la construcción... Si nos explicamos mal, ya habrá quien nos entienda y halle el modo de explicarse más claramente. Si a un Ayuntamiento se le abona el setenta y cinco por ciento de la suma que gastó en construir una escuela, muy pobre tendrá que ver para que no pueda abonar el veinticinco por ciento restante, de cuyo pago habrá de "responder", como del abono de los intereses, el edificio construido. Si una escuela modesta se puede construir por doce mil pesetas y el Estado da nueve mil, las tres mil restantes las podrá abonar en tres o cuatro años el Ayuntamiento más pobre. Y no peligrará el dinero que se adelanta para la construcción. Se nos dirá que una escuela, por modesta que sea, cuesta mucho más. Perfectamente. Pero cuesten mucho o cuesten poco, en algunos pueblos de nuestra provincia, a pesar de las subvenciones del Estado, no habrá escuelas nuevas mientras no exista un "crédito escolar" que facilite la construcción de estos edificios.

Colonias escolares al hipódromo.

Cuanto más se acerca el día en que han de dar principio estas agradables excursiones, más frecuentes y explícitas han de ser las advertencias que se hacen.

Es necesario que se tenga presente: 1.º Que el tiempo para inscribirse terminará mañana.

2.º Que el domingo próximo a las diez de la mañana, hay que estar en el Sanatorio Marítimo de Cantabria para el reconocimiento médico y proveerse de cartillas, donde conste nombre y apellidos del niño, peso, altura, vacunación y tratamiento a seguir de baños de sol, de mar, etc.

3.º Las excursiones son para treinta días, a 1,20 pesetas cada día. Para los de fortuna más modesta sólo cuesta 0,60; pero el número de estos últimos es limitado; depende del número de donativos que se reciban, que para eso precisamente, se solicitan del público; y 4.º Que mañana, sábado, de siete a nueve de la tarde, en el Patronato de la Sagrada Familia, Bonifaz, 4, se hace el pago, por adelantado, de las inscripciones recibidas hasta la fecha de hoy.

El lunes, día 6, es el primero de las excursiones. Ya se indicará el sitio y la hora de salida y de vuelta.

Los donativos de hoy han sido: Banco de Santander, 400 pesetas; consejeros del Banco Mercantil, 90; una señorita, 40.

MARITIMAS

IMPORTACION

Altura. Sin movimiento. Gran cabotaje. Sin movimiento. Cabotaje. Vapor "Santamaña", de Barcelona; un bulto (2.292 kilos) de chasis a General Motors; 400 bultos (5.000 kilos) de hierro a C. Trasmediterránea. De Valencia: 40 bultos (1.000 kilos) de arroz a H. del Río. De Sevilla: dos bultos (265 kilos) de madera a Viuda de Sisniega; 35 bultos (700 kilos) de aceitunas a M. F. Mora. De Cádiz: 51 bultos (122 kilos) de vino a Antonio Mier Palacios; dos bultos (789 kilos) de idem a Luis Solana; 119 bultos (2.618 kilos) de cognac a la orden. De Vigo: 24 bultos (480 kilos) vacíos a S. A. Cervezas de Santander; ocho bultos (440 kilos) de corcho a Fábrica de Betún; ocho bultos (1.250 kilos) de madera a Hermanos Yáñez; 1.266 bultos (10.000 kilos) de idem a C. Maderas; 51 bultos (938 kilos) de conservas a la orden; 1.435 bultos (8.910 kilos) de madera a Mariano L. Dóriga. De Villagarcía: 45 bultos (200 kilos) de conservas a la orden. De Coruña: 400 bultos (1.400 kilos) de madera a María Díez.

Vapor "Conchita", de Gijón: 118 bultos (3.000 kilos) vacíos a Cervezas de Santander; un bulto (30 kilos) de maquinaria a Nicasio Arrán; 65 bultos (870 kilos) vacíos a Atlantio Refining. Vapor "Lalín", de Gijón: 142 bultos (2.280 kilos) de botellas a Fernando García; a granel, una partida de carne mineral.

EXPORTACION

Altura. Sin movimiento. Gran cabotaje. Vapor "Ostergaard", para Herrewijk, con 2.500.000 kilos de mineral de hierro. Cabotaje. Sin movimiento. Vapor "Lalín", cargando para Pasajes. Vapor "Conchita", cargando para Luarca. Vapor "Cosme", cargando para Villagarcía y Noya. Vapor "Cabo Peñas", cargando para Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Cádiz, Huelva, Almería y Cartagena.

