

MAREAS.			
Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
28 M.	8 29 M.	45	1.80
27 T.	8 59	42	1.68

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	3 tarde.
Termómetro	65
Viento	18
Mar	N. E. fresco.
Cielo	Llana.
	Acelajado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento S. O.
Mar	Llana.
Cielo	Lluvioso.
Mediodía	N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol . .	Viento N. O.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

BAÑOS, DUCHAS
Santa Lucía, núm. 1.

PEDRO MOYA.
MEDICO HOMEOPATA.
Ha fijado su residencia en esta población, en la Cuesta del Hospital, núm. 1, 3.^o
Horas de consulta en su casa
Todas las tardes de dos á cuatro.

CONSULTA MÉDICA
HOMEOPATICA
POR EL DOCTOR GIFRÉ.
Todos los días de doce á una de la tarde y de cuatro á siete de la misma.
Se remiten por correo medicamentos á todas diluciones.
COMPANÍA, 22, 2.^o

Liquidación.
La verdadera y más barata es la de la calle de San Francisco, núm. 23.
EL TOISÓN.
Hasta fin de mes permanecerá abierta, y al derroche se están liquidando todas las existencias.
¡APROVECHARSE!
Hasta fin de mes nada más.

Billetes hipotecarios
DE LA ISLA DE CUBA
EMISION DE 1886.
Suscripcion.
Estará abierta el día 25 de Mayo corriente, desde las ocho de la mañana hasta las doce de la noche, con las condiciones establecidas por real decreto de 10 del actual.
Comisionados en Santander:
Angel B. Pérez y C.ª, Muelle, núm. 36, escritorio.
El marqués de Hazas, General Esparteiro, 7, escritorio.

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 25 DE MAYO DE 1886.

NUM. 143.

LOS VAPORES
DE LA COMPAÑIA MEXICANA TRASATLANTICA.

En el importante diario de Amberes *Le Précurseur* leemos el siguiente anuncio, interesante para todas las empresas navieras:

«Por orden del Preboste del Almirantazgo, división de la alta Corte de Justicia. En virtud de una comisión de venta de dicha Corte, el jueves 10 de Junio de 1886, á las doce de la mañana, en la sala de ventas de los Corredores, Warmer-Buildings, Water-Street, Liverpool, Inglaterra, se sacarán á subasta los magníficos vapores á hélice, de acero, siguientes:

Ouaca, de 4.133 toneladas brutas y 2.671 toneladas de registro; *Tamaulipas*, de 4.133 toneladas brutas y 2.525 netas de registro; y *México*, de 4.142 toneladas brutas y 2.652 netas de registro, construidos en Glasgow, bajo la inspección de peritos del Lloyd y del ministerio de Comercio, á todo costo, especialmente para el servicio de correos mexicanos y para el transporte de pasajeros, los dos primeros en 1883 y el último en 1884, y clasificados 100 A 1 en el Lloyd. Tienen máquinas de triple expansión de 1.000 caballos nominales, llevan un peso de 4.150 toneladas y marchan de 14 á 15 millas; lastre de agua, guías de vapor y todas las instalaciones necesarias para cargar y descargar rápidamente. Están completamente provistos de luz y campanillas eléctricas. Tienen magnífica instalación para 200 pasajeros de primera y cerca de 100 de las clases intermedias y de entruente, y están enteramente provistos de todo el servicio necesario de vajilla, cristalería, loza, mantelería, ropa de cama, etc. Las dimensiones son: eslora, 410 piés; manga, 44; puntal, 23'1 y 31'6. Para los planos, mayores detalles y permisos de visita, dirigirse á Lachlan y Carrington, 23-Great St. Hellens, Londres, ó á B. W. Kellock y C.ª, Warmer Buildings, Water St. Liverpool, (Inglaterra), corredores del Almirantazgo.»

A pesar de este anuncio de venta abrigamos la esperanza de que la *Compañía mexicana trasatlántica* volverá á tomar posesión de sus vapores, haciendo de nuevo el servicio que tenía establecido, y aun se nos ha dicho, sin que hayamos podido confirmar la versión, que los accionistas han exhibido á cuenta del pago de sus acciones un nuevo 10 por 100 que ha producido trescientos mil pesos, suma que bastará por ahora para que

el acreedor principal (la casa Baring y Compañía) permita que se alce el embargo de los vapores.

EXTRANJERO.

INGLATERRA.

A pesar de hallarse sobre el tapete los generosos proyectos de Mr. Gladstone en favor de Irlanda, no cesan en esta isla los llamados crímenes agrarios. El domingo antedúltimo por la noche un Labrador de la aldea de Tulla, condado de Clare, fué asesinado de un tiro, hallándose sentado á la chimenea en su propia casa, sin que hayan sido descubiertos los asesinos.—El muerto había tomado en arriendo recientemente una granja de la que había sido despedido otro colono.

En Croagle, condado de Sligo, fué abandonada por muerta una mujer por los criminales, después que hubieron saqueado la casa. La causa de este atentado fué el haber hecho la víctima comprar en una tienda, cuyo propietario ha sido puesto en entredicho por la liga agraria.

BOLIVIA.

Esta república acaba de restablecer relaciones diplomáticas con Francia, y ha enviado á París á don Aniceto Arce, que ha llegado á aquella capital con las demás personas que forman la Legación. El señor Arce está encargado igualmente del restablecimiento de relaciones entre su país y España é Inglaterra.

GRECIA.

El señor Tricoupis, contestando en la Cámara una interpelación sobre los sucesos ocurridos en la frontera, dijo que el gobierno turco, al que se comunicó lo sucedido, había contestado que nada sabía, pero que estaba seguro de que la provocación no debió partir de las tropas turcas, porque en las instrucciones que se dieron á los jefes se les recomendó que se abstuvieran de toda agresión. Sin embargo, se les ordenó al mismo tiempo que rechazaran cualquier ataque. Añadió el señor Tricoupis que según todas las noticias fueron los turcos los que rompieron el fuego.

Telegramas del 22 avisaban que habían cesado las hostilidades, que los turcos habían izado bandera de parlamento, y que los jefes turcos y griegos se habían reunido en conferencia para arreglar las dificultades que habían originado el conflicto.

Se ignora aún el número de muertos y heridos que hayan tenido los griegos.

La línea de combate tenía una extensión de 25 kilómetros.

En el primer momento se creyó en Atenas que Turquía, al atacar á Grecia, obraba por consejo de Bismarck; pero después de las explicaciones de la Puerta, es de suponer que se debe atribuir la escaramuza á la celebración de una fiesta. Los soldados turcos habrían bebido demasiado y dispararían sus fusiles en señal de regocijo.

Por medida de precaución, el ministerio envía refuerzos á Tesalia. Aunque el golfo de Corinto no está comprendido en el bloqueo, los buques de guerra de las potencias no han permitido el transporte de las tropas de Corinto á Galaxidi, de donde parte un camino para la Tesalia.

FRANCIA.

En el Consejo de ministros celebrado el día 22, el del Interior manifestó que en Decazeville hay 502 obreros trabajando en las minas y 305 en los servicios exteriores.

El número de toneladas de hulla extraída asciende á 357.

