

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 8 DE SEPTIEMBRE DE 1886.

NUM. 247.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
6 11 M.	0 23 M.	44	1,76
6 47 T.			

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	60
Termómetro	22
Viento	E. N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Nublado.

CLAUSURA DE LA FONDA Y HOSPEDERIA

LAS CRUCES.

Con tal motivo invita su dueño don Bartolomé Fresno á todos sus amigos y parroquianos á dos meriendas que servirá en dicho establecimiento del Sardinero, á tres pesetas cubierto, el miércoles 8 del corriente, á las seis de la tarde, y el domingo, 12, á la misma hora. Se compondrá de tres entremeses, cuatro platos variados y cuatro postres, vinos generosos, etc., etc. A la terminación habrá coches dispuestos al mismo precio del tranvía para los comensales que quieran hacer uso de ellos. 4-1

NODRIZA

Primeriza, leche de un mes, sana y en buenas condiciones. Desea colocación. Informarán en la imprenta de este periódico. 1

TÍLBURI.

Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 13

EBANISTERIA Y CARPINTERIA

JOSÉ ARGOS,

23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época.

Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. 7a

CHOCOLATES

LA MONTAÑESA

desde 4 hasta 16 rs.

ESPECIALES, DE 6 A 8.

Se venden en Santander en los siguientes establecimientos:

Enrique López Barredo.

Confitería Gaditana.

Tomás Alvarez.

Tomás Velasco.

Viuda de Carreras.

Cipriano López.

Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos.

Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

CAFE Y THE

CLASES SUPERIORISIMAS

También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas. 12

Ignacio Jimenez.

SINIESTROS MARITIMOS.

Telegrafian de Nueva-York que el vapor *Daniel Drew*, de la línea de Albany, se ha quemado totalmente en aquel puerto, calculándose los daños en 150.000 pesos.

El vapor *Prince Albert*, construido poco hace para el servicio de correo entre Dover y Ostende, al salir del dock de Amberes con objeto de prepararse para empezar su servicio, encontró por la proa varias pinazas, y al tratar de separarse de ellas embistió al vapor *Rallus*, que estaba descargando amarrado al muelle, destruyéndole completamente la proa y rompiéndole las amarras, yendo á su vez á embestir á una gabarra y luego al vapor belga *Barón Osy*, que estaba cargando para Londres. Los tres vapores han tenido que entrar en dique, siendo las averías del *Prince Albert* y del *Osy* de grandísima consideración y habiendo resultado el *Rallus* con cinco planchas rotas.

La fragata *Mary Graham* acaba de llegar á New-Castle, procedente de Quebec, trayendo á bordo dos marineros llamados Anderson y Cristenson, que hace más de un mes salieron de Noruega en un bote con dirección á Terranova, y que fueron recogidos en latitud 49° 20' N. y 46° de longitud O., meridiano de Greenwich.

Son dignos de toda censura estos alardes inútiles de atrevimiento, que estuvieron á punto de causar la muerte de los tripulantes del bote, que al ser recogido llevaban 30 horas agarrados al bote, lleno de agua y á merced de las olas.

Ha llegado á San Francisco la tripulación de la barca americana *Montrose*, que fué aplastada entre los hielos el 21 de Julio en el estrecho de Behering mientras se dedicaba á la pesca de la ballena. Después de abandonar el buque la tripulación, estuvo en los botes cerca de dos días con una temperatura de 50° bajo cero, siendo recogidos por el bergantín *Bonanza*, que los ha conducido á San Francisco.

Reina hace algún tiempo en el mar, y particularmente en el Atlántico, una calma constante que causa la desesperación de los que navegan en buques de vela. Ayer entró en nuestro puerto la barca *Serrano*, procedente de New-York, con petróleo y 35 días de travesía, habiendo estado al habla cerca del cabo Finisterre con una barca inglesa salida de Gibraltar para Inglaterra, y que después de 28 días de viaje se hallaba todavía en aguas gallegas.

No es menos curioso el caso del bergantín italiano *Julit*, que desde la isla de Creta,

en el archipiélago jónico, se dirigió á Dnkerque, y á los 100 días de navegación fué hallado á la altura de Lisboa por un barco ruso, que hubo de proporcionarle provisiones, pues se habían agotado las que llevaba á bordo.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 6 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Se celebraron las elecciones provinciales, y aunque las noticias recibidas de todas partes son incompletas, sábase en definitiva que el espectáculo de ayer ha sido reproducción exactísima de los anteriores. El cuerpo electoral ha cumplido su misión, sin fe, sin entusiasmo, porque si bien el sufragio de estas elecciones es amplio, el censo inspira á todos desconfianzas. El mismo *Imparcial* lo reconoce.

El Gobierno ha sacado gran mayoría, como siempre: esto es lo que se sabe de una manera positiva. Después están los republicanos, que aun habiendo alcanzado tan sólo cuartos lugares, excepción hecha de algunos distritos, donde han superado al Gobierno, el número de votos obtenidos es considerable.

En Madrid todos los cuartos lugares los han ganado, y si hubieran ido á la lucha con entusiasmo, si no hubiesen surgido esas rivalidades de siempre, de carácter personal, hubieran logrado mayor representación.

Sin embargo, las elecciones de ayer han demostrado que el cuerpo electoral va adquiriendo una idea muy aproximada de la misión que tiene que cumplir.

Vamos á los rumores de ayer.

Ha llamado la atención que periódicos como *El Resumen*, de cuyo monarquismo nadie duda, diga, así á secas, que «en la Granja hace mucho frío, mucho frío por todas partes», y esto es motivo bastante para que las gentes se inclinen á creer ciertos los rumores de que en la Granja hace realmente frío.

La segunda parte de este asunto está en la permanencia del Sr. Sagasta al lado de la Corte.

Pero esto no es motivo bastante para pensar en algo grave. El Sr. Sagasta no puede venir á Madrid y dejar sola á la corte. Esta vendrá, como dije á Vds. hace tiempo, el día 10, con ella el Presidente, y hasta entonces no habrá Consejo.

Se desmiente la noticia de que el Sr. Montero Ríos ocupará la presidencia del Tribunal Supremo.

Los ministeriales llegan hasta á negar que el ministro de Fomento abandone el puesto que hoy ocupa.

Es posible. ¡Tantas veces ha anunciado su dimisión y no se ha ido!

Aunque ahora no hay que esperar suceda lo mismo, pues, según parece, el Sr. Montero es el que ha mostrado deseos de ocupar tan elevado cargo, deseos que á nadie sorprenden, pues sabido es que el ministro de Fomento es un gran juriconsulto, y sobre todo abogado de fama. Pero le han salido al encuentro otros no menos notables juriconsultos, compañeros de Gabinete.

Así es que hay un gran disgusto, siendo de temer que don Eugenio se marche de verdad.