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA. Vapores de Francisco García: "Magdalena R. de García", en viaje de Hornillo Newport River. "Francisco García", en Cardiff. "Tres Hermanos", en viaje de Tarazona para Avilés. Vapores de Luis Linaño (S. en C.): "José", en Nantes. "Esles", en Bilbao. "Cantabria", en Glasgow. Vapores de Angel F. Pérez: "Emilia S. de Pérez", en Bilbao. "Alfonso Pérez", en Huelva. Vapores de la Compañía Santanderina de Navegación: "Peña Labra", en Bilbao. "Peña Rocías", en Bilbao.

EL TIEMPO. Parte del Semáforo: "Viento Oeste flojito. Mar llana. Cielo aclarado. Horizonte brumoso." Telegrama del Observatorio Central: "El buen tiempo en España presenta poca estabilidad."

MAREAS PARA HOY. Pleamares: 4'35 a. m. y 4'55 p. m. Bajamares: 10'35 a. m. y 11'12 p. m. (Para obtener la hora local hay que restar quince minutos.)

EL CANTABRICO Hotel y Restaurant. SERVICIO MODERNO PARA BODAS Y BANQUETES.

VIDA SOCIETARIA

CASA DEL PUEBLO. Sindicato Metalúrgico Montañés. Se convoca a las Directivas de la Sección de Santander y Moldeadores a una reunión que se celebrará hoy, viernes, a las siete y media, en nuestro domicilio social de la Casa del Pueblo. Se encarece la asistencia de ambas Directivas.

Universidad de Valladolid.

COLEGIO MAYOR DE SANTANDER. Esta tarde, a las cinco y media, en el Ateneo de Santander, dará la segunda conferencia sobre "Las unidades físicas internacionales" el doctor don Arturo Pérez Martín, catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad, y tratará sobre la unidad más y sobre la unidad del tiempo, con los siguientes epígrafes: El kilogramo internacional. La turbina-masa y el agua-masa. La masa como materia. La masa como resistencia al movimiento. La masa como sujeta de energía. El día siderio. El día solar verdadero. El sol ficticio. El sol medio. El día solar-medio.

A las siete, en el mismo local, continuará la conferencia de la Sociedad Menéndez y Pelayo don Elías Ortiz de la Torre, sobre el tema "La pintura española".

COMPANIA DE VAPORES NEPTUN, de Bremen. Servicio regular bimensual de vapores entre BREMEN, AMBERES, SANTANDER y viceversa.

Admiten carga para dichos puertos así como para todos los países del Norte de Europa, con conocimiento directo.

Para más informes, dirigirse a HOPPE Y COMPANIA Paseo de Pereda, 29-SANTANDER

BOLSAS

DE MADRID

Table with columns for Interior F., Exterior (partida), Amortizable 1920 F., and various sub-items with prices for Día 1 and Día 2.

DE BILBAO

Table with columns for ACCIONES and OBLIGACIONES, listing various banks and companies with their respective share and bond prices.

Cotización local.

Table with columns for FONDOS PUBLICOS, ACCIONES, and OBLIGACIONES, listing local financial instruments and their prices.

Resinera Ruth, 6 por 100, a 86; pesetas 5.000. Ferrocarril Santander a Bilbao, 4 por 100, 1902, a 83'50; pesetas 15.000. Electra de Viesgo, 5 por 100, a 94'65; pesetas 11.500. Ferrocarril Cabezón a Llanes, primera a 81; pesetas 9.000. Idem Cantabria, tercera, a 77; pesetas 4.000. Santander, 2 de agosto de 1928. — El adjunto de turno, Ceferino Maestre.

DE BILBAO

Table with columns for ACCIONES and OBLIGACIONES, listing various banks and companies with their respective share and bond prices.

Leyendo la Prensa extranjera.

Una enfermedad rara que hace estragos entre la Policía londinense.—Ha muerto uno, y se encuentran enfermos ciento cincuenta. Londres.—Uno de los policías del puesto de Rochester Row, que formaba parte de la guardia de la Cámara de los Comunes y de la Cámara de los Lores, ha muerto a consecuencia de una enfermedad que no han podido diagnosticar los médicos. La misteriosa dolencia, que afecta especialmente a la Policía—hecho al que no se ha podido hasta ahora buscar explicación—, ha puesto ya fuera de servicio a un centenar de agentes de los cuatro puestos más importantes de Policía de Londres, aunque esos puestos están muy alejados entre sí.

