

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Capital.	PAGO ADELANTADO	Plas.	4.50
Fuera (pagando en la Admón.)			5
dem (id. á los comisionados)			5.50
Europa y Antillas.			10
Países de la Unión postal y Filipinas.			
			15
Comunicados, á precios convencionales.			
De Venta.—Plazuela de la Luna, 3; kiosco de Plaza de la Libertad; estanco de la calle de Hernán-Cortés.			
Número suelto, 5 céntimos, atrasados, 10.			

EL ATLANTICO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

4.ª plana, la línea	PAGO ADELANTADO	5 cts. de pla
3.ª		10
2.ª	litro: prete entel.	20
1.ª	(red. res)	25
	la línea	30
Sección de noticias, 0.450		
Esquelas de defunción.— dos columnas, 1.ª plana, 20 pesetas; 3.ª plana, 15 y 1.ª plana, 10.— A una columna 1.ª plana, 15; 3.ª plana, 10; 4.ª plana, 5.— A tres columnas en 1.ª plana, 50 pesetas.— Suscriptores, 10 por 100 de reb.		

AÑO IX.—NUMERO 47
TELÉFONO NÚM 25

SANTANDER—SÁBADO 17 DE FEBRERO DE 1894

REDACCION Y ADMINISTRACION, LUNA, 3.
TELÉFONO NÚM. 25



EL NIÑO

Amalia de las Cagigas Agüero

Subió al Cielo ayer 15 del actual

Á LOS 25 MESES DE EDAD

Sus desconsolados padres, don Matías de las Cagigas Palacio y doña Aurelia de Agüero Castanedo; sus hermanos, doña Laureana, doña Inocencia, don Rogelio, don Ricardo, don Ramiro, don Aurelio y doña Amalia, y hermano político, don Prudencio Ruiz Cagigas, y demás parientes

Suplican á sus amigos se sirvan asistir á la conducción del cadáver que tendrá lugar á las cuatro de la tarde del día 16, desde la casa mortuoria, pueblo de Orejo, al cementerio del mismo pueblo; por cuyo favor vivirán reconocidos.

Orejo 15 de febrero de 1894.

No se reparten esquelas.

D. Juan Zorrilla

Doctor en Medicina y Cirugía

Ha trasladado su domicilio á la calle de Hernán Cortés, núm. 9, casa de don Francisco G. Macho.

D. Carlos M. Conachy

DENTISTA

Ofrece á sus numerosos clientes el gabinete de operaciones y consultas, cuya instalación ha terminado ya de una manera definitiva, cuidando de dotarle de todos aquellos elementos con que la moderna ciencia de curar cuenta en el día.

MUELLE 34, 3.ª DERECHA

Horas de consulta: de nueve á doce y de dos á cinco.

Hágase el milagro

Apenas acaba de desahogarse para una temporada, en artículos y en discursos, el republicanismo del señor Carvajal, vuelve á declarar don Manuel Ruiz Zorrilla y dice, á vueltas de una de esas famosas grandes síntesis en que se revuelve el cielo con la tierra para no quedar en nada...

«Hasta ahora el miedo á lo desconocido ha impedido que estalle la indignación popular; pero ya no es posible, si la fama de nuestro pueblo y de nuestro ejército no es usurpada, ó si somos los dignos descendientes de los que la adquirieron, continuar por el camino que lleva la política de la restauración, que solo obedece á dos móviles: el egoísmo y la avaricia.»

Y lo peor es que, en principio, tiene razón don Manuel, aparte de que no son dos, sino más de cuatro los móviles á que obedece la aludida política, que no es propia precisamente de la restauración, sino de los restauradores, así llamados, por más que no pensaron nunca en restaurar, ó instaurar otra cosa que su particular patrimonio. Hecho probado.

Falta probar ahora... que en el mundo hay más; que hay otra gente, incapaz de guiarse por aquellos móviles, ó siquiera que no se haya guiado nunca por ellos...

Aunque esto solo se probase de cualquiera, ó mientras no se probase lo contrario, sería cosa de preferir á ese cualquiera...

Basta, pues, de declaraciones. No hace falta que el señor Ruiz Zorrilla, ni Carvajal, ni nadie, venga á declarar la decidida impenitencia de los tales «restauradores»; ni hace falta que los aplauda el señor Castelar. Sin nada de esto, bien convencido está el país de su desdicha. La situación es desesperada, pero, por lo mismo, no deja lugar á dudas, y la nación está dispuesta á agarrarse á un clavo ardiendo.

Buñolería nacional

Dice La Iberia:

«El único detalle nuevo (de Marruecos) lo da el general en sus cartas á los señores Moret y López Domínguez, participándoles que ha estado enfermo con un constipado.»

¿Un constipado en Marruecos, y no una sofocación?
¡Está fresco Su Excelencia, como hay Dios!

**

«Dichos telegramas—añade La Iberia—dan cuenta de lo ocurrido en la tercera conferencia. Según se dice, en ella no se llegó á conclusión alguna.»

¿Y en la tercera conferencia?
Pues... á la tercera es la vencida.

Que me emplumen (ó que emplume á Martínez el Sultán) si vuelvo á leer en mis días una conferencia más.

Esta no es otra; es la misma...

En la misma tercera conferencia se dedicaron «una y otra parte á anotar los adelantos de la negociación...»

«El representante del emperador no ha suscrito hasta ahora documento alguno en los diversos puntos que abarca la negociación.»

Ateme usted por el rabo esas dos noticias ofiosas.

El rabo es la indemnización.

Que está todavía por desollar, á pesar de los adelantos...

Del gran Martínez el caballo viejo se ha convertido al fin en un cangrejo.

Un diario que se llama *El Sindicato* escribe:

«No existe la responsabilidad ministerial, y por eso son posibles, sin que nadie les llame á la barra, ministros capaces de entregar la fortuna del Estado á los opulentos judíos de París y Londres; ministros de fantaseadora imaginación y febril actividad que, embriagados por la sed hidrópica de fabulosas riquezas, no vacilarían en negociar hasta con la honra de la patria y la seguridad del territorio.»

Un diario que se llama *El Sindicato* debe escribir con menos arrebatos...

¿Qué cosas no diría el tal, si se llamara *La Anarquía*?

Dice *La Epoca* que el señor Sagasta ni aun oyendo por teléfono la ópera que se cantaba en el Teatro Real «podría sustraerse á sus tetricas preocupaciones, porque, en lugar de *Carmen*, le parecería estar oyendo *Monteschi é Capuleti* ó un Consejo de ministros fusinista.»

O *Canoveschi é Silveleti*.
O... *Perros y Gatos*.

La higiene en Santander

Madrid 15 de febrero de 1894.

Sr. D. José M.ª Cagigal.

Mi querido amigo: sabido es por todos, que es unánime la idea de que desagüen las alcantarillas en el mar de todas las poblaciones inmediatas á éste, por considerarlo un procedimiento exento de todo peligro, y he de añadir que hasta en ciudades muy apartadas, se ha estudiado la manera de transportar las aguas sucias á los mares menos lejanos. Durante muchos se agitó en París la idea de conducir al Canal de la Mancha las aguas negras de los colectores, y se presentaron nada menos que tres proyectos suscritos por los principales ingenieros de Francia. La necesidad de desinfectar el Sena para evitar el dominio constante de la fiebre tifoidea sobre la ciudad de París y las grandes dificultades que se presentaron para establecer campos de irrigación, obligaron al gobierno francés á aceptar en principio el proyecto de construcción de un gran canal que transportara las aguas sucias á un punto aislado de la costa del estrecho de la Mancha.