Según telegramas oficiales, en la Coruña se amotinaron ayer noche varios paisanos contra los cobradores de arbitrios municipales, apedreándolos y destruyendo las casillas de los consumos.

Forzaron además la puerta de la casa del arrendatario de consumos, y entrando en ella quemaron los libros y papeles.

La Guardia civil intervino, teniendo que luchar con los amotinados, que los recibieron á pedradas, hiriendo á dos de sus individuos. A uno de los revoltosos se le reventó un cartucho de dinamita que tenía en la mano, dejándole ésta estropeada.

En la mañana de hoy se ha reproducido el motín, y las autoridades han tenido que sacar las tropas á la calle, siendo recibidas, como la Guardia civil, á pedradas y á tiros. Los soldados hicieron fuego, y de la lucha han resultado heridos un oficial, cuatro soldados y dos paisanos.

En los centros oficiales se asegura que el orden ha quedado restablecido.

La prisión de los militares continúa siendo tema de todas las conversaciones.

En el Círculo Militar está siendo objeto de las mayores censuras la conducta del general Pavía.

Témese que ese centro vuelva á estar en estudio. También el Consejo Supremo de la Guerra, del que es habilitado el comandante señor Bueno, ha recibido con desagrado el hecho, y se dice que piensa demostrarlo al señor Pavía con algún acto.

Nuestros compañeros de Italia acaban de abandonarnos.

A las siete y media, después de mil abrazos y saludos de la numerosa concurrencia que ha acudido á la estación, el tren de Bar-

celona ha partido con nuestros huéspedes.

El último saludo ha sido el primero de la llegada:—¡Viva Italia! decían los españoles. —¡Viva España! han contestado los italianos.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

LA CUESTION BÚLGARA

Seguimos recomendando á los lectores de EL ATLÁNTICO que acojan con la mayor reserva las noticias referentes á la abdicación del príncipe Alejandro, y hasta cuantas se refieran á sus actos más insignificantes, pues no parece sino que hay empeño en desfigurarlos para su desprestigio.

Ahora ya desmienten las Agencias que haya abdicado; pero se añade á renglón seguido que resignará en la Sobranjé el poder ejecutivo y abandonará á Bulgaria.

La justificación que se quiere dar á su famoso telegrama es tan desdichada, por lo demás, como el telegrama mismo, pues eso de haber contado con los buenos oficios de Alemania y faltarle tal base en el momento preciso para reconciliarse con el czar constituye una ligereza imperdonable.

Más político nos parece el paso dado por Stambuloff y Radoslavoff protestando ante las Agencias contra el proyecto de la abdicación, pues esa conducta revela que este acto sería forzado é impuesto, contrario á los tratados, y no voluntario y espontáneo en el príncipe.

El interrogatorio, ó mejor dicho, suplicatorio que los notables han transmitido á Rusia (véase el alcance telegráfico) es otro paso en falso.

En la recepción que tuvo lugar el 4 en Sofía, el príncipe pronunció la siguiente alocución:

«Durante siete años he trabajado en asegurar la independencia del país. Mis desvelos se han dirigido sobre todo, hacia el bien del ejército, de los oficiales á quienes he considerado como mi familia, como hijos míos. Creí estar seguro, rodeado, como estaba, de oficiales que han combatido á mi lado por la gloria de la nación.

A pesar de los tristes sucesos de estos últimos días, ninguna desilusión he sufrido respecto de mis oficiales. Gracias al mayor Popof y al coronel Mutkurof (el príncipe los abraza), el honor del ejército queda restablecido.

Procuraré siempre y en todas partes ser útil á Bulgaria. Mi espíritu estará siempre con mis oficiales, y en caso de guerra seré el primero en solicitar un puesto como voluntario. Yo no puedo permanecer en Bulgaria, puesto que el czar no lo quiere. Mi presencia pudiera ser perjudicial á los intereses del país. Me veo obligado á abandonar el trono: la independencia de Bulgaria exige que parta. Pero antes desearía establecer una regencia con el concurso de mis oficiales. Cuenta con el ejército.»

Por más que el regreso del príncipe haya desenmascarado á la corte de San Petersburgo, la verdad es que no merecía que Alejandro se hubiese molestado en volver á Bulgaria para someterse de buenas á primeras á las altanerías del czar, con cuya malevolencia debió haber contado antes de decidirse á recuperar el trono.

BÉLGICA

Acaba de inaugurarse una nueva línea de

EL PILOTO.

45

ó una marsopla, que sacan las narices fuera del agua para respirar el aire, sin saber si les llega del Sudeste ó del Noroeste. Mirad hacia sotavento, señor; ved aquella línea azul que brilla debajo de la neblina, y creed en la palabra de un viejo marino; capitán, cuando se ve la claridad del cielo mostrarse de ese modo, jamás es en balde. Por otra parte, el sol se ha puesto esta tarde bajo un banco de nubes negras y espesas, y la poca luna que hemos visto anunciaba con su color un viento seco.

Barnstable le escuchó con atención, y no sin inquietud, pues sabía que los juicios que hacía sobre el tiempo su viejo contramaestre eran casi infalibles, á pesar de los presagios supersticiosos con que acostumbraba á mezclarlos á menudo; no obstante, persistió aún en su proyecto, y dijo recostándose sobre su banco:

—¡Pues bien, que sople! A mayores riesgos se puede uno exponer por Griffith; y si conseguimos evitar el fuego de la batería podemos salvarle.

44 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

no vió nada que debiera inspirarle temor.

—Por esta vez, nostramo Coffin, le dijo, seréis un falso profeta, pues todo parece anunciar una calma profunda. La ligera agitación de las olas es causada por la última tempestad; los vapores que hay en el aire no son otra cosa que la neblina de la noche; y podéis ver con vuestros propios ojos que se dirigen hacia alta mar; esta brisa de tierra no es temible por ningún estilo; viene cargada de humedad, pero no tiene más viveza que una urca holandesa.

—Sí, señor, replicó Tom Coffin; la brisa es húmeda y no trae fuerza ninguna, pero viene de la costa, y no se interna mucho en la mar.

—No es fácil saber las verdaderas señales del tiempo, capitán Barnstable, y no las conocen bien sino aquellos que no hacen otra cosa más que estudiarlas continuamente. No hay más que un Sér que pueda ver los vientos del cielo, y predecir cuándo un huracán debe principiar, y cuándo concluir. Y, no obstante, el hombre no es como una ballena

EL PILOTO.

41

un Kraken (1). Adiós, os deseo una buena guardia, y no olvidéis velar sobre la batería. Hablando de esta manera, Barnstable atravesó el portalón de su pequeño buque, y luego que se hubo sentado en la lancha al lado de su prisionero, añadió:

—Mr. Merry, haced zafar los tomadores que retienen las velas, y preparad todo para maniobrar con la mayor celeridad si fuese preciso: acordaos que vuestros brazos no son muy numerosos, Adiós; escuchad: si alguno entre vosotros cerrase más de un ojo á la vez, me encargo á mi vuelta de hacer que tenga los dos bien abiertos. Adiós otra vez, mi querido Merry; si esta brisa de tierra continúa hasta por la mañana, largad el resto del aparejo. ¡Vamos, fuerza á los remos!

