

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—JUEVES 11 DE MARZO DE 1886.

NÚM. 69.

OBSERVACIONES ASTRONÓMICAS Y METEOROLÓGICAS.

El sol sale á las 6 h m 13 m y se pone á las 5 h 48 t.
La luna id. 9 h 11 m M. 11:56 M.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos	metros.
0 51 M.	6 49 M.	79	3'16
1 10	7 9	70	2'80

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	3 tarde.
Termómetro	62—
Viento	9—
Mar	N. N. E. fresco
Cielo	Llana.
	Acelajado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento N. E. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Mediodía	N. N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento N. N. E.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro.	Termómetro.
8 M.	764 mm.	9°
9 M.		10°
12 M.	767 mm.	9°
3 T.		
6 T.		

BILBAO 10.—12 h. 50 m. T.

Viento fuera barra	N. E.
Cielo	Cerrado.
Mar	Bella.
Barómetro	772 mm.
Termómetro	9

San Sebastián 10.—1 h. 45 m. T

Barómetro	625 mm.
Termómetro	9
Viento	N.
Mar	Rizada.
Cielo	Nublado.

Se acaba de publicar la estadística de los marinos pertenecientes á las tripulaciones de buques ingleses que han perecido en el mar. Estos datos, que comprenden nueve años, arrojan los resultados siguientes:

En 1876-77 perecieron 509 en vapores, 1220 en buques de vela y 313 en embarcaciones de pesca.—Total 2042.

En 1877-78 hubo una baja considerable, resultando 455 ahogados en vapores, 781 en buques de vela y 81 en embarcaciones de pesca.—Total 1317.

En 1881-82 fué mayor el número de desgracias, á saber: 913 en vapores, 1508 en barcos de vela y 61 en embarcaciones de pesca.—Total 2482.

En el año último de 1884-85 consistieron las pérdidas en 666 en vapores, 551 en buques de vela y 160 en embarcaciones de pesca.—Total 1377.

El año más fatal para los pescadores fué el de 1881-82, en que se ahogaron 590 marinos de los que se dedicaban á su industria en las costas inglesas.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 9 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Las Cortes han muerto, al fin, de una manera pública, solemne y oficial.

Hoy publica el decreto la *Gaceta*, y los maliciosos, los inteligentes, los *pillines*, los que presumen estar en todos los secretos, han podido convencerse de que el gobierno, por ahora al menos, goza de la omnimoda confianza de la Corona y tiene la vida asegurada por algún tiempo.

Que este sea mucho ó poco, eso nadie lo puede predecir, porque depende de muchas causas, todas ellas graves y de solución difícil; pero lo que por el momento se ve, y de lo que no puede dudarse, es que la Reina ha puesto su firma al pie del decreto que da por concluida la vida de unas Cortes hostiles al gobierno, cosa que hasta ayer mismo habían puesto en duda esos caballeros *sabelotodo* que casi siempre se pasan de listos.

Jazzgando las cosas bajo un punto de vista imparcial y sereno, y ahora que el decreto de disolución ha venido á cerrar la puerta

lo que podíamos llamar abusos, coacciones ó preparativos electorales del gobierno para la próxima campaña, no hay más remedio que confesar que la sinceridad proclamada por el poder central, si no ha respondido en absoluto al empuje y á los bríos con que en un principio fué proclamada, porque esto es siempre difícil en todas las naciones, y mucho más en la nuestra donde las pasiones políticas son siempre más vivas y exageradas, efecto sin duda del temperamento español, al menos se ha llevado con aquella parsimonia y aquel comedimiento que requieren los primeros pasos de toda innovación, que innovación y grande es lo que hemos visto y presenciado durante este periodo del gobierno liberal en punto á echar las bases para una campaña electoral, comparado con aquel cúmulo de atropellos inicuos y de feroces atrocidades á que nos tenían acostumbrados otros gobiernos de otras épocas, llamáranse conservadores ó liberales, y sirvieran á una monarquía ó á una república.

Bajo este punto de vista, dicho sea en honor á la verdad, hemos ganado bastante para nuestras costumbres electorales, y lo que debemos pedir á todos los gobiernos que en lo sucesivo rijan los destinos de este país, es que cada uno dé un paso más en el camino de la sinceridad y de la buena fé, para que algún día podamos llegar á la emisión libre y espontánea del sufragio, base y fundamento del sistema representativo y parlamentario.

Ya se sabe porque no se ha hecho la coalición republicana.

El señor Castelar y el señor Pí Margall eran los que discrepaban, y los señores Salmerón y Figuerola, que hacían en las conferencias, al efecto celebradas entre los cuatro, de amigables componedores, á pesar de su talento y de las excelentes disposiciones en que se hallaban, y de los buenos propósitos que abrigaban, no pudieron conseguir que resultase avenencia, y mucho menos conciliación.

