

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 28 DE ABRIL DE 1886.

NÚM. 116.

MAREAS.

Boja.	Pleamar.		Coficiente	Amplitud.
	h. m.	h. m.		
5 36 M.	11 00 M.	40	140	
6 11 T.	12 46	37	148	

ADELANTE.

Los diversos centros que en nuestra ciudad trabajan asiduamente procurando el desarrollo de los negocios y el fomento de los intereses locales, pasada la tregua que á unos ha impuesto la lucha electoral y á otros las fiestas religiosas de la semana Santa van á emprender con nueva actividad sus interesantes gestiones.

Hemos procurado informarnos de los asuntos que principalmente ocupan su atención y sabemos que una comisión de comerciantes industriales y navieros va á ser citada dentro de breves días, en cumplimiento de las disposiciones dictadas por el ministerio de Fomento, para ocuparse del establecimiento en nuestra ciudad de una Cámara de Comercio.

La Junta de Agricultura, Industria y Comercio se reunirá mañana para despachar algunos expedientes y seguramente también para empezar los trabajos de organización de su Exposición anual.

La Junta de Obras del puerto, adjudicada ya á la casa Satre, de Lyon, la construcción de una draga y dos gánguiles para el puerto, ultima la documentación necesaria para formalizar el contrato.

En la secretaría de la Liga de Contribuyentes hemos visto importantes adhesiones á su programa de reformas de que se dará cuenta á la Junta directiva en su próxima reunión y una discreta carta dirigida al señor Marqués de Viesca en la cual, doliéndose la Liga de los gravísimos perjuicios que las tarifas de ferrocarriles están causando á nuestro puerto, expresa la confianza de que los buenos oficios del nuevo administrador han de ejercitarse en favor de Santander, y en tal concepto se congratula de su nombramiento suplicándole á la vez se sirva indicar á la Liga los nombres de los Consejeros del Norte que deben representar á los obligacionistas de Alar á Santander.

La Comisión de socios de la Cocina Económica, repartidas ya las papeletas de suscripción para el establecimiento de un Monte de Piedad, pasará á domicilio á recoger las adhesiones.

El edificio en que ha de establecerse la Tienda Asilo está ya bastante adelantado, confiándose en que pueda abrirse á fines del mes próximo tan benéfico establecimiento.

La junta de la sociedad Amigos de los Pobres, cuyas necesidades son muy apremiantes, prepara varios espectáculos públicos, cuyos productos vengán á reponer algún tanto su crítica situación.

De todas veras deseamos que las diversas aspiraciones de los centros citados obtengan el lisonjero éxito que tanto merecen sus iniciadores, y que tanto necesita nuestra ciudad para desarrollo y facilidad de la vida del trabajo.

LOS CORREOS MARÍTIMOS ALEMANES.

Pronto inaugurarán su servicio los vapores correos subvencionados por el gobierno alemán.

La línea del extremo Oriente, le comenzará el día 30 de Junio próximo. Los buques á ella destinados son, el *Oder*, de 3.158 toneladas; el *Neckar*, de 3.120, y otros tres nuevos, el *Prusia*, *Baviera* y *Sajonia*, que están aún en construcción, pero que deberán quedar terminados el 25 de Agosto, 25 de Setiembre y 25 de Octubre, respectivamente, midiendo cada uno 4.000 toneladas, con un andar de 14 millas.

El primer vapor que saldrá para el Asia será el *Hapsbourg*, construido en Hall, que tiene 107 metros de eslora, 11'90 de manga y 3.004 toneladas, con 2.300 caballos de fuerza y un andar de 13 y media á 14 millas.

Los correos del Asia oriental seguirán este itinerario: Bremerhaven, Amberes, Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapoor, Hong-Kong. En Hong-Kong y Shanghai empalma con la línea principal otra llamada del Japón, á la cual se destina el vapor *Stettin*, de nueva construcción, que debe estar listo para el 25 de Mayo próximo y tocará en los puertos japoneses de Kiusiu y Míoko, cuya línea se trata de prolongar hasta la Corea. La duración total del viaje redondo será de 110

días, contándose, para la correspondencia postal, el siguiente itinerario: de Berlín á Brindis, 50 horas; de Brindis á Alejandría, 72; de Alejandría á Suez, 24; total seis días. De Suez á Hong-Kong, 588 horas, 685 hasta Shanghai, contando las escalas en Aden, Colombo y Singapoor; en total 30 ó 31 días de Berlín á Hong-Kong, y 34 ó 35 de Berlín á Shanghai.

Los buques que se dedicarán á la carrera de Australia son el *Hohenzollern*, el *Hohenstaufen*, el *Salier* y el *General-Wever*, todos ellos de 3.000 toneladas, exigiéndose una marcha mínima de 11 1/2 millas por hora.—El primero de estos buques saldrá de Bremerhaven el 14 de Julio, llegando el 15 á Amberes; á Port-Said el 31 de Julio; á Suez el 2 de Agosto; á Aden el 7; á Diego-García (en los Chagos) el 15; á Adelaida hacia el 30 de Agosto; á Melbourne el 2 de Setiembre y á Sydney el 7 del mismo mes.

En Sydney la línea secundaria del Sur enlaza con la principal, y prestará ese servicio el vapor *Lubeck* que va primero de dicha capital á las islas Tonga, donde permanecerá dos días; de allí á Appia, en el grupo de las islas Samoa, deteniéndose allí siete días. Como dicho buque debe andar á razón de 12 millas, el viaje circular solo durará 24 días.

Las correspondencias postales con las principales ciudades australianas se establecerán como sigue: Berlín-Adelaida, 34 días; Berlín-Melbourne, 37; Berlín-Sydney, 38. La duración total del viaje de ida y vuelta será de 120 días. Los precios de los pasajeros de tercera se reducirá un 30 por 100 de lo que fijan las tarifas de las líneas actuales.

LAS OBRAS DEL POLVORIN.

Acompañados de personas competentes, hemos visitado las obras del polvorin de la Cerda, cuya construcción está encomendada al entendido oficial del cuerpo de ingenieros militares D. Fernando G. Miranda, de cuya inteligente dirección hemos oído los mayores elogios.

Las obras que se ejecutan son tres: el almacén de pólvora, el cuerpo de guardia destinado á la tropa encargada de su custodia, y la carretera de servicio para ambos edificios.

El almacén es un edificio rectángulo de 18,00 de longitud, 8,00 de latitud y 4,50 de altura, rodeado á distancia de 2,70 de una cerca de 3,80 de altura con dos garitas de fábrica con bóveda esférica de hormigón en los extremos de una diagonal para vigilancia del mismo.

En el interior de la cerca corre una alcantarilla que da salida á las aguas, y va cubierta con losa de piedra en la parte de mayor tránsito, que es la que media desde la puerta de entrada á la cerca hasta la de entrada al almacén, situadas en la cara Sur y Oeste, respectivamente.

Para precaverlo de la humedad, como es indispensable en esta clase de edificios, se enlucen los muros exteriormente con mortero y tres capas de pintura al óleo; se ha hecho el piso independiente del suelo, entarimando sobre durmientes de roble, que descaasan en soleras corridas á lo largo de los muros y sobre un apoyo central de mampostería fabricado con ese objeto, y se recubren las paredes interiores hasta la altura de 2,20 con un encofrado de madera, distante de aquellas 8 centímetros, rellenando con cisco de tahona el hueco resultante. Para la debida ventilación lleva tres ventiladores en cada lado mayor, á 2,00 de altura, cerrados interior y exteriormente con regillas de cobre agujereadas de manera que solo permitan la entrada del aire, y otros tres inferiores al entarimado, en las mismas condiciones. En sus lados menores se abren los vanos de puerta y ventana, con doble cierre y reja en la última.

Para la seguridad de la pólvora que ha de contener, se resguarda de la electricidad de las nubes por medio de para-rayos, y de los fuegos de alta mar se halla resguardado por el relieve del terreno que forma un espaldón natural.