El ministro de Comercio sometió al Consejo el texto del proyecto de ley sobre el arbitraje voluntario para evitar los conflictos entre patronos y obreros, proyecto que se propone presentar á la Cámara tan luego como reanude las sesiones.

El ministro de la Guerra puso á la firma un decreto organizando en Annam cuatro batallones annamitas conforme al modelo de los creados en el Tonkin; es decir, con oficiales franceses. Se ha renunciado al pensamiento del general de Courcy, de reorganizar el ejército annamita.

Para terminar, se ocupó el Consejo en examinar el proyecto de ley militar del general Boulanger, decidiendo que sea presentado también á la Cámara sin variación alguna.

En Firmy estalló un cartucho de dinamita el viernes á media noche en el dintel de la casa de un minero, comisario de la Caja de socorros, á quien acusan los huelguistas de haber influido en que se haya vuelto á trabajar en aquella sección. Aunque la casa sufrió mucho por la explosión, no hubo desgracias personales.

Con motivo de este atentado, cuyo autor aún se desconoce, reina el temor entre los obreros de Firmy, y ha cesado el movimiento que se había iniciado en favor de la vuelta al trabajo.

En Decazeville la situación no ha variado,

y continúa animando á los huelguistas un espíritu de resistencia. Fundan grandes esperanzas en el resultado de la interpelación que ha de dirigirse en la Cámara M. Michelin.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 22 Mayo.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Contra lo que hubiera podido esperarse si la suscripción al empréstito hubiera sido una verdad, los precios han bajado en la Bolsa no comprendiéndose el empleo que hayan podido tener los mil millones de francos depositados en el Tesoro, y que el ministro con puntualidad digna de ejemplo ha hecho devolver inmediatamente á los interesados, reteniendo tan solo la parte correspondiente á las cantidades adjudicadas.

El 4 % exterior español subió rápidamente antea noticia del nacimiento del rey, quedando á 58'90. Parece reinar aquí cierta animación para suscribir los nuevos billetes de Cuba, cuyo precio se ha fijado en 422 francos, teniendo en cuenta el cambio de plaza á plaza.

Hacemos notar, con este motivo, que los Cubas á este tipo son preferibles al 4 %, toda vez que para adquirir 30 francos de renta en Cubas bastan 422 francos, mientras que para obtener igual rendimiento en exterior á 58 precisan 435 francos, ó sean 431, si se deduce el cupón vencido el mes próximo. Como aquí se tiene mucho en cuenta estos resultados no será de extrañar que, aparte de la atmósfera ficticia de ciertos especuladores, la suscripción alcance éxito relativamente satisfactorio.

Las acciones del *Fénix Español*, se cotizan á 485 francos; las de *Riotinto* han bajado de 275 á 271'25. Desde el 25 corriente se pagará el cupón semestral de 6 francos 28 céntimos por acción. Hace tiempo no se cotizan las acciones de *Santander* y *Quirós*. El martes se reunirá la junta general para autorizar un empréstito de 500.000 francos que podría en ciertas condiciones extenderse hasta el millón de francos hipotecando al efecto el activo social.

Las acciones del *Ferro-carril del Norte de España*, cuya junta general no se celebrará según nuestras noticias hasta el 18 de Junio, han subido 7 francos quedando á 337'50. Nos dicen que no está acordado aún el importe exacto del dividendo. Siguen disminuyendo los ingresos de este camino en la línea principal, ascendiendo la baja hasta el 6 de Mayo á 2.194.000 pesetas, contra un aumento en las líneas compradas de 376.000 pesetas.

También han subido las acciones del *Zaragoza*, que cierran á 283'75; disminución de ingresos 28.000 pesetas en la semana, 455.000 desde principio de año.

En cambio los *ferro-carriles portugueses*, á pesar del aumento de recaudación que asciende á 252.000 pesetas, deducidas ya las 88.000 que ha disminuido la línea de Cáceres, han bajado fuertemente quedando á 400 francos, ó sea con un descenso de 20 francos por acción.

Las acciones del *Canal de Panamá* han tenido fuertes alteraciones al conocerse que el informe del ingeniero Mr. Rousseau, enviado por el Gobierno francés para inspeccionar

EL PILOTO.

23

y veamos si estais en estado de marchar sobre la tierra firme.

El marino á quien se dirigía en estos términos, se levantó lentamente del asiento donde estaba, como patrón de la lancha, y se hubiera creído ver una serpiente que se enderezaba desenvolviendo sucesivamente todos sus pliegues. Cuando estaba de pie, tenía, inclusa la gruesa suela de sus zapatos, cerca de seis piés y seis pulgadas, cuando se mantenía en una posición perpendicular, cosa bastante rara, porque regularmente tenía la cabeza inclinada, costumbre contraria por su residencia constante bajo techos poco elevados. Llevaba sobre su cabeza un gorro de lana oscura, aplastado, que acentuaba la dureza natural de sus facciones, la que aume ntaban todavía más sus negros y espesos bigotes, que el tiempo empezaba á entremezclar con pelos grises. Una de sus manos tenía como por instinto el mango de un harpón muy reluciente, cuya punta apoyó en tierra para lanzarle obedeciendo la orden que acababa de recibir.

22 FOLLETÍN DEL ATLÁNTICO.

cob (1) la que tenemos que trepar, dijo Barnstable, echando una mirada sobre las rocas; pero cuando estemos allá arriba, si podemos llegar, Diós sabe cómo seremos recibidos.

—¿No estamos bajo el cañón de la fragata? dijo Merry. Ya sabéis que hará fuego luego que la chalupa haya repetido la señal que debemos hacer: tres remos en el aire y un pistoletazo.

—Sí, respondió Barnstable, para que los perdigones no caigan en la cabeza. ¡Joven! no os fieis nunca de descargas tiradas tan de lejos. Hacen siempre mucho humo, un poco de ruido, pero es siempre un modo tan incierto como terrible de esparcir el hierro viejo. En caso de necesidad, yo preferiría ser sostenido por Tom Coffin y su harpon, que por la mejor andanada que haya salido jamás de los tres puentes de un navío de noventa cañones.

—Vamos, Coffin, procurad despreciaros,

(1) Así es como llaman los ingleses la escala perpendicular de una polacra.

EL PILOTO

19

pero lentamente, y con precaución: cuando Griffith la vió amarrada cerca de una roca, hizo echar el ancla de cuatro uñas en el mar, como lo había prometido, y todos los hombres del equipaje tomando entonces sus armas, las pusieron en estado de poder servir á la primera señal. Todo parecía hacerse según órdenes precisas, dadas de antemano, porque el joven que ha sido presentado al lector bajo el nombre de Griffith, hablaba pocas veces, y siempre con el tono que están habituados á tomar los que se hallan seguros de una pronta obediencia.

Quando la chalupa estuvo asegurada sobre su ancla, Griffith se echó sobre un banco cubierto con un almohadón, y bajando el ala de su sombrero sobre los ojos con un aire de frialdad, permaneció algún tiempo absorto en pensamientos ajenos á su situación presente. De tiempo en tiempo se levantaba y echaba una mirada sobre la ribera, como para buscar en ella á sus compañeros. Después, volvía sus ojos expresivos sobre el Océano y el aire de distracción y de indolencia que

las obras, es desfavorable y por tanto se presentarán grandes dificultades para el empréstito de 600 millones de francos que la Compañía pretende emitir para continuar las obras.