A dar esta última orden, se recostó sobre su banco, se embozó con su gran capa, y toda la gente del bote guardó profundo silencio hasta que hubieron pasado los dos pro-

(1) Especie de pólipo de mar ó pescado grandísimo, mirado como fabuloso. (Ed.)

vapores-correos entre Amberes y el Adriático, la cual tocará por ódicamente en los puertos de Fiume, Trieste y Venecia.

ESTADOS UNIDOS

Los nuevos temblores de tierra ocurridos el viernes á medio día se extendieron por toda la costa del Atlántico, desde Jacksonvil le, en la Florida, hasta la latitud de Washington. Con excepción de una mujer que quedó muerta en Charleston, no ha habido más que pérdidas materiales. Está interrumpida la comunicación telegráfica con esta última ciudad. El pánico era indescriptible. En los campos se notan anchas hendiduras, alzamientos y depresiones del terreno. Dícese que ha surgido un volcán cerca de Summerville, en la Carolina del Sur.

SUIZA

El príncipe Napoleón, con la princesa Clotilde y su hija María, va á trasladarse de Ginebra á Zurich.

ALEMANIA

Créese que el príncipe de Bismarck aprovechará los debates sobre la ratificación del tratado de comercio con España para explicar la política de Alemania en la cuestión de Oriente.

REPÚBLICA ARGENTINA

La inmigración en la República Argentina ha tenido gran importancia en el mes de Agosto último, durante el cual, según datos reunidos en Buenos Aires, han llegado allí unos 7.000 inmigrantes.

FRANCIA

No obstante lo que se ha dicho en contrario, adelanta mucho el proyecto de formar una poderosa derecha republicana, en que habrán de entrar valiosos elementos que hoy militan en los partidos monárquicos. Cuéntanse como adheridos ya al patriótico pensamiento veinte diputados monárquicos, y se asegura que Le Soleil será el órgano de la nueva agrupación.

NOTAS POLITICAS.

Según El Imparcial, el Sr. Martos no regresará á Madrid hasta el 8 ó 10 de Octubre.

El marqués de la Habana permanecerá en Biarritz hasta fines de este mes.

Los señores León y Castillo, Camacho y conde de Xiquena también estarán en Biarritz todo el mes actual.

Los señores Cánovas del Castillo y López Domínguez no es de esperar que regresen hasta el mes próximo.

El señor Castelar hará una larga excursión antes de volver á Madrid.

El señor Romero Robledo pasará todo el mes de Octubre en Andalucía.

¿Y cuándo vendrá Mambrú?

¿No sabe nada de esto El Imparcial?

Como la política duerme—¡quiera Dios que tarde en despertar!—y los hombres que de ella viven no saben qué hacer, ca á acontecimiento, cada suceso, siquiera no tenga importancia mayormente, se comenta, se trae y se lleva en las columnas de los periódicos por muchos días seguidos.

Durante estos últimos, el pasto político son las detenciones ordenadas por el capitán general de Madrid con motivo de haberse

dispuesto, sin la correspondiente autorización, de la música del regimiento de Cuenca para que tocara en el círculo del Centro Militar durante las fiestas que se hicieron á los *giornalisti italiani* (periodistas italianos).

Al que no hay que hacer fiestas es al capitán general de Madrid.

Ni hay que andarle con músicas ni con periodistas italianos (*giornalisti italiani*).

Los cuales han salido ya de Madrid por fortuna suya, pues de permanecer en los dominios del Sr. Pavía, quizás lo hubieran pasado mal por oír á la música del regimiento de Cuenca sin la autorización correspondiente.

El Sr. Pavía, después de todo, ha obrado dentro de sus atribuciones prendiendo al coronel Caballero.

Y aun dentro de su carácter de melocotón hembra y hombre de edad madura.

La música es viento—cuando no es de cuerda, como el tambor, pinto el instrumento;—y con el viento se cae la fruta madura como el Sr. Pavía, pinto al capitán general.

Lo cierto es que, para ser Pavía, tiene buenas caídas el capitán general de Madrid.

¡Corpo di Baco!—que dirán los *giornalisti italiani*.

(Periodistas italianos).

Desde Guetaria escribe á El Liberal su redactor Sr. G. Reparaz, manifestando que en todo el Cantábrico no ha encontrado puerto donde ahogarse, vamos al decir, que el Cantábrico carece de buenos puertos.

Cuanto á la bahía de Santander, dice que, aunque muy espaciosa, no ofrece seguridad con Sur ó Noroeste.

Pero reparad, Sr. Reparaz, que si la entrada del puerto es un tanto difícil con tiempo malo, en la bahía hay seguridad suficiente, como usted no pretenda alguna exageración.

Por ejemplo, que navegue por ella la nave del Estado, que suele andar tan mal gobernada.

La Opinión insiste en afirmar que hasta ahora nada hay acordado respecto á la fecha en que se reunirán las Cortes, añadiendo que el Gobierno no se ha ocupado aún en el asunto, ni es natural que se ocupe estando fuera de Madrid cinco ministros.

No necesita el diario ministerial gran copia de argumentos para convencer á sus colegas de que el Sr. Sagasta está por el sistema de los aplazamientos.

Va á acabar un día de estos el año 86, y todavía no tenemos sufragio universal, por más que votan gentes que saben leer y escribir y otras que saben dónde tienen la mano derecha.

Los periódicos de la coalición se lo están echando en cara todos los días al señor Sagasta, y no para otra cosa—esperan con ansia que se abran las Cortes.

Abrales en buen hora el Sr. Sagasta, que ya se ha visto que con los coalicionistas no reza aquel refrán que dice: «Mal haya quien por su boca pierda.»

A ellos les ha dado Dios la boca para perder y para no entenderse.

SECCION DE NOTICIAS.

Conocido de nuestros lectores el resultado de las elecciones de diputados provinciales, no hallarán del todo faltos de oportunidad los siguientes datos:

En la Diputación, tal como hoy está constituida, hay siete abogados, los señores García Obregón, Echevarría, Piñal, Ilisástegui, Cuevas, Celis y Hoyos.

Visto el resultado de las elecciones, desde Noviembre pertenecerán á la Diputación:

Doce abogados, que son los siete antes mencionados, y cinco nuevamente electos, los señores Fernández Baldor (D. Rosendo),

Ulzurrun, Abascal, Muñoz Goicoechea y Ruiz (D. Eusebio).

Un médico, el Sr. Sáinz Trápaga.

Dos procuradores, los señores Alonso y Peña y Conde.