Los norteamericanos realizan la prueba de un nuevo carro de asalto.

Londres.—Comunican de Washington al Daily Telegraph que se esperan cambios importantes en la organización de la Infantería norteamericana, y para ello se realizan actualmente ensayos de un nuevo modelo de carros de asalto, acerca de cuya construcción se guardaba absoluta reserva. Una pistola que lanza gases tóxicos y tiene las dimensiones de una pluma estilográfica. Nueva York.—Se acaba de inventar en Norteamérica una pistola para lanzar gases, que no tiene más tamaño que el de una pluma estilográfica. El gas lanzado por esta arma hace inhabitable una habitación durante unos minutos, y abate a un hombre a cuatro metros de distancia. El Gobierno se propone adoptar tal pistola contra los que quebrantan la ley seca y a los criminales que durante la noche infringen en los clubs nocturnos la ley Volstead. Según los técnicos, la pistola de gases más tóxicos que el más perfeccionado de los revólvers. La sufragista Mrs. Pankhurst ha muerto sin dejar un testamento. Londres.—Se acaba de abrir el testamento de Mrs. Emeline Pankhurst, que falleció el 4 de junio último, a los sesenta y nueve años de edad. El total de su sucesión—que se cifra en esterlinas, pero con las deudas que quedaba en cero. Se puede decir que la gran agitadora del movimiento sufragista no ha dejado dinero ni para pagar su entierro. Después de haber consagrado toda su vida y una enorme incansable paciencia corriente, a la causa común, ha muerto en la víspera de presentar su candidatura conservadora para la circunscripción de Whitechapel, lo cual la habría puesto al abrigo de toda necesidad para vivir, caso de triunfar, como se esperaba. La gravedad de las inundaciones en la región de Amor, en Rusia.—Más de cincuenta aldeas sumergidas. Moscú.—Las inundaciones en la región de Amor han tomado una extensión considerable. Más de cincuenta pueblos han quedado sumergidos. La comunicación ferroviaria con Blagovestchik, parcialmente inundada, está interrumpida. Las inundaciones se extienden por la región marítima, en la que la línea férrea de las minas de Soutchansk está sumergida. Balance de la catástrofe de Lodz.—Cuarenta y cuatro muertos y trescientos heridos. Lodz (Polonia).—Se sabe ya que el número de víctimas, a consecuencia de la explosión que destruyó una fábrica de productos químicos, es el de 44 muertos y trescientos heridos. Durante la explosión, muchos vascos, presa de gran pánico, se arrojaron por las ventanas a la calle. El estrangulador Rey, reapunta la huelga de hambre. Marsella.—Pierre Rey ha anunciado esta mañana a un guardián de la cárcel que estaba dispuesto a morir en breve plazo. Y, en efecto, para poner en práctica su propósito ha reanudado su huelga de hambre. Dice que ya ha comido bastante. Además, ha manifestado deseos de redactar su testamento. Huelga ferroviaria en Calcuta. Calcuta.—Ha comenzado la huelga ferroviaria de Lilloa. Dos mil obreros permanecen sin trabajo.

Ateneo Popular. Con un público numeroso, que llenaba totalmente el salón de actos, se celebró anoche el anunciado reparto de premios a los alumnos que se han distinguido por su aplicación, aprovechamiento y conducta en las clases que en el pasado curso sostuvo esta Ateneo. Ocupó la presidencia su presidente, don Mariano Lastra, teniendo a su derecha al del Rotary Club, don Modesto Piñero, y al secretario del mismo, señor Presmanes, y rodeando la mesa presidencial el profesorado. El señor Lastra ensalzó el acto que iba a tener lugar, en el que, a costa de tan grandes sacrificios, el Ateneo Popular de Santander hallaba la satisfacción del éxito que tal acto entrañaba, lo cual compensaba aquellos sacrificios y creaba nuevas energías para emprender nuevamente esta labor, encaminada a la formación de hombres y mujeres de provecho, esparciendo semilla de cultura para que en su día la cosecha que se obtenga sea el galardón más preciado que un centro de esta naturaleza pueda apetecer. Presentó a continuación al señor Piñero, quien, cortés y elocuentemente, vió con simpatía, el interés que este centro toma por la enseñanza, y ofreciéndose, en el cargo que ocupa, a contribuir y alentar al Ateneo Popular en la ruta emprendida. El señor Valladares, catedrático y profesor de la clase de idiomas, leyó unos interesantes y preciosos cuartillos. Todos los oradores fueron ovacionados, y don Modesto Piñero, a continuación, al presentar los premios (unos setenta, aproximadamente). En fin, un acto simpático, que terminó con la ejecución de deliciosas partituras, a cargo de la profesora de piano señorita Julieta García. Con estos actos, con esta labor, el Ateneo Popular de Santander será la constante gota de agua que abra un surco profundo en la indiferencia y escepticismo, que, como piedra de granito, encuentra en su marcha, anillando y deslizando, a pesar de ello, su minúscula corriente, para llegar a ensancharse allí donde el terreno absorba y no limite su poder fecundante. Sección excursionista. Esta sección organiza una gira para el domingo, 5, al pintoresco pueblo de Snances, efectuándose ésta por ferrocarril, tomando, quien lo desee, la lancha que recorre la hermosa ría de Requejada, hasta Snances. La salida será a las 8,30 por el ferrocarril Cantábrico. Precios: 2,15 y 3,45 en lancha, ida y vuelta. Detalles e inscripción, en Secretaría.