Se han cotizado las acciones á 457 francos 50 céntimos, bajando hasta 401'25 para cerrar hoy á 427'50.

Las obligaciones han bajado también, aunque en menores proporciones. Las del 5 por 100, de 385 á 362; la de 4 por 100, de 280 á 265; y la de 3 por 100 de 233 á 216.

Han bajado también las acciones de Suez 30 francos, quedando á 2.097'50. Los ingresos, del 1.º de Enero al 20 de Mayo, son 23.080.000 francos, es decir, disminución de 2.953.000 francos sobre el año anterior.

Debemos hacer notar que si bien en el canal de Suez como en todas partes se deja sentir la crisis general del comercio, la baja de los ingresos consiste principalmente en el menor tránsito de buques de guerra y de trasporte terminadas las guerras del Sudan, de Madagascar y de la China, y regresando ya las tropas francesas del Tonkin.

El dividendo de Suez será de 85 francos 40 céntimos por productos de 1885. Fué de 87 francos 25 céntimos el de 1884, y de 88 francos 65 céntimos el de 1883, resultando que la disminución de dividendo á los accionistas del canal es poco importante, considerada con las pérdidas que sufren casi todos los valores industriales. Las delegaciones valen 1.095 francos. Las acciones de fundador 777 francos 50 céntimos, y las civiles 1.385 francos.

Queda suyo afectísimo amigo y seguro servidor.

E. F.

LONDRES 22 de Mayo.

Durante la semana ha llovido bastante en todo el Reino Unido, manteniéndose la temperatura bastante baja, con lo cual las plantas del trigo continúan bajas de color y encharcadas, particularmente en algunos distritos cuyos ríos han salido de cauce. Será preciso que el tiempo mejore muy pronto para que la planta pueda desarrollarse antes de los grandes calores.

Los negocios durante la semana han estado muy encalmados vendiéndose tan solo pequeñas partidas de trigo, pues los molineros están muy retraídos ante la llegada de considerables partidas de harinas americanas, que se ofrecen á los panaderos á precios relativamente bajos.

En los principales mercados de provincias los precios se han mantenido mejor en el interior que en la costa, por más que puede decirse que han sido nominales por la escasez de operaciones. Los dos cargamentos de trigo que quedaban en la costa, según nuestra última revista, se vendieron para el continente: Walla-Walla á 33 chelines 9 dineros las 500 libras, y Patagonia 35 chelines. Durante esta semana han arribado otros 2 buques, uno de Walla-Walla y otro de trigo de primavera que no han sido vendidos aún.

En Francia ha habido mucha calma. Los mercados del interior han estado poco concurridos y en baja los precios, pues también allí los molineros, ante la competencia americana, disminuyen la elaboración.

La situación en Bélgica y en Alemania es también de calma y precios en baja. En América ha descendido el trigo dos centavos por

bushel (15 céntimos de peseta por fanega) á pesar de haber disminuido las existencias, siendo en cambio muy buenas las noticias de la cosecha.

Durante la semana se embarcaron 95.500 cuarteras en los puertos del Atlántico, y 153.000 en California, ó sea un total de 248.500 cuarteras, quedando en viaje 2.089.000 cuarteras contra 3.374.000 cuarteras el año anterior.

Los embarques de harina americana ascendieron á 250.500 sacos; y desde la India se remiten también 49.000 cuarteras al Reino Unido, y 75.000 cuarteras al continente, ó sea un total de 124.000 cuarteras durante la semana.

En los depósitos americanos quedan existentes 39.590.000 bushels, ó sea una disminución en la semana de 2.358.000 bushels.

Maíz.—Los precios están muy firmes, habiendo subido el americano superior 3 peniques en cuartera, é impidiendo los negocios el temor de los compradores del mal estado en que siguen llegando los cargamentos procedentes de los Estados Unidos.

Se han vendido algunas partidas del planchado amarillo de 20 chelines 3 dineros á 20 chelines 6 dineros.

Se han embarcado en la semana 149.500 cuarteras existiendo á flote 238.000 cuarteras contra 414.000 el año último.

Las existencias en los depósitos americanos han disminuido en el periodo semanal 2 millones de bushels, quedando solo 8 millones 180.000 bushels depositados.

DIPUTACION PROVINCIAL.

Anoche, á las ocho, se reunió la Diputación bajo la presidencia del señor Pombo y con asistencia de los señores Alonso, Diaz de la Pedraja, Baldor, López Dóriga, Celis, Cuevas (D. L. y D. R.), Herran, Hoyos, Fernández Hontoria, Elisástegui, Lanuza, García Obregón, López Rivero, Oria, Piñal y Trevilla.

Aprobada el acta de la anterior, volvió á la Comisión de Hacienda el dictámen sobre la relación número 39 del presupuesto, referente á las consignaciones para carreteras, á fin de que se proceda á reformarlas con arreglo al acuerdo de la Diputación que dejó sin efecto algunas de ellas según el voto particular de los señores Piñal y Fernández Baldor.

Pasó á la comisión de Fomento una proposición del señor Rivero, pidiendo que se resuelva cuál haya de ser el punto en que empalme la carretera de Cabuérniga á Lebeña con la del estado de Cabezón de la Sal á Reinosa.

Se acordó consignar en la relación número 40 del presupuesto la cantidad de 1.723 pesetas en concepto de subvención al ayuntamiento de Medio Cudeyo para las obras de encauzamiento del arroyo Laya; acordándose también consignar la de 5.870 pesetas para subvención á las obras de la carretera de Barros á Coó, en el ayuntamiento de los Corrales; expresándose que en el año próxi-

mo se consignará igual cantidad previo nuevo acuerdo de la Diputación.

El Presidente, señor Pombo, pidió licencia—que le fué concedida—para dedicarse á asuntos de familia durante 15 ó 20 días; y abandonó el salón, ocupando la presidencia el señor López Dóriga.

En la relación número 41, se aprobaron las consignaciones de 8.000 pesetas de gastos de representación del Presidente, y de otras 8.000 para la impresión de listas electorales, proponiéndose la de 8.000 pesetas para subvencionar la Exposición ganadera que celebrará el Consejo de Agricultura, Industria y Comercio.

El señor Diaz de la Pedraja, individuo de la Comisión de Fomento, tenía formulado voto particular proponiendo nuevas bases para la celebración de dichos concursos ganaderos, las cuales fueron aprobadas después de amplia discusión en la que el proponente puso de manifiesto, en un razonado discurso, la ineficacia de la actual organización de las Exposiciones para el mejoramiento de la riqueza pecuaria en la provincia. Los bases aprobadas, bajo las cuales se concederá la subvención para la Exposición de ganados, si el Consejo las acepta, son las siguientes:

1.º Se clasificarán los ayuntamientos de la provincia en grupos ó zonas pecuarias, por analogías topográficas, climatológicas, económicas y culturales.

2.º En cada zona se expresará por el Consejo de Agricultura, Industria y Comercio el tipo de conformación que más convenga adoptar.