Los para-rayos son dos, situados en los lados mayores y colocados sobre pirámides de mampostería de 7 metros de altura; teniendo 5 las agujas que son cónicas, de hierro y terminadas en su parte superior por una aguja de cobre dorada á fuego. La comunicación con tierra se obtendrá por medio de conductores de hierro que van alojados, en su trayecto por tierra, en una canal de teja en seco á un metro de profundidad, y termi-

nan en una plataforma de hierro galvanizado situada en un pozo inferior al nivel del mar.

Los muros del almacén tendrán el espesor suficiente para resistir una bóveda el día que conviniera hacerlo á prueba.

La cubierta es de teja ordinaria sobre armadura de madera, compuesta de cinco cerchas de pares, tirante, pendolon y tornapuntas con viguetas, cabios y enlatado.

El cuerpo de guardia es también rectangular á dos vertientes, y tiene 15 metros de longitud y 3'60 de altura.

Lleva al mediodía una galería exterior de 2 metros de ancho, sobre piés derechos de madera, con bases de piedra.

La distribución interior consiste solamente en dos cuartos para el oficial y sargento y el resto para la tropa, con un camastro corrido y su armero correspondiente. Los cuartos del oficial y sargento llevan cielo raso y entarimado, mientras que el de la tropa va empedrado, así como la galería.

La carretera tiene 340 metros de longitud, y 5,50 de anchura del firme, con paseos laterales de 0,50, revestidos de arcilla compacta para impedir que el viento arrastre las arenas que constituyen aquel terreno.

Tiene dos tageas de tapa para la salida de las aguas; una en la línea del Thalweg y otra sobre la vía de servicio construida para la explotación de las canteras.

El estado actual de las obras es el siguiente: cubierto el cuerpo de guardia, pero sin la galería exterior; terminada por completo la carretera y elevados hasta 4 metros los muros del polvorin.

DICTÁMEN PROTECCIONISTA.

La comisión de la Cámara de Diputados de Francia que entiende en el proyecto de reformas arancelarias, ha dispuesto presentar dictámen sobre derechos arancelarios á la importación de cereales.

Aprobadas las conclusiones de la comisión, se fijarán los derechos del trigo en 5 francos los 100 kilos, debiendo reducirse á 3 francos cuando el término medio del precio de fianza exceda de 25 francos los 100 kilos, declarándose libres desde el momento en que el precio se eleve á 28 francos.

El maíz pagará 3 francos los 100 kilos; el arroz en cáscara 3 francos, 6 el arroz limpio y la harina de arroz, 1'50 francos la cebada y 3 francos la avena.

Las diferentes sociedades de agricultura y muchos diputados de los llamados rurales defienden calurosamente esta subida de derechos, á la que se oponen muchos representantes libre-cambistas, y la discusión promete ser muy reñida en la Cámara.

UN DIA SIN MENTIR. 17

menos pena. Y me parece á mi que no es cosa de que un joven de mi edad se deje morir de dolor en cuanto Diós quiera llevarse á su tío ó á su tía.

—¡Eres un ingrato!
—Déjale María, no le digas una palabra más. Hazte la cuenta que has criado una víbora en tu seno. Ahora te mata. Eso tenía que suceder.

—¡Ay! que diría de esto su padre, mi pobre hermano.
—Es verdad; volvería á morir de vergüenza. Y sin embargo, por la memoria del pobre Jacobo le perdonaría cuanto ha dicho, si fuese capaz de mostrar arrepentimiento.

—¿Oyes, Jorge? Todavía te perdona.—
—No es verdad que era un disparate lo que estabas diciendo? Contesta; estoy segura que ha sido una broma. Pero mira, esas cosas no se dicen ni en broma, ¿entiendes?

—¡Pero tía, por Diós!.. Si no puedo decir que es broma; si he dicho lo que siento!..
—¡Vete de mi casa, infame! ¡No permanezcas aquí ni un instante más! Y no espe-

16 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

mirándole fijamente.—¿Qué significa todo esto? ¿Qué quiere decir esto?

—Nada; que he querido decir la verdad, eso sencillamente.

¡Ingrato! ¡ingrato!—murmuró la voz de Mr. Morris entrecortada por el furor.

—Pero, Jorge—dijo la tía,—¿porqué te conduces así con nosotros? ¿Qué te hemos hecho?

—No hago más que responder la verdad, tía.

—No; tú no piensas lo que dices; tú no dices lo que sientes.

—Sí, tía; digo lo que pienso y lo que siento.

—¡Ah! monstruo desnaturalizado, quieres matarnos,—exclamó la pobre mujer dejándose caer sobre una silla. Y después llevó el pañuelo á los ojos y prorrumpió en amargas lágrimas.

—No tía, no quiero matarles á ustedes; decía pura y simplemente que aún en el caso muy desgraciado de que se muriese usted ó mi tío, todavía podría yo vivir con más ó

UN DIA SIN MENTIR. 18

queña-Breña, en casa de sus tíos, ambos solterones y hermanos del padre de Jorge, los cuales presentaban el tipo más perfecto de la gente de su clase. Los dos eran gruesos, hasta la obesidad, y de un carácter bellísimo... cuando nada les contrariaba.

Cuando Jorge volvió del sermón, ya se habían acostado; así es que fuese derecho á su cuarto, sin hablar una palabra con nadie, y se metió en la cama sin pensar en los sabores que la suerte pudiera depararle al siguiente día.

Y al día siguiente se levantó á la hora de costumbre, se vistió y bajó al comedor en donde se hallaban su tía preparándole el desayuno y su tío leyendo el periódico.

—Buenos días. ¿Cómo han descansado ustedes?—dijo al entrar.

—Bien Jorge. Y tú, como estás?

—Muy bien, iba á contestar Jorge; pero recordó su compromiso y como realmente no se sentía del todo bien, hubo de responder sinceramente:

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 26 de Abril.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Por telégrafo adelanté esta madrugada el resultado definitivo de la elección de senadores, según la versión oficial.

Los temores del Gobierno se han calmado pero no del todo, y esto parecerá incomprendible para muchos desde el momento en que cuenta en el Congreso con 50 votos de ventaja á las oposiciones, y sin embargo, es exacto que el gabinete tiene ciertos recelos que se explican fácilmente.

En aquellas cuestiones esenciales para el programa de la situación, en la marcha general del gobierno, tendrá á su disposición siempre esa mayoría; pero en cuanto acuda al terreno de las reformas particulares y pretenda llevar á la práctica los compromisos adquiridos, tropezará sin duda con el espíritu de obstruccionismo, y mucho más si son aquellos que están relacionados con la significación democrática que tiene en sus entrañas, sin que lo pueda remediar, el gabinete que dirige los destinos públicos.

El gobierno tiene recelos, con perfectísima razón, porque cree no encontrar esos 50 votos de mayoría cuando traduzca en proyectos de ley sus compromisos sobre el sufragio universal, el jurado para lo criminal, y hasta para lo civil, y el matrimonio.

Los que forman parte del gabinete, son políticos antiguos, conocen á todo el personal y saben que hay muchos que creen que esas reformas, indispensables para demostrar el grado de cultura de nuestro pueblo con relación á los demás, son peligrosas para la vida de las tradiciones, que deben conservar guardadas en paños de oro.

Tiene el Gobierno la seguridad de que esas reformas serán objeto de oposición por algunos de sus amigos en el Senado y que aunque en esos casos concretos toque la campana de la disciplina no podrá someter criterios que, si se identifican con el suyo en el concepto general de su política, se diferencian sin duda en esas cuestiones.

Así se explica que haya cuidados y recelos á pesar de esa mayoría obtenida.

Por otra parte, no es para omitida la nota revelada por el señor Gamazo en lo relativo á la propaganda republicana, que conceptúa peligrosa y grave para las instituciones.

El señor Gamazo es el único ministro que trae grupo á la Cámara; es además el de carácter más enérgico y sin duda el que más resolución tiene para plantear las cuestiones.

