

EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 31 DE AGOSTO DE 1886.

NUM. 239.

MAREAS.

Baja.		Pleamar. Coeficiente Amplitud.	
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
11 00 M.	4 41 M.	114	4,56
11 22 T.	5 03	114	4,56

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	60
Termómetro	23
Viento	N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Mediodía	N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.
Al ponerse el sol	Viento N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Ofuscado.

SAN SEBASTIAN 30.—12:50 m.

Barómetro	62
Termómetro	24
Viento	S.
Cielo	Despejado.
Mar	Movida.

CHOCOLATES

LA MONTAÑESA

desde 4 hasta 16 rs.

ESPECIALES, DE 6 A 8.

Se venden en Santander en los siguientes establecimientos:

- Enrique López Barredo.
- Confitería Gaditana.
- Tomás Alvarez.
- Tomás Velasco.
- Viuda de Carreras.
- Cipriano López.
- Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos.

Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

CAFE Y THE

CLASES SUPERIORISIMAS

También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.

Ignacio Jimenez.

Subasta voluntaria

Se prorroga al 31 del presente la subasta que debía efectuarse el 15, del solar y materiales de las dos casas del finado don Beltrand Haristoy, en la zona de Maliano, calle de Castilla y Calderón de la Barca.

El solar mide 8.000 pies cuadrados y están tasados en 3 pesetas 50 céntimos el pie y la tasación pericial de los materiales existentes se halla de manifiesto en la Notaría de don Manuel Alipio López, calle de la Lealtad, núm. 2, piso 2.º, ante cuyo Notario se hará la subasta. 7afm

TÍLBURI.

Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 5

EL NUEVO ESTADO DEL CONFLICTO.

En la lucha secreta preñada de ambiciones, entablada entre la astuta diplomacia rusa y la sagaz política inglesa, ha quedado esta vez aquélla derrotada. El telegrafo acaba de anunciar que Alejandro de Battenberg, desoyendo los consejos de Bismarck y las intimidaciones de Giers, ha hecho su entrada triunfal en Bulgaria entre las aclamaciones entusiastas de sus súbditos.

El animoso príncipe, vencedor de los servicios, heroico defensor de su pueblo en las guerras desgraciadas del pasado otoño, decidióse, por un arranque propio de su carácter, á recobrar el trono que la traición le arrebató y le devolvía la lealtad. Ni las amonestaciones de su familia ni las interesadas excitaciones del canciller alemán han sido bastante poderosas para evitar la noble y audaz resolución que ha sorprendido á toda Europa.

Y toda Europa, sorprendida, amenazada con que otra vez se ensangrienta su suelo por formidable guerra, dirige su vista, ansiando encontrar una solución al conflicto de Oriente, á los Gabinetes de Londres y San Petersburgo. ¿Qué sucederá ahora? ¿Recogerá Rusia el guante de desafío arrojado á sus pies é interpondrá militarmente en Bulgaria? ¿Se decidirá Inglaterra á medir sus fuerzas con el coloso del Norte? ¿Qué parte tomarán en esta gigantesta lucha los Imperios germánicos?

Próximo ya el día, por designios de la Providencia y leyes fatales de la Historia, de la desaparición completa de Turquía en Europa; presentándose, á consecuencia de esto, el pavoroso problema de quién poseerá á Constantinopla, conveniente sería que algún Estado no del todo insignificante sirviera de valladar y obstáculo al ensanchamiento de Rusia por aquel territorio y á la ambición de Inglaterra, que, dueña de la capital turca, tendrá en su poder las llaves del Mediterráneo. La gravísima cuestión que había de producir el más gigantesco choque de los tiempos modernos, encontrará de ese modo un término feliz, y libres quedarían las razas germana y latina de ser ahogadas por la esclava ó de quedar á merced de la anglosajona.

Y ¡quién sabe lo que Dios tiene determinado! ¡Quién sabe si el príncipe Alejandro, dotado de valor, atrevimiento é inteligencia extraordinarios, no es el designado á constituir en los Balkanes un Estado poderoso que se opusiera á los planes de Rusia é Inglaterra! ¡Quién sabe si el vencedor de Wi-

din no es el llamado á desempeñar la misión, confiada, tal vez, á Austria, de colocar la cruz en el templo de Santa Sofía!

El príncipe Alejandro, arrancado de su lecho por la fuerza, llevado prisionero hasta desembarcar en Rusia y haciendo el viaje hasta salir de los límites de este país, sólo y escasamente considerado por las autoridades, llegó á Lemberg Rumania el jueves por la tarde, telegraphiando á su familia que necesitaba algún descanso antes de seguir su viaje.

Le esperaban en Lemberg numerosas comunicaciones telegráficas dando cuenta de los acontecimientos que habían tenido lugar en Bulgaria después de su salida, y de los vivísimos deseos de su pueblo de que volviera inmediatamente á ponerse á su frente, y en encontraste harto elocuente para el fugitivo se le comunicó el resultado de las conferencias celebradas en Franzensbad entre el canciller ruso señor de Giers y el de Alemania, príncipe de Bismarck, y en las que este último, cediendo á las exigencias de Rusia, con propósitos y á cambio de concesiones que naturalmente se ignoran, abandonaba al príncipe Alejandro recomendándole que insistiera en su abdicación. El príncipe, colocado en la disyuntiva de un término oscuro y poco glorioso á su accidental mando en las provincias búlgaras, ó un acto de energía ensilendario, no ha vacilado, y en vez de continuar el viaje á Darmstadt, tomando el camino del Danubio á través de la Rumania, ha vuelto á su país, que le recibe triunfante.