3.º Una vez hecha la clasificación, se fijarán en el programa los premios que hayan de adjudicarse á cada zona, sin expresar las azas, que, dentro del tipo ó tipos prefijados, han de optar á premio.

4.º Se tendrá en cuenta, en igualdad de circunstancias, para la distribución de premios la mayor ó menor distancia de las localidades comprendidas en la zona, con relación á la capital en que la exposición se celebra.

5.º Al indicar en cada zona el tipo ó tipos que más convenga desarrollar, ya utilizando la gimnástica funcional, ya la selección, ya el cruzamiento, se expresará con claridad el tipo de conformación describiéndole minuciosamente, y si conviniese en algún caso reunir más de una aptitud ó función económica en unos mismos individuos también se indicará por el Consejo, fijándola exactamente é indicando á la vez por cuál de dichas aptitudes debe decidirse con preferencia el ganadero.

Dada cuenta de las consignaciones propuestas para subvención á varios establecimientos benéficos y de enseñanza en distintos pueblos de la provincia, varios señores diputados manifestaron que se proponían discutir extensamente sobre estos asuntos,

con lo que, y en vista de lo avanzado de la hora, suplicaban á la presidencia levantase la sesión.

Se levantó, en efecto, siendo las diez de la noche.

SECCION DE NOTICIAS.

La sociedad Amigos de los Pobres ha repartido durante la última semana 2.711 raciones.

Según dicen de Colombo con fecha 1.º del corriente, el vapor *Isla de Panay* que había salido de aquel puerto el 26 de Abril y sufrido, como ya dijimos, una avería en la máquina, siendo remolcado por el *Chilka*, fué reconocido por buzos, resultando roto el árbol de la hélice é inútil la boina que será necesario reponer.

No habiendo en Colombo dique se va á proceder á descargar la bodega de popa á fin de hociocar el buque de suerte que levante y descubra el sitio de la avería para su reparación. A la vez se conseguirá reconocer exactamente la avería en la carga que, gracias á los compartimientos estancos, no debe ser muy importante, pues solo se anegó el de popa.

Hace unos quince días salieron de paseo en un bote un marinerito y una joven, en el puerto de Jersey. Al anochecer el marinerito salió á la playa á nadar diciendo que el bote había tumbado, pereciendo la joven; pero como sus explicaciones no eran satisfactorias, fué encarcelado y sometido á un proceso.

Ahora resulta que la joven telegrafa desde Terranova anunciando su llegada allí en un buque que la recogió en alta mar, y se espera su regreso para conocer los detalles de tan sospechosa ocurrencia.

Los castillos y fuertes que se construyeron en esta ciudad en tiempo de la pasada guerra civil están sirviendo de domicilio á los vagabundos, y son, por consiguiente, unos focos de miseria y de infección. Estando algunos de estos albergues al lado del depósito de aguas de Pronillo, que es un sitio muy frecuentado, sería muy conveniente que se tapiaran las entradas, y así se impediría que tuvieran aquel uso.

Hoy, 25 de Mayo, es el cuarto aniversario de la inauguración de las obras de la traida de aguas á esta capital, las cuales empezaron por las excavaciones que se hicieron para construir el depósito de Pronillo.

Las esperanzas de entonces son ya un hecho, y por lo tanto, justo es que dediquemos un recuerdo á unas obras que tanta importancia tienen para esta capital.

Todas las noches está lleno el café-teatro de Novedades, que se abrió hace pocos días. El local es espacioso, y está adornado con sencillez. La compañía que actúa en dicho teatro es muy aceptable, notándose que los individuos que la componen declaman mejor que cantan, pero todos se esmeran en complacer al público y lo consiguen á pesar de que son muchas las personas que tienen que ver la función en pie por no haber en el café las sillas suficientes, ó al menos no estar en relación con las entradas que se expenden.

Hoy continuarán en el Dique seco de carena que se construye en San Martín con la denominación de *Dique Guano*, las pruebas de las bombas de agotamiento que han de servir para las excavaciones.

Esta tarde presenciaron dicho agotamiento los señores Gobernador civil, Comandante de Marina, Vocales de la Junta, varios ingenieros y otras personas.

Acaba de publicarse en Londres la *Memoria* de la Sociedad de Salvamentos marítimos inglesa, que cuenta sesenta y dos años de existencia.

La Sociedad posee 290 botes salva-vidas, de los cuales 30 se han establecido durante el año pasado. Por su mediación se han salvado en dicho año 871 personas y 20 embarcaciones de la costa que salvaron 184 personas más, lo que hace un total de 555 vidas salvadas. El dato más satisfactorio es que para 190 casos, muchos de ellos con pérdida de ningún tripulante de las embarcaciones de la Sociedad.

Los gastos durante el año ascendieron á 1.350.000 pesetas, cubiertas en su casi totalidad por donativos particulares.

Desde el año 1824 en que se estableció esta Sociedad, se han salvado por su auxilio 31.910 personas.

Ha sido nombrado director médico visita de naves del puerto de San Vicente de la Barquera, D. Máximo Pérez del Valle.

Por maltratarse mutuamente detuvo ayer la guardia civil del puesto de Boá á Aniceto García Bocanegra y á Ventura Adelaida Pérez.

Ha sido nombrado médico segundo del Lazareto sáfico de Pedrosa, don Regino López del Rivero.

Anteayer ocurrió en las minas de Reocin una terrible desgracia. Dos mineros, después del disparo de varios barrenos, regresaron al punto donde los habían dado, creyendo que no faltaba ya ninguno; pero apenas llegaron cuando estalló el último barrenito, causando la muerte á uno de los obreros y graves heridas al otro.

Ayer se firmó en la notaría de D. Urbano Agüero la contrata de construcción y suministro de la draga y dos gánguiles que ha de adquirir la Junta de obras del puerto. Concurrían al acto como otorgantes D. Antonio de la Dehesa, en nombre y representación de la Junta, y D. Federico Echevarría, como apoderado del constructor Mr. Henri Satre, siendo testigos los Sres. Don Francisco G. Camino y D. Antonio Cabrero.

En el tren correo de hoy sale con destino á Oviedo el abogado de este ilustre colegio D. Miguel Fernández Cavada que, como ya dijimos en otro número de nuestra publicación, ha sido destinado á aquella ciudad á prestar sus servicios como oficial segundo del cuerpo de abogados del Estado con el carácter de interino.

Antonio Alonso Ocejó, vecino de Santa María de Cayón, ha desaparecido del domicilio conyugal sin que se tenga noticia de su paradero.

El gobierno civil encarga su busca y captura á todas las autoridades.

Los diputados á Cortes por las Islas de Cuba y San Juan de Puerto-Rico están gestionando se establezca la comunicación telegráfica directa entre la península y las Antillas.

Su pretensión no puede ser más justa, no comprendiéndose que esa comunicación no esté ya establecida, tratándose de provincias tan importantes como las citadas, y que tan grandes relaciones comerciales tienen con la península.

Por orden del señor Gobernador civil salió ayer para los Corrales el señor Arquitecto provincial, con objeto de formar el expediente para la tasación del terreno necesario al ensanche de la plaza del pueblo de Borleña, debiendo pasar también á San Vicente de la Barquera á reconocer el local destinado para escuela pública.