EL CANTABRICO

Apartado 20. TELEFONOS: Redacción, número 2410.—Administración, número 3571.

AUDIENCIA

SENTENCIAS. En la causa seguida a Carmen Martín Terán, por el delito de estafa de dólares de lotería, se ha dictado sentencia, condenándola a cuatro meses y un día de arresto mayor y 500 pesetas de indemnización. En la instruida por estafa contra Demetrio Méndez Fernández, se ha dictado sentencia, condenándole a cinco meses de arresto e indemnización de 474 pesetas.

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS POR PALABRAS

NO HAY LAMPARA que iguale en calidad a la renombrada marca "Philips". Venta: Viuda J. García (óptico), San Francisco, 15, Santander.

CONSULTANDO nuestros precios, tenemos seguridad de aumentar nuestra clientela. Viuda J. García (óptico), San Francisco, 15, Santander.

COMPRA-VENTA DE FINCAS. Antes de comprar o vender una casa, consulte a la Bolsa de la Propiedad, Hernán Cortés, 1.

PASTILLAS "BONALD", cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína: boca, garganta, toses, preventivas de la gripe de venta: droguería Pérez del Molino y farmacias.

DOS PIROMETROS de uno a quinientos grados, esfera forma reloj, con dos metros de hilo de acero cada uno, para ser montados independientemente del horno, se venden en la Administración.

GRABA gratis el papel de escribir, con autografías monocromas, Papelera Corazón de Jesús (Cada Padres Justifast).— Tarifas visita, dos pesetas ciento.

ENCUADERNACION.—Pastas españolas. Álbumes sin costura. Fotografías. Protocolos. Archivos. Devocionarios. Arreglo bibliotecas. Daniel González, San José 5.

PIANOS.—Se le garantiza una economía de 250 a 1.000 pesetas comprando a esta casa. Pida precios de la marca que más le interese. "Casa Viana-Muebles", Oviedo.

AVISO AL PUBLICO.—Muebles nuevos, Casa Martínez. Más barato, nadie. Para evitar dudas, consulten precios. Juan de Herrera, 2.

ESGUICHE el magnífico disco eléctrico "La del Soto del Parral". Ortega, óptico, Burgos, 1.

EN UNQUERA se vende la casa donde está instalada la Fonda del Turismo, por no poder atenderla su dueño. Informes en la misma.

TRES PESETAS DIARIAS renta buen local, calle Madrid. Informar a Ladislao del Barrio, Méndez Núñez, 7.

TRASPASO de un moderno garaje, muy amplio y bien situado. Informar en esta Administración.

ALQUILO, amueblados, pisos y una mansarda, temporada o año. Basilla, Doctor Madrazo, 2 duplicado.

VENDO barato, pueblo cercano, hermoso chalet, agua, luz, cochera, garaje, cerrado, con cincuenta carros cubiertos. Informar a, Roque de Atarazanas, 20.

DOCTOR VINA.—Especialista en las enfermedades de los pulmones. Durante mi estancia estival, recibí enfermos de diez a seis. Atsido Bustamante, 5, segundo.

GABINETES, comedores, sillería tapizada, armarios, paqueteros y varios muebles, vendiendo baratísimo. "A Todo de ocasión". Tableros, 3.

SE VENDE comedor y parador. Razón: San José, 16, segundo centro.

MAQUINAS de coser.—Ocasión: "Singer", desde 75 pesetas, garantizadas cinco años. Único taller reparaciones todos sistemas. Atarazanas, 3, relojería Martínez.