El primer proyecto fué presentado por los ingenieros M. M. Passedoit et Brunaut y construían un canal desde Clichy hasta Cantelen. El segundo proyecto, presentado por el ingeniero jefe de puentes y calzadas M. Charavel á la Academia de Ciencias de París, desaguaba en el litoral de la Mancha entre Dieppe y Tréport. El tercer proyecto del ingeniero M. Fournié presentado por orden del Consejo general de Seine-et-Oise proponía la conducción de las aguas sucias á Picardía, desaguando en un arenal extenso situado entre las desembocaduras de los ríos Somme y Authie, porque, expresaba que, todo el litoral de la Mancha está habitado, que no hay un solo punto en la costa en que no se encuentren pueblitos, casas de campo y estaciones de baños de mar, y que si se arrojaba el torrente de las aguas féidas de París, el mar en su flujo y reflujo las habría de pasear por todas las playas vecinas, obligando á desertar á una gran parte de los habitantes del litoral, sobre todo en verano. El ingeniero de minas Leon Faucher presentó también una objeción de carácter técnico que ha sido tenida en cuenta por los hombres de ciencia, cuando han estudiado los desagües en el mar.

Decía este ingeniero que si se desahogaba llevar al mar las aguas del alcantarillado de París, sin purificarlas previamente por la utilización agrícola, el desagüe no podría tener lugar más que dos veces al día durante las tres horas que preceden á la pleamar. Después de tanto estudio y proyecto se desistió de la conducción al mar de las aguas sucias, conviniendo unánimemente, lo mismo los ingenieros que los médicos y los químicos, que no hay mejor sistema para neutralizar los perjuicios que á la salud pública pudiera inferir la excreta humana, que el establecimiento de grandes campos de irrigación.

Algunas objeciones se ha intentado presentar contra los campos de irrigación, suponiendo que pueden acarrear graves enfermedades á los habitantes de los mismos ó de los pueblos inmediatos, pero el estudio atento de este asunto ha demostrado con datos estadísticos irrefutables, que merced á las medidas de antemano adoptadas, no se ha alterado insensiblemente la salud en los cultivadores de los campos de irrigación.

Aun cuando consideramos á los campos de irrigación como el procedimiento más higiénico, creemos debe prescindirse de intentar su aplicación en Santander, por lo muy costoso que habría de ser para el municipio, á menos que algún particular pidiera para el cultivo de marismas ó alguna explotación agrícola, la concesión y aprovechamiento de las aguas sucias.

Fuera de este caso, deben ser arrojadas al mar por medio de urto ó más colectores que viertan á bastante distancia del muelle, de manera que los orificios de desagüe no queden nunca al descubierto en las bajas mareas, y las inmundicias estén siempre en un fondo lo más profundo posible sobre el que descansa gran cantidad de agua. Con el movimiento del flujo y reflujo, ó sea la marea, se arrastran las partes sólidas de las aguas sucias y se va verificando una limpieza automática; pero en la subida de la marea, el agua del mar penetra en el colector y hasta en las alcantarillas bajas y suspende por un momento la circulación de estas y el desagüe en el mar. Dice el ingeniero Bazalgette, que se ha ocupado mucho de estos asuntos, al presentar su proyecto de grandes colectores, lo siguiente: «En la marea alta entraba el agua en las alcantarillas, se detenía la evacuación, una parte de las inmundicias quedaba en las cloacas y las obstruía en ocasiones, de suerte que si venían lluvias torrenciales en el momento del reflujo, penetraban las aguas de la alcantarilla en los sótanos.»

Para evitar estos inconvenientes saben los arquitectos é ingenieros que hay colectores de diversas formas, algunos acodados para que los orificios de desagüe no estén de frente contra la subida de la marea, y sobre todo hay sifones que impiden completamente el retroceso de las aguas. La ilustración de los señores arquitectos á quienes encargue ese municipio la dirección de las obras del colector ó colectores, sabrá resolver los dos difíciles problemas de los desagües en el mar, como se han resuelto en Marsella, Lion y Nápoles, y desaparecerán para siempre los malos olores que durante tantas noches hemos soportado en ese muelle, sin necesidad de apelar al sistema del dragado, como han tenido que hacer en algunas ciudades marítimas del extranjero, con objeto de remover y diseminar los pequeños bancos que se formaban de materias estercoreáceas. Las exigencias de la higiene quedan satisfechas, si se evita el acumulo de la excreta en un punto del mar que quede al descubierto en las bajas mareas, y el retroceso de las aguas de éste en las alcantarillas.

Su afectísimo amigo

MODESTO MARTINEZ PACHECO.

Más horrores

Condenados estamos á no salir del horror de la situación en que nos sumió la voladura del «Cabo Machichaco.»

Ayer, al cabo de tres meses y doce días, se han encontrado en las inmediaciones del vapor otros tres cadáveres, que los buzos descubrieron en su reconocimiento, uno de ellos cerca de la proa y entre ésta y el muelle; los otros dos á distancias escalonadas, más aguas arriba todavía, arrojados, sin duda, en ese sentido por la fuerza explosiva, pues se encuentran, lo mismo que el primero, sujetos al fondo por diversas piezas de hierro.

Puesto el hecho seguidamente en conocimiento del Juzgado, éste dispuso que por ser público y notorio que el buzo señor Fonseca se había mostrado

en ocasiones anteriores decidido á verificar la extracción de cadáveres, se le invitase á prestar este servicio que requiere el previo trabajo de desembarazar los cuerpos de los pesos que los oprimen ó sujetan.

No sabemos si dicho buzo, que parece haberse hallado indispuerto días pasados, se habrá excusado ó no de bajar al fondo del agua con tal motivo, aunque ya los que trabajan en la extracción de la carga del «Cabo Machichaco» le habían enterado—ignoramos con que objeto—de que ellos habían pedido mil reales, según unos, mil pesetas, según otros, por verificar la extracción de los tres cadáveres; pero estamos seguros de que en ningún caso han de faltar buzos que se presten de buena voluntad á esa operación, que se llevará á efecto de hoy á mañana.

Correspondencia

Madrid 15 de febrero de 1894.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

El Consejo de ministros anunciado para ayer no se verificó por haber tenido que conferenciar el señor Gamazo con la Diputación de Navarra. Esta suspensión fue causa de que á última hora circularan los rumores más disparatados y las más absurdas sospechas. Del señor Sagasta, se dijo que estaba ayer de pésimo humor porque las cosas no llevaban ya el mismo camino que el presidente del Consejo presumía. Del señor Moret se dijo que también estaba de mal humor y como influido por el peso de una desagradable impresión, pues los pliegos llegados de Tánger, así como el telegrama esperado y llegado ayer con noticias relativas á la nueva conferencia celebrada por el general Martínez Campos con el Garnith, ni le adelantaban noticia alguna de interés, ni le permitían deducir nada concreto acerca del resultado de la misión de nuestro embajador. No era extraño que el señor Moret estuviera contrariado y de tan mal humor: él creía que las noticias que recibiría le harían cambiar de opinión respecto al curso de la negociación diplomática y ahora resulta que tendrá, mal que le pese, que contener su impaciencia, pues según dijo á cuantos ayer se lo preguntaron, no se recibirán hasta el lunes 6 de marzo de la semana próxima, noticias definitivas del general Martínez Campos. De manera que por esta razón el señalar la reunión de las Cortes... va para largo.