Cuatro comerciantes, los señores López Dóriga, Trevilla, Corral y Lanuza.

Tres propietarios y rentistas, los señores Ibarra, Cuevas (D. Laureano) y Díaz Pedraja.

Un director de caminos jubilado, el señor López del Rivero.

Y un corredor y consignatario de buques, el Sr. Echeagaray.

Hoy por la mañana tocará la banda municipal en la plaza de la Libertad las siguientes piezas:

Sevilla, paso doble.—Juarraz.

Aria de tiple y bajo de *Rigoletto*.—Verdi.

Entreacto y danza de bacantes, *Filemonet Baucis*.—Gounod.

Francia y Navarra, gavota.—Lamothé.

La *Tempestad*, walses.—Chapi.

Aurora, polka.—Lladó.

Y esta tarde, á las cinco, en el Sardinero las siguientes:

La *Giralda*, paso doble.—Juarraz.

Nabuco, sinfonía.—Verdi.

Bianca, melodía.—Casella.

¿Pensa en mí, mazurka.—Milpáger.

Luis, wals.—Espinoza.

Exposición de *Filadelfia*, tango.—Bretón.

La Comisión provincial ha acogido en el Hospital de San Rafael á los enfermos pobres Antonio Bengochea y Emilio Losa Villa, de Laredo, y en la Inclusa al niño Manuel Antonio Sánchez Ríos, de Cabezón de la Sal.

En el escapate de la imprenta de don Telesforo Martínez, se halla expuesto hace días una vista fotográfica del naufragio del vapor *Cabo Mayor*, tomada por un inteligente aficionado, y que viene siendo constantemente objeto de la curiosidad, sobre todo, de las gentes dadas á las cosas de mar. Es de sentir que no se vendan esas fotografías, porque son muchas las personas que desean adquirirlas.

Hé aquí el programa de las piezas que ejecutará en la noche de hoy, en la plaza de la Libertad, la banda de Ingenieros:

Festari, paso doble.—Goitiac.

Los dragones de Villar.—Maillart.

Lealtad y decisión, marcha á Santander (á petición).—Juarraz.

Sinfonía de zarzuelas.—Marqués.

Colibrí, polka de flautín (á petición).—Sellenich.

¡*Viva España!*, rondalla.—Zabala.

Hoy consagrará el Ilustrísimo señor Obispo la iglesia de Santoña, que será la tercera de las que estén consagradas en toda la diócesis, siendo las otras dos la del convento de las Caldas y la de Comillas, consagrada esta última por un arzobispo natural de aquel pueblo.

Hé aquí el programa que ejecutará esta tarde la banda de Ingenieros que dirige el Sr. Juarraz, en el concierto-baile del Casino del Sardinero:

PRIMERA PARTE.

1.º *Preludio de Loreley*.—Wallace.

2.º *La Coqueta*, gavota (1.ª vez).—Juarraz.

3.º Variaciones sobre motivos de *Sonámbula*, para flauta.—Bellini.

SEGUNDA PARTE.

Bailables.—Wals.—Rigodón.—Polka.—Rigodón.—Wals.

La *Gavota* del Sr. Juarraz que se inaugurará en este concierto es, según nuestras noticias, una de sus más inspiradas composiciones.

Es probable que el *balancero Chiripa* salga hoy para Santoña para asistir á

las fiestas marítimas que allí se anuncian, debiendo regresar en seguida á este puerto para recoger á uno de los expedicionarios, que se halla hace días en Madrid, y volver á Inglaterra.

También se dice que irán á Santoña los balandros *Cuco* y *Anita*, de esta matrícula.

El día 5 había detenido en la Estación central de Telégrafos de Madrid un telegrama expedido en la de Comillas, cuyo destinatario es Elacio Rabanal, sin señas.

Ayer salió de este puerto el vapor-correo *Cataluña*, de la Compañía Transatlántica.

Ayer tuvo lugar, conforme habíamos anunciado, la visita general de cárceles.

Parece ser que con motivo de un telegrama recibido de Madrid, el Sr. Garmazo saldrá de un momento á otro de esta ciudad para la Corte.

El jueves, 9 del corriente, saldrá de Cabuérniga una Comisión compuesta de los señores don Juan Manuel Olea, alcalde de aquel Ayuntamiento, don Luis Calderón, don Adolfo Fernández de la Reguera y otras varias personas con el objeto de asistir en Oviedo á la consagración de nuestro ilustre paisano don José María de Cos, obispo preconizado de Mondoñedo.

Tenemos entendido que dicha Comisión será portadora de un precioso jarro de plata que dedica como recuerdo el Valle de Cabuérniga al nuevo Prelado.

Anoche se puso en conocimiento del Sr. Juez de primera instancia que en la tarde de ayer fué muerta una mujer por una exhalación en el sitio de las Presas, en la carretera de Santander á Bilbao.

En Marsella ocurrió el día 4 una desgracia extraordinaria. Hallábase en la dársena de la Joliette trabajando un buzo en extraer carbón del fondo del agua, cuando se rompió el tubo de cauchou por el cual se inyecta el aire de la escafandra, y el aparato se llenó de agua. Hizo aquel infeliz señales de alarma; pero en lugar de sacarle sus ayudantes, arriaron algunos metros más de la guía, y así esperaron hasta que, alarmados al cabo de un rato de no sentir movimiento alguno, sacaron al buzo apresurándose á destornillar el cristal del casco. Pero ya era tarde: había sucumbido á la asfixia.

En el programa de las fiestas que tendrán lugar en estos días en Santoña figura, según nuestros informes, un concierto en el que tomará parte la aplaudida artista señorita Terzi.

Hoy debe de llegar á esta ciudad el Gobernador militar, brigadier Ablanedo, y su ayudante de campo señor Chappedo.

A numerosas personas hemos oído formular grandes quejas acerca del malísimo servicio de las empresas de carruajes que corren desde el Cespdedón á Solares, Oznayo, La Cabada y Liérganes.

En Glasgow hay amarrados actualmente cincuenta y siete buques; de ellos treinta y cuatro vapores que miden 19.764 toneladas, y veintitrés buques de vela con 22.417 toneladas. De estos últimos hay catorce con cuba de 17.269 toneladas, los cuales se destinaban al transporte de maderas.

Entre los vapores amarrados los hay de todas cubidas y de diversas condiciones, y cualquier comprador que se presentara había de hallar, con seguridad, positivas ventajas.

El Sr. D. Francisco de Paula Arcal ha dirigido al comercio una circular anunciando su toma de posesión del cargo de Director de la Sucursal del Banco de España en esta plaza. Dicho documento, que expresa el deseo

de estrechar relaciones entre el comercio y el establecimiento, procurando las posibles facilidades al tráfico, ha sido muy bien recibido.