Desde el día de hoy hasta el 26, los abonados á las corridas de toros tienen reservadas las localidades en un cajón de la Plaza de los Mercados, donde estará abierto el despacho, hasta las doce de la mañana, para las dos corridas que se celebrarán en los días 30 del corriente y 3 de Junio próximo.

se observaba muchas veces en él, se cambiaba en una expresión de inquietud y de inteligencia superior á la que se podía esperar de su edad y de su experiencia. Los hombres de la tripulación, gallardos, vigorosos y endurecidos á la fatiga, habían tomado todas sus disposiciones ofensivas y estaban sentados con una mano escondida debajo de su chaqueta, pero mirando con intención á las nubes amontonadas en la atmósfera, cuyo aspecto se hacía imponente, y echándose recíprocamente algunas miradas de inteligencia, siempre que la chalupa se elevaba más de lo acostumbrado, por efecto de aquellas olas que llegaban del Oceano con una fuerza y una rapidéz crecientes.

—No estamos más que en el momento de la fuga. —No sabemos más que el camino de la fuga. —No sabemos más que el camino de la fuga. —No sabemos más que el camino de la fuga.

Un traje de caballero ocultará tu talle delicado y elegante; mezclada entre los hombres, tu marcha atrevida y tu aire de indiferencia te hará pasar por uno de ellos.

Prior.

Cuando la barca estuvo amarrada bajo una roca, como acabamos de decirlo, el joven teniente Barnstable, á quien se daba ordinariamente el título de capitán, porque tenía el mando de una goleta, saltó á tierra, seguido de Mr. Merry, el midshipman (1), que había dejado la chalupa para participar de los peligros de esta misión.

—En fin, no es más que una escala de Ja-

(1) Guardia marina.

Luego que Barnstable recibió este refuerzo, dió algunas órdenes de precaución á los hombres que quedaban en la barca, y empezó la difícil empresa de trepar la roca. A pesar de su carácter emprendedor y de la agilidad de que estaba dotado, hubiera tenido mucha dificultad para conseguir su objeto sin los socorros que recibía de tiempo en tiempo del contramaestre, á quien su fuerza prodigiosa y la longitud de sus miembros ponían en estado de hacer esfuerzos, quizá imposibles á cualquiera otro. Cuando estuvieron á algunos piés de distancia de la cima, se detuvieron un momento sobre una pequeña plataforma, tanto para tomar aliento como para deliberar sobre lo que harían después; ambas cosas parecían necesarias.

—Cuando estemos allá arriba, dijo Barnstable, será una posición muy mala para verificar una retirada si encontramos enemigos. Pero M. Merry, ¿dónde debemos buscar á ese piloto? ¿cómo le reconoceremos? ¿qué seguridad tenemos de que no nos hará traición?

no por cuenta y a beneficio de la sociedad Amigos de los Pobres.

En el Gobierno civil se ha recibido una orden de la Direccion general de Beneficencia y Sanidad para que la Diputacion abone al medico director de los banos de las Caldas, D. Marcial Taboada, 2.000 pesetas anuales correspondientes a dicho cargo, el cual ha permutado con D. José María Zabala.

A las siete de la tarde del domingo fueron detenidos en la plaza de Velarde, por un agente de orden publico, Josefa Sierra Molina, natural del pueblo de Sommo, y Eugenio Crespo, de Logroño, a quienes se perseguia por suponerseles autores de un robo verificado en Santoña.

El primero de dichos sujetos fué detenido a las tres de la mañana en el barrio de Cajo, y su companero a las siete en su casa de la calle de Tetuán.

El señor Peris Mencheta tiene formado el proyecto de publicar un libro, ilustrado por nuestro querido amigo el señor Campuzano, de sus impresiones en el viaje a bordo del vapor Magallanes.

El libro será con seguridad malo y los dibujos buenos.

Por el agente de orden publico D. Silvestre López, acompañado de una pareja del mismo cuerpo, fueron detenidos ayer y puestos a disposicion del juez de primera instancia, Julio Fernández y Luciano Calderero Sánchez, a quienes desde la madrugada de ayer se perseguia a consecuencia del crimen cometido en la noche del domingo último en las inmediaciones de la Fuente de la Salud, y del cual dimos ayer noticia.

Hemos observado que solo se riegan algunas calles de la poblacion, no haciéndolo en muchas que por no tener adorno y ser frecuentadas por carros y carruajes están intrasitables por el polvo.

Esperamos que el ayuntamiento tenga en cuenta esta indicacion para mejora del servicio.

Ayer mañana, Jacinto Menéndez, llegado de Cuba en el vapor Habana el dia 22, salió de la casa en que se hospedaba, en la calle de Somorostro, medio desnudo, gritando desahogado, y abrazándose a cuantos encontraba.

Detenido por un guardia municipal y conducido a la prevencion, en un estado de excitacion semejante al frenesí, fué reconocido por un medico, en cuya opinion el Jacinto Menéndez sufría los efectos de la borrachera de alcohol, por lo que se le dió un calmante que logró restablecerle casi a su estado normal.

Declase públicamente que embriagando de ese modo al referido sujeto, se había tratado de robarle sus ahorros; pero registrándole, se le encontró la cantidad de 1.300 reales en metálico y una letra por valor de 362 pesos 15 centavos, pagadera en Gijón, así como un reloj y varios papeles, los cuales efectos quedaron bajo la custodia del jefe de la guardia municipal.

Este hecho, presenciado por muchas personas, dió lugar a diversos comentarios; deplorándose con justa razon que no se persiga con la severidad que requiere la seguridad de las personas, la venta del llamado alcohol industrial, cuyo uso viene causando cada dia nuevas desgracias.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Catana 23.

Continúa activamente la erupcion del Etna.

La emigracion se generaliza en todos los pueblos inmediatos al volcan.

El Haya 23.

Un despacho del gobernador general de las Indias Neerlandesas, anuncia que han estallado graves desórdenes en Batavia, distrito de Betenzorg.

Unos 500. insurrectos armados atacaron la ciudad, resultando cincuenta de los agresores fuera de combate.

El gobernador de Batavia consiguió restablecer el orden.

Atenas 23.

Despachos oficiales dicen que los turcos renovaron ayer el fuego sobre las lineas de Raveni, Malouna, y contra Maireli, siendo rechazados por los griegos.

Esta mañana se han vuelto a romper las hostilidades en las mismas lineas.

Reina grande agitacion en esta capital.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO.

Madrid 24.—5:45 T.

El Congreso se ha ocupado en la discusion de actas.

El Senado en el nombramiento de comisiones.

El señor Ruiz Zorrilla sigue en París.

Don Carlos de Borbón regresará a Venecia.

F.

Madrid 25.—0:45 M.

Los periódicos El Siglo y La Fe publican la protesta de D. Carlos, fechada en Lucerna.

El duque de Aumale ha salido directamente de Lisboa para París, en vista de la gravedad que reviste la cuestion de la expulsión de los príncipes.

El ministro de Hacienda, señor Camacho, ha despachado hoy en su ministerio.

F.

Madrid 25.—1:10 M.

El Congreso nacional mercantil ha discutido el cuarto tema relativo al crédito en general y a la manera de ensanchar su esfera de accion.