Este acto de viril energía, si bien complica el problema, no aumenta, en nuestro concepto, las dificultades; antes bien aclara la solución, pues declarado vacante el trono, las grandes potencias interesadas continuarían, lo mismo que lo harán ahora, en lucha sorda, pero constante, de intrigas y de combinaciones para lograr el nombramiento de un príncipe adicto, y luego, una vez designado por la Asamblea de Tirnova, continuarían sus esfuerzos para atraerse al candidato triunfante, prolongándose la situación difícil y peligrosa para la paz de Europa, que tiene su origen, no en la política seguida en el Gobierno de aquellos pueblos, sino en la ambición insaciable de esas mismas grandes potencias que aspiran á la posesión de los disputados territorios, y que, deseando apoderarse de ellos, sin reparar en medios, no se atreven, sin embargo, á provocar un conflicto pavoroso cuyas consecuencias no es posible preveer.

Esa nacionalidad, cuyos cimientos ha echado el príncipe Alejandro, y la helénica, reconstituida, son las que deben formar el

baluarte que ha de oponerse á la invasión eslava, pero en condiciones tales de vida propia, robusta y fuerte, que eviten también el predominio no menos absoluto que trata de conservar y de acrecer la poderosa Inglaterra.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 29 de Agosto.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Toda la prensa dedica hoy artículos á la proyectada alianza latina de que ayer me ocupé.

Pocas veces interpretará como ahora la prensa periódica los sentimientos de la opinión general del país, favorables á esa idea, que, aunque no es nueva, despierta siempre entusiasmo por el fin á que responde.

España, quizás la menos interesada en poder hacer frente á los colosos del Norte, responde—¡cómo no!—al llamamiento de Francia é Italia. Sus sentimientos, su historia, obligan á esta noble patria á formar parte de las alianzas latinas, á unirse á sus hermanas, que no porque unas con otras hayan luchado horriblemente, dejan de unirlos los estrechos lazos de la tradición y de la raza.

Pero no somos nosotros los menos interesados. Si Francia tiene la Alsacia y la Lorena; si Italia necesita la alianza para mantener su preponderancia en el movimiento europeo, España la necesita también. Sus posesiones en Africa peligran; necesita, en unión de Francia, hacer frente á la codicia de Alemania, y sobre todo, evitemos que se repitan hechos como los de las Carolinas, porque la alianza hará desistir á los aliados del Norte de sus pretensiones.

En todas partes donde se habla de esta gran idea es bien acogida, y yo, por lo tanto, siguiendo el impulso general del país, á ella me asocio.

Graves son las noticias que á última hora se han recibido del Oriente.

En la capital de Bulgaria han estallado serios disturbios.

Se han hecho manifestaciones contra Rusia, apedreando el populacho la casa del cónsul ruso, viéndose éste precisado á pedir protección al Gobierno.

Como era de esperar, se sabe el resultado de la entrevista celebrada entre el canciller Bismarck y el canciller Giers. Este manifestó que Rusia desistiría de su intervención militar en Bulgaria si el príncipe Alejandro renunciaba á la corona, en cuyo caso le reemplazaría Enrique de Oldemburgo, á quien apoya resueltamente Rusia.

Ante estas pretensiones, el canciller Bis-

marek ha telegraphiado al príncipe Alejandro aconsejándole que renuncie la corona de Bulgaria. En igual sentido parece que le ha aconsejado su padre.

La acogida que ha hecho Bismarck á las pretensiones de Rusia demuestra las buenas relaciones de ambos Imperios, y este hecho es muy importante, porque se creía á Alemania algo distanciada de Rusia en esta cuestión de Bulgaria.

Y que el Imperio ruso está dispuesto á intervenir militarmente en la Bulgaria, no hay quien lo dude. Basta con leer su órgano *Le Nord*, que aplaude la resolución del príncipe de no volver á Bulgaria, y con tener en cuenta que los tumultos ocurridos ayer en Sofía han sido preparados por agentes rusos con el fin de justificar su intervención.

**

Estas noticias dan una idea de la gravedad de la situación en Oriente. Pero aún hay más.

Según los últimos telegramas, el príncipe Alejandro, desoyendo los consejos de Bismarck y de su familia, ha decidido marchar á Sofía, poniéndose inmediatamente en camino desde Lemberg, donde se encontraba, hacia Bucharest. A esta capital ha llegado esta mañana, desde la cual se ha dirigido á Guirgevo para embarcarse con destino á Rutschuck, importante plaza búlgara, donde será recibido con festejos.

Esta noche, pues, el príncipe Alejandro entrará en la capital de Bulgaria y ocupará nuevamente el trono.

¿Qué sucederá después?

No hay duda, como antes digo, de que Rusia intervenga militarmente en Bulgaria. Sus tropas de la frontera darán el último paso de avance y entrarán en el territorio búlgaro. ¡Sabe Dios á lo que dará lugar la resolución del príncipe!

Hay que tener en cuenta también la tirantez de relaciones entre Inglaterra y Rusia con motivo de la cuestión de Egipto para no aventurarse á creer que Inglaterra y Turquía hagan frente á Rusia.

**

A última hora nada ocurre. La política más desanimada que ayer, puesto que es día festivo.

En otro orden de cosas no faltan noticias para alimentar las conversaciones.

Una boda de gitanos que se celebró esta mañana, y después de su *juerga*, cosa natural entre esa gente, armaron un escándalo mayúsculo que terminó con un sangriento drama.

Dos infelices guardias de orden público que quisieron restablecer el orden, fueron víctimas del furor de aquella gente, que los acometió con puñales, navajas, etc., etc. Uno de los agentes está espirando.

Gracias á la intervención de un alférez de infantería y varios soldados y guardias, pudieron ser reducidos á prisión.

Hay detenidos 20 gitanos y 17 gitanas.

Este hecho ha llamado mucho la atención, porque la boda ha sido un acontecimiento en

EL PILOTO.

EL PILOTO.