**

La Diputación navarra celebró ayer tarde una breve conferencia con el ministro de Hacienda. Los navarros declararon que estaban resueltos á no transigir ni en un solo punto de lo que á la cuestión que á Madrid les ha traído se refiera. El señor Gamazo, con mucha amabilidad y muy buenas palabras, les trató de convencer y les invitó á meditar sobre la gravedad de sus pretensiones. Apeló á la memoria y á la lealtad de los presentes para que siempre constara que el gobierno no había promovido cuestión alguna que ni directa ni indirectamente menoscabara los fueros y las franquicias de la provincia de Navarra.

Los navarros se mantuvieron firmes en su actitud y después de algunas insinuaciones manifestaron que ya que su misión consideraban cumplida se retiraban.

El ministro de Hacienda los despidió con mucha amabilidad, invitándoles á que meditasen seriamente sobre las consecuencias que puede ocasionar su actitud.

¿Que mediten? ¿No le parece al señor Gamazo que el que debía meditar era él y así se ahorraría las funestas consecuencias que este, sumado á otros conflictos que él ha ocasionado, van á llevar al gobierno á la ruina? Esto es evidente.

**

Se ha confirmado oficialmente la noticia llegada hace días de Tánger, de hallarse el general Martínez Campos indispuerto.

En telegramas llegados de Tánger se asegura que a propósito de la indemnización ha contestado el Sultán á Martínez Campos que dará por indemnización la suma que pueda abonar al contado, pero que no aceptará ningún arreglo que le haga deudor de España.

No respondemos de la veracidad de estas noticias.

Se ha averiguado ya el nombre verdadero del autor del atentado del hotel Terminus. Se llama José Emilio Heuri, nació en San Martín de Provensals y cuenta 26 años de edad. Heuri continúa preso y bien vigilado. Se preparan importantes detenciones.

**

Ayer á las cuatro de tarde celebraron los diputados navarros una conferencia con el señor Gamazo. Los diputados navarros manifestaron que no estarán dispuestos á transigir ni en un punto de lo que á esta cuestión se refiere. El señor Gamazo les dijo que podían hacer lo que tuvieran por conveniente, y que declinaba la responsabilidad de cualesquiera consecuencia que de la conducta de los diputados se derivase, reservándose el proveer lo que estimara justo. Con esto dióse por terminada la conferencia.

A.

Junta Central de Socorros

Las personas nombradas en el aviso publicado el miércoles y á quien la Junta ha acordado socorrer, si no hay justa reclamación en contrario antes de esta noche, con las cantidades que en aquel aviso se señalaban, pueden presentarse á cobrarlas del señor depositario D. Antonio Cabrero, el próximo lunes, de diez á doce de la mañana, en las oficinas que tiene la Junta en la calle del Martillo, núm. 2.

Los socorridos tendrán que identificar su persona y firmar el recibo del socorro.

Santander 17 de febrero de 1894.— El secretario de la Junta, José María Quintanilla.

Modus vivendi

¡Oh! la moda ¿quien sigue á la moda en sus múltiples y constantes variaciones?

Las levitas crecen, las alas de los sombreros crecen también, las mangas femeninas se ensan-



chan y el hombre ocupado ó el transeunte poco observador corre el peligro de pasar por cursi sin comerlo, beberlo ni vestirlo.

Y no basta para estar al tanto consultar al sastre, leer los periódicos de modas ó fijarse en los escaparates del tránsito.

Hay modas que no cuajan y es preferible vestir prendas viejas á adquirir novedades que los reyes de la moda han declarado cursi sin aplicación.

Una noche de Real, una tarde de Retiro ó cuatro vueltas por la Carrera de San Jerónimo al anochecer, enseñan más al profano que todos los figurines, sastres y escaparates de de Madrid.

La enseñanza paripatética es, por consiguiente, en materia de modas, la mejor de las enseñanzas.

Y fruto de mis paseos diurnos y nocturnos son las observaciones que tengo el gusto de exponer á mis lectores de entrambos sexos.

Para trajes de señoras están muy indicadas las telas irisadas, con reflejos metálicos y cambiantes de luz, por todo extremo elegantes en esta época.

Con una señorita vestida á la moda me río yo de los peces de colores!

También se usa una especie de pana cen-

cienta, rayada en relieve, tela semejante á la de los trajes de caza ó de chálán.

Se recomiendan por su color sufrido, son de mucha duración y se tienen derechos ellos solos; pueden cepillarse sin necesidad de sostenerlos con la otra mano.

Siguen siendo modelo de abrigos femeniles las capillas á lo Valois con cuello de sub-



diacono y las levitas entalladas con enclavina rudimentaria rizada con tenacillas.

En materia de mangas hay prodigiosa variedad de cortes.

La manga-globo, la manga jamón, la manga embudo cada vez más huecas y voluminosas preparan el reinado de la manga parroquia.

Las esclavinas siguen siendo prendas de abrigo para las señoras y clases de tropa.

A veces forman parte integrante del abrigo levita y van ribeteadas de pieles.

Eva ha dejado de ser un adorno suelto adhiriéndose al borde de esclavinas, cuellos y parte inferior de los abrigos.

Esto prueba que el Eva-constrictor ha sido domesticado del todo por la sociedad presente.

En los sombreros no me he fijado; la verdad sea dicha.

Verdad es que hace tiempo no frecuento las butacas de los teatros; por eso quizás, me parecen más sencillos y moderados que antes.

Las niñas visten todavía de largo; hay criaturas de nueve años que parece que van con pañales.



Por último, no han tenido gran aceptación las bolsas de raso para gemelos, bombones y otros etcétera. Desde comienzos de invierno están con la boca abierta por esos escaparates.

En cambio los gemelos de aluminio para damas y caballeros han caído en gracia.

Ellos son caritos pero en cambio no pesan nada; lo cual es una ventaja para los espectadores de abajo.

En modas masculinas ya estoy más al tanto, gracias á tratarme con amigos de buena ropa y á las revistas que de cuando en cuando aparecen en los periódicos.

Un distinguido revisero aseguraba hace poco, desde las columnas de un popular diario, que ninguna persona digna usaba ya los plastones hechos.

Aquella frase me llegó á lo vivo, compré una corbata grande como una toalla, me puse de-



lante del espejo, probé, luché, sudé y me arrojé al cabo sobre una silla, exclamando con el mayor de los desalientos:

—¡Dios mío! ¡Cuántos trabajos cuesta el ser persona digna!

Mi chistera también es de persona indigna; y eso que no tiene más que siete meses.

Pero ahora se usan más bombeadas, el ala-

tiene no sé que graciosa vuelta imposible de imitar con los remiendos y la copa es de menor altura.

Dentro de pocos días le pondremos cintas y pareceremos currutacos de principios de siglo.

La levita de moda es toda una señora levita.

Muchos bajos de zarzuela y característicos de compañía de verso han vendido á precios exorbitantes los levitones que emplean en Música clásica y en A cadena perpétua, respectivamente. La prenda resulta elegantísima si bien hay que sabérsela remangar en los días de barro.



Los chalecos cruzados, con dos hileras de botones, y los bolsillos vacíos por lo general.

En los gabanes se observa una importante innovación.