Recuerdo que fué el único ministro que consideró peligroso el viaje del rey á Alemania, y el único de los que en Fomento han tenido valor para luchar con las empresas de ferro-carriles á las que el país tiene tan poco que agradecer por lo que respecta á sus tarifas, á su material y á la seguridad que garantizan á los viajeros.

Pués bien; el que de tal suerte se ha sig-

nificado tiene ahora autoridad para imponer su criterio y voluntad.

Ahora bien, es una lástima que el señor Gamazo piense todo eso, porque me parece que además de estar en un error por lo que se refiere al concepto legal de las cuestiones, puede provocar una gran abdicación y un desastre á su partido.

La sola indicación hecha por el Sr. Gamazo ha colocado en su torno á los generales Martínez Campos, Concha, Jovellar y al señor Navarro Rodrigo, y esto es por lo menos el principio de una disidencia, porque una de dos, ó el gobierno renuncia á sus compromisos antiguos declarando ilegal la propaganda republicana, ó tiene que tolerar el movimiento general de la opinión en sentido adverso á las actuales instituciones.

Una y otra cosa son á cual más grave y esta es la situación que señala el Sr. Gamazo, que comprende lo excepcional de las circunstancias, insistiendo los diputados de la coalición republicana en sus propósitos de acudir al espíritu público levantando la opinión con objeto de preparar el acto material que haya de producir la revolución.

Como noticias nuevas no hay otra que el fallecimiento de D. Saturnino Fernández de Castro, arzobispo de Burgos, ocurrida de repente.

En el casino democrata-progresista se prepara para esta noche una sesión, solemne pues á ella asistirán los señores Salmeteron y Pi Margall.

Los republicanos progresistas esperan con ansiedad la llegada del Sr. Figuerola, que será el jueves, porque suponen traerá alguna misiva del Sr. Ruiz Zorrilla que dé alientos á sus correligionarios.

Mañana volverá á reunirse el Consejo de ministros para continuar ocupándose en el exámen de los planes financieros del señor Camacho.

Apesar de la absoluta reserva, se cree que el señor Camacho tendrá que confesar algún déficit.

Reunido el cabildo catedral está mañana, ha elegido vicario capitular sede vacante, nombrando para ese cargo al Dean Sr. Sanchez Suarez.

GALLEGO.

Madrid 26 de Abril.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Habrán observado los lectores de EL ATLANTICO que desde que se cometió el horrible crimen de las gradas, de San Isidro, yo no he querido decir absolutamente nada de lo que me parecía del reo, ni aún siquiera hacerme eco de cuanto sobre él ha escrito la prensa, bien tratando de salvar toda responsabilidad en el crimen atribuyéndole á perturbación en sus facultades mentales, bien colgándole el San Benito de criminal vulgar que solo por espíritu malévolos y falta de cultura y exceso de egoismo empuñó el arma homicida para descargarla traídoramente sobre el virtuoso y sabio prelado señor Martínez Izquierdo.

Pués bien; este silencio mio era estudiado

en parte y en parte egoísta porque ni quería ir á la zaga de lo que otros digieran fiándome de sus juicios, ni tampoco me parecía bien dejar de echar mi cuarto á espaldas, como suele decirse vulgarmente, en un asunto que por desgracia preocupa la atención del mundo católico.

Al efecto he celebrado en estos días diversas conferencias con el presbítero Galeote; me he informado por su defensor de su vida y antecedentes; he tratado de leer en aquella fisonomía falta de expresión algo que me sirviera para formar juicio propio y he procurado, en fin, por cuantos medios me ha sido posible ponerme al corriente de lo que ha sido, es y representa el desdichado Galeote para darlo á la publicidad sin que mis revelaciones puedan agravar en lo más mínimo su triste situación sin conceder á la piedad un palmo de terreno ni tampoco quitárselo á la justicia que ha de juzgarle.

Empezaré por decir á ustedes que al presbítero Galeote se ha negado ya, y ha hecho muy bien, á enseñar su rostro, más ó menos alterado por las emociones, su acento inseguro y todas las exterioridades de su personalidad á la curiosidad de los periodistas.

Es una crueldad inaudita acorrallar, del modo que lo hacían los desocupados, al desdichado delincuente dentro de su locutorio, observándole al través de la doble alambreada de la prisión y luego pincharle, por este lado y por el otro, buscándole el genio, sonándole las palabras, sustrayéndole, como por estafa, un sentimiento ó una declaración.

La gravedad de la carga que le abruma, hace sagrada la conciencia de un hombre que está donde está Galeote. Convicto y confeso, y próximo á ser juzgado, un deber de humanidad me obliga á mirar al desgraciado criminal con ese respeto que la ley misma impone á sus formas más severas.

Así pues, de tantas cosas como le he oído al desgraciado clérigo, diré solo aquellas que él mismo no sentiría haber revelado si las viera impresas.

El padre de Galeote, anciano de 86 años, tenía un tejat con cuyo producto mantenía á su numerosa familia. De once hijos viven en la actualidad nueve, uno de los cuales es guardia civil y otro recaudador de contribuciones. El tejat fué vendido en la suma de veinte mil reales, cuya suma permanece en poder del comprador, perdiendo el padre de Galeote doce duros mensuales por intereses. De esto vive y de los socorros que repetidas veces le ha mandado su hijo, hoy en tan aflictiva situación.

El hoy encarcelado Galeote aprendió á leer en edad temprana y en brevísimo tiempo; pero si entonces había en él aptitudes, no se desarrollaron con la persistencia del estudio, porque en su espíritu—porqué no decirlo?—apenas hay rastros de cultura.

Galeote pasó parte de su niñez trabajando en el tejat de su padre, el cual no desconfiaba de que llegase un día en que poder dedicarle al estudio.

Cierto día fué el Obispo de Málaga á inaugurar una iglesia á Velez Málaga que había sido restaurada, y con tal motivo hubo en aquella villa algazara y gogotío, concurriendo mucho señorío de la capital y bastantes sacerdotes y seminaristas, entre los cuales algunos habían sido compañeros en la escuela de Cayetano Galeote.

Su pobre padre, al verlos tan guapotes y compuestos, sintió pena y envidia viendo que su hijo no era más que un simple y rudo trabajador, y un día, cogiéndole á solas, le dijo esta frase, que he oído de boca del reo:

—Cayetano, si tú quisieras estudiar, yo vendería hasta la camisa.

Este tiernísimo acento de la ambición paternal debió hallar resonancia en el alma del muchacho porque desde entonces se manifestó dispuesto á estudiar, y en efecto quedó decidido que el fabricante de ladrillos sería pastor de almas, con gran gogotío del autor de sus días, que si no *venido la camisa* tuvo sí que sufrir las naturales privaciones de su precaria situación.

Pasó el tiempo, y Cayetano Galeote, con vocación ó sin ella, que esto no he podido averiguarlo, ni hace al caso, cantó misa solemnemente y con inefable satisfacción de su padre, en la iglesia mayor de Velez-Málaga, continuando en el desempeño de sus modestas funciones de acólito por algún espacio de tiempo, puesto que Galeote no fué cura en toda regla, regentando los servicios parroquiales, hasta que tenía ya 30 años.

De lo que más gustaba Galeote era de las exterioridades pomposas del culto, como bodios, bautizados, procesiones etc...; pero lo que le repugnó siempre fué la confesión. La razón que para esto da es la sordera que padece desde la niñez; pero además hay otra que no llega á determinar bien y que deja envuelta entre reticencias y medias palabras hasta el punto de que apretándole yo un poco para ver si conseguía saber algo, empezó á tartamudear y á volverse de expansivo humor y desagrado por el giro de la conversación.

Después de esto, viene un nuevo misterio en la vida del procesado: Nadie sabe, ni él quiere decir, porqué estando como el pez en el agua en Velez-Málaga, abandonó su familia, su pueblo, sus afecciones y hasta la península, para trasladarse á Puerto-Rico en busca, sin duda, de mejor suerte, pues nadie se marcha á América estando bien en Europa.