Quería el señor Castelar, y de ahí no le hicieron ceder ni un punto, que se fundase un partido *único*, republicano, bajo la base y con el programa que constituye el que dirige el ilustre orador: con ejército disciplinado, pago de los derechos de culto y clero, pena de muerte y demás bases que constituyen su programa; pero como el que profesa y defiende hace también muchos años el señor Pí Margall es más radical que éste, los ex-presidentes de la república no pudieron entenderse, y los conferenciantes se separaron amigos particulares, pero irreconciliables adversarios políticos.

En vista de este resultado, que los señores Salmerón y Figuerola comunicaron anoche á sus amigos de la junta directiva del partido democrático-progresista, estos acordaron aliarse con el señor Pí Margall y demás elementos republicanos, excepto los del señor Castelar, á quienes sin embargo apoyarán con preferencia á los candidatos monárquicos, en la próxima campaña electoral.

También acordaron los demócratas-progresistas dejar para más adelante la reunión de la Asamblea del partido que había de tener lugar en 31 de este mes, por no distraer á los comités y personas influyentes de los trabajos electorales; y esta tarde, en otra reunión que se está celebrando, convendrán las personas que han de luchar en Madrid en los dos últimos lugares destinados á las oposiciones.

Es posible que uno de los candidatos sea el Sr. Figuerola, y el Sr. Llano y Perti sería el otro, si no hubiera hecho pocos días hace, en una reunión del partido, declaraciones contrarias á la lucha electoral.

De todas maneras, si los republicanos luchan en Madrid y luchan también los señores Romero Robledo y López Domínguez en esa otra coalición que ellos, y para su uso particular, han hecho, tengo para mí que se ahogue el sobrino del ilustre duque de la Torre.

Aquel bravo marino, gobernador de las islas Carolinas, que no llegó á tomar posesión de su destino por efecto de las órdenes reser-

vadas que le había dado el Capitán general de Filipinas, y á consecuencia de lo cual estuvimos abocados á una guerra con Alemania, el teniente Capriles, ha llegado á Barcelona, arrestado á bordo del vapor *Santo Domingo*.

Como su conducta fué noble, patriótica y digna de un militar que sabe obedecer, todos sus compañeros, en cuanto supieron su llegada, se apresuraron á estrecharle la mano, siendo además visitado por gran número de paisanos.

El vapor que conduce á Capriles habrá salido hoy de Barcelona con dirección á Cádiz, donde va también aquel bravo marino á responder, sin duda, al proceso que se le sigue á consecuencia de los célebres sucesos de las Carolinas.

Hoy es en Madrid el más animado de los días de Carnaval. Casi todas las tiendas se cierran como si fuera día festivo, y todo el mundo se hecha á la calle á disfrutar del barullo y de los apretones que trae consigo la fiesta de carnestolendas.

Hoy se ven, por tanto, muchas más máscaras que los días anteriores, á lo cual contribuye mucho el estado de la atmósfera, que aunque cargada y amenazadora, no ofrece peligro inminente de lluvia. Las calles, y sobre todo el Prado, Recoletos y la Castellana están muy animados, y se ven muchos coches particulares con preciosos niños caprichosa y elegantemente vestidos.

No espero á que termine el Consejo reunido desde las dos y media bajo la presidencia del Sr. Sagasta. Sé que se van á tratar asuntos electorales; pero sé también que nada de esto han de decir en la nota oficiosa que faciliten á la prensa, y por lo tanto, nada se pierde con que no la espere.

Aquella empresa de sustitución de quinientos, que era una inmoralidad, y á cuyo frente se hallaba un *testaferro* llamado Felip, ha dejado de existir desde hoy. Así lo revela, respondiendo á los clamores de la opinión, una real orden del ministerio de la Guerra que publica la *Gaceta* de hoy.

EXTRANJERO.

Francia.—El gobierno muestra el mayor empeño en que la Comisión encargada de evacuar informe sobre el proyecto de ley relativo al empréstito de 250 millones de francos de la ciudad de París le emita favorable y pronto, á fin de que lo antes posible se inauguren los trabajos de mejora de aquella capital, con ánimo de que al mismo tiempo se atenúe la crisis que pesa sobre la clase obrera.

—En Decazeville se inicia una solución pacífica. A una de las minas han vuelto 120 obreros, esperando que los imiten muchos más.

—El Tribunal de Villefranche ha condenado á cuatro meses de prisión al obrero Soubrié, por amenazas á sus camaradas que volvían al trabajo. Lafont y Clair son condenados, por igual delito, á 20 días de prisión.

—El contralmirante Layrie, director general de los torpedos, ha sufrido, después del almuerzo, un ataque de apoplejía. Su estado es grave.

—Ayer nos anunciaba el alcance telegráfico-postal de la Agencia Fabra el asesinato de dos curas en Perpignan, atribuyéndose el crimen á españoles, como sucede casi siempre en todos los delitos que se cometen en la frontera.

Hoy sabemos por el correo que ocho patriotas nuestros, que con aquel motivo estaban presos, han sido puestos en libertad, por no resultar nada contra ellos.