493

compañía quisiese medirse contra nosotros, aprendería tal vez á hacer más caso de nuestras armas.

—Cuatro hombres tan intrépidos como vos hubieran puesto mi tropa en derrota, respondió Borroughcliffe sin desconcertarse. Temblé por ella al veros salir de la humareda como un cometa que atraviesa una nube: ha sido fortuna que hayáis dado el salto peligroso, y que vuestros camaradas no hayan pensado en seguirus. Pero nuestro tratado está concluido; id á decirles que salgan de esa caverna, y que depositen sus armas á la puerta.

Griffith fué á comunicar el resultado de su negociación al capitán Manuel, que hizo salir de su fortaleza al resto de su guarnición.

Los soldados, que habían mostrado en todo este asunto la serenidad, subordinación é intrepidez que distinguen aún en el día al cuerpo de que eran miembros, siguieron á su capitán con un triste silencio, y pusieron armas al frente con tanta precisión y re-

CAPÍTULO XX.

Falstaff.—Si vuestro padre quiere concederme honores, ¡enhora-buena! Sino, que él mismo mate al primer Persi que se presente; yo quiero ser, os aseguro, conde ó duque.

SHAKSPEARE.

Manuel miraba de cuando en cuando con descontento á sus vencedores y soldados mientras que se ocupaban en atar los brazos á éstos bajo la inspección del sargento Drill; pero habiendo dirigido sus ojos sobre las facciones pálidas y turbadas de Griffith, demostró en alta voz su mal humor de esta manera: —Hé aquí adónde conduce el desprecio

el distrito de la Latina, donde gozan los recién casados de gran popularidad. También han sido presos, y es probable que en mucho tiempo no disfruten la luna de miel.

GALLEGO.

SECCION DE NOTICIAS.

Esta noche se verificará en el Circo Ecuestre una función extraordinaria, en la cual tomará parte la *troupe* Frediani, y en los intermedios ejecutará la notable banda de Ingenieros el siguiente programa:

PRIMERA PARTE.

1.º Sinfonía de *El Barbero de Sevilla*.—Rossini.

2.º *Serenata morisca*.—Chapí.

SEGUNDA PARTE.

1.º Wals lento y pizzicato.—Leo Delibes.

2.º *Lealtad y decisión*, marcha dedicada á Santander.—Juarraz.

En el día de ayer entró en este puerto el vapor español *Nervión*.

Se asegura como cosa cierta que el señor Uzcudun ha retirado su candidatura para las próximas elecciones de diputados provinciales por el distrito de Santoña.

El Juzgado de instrucción del distrito de la Izquierda de Córdoba cita, llama y emplaza á D. Juan Carrasco y Llave, Director de la Compañía gimnástica *Hermanos Carrascos*, para que en el término de diez días comparezca á prestar declaración indagatoria en la causa que se le instruye juntamente con Miguel Real Cayón por abandono del menor José Real Manzano.

La Guardia civil del puesto de Puente Pomar ha entregado á la autoridad competente á Felipe García, en el concepto de autor de las lesiones inferidas á su convecina Ursula Gómez.

A las nueve de la mañana de hoy será admitida á libre plática la barca española *Familia*, por haber cumplido la cuarentena reglamentaria que se la impuso al rendir en este puerto su viaje de la isla de Cuba.

Se ha pasado á informe del señor Administrador de Contribuciones é Impuestos el expediente instruido por el Ayuntamiento de Camaleño para que se autorice el arbitrio de 1'50 pesetas por cada carro de leña ú otro combustible que se consuma en el actual ejercicio en aquel término, como medio de cubrir el déficit del presupuesto municipal.

En poder de Lucas Solana, vecino del pueblo de Quintana, término municipal de Soba, se halla en custodia una novilla de cuatro á cinco años, color avellana, cogida causando daños en la mies común.

Ayer existían en el penal de Santoña 672 reclusos.

La sociedad anónima española *La Dinamita* ha sido autorizada por el Go-

bernador de Vizcaya para remitir á esta ciudad á la consignación de los Sres. Hoppe y Compañía cinco cajas de aquella materia explosiva.

La Alcaldía de Comillas ha remitido á este Gobierno civil para su inserción en el *Boletín Oficial* el acta de la distribución de los fondos recaudados para la familia de los seis pescadores, tripulantes de la lancha *Milagros*, que perecieron en aquel puerto el 8 de Abril último.

La Dirección general de Beneficencia y Sanidad ha autorizado á D. Juan Tomás Ugarte para trasladar los restos mortales de su esposa doña Rita Cucuyú y Menchacatorre, que falleció en 1880, desde el cementerio de San Fernando en esta ciudad al panteón de familia que posee en el de Plencia.

Ayer mañana regresó de Bilbao el vaporcito de recreo *Matilde y María*, habiendo hecho la travesía desde barra á barra en cuatro horas y minutos.

A las ocho próximamente dejaron á la altura de Castro y envuelta del N. á los balandros *Cuco* y *Anita*, que salieron al amanecer de Portugalete con rumbo á este puerto.

El Gobierno inglés ha resuelto subvencionar una línea de vapores entre Vancouver, el Japón y Hong-Kong, en combinación con el ferrocarril trancontinental del Canadá. Esta línea ofrecerá ventaja sobre las actuales de Brindisi y de San Francisco de California.

El Sr. Gamazo, en unión del exministro Sr. Girón y del Ingeniero y Vocales de la Junta del puerto, visitará esta tarde el dique seco de su nombre, y demás obras que se están ejecutando en la bahía.

Anoche se estrenó por la banda de Ingenieros, en el paseo de la Libertad, la polka titulada *La Montaña*, compuesta por el distinguido director Sr. Juarraz y dedicada á la sociedad *Amigos de los Pobres*.