De su conducta en la pequeña Antilla, algo he oído que le perjudica y algo también que le favorece; pero solo he de decir que cuando regresó de allí repartió entre su familia todo el dinero que traía, dándoles á onza por barba.

Esto es lo que podido sacar de mis conversaciones con Galeote. Todas las referencias es preciso ponerlas en cuarentena, y yo desde luego no he de hacerles públicas, aguardando á que el juicio oral arroje sobre el carácter y la existencia del reo claridad com-

pleta, en el cual se pueda ver lo bueno y lo malo, como se ven las imágenes en un espejo.

De política no hay nada más que los disgustos naturales de los preferidos en la combinación de senadores vitalicios hoy publicada en la *Gaceta*, y los lamentos de los derrotados en la elección de ayer.

De esta la que más ha dado que hablar ha sido la derrota del hoy capitán general de Puerto-Rico señor Dabán, que no se sabe á qué obedece, pero que ha obligado al gobernador de Canarias, señor Santon, á presentar la dimisión.

Ha muerto el arzobispo de Burgos.

M.

EXTRANJERO.

Alemania.—El señor de Schlazer ha recibido el encargo de entregar al Papa una carta autógrafa del Emperador Guillermo pidiendo aclaraciones al Vaticano respecto á las reivindicaciones que pretende para el establecimiento de las buenas relaciones entre la Iglesia y el Imperio.

—El nuevo proyecto de ley relativo al impuesto sobre el azúcar, que acaba de someterse al consejo federal, fija en 170 marcos el impuesto sobre los 100 kilos de remolacha, y en 18 marcos la prima de exportación des de 1.º de Octubre de 1886 á 30 de Setiembre de 1887, y en 1725 marcos desde esta última fecha en adelante.

Inglaterra.—Contestando á una carta del reverendo J. V. Morgan, Mr. Chamberlain rechaza la idea de formar parte de un ministerio de coalición Tory contra Gladstone, pues espera llegar á una solución que permita introducir en los proyectos del gobierno ciertas modificaciones con las cuales él podría aceptar lo sin inconveniente.

Egipto.—Dícese que sir Henry Drummond Wolff acaba de comprar el palacio de Ghizeh en 180.000 libras esterlinas (cuatro millones y medio de pesetas), deduciéndose que el alto comisario inglés se propone fijar su residencia definitiva en Egipto.

Francia.—De las informaciones suministradas al gobierno por el general Boulanger, resulta que en el asunto de los documentos que se decía que habían desaparecido del archivo del cuerpo expedicionario del Tonkin, la conducta del general Courcy ha sido irreprochable, y solo ha habido en todo ello una mala inteligencia.

—Las noticias recibidas de las posesiones francesas en el Senegal señalan la presencia del falso profeta Mahmadon frente á varios fuertes y factorías, causando estragos en algunos puntos y siendo rechazado de otros. De 12.000 hombres que dicho marabout tenía á sus órdenes el 29 de Marzo, solo le quedaban 4.000 el día 10 del corriente.

Grecia.—Hay nuevos datos de origen griego, acerca del encuentro del día 21. Hacia media noche las avanzadas helénicas de Porta oyeron un vivo fuego de fusilería hacia las líneas turcas de Aviglia, y haciéndose general el tiroteo en todo el frente desde Platamora á San Elías, los griegos contestaron, obligando á los turcos á evacuar precipitadamente sus posiciones de Aviglia, Kastro, San Elías y Platamora, y cercando un puesto otomano en Stefani ocuparon los puntos que dejaban abandonados sus enemigos.

Al siguiente día por la mañana Iskender-Pacha envió á Kasmi-Effendi á decir al comandante griego que deploraba la falta cometida por los turcos y que le rogaba no diese al hecho una interpretación equivocada. Ante esta declaración, el comandante griego invitó á los turcos, como ya se ha di-

—Así, regular; me duele un poco la cabeza.

—¿Conque sales de la cama y te duele la cabeza? Vamos hombre; cuando digo yo que las gentes del día no son como las de mi tiempo... ¿A tu edad un dolor de cabeza? ¡Vaya! á tu edad me acordaba yo de que tenía cabeza porque gastaba sombrero. Y todavía hoy, mira que traza tengo.

—¡Psh! no muy buena, que digamos, tío.

—¡Cómo que no muy buena!

—Pues eso; que no tiene V. muy buena traza.

—¿Que no tengo yo buena traza? Vamos á ver; ¿por qué dices que no tengo buena traza?

—Porque se me figura á mí que está V. demasiado grueso y tiene el cuello demasiado corto, y la cara excesivamente redonda y colorada y...

—Vamos, que estoy amenazado de un ataque de apoplejía. ¿No es eso?

—Eso precisamente.

—¡Vive Dios, que me gusta la ocurrencia!

—exclamó el tío, sofocado por la indignación.

—Pero, Jorge, —dijo la señora de Morris entre risueña y enojada—¿cómo te atreves á decirle á tu tío semejantes cosas?

—Tía, me pregunta y contesto la verdad.

—Sí, mujer, sí, lo que él desearía es que ya me hubiese muerto,—exclamó Mr. Morris.

—No, tío, replicó Jorge; tendría un gran sentimiento,—es decir, un sentimiento razonable, si V. se muriese.

—¡Un sentimiento razonable!—repitió el tío;—y supongo que también tendrías razonable satisfacción en pillar la razonable herencia que piensas he de dejarte.

—Sí, tío,—respondió Jorge.

—¡Por vida mía!—gritó el tío ya fuera de sí;—esto va cada vez mejor, ¡amontona insulto tras insulto con una impudencia inaudita!—Y el bueno de Mr. Morris comenzó á pasear por la estancia.

—Vamos á ver, caballero—añadió deteniéndose repentinamente junto á su sobrino,

res un cuarto mio; ahora mismo voy á romper el testamento. Haré otro dejando á mi hermana una pensión vitalicia y el resto á los hospitales. A la calle, á la calle ahora mismo!

—No te acalores Juan—dijo la señora Morris.—Déjale que almuerce siquiera; que no es sano, lloviendo como está, irse á la calle en ayunas.

—¡Almózar, eh! ni un bocado comerá ya aquí, aunque se muriese de hambre. ¡A la calle he dicho!

Jorge sintió que las lágrimas se agolpaban á sus ojos. Costóle gran esfuerzo vencer el sentimiento que le impelia á arrojarle en brazos de su tío y pedirle perdón. Sin embargo, dominó su emoción el recuerdo del maldito compromiso; cojió el sombrero y se marchó, diciendo tan solo.

—Adiós, tío; adiós, tía.

—¡Ingrato! ¡ingrato! exclamó el viejo Morris suspirando tristemente en testimonio de la honda pena que le causaba la inexplicable conducta de su sobrino.

que volvieran a ocupar sus posiciones, con lo cual se restableció el orden. La actitud del jefe otomano no parece que haya merecido la aprobación de la Puerta y Eyoub-Pachá ha recibido orden de estar pronto a cualquiera eventualidad y de mostrarse tan fácilmente inclinado a batirse en retirada ante el enemigo. Los generales y soldados griegos están muy entusiasmados y decididos a aprovechar la primera ocasión para comprometer al gobierno a la ruptura de las hostilidades.

SECCION DE NOTICIAS.

Los días 30 de Mayo y 3 de Junio son los definitivamente señalados para la celebración de las dos medias corridas que a beneficio de la sociedad Amigos de los Pobres han de tener lugar en nuestro circo taurino. Personas bien informadas nos aseguran que los colmenareños que en dichos días han de lidiarse prometen, por sus buenas condiciones, complacer a los aficionados.

En ambas corridas parece que tomará parte en la lidia el simpático diestro Cacheta. Por el juzgado de Ramales se cita a Luis Gutiérrez, vecino de Bustançales, para que en término de 15 días comparezca a prestar declaración en causa criminal sobre hurto.