Ya no es de terciopelo tan solo el cuello sino los puños también.

Los sastres no se han atrevido por ahora con la pechera, pero todo se andará.

Los hongos ahora no son hongos; son sombreros de teja.

Esto habla muy alto en favor de la religiosidad de nuestras costumbres.

La cazadora dicen que no se usa más que por las mañanas.

La mia, sin embargo, la llevo muy usada y es de por las tardes.

Confieso, sin embargo, que los chaqués se llevan la palma este invierno.

Para los días crudos se indican los gabanes largos; y la capa se lleva con cintas y broches.

El que puede se pone broches de Eibar; el que no se cose unos broches de devocionario.

LUIS ROYO VILLANOVA.

Ecós varios

Un ilustre matemático alemán, en una excursión hecha no há mucho tiempo á Toledo, tuvo ocasión de estudiar la campana grande de aquella catedral, y como resultado de su estudio da una explicación nueva de la rotura que, como nuestros lectores saben, presenta la campana gigantesca.

Hasta ahora se había creído, sin que ninguna razón científica sirviera de base á la hipótesis que la rotura se produjo por el choque de dos metales idénticos: el badajo y la superficie interior de la campana.

El profesor á que nos referimos afirma, por el contrario, que la rotura tuvo por causa que la campana no tenía forma circular ni de ninguna otra curva expresable por una ecuación foral, lo que hizo posible que el badajo chocara con un punto de mínima resistencia, y por consiguiente, que la campana se quebrara.

Un distinguido médico, en una lectura que ha dado en Glasgow ante un numeroso auditorio, compuesto en su mayoría de músicos compositores y cantantes notables, ha dicho que el peróxido de oxígeno de que está saturado el aire que se respira en Italia, el que se produce en abundancia con el rocío nocturno que cae en toda la península itálica, contribuye mucho á la belleza, dulzura y extensión del tono de la voz entre los cantantes italianos.

En prueba de su aserto, hizo aspirar á varios de los cantantes allí reunidos una composición química que contenía la substancia indicada, habiéndose observado visiblemente la diferencia de tono melodioso en la voz de los cantantes sujetos á la prueba después de haber aspirado el aire saturado de peróxido de hidrógeno.

Lord Beresford ha preparado un pro-

grama que, según piensa, tiene que aceptarse necesariamente para que la escuadra inglesa pueda considerarse igual á las de Francia y Rusia combinadas.

Dice que el país puede construir solamente 74 buques á un tiempo.

Los franceses tienen, por junto, 30 buques de combate, y los rusos 15, ó sea un total de 45. Inglaterra, por lo tanto, partiendo del principio de que su escuadra debe tener una tercera parte de buques más que Francia y Rusia combinadas, debería poseer 60 buques de combate, al paso que sólo cuenta con 42.

Pero como á cada buque de combate se agregan dos cruceros, nada quedaria para la protección de la marina mercante. De consiguiente, opina que deben construirse diez cruceros más.

Los franceses tienen 242 torpederos, los ingleses 97 y Rusia 135 (marzo de 1893). Por lo tanto, Rusia y Francia combinadas poseen 377 torpederos contra los 97 de Inglaterra. Para vigilar las estaciones de torpederos en los mares estrechos, propone que se construyan diez acorazados al costo de pesos 13.000.000, con un desplazamiento de 3.500 toneladas, velocidad de unos 17 nudos y un armamento de cañones de seis pulgadas y de cuatro, siete pulgadas.

En conjunto, piensa que deben construirse 88 torpederos lo más pronto posible, incluyendo 50 del tipo Haroc, que es el más nuevo. El costo de todas estas adiciones á la escuadra sería de cerca de 100.000.000 de pesos.

Según leemos en el New York Tribune, entre los documentos históricos custodiados en los archivos del ministerio de la Guerra de Francia hay una extensa carta cifrada dirigida por el rey Luis XIV á su ministro Louvois, que hasta ahora habia resistido todos los esfuerzos hechos para descifrarla. Sin embargo, hace dos ó tres semanas el problema ha sido resuelto, y se ha descubierto la clave de la cifra.

La carta resulta ser una orden dirigida por el rey á su ministro citado, para que arreste á cierto general, M. de Barlonde, y lo conduzca á la fortaleza de Pignerol, por haber levantado el sitio de Conti en desobediencia de las órdenes del rey. Agrega Su Majestad que las facciones del general deben ocultarse bajo una máscara de terciopelo negro (loup). Aparentemente esta carta pone de una vez fin á todas las suposiciones y conjeturas que se han estado haciendo desde hace cerca de dos siglos respecto á la identidad de famoso Hombre de la máscara de hierro.

Los frecuentes casos de enfermedad de la cabeza son debidos á las bebidas alcohólicas, sensiblemente adulteradas, sobre todo los vinos.

Los vinos adulterados son causa de accidentes que ponen muchas veces en peligro la vida.

En Alemania los excesos de bebida causan la muerte de 40.000, y en Rusia, 10.000.

En el transcurso de ocho años, en América hubo 30.000 defunciones á consecuencia de la embriaguez.

Le Temps anuncia que la locomotora eléctrica Hellmann recientemente construida en los talleres del Haure, acaba de hacer los ensayos oficiales á presencia de una comisión de ingenieros.

Las pruebas se han efectuado en la línea de Paais, entre el Havre y Benzeville Bréauté.

La locomotora eléctrica, arrastrando dos furgones y once coches de viajeros, ha dado una velocidad que alcanza hasta 100 kilómetros por hora.

EQUIS.

Sección de noticias

Mareas

FEBRERO 17.—Pleamares: 14 maña-

na, coeficiente, 54; y 1:41 tarde, coeficiente, 61. Bajamares: 7:30 mañana y 8:5 tarde.

Un joven albañil llamado Guillermo Vidal Gutiérrez, de 18 años, soltero, domiciliado en la travesía de Vargas número 2, tuvo ayer la desgracia de caerse desde un andamio del primer piso de una en construcción que hay en la calle de Moctezuma, causándose una herida contusa en la región parietal derecha, con fisura del hueso, otra herida contusa en el frontal, otra en la región mentoniana y gran traumatismo en la región lumbar.

El desgraciado obrero fue conducido á la Casa de Socorro y desde allí, en grave estado, al Hospital de San Rafael.

La delegación de Hacienda de esta provincia anuncia que desde el día 17 al 27 del mes actual se pagará el importe de las cargas de justicia, correspondientes al primer trimestre del actual año económico, cuyo pago se halla consignado en esta provincia.

El jueves, á las diez y media de la mañana y en el punto de la ría de Bilbao conocido por el Camposanto de los ingleses, ha ocurrido una dolorosa desgracia.

A la parte de babor de la proa del vapor inglés «Mersario», atracado á aquellos muelles, se encontraba una gabarra cargada de mineral, que se transportaba á las bodegas del buque por medio de unos grandes baldes de hierro.

A bordo de la gabarra y cargando los baldes, se encontraban los obreros Pedro Alzola y Claudio Sanz.

Los baldes eran subidos y bajados por una grúa de gran potencia y una cadena nueva.

En el momento en que la grúa subía uno de los baldes, y al encontrarse á bastante altura, se rompió la cadena y aquel enorme peso cayó sobre los operarios.

El balde ció de llevo sobre el cuerpo de Pedro Alzola, que quedó completamente aplastado. Su muerte fué instantánea.