Un periódico de Valladolid da la voz de alerta á los banqueros y comerciantes previniéndoles que una cuadrilla de timadores, perfectamente organizada, se está dedicando á ejercer su socorrida industria sorprendiendo telegramas y cartas.

Los banqueros de aquella ciudad señores Jover y Compañía han estado á punto de ser víctimas de un timo, de que se han librado gracias á las contraseñas que, en previsión de estos casos, tienen establecidas con sus correspondientes.

El vapor «Gascogne», de la Compañía Transatlántica francesa, que salió poco há de Marsella conduciendo al ministro de Correos y Telégrafos de Francia, después de tocar en Argel, llegó el 4 á Lisboa, donde desembarcó Mr. Granet para dirigirse á Madrid y de allí á Andalucía.

El *Gascogne* volvió á salir para el Havre.

SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DEL DÍA.—LA NATIVIDAD DE NUESTRA SEÑORA. Santos Adrián y Neotero, mártires; Corbiniano, obispo, y Santa Adela.

Cultos.

EN LA CATEDRAL.—A las nueve y media de la mañana, misa conventual. A las tres y media, Rosario.

EN EL CRISTO Y CONSOLACIÓN.—A las ocho de la mañana, misa parroquial cantada.

EN SAN FRANCISCO, LA ANUNCIACION DE NUESTRA SEÑORA (COMPAÑIA) Y SANTA LUCIA.—A las nueve de la mañana, misa parroquial solemne.

DESDE REINOSA.

Hoy sale de la Corte para León el Ilustrísimo Sr. D. Francisco Gómez Salazar y Lucio de Villegas, recientemente consagrado para la mitra de aquella diócesis, de la que va á tomar posesión después de breve estancia en Palencia, donde pasará el día de la Virgen. Allí recibirá el Prelado á su hermano político el Licenciado D. Felipe Alvarez y Sáinz, propietario en la villa de Reinos.

El ilustre montañés elevado á tan alta dignidad por su talento y virtudes, es natural del pueblo de Arijá, distante de la expresada villa once kilómetros. El mayordomo, el secretario y los familiares elegidos por el dignísimo Prelado, todos son de los pueblos inmediatos, reputados todos también en la carrera de las letras y magisterio en diferentes colegios y seminarios. Es el Ilustrísimo Obispo de León Doctor en Teología, en Cánones y en Leyes; ha sido catedrático de la Universidad central, Teniente Vicario y Capellán de las Salesas Reales de Madrid.

Su hermano el Excmo. Sr. D. Manuel Gómez Salazar, senador del Reino, Arzobispo preconizado de Burgos, no tardará en presentarse en la *Caput Castellae* á regentar su nueva archidiócesis, y no será extraño que sea el de Reinos el primer arcepreboste que visite, dado que antes no viniera á visi-

monterios que forman la entrada de la pequeña bahía: los remos estaban envueltos con lienzo para que hiciesen menor ruido, y los que los manejaban desplegaron todo el vigor de sus brazos: la lancha se adelantaba con una rapidez sorprendente, de la que se podía juzgar por los pocos objetos que se veían todavía en la extensión de la costa; mas cuando hubieron salido mar afuera, y cambiado de dirección para costear la orilla á la sombra de las rocas de que estaba erizada, el contramaestre, no creyendo necesario guardar por más tiempo silencio, aventuró la observación siguiente:

—Una vela latina es muy buena sin duda para conducir un pequeño buque con buen viento en un mar ancho; pero si cincuenta años de experiencia bastan para que uno conozca el tiempo, mi opinión es que si el *Ariel* leva el ancla después de las ocho de la mañana, necesitará orientar su vela mayor para mantenerse en su rumbo.

Esta advertencia interrumpió las reflexiones del teniente. Hizo un movimiento de sor-

presa, dejó caer su capa de encima de sus hombros, y se puso á mirar al agua como para averiguar la razón de los funestos presagios que turbaban la imaginación de su contramaestre.

—¿Cómo, Tom! exclamó; ¿principiáis ya á desvariar? ¿Qué habéis visto para cantar-me esa canción de vieja?

—Lo que os digo no es una canción de vieja, respondió el contramaestre con gravedad: es el parecer de un hombre á quien los años han dado la experiencia, y que ha pasado su vida en lugares donde ninguna especie de montañas impedía al viento del cielo soplar hacia él, á menos que no fuesen montañas de agua salada y de espuma; y os digo que tendremos viento al Nordeste antes que se concluya el cuarto de la mañana.

Barnstable conocía demasiado bien la experiencia de su viejo contramaestre para que la opinión que emitía éste con tanta seguridad no le hiciese alguna impresión; examinó el horizonte, la mar, el firmamento, y

No se trató más del estado del tiempo. Dillon no había aventurado una sola palabra desde que había entrado en la lancha, y el contramaestre tuvo bastante discreción para comprender que su oficial quería abandonar-le á sus propias reflexiones. Durante más de una hora continuaron avanzando con rapidez, y los vigorosos marineros que manejaban los remos hacían bogar la lancha por toda la extensión de la costa con una velocidad increíble y, según parecía, sin fatigarse.

De cuando en cuando Barnstable echaba una mirada sobre las pequeñas ensenadas delante de las que pasaba, y examinaba, con la vista ejercitada de un marino, un estrecho espacio de terreno arenoso: entre las rocas, que formaban una línea continuada sobre la costa, notó particularmente una ensenada un poco más profunda que las otras, y en la que se oía el ruido de un pequeño arroyuelo: la mostró á su contramaestre con un movimiento expresivo de la mano, como un sitio que era necesario reconocer especialmente. Tom Coffin comprendió perfectamente esta

tar á su señora hermana, pues á esta villa y comarca profesa singular cariño. Ocioso es decir que será en ella recibido con el entusiasmo que merecen sus altísimas virtudes y su elevado cargo.
 El Excmo. Sr. D. Manuel Gómez Salazar es senador del Reino, célebre teólogo consultor del Concilio Vaticano, y ha sido Obispo de Sigüenza y después de Málaga.
 Hijos entrambos señores de D. Clemente Gómez, propietario y honradísimo Labrador del lugar de Arika, pertenecientes á una familia donde la franqueza de trato y la honradez de costumbres son realmente españolas clásicas, hicieron modestamente la carrera literaria en la Universidad de Valladolid, auxiliados por un tío suyo, sacerdote de veneranda memoria en Covarrubias...
 Pero no es lugar este para la biografía exacta y detallada de esos dos príncipes de la Iglesia, ni la tarea está tampoco al alcance de las fuerzas del que escribe, siquiera no haya sabido resistir al deseo de adelantar brevísimos datos acerca de estos dos hijos preclaros de la Montaña, por la honra que de ello resulta para el país que fué cuna de tan ilustres varones.
 J. AGUIRRE.
 7 de Setiembre de 1886.

SECCION MERCANTIL.