El fiscal militar de esta plaza llama a José García López para que en término de quince días comparezca a responder de los cargos que le resultan en sumaria por deserción, siendo sustituto para Ultramar.

El conductor de un carró fue ayer multado por negarse a llevar del freno la caballería que arrastraba el vehículo.

Pasado el periodo de elecciones, la comisión de Hacienda de la Diputación se ocupa activamente en el estudio y formación de su dictamen sobre el presupuesto ordinario que ha de someterse en breve a la aprobación de la corporación provincial.

El teniente de navío D. Vicente Andreu, se ha hecho cargo de la ayuntamiento de marina de Santaña.

La Junta directiva de la Sociedad Amigos de los pobres, está gestionando activamente a fin de que durante el próximo verano venga a esta ciudad la banda del segundo regimiento de ingenieros que últimamente estuvo contratada en San Sebastián.

De esperar es que tanto las corporaciones como los particulares, en la medida de sus fuerzas, cooperen a este mismo fin, tan conveniente para la población como para la benéfica sociedad que durante tanto tiempo viene siendo principal amparo de los menesterosos.

En el «Vasco» han llegado para la Compañía Real Asturiana 4.379 barras y 30 chapas de plomo y 6 rollos de tubos.

En la semana próxima se celebrarán los funerales por el alma del Excmo. é Ilmo. Sr. Arzobispo de Burgos, D. Saturnino Fernández de Castro (q. e. p. d.)

Anúncianse para este otoño fuertes corrientes y resacas en el Atlántico, por lo cual el prefecto marítimo de Rochefort ha ordenado a los capitanes de los puertos franceses de su mando, de Burdeos a Socon, que practiquen un reconocimiento de todas las boyas de amarre, para cerciorarse de su seguridad.

De desear es que en los puertos españoles de nuestra costa se tomen, como indica un periódico de Bilbao, análogas precauciones y se popularice el anuncio para que la gente de mar esté bien prevenida, por hallarse nuestros puertos comprendidos en la zona donde las resacas y corrientes que proceden de las costas americanas se sienten con mayor violencia.

Según nos comunican anoche por telegrafo, el premio mayor del sorteo de la Lotería nacional ha correspondido al número 846, expendido en Zamora.

Diariamente se formulan quejas y denuncias porque los perros andan en completa libertad por la población, ocasionando, cuando menos, sustos, y con frecuencia mordeduras de más ó menos consideración.

Los vecinos del barrio de Miranda, particularmente, están atemorizados ante la repetición de esos accidentes que, próxima la época canicular, constituyen realmente una terrible amenaza para todo el vecindario si, como hemos recomendado algunas veces, no se imponen a los dueños de los perros el cuidado y precauciones que la simple prudencia aconseja.

Dícese que desde hace tres meses está cerrada la escuela de niños de San Martín de Toranzo y que se ignora el paradero del maestro.

Ayer continuaba indispuerto el Senador electo por esta provincia señor González Encinas.

Aun no habiendo sido compromisarios, hacemos votos porque se restablezca. Se han adjudicado a D. Simón Ignacio por la suma de 2.500 pesetas las obras de una alcantarilla entre el lavadero de Maliaño y el colector de la calle de Rodríguez.

La Sucursal del Banco de España anuncia que del 1.º al 15 de Mayo próximo se efectuará la cobranza a domicilio de los contribuciones territorial é industrial correspondientes al cuarto y último trimestre de este año económico.

Después podrá hacerse el pago, sin recargo, en la Agencia, los días 17, 18 y 19, de nuevo a una de la mañana.

¡¡¡FUMADORES!!! Opinión que ha merecido a la prensa barcelonesa el PAPEL DE LIQUEN de Vidal y Valls.

La Correspondencia Catalana. «Los señores Vidal y Valls, acaban de poner a la venta pública un papel de fumar de su especial invención, cuya pasta se compone exclusivamente de hilo puro y líquen de Irlanda, según se manifiesta en los prospectos. Del análisis químico que a los mismos acompaña, resulta que dicho papel apenas deja residuos, por lo que es considerado de eminentemente higiénico para los fumadores. Puesto que es poco menos que imposible desterrar de la humanidad el perjudicial vicio del tabaco, son de aplaudir los esfuerzos de dichos fabricantes para hacer nulos ó menos sensibles los perniciosos efectos de la nicotina sobre la economía.»

Unico depósito en Santander: papelería de D. Francisco Fons, Ribera, 9.

SECCION MERCANTIL.

Paris 24 de Abril de 1886. El rigor extraordinario de la temperatura ha retrasado notablemente los trabajos del campo, si bien el tiempo, que mejora mucho estos días, promete hacer ganar lo perdido y en poco tiempo favorable, la vegetación se desarrollará lozana, pudiendo esperarse que, con excepción de algunos distritos del Mediodía, las semillas no hayan sufrido con el largo invierno.

Trigos.—En Paris, los trigos valen 22'50 a 22'75 francos los 100 kilos, con pocas operaciones; en Lyon los negocios están sumamente encalmados, haciéndose escasas ventas. Solo 14.600 quintales se han colocado en Marsella, donde quedan disponibles 190.000 quintales.

En Burdeos, los trigos del país se cotizan a 17'75 francos los 80 kilos y los rojos de América a 18'50; los de Bombay, 17'25; de Polonia, 17 francos y los de California de 17'75 a 18 francos.

En Nantes se han hecho algunas ventas de trigos del país de 21'25 a 21'50 francos los 100 kilos.

Harinas.—No hay variación en los precios de las harinas que continúan colocándose lentamente, destinándose al consumo de las respectivas localidades. Solo en Burdeos se nota alguna más animación manteniéndose bien los precios de las de cilindro a 16 francos los 50 kilos, 16'25 a 16'50 las de Nérac y Agen y 17 francos las de Laubardemont.

Maiz.—Se han encalmado las operaciones en este grano después de las importantes ventas últimamente efectuadas. Los precios que rigen en los Estados Unidos ofrecen ventajas a los importadores que sin embargo, no se deciden a hacer nuevas compras por no tener colocación inmediata, surtidos para bastante tiempo los destiladores de aguardientes con las partidas que se están recibiendo.

El maiz mezclado se cotiza a 11'75 francos los 100 kilos, entrega en Mayo; los blancos disponibles se vendieron a 12'75 francos.

De las clases del Rio de la Plata no se han hecho aún operaciones; pero hay noticias de una cosecha abundante y es seguro que muy en breve se ofrecerán partidas de aquella procedencia.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Londres 26. El Times publica hoy un despacho de Filadelfia anunciando una sublevación en el presidio de Montreal (Canadá).

El director y los guardas interiores fueron maniatados por los presidiarios; pero los guardas exteriores lograron evitar la fuga de los presos hasta la llegada de la policía, que sofocó la rebelión.

La lucha fué sangrienta, resultando 16 presidiarios heridos, de los cuales dos mortalmente.

El director recibió también algunas heridas, encontrándose en grave estado.

Londres 26. El Daily Telegraph, ocupándose

esta mañana de la cuestión de Grecia, cree que la última nota que las potencias han dirigido a dicho Estado producirá la dimisión del gabinete helénico.

Espera que el nuevo ministerio cederá ante la voluntad de Europa.

Las Palmas 25. Han sido elegidos senadores por Canarias los duques de Frías é Hijar y el Sr. Alas.

Lisboa 26. El infante D. Augusto de Portugal ha recibido hoy la investidura de la orden española del Toisón de Oro.

Londres 26. Ayer se firmó en Tientsin el tratado de comercio y navegación entre Francia y China.

Paris 26. Se acaba de recibir oficialmente la noticia de que Grecia, cediendo a las instancias de Francia, ha consentido en llevar a cabo inmediatamente el desarme.