La precisa composición del Sr. Juarraz fué muy aplaudida, y en el mismo paseo se vendieron muchos ejemplares de ella, cuyo producto se destina á la benéfica sociedad mencionada.

Ayer tarde fué visitado el vapor-correo *Cataluña*, anclado en el fondeadero de los franceses, por multitud de personas que eran trasportadas desde el muelle por los vaporcitos de la Corconera. Los expedicionarios, gente forastera en su mayor parte, pasaron una tarde deliciosa y tuvieron ocasión de admirar uno de los más espléndidos buques de la marina española.

Ayer tarde llegó con su familia, en el tren-correo, el Excmo. Sr. Ministro de Ultramar D. Germán Gamazo, que era esperado en la estación por el Sr. Gobernador civil, Presidente de la Audiencia y por numerosos deudos y amigos, trasladándose seguidamente á su bonita posesión del paseo del Alta, donde residirá algunos días antes de su regreso á la Corte.

Esta noche, á las siete en punto, y en su mencionada quinta de Altamira, será obsequiado con una escogida serenata en que la celebrada banda de Ingenieros tocará las más brillantes piezas de su repertorio.

A las ocho y media de la noche de ayer se promovió una cuestión entre algunos de los concurrentes á la taberna establecida en la casa número 30 del barrio de Miranda, resultando José M. Salazar con una grave herida de arma blanca que le fué inferida por un llamado Casimiro, cuyo apellido se ignora.

El médico señor Barbáchano, que fué el que se presentó á practicar la primera cura, dispuso se le trasladara inmediatamente al hospital.

Se han distribuido ya á los miembros de las Cámaras inglesas las cuentas definitivas del año fiscal, terminado el 31 de Marzo. El déficit del ejercicio asciende á más de 66 millones de pesetas, debido en gran parte á los gastos extraordinarios que se hicieron ante los temores de una guerra europea, y para anular el saldo de los gastos de la guerra de Egipto.

Un telegrama de Melbourne (Australia) anuncia que el bergantín americano *New-York* fué atacado por los naturales de la isla de Bouca, en el Pacífico de Sur, que asesinaron á la tripulación y echaron sobre la costa, saqueándole completamente.

Un suscriptor de Rionansa, de cuya palabra honrada no tenemos para qué dudar, nos dice que ni el viaje del Sr. Garnica al distrito de Cabuérniga ni el banquete que le fué ofrecido allí, y al cual asistieron, en efecto, representantes de todos los Ayuntamientos del partido de San Vicente de la Barquera, además de los de Polaciones, Tudanca y Cabuérniga, tuvieron carácter político ni electoral, sino que uno y otro respondieron á la invitación dirigida por todos aquellos pueblos á su digno diputado, á quien tributaron personalmente pruebas de cariño, de consideración y agradecimiento por haber conseguido, siquiera fuese debido á la fortuna, el principio de las obras de la carretera de Piedras Luengas á Tinamayor, en las que trabajan actualmente 200 hombres, cuya carretera, aparte de su elevado costo y del beneficio inmediato que proporciona á los pueblos comarcanos, sacándolos de un aislamiento casi absoluto, es de importancia tal, que proporciona á Castilla la comunicación más rápida con el mar por los confines de las tres provincias de Palencia, Santander y Oviedo.

Todo esto nos dice el indicado suscriptor, y nosotros no tenemos inconveniente en repetir: antes bien, deseamos muy de veras complacerle.

Hoy llegarán á Madrid los periodistas italianos. ¡Que sean bien venidos!

Al enviarles nuestro afectuoso saludo, deseamos que encuentren en nuestra patria toda clase de felicidades á nuestros compañeros y á nuestros hermanos, pues son lo

uno por la comunidad de nuestro trabajo y lo otro por ser hijos de una nación que España ha considerado siempre como hermana suya muy querida.

El día 18 de Agosto los habitantes del golfo de Westray, en las islas Oakney, notaron la presencia de gran número de ballenas cerca de la playa, y á fuerza de gritos y de disparos de armas de fuego para amedrentarlas, lograron que embarrancaran hasta 130 de ellas. Sólo tenían de 20 á 30 pies de largo.

En la calle del Arrabal se dió anoche y anteanoche una gran concurrencia á una viuda que ha contraído segundas nupcias. Creíamos que estas costumbres habían pasado á la historia; pero se conoce que no se han olvidado. Sin embargo, bueno sería que la policía lo procurase.

Ayer se verificó la procesión de los Santos Mártires Emeterio y Celedonio con la pompa y solemnidad á que se prestan los elementos de que se dispone en esta, habiendo contribuido al mayor lucimiento del acto la buena voluntad de los señores que dirigen é individuos que componen las tres músicas que hay ahora en esta ciudad.

El orden de la procesión fué el siguiente: Los niños de la Casa de Caridad precedidos de un precioso estandarte azul bordado en oro con la imagen de la Purísima Concepción; la Congregación de la Milicia Angélica de Santo Tomás de Aquino, con un estandarte blanco bordado de oro; la banda municipal dirigida por el Sr. Haedo; la Milicia Cristiana con su magnífico estandarte formando un pabellón de terciopelo carmesí, bajo el que está bordado de el emblema del Santísimo Sacramento; la V. O. T. real-cruz y estandarte; la banda del regimiento de Ingenieros, dirigida por el Sr. Juarraz; con los señores jefes y oficiales de infantería, carabineros, y Guardia civil de esta plaza; la cruz alzada de la Santa Iglesia Catedral; los seminaristas de Corbán; el clero parroquial; los señores beneficiados y canónigos de la Catedral; las cuatro dignidades expresadas en los señores Rubín de Celis, Fernández de Cueto, Guilarte y Ordóñez; el Sr. Deán, el señor Lectoral y otros varios canónigos revestidos con ornamentos encarnados, y llevando el primero el brazo de San Germán, y los otros las cabezas de los Santos Mártires.