LONDRES 4 de Setiembre de 1886.
 Sr. Director de EL ATLANTICO.
Trigo.—El tiempo ha mejorado mucho, siendo grandemente favorable para las operaciones de la cosecha. Los labradores se han aprovechado de esta circunstancia, habiéndose almacenado gran cantidad de grano, y á pocos días que continúa el buen tiempo la cosecha se hallará asegurada, estando este año la ventaja de parte de los sembrados tardíos, que son los que se recogen en mejores condiciones.
Las muestras hasta ahora presentadas en los mercados dejan bastante que desear, pudiendo atribuirse su defectuosa calidad al tiempo lluvioso en que maduraron los sembrados tempranos y al deseo de los agricultores de deshacerse de trigos mojados y de difícil conservación.
Los mercados del interior han estado muy poco concurridos por hallarse los labradores ocupados con sus faenas. Se han presentado varias muestras del nuevo, que se ha vendido de 31 á 34 chelines el rojo, y de 32 á 35 chelines el blanco, por cuartera de 480 libras, sino, que las condiciones de los mercados permitan aún formar opinión sobre los precios que regirán en lo sucesivo. Los trigos viejos se mantienen firmes y con tendencia al alza.
Escasa demanda se nota para los trigos extranjeros, no habiéndose vendido durante la semana ninguno de los cargamentos llegados á la costa, que en su mayor parte han sido descargados por cuenta de los importadores, quedando ofrecido uno de Walla-Walla, por el que piden 34 chelines 6 dineros, sin hallar comprador.
En Francia el tiempo ha sido poco favorable para la cosecha, particularmente en el Norte, que es la región más productora de cereales, calculándose la cosecha de 15 á 25 millones de hectolitros menos que la del año último, y calculándose que tendrán que importar unos 8 millones de cuarteras (40 millones de fanegas).
Los trigos nuevos son muy defectuosos.

por cuya razón los molineros compran los viejos con preferencia, pagándolos 1 y aun 2 francos más en hectolitro. Valen en París los trigos disponibles 22.75 francos los 100 kilos; en Marsella el tierno del Danubio, 18.50, y el Orán superior á 24. En Burdeos se han hecho partidas disponibles del rojo de América de 18 á 18.25 francos los 80 kilos, y los de Vendée á 17.75.
 En Bélgica el buen tiempo ha influido en los precios, quedando el trigo bastante ofrecido; pero en Alemania y en Hungría los labradores están muy descontentos, y los teneadores muestran gran firmeza.
En América la baja ha sido considerable, tendiendo á mayor descenso aún. Los buenos trigos se han pagado con una baja de tres centavos por bushel, ó sea 1 chelín 6 dineros la cuartera, con buena demanda para la exportación.
Quedan á flote 2.057.000 cuarteras de trigo y harina, habiéndose embarcado, en la última semana, en los puertos de América, 343.500 cuarteras de trigo, quedando en los depósitos y elevadores una existencia de 41.290.000 bushels.
De la India continúan embarcando grandes cantidades de trigo para Europa, manifestándose cada vez más potente la importancia de la producción en aquel país.
Los sobrantes de Rusia son ya poco considerables hasta la nueva cosecha, reduciéndose los embarques efectuados en San Petersburgo estos últimos días á cantidades insignificantes.
Maíz.—Han llegado buenas partidas del redondo, bajando su precio 3 dineros en cuartera; pero el americano, que escasea mucho, sostiene con firmeza los precios. Las únicas operaciones cotizadas durante la semana consisten en un cargamento de Galatz, embarque en Setiembre, á 21 ch. 9 d. las 492 libras; otro del Danubio, ya embarcado, á 21 ch. las 480 libras, y otro de la Plata, próximo á llegar, á 18 ch. 6 d. también las 480 libras.

BANOS, DUCHAS
 Santa Lucía, núm. 1.

Peor que una enfermedad es para una joven el resfriado ó la gripe que la pone fea, con los ojos llorosos, las narices hinchadas, bronca la voz, encendida la tez y forzada á no salir de casa, verdadero suplicio en la época invernal, cuando todos los placeres sociales la incitan y solicitan. Afortunadamente, el remedio es pronto, barato y agradable de tomar, pues estriba en el JARABE Y LA PASTA DE SAVA DE PINO MARITIMO DE LAGASSE, universalmente recetada contra la bronquitis, el coriza, las toses tenaces, las expectoraciones sanguinolentas.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.
LONDRES 6.
 Los periódicos ingleses, ocupándose esta mañana de la cuestión de Oriente, dirigen violentos ataques á Rusia.
 Dicen que el resultado de su política es una amenaza á la independencia de los Balcanes.
PARIS 6.
 El *Diario de los Debates* publica hoy un despacho de Berlín diciendo que allí llama la atención el hecho de que los periódicos in-

gleses hayan criticado el telegrama del príncipe Alejandro al czar, cuando Inglaterra no da, ni siquiera ofrece, el menor apoyo efectivo al príncipe búlgaro.
SOFIA 6.
 Stambuloff y Radoslavoff han hecho gestiones cerca de los representantes de las grandes potencias en esta capital para protestar contra el proyecto de abdicación del príncipe Alejandro.
 Dicen que esta abdicación no puede ser válida, porque es forzada en vista de la actitud de Rusia.
 Declaran que Bulgaria rechaza enérgicamente la dominación rusa y su ingerencia en los asuntos del principado.
 Piden á las potencias que se pongan de acuerdo para garantizar la independencia de Bulgaria.
 Y por fin recuerdan los tratados existentes y sostienen la necesidad de que sean respetados.
 Los representantes de las grandes potencias se limitaron á recibir la comunicación de dichos personajes búlgaros diciendo que las transmitirían á sus respectivos Gobiernos.
SOFIA 6.
 El príncipe Alejandro ha convocado para el 11 del corriente la Asamblea nacional búlgara.
 No es cierto que haya abdicado ya.
 Lo que sí es probable que tan pronto como se abra la Asamblea confie á ésta el poder ejecutivo y abandone á Bulgaria.
LONDRES 6.
 El *Morning Post* asegura que la alocución que el príncipe Alejandro dirigió á los oficiales de su ejército produjo profunda emoción en los oficiales prusianos al servicio de Bulgaria.
 Añade que éstos manifestaron públicamente su hostilidad contra Rusia, á pesar de que no ignoraban la actitud del príncipe de Bismarck en los asuntos búlgaros.
 El *Daily Chronicle* afirma que en la entrevista celebrada en Berlín por el príncipe de Bismarck con el ministro ruso señor Giers, se llegó á un acuerdo valedero por dos años sobre la política que Rusia y Alemania deben seguir en la cuestión de los Balcanes.
PARIS 6.
 Un agente oficioso del príncipe de Bulgaria, que se encuentra actualmente en París, niega que su soberano recibiera inspiraciones de nadie al redactar el telegrama que dirigió al czar.
 El príncipe tomó dicha resolución porque tenía motivos para creer que el emperador de Alemania había intervenido personalmente con objeto de reconciliarle con la corte de Rusia, y deseaba que su telegrama coincidiera con aquellas gestiones.
SOFIA 6.
 Stambuloff y Radoslavoff han continuado sus gestiones cerca de los representantes de las grandes potencias.
 Después se dirigieron á casa del Cónsul de Rusia, á quien declararon que el príncipe Alejandro estaba dispuesto á partir, pero que el pueblo y el ejército búlgaros, al hacer el sacrificio de su afectación al soberano, tenían en cambio derecho á que se garantizara la independencia de Bulgaria.
 Al efecto, rogaron al Cónsul que trasmitiera telegráficamente á San Petersburgo las siguientes preguntas:
 1.ª ¿Cuál sería el candidato de Rusia al trono de Bulgaria?