Fué aprobado con una adición solicitando del Gobierno que suprima las leyes que constituyen privilegios en favor del Banco de España y del Banco Hipotecario; es decir, pidiendo la libertad de bancos.

Se han reunido los diputados de Avila, Salamanca, Valladolid, Palencia y Santander, acordando nombrar una comision que organice la creacion en Madrid de un centro de Castellanos, cuya presidencia han ofrecido al señor Moyano.

Madrid 25.—2 M.

Se dice que el señor Romero Girón ha renunciado su cargo en la comision del Mensaje del Senado.

La prensa publica el manifiesto del partido carlista.

El ministro de Hacienda ha asistido a su despacho.

El señor Gamazo sigue peor de su indisposicion.

Ha sido elegido presidente de la Academia de Jurisprudencia el señor Carvajal.

G.

COTIZACIONES.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes BARCELONA 24-5:50 t. and MADRID 24-6 t. with various market rates.

MADRID 24-6 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes 4 por 100 interior, Id. exterior, Id. id. amortizable, etc.

PARIS 24-5:30 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Renta francesa, Deuda pública de España, etc.

LONDRES 24-4:45 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Fondos españoles, BOLSIN, MADRID 24-12 n.

MADRID 24-12 n.

DUO.

—A la paz de Dios, caballeros! —Ola, Cerillín! Ya era hora de que parecieras! ¿Dónde has andado? —En mi casa, en mi propia casa, entiéndelo bien. A ti no me choca encontrarte aquí, justificando tu apellido: siempre has de estar donde menos falta haces. —Director, mire usted lo que está diciendo Cerilla: que no hago falta aquí. ¿Me voy? —Lo que van a hacer ustedes dos es a

callarse y a hacerme un artículo cada uno.

—Ya te contentarás con dos pesetas!

—Que te parece de la idea de hacer un artículo a medias?

—Ya le tengo: Las...

—No; pensemos en serio. Lo primero es busear el título.

—¡Lástima, Casa-Ajena, que no sea sábado!

—No me asustes, hombre, que demasiados a tiempo vendrá.

—Lo digo porque entonces podíamos titular el artículo Nuestros sábados, y recibiendo los dos, poníamos a la gente en el aprieto de no saber donde ir.

—De las muchachas no es difícil decir por cuál se decidirían.

—¡Ponte moños, Ruperta!

—Tengo con ellas una madeja a medio devanar, un hilo que las ata a mí.

—¿Me das una hebruca, y te convido a café?

—No es posible. Tengo un secreto que aún no las he dicho...

—Ah! ¿lo de la Historia misteriosa?

—Tu divisti.

—¡Has vencido, Voltaire; maldito seas!

—Busquemos, pues, otro título.

—Hablemos de aquello que se dijo esta tarde en el Ciréulo.

—¿De cuál?

—Elegante hablastemente.

—Ah! ya sé. ¿De lo de invitar a nuestras bellas?

—¡Cursi!

—Bueno, a nuestras muchachas...

—No, no era a las nuestras: era a todas.

—Sí, ya sé que la tuya no es presentable.

—No tanto, hombre. Es una chica modestita.

—¿Modestita ó modestita?

—..... ¡Igual es, que por una simple letra no he de disgustar a usted.

—En fin, de lo que hablabas era del proyecto de dar el domingo un chocolate a las muchachas después de los toros. ¿No es eso?

—Precisamente. En cuyo caso ya tengo título.

—¡Escúpele!

—Tras de cuernos, chocolate!

—Bueno, chocolate y baile.

Eso último no lo apruebo. En días de toros todo buen español está obligado a parar los piés.

—Como no se trata de españolas, sino de españolas...

—Claro está, pero no van a bailar con los que las sirven el chocolate.

—Otro título!

—Venga.

—Lo del Sardínero.

—Van a creer que es una galerna.

—Pues no se habla más del chocolate.

—De toros, entonces.

—No hombre, por Dios. Bastante a tiempo hablarás.

—Oye tú: de los toros se habla con el sombrero quitado.

—Querrás decir con la montera.

—Si lo hubiera querido decir, lo hubiera dicho.

—Se me acaba de ocurrir la mejor idea de la noche. Vente a cenar conmigo.

—Ah! Paés ya tenemos el título: alubias y chuletas.

—Anda, ahora que no está el Director.

—Pero hombre, ¿y el artículo que nos ha encargado? En vez de trabajar, le hemos estado fastidiando con nuestra charla.

—Pues que hubiera copiado la conversacion: Cuando hablan dos hombres como nosotros...

—Al menos, dejémosle nuestras tarjetas.

CASA-AJENA. CERILLA.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Vizcaya, de 558 toneladas, capitán Garrastazu, de Bayona, con 1 caja fuelles, a los señores Ubierna y Fernández; 8 bultos madera, a don A. Rodriguez.—De Paesages, con 15 rollos plomo, a la Real compania Asturiana; 2.027 barras hierro, a don S. Regatillo.

Vapor español Maria del Carmen, de 62 toneladas, capitán Estrada, de Avilés, con 6 barriles vacios, a la Cruz Blanca; 20 cajas huevos, a don Antonio Fernández.

Vapor español Ugarte núm. 1, de 30 toneladas, capitán Zárraga, de Bilbao, con 12 atados chapas hierro y 18 tubos, a los señores Corcho é hijos; 2 cajas tejidos, a los señores hijos de Gurtubay; 2 fardos alpagatas, a don V. Gómez; 40 bultos sacos vacios, a don L. Hermosilla.

Vapor español Cabo de Trafalgar, de 1.076 toneladas, capitán Salazar, de Málaga, con 30 cajas thé, a la orden; 5 bocoyes vinagre, a los señores Abascal y sobrino; 20 cajas aceitunas, a don V. Marañón.—De Manila, con 25 planchas marmol, a don A. Pepouy; 46 sacos mineral, a los señores Regatillo y compania; 6 cajas pastas, a los señores Aldasoro y compania; 8 id. id., a don Federico Villa; 13 id. idem, a los señores hijos de García Gómez.

Vapor español Aguadillana, de 747 toneladas, capitán Goyri, de Bremen, con 400 sacos arroz, a los señores Antonio Fernández y compania; 100 id. id., a don J. M. Díaz; 50 id. id., a don G. de Toca; 25 id. id., a don P. Carús; 55 id. id., a don A. Morán; 120 id. id., a los señores Cuesta y compania; 280 id. id., a D. V. González; 50 id. id., a don J. M. Zorrilla; 50 id. id., a los señores Hijos de G. Gómez; 280 id. id., a los señores Solar y Villegas hermano; 150 id. id., a los señores Soto y López.

Vapor español Bazán, de 534 toneladas, capitán González, de Hamburgo, con 33 barriles aceite, 4 bocoyes aguardiente, a los señores Pereda y compania; 34 fardos papel, 25 bultos quincalla, a don M. Cabrero; 8 bultos acordeón y madera, a los señores Carlos Hoppe y compania; 7 barriles aceite, a don J. P. Lombra; 71 fardos papel, a don E. L. Herrero; 82 sacos espíritu, 50 cajas velas; 8 barriles cerveza, 200 fardos bacalao; 174 euros, a la orden.