Presidió el acto el señor Gobernador de la provincia D. Manuel Somoza, quien llevaba á su derecha al señor coronel del regimiento de Bailén y al señor don Antonio Vázquez, Alcalde de esta ciudad, quienes iban precedidos de los maceros y alguaciles del Excmo. Ayuntamiento.

También representando esta Corporación, iban D. Antonio Herrera y el señor Secretario D. Adolfo de la Fuente.

Cerraba la comitiva una compañía del brillante regimiento de Bailén, con su banda de música y la escuadra de gastadores.

En la procesión faltaban las congregaciones de San Estanislao de Koska, San Luis Gonzaga y la Asociación del Alumbrado y

Vela, que hubieran dado con su asistencia mayor realce al acto.

También hubiera sido de desear que la procesión la abrieran algunos individuos de la Guardia civil ó de tropas, según se acostumbra en todas partes.

Las casas de la carrera estaban adornadas con vistosas colgaduras. El paso de la procesión le presentó una numerosa concurrencia, á pesar de que aquella salió á las diez de la mañana, ó sea antes de celebrarse la misa mayor.

En la noche del 20 de Agosto, frente á Whitby, en la costa de Inglaterra, el vapor *Ceto*, de Londres, chocó con el *Chalenge*, yéndose á pique este último, cuya tripulación fué recogida por el *Ceto*. Pocos minutos después fué éste embestido á su vez por el vapor *Lebanon*, de Sunderland, que le echó á pique, teniendo que recoger á su bordo las tripulaciones de los otros dos buques.

LAS REGATAS DE BILBAO.

Bilbao 30 de Agosto.

Ayer, domingo, se verificaron en el abra las regatas anunciadas, favorecidas por un tiempo hermoso que permitió presenciar este espectáculo á numerosos aficionados que en botes, lanchas y vapores recorrían el abra en todas direcciones.

Desde por la mañana se presentó el día calmoso y con ventolinillas variables del tercer cuadrante. Ayudados por ellas, salieron algunos balandros antes del medio día, entre otros el *Anita* y *Chirta*. Este último, por falta de gobierno, se atravesó en la barra, aconchándolo la corriente sobre las rompientes de las Arenas y corriendo gran peligro de perderse. Una estacha oportunamente dada desde el muelle de Portugalete, le salvó, franqueándose sin más novedad.

Este bonito balandro, cuyo dueño no cesa de mejorarle, envergó ayer nuevo aparejo de lona, muy sencillo y de mayores dimensiones que el que anteriormente usaba, disminuyendo notablemente la escora y ganando mucho en velocidad, dadas las condiciones del viento.

Sobre las dos de la tarde pasó la barra el *Cuco* á remolque de un vapor inglés. A las dos y media se presentó en el abra el Jurado á bordo del remolcador *Siglo*, y poco después dió la señal de prepararse.

A las tres en punto empezó la regata, cruzando juntos por la boya de partida el *Cuco* y *Chirta*, siguiéndoles el *Esperanza*, *Iturburu*, *Maitia*, etc., etc. El *Anita*, que sin duda por mala inteligencia se estaba aguantando al O. de la boya, tuvo que retroceder á tomarla por el E., perdiendo en esta maniobra de 5 á 6 minutos, y viéndose bastante comprometido para sortear varias lanchas que se le atravesaron en la derrota hasta llegar al punto de partida.

El viento entablado era NO. flojo y alguna mar muy tendida de él, y en esas condiciones la remontada para tomar la boya del

gularidad como si les hubiesen mandado esta evolución en una parada. Después de estos preliminares, Manuel entregó sus fuerzas, y Griffith y él se hallaron otra vez prisioneros del enemigo, en una situación que no les permitía conservar la menor esperanza de recobrar su libertad.

EL PILOTO.

HISTORIA MARINA

POR

FENIMORE COOPER.

TOMO SEGUNDO.



1886.

Imprenta y litografía de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, núm. 1. SANTANDER.

de las prudentes precauciones de la disciplina; si yo hubiera tenido el mando, yo que, puedo decirlo sin alabarme, estoy acostumbrado á llenar todos los deberes de los campamentos, hubiera apostado pelotones y cuerpos de guardia en los sitios convenientes, y en lugar de ser cogidos como conejos en su madriguera, hubiéramos podido desplegarlos en campo raso, y atrincherarnos detrás de esas paredes viejas, que yo hubiera defendido durante dos horas contra el mejor regimiento del rey Jorge.

—Defender las obras avanzadas antes de encerrarse en la ciudadela, exclamó Borroughcliffe, es probar que se conoce la ciencia de la guerra; pero si os hubiéramos encerrado en vuestra madriguera mejor que lo habéis hecho, los conejos estarían aún brincando dentro de ella. Un paisano majadero que pasaba esta mañana á alguna distancia del bosque, y que iba á atravesarle, ha visto á la entrada un piquete de tres hombres armados que llevaban el uniforme extranjero: el cobardé dió una grande vuelta para evitar

N. fué lenta, por quedar al abrigo de tierra en la vuelta del O. El Chirita se adelantó mucho desde el principio sobre el Cuco, conservando la ventaja hasta el final de la carrera. El Anita, á pesar de ser de los últimos en salir, rebasó al Iturburu y Esperanza antes de la primera vuelta, sacándose mucho barlovento y colándose el tercero, cuyo puesto conservó siempre.

Este balandro estuvo muy diligente y acertado en sus maniobras, y el recorrido total le verificó en menos tiempo que el Cuco, que estuvo ayer perezoso. Si la salida, en vez de ser volante, se hubiera hecho al cronómetro, es indudable que el primer premio correspondería al Anita, y así lo reconoció el Jurado, que, sin embargo, no accedió á la compensación de salida por no ser condición del programa.