El otro operario, Claudio Sanz, resultó con la pierna derecha rota.

Este fué conducido inmediatamente á la Casa de Socorro del Ensanche, donde le fué practicada la primera cura, y más tarde conducido al Hospital civil, en cuya sala de cirugía ingresó.

El cadáver de Pedro Alzola, custodiado por dos guardias forales, permaneció á bordo de la gabarra hasta la llegada del juzgado que ordenó su levantamiento.

El desgraciado Pedro Alzola era casado, de 36 años de edad y natural de la provincia de Alava.

El herido, Claudio Sanz, es también casado, de 34 años de edad y natural de la provincia de Soria.

El último número de La Moda Elegante, correspondiente al día 14 de febrero, contiene los siguientes grabados:

1. Traje de calle.—2 y 3. Sombrero redondo de fieltro.—4. Vestido de raso para señoras.—5. Letras enlazadas, L.H.—6 y 7. Abrigo para salida de baile y teatro.—8. Vestido de paño para señoras jóvenes.—9. Vestido para señoritas.—10. Abrigo para niños pequeños.—11. Traje de visitas.—12 y 13. Cnervo de vestido y peinado de teatro.—14. Sombrero Carmen.—15. Capa larga para niñas de 9 á 10 años.—16. Traje de luto para señoras.—17 á 20. Grupo de paraguas.—21. Chaqueta larga de paño cibelina.—22. Delantal para niñas y niños.—23. Delantal búlgaro para señoras y señoritas.—24. Traje de luto para señoritas.

El texto es el siguiente:
Revista parisiense, por V. de Castelfido.—Explicación de los grabados.—Nepe (continuación), por doña Isabel Cheix.—Joyas de la literatura española: Romance por don Luis de Góngora y Argote.—Correspondencia particular, por doña Adela P.—Explicación del figurin iluminado.—Explicación de los grabados y dibujos para bordados contenidos en la hoja.—Suplemento.—Suelos.—Anuncios.

En la sección de Fomento del gobierno civil ha sido presentado un proyecto de tranvía de Santander á Miranda.

El proyecto se debe al ingeniero don Rafael Martín, y la idea de la construcción á varios vecinos del pasco de la Concepción, Miranda y sitios inmediatos.

Ayer fueron sacrificadas en el Mata-
dero 16 reses mayores y 13 menores,
con peso de 3.472 kilogramos; 2 cerdos,
con 208 kilogramos, y 5 corderos.

Donativos recibidos ayer en la Al-
caldía:

	PESETAS.
Suma anterior	208.960'86
Orfeón Gallego (Lugo)	200'00
Mr. A. Caille (Burdeos)	65'00
Total	209.225'86

Socorros facilitados ayer en la Casa
de Caridad:

- 140 raciones de rancho.
- 22 libras de carne.
- 43 idem de pan.
- 11 idem de arroz.
- 11 idem de garbanzos.

En la Secretaría del Ayuntamiento
de Colindres se halla expuesto al pú-
blico, por término de quince días, el
borrador del registro fiscal de fincas
urbanas, formado en cumplimiento de
lo dispuesto en el real decreto de 4 de
febrero del año último.

Las personas acaudaladas, los hom-
bres de negocios, y en general cuantos
deseen adquirir en buenas condiciones
bienes del Estado, de Beneficencia, del
Clero ó de Propios, deben suscribirse
al *Boletín General de Ventas de Bienes
Nacionales*, que anuncia las subastas
de toda España.

Precios de suscripción: Semestre,
quince pesetas; año veintiocho.
Administración, Jardines 32, prin-
cipal, Madrid.

SE VENDE

Berlina nueva. Informarán: Calle de Gravina,
primer Hotel.

Don J. B. RUIZ, Dentista, Plaza Constitución, 4, 2.º

Servicio telegráfico

DE «EL ATLANTICO»

INTERIOR

Choque de trenes.—Pliegos

Madrid. 16—9 n.

En Benifayó ha chocado un tren de
mercancías con otro de viajeros, resul-
tando heridos un maquinista, un fogone-
ro y una niña de ocho años.

—Procedente de Mazagán ha llegado
á Tanger el vapor «San Agustín» con-

duciendo pliegos del general Martínez
Campos.

La cuarta conferencia.—Huelga

Madrid 16—10 n.

No se ha celebrado la cuarta con-
ferencia del general Martínez Campos
con el Garnith, por desear éste consular
detenidamente con el Saltán.

—Por haberseles rebajado el jornal
se han declarado en huelga los alparga-
teros de Murcia.

Los navarros

Madrid 16—10 n.

Hoy han visitado los diputados na-
varros al señor Sagasta. Este se lamentó
de que aquellos se precipitaran á comu-
nicar al señor Gamazo sus resolucio-
nes.

Los navarros contestaron que les era
imposible hacer otra cosa, siendo inúti-
les cuantas observaciones les hizo el
señor Sagasta.

Mañana por la noche se marcharán.
Se calcula que en Castejón esperarán
la llegada de la Diputación unas cua-
renta mil personas.

Consejo de ministros

Madrid 16—11n.

En el Consejo de ministros se ha
acordado conceder indulto á los reos
de muerte de Cuba y Melilla.

Se ha tratado extensamente de la
cuestión del concierto económico con
Navarra, acordando hacer que se cum-
pla la ley.

Se leyó la denuncia en la cuestión
con las compañías de ferrocarriles y se
aplazó la discusión, por faltar datos de
los ferrocarriles secundarios.

Se ha dado cuenta del estado de la
cuestión con Marruecos: y se ha discu-
tido la apertura de Cortes aunque sin
fijar plazo hasta tener noticias concre-
tas del resultado de la embajada extra-
ordinaria.

El señor Maura niega que haya cris-
sis.

Más del Consejo

Madrid 17—12'45 m.

En el Consejo se discutieron las bases
que flan presentado las compañías de
ferrocarriles.

No se ha tratado de la unificación
de las concesiones pedidas.

Se ha desistido de fijar la fecha de
apertura de las Cortes antes del 26 de
marzo, por la imposibilidad de conocer
antes del martes, noticias de Marrue-
cos.

A.

COTIZACIONES

MADRID

12 noche

	Día 15.	Día 14.
4 por 100 interior	68 20	68 10
» » exterior	77 70	77 60
» » amortizable	77 70	77 70
Billetes hipotecarios de Cuba.	108 50	108 60
Idem emisión de 1890	96 75	96 75
Acciones del Banco de España	000 00	374 40
Acciones tabaqueras.	167 00	166 25
Idem sobre París á 8 días vista.	22 65	22 70
Cambio sobre Londres	00 00	00 00
4 por 100 francés.	00 00	00 00
4 por 100 español exterior.	00 00	00 00
4 » » interior	00 00	00 00

BOLSA

Madrid 12 noche.

4 por 100 interior	00 00	68 20
--------------------	-------	-------

Línea Larrínaga

DE

vapores-correos españoles

ENTRE

Santander, Puerto-Rico

y la isla de Cuba

Para San Juan de Puerto-Rico, Ha-
bana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la
Grande, Santiago de Cuba y Cienfue-
gos.

Saldrá de este puerto e. 21 de fe-
brero, salvo impedimento imprevisto
el magnífico vapor nombrado

Ramón de Larrínaga

Admite carga y pasajeros.
Diríjase á su consignatario señor
MARQUÉS DE HAZAS, General Esparte-
ro, 7.—Teléfono núm. 77.