Se considera, pues, conjurado el conflicto que amenazaba en Oriente.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.» Madrid 27.—5'30 T. Se ha dispuesto que los Gobernadores civiles elegidos diputados manifiesten por cual de los cargos optan.

Madrid 27.—10'45 N. El duque de Sevilla ha marchado a las Islas Baleares.

Han quedado ultimados los presupuestos parciales de los distintos departamentos.

En el primer Consejo de ministros quedarán acordadas las mesas de las Cámaras.

Madrid 28.—0'30 M. Los periódicos se ocupan de los discursos pronunciados en el círculo por los señores Salmerón y Pi Margall.

Los ministeriales conceden escasa importancia a las declaraciones hechas por esos dos políticos.

El Consejo de ministros se ha ocupado en ultimar los presupuestos del Estado.

El emperador Guillermo ha regalado al Papa una cruz de gran valor artístico.

Madrid 28.—2 M. La Fc publica la dimisión presentada por el Sr. Navarro Villoslada del cargo de jefe del partido carlista, fundando su resolución en motivos de salud.

Créese que D. Carlos no querrá admitir la dimisión.

En caso de ser admitida ó insistir en ella el Sr. Villoslada, se nombrará un directorio del partido, que formarán los Sres. Valdespina, Marqués de Cerralvo y Barón de Sangarren, los cuales desautorizarán plenamente a El Siglo Futuro, activando desde luego con carácter urgente la organización del partido carlista para prepararle en previsión de los sucesos que puedan desarrollarse.

El Consejo de Ministros ha durado cuatro horas y termina en este momento.

Se ha consagrado principalmente a los asuntos de Hacienda. Parece que el general Beranger promovió un empeñado debate por no concedérselo los créditos que necesita para atender a las construcciones navales.

COTIZACIONES.

Table with financial data: MADRID 27—6 t. 4 por 100 interior. 59'05. Id. exterior. 59'00. Id. id. amortizable. 75'55. Billetes hipotecarios de Cuba. 88'90. Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización. 29'10. Acciones del Banco de España. 339'50. Cambio sobre Londres. 46'55. Id. sobre Paris a 8 div. 4'85.

Table with financial data: Renta francesa 4 1/2 por ciento. 109'97. Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100. 57'50. Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España. 342'00. Idem del Crédito Mobiliario Español. 90'00. Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León. 311'00. LONDRES 27—4 t. Fondos españoles. 57'62. BOLSA. MADRID 27.—12 n. 4 por 100 interior. 59'05.

INCENDIO DE LA CIUDAD DE STRY.

Acercá de esta espantosa catástrofe se han recibido de Viena conmovedores é inauditos detalles.

7.000 personas han presenciado la destrucción de todos sus bienes. Pero la pérdida material no significa nada comparada con las desgracias personales ocasionadas por la terrible conflagración. De 20 distintos puntos llegaban a la vez pedidos de socorros especiales para víctimas a las que el incendio, avivado por la tempestad, había cortado la retirada. Las bombas eran impotentes y los esfuerzos de los cuerpos enviados a los citados puntos tenían que limitarse al salvamento de las víctimas. Pero desgraciadamente en muchos sitios estos esfuerzos eran infructuosos, y hasta ahora se han encontrado numerosos cadáveres carbonizados bajo los escombros humeantes.

De todos los edificios que había, solo tres han quedado en pie. Para colmo de infortunio, los confinados, aprovechando la general alarma, se han fugado de las prisiones y saqueado la ciudad incendiada, cometiendo todo género de tropelías.

Varias personas se han suicidado influidas por la desesperación. Los habitantes acampan en los alrededores de la ciudad sumidos en la miseria más espantosa. Para socorrerlos se han habierto suscripciones en todo el país; a la primera noticia del siniestro, el Emperador envió 5.000 florines, y se habla de un empréstito de algunos millones de florines con destino a aquellos desgraciados.

Los detalles, que sin cesar se reciben, prueban que no se ha exagerado esta importante catástrofe. La desolación que reina en la ciudad es terrible. Además de dos mil personas que han sido conminadas a Lemberg en trenes especiales, quedan algunos miles más sin abrigo; varias personas se han vuelto locas de desesperación en presencia de esta calamidad horrible.

Las primeras víctimas del incendio han sido ocasionadas por la caída de las torres de la Iglesia católica. Algunos habitantes han quedado sepultados bajo las ruinas de la iglesia. Demás de esto, otros perecieron abrasados, unos en sus casas y otros en plena calle, enterrándose el viento bajo techumbres ardiendo. La rápida extensión del incendio ha sido debida a la extraordinaria fuerza del viento, que llevaba los escombros encendidos a gran distancia, comunicando el fuego a los tejados, hasta en los extremos de la ciudad.

Aún no se sabe con toda exactitud el número de las víctimas; pero durante la primera hora después de su llegada a Lemberg, los bomberos habían sacado de entre los escombros quince cadáveres carbonizados. Por la tarde había treinta, en su mayoría de mujeres y niños. Al día siguiente llegaba el total a 50. Pero de entre los adultos faltan aún más de 100 personas.

La escena en las dos prisiones de la ciudad ha sido particularmente conmovedora. En la general ansiedad se había olvidado a los presos. Los de la cárcel comunal, viendo el edificio asaltado por las llamas, consiguieron fracturar las puertas de sus celdas a banquetazos. Los que así se salvaron rompieron las puertas de los demás, cuyos esfuerzos habían sido impotentes. En la cárcel provincial se les dió libertad por orden del gobernador, precisamente en el crítico momento en que iban a perecer abrasados.

El incendio ha llegado hasta a los pueblos vecinos.

Las pérdidas totales se calculan en cinco millones de florines.

Ultimamente empezó a nevar sobre las ruinas de Stry, que a pesar de esto continuaban ardiendo. Hasta el 20 al medio día se habían sacado de los escombros 68 cuerpos carbonizados, faltando además 50 personas que no han sido halladas aún por sus familias. A los males que sufren las víctimas del siniestro hay que añadir el frío. La mayor parte de estos desgraciados acampan al rededor de la ciudad, y no quieren marcharse por el temor de abandonar los muebles salvados y deseando tratar de salvar otros bajo las ruinas de las casas. La mayoría de los caballos salvados de las llamas han sido casi su único alimento. Los trenes cargados de pan, enviados de Lemberg, fueron saqueados por las turbas, que la desgracia ha hecho difíciles de contener. Los robos y las luchas sangrientas continúan. Como estos desdichados han despojado a varios aldeanos de todas sus provisiones, estos forman barricadas en sus casas y niegan todo socorro. La miseria es horrible.

Según las últimas noticias, este terrible incendio tuvo su origen en la casa de un cerrajero, el cual se salvó de la catástrofe, si bien se halla poseído de un abatimiento tal que raya en hipocondría.

De sus incoherentes explicaciones se deduce que una imprudencia ha sido la causa de tanta desgracia. Había matado un cerdo y trataba de chamuscarlo; pero húmeda la paja, no ardió. Entonces quiso verter petróleo; el garrafón se le cayó de las manos, é instantáneamente se levantó una llamarada inmensa, de la cual pudo á duras penas librarse.

En las inmediaciones de la ciudad incendiada se han construido chozas de madera para albergar a los desgraciados habitantes.

Hasta los últimos momentos se han descubierto 88 cadáveres carbonizados; y posteriormente han muerto de frío 34. Bajo estas tremendas impresiones 7 se han suicidado.

Las casas destruidas por el fuego son en número de 643; y se calcula que para reedificar la ciudad no se necesitará menor cantidad de dos millones y medio de florines.

MISCELANEA.

El lunes de Pascua dieron principio en Montdidier (departamento de la Somme) las fiestas del centenario de Parmentier, el introductor del cultivo de la patata en Francia, las cuales fiestas durarán hasta el 9 de Mayo próximo, y consistirán en una exposición agrícola, un concurso de gimnasia, otro de caballos y perros, otro de arados y un congreso para fijar la nomenclatura verdadera de las diversas clases de aquel utilísimo tubérculo.