Entre cinco y media y seis dieron fin las regatas, entrando las embarcaciones por la barra y cruzando por delante del Jurado, situado en las Arenas, por el orden siguiente: Chirita, Cuco, Anita, Esperanza é Iturburu, á los cuales han correspondido los cinco premios expuestos al público en el Club Náutico.

El Cuco y Anita lucharon con gran desventaja, pues siendo embarcaciones de mucho aguanite, necesitan vientos frescos para sacar partido de sus proporcionados aparos.

Otra observación que hicimos ayer es que, encontrándose en el abra varios vapores que esperan turno para entrar en la ría, impiden prolongar las bordadas, y á veces se dan casos, como sucedió al Iturburu, que tuvo que arribar y dejar pasar un vapor que le cruzó la derrota, haciéndole perder mucho camino.

Por lo demás, la fiesta estuvo animadísima, concurriendo á ella, entre otros vaporcitos, el de recreo del Sr. Dóriga, que conducía á su bordo, además del dueño é hijos, á varios aficionados montañeses tan conocidos como Polanco, Marañón, Camino, Campuzano, Ardanzan, Campogiro y otros.

En la madrugada de mañana regresarán todos á esa á bordo del citado vapor Matilde y María, prometiéndose una travesía tan feliz y rápida como la venida, en que sólo invirtieron hasta Portugalete cuatro horas y cuarto.

UN AFICIONADO.

SECCION MERCANTIL.

HABANA 15 de Agosto de 1886.

Azúcares.—Nuestra última revista fué el 5 del actual, y desde entonces nuestro mercado ha continuado con la misma calma anunciada, siendo de escasa importancia el conjunto de las operaciones efectuadas en la decena por las diferentes aspiraciones entre compradores y vendedores. No mejora la demanda de los mercados de la vecina República, lo que produce en el nuestro los efectos indicados, que ejercen su influencia en los negocios en general. Las existencias, tanto aquí como en los mercados de la costa, son importantes y mayores que en igual época del año anterior. Los tenedores, en general, están muy firmes en sus pretensiones, y las

ventas que se efectúan obedecen á apremiantes necesidades. Los precios pueden considerarse nominales. Ayer el cable nos ha anunciado una ligera mejora en el mercado inglés. Las ventas efectuadas han sido: 979 sacos centrifugas, polarización 96 á 70, á 5'05 reales para España; 1.000 sacos id., polarización 94, á 4'60 reales; 1.500 sacos id., polarización 94, á 4 1/2 reales á recibir en Caibarien; 1.381 sacos id., polarización 94, á 4'94 reales; 2.080 bocoyes centrifugas, polarización 94, á 4'45 reales; 800 sacos id., polarización 97 1/2 á 98, á 6 reales para España. En purgados y Derosnes no sabemos se haya hecho operación ninguna en la decena. Las clases buenas están escasas, y los tenedores están firmes en sus pretensiones. La exportación para la Península desde 1.º de Enero asciende á

Table with columns: CAJAS, BOCOYES, SACOS. Rows showing prices for 1886, 1885, 1884 for various categories.

Cotizaciones.

Table with columns: Nominal, Centrifugas, Azúcares de miel, Maseca, Blancos superior, regular Derosne, Idem bueno á superior, Flores, Qdros. núms., Cognechos. Rows showing various market rates.

Aguardiente de caña.—La demanda es poco importante. Las existencias son de alguna consideración, y los precios rigen flojos. Cotizamos: \$ 18 pipa castaño lista para embarque 22º Cartier, \$ 17 id. id. 21º; \$ 23 pipa los 125 galones de 21º casco roble; \$ 52 id. id. de 30º id. id.

Harinas nacionales.—Los arribos de estas clases en la decena han sido cortos, limitándose á 1.125 sacos importados por el vapor Navarro, procedente de Santander. Ha prevalecido buena demanda por las clases frescas, y los precios han tenido alza, habiendo cambiado de manos en la decena 4.250 sacos, que han obtenido de \$ 8 á 10 1/2, según marcas y estado de la harina. Las clases defectuosas no obtienen solicitud. El mercado cierra firme con buen aspecto para los primeros arribos. Cotizamos: \$ 10 á 10 1/2, sacos 8 @ clases frescas; \$ 10 1/2 á 11, sacos, 8 @, húngara \$ 7 1/2 á 9 sacos 8 @ (defectuosas). La existencia en primeras manos se calcula en 7.400 bultos, los cuales están más ó menos tocados.

Americanas.—Los arribos de estas clases han sido importantes en la decena, y ascienden á 6.132 bultos, importados por varios vapores de Nueva-York y Nueva-Orleans. La demanda es moderada, y cotizamos de \$ 10 1/2 á 12, según marca, siendo de alguna importancia la existencia en primeras manos.

Cambios.—Cotizamos: Londres á 60 dqv. 20 1/2 á 20 3/4 P. N.-York, » » 9 1/2 á 9 1/2. Francos, » » 6 1/2 á 6 1/2. España, » » 3 1/2 á 5 1/2, según plaza, plazo y cantidad. El oro vale 124 % P. Anualidades y 3 % con 1 % amortización, nominal.

L. R. y C.ª.

PASAJEROS.

Hé aquí la lista de los que conduce el vapor-correo Ciudad de Cádiz, en su último viaje de la Habana, Veracruz y escalas.

De Veracruz.

Doña Josefa Fernández; don Eugenio Hernández; Victoriano Rodríguez; Antonio Suárez; Severiano Gutiérrez y señora; Ramón García; Félix González; Eugenio Fernández; Andrés Martínez y Juan L. Mayuert.

De la Habana.