Egipto.—Es probable que las tropas inglesas se trasladen al Bajo Egipto á causa de los calores.

—El número de partidarios de Osman-Digma aumenta de día en día, y á cada instante se le incorporan considerables refuerzos. Se espera un nuevo ataque de los arabes.

Estados Unidos.—Por telegrama de Nueva York, del 8, han llegado noticias de

un gran incendio que se extendió rápidamente aquel día por los docks de una línea de vapores, que estaban llenos de mercancías de Europa.

Dos vapores sufrieron averías. El depósito de la Compañía de ferro-carriles contiguo á los docks quedó totalmente destruido.

—Los maquinistas, fogoneros y conductores del ferro-carril del Sudoeste, de Gould, han hecho causa común con los obreros de la línea que se habían declarado en huelga, interrumpiéndose el servicio de los trenes tanto de viajeros como de mercancías.

Alemania.—El proyecto de ley presentado por el Gobierno para el monopolio de los alcoholes, ha sido remitido á una Comisión de 28 miembros del Reichstag, lo que equivale á una repulsa por de pronto, aunque el ministro de Hacienda, Sr. de Schobr, espera que un estudio detenido de la cuestión reconcilie las voluntades de muchos discrepantes.

—La Cámara de diputados de Prusia ha comenzado á discutir el presupuesto de Cultos. El Sr. Windthorst ha declarado, con toda especie de reservas, que el centro mantiene su antigua actitud y espera que la discusión del nuevo proyecto conducirá al restablecimiento de la paz.

—El Norddeutsche Bank de Hamburgo, la Berliner Handelsgesellschaft (Compañía comercial de Berlín) y los banqueros Rob. Warschauer, Mendelssohn y C.^a, han contratado en firme un empréstito de 15 millones de coronas, al 3 por ciento, para la ciudad de Copenhague. La misma casa Mendelssohn y C.^a, y otras de Francfort, están negociando con la República Argentina, otro empréstito para la provincia de Buenos Aires.

—Según lo propuesto por la Comisión del Reichstag encargada de dictaminar sobre el proyecto de construcción del canal entre el Báltico y el mar del Norte, la tarifa se fijará en una ley posterior, y conforme á una enmienda presentada por el Sr. Von Schalscha, el emperador, de acuerdo con el Consejo federal, decidirá dentro de un año, contado desde que todo el canal se haya abierto al tráfico, cuáles serán los derechos de tránsito.

Bulgaria.—Según dicen de Filipópolis con fecha del 8, se han suspendido todos los preparativos militares. En caso de desmilitarizar, el gobierno búlgaro dispondrá que los regimientos del Norte se estacionen en el Sur, y vice-versa.

Italia.—La recaudación de impuestos, desde 1.º de Julio de 1885 á 28 de Febrero de 1886, ha producido un aumento de 33 millones de libras sobre el rendimiento que se obtuvo en igual periodo del ejercicio anterior.

—El gobierno ha consignado nuevamente en el presupuesto de 1886-87 la suma de 10 mil francos que deba agregarse á los ya concedidos para la investigación de yacimientos de combustibles fósiles, especialmente de lignitos. Desde hace algunos años el Real cuerpo de Minas ha emprendido el estudio de los grandes depósitos de turba del Veneto, de la Lombardia y del Piamonte.

Por otro lado, una compañía explotadora que tiene el mismo propósito, y de la cual forman parte la sociedad de altos hornos de Terni, el Banco general, la casa Fazzari, las compañías Raggio, Ratto y Tassara y Tardy-Benech, hacen gestiones, que se espera den favorable resultado, para obtener del gobierno un subsidio de 25.000 francos.

—Se puede considerar como abandonado el proyecto, que hace días anunciamos, de organizar un tren rápido entre Milán y Berlín por el San Gotardo, Baxilea, Hanau, Bebra, Exfurt y Halle. La conferencia de las administraciones de los ferro-carriles para la organización de trenes durante el verano próximo ha demostrado que no es realizable el referido proyecto porque el tren no podría llevar entre Francfort y Baxilea la rapidéz necesaria para llegar á tiempo de empalmar con el de San Gotardo. Solo se podrá llevar á cabo si la administración prusiana consiente en organizar un nuevo tren entre Berlín y Baxilea.

SECCION DE NOTICIAS.

Según noticia que publica un diario de aquella localidad, se sabe que el vapor *Baldomero Iglesias*, de la Compañía Transatlántica, chocó á la salida de Santiago de Cuba, y fuera ya de puntas, con el buque de igual clase *Mortera*, el cual entró en puerto, desarbolado del bauprés y de algunas vergas, y rotas las uñas de una de las anclas.

El *Baldomero Iglesias* tuvo también que tomar puerto, á consecuencia de averías ocasionadas por el choque.

Telegramas de la Habana, recibidos en Santander, dicen que la Autoridad de marina de aquel puerto se niega á despachar, en calidad de tales, á los maquinistas de varios vapores surtos en bahía, probablemente por no