VINOS TINTOS Y BLANCOS. Bodegas Zamoranas (Tor). Felipe Astudillo. Servicio a domicilio. Teléfono 2984. Cuesta Atalaya, 4 duplicado.

SE VENDE un tercer piso, una mansarda y una bohardilla, muy soleadas, en una de las calles más céntricas de la población. Informar en este diario.

TRASPASO comercio, sitio muy céntrico, junto plaza de Abastos, con piso; paso obligado a las plazas. Informes: Manuel Laviz, Torrelavega.

"PLUS ULTRA", café-restaurant.—El más moderno de Solares. Montado con toda higiene. Se sirve comidas a todas horas. Reservados para familias. Especialidad en churros.

"LA BUENA", Casa de comidas.—La más económica. Comedor independiente, convenientemente reformado. Plan de la Esperanza, núm. 1.

GASOLINERA, propia para verano, completamente equipada, se vende, económica. Informar en esta Admón.

PRECIOSO TORPEDO, marca francesa, diez caballos, 4,5 asientos, como nuevo; barato. Garaje Mazas.

"ESSEX", seis cilindros, toda prueba, vendiendo barato, por ausencia. Razón: esta Administración.

TRASPASO.—Por no poderlo atender su dueño, se traspasa la palapa "Venta Erillana", Torrelavega. Para informes, en la misma casa, de siete a nueve tarde.

SE ALQUILA piso bien amueblado, sol todo el día, temporada o año; cinco camas. Sitio céntrico. Informar en Administración.

SE VENDE coche "Gar", tipo "Amilcar", dos asientos, ocho HP., a toda prueba, en 850 pesetas. Informes, periódico.

PISO grande, propio para familia numerosa o Casa de viajeros, con cuarto de baño, se alquila. Informes: Lope de Vega, 5, tercero.

PARA EL PUERTO pesquero. Gran almacén cerca de la dársena del futuro puerto pesquero. Se vende con facilidades. Informar en esta Administración.

ALQUILO cuatro habitaciones independientes, con comedor y cuarto baño, todo confort, frente baña y tranvía puerta. Informar en zapatería junto Teatro.

RADIOTELEFONIA.—Últimas creaciones norteamericanas. Receptores, Material de montaje y accesorios. Exclusiva "Sonocorda", campeón de atlatoces. Metalúrgica, Muelle, 1; teléfono 2622.

VARICES.—Las medias "Occulta", de punto, son las más cómodas y prácticas que hoy existen. Única Casa de venta en Santander: Sucesores de A. Blanco, San Francisco, 9.

TRASPASO.—Por no poderlo atender su dueño, se traspasa la palapa "Venta Erillana", Torrelavega. Para informes, en la misma casa, de siete a nueve tarde.

VERANEANTES.—Para aprovechar bien vuestra estancia en Santander, adquirid la "Guía Práctica del Turista", por Fresnedo de la Calzada. Librería Moderna, Amós de Escalante, 10, y Terraza del Sardinero.

ESTABLECIMIENTO "Nueva Suiza", comidas y bebidas, traspaso, por no poder atenderlo. Informar en el mismo.

SE VENDE o se alquila un piso soleado, llave en mano. Informar en esta Admón.

SE OFRECE joven para cajera o dependienta de ultramarinos, con ocho años de práctica. Dirección: Río de la Pila, 7, segundo.

75 PESETAS al mes, alquila casa completamente amueblada, con siete camas, agua, aldea de esta provincia cerca playa. Informar en Admón.

SE VENDE, en lo más céntrico del Sardinero, hermoso chalet, de construcción moderna, con cuartos de baño, calefacción, lavadero, dos garajes, terraza, etc., con o sin muebles. Informes: Rodríguez, Martillo, 5.

SE VENDEN hoteles, con puestos de baño, agua, gallineros para mil gallinas, cuadra; ha tenido granja avícola; todo cercado. Precio muy barato. Informes, peluquería "La Giralda".

SE ALQUILA una hermosa casa para verano, baño, jardín, bosque, muy cerca de Solares. Informes: M. Pelayo, 7, portería, de nueve a doce y de dos a cinco.

PERDIDA de una máquina fotográfica, en el paseo de Pereda. Se gratificará a quien la entregue en Sánchez Silva, 3, primero.

VENTANAS, balcones, antepechos, nuevos, contruidos esmeradamente. Liquidamos, baratísimos, cincuenta por ciento economía. Méndez Núñez, 10, almacén de piensos Arqueros Muñoz.