2.ª Si Rusia ofrece no ocupar militarmente la Bulgaria.
 3.ª Si se compromete á respetar la Constitución actual y la libertad de los búlgaros de dirigir los asuntos exteriores.
 Y 4.ª Si en el caso de que Rusia envíe un general al principado se limitará éste á dirigir el ministerio de la Guerra y á reorganizar el ejército empleando sólo oficiales búlgaros y no rusos.
 Se espera contestación telegráfica de San Petersburgo á este interrogatorio.
 De ella dependerá la resolución que adopten los prohombres de los partidos búlgaros.
F.

TELEGRAMAS.
SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO.
Madrid 7.—6 t.
 La población de la Coruña ha sido declarada en estado de sitio.
 Reina allí tranquilidad.
 Ejerceráse vigilancia sobre el puente del ferrocarril para prevenir cualquier suceso.
 Se ha constituido un Gobierno provisional en Bulgaria.
F.
Madrid 7.—10 n.
 Continúa restablecido el orden en la Coruña, habiéndose encargado del mando la autoridad militar.
 La mayoría de los grupos que ocasionaron desórdenes se componía de mujeres y chiquillos.
 Atribúyese el motín á instigaciones de la anterior empresa contratista del impuesto de consumos.
Madrid 7.—11.50 n.
 Considérase asegurado el orden en la Coruña, y mañana volverá á encargarse del mando el Gobernador civil.
 Créese que después ofrecerá la dimisión.
 Se ha confirmado oficialmente la renuncia de Alemania á establecer estación naval alguna en las Carolinas.
 Insístese con fundamento en que esta conducta obedece á su deseo de que se le permita ensanchar más su comercio.
Madrid 8.—1 m.
 Se confirma la versión de que parte de la mayoría fusionista tiene el propósito de combatir en la Cámara la ley de asociaciones.
 Los albañiles de Barcelona han publicado un manifiesto condenando el crimen ocurrido en aquella capital y protestando contra él.
G.
Madrid 8.—1 m.
 Se tiene como probable que se levantará mañana el estado de guerra de la Coruña.

El Sr. Ministro de la Gobernación y el general Salamanca han celebrado anoche una detenida conferencia.
Se ha acordado el nombramiento del contralmirante Sr. Lobatón para el mando del Apostadero de Filipinas.
F.

COTIZACIONES.
BARCELONA 7—6 50 t.
4 por 100 interior . . . 60'45
 „ exterior . . . 61'95
 „ amortizable . . . 77'00
Billetes hipotecarios de
Cuba 93'75
Acciones de ferrocarriles del Norte 76'65
Id. del Banco Hispano-Colonial 83'00
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia 31'40
MADRID 7—6 t.
4 por 100 interior . . . 60'80
Id. exterior Faltan
Id. id. amortizable . . . Faltan
Billetes hipotecarios de
Cuba 94'15
Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 32'40
Acciones del Banco de España 341'50
Cambio sobre Londres . 47'10
Id. sobre París á 8 d/v . . 4'91

BOLSIN.
MADRID 7—12 n.
4 por 100 interior . . . 60'80

SECCION MARITIMA.
BUQUES ENTRADOS.
 Barca inglesa *Serrano*, de 594 ts., capitán Finut, de Filadelfia, con 21.554 cajas petróleo, á la orden.
 Vapor español *Vicenta*, de 234 ts., capitán Basáñez, de Bayona, con 1 caja drogas, á don N. Porrúa é Hijos; 6 id. id., á los Sres. A. y Morán.—De *San Sebastián*, con 3 cajas cartuchos, á don M. Rodríguez Pinto.
BUQUES DESPACHADOS.
 Vapor español *Luchana*, de 198 ts., capitán Román, para Bilbao, con 2 bocoyes vacíos y 20 atados cobre.
 Vapor español *Cabo Torres*, de 158 ts., capitán Villalabeitia, para Gijón, con 100 sacos azúcar, 160 id. salvado, 11 fardos bacalao y 317 sacos harina.
 Vapor español *Pelayo*, de 105 ts., capitán Benguria, para Bilbao, con 8 cajas botellas vacías.
 Patache español *Carmina*, de 50 ts., capitán Piedra, para Santoña, con 15.000 kilogramos tejas, 3.131 tablones y 22 vigas.
 Vapor español *Santoña*, de 36 ts., capitán Ulibarri, para Santoña, con 300 sacos harina; 50 sacos maíz; 24 bultos raba y 4 pipas aceite.
 Vapor español *Ibaizabal*, de 416 ts., capitán Balada, para Cádiz, con 12 sacos café, 10 bultos cerveza, 12 pipas aceite, 589 sacos harina, 10 cajas azúcar, 160 sacos cebada y 140 fardos bacalao.

COMPANIA DE NAVEGACION

LA FLECHA.
 Para la Habana, Matanzas, Cardenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
 Saldrá de este puerto el 15 del corriente, salvo accidente imprevisto, el grande y magnífico vapor español
EDUARDO,
 Su capitán don J. A. Larrauri.
 Admite carga á flete y pasajeros.
 Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, núm. 5.
Instituto Carbajal.
CURSO DE 1886 á 1887.
 Desde esta fecha hasta el día 30 del corriente queda abierto en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento el registro de matrícula para todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de dicho establecimiento, inclusa la de dibujo que se estableció en el año último para las señoritas.
 Quienes soliciten su inscripción recibirán en dicha oficina la correspondiente papeleta que así lo acredite, advirtiendo que serán preferidas para las jóvenes matriculadas en el año anterior, para lo cual habrán de solicitar su matrícula antes del día 15 de dicho mes.
 Lafin