Muebles inrompibles

con pies de tornillo de hierro de
los Sres. Jacob y Joseff Kohnf
de Viena.

Único depósito en Santander;
almacén de muebles de J. Rasilla,
Vad-Ras, número 7, Plaza de
la Libertad.

LA ILUSTRACIÓN ESPAÑOLA Y AMERICANA

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

Periódico especial para señoras y señoritas
indispensable en toda casa de familia.

Se suscribe en casa de D. Gumersindo Carri-
les, Cuesta de Gibaja, número 6 y en la Admi-
nistración de este periódico.

Santa Cruz

Da lecciones de pintura y tiene abiertas dos
clases de dibujo directo del yeso que pueden vi-
sitarse, de cinco á ocho de la noche.
Calle de San Francisco, 33—Teléfono, 436

Compañía del Ferrocarril Minero

CASTRO-ALEN

El Consejo de Administración de esta Com-
pañía, cumpliendo con lo prevenido en el arti-
culo 21 de los Estatutos, convoca á Junta gene-
ral ordinaria de accionistas para el día 26 del
corriente á las 11 de la mañana en su nuevo
edificio estación, calle de la Ronda, para someter
á su aprobación la memoria, balance y cuen-
tas del ejercicio cerrado en 31 de diciembre
último.

Los libros y demás documentos se hallarán
á disposición de los señores Accionistas que
deseen examinarlos desde la fecha de esta
convocatoria hasta el día de la Junta.

Castro-Urdiales 1.º Febrero de 1894.—Presi-
dente del Consejo de Administración, **Luis de
Ocharan.**

**

El Consejo de Administración de esta Com-
pañía, en virtud de las facultades que le con-
cede el art. 8.º de los Estatutos, ha acordado
hacer efectivo un dividendo pasivo de veinte
por ciento (seto y último) que deberán satisfac-
er los señores accionistas, dentro de veinte
días siguientes á la fecha de este anuncio, en
las oficinas de la Compañía, Ardigales, 38, 3º
ó en la de don Luis de Ocharan, casa de la Es-
tación, número 1º en Bilbao.

Al hacerse el pago del dividendo expresado,
se cancelarán los resguardos provisionales por
las acciones definitivas.

Castro-Urdiales 24 Enero de 1894.—Presi-
dente del Consejo de Administración, **Luis de
Ocharan.**

CAMISERIA INGLESA

34—BLANCA—34

Libros de Misa.—Tartereros.—Petacas.—Bo-
tonaduras.
Perfumería de las más acreditadas marcas.

PRECIO FIJO

Semillas

Compañía Baños de Ontaneda

En cumplimiento del artículo 19 de los esta-
tutos de esta Compañía, y por acuerdo del
Consejo de administración, se convoca á los
señores accionistas á la Junta general ordinaria
que tendrá lugar el día cinco de marzo á las
tres de la tarde, en el domicilio social, Muelle,
35, escritorio.

El secretario del Consejo, **Luis de Torres y
Quevedo.**

Sun insurance office

Compañía inglesa de seguros contra incendios
LA PRIMA FIJA
Fundada en Londres el año 1710

Esta poderosa y antiquísima Compañía que
figura á la cabeza de las en Inglaterra existen-
tes, efectúa los seguros á precios muy moderna-
pos y bajo condiciones las más liberales y ven-
ajosas para los que acuden á ella.

Acepta la jurisdicción de los tribunales es-
pañoles.

Sus agentes están autorizados para el inme-
diato arreglo de toda reclamación.

Los siniestros satisfechos en su larga existen-
cia (122 años) representan una suma fabulosa.
Sólo en los últimos diez años ha pagado más de
50 MILLONES DE PESETAS.

Diríjase á su agente en Santander, José Rod-
ríguez López, Muelle, 21, entresuelo.

Servicios públicos

FERROCARRIL DEL NORTE

Trenes ascendentes.—Correo núm. 60.—Sale
de Santander á las 1 de la tarde, y llega á Venta
de Baños á las 10'20 de la noche y á Madrid á
las 9'25 de la mañana.

Mixto núm. 90.—Sale de Santander á las 7'55
de la mañana, y llega á Bárcena á las 1'07
Mixto núm. 92.—Sale de Santander á las 5'45
de la tarde, y llega á Bárcena á las 9 de la no-
che.

Trenes descendentes.—Correo núm. 61.—Sale
de Madrid á las 7 de la noche; llega á Venta
de Baños á las 5'07 de la mañana, y á Santan-
der á las 2'35 de la tarde.

Mixto núm. 91.—Sale de Bárcena á las 6'50
de la mañana y llega á Santander á las 9'55
de idem.

Mixto núm. 92.—Sale de Bárcena á las 4'30
de la tarde; y llega á Santander á las 7'40 de la
noche

CORREOS

Correo general.—Salida de la Administra-
ción, á las 12'30 de la tarde; de la Estación, á la
una. Llegada á la Estación, á las 2'40 tarde, y á
la Administración, á las 2'55 idem.

Torrelavega.—Sale de la Administración, á
las 5'55 tarde; de la Estación, á las 9'25 maña-
na, y llega á la Administración, á las 10.

Para Liérganes.—Todos los días á las tres
de la tarde.

Para Bilbao.—Sale todos los días á las seis
de la mañana y una de la tarde, de la Adminis-
tración de Catelán, y de la de Horga á las ocho
de la mañana.

Para Oviédo.—Diario á las seis y media de
la mañana, de la Administración de Horga.

Certificados.—Para el correo general, Bilbao
á Torrelavega, de 8 á 11'30 mañana y de 3'30
y 7 tarde.

Reclamaciones é incidencias de los mismos
de 3'30 á 6 de la tarde.

Recogida de buzones.—Para el correo gene-
ral, el de Bilbao, Torrelavega é interior.—Los
de la capital, 8'40, 11 mañana y 3 tarde.—El de
esta Administración, á las 12'25, 1'15 y 5'50 tar-
de.—El de la estación del ferrocarril, cinco mi-
nutos antes de partir el tren.

Línea española.—Puerto Rico, Habana y
Veracruz. Salida el 20 de cada mes. Llegada,
los días 5, 15 y 25 de cada mes.

Servicio de reja.—De 8 á 11 de la mañana y
de 3'30 á 7 de la tarde.

A la llegada de los correos se suspenden las
operaciones de ésta y certificados.

Recepción y entrega de papel del Estado y
valores declarados.—De 8 á 11 de la mañana y
de 4 á 7 tarde.

FERROCARRIL DE SOLARES

Ascendentes.—Salida de Santander á las
8'30 y 10'30 de la mañana y á las 12'20, 2'05
3'20, 4'30 y 6'25 de la tarde.

Descendentes.—Salida de Solares á las
7'40; 9'35 y 11'30 de la mañana, y á las 2'26
5'20 3'30, y 6'37 de la tarde.

Los trenes que salen á las 9-35 de la maña-
na de Solares y 10 de Santander, no tienen más
parada que en la estación del Astillero, hacien-
do el recorrido en treinta minutos.

SERVICIO DE COCHES

Bilbao.—Sale de la Administración á la 1'20
tarde. Llega á las 10 de la mañana.