NECESITO joven, de quince a dieciséis años, impuesto en el ramo de droguería o farmacia. Informar en droguería Leal, Atarazanas, 10.

PELUQUERA SENORAS: Especializada corte pelo, ondulación Marcel, al agua. Su numerosa clientela garantiza el esmerado servicio. Peso, 19, piso primero.

TRASPASO tienda de comestibles y bebidas, con vivienda, por fallecimiento del dueño. Informar en esta Administración.

CAMIONETA para viajeros, 16 plazas, toda prueba y garantía, en 3.000 pesetas. Informes: calle Cervantes, 2, garaje.

DEPENDIENTE práctico, para mercadería, se necesita. Escritura, edad, pretensiones y referencias, Jesús Proaño, Ángel de los Ríos, 13.—Reinosa.

JOSE M. BALBAS, callista. Diplomado de la Escuela de París. Callos, ojos de gallo, durezas, uña encarnada, sudor de pies, etc. Blanca, 32, principal. Avisos: teléfono 2800. Sábados tarde, precios económicos.

COMPRO zafrá para aceite, en buen uso, cabida 70 a 100 arrobas. Informes, hojalatería Méndez Núñez.

VENDO perro policía, raza de lobo, se dará barato, y motor 3/4, eléctrico, corriente continua. Burgos, 30, primero izquierda.

PENSION completa necesita madre, hija; pagará a cuatro pesetas; preferible primer piso, céntrico, cuarto baño y teléfono. Escriban, Administración, M. C.

OCASION.—Se vende una bicicleta, seminueva. Informar en San José, 5, encuaderación.

OFICINAS de modista, de tres o cuatro pesetas, se necesitan en Alameda Primera, 10-12, entresuelo.

TOMARIA en traspaso local o comercio, sin existencias, en calle muy céntrica y de mucho tránsito. Razón, Administración.

ARRIENDANSE tres viviendas, "Chalet María Romana", en Valbuena, próximo Numanzia; cuarto baño, jardín, patio, sótano. Razón, al lado, "Villa Enriquez".

SEÑORA buena y educada contraería matrimonio, legítimamente, con señor de edad media y buenas referencias. Cuesta del Hospital, 9.

ALQUILASE piso y planta baja, propia para tienda, taller o almacén; céntricos, pequeños y baratos. Informar en San Fernando, 2, 3.º

SE NECESITA aprendiz de sastré. Blanca, 43, segundo.

SEÑORA se ofrece, para servir a señor solo, para la provincia de Valladolid, con buenos informes. Cuesta del Hospital, 9.

CASA con jardín, en el Sardinero, avenida de Los Castros, L. B., se vende barato. Informes: Río Pila, número 3, segundo.

FALTAN cocineras y doncellas, y una muchacha para casa de un señor sacerdote, con buenas referencias. Burgos, 30, primero.

TRASPASO en Reinosa, por no poderla atender su dueño, tienda de comidas y bebidas, en sitio muy céntrico. Informar a, "La Nueva España", Manuel González.

SEÑORAS.—Se ofrece cocinera y doncella; mejorables informes. Compañía, 12, segundo.

SE NECESITA cocinera y doncella, con informes. Suelos, diez a veinte duros. Compañía, 12, segundo.

SEÑORITA joven, educada, se ofrece para acompañar señoras o matrimonio para Madrid, con buenas referencias. Cuesta del Hospital, 9. — Se necesitan cocineras y camareras.

SEÑORITA de Madrid, manicuradora, ondulación, corte pelo, desde dos pesetas; enseñanza onduladora y manicura en diez días, 50 pesetas. Compañía, 12, segundo.

Adelfa Pila
 PROFESORA EN PARTOS Y MASAJISTA
 Consulta de 3 a 4
 Concordia, 7 triplicado.-Teléf. 2254

José de la Lastra
 Talleres de cantería, marmolería, talla y escultura. Trabajos de todas clases para cementerios.
 Perines, número 11, Santander.

AGUAS MINERALES NATURALES PURGANTES DEPURATIVAS
"LA FAVORITA, CARABAÑA LA FAVORITA,"
 PROPIETARIOS: HIJOS DE R. J. CHÁVARRI. ANTONIO MAURA. 12. MADRID
 JABON SALES DE CARABAÑA: PASTILLA 1,25 Y 0,80 PESETAS

CUANDO TENGA QUE COMPRAR
Americanas y Pantalones Sport para Verano
Trincheras, Pellizas, Gabanes o Trajes
 PIDA EN TODAS PARTES MARCA **MURALLA**



Confecciones
MURALLA
 MARCA REGISTRADA

Son los mejor confeccionados, de corte más elegante y mayor duración. No se deje sorprender y exija en cada prenda la **MURALLA**, registrada, que es garantía de positivo resultado.