José Pampin; Antonio Fernández; Francisco Chaporro, señora y dos hijos; Arturo Puig; Francisco Medina, señora y cinco hijos; Sabas G. Alvaré; Santos Arias; Antonio Moreno Guerra; Alvaro Arias, señora y cuatro hijos; Eduardo Brusola; Enrique Gilbert; Juan Payés; Esteban Mur; José Balcello; Juan Noguera; José Balaguer; doña Ignacia Marcos; don José Flores, hermana y dos hijos; Julián Clavarana; Venancio Zufiaño; Miguel Coca; Francisco Sáinz; José Ramos; Antonio Sánchez; Gustavo Puig; Miguel A. Suárez; Antonio Fuentes; Juan de Toca y señora; José P. Gutiérrez; Ramón Núñez; Lugo Dasal; Juan Caso; María Jesús M. y López; Francisco Villeta; Evaristo Gutiérrez; Daniel Prieto; Adrián Sáinz; Ramón Alvarez; Francisco Fernández; Joaquín Rubio; Feliciano Valle é hijo; Gabriel Manjón; Benito García; Antonio García; María F. Mogriño é hijo; José Pérez; Pedro San Julián; Manuel Alvarez; Tomasa González é hijo; Crescencio Copiño; José Martínez; José Gómez; Francisco Pérez; Andrés Ayurufano; Manuel R. Feijóo; Claudio Sánchez; Victoriano García Suárez; Manuel Fernández; Francisco Ferreira; Vicente R. Rodríguez; José Ferreira; Rosendo Seoane Franco; Manuel Peña; José B. Otero; Pedro Rodríguez; Ramón Bouza; Juan Riesgo; Manuel Fernández; Diego Payós; Eduardo Vilariño; Angel Madrera; Jeremías Capote; Alfredo Sosa; Esteban Acosta; José Migoya Pérez; Pedro Cráneo; Manuel Artidiello; José Magriña; José Eris Losada; José Alea; José Fernández; Antonio Fernández; Mariano Ruiz; Domingo A. Cutrín; José Corbia; Andrés Mosquera; Agustín Menéndez; Juan García Cantero; Francisco González; Francisco García González; Jerónimo E. Alonso; Benigno Santa Eulalia; José Carril García; Tomás Fernández; Rufino Menéndez; Lucas Blanco; Claudio Cacicado; Simeón Alonso; Andrés Villarnobo; José Bilbao; Manuel Niebla; Manuel G. González; Manuel Diaz Alonso; Manuel Chas; José Cagigas; Serafin Piñón; Marcelino Escudero; José Marcos Pérez; Francisco Menéndez; Miguel Rodríguez; Braulio Fernández; Aquilino Fernández; Evaristo Sánchez; José Ferri García, señora y tres hijos; Julián Leiro; 12 marineros de la Armada; 36 cabos y soldados; 1 confinado cumplido; total, 202 para Santander.

De tránsito para el Havre.

D. Alfredo Domínguez; Ramón Albert Pacheco; José B. García; Adolfo Pretiñal; total, 206 pasajeros.

BAÑOS, DUCHAS

Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 29.

Según un despacho de Constan-

tinopla, fechado ayer noche, el representante de Inglaterra en aquella capital, Sr. Thornton, ha entablado negociaciones con la Puerta para que ésta pida el restablecimiento en Bulgaria del anterior estado de cosas; pero el ministro de Negocios extranjeros del Sultán, que no parece dispuesto á hacer el juego de los ingleses por los recelos y desconfianzas que éstos les inspiran, ha contestado que la Puerta había resuelto obrar de concierto con todas las potencias y no tomar iniciativa alguna en la cuestión búlgara.

Montevideo 29.

El estado del Presidente de la República del Uruguay se ha agravado, inspirando cierta inquietud.

Argel 29.

Según despachos oficiales, se ha exagerado la insubordinación de las fuerzas de cazadores indígenas destacadas en la frontera saharica.

Viena 29.

Es evidente que el príncipe de Bismarck ha tenido un fracaso. Confiaba obtener la abdicación del príncipe Alejandro sin contar con los arranques de éste, que tanta celebridad le dieron el año pasado.

La actitud de Alejandro ha producido viva sensación en Berlín. El órgano del príncipe de Bismarck, «La Gaceta de la Alemania del Norte», desautoriza hoy á Alejandro de la manera más explícita. Dice que Alemania abandona por completo á Alejandro, y añade: «Ningún hombre del Estado alemán tiene el derecho de sacrificar al príncipe de Bulgaria nuestras buenas relaciones con Rusia.»

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.» Madrid 30.—6 t.

Afirmase que el día 25 de Octubre se reanudarán las sesiones de las Cortes.

El príncipe Alejandro recorre la Bulgaria.

Rusia se muestra en actitud amenazadora.

Madrid 30.—9 n.

Llama la atención que se haya trasladado á muchos oficiales del ejército, los cuales tienen que pedir el pase á reserva.

El Consejo de ministros se ha ocupado de varios expedientes relativos á asuntos de Hacienda, Gobernación y Guerra.

La corte ha regresado á Madrid.

Madrid 30.—10 n.

El Sr. Boughi, presidente del Comité de la prensa italiana, ha dirigido una invitación á la prensa española para que haga una excursión á Italia cuando crea llegado el momento más conveniente.

Los periodistas italianos llegarán aquí mañana á las once y media de la mañana.

Vuelve á hablarse de que la corte hará una excursión á un puerto de mar si la Reina no encuentra en ello inconveniente.

Madrid 31.—1 m.

El Consejo de ministros se ha ocupado sólo del despacho de los asuntos ordinarios y de un expediente del ramo de Hacienda.

En el medio día de hoy llegarán á Madrid los periodistas italianos.

Al llegar á Sitova el príncipe Alejandro, el pueblo búlgaro le cogió en brazos, llevándole triunfalmente hasta la iglesia. En la madrugada de hoy llegará el príncipe á Tirnova.

Madrid 31.—1'30 m.