Vapor español Cataluña, de 3.784 toneladas, capitán Segovia, de la Habana y Puerto-Rico, con 100 estuches azúcar, a los señores

Ruiz Ferreira y compania; 17 barriles id. a don E. Yllera; 75 cajas, 6 barriles azúcar; 900 tabales tabaco en rama; 37 bultos ropa, libros y otros efectos, 11 cajas dulce, 316 sacos cacao, 274 sacos café, 300 sacos, 25 bocoyes y 46 barriles azúcar, a la orden; 400 sacos café a don J. M. G. Trevilla.

Vapor belga Ferdinand Corvillain, de 657 toneladas, capitán J. Pam, de Amberes, con 6 cajas queso, 4 id. manteca, 10 id. vidrio y 8 bultos ferreteria, a don V. González; 12 cajas quesos, a los Sres. Hijos de García Gomez; 6 id. id., a los Sres. Abascal y Sobrino; 12 id. id. y 14 id. manteca, a don M. Lecuona; 30 id. cerveza, a don R. Wunsch; 72.898 kilogramos tierra, a la Compania Ferro-carril del Norte; 7 bultos drogas, a la Sociedad Círculos Français; 6 id. id., a don M. Porto; 80 cajas bujías, a don R. M. Rodrigo; 27 bultos ferreteria, 7 cajas muebles y 5 cajas quincalla, a don M. Cabrero; 6 cajas muebles, a don J. Cabrero; 8 id. id., a don J. Rasilla; 2 cajas porcelana, a don R. Lecuna; 28 fardos papel, a don J. M. Zorrilla; 76 cajas vidrio y 187 bultos hierro, a la orden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Pelayo, de 105 toneladas, capitán Benguria, para Bilbao, con 35 fardos bacalao, 120 cajas tabaco y 14 barriles azúcar.

Vapor español Idalia, de 765 toneladas, capitán Gostiz, para Barcelona, con 2.719 sacos harina, 10 llos sacos vacios, 229 piezas madera, 10 cajas conservas y 11 barriles azúcar.

Vapor español Duro, de 311 toneladas, capitán Vigil, para Gijón, con 197 bultos hierro, 30 vigas pino, 50 sacos café, 1.000 idem maíz y 37 bultos conservas.

Patache español Tevesina, de 42 toneladas, capitán Canal, para Bilbao, con 42.000 ladrillos ordinarios.

Vapor español Fernández Sanz, de 114 toneladas, capitán Uresberueta, para Gijón, con 17 cajas cerveza, 3 id. té, 2 barriles achicoria, y 432 fardos tabaco del Estado.

LINEA DE VAPORES

NEPTUN. De Bremen para Santander. Saldrá el vapor alemán GAUSS el 1.º de Junio próximo.

Admite carga y pasajeros. Dirigirse para fletes y pasaje: en Bremen a la Dampf-Schiffahrts-Gesellschaft NEPTUN, y en Santander a los señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, 17, entresuelo.

NORDDEUTSCHER LLOYD.

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE.

Saldrá de la Coruña el día 31 de Mayo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

OHIO.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander a la Coruña por cuenta de la Compania.

Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse a los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17.

Al vapor OHIO seguirá el GRAF BISMARCK, que saldrá de la Coruña el 17 de Junio.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 11 de Junio, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado CATALAN, Su capitán D. Pedro Muñecas.

Admite carga a flete y pasajeros. Para más informes dirigirse a sus consignatarios don Elias Illera é hijo, Muelle, 19.

LINEA DE VAPORES SERRA.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 26 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor de gran porte y marcha nombrado LEONORA, Su capitán don Juan Alegria.

Admite carga a flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

Cargamento de maiz. HA LLEGADO

un vapor procedente de los Estados-Unidos con cuarenta mil fanegas maiz planchado, todo amarillo, muy superior.

Diríjense los pedidos a D. Leandro Hermosilla, en Santander, que en partidas arreglará mucho el precio.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia a Cadiz y Sevilla,

CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander a Barcelona,

CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón a Bilbao,

CON ESCALAS en Santander y viceversa.

Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compania de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compania.

De Burdeos el 22 Mayo y 5 y 19 Junio. De Coruña el 24 » y 7 y 21 » De Vigo el 25 » y 8 y 22 »

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO.

Dirigirse para informes a los señores Dóriga é hijos y Botin, de Santander.

MAIZ AMARILLO AMERICANO SUPERIOR

Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores Pecunia Garth y Chateau-Yquen, por D. J. M. González Trevilla, DE SANTANDER.

SE VENDE a precios sumamente arreglados.

Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

ESPÍRITU SUPERIOR.

Procedente de las mejores fábricas de Alemania se acaban de recibir nuevas partidas de bocoyes y barriles en los almacenes que los señores

SOTO Y LOPEZ

tienen establecidos en las calles del Muelle, núm. 7, y a espaldas de la misma, ó sea en la de Calderón; y el cual se vende a precios muy arreglados llevando partida.

En los mismos almacenes se venden también otros muchos artículos, tales como azúcares de todas clases, cacao, canela, clavillo, pimienta, café y thé; arroces, tocinos, jamones, quesos de varias clases, alubias extranjeras, hicos de las mejores marcas, dulces de Guayaba y piñas, etc., etc., a precios equitativos.

Carbones vegetales. SE SIRVEN A DOMICILIO.

Encina superior a 5¼ reales @. Canutillo id. a 4¾ reales @.

18, CALLE DE CALDERON, 13

ESQUINA AL CUADRO.

Se vende

una magnífica BERLINA, montada sobre doble suspensión de muelles de acero.

En la imprenta de este periódico informarán.

D. Juan Miguel Dueñas. PIANISTA.

Hace toda clase de reparaciones. Por solo afinaciones, tres pesetas. Se reciben avisos: Ribera, 20, relojería, Santander.

TEÑIRSE

los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo.

Hasta el dia es el primero por su éxito. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

BOCA.

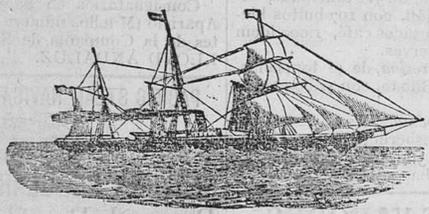
El Tesoro Universal de la Boca. Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar a sufrir úlceras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante a la boca.

Un frasco UNA PESETA. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1

COTIZACIONES DEL MES DE MAYO DE 1886.