Depósito central para el Norte de España: Almacenes **LA BATALLA**
 ATARAZANAS, 4-6

Suprime el vello
DEPILATORIO MARIA STUARD
 especial para cutis delicados.



DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS Y DROGUERIAS DE ESPAÑA.
 - R. ROLDOS -
 MUNTANER 67 - BARCELONA

De venta en Santander: Don Eduardo Pérez del Molino. Plaza de las Escuelas. - Perfumería.

JARABE DE GIBERT
 y Grajeas de Gibert
AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE
 Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos.
 Enlaces las Firmas de
D. GIBERT y de BOUTIGNY, Farmacéuticos
 Prescritos por los primeros médicos.
 DESCONFIESE DE LAS Imitaciones.
 AGUENRE, MAIGRE-LAFFITTE, PARIS.

ARTICULOS DE OCASIÓN
 Vestiditos para niños, en percal blanco, a. 1,25 pesetas.
 colores..... punto de seda, en 3,50
 Opalina en colores para ropa interior, el metro..... 1
 Vueltas, dibujos novedad, el metro..... 1,25
 Cretonas fantasía, muy anchas..... 1,25
 Juegos de camisa y pantalón para señora, en colores..... 4,25
 Corbatas, gran surtido en dibujos, desde... 1
 Camisas para caballero, con dos cuellos... 6,50
 Medias, calcetines, en algodón, hilo y seda.

CASA DE SALDOS
 Becedo, 3 - Santander.

Gota Reumatismo Cálculos Arenilla
 (El dolor de riñones?)



LITHINÉS del Dr. GUSTIN
 que al que con sulfato por completo libera de los cálculos de la vejiga, en Estómago, y de la Vejiga.
 De acción en todas partes.
 Descubridor de las litinas gástricas e intestinales

DE VENTA EN TODAS PARTES. - DEPOSITO GENERAL: MALLORCA, 313.-BARCELONA

VIUDA DE SINCRIANO SISIUEGA
 Almacén de cristales de todas clases. Gran depósito de lunas y espejos de todos tamaños. Marcos y molduras. Amós de Escalante, núm. 2. Teléfono 2823.-Santander.

EL QUE SUFRE DE LOS NERVIOS ES PORQUE QUIERE!
 Curación segura con el **Elixir Bertrán**
 recetado por los médicos más eminentes para curar **EPILEPSIA, HISTERISMO, NEURALGIAS REBELDES, PALPITACIONES, INSOMNIO, PÉRDIDA DE MEMORIA, APOPLEGIA, DEVAÑECIMIENTOS, etc., etc.**
 30 DESCRIPTE DE SU CURACION POR ANTIGUO QUE SEA EL MAL. - Depositario: Pérez del Molino

Compagnie Generale Transatlantique
 VAPORES CORREOS FRANCESES RAPIDOS
 a cuatro hélices, para **Habana y Veracruz**
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 22 DE CADA MES
CUBA, el 22 de agosto.
PRECIOS EN TERCERA ORDINARIA

	Para HABANA PESETAS	Para VERACRUZ PESETAS
En el CUBA.....	555,25	598,50
En los demás buques de la Compañía.....	545,25	588,50

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASES A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJEROS INTERIORS. COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTARIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA
VIAJES FRECUENTES, RAPIDOS Y DIRECTOS, A BURDEOS Y EL HAVRE (Francia) y a PLYMOUTH (Inglaterra).
 Estos hermosos buques disponen de camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas, con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camarero y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.
 Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 25. bajo. Teléfono número 1058.

¡VERANEANTES!
 Abonos y medios abonos con automóviles gran lujo. Viajes. Dirigirse: Fortuny, 17, Garaje. - MADRID

LA SILUETA ELEGANTE
 es producida por la acertada elección del corsé, de un corsé que realice la gracia natural, y que sólo puede ser obra de **Warner's**



Esta linda toja se distingue por su forma incomparable. De satén y tricot de goma, científicamente combinadas, moldea suavemente, como acariciando, y proporciona aquella comodidad y distinción que toda señora desea.