El elogio de Parmentier le pronunciará Mr. Heuze, inspector honorario de agricultura.

El general Parmentier, descendiente de aquel celeberrimo inventor, concurrirá al centenario.

El señalamiento del día para celebrarle no coincide con la fecha exacta, porque Parmentier nació en Montdidier en 1737, y de lo que se trata en realidad es del centenario de la introducción de la patata en Francia, que se fija generalmente en 1778.

En aquel año Parmentier, ex-farmacéutico del ejército de Hannover obtuvo autorización de Luis XVI para cultivar la patata en el llamo de Sablons, cerca de Paris.

Parmentier murió en Paris el 17 de Diciembre de 1813 á la edad de 76 años.

El emperador de China ya á cumplir diez y seis años, que es la edad de su mayoría, lo cual equivale á un gran acontecimiento en todo el Imperio Celeste, especialmente para las familias manchúes de alto rango, porque el Hijo del Cielo ya á casarse y debe elegir su primera esposa entre las jóvenes de doce á diez y seis años que pertenecen á esa casta conquistadora. Todas ellas concurren á Pekin para presentarse á los oficiales de palacio encargados de designar la que sea más digna del puesto de compañera del soberano.

Se dice ya que no se las molestará mucho, porque la emperatriz regente tiene elegida á la hija de un príncipe tartaro que vive en palacio; pero el despecho de las demás hallará consuelo en la autorización que en seguida se les otorgará para casarse, pues la ley se lo prohíbe durante el año que precede á la elección imperial.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor belga Archiduc Rodolphe, de 717 toneladas, cap. Cottoor, de Amberes, con 2 cajas tejidos y 11 bultos quincalla, á los señores Capa Moral; 78 cajas almídon á los señores Soto y López; 24 bultos ferretería, á D. C. Hoppe y C.; 32 id. id., á D. M. Frany y C.; 1 caja libros y 2 bultos muestras, á D. E. Seve; 23 bultos ferretería, á los señores Cagiga hermano; 5 id. id., á D. F. Gurtubay; 16 cajas papel, á D. Evaristo López Herrero; 109 cajas bujías, á D. J. P. Lombra; 125 barriles ginebra, á D. C. C. y hermano; 100 cajas id., á D. Antonio Fernández y C.; 18 barriles albayalde, á don L. Rivero; 80 bultos ferretería, á D. C. S. Martin; 16 cajas queso, á los señores Echeagaray y C.; 16 cajas papel y quincalla, á don M. Cabrero; 65 cajas queso y 8 id. quincalla, á D. V. González; 243 planchas hierro y 100 garrafones ginebra, á la orden.

Vapor español José Ramón, de 322 toneladas, cap. Señorans, de Málaga, con 50 sacos y 25 cajas azúcar, á D. H. G. Gomez; 198.950 kilogramos sal, 100 cueros y 33 sacos maiz, á la orden; 71 sacos azúcar, á los señores Hijos de Pombo; 63 cajas huevos, á don Antonio Fernández y C.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Cabo Machichaco, de 1.279 toneladas, cap. Torres, para Almería, con 2.711 sacos harina y 165 fardos bacalao.

Vapor francés Colombia, de 1.887 toneladas, cap. Holley, para Colon, con 7 cajas libros, 123 cajas vino y otros.

Vapor español Nalón, de 43 ts., capitán Muñiz, para Rivadesella, con 700 sacos maiz.

Vapor español San Juan, de 1.167 toneladas, cap. Izaguirre, para la Habana, con 1.225 sacos harina.

Vapor español Saturnina, de 1.785 toneladas, cap. Echevarria, para la Habana, con 3.596 sacos harina, 140 cajas conservas, 50 barriles y 30 cajas vino.

Vapor español Vasco, de 646 ts., capitán Guernica, para Bonanza, con 6 sacos alubias, 97 barriles vacíos, 14 cajas azúcar, 20 sacos arroz, 639 sacos harina y 56 id. cacao.

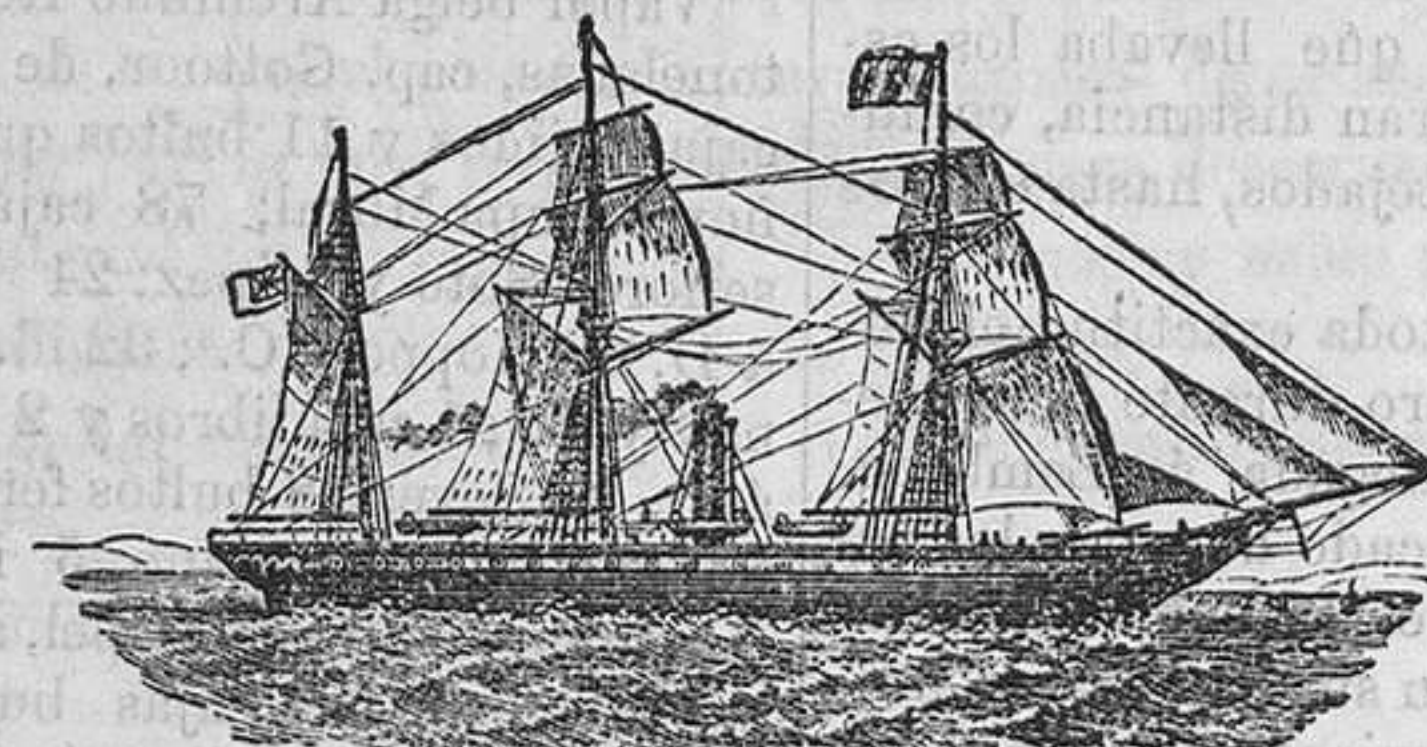
Lanchon español Cármen, de 30 ts., capitán Roríguez, para Bilbao, con 22 bultos ferretería.

COTIZACIONES DEL MES DE ABRIL DE 1886.