El señor marqués de Campo ha entregado á la Sociedad de Escritores y Artistas 10.000 pesetas para atender á los gastos de recepción de los periodistas italianos.

En una reunión verificada con motivo de las elecciones, ha pronunciado el señor Portuondo un enérgico discurso en defensa de la coalición republicana. El orador ha dedicado atentas frases al señor Castelar, y se ha inspirado en la atracción de todos los elementos republicanos.

COTIZACIONES.

BARCELONA 30.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 60'325 exterior . . . 61'95 amortizable . . . 76'75

Billetes hipotecarios de Cuba 93'35

Acciones de ferrocarriles del Norte 80'15

Id. del Banco Hispano-Colonial 83'00

Id. del Crédito Mercantil faltan.

Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia 31'00

MADRID 30.—6 t.

4 por 100 interior . . . 60'45

Id. exterior faltan.

Id. id. amortizable . . . 77'10

Billetes hipotecarios de Cuba 93'50

Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 31'80

Acciones del Banco de España 339'75

Cambio sobre Londres . 47'10

Id. sobre París á 8 dqv. . 4'92

BOLSIN.

MADRID 30.—12 n.

4 por 100 interior . . . 60'45

Vapores del Marqués de Campo. LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor VALENCIA. Saldrá del puerto de Santander el 7 de Setiembre para los de PUERTO-RICO y HABANA.

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 1.º de Setiembre, salvo impedimento imprevisto, el rápido y magnífico vapor español FEDERICO.

Casa de campo. El 28 de Setiembre se vende en subasta, en el salón del Juzgado de Santander, á las diez de la mañana, la hermosa finca del Inglés, situada en el paseo del Alta, de esta ciudad.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico. Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

SUBASTA JUDICIAL VOLUNTARIA. El día 6 del próximo Setiembre, á las once de la mañana, tendrá lugar en la Sala-audiencia del Juzgado de primera instancia de la villa de Santoña, la de varias tierras labradas, prado y monte, con tres caseríos ó habitaciones para sus colonos, radicantes en los pueblos de Hoz de Anero y Cubas.

CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO. Llegó el vapor Homer con cuarenta mil fanegas de maíz amarillo redondo superior, igual al del país, cuyos precios son muy arreglados.

Colegio de San Sebastián DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA ESTABLECIDO EN LA VILLA DE REINOSA. En este Colegio, que lleva 18 años de existencia, se estudia la 1.ª y 2.ª enseñanza hasta el grado de Bachiller asignaturas de comercio y de adorno: los ejercicios del grado de Bachiller, se hacen en el mismo Colegio; los resultados son todos los años satisfactorios.

SE VENDE Jerez y Manzanilla de la acreditada bodega de D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE. Muelle, núm. 25.

Para el cementerio Cruces, verjas y monumentos funerarios desde 11 hasta 250 pesetas. TALLERES DE CORCHO É HIJOS

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada paragería de Matías Ruiz se venden paragnas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.

Maíz superior redondo IGUAL AL DEL PAIS. Se acaba de recibir, procedente del Danubio, por el vapor James Groves, que se cederá á precios sumamente arreglados.

A los fondistas. Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1.

Para el cementerio Cruces, verjas y monumentos funerarios desde 11 hasta 250 pesetas. TALLERES DE CORCHO É HIJOS

Vinos de Champagne DE LA ANTIGUA Y RENOMBRADA CASA B. y E. PERRIER. CHALONS-SUR-MARNE. Añ superior 42 pesetas. Por caja de 12 botellas entregadas en Santander.

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE ONTANEDA. El más concurrido de España HOTEL DE LOS MEJORES DE EUROPA. CONCIERTOS Y VELADAS. SERVICIO TELEGRAFICO EN EL MISMO Coches á todos los trenes en la estación de Reinosa, de la Empresa de Amado Herrero.

LECCIONES ELEMENTALES DE AGRICULTURA. (OBRA DE TEXTO) POR D. Aurelio López Vidaur. INGENIERO AGRÓNOMO Y CATEDRÁTICO POR OPOSICIÓN DE ESTA ASIGNATURA EN EL INSTITUTO PROVINCIAL DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE SANTANDER.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico a la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos...

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días a las seis de la mañana...

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns for MAÑANA, TARDE, and DE SANTANDER, listing departure times for various destinations.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid...

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración a las 1:45 tarde...

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes...

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO. Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas...

COTIZACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 1886.

Large table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, containing various market rates and exchange values.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital 5 pts. trimestre. Fuera de la capital 5'50 id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios o cualesquiera otros...

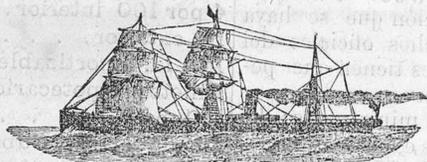
LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

TH. BENTZON.

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta Imprenta...

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.700 toneladas y 3.200 caballos SAINT GERMAIN, CAPITAN BOYER...

El vapor de 4.200 toneladas y 3.300 caballos CANADÁ, CAPITAN PADEL...

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira y Savanilla...

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos WASHINGTON...

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos SAINT SIMÓN...

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colón, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta...

Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifa y prospectos se dan gratis. Se admite carga con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES. CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2. SANTANDER.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO. JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales. GRAN SURTIDO en pocolana y cristalería

Quinina de Pelletier ó de las 3 Marcas. Adoptada por todos los médicos en razón de su pureza y eficacia...

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO. CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIYO Y VICEVERSA...

LA ESTRELLA. GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA, DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA.

LA CRUZ BLANCA. FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL. ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885. DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

AGUA DE SELTZ. Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTAÑESA...

Guia indicador. Circula profusamente, con especialidad entre los numerosos forasteros que este verano han visitado nuestra población...