LAVABLE Y DE RESULTADO GARANTIDO
 - visite nuestra -
 sección de corsés
EL GALLO DE ORO
 Atarazanas, Pi y Margall y Juan de Herrera - SANTANDER

Usted conseguirá tomar un buen café comprando el de la marca



CAFES EL DROMEDARIO SANTANDER
ANTONIO FERNANDEZ & COMP. A
 Importadores de azúcares, cacao, café, canela.
 Venta al detall. Principales tiendas de ultramarinos. - Estuches de un kg., 1/2 kg. y 1/4 kg., y bolsas de 1.000, 500, 250 y 100 gramos, todo precintado.

SUEÑO TRANQUILO
MATA-MOSQUITOS ZAMPIRONI
 UNICO DESTRUCTOR DE LOS MOSQUITOS EXIJA ESTA MARCA
ZAMPIRONI
 AGENTES EN ESPAÑA **J. URIACH & C. S. A.**
 BRUCH 49 - BARCELONA

BOBINA Y DISTRIBUIDOR Bosch
 PARA COCHE AMERICANO Y EUROPEO
 Tipos especiales para 6 cilindros Hispano Sulza.
 ESTACION DE SERVICIO BOSCH **ISAAO SANTIAGO**
 Ribera (antiguo Ateneo) - SANTANDER

Compañía Trasatlántica Española
 VAPORES CORREOS.
Línea a Cuba y Méjico.
 PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER, salvo contingencias:
 Vapor CRISTOBAL COLON, el 8 de agosto
 - ALFONSO XIII, el 30 de agosto.
 - CRISTOBAL COLON, el 21 de septiembre.
 - ALFONSO XIII, el 13 de octubre.
 - CRISTOBAL COLON, el 4 de noviembre.
 - ALFONSO XIII, el 26 de noviembre.
 - CRISTOBAL COLON, el 18 de diciembre.
 Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a **HABANA y VERACRUZ**.
 Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA
 Para Habana, Plas. 535, más 20'25 de impuestos; total, 555'25
 Para Veracruz, - 585, más 13'50 - - - 598'50.
Línea Mediterráneo-Brasil-Plata
 El día CINCO de AGOSTO saldrá de Barcelona el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA**
 admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, 563'50 pesetas.
 La Compañía abona a los pasajeros el importe del trayecto por ferrocarril desde Santander a Barcelona, puerto donde deberán embarcar.
 Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36; teléfono 2363.-Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

Compañía Trasatlántica Española
 VAPORES CORREOS
CRUCERO SOUTH HAMPTON - SANTANDER, POR EL YACHT DE LUJO
REINA MARIA CRISTINA
 que saldrá de Santander, con destino a Southampton, el día CUATRO de AGOSTO. Precio del pasaje, estancia en Londres durante siete días y regreso a Santander, saliendo de Inglaterra el 13 de agosto, 1.195 pesetas, susceptibles de aumento por mejora de camarote.
 Para reserva de localidades, informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en Santander, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, paseo de Pereda, 36, teléfono 2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

COMPANIA DEL PACIFICO :- LINEA DE CUBA
 Próximas salidas del puerto de Santander.

PARA HABANA	vapor	FECHA
1928.	ORBITA	5 AGOSTO
	OROYA	19 AGOSTO
	ORCOMA	2 SEPTIEMBRE

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú, Chile y América Central

ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE Y CARGA.
 Precio en 3.ª clase con destino a HABANA (incluido impuestos) **PESETAS 555,25**
 Estos buques disponen de camarotes, salón, comedor y amplias cubiertas de paseo para los pasajeros de tercera clase.
 Para más informes dirigirse a sus agentes en Santander **HIJOS DE BASTERRECHEA**
 Paseo de Pereda, número 9.-Teléfono 3444.
 TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: "BASTERRECHEA".

Se vende papel viejo
 Por la Asociación de Fabricantes de Calzado se inaugurará en breve en esta plaza una nueva sucursal y pondrá en liquidación permanente **GRANDES PARTIDAS DE CALZADO** para caballero, señora y niño, a precios asombrosos.
Calderón, núm. 1. - SANTANDER

ESPERANZA GOMEZ
 Profesora en partos. Hospedaje embarazadas. Consulta diaria, Santa Clara, 7, d. - SANTANDER

CURACION RADICAL Y RAPIDA
SANTAL MIDY
 de los Flujos Recientes ó Persistentes
 Exigir la Firma:
 PARIS, 6, rue Vivienne, 6 y en todas las Farmacias.