De la de Horga, á las ocho de la mañana.
Para Oviédo y puntos intermedios.—Todos
los días á las 6'30 de la mañana una diligencia
de la Administración de don José Horga, y llega
á esta ciudad á las seis de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA

Las «Cruceñas».—El servicio de vapo-
res desde el 2 de octubre es el siguiente:
De Santander al Astillero, á las 8 y 12 maña-
na 2, 3, 30 y 5'45 tarde.

ya no pensaba en su amor sino como en un vano
sueño, una quimera sin esperanza, y considerá-
bale como un principio de vigor y actividad que
debía alimentar siempre en su corazón, aunque
no pudiese esperar en su vida ver coronada su
ternura en medio de los insuperables obstáculos
que le rodeaban.

«El piloto, dijo para sí, guía su buque por la
estrella polar, aunque jamás espere alcanzarla; la
memoria de Isabel de Croye me convertirá en dig-
no guerrero, aunque quizás no la vuelva á ver.

Quando llegue á sus oídos que un soldado escocés
llamado Quintín Durward se ha distinguido
en un horroroso campo de batalla, ó que se ha
encontrado muerto en una brecha, acordarése del
compañero de su viaje como de un hombre que
hizo cuanto estuvo en su mano para librarla de
los lazos que se le tendieran y para apartar de su
cabeza las desgracias que la amenazaban; y acaso
honrará entonces mi memoria con una lágrima ó
con una guirnalda mi sepultura.»

Habiéndose animado de este modo para tolerar
con varonil esfuero el infortunio, hallóse Quintín
más dispuesto á hacer frente á las zumbas del
conde de Creve-Coeur, que no le perdonó, chan-
ceándose mucho y tratándole de joven afeinado
incapaz de resistir á la fatiga.

El joven escocés manifestó más correa y contes-
tó con gracia á las chanzas del conde, dando tan
felices y respetuosas respuestas, que á esta varia-
ción de tono y modo de portarse debió evidente-
mente el concepto que formó de él el caballero
burguñon, muy superior al que le mereciera quan-
do irritado el día anterior por el amargo senti-
miento de su situación, ó guardaba silencio con so-
brado ceño, ó solo respondía con arrogancia.

cunstancias de sus reflexiones habían hecho que
no experimentara hasta entonces.

Sus sentidos, rendidos y como anonadados por la
fuerza del cansancio, empezaron á ejercer tan poco
influjo en sus ideas, que las visiones de su ima-
ginación desviaban ó alteraban todo lo que transmitía
los embotados órganos de la vista y del oído.

Solo sabía que estaba despierto por los esfuer-
zos que hacia á intervalos, conociendo el peli-
gro de su situación, para resistir á un profundo
sueño próximo á aletargarle.

De cuando en cuando el natural sentimiento
infundido por el riesgo de caer del caballo volvia-
le por un instante al conocimiento; pero inmedia-
tamente mil sombras confusas le oscurecían de
nuevo los ojos: el hermoso paisaje iluminado por
la luna iba desapareciendo para él, hasta que se
hizo tan visible su estado de postración, que el
conde de Creve-Coeur se vió obligado á mandar
que dos de la comitiva marchasen constantemente
á su lado para impedir que cayese del caba-
llo.

Quando llegaron á Lindrecy, el Conde, por
compasión á este joven que pasara con esta tres
noches sin cerrar los ojos, dispuso un alto de cua-
tro horas para que él mismo y su comitiva pudiesen
tomar algún alimento y descanso.

Quintín dormía profundamente, cuando fué
despertado por los clarines del Conde y por las voces
de sus furrieles que decían:

«Vamos, señores, levantarse, á caballo.»

Harto matutinal era esta alborada para que pudiese
oírta con placer: sin embargo, al despertarse
se encontró otro hombre.

Con la luz del día recobrará sus fuerzas y la
confianza que tenía en sí mismo y en su fortuna;

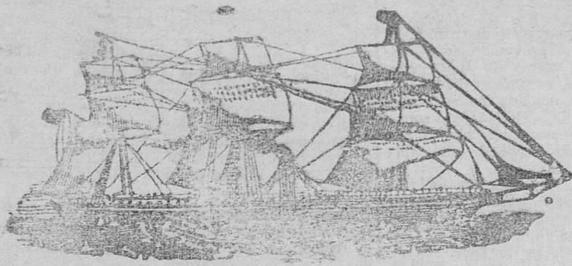
nas noticias de desordenes acaecidos en el obispa-
do de Lieja; pero había resultado ser el primero
que llevase al duque Carlos las terribles noticias
de la insurrección y asesinato del Obispo en toda
su espantosa realidad.

En su consecuencia, habiendo tomado caballos
de refresco para él y su comitiva, siguió su viaje
con intención de no detenerse hasta Perona; y pre-
viniendo á Durward que era preciso que le acom-
pañase, dióle satisfacción en tono chocarrero por
tener que separarle de tan buena compañía, y aña-
dió que esperaba que un escudero tan adicto á las
damas preferiría viajar con la claridad de la luna,
á entregarse desidiosamente al sueño como un
plebeyo.

Quintín, harto afligido ya de saber que iba á
separarse de Isabel, ardía en deseos de responder
á estas palabras insultantes por medio de un car-
tel; pero convencido de que el Conde no haríamás
que reirse de su cólera y despreciar su desafío, res-
olvió aguardar de los tiempos sucesivos un mo-
mento propicio en que le fuese posible obtener sa-
tisfacción de aquel soberbio caballo, que le era
casi tan odioso, aunque por razones muy distintas,
como el mismo Jabali de las Ardenas.

Accedió, pues, á seguir á Creve-Coeur, ya que
no tenía medios para negarse á ello; é hicieron
juntos con la mayor celeridad el viaje de Charle-
roi á Perona.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
VAPORES-CORREOS FRANCESES



MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS
VIAJES RAPIDOS DIRECTOS
A LA
HABANA Y VERACRUZ

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de febrero, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

SAINT GERMAIN

[Capitán Simón

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosa cámara; á los de primera clase se les da pan fresco y vino todos los días.

A bordo hay cocinero y criados españoles

Se da excelente trato y se habla español.
Para Colón, con escalas en Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla.

Saldrá de Santander el 27 de febrero el vapor
Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de febrero el vapor
Y para Saint Nazaire el 1.º de marzo el vapor

**CANADA
CANADA
LAFAYETTE**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. DE VIAL Y HERMANO, Muelle, 32, teléfono número 58.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los **DESARREGLOS DE LAS JOVENES**, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las **PILDORAS RESTAURADORAS**.

FORMIGUERA, con hierro, manganeso y peptina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago y de la fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas debiles. Véase en todas las farmacias. Al por mayor: E. Formiguera y C^o, Tallers, 22.—Barcelona.

FLOR DE RAMILLETE DE BODAS,
para hermostrar la Tez.



Por medio de la aplicación de la Flor de Ramillete de Bodas al rostro, hombros, brazos y manos, se obtiene hermosura fascinante, esplendor incomparable y la encantadora fragancia del lirio y de la rosa. Es un líquido lacteo y higiénico, y no conoce rival en todo el mundo en crear, restaurar y conservar la belleza.

Véndese en las Peluqueras, Perfumerías y Farmacias Inglesas. Fábrica en Londres, 114 & 116 Southampton Row; y en París y Nueva York.