DIAS.	MADRID.										BARCELONA.										PARIS.										LONDRES
	4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					4 POR 100					CAMBIOS SOBRE					Obligaciones										
	Interior	Exterior	Amortizable	Billetes hipotecarios de Cuba	Duda de Cuba por 100 amortización	Acciones del Banco de España	Londres	Paris	Delain 4 por 100 interior	Interior	Exterior	Amortizable	Billetes hipotecarios de Cuba	Acciones de ferrocarriles del Norte	Acciones del Banco de España	Acciones del Crédito Mercantil	Acciones del ferrocarril de Barcelona y Francia	Renta francesa 4 y medio por ciento	Duda pública de España	Acciones de la Compañía de ferrocarril de las Asturias y León	Acciones del Crédito mercantil de España	Obligaciones de Galicia y León	Fondos Españoles								
1	58,75	00,00	75,65	88,85	29,15	339,00	46,55	4,85	58,85	58,66	58,70	75,50	89,00	71,75	88,50	00,00	89,75	108,15	56,84	335,00	00,00	311,00	00,00								
2	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
3	58,75	58,80	75,65	88,85	29,15	339,50	46,55	4,85	58,85	58,90	58,97	75,65	89,00	71,85	88,50	00,00	84,25	109,05	57,00	335,00	80,00	310,00	57,00								
4	58,80	58,90	75,60	88,90	29,25	339,00	46,55	4,85	58,85	58,47	57,55	75,65	89,00	71,85	88,25	00,00	84,00	109,15	57,87	335,00	88,00	310,00	57,25								
5	58,90	58,80	75,50	88,95	29,30	338,50	46,50	4,85	58,85	58,85	58,925	75,50	88,85	71,85	88,75	00,00	84,00	109,22	57,87	330,00	88,00	309,00	57,36								
6	59,15	59,15	75,60	89,10	29,35	339,00	46,50	4,84	59,25	59,10	59,15	75,50	89,00	71,40	88,75	00,00	84,25	109,30	57,78	330,00	89,00	306,50	57,75								
7	58,95	59,00	75,45	89,00	30,00	339,00	46,60	4,84	58,90	58,80	58,375	75,50	88,90	71,40	88,75	00,00	84,00	109,07	57,40	326,00	88,00	308,00	57,50								
8	58,95	58,90	75,50	89,00	30,05	338,50	46,60	4,84	58,95	58,925	58,975	75,65	88,85	71,00	88,75	00,00	84,00	109,02	57,50	326,00	88,00	309,00	57,50								
9	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
10	59,00	59,05	75,50	89,00	30,05	338,50	46,55	4,85	59,00	59,05	59,10	75,65	88,90	70,00	88,00	00,00	84,00	109,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
11	59,20	59,30	75,70	88,90	30,40	338,75	46,55	4,85	59,20	59,25	59,425	75,65	88,90	71,50	88,00	00,00	83,85	109,22	58,12	328,00	87,00	311,50	58,06								
12	59,10	59,30	75,50	88,95	30,75	338,00	46,55	4,85	59,00	59,20	59,40	75,65	89,00	71,15	88,00	00,00	83,90	109,22	58,06	300,00	87,00	312,00	58,12								
13	58,95	59,10	75,40	89,00	30,90	339,00	46,55	4,85	58,95	59,125	59,35	75,65	89,00	71,50	88,50	00,00	83,50	109,32	57,91	331,00	87,00	313,00	00,00								
14	59,10	59,25	75,45	89,40	31,65	339,00	46,55	4,86	58,10	58,975	59,25	75,65	89,25	72,00	88,50	00,00	83,40	109,25	57,84	331,00	88,00	314,00	57,86								
15	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	59,20	59,05	59,25	75,65	90,85	70,50	89,40	00,00	83,50	109,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
16	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	59,20	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00								
17	59,40	59,70	75,75	93,00	33,00	338,50	46,55	4,86	59,50	59,475	59,725	75,65	91,40	71,00	91,00	41,00	83,75	109,20	57,84	330,00	88,00	314,00	00,00								
18	59,15	59,40	00,00	92,00	33,35	338,50	46,60	3,87	59,25	59,375	59,55	75,75	91,70	71,960	00,00	41,25	83,90	109,10	58,00	333,00	88,00	314,00	00,00								
19	59,35	59,40	75,65	91,75	32,75	340,00	46,60	4,87	59,20	59,375	59,525	75,65	91,15	71,00	90,25	41,25	83,50	109,10	58,00	333,00	88,00	315,00	00,00								
20	59,20	59,50	75,95	91,75	32,85	339,50	46,60	4,87	59,25	59,375	59,525	75,75	91,00	71,50	90,25	00,00	83,50	109,05	58,09	333,00	88,00	312,00	00,00								
21	59,25	59,40	75,90	91,75	32,90	339,50	46,60	4,87	59,25	59,375	59,50	75,75	91,00	73,00	90,50	00,00	83,50	109,05	58,09	00,00	00,00	00,00	00,00								
22	59,25	59,45	75,65	90,75	32,90	339,25	46,55	4,87	59,25	59,175	59,275	76,00	91,00	72,75	89,00	40,00	83,25	109,32	58,06	347,00	88,00	312,00	58,00								



Vapores correos
DE LA
Compañía Trasatlántica.
(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona	días 5 y 25
Cádiz	10 y 30
Santander	20
Coruña	21

 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria).

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás.
AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

HABANA

es el destinado á salir de Santander el 20 de Junio.

Seguirá viaje á

VERACRUZ

para donde recibe carga y pasajeros.

NOTA IMPORTANTE.—Por concesión especial del Gobierno mejicano, las mercancías que vayan para Veracruz por este vapor, disfrutarán una rebaja de 2 por 100 sobre los derechos en aquel país.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA

CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

SANTANDER.

El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las

Carreras Civiles, Militares y de Marina,

El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

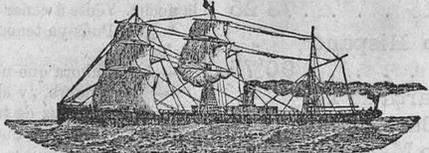
IMPRESORIA
LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos
PARA AYUNTAMIENTOS
Y DEMAS CORPORACIONES,
ESQUELAS DE DEFUNCION,
Programas, carteles,
OBRAS DE LUJO,
Tarjetones,
TARJETAS,
FOLLETOS,
Etiquetas, &&

EL ATLANTICO
PERIODICO DIARIO.
PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital: 100.000 rs.
Eneros de la capital: 5 pías. trimestre.
Europa y Anillas: 10 5/10 id. id.
Postal y Filipinas: 15 id. id. id.
Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones anuales ó cuatrimestrales otros que se refieren á los trabajos de imprenta en la casa, la empresa ha establecido una agencia en la calle de San Francisco 9, donde se reciben todos los pedidos de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos que en la misma actividad que se hicieran.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Mayo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

- 1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
- 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaomel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LENEVEU,

Saldrá de Santander el 26 de Mayo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Mayo

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

SAINT SIMÓN,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Mayo

para Burdeos (Paullac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. Los señores embacadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris. Los registros se cerrarán á la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.
En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 80.
En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.
En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Baluarte, 5.
En Málaga, al Sr. D. A. Bjerro.

GRAN BAZAR

SAN FRANCISCO

CAMAS DE HIERRO.
COLCHONES DE MUELLES.

A PLAZOS

Desde una peseta semanal

SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por **TH. BENTZON.**

Traducción de

ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.

De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreos traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bién montado establecimiento tiene en la población.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNICISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEÁPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: UNA PESETA.



GRAN SURTIDO

DE

PLANTAS DE TODAS CLASES.



ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLÁTANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores.

Calle de San Fernando, núm. 48

LA CUERDA DE CÁÑAMO.

Novela original de

D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE.

SU PRECIO 1'50 PESETAS.

Los pedidos en la Administración de El Atlantico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

F. FONS.

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.