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

 Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos.
 Saldrá de este puerto el 22 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado
CATALAN,
 Su capitán D. Pedro Muñecas.
 Admite carga á flete y pasajeros.
 Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Yllera é Hijo, Muelle, 19.
CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO.
 Llegó el vapor *Homer* con 35 cuarenta mil fanegas de maíz amarillo redondo superior, igual al del país, cuyos precios son muy arreglados.
 Diríjanse los pedidos en Santander á
D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Colegio de San Sebastián
 DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA ESTABLECIDO EN LA VILLA DE REINOSA
 En este Colegio, que lleva 18 años de existencia, se estudia la 1.ª y 2.ª enseñanza hasta el grado de Bachiller asignaturas de comercio y de adorno: los ejercicios del grado de Bachiller, se hacen en el mismo Colegio: los resultados son todos los años satisfactorios. La matrícula ordinaria estará abierta todo el mes de Setiembre, y la extraordinaria todo el mes de Octubre. Se admiten alumnos internos medio-pensionistas y externos. El que desee más pormenores que se dirija al Director. Hace falta un Inspector.
 6a6

LANGA FINA DE ESCOCIA TOMAS VELASCO
16, ATARAZANAS, 16
 15—2

Economía doméstica.
 En la carbonería, ya muy conocida, de la esquina de la plaza del Cuadro y calle de Calderón, se venden patatas de Castilla á cuatro reales y medio arroba.
 8

A los fondistas.
 Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos.
 Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 39

Con 150 pesetas
 se pueden realizar importantes beneficios haciendo operaciones con la renta exterior.
 Dirigirse á
S. POLLAK, banquero.
 18, RUE DE VIENNE, 18.
PARIS

Maíz superior redondo IGUAL AL DEL PAIS.
 Se acaba de recibir, procedente del Danubio, por el vapor *Janes Groves*, que se cederá á precios sumamente arreglados.
 Hay también existencias de maíz americano planchado.
 Para los pedidos dirigirse á
D. J. M. González Trevilla,
 escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

PAN DE VIENA.
 Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de
Santa Lucía
 y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

¡OJO!
NO CONFUNDIRSE.
 En la acreditada parafitería de Matías Ruíz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.
 También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos.
 En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.
No confundirse

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE ONTANEDA.
 El más concurrido de España
HOTEL
 DE LOS MEJORES DE EUROPA.
 CONCIERTOS Y VELADAS.
 SERVICIO TELEGRAFICO EN EL MISMO
 Coches á todos los trenes en la estación de Renedo, de la Empresa de Amado Herrero.
 Hospedaje desde 26 reales
 63
 Imp. y lit. de EL ATLANTICO.
 Plaza de la Libertad, 1.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Cataluña los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LABEDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Cataluña, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO.

Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en días de buen tiempo, y cada media hora en los lluviosos.

Esta empresa acaba de montar un hilo telefónico con aparatos en las estaciones de Santander (calle de Hernán-Cortés), San Martín y primera playa del Sardinero, lo que facilita el buen servicio.

Table with columns: Interior, Banqta., DE SANTANDER, Pts., Pts.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma:

PRIMERA SECCIÓN.—De Puerto-Chico á la Plaza de Numancia.

SEGUNDA SECCIÓN.—Desde la Plaza de Numancia á Cuatro-Caminos.

PRECIO DEL ASIENTO.—10 céntimos de peseta cada una de las secciones de día, 15 de de ocho á diez de la noche y 25 de diez á doce.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns: TARDE, MAÑANA, DE SANTANDER, A SANTANDER.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la mañana.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á la 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á la 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á la 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

LECCIONES ELEMENTALES

AGRICULTURA.

(OBRA DE TEXTO)

Por D. Aurelio López Vidaur.

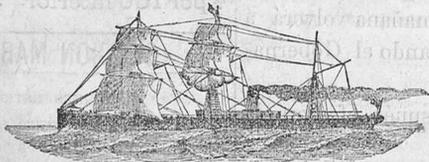
INGENIERO AGRÓNOMO Y CATEDRÁTICO POR OPOSICIÓN DE ESTA ASIGNATURA EN EL INSTITUTO PROVINCIAL DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE SANTANDER.

Obra utilísima para los labradores, ganaderos y para cuantos se dedican á las industrias agrícolas. Se halla de venta en la imprenta y redacción de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera 9.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

Large table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES and various financial indicators like 4 POR 100, Bolein, etc.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPTAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

SAINTE LAURENT,

CAPTAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris.

Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial, Muelle, 30.

LA MONTAÑA.

Polka dedicada á la Sociedad Amigos de los Pobres por don Eduardo López Juarranz, director de la Banda de Ingenieros, con una elegante portada alegórica, á dos colores, obra de un afamado artista montañés.

Véndese en los establecimientos de don José Cabrero, Blanca, 42; de don Baldomero Garcia, Blanca, 19; de Higuera y Blanchard, Blanca, 17; Francisco Fons, Ribera, 9; Bazar Alemán, calle de San Francisco, y en la imprenta de este periódico.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA

CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

SANTANDER.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Table with columns: Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Unión postal y Filipinas

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendándose á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

F. FONTS.

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en pocelana y cristalería

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por TH. BENTZON.

Traducción de

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

Guia indicador.

Circula profusamente, con especialidad entre los numerosos forasteros que este verano han visitado nuestra población, la GUIA-INDICADOR de Santander que há poco se ha publicado y que reúne, á la facilidad de su adquisición, puesto que se vende á 50 céntimos de peseta, gran copia de importantes datos de utilidad notoria, y entre ellos indicaciones exactas respecto á las autoridades y funcionarios en todos los ramos de la Administración, así como á las personas más conocidas en todas las profesiones.

Véndese en la imprenta de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTAÑESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.

Se vende una berlina

DE DOBLE SUSPENSIÓN Y MUELLES DE ACERO

OBRA DEL MEJOR CONSTRUCTOR DE CARRUAJES DE PARIS

Darán razón en la redacción ó imprenta de este periódico.

JARABE de QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y Cía, Farmacéuticos en Paris.

Hace 25 años que el Hierro, elemento principal de la sangre, la Quina Real amarilla, tónico superior del sistema nervioso, y el Fosfato, reconstituyente de los huesos, fueron combinados íntimamente por M. GRIMAULT en este Jarabe, que posee la limpidez y el color del Jarabe de grosellas.

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago, consecutivos á estas enfermedades, el linfatismo y cuantas dolencias dimanen del empobrecimiento de la sangre. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el JARABE de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y Cía, desarrolla con rapidez á los niños endeables y á las jóvenes pálidas que lo aceptan con placer por su delicioso gusto. Este Jarabe corta los ligeros accesos febriles y los sudores nocturnos; facilita las convalecencias penosas, sostiene á los ancianos.

La misma combinación, unida á un vino rico y generoso constituye el VINO de QUINA y HIERRO que posee todos los principios activos del Jarabe.

AVISO.—Engañan al público los que le dan el Jarabe de Quina y Hierro en un frasco que no lleve la marca de fábrica, el sello azul y la firma de GRIMAULT y Cía además grabada en el vidrio.—DEPÓSITO EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.