D. Juan Alonso, calle de la Blanca, Dr. Ordóñez, c

PARA CONSERVAR LA SALUD Y CURAR LAS ENFERMEDADES

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Salinas sulfuradas, sulfato-sódicas hiposulfitadas

Base purgante, NaO,SO 10³HO.-gr. 227

Depurativa NaS-gr.00499

UNICAS EN SU ESPECIE
Á TODOS INTERESA SABER

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en pozos ó charcos salitrosos.

4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar el agua al nacer.

El mas seguro y eficaz medicamento actual de uso á domicilio en bebida y lavatorio.

Purgantes, Depurativas, Antibiliosas, Antihépticas, Anticrófulas y Antisifilíticas.—Declaradoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo, interior y exterior

Opinión favorable médica universal, con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, America, Asia, Africa y Oceanía.

Depósito general por mayor, R. J. Chávarri, 87, Atocha, 87, MADRID.

Jorge Trallero

En la Relojería Moderna, Alarazapás, 14, Santander (antes Bazar Aragonés), se venden baratísimas todas las existencias, como son: relojes de todas clases, precios y tamaños; camas, cunas, colchones de muelles y metálicos, sillerías de Viena, pianos, manopanes, acordeones, aristonos y piezas para los mismos é infinidad de artículos difíciles de enumerar.
TODO SIN COMPETENCIA.

Farmacia del Dr. Hontañón

HERNAN CORTÉS, 2

Inhaladores, perarios, duchas nasales y oculares, irrigadores, termómetros clínicos, gasogenos, hidroclisis, insufladores, etc.
Vendajes antisépticos.—Botiquines.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALESCENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN

PUNTA: Bezanilla, Farmacia, Santa Clara, 8.—Autor Dr. Klein, Escudillers, 8 Barcelona.

PASTA PECTORAL

DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

TOS TOS

Catarres, ronqueras, etc., por crónicos que sean. Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, después de haber recurrido á todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente á sus enfermos, de los cuales recibimos cada día muestras de verdadera gratitud y aprecio.

Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas. **MILLARES DE CAJAS** sante número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único positivo para los efectos á que se le destina.

ALIVIO Y CURACIÓN DEL **ASMA** Ó SOFOCACIÓN DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZODADOS. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de nudo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración produce más fácilmente la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante con los papeles azoados, fumando uno dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPÓSITO CENTRAL: Dr. Andreu, Barcelona, y pidanse estos medicamentos en todas las buenas farmacias del mundo.

Almorranas

Para curar esta molesta enfermedad no hay nada como el BALSAMO DE SANTA TERESA; por antiguas que sean, se curan las más de las veces en dos horas y se calma el dolor siempre que se aplica el medicamento.

Generalmente basta un solo frasco para curarlas. Veinte años de éxito constante lo prueba.—2 pesetas, farmacia del doctor Hontañón.

— Hernán Cortés, 2, — SANTANDER. —

“El Atlantico”

PERIODICO DIARIO

Plazuela de la Luna, número 3, Santander

Precios de suscripción.

Tarifa de anuncios.

	Plas.
Santander: trimestre. . .	4,50
Fuera de la capital: id. . .	5
Europa y Antillas: id. . .	10
Países de la Unión postal y Filipinas.	15

Cuarta plana, 0,05 de peseta por línea.—Tercera, 0,10; en lugar preferente, 0,20.—Reclamados, 0,25.—Primera plana, 0,30.

Esquelas funerarias.—En primera plana á dos columnas, 20 plas; ídem á una. —Tercera plana, á dos columnas, 15; ídem á una, 10.—Cuarta plana, á dos columnas, 10; ídem á una, 5.

Comunicados, a precios convencionales.

Rebajas a los suscriptores en las esquelas, y proporcionales al número de inserciones en los anuncios.

Imprenta de «EL ATLANTICO»

CAPITULO XXV

La visita inesperada

Durante el primer periodo de este viaje nocturno, tuvo Durward que combatir aquella amargura de corazón que suele experimentar el joven que se separa, probablemente para siempre, del objeto que adora.

A impulsos de la urgencia y perentoriedad de las circunstancias é impaciencia de Creve-Cœur, el pequeño destacamento atravesó volando las ricas llanuras del Henao, protegido por la claridad de la luna, cuyos plateados rayos derramaban su luz sobre ricos prados, hermosos bosques, y campos cubiertos todavía del grano hacinado de las mieses que los labradores, aprovechando una hermosa noche, conducían á sus graneros: tan la-

boriosos e an los flamencos aun en aquella época.

El astro de la noche alumbraba anchos y caudalosos rios conductores de la fertilidad, y cubiertos de velas desplegadas para el servicio de un comercio floreciente, pues ninguna roca ni torrente interrumpía su curso; alumbraba aldeas pacíficas donde la limpieza exterior de las viviendas indicaba el bienestar y felicidad que reinaba en lo interior, y uno que otro castillo feudal, rodeado de profundos fosos y gruesos muros, y dominado por una atalaya con su campana, pues los caballeros del Henao eran tenidos por los más distinguidos de Europa: notábanse también á trechos los campanarios y torres de gran numero de iglesias y monasterios.

Esta variada perspectiva, tan distinta de la que ofrecían las incultas y desiertas montañas de la patria de Durward, no pudo sin embargo entorpecer el curso de sus pesares.

Había dejado su corazón en Charleroi; y la única reflexión que hizo durante el viaje, fué que cada paso le iba alejando más de su querida Isabel.

Ponia en prensa su imaginación para acordarse de cada palabra que pronunciara de cada mirada que le dirigiera; y como sucede frecuentemente en semejantes casos, la impresión que causaba en su espíritu la memoria de estos pormenores era más fuerte que la producida por la realidad.

Finalmente, á despecho del amor y los pesares, luego que hubo pasado la hora fría de media noche, la extremada fatiga de Quintin en los días anteriores, empezó á producir en él un efecto que hábito de entregarse á ejercicios de toda clase, su activo genio, natural vivacidad, y aflictivas cir-

El digno veterano empezó á mirarle como á un joven de quien era posible sacar alguna cosa de provecho: dióle á entender con bastante claridad que si quería separarse del servicio de la Francia le proporcionaría colocación honorífica en la casa del duque de Borgoña, sin perder de vista su ascenso.

Quintin, con las más oportunas expresiones de gratitud excusóse de aceptar este favor, á lo menos por entonces, deseando saber positivamente hasta que punto podía elevar sus quejas contra Luis su primer protector; pero esta negativa no le hizo perder la gracia de Creve-Cœur; y á pesar de que su entusiasmo, acento extañero, y modo de pensar y de expresa se produjeran frecuentemente una sonrisa en la grave fisonomía del conde, esta había perdido todo lo que antes tuviera de desapacible, no se resentiera ya del sarcasmo, ni traspasa a los límites de la atención y del buen humor.

Continuando así su viaje con mucha más armonía que el día precedente, llegó por fin el destacamento á dos millas de la famosa y fuerte ciudad de Perona, cerca de la cual estaba acampado el ejército del duque de Borgoña, dispuesto, según se suponía, á invadir la Francia; en tanto que Luis por su parte había reunido considerables fuerzas en puente San Magencio, para reprimir á un vasallo demasiado poderoso.

Perona, situada á orillas de un rio profundo, en pais llano, circuida de gruesas murallas y anchos fosos, reputábase antiguamente, como es tenida aun en el día, por una de las más fuertes plazas de la Francia.

El conde de Creve-Cœur, su comitiva y su prisionero iban acercando á esta fortaleza á cosa de