DIAS.	MADRID.					BARCELONA.					PARIS.					LONDRES							
	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Denda Isla de Cuba por 100 amortización.	Accion de Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Accion de Banco de España.	Accion de Banco de España.	Accion de Banco de España.	Accion de Banco de España.	Accion de Banco de España.		Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y Leon.	Fondos Españoles.					
Interior.	Exterior.	Amortizable.				Londres.	París.	Interior.	Exterior.							Interior.			Exterior.	Interior.	Exterior.	Interior.	Exterior.
1	58,25	58,15	75,30	88,60	27,50	334,00	46,55	4,85	58,20	59,22	59,16	76,50	86,60	75,00	86,50	42,50	37,87	108,70	57,31	345,00	87,50	309,00	57,30
2	58,30	58,20	75,30	88,65	27,35	334,00	46,55	4,85	58,25	59,17	59,12	75,50	88,87	74,50	86,50	41,75	37,87	108,82	57,43	345,00	88,00	306,50	57,36
3	58,20	58,05	75,25	88,90	27,75	334,50	46,55	4,85	58,20	59,00	59,00	76,00	88,87	74,50	86,50	41,75	37,87	108,87	57,50	337,00	87,50	307,00	57,50
4	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
5	58,55	58,50	75,35	89,00	27,60	336,00	46,50	4,85	58,75	58,85	58,80	75,50	80,12	72,50	87,00	40,75	37,50	109,15	58,00	336,00	85,00	302,00	58,06
6	58,90	58,80	75,55	89,00	28,30	338,00	46,50	4,85	58,95	58,90	58,78	75,75	89,12	78,25	87,00	40,75	36,37	109,25	57,50	335,00	90,00	309,50	57,45
7	58,85	58,90	75,70	89,00	28,40	338,50	46,50	4,85	58,75	58,82	58,85	75,75	89,12	78,25	86,50	40,75	35,50	109,25	57,12	337,00	95,00	310,00	57,06
8	58,85	58,85	75,90	88,95	28,80	338,00	46,50	4,85	58,90	59,00	58,88	75,75	89,25	78,25	89,25	35,75	35,75	109,40	57,25	337,00	90,00	308,50	57,24
9	59,00	58,95	75,95	88,90	28,40	338,00	46,55	4,85	59,00	59,00	58,97	75,75	89,25	74,00	88,50	41,62	36,75	109,47	57,50	342,50	98,00	310,00	57,44
10	58,85	58,85	75,90	88,90	29,00	339,50	46,55	4,85	58,95	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	109,65	57,37	337,00	95,00	312,00	57,25
11	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	58,90	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
12	58,70	58,70	75,90	88,60	29,10	339,00	46,55	4,85	58,75	58,57	58,60	75,75	89,12	78,25	89,25	41,00	36,25	109,55	56,81	336,00	90,00	312,50	56,88
13	58,75	58,75	75,75	88,90	29,10	339,00	46,55	4,85	58,80	58,70	58,70	75,75	89,25	78,25	89,25	41,00	36,25	109,55	56,81	336,00	90,00	312,50	56,88
14	58,50	58,50	75,45	88,85	29,10	337,00	46,55	4,85	58,45	58,55	58,55	75,75	89,25	78,00	88,00	41,75	36,25	109,42	56,81	336,00	90,00	312,00	56,75
15	58,60	58,60	75,50	88,85	29,10	337,00	46,60	4,85	58,65	58,47	58,47	75,75	88,60	74,00	87,50	41,75	36,12	109,42	56,81	345,00	91,00	313,00	56,88
16	58,50	58,50	76,50	88,80	29,00	338,00	46,55	4,85	58,40	58,30	58,30	75,75	88,87	74,00	88,50	41,75	36,00	109,47	56,78	340,00	91,00	312,00	56,75
17	58,30	58,35	75,35	88,75	28,50	339,00	46,55	4,85	58,30	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	109,40	56,53	333,00	91,25	311,00	56,62
18	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
19	58,30	58,30	75,30	89,00	28,50	338,50	46,55	4,85	58,40	58,37	58,35	75,75	88,87	72,00	89,00	41,75	34,12	109,40	56,59	335,00	90,25	312,00	56,50
20	58,40	58,40	75,45	89,00	28,70	338,00	46,55	4,85	58,55	58,42	58,40	75,50	88,87	72,75	89,00	41,50	34,25	109,40	56,81	340,00	91,00	311,00	56,75
21	58,35	58,30	75,40	89,00	28,70	338,00	46,55	4,85	58,35	58,22	58,25	75,11	88,75	72,50	88,50	41,37	33,75	109,25	56,50	336,00	88,00	310,00	56,81
22	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
23	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
24	58,50	58,50	75,40	88,90	28,75	339,00	46,55	4,85	58,55	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
25	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	58,50	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
26	57,75	57,65	75,40	88,95	28,25	340,00	46,55	4,85	58,80	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
27	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
28	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00
29	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00

ACADEMIA PREPARATORIA
 PARA
CARRERAS ESPECIALES.
 CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.
SANTANDER.
 El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las
Carreras Civiles, Militares y de Marina,
 El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.

HIGUERA Y BLANCHARD.
 17-BLANCA-17.
SANTANDER.
 GRAN SURTIDO EN DEVOCIONARIOS DE TODOS PRECIOS Y GUSTOS.
 SEMANAS SANTAS. ESPECIALIDAD EN LIBROS PARA NIÑOS Y PARA REGALOS.
 17, BLANCA, 17.
 TERCIOPELOS. MERINOS Y CACHIMIRES. Velillos y granadinas. SEDAS NEGRAS. CAMISERIA Y CORBATERIA. NOVEDADES.



VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
 ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.
 SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
 SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona días	5 y 25
Cádiz	10 y 30
Santander	20
Coruña	21

 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.
 Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:
 LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.
 LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.
 AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.
 NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.
 SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.
 REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.
 SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.
 Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

IMPRESA
 LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.
 Se hace toda clase de impresos PARA AYUNTAMIENTOS Y DEMAS CORPORACIONES, ESQUELAS DE DEFUNCION, Programas, carteles, OBRAS DE LUJO, Tarjetones, TARJETAS, FOLLETOS, Etiquetas, &&
EL ATLANTICO
 PERIODICO DIARIO.
 PRECIOS DE SUSCRICION.
 Capital. Europa y Andalucia. 5 50 ps. trimestre.
 Pais de la Union. 10 100 ps. trimestre.
 Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones anuales ó cualesquiera otros que se refieren á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco de Riberá, 9, donde se reciben todos los pedidos de la misma actividad que se atienden en el establecimiento.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.
 VAPORES CORREOS FRANCESES.
 El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos
WASHINGTON,
 CAPITAN BRILLOUIN,
 Saldrá de Santander el 22 de Abril para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.
 1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
 2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.
 El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos
COLOMBIE
 CAPITAN HOLLEY,
 Saldrá de Santander el 26 de Abril para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.
 El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos
VILLE DE BORDEAUX,
 Saldrá de Santander del 10 al 12 de Abril para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.
 El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos
OLINDE RODRIGUES,
 Saldrá de Santander del 18 al 20 de Abril para Burdeos (Panilla) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.
 NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.
 Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.
 Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:
 En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.
 En Santander, á D. Martin Vial, Muelle, 80.
 En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.
 En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.
 En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

GRAN SURTIDO
 DE
PLANTAS DE TODAS CLASES.
 ARBÓLES FRUTALES Y DE ADORNO
 PLÁTANOS CONIFEROS,
 Arbustos, semillas y flores,
 Calle de San Fernando, núm. 48.

VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.
 LINEA TRASATLANTICA.
 El magnífico y veloz vapor
MADRID,
 Saldrá del puerto de Santander el 7 de Mayo directamente para los de **PUERTO-RICO y HABANA.**
 Admite carga y pasajeros.
 CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS
 en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.
LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS
 en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS
 en Santander y viceversa.
 Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

LA CRUZ BLANCA.
 FABRICA DE GERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.
ALAMEDA SEGUNDA.-SANTANDER.
 PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO
 EN
 LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.
DESPACHO CENTRAL EN MADRID:
 Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.
F. FONS.
 9.-RIBERA.-9.
 Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.
 Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.
 Stationner.—Trade-Books.—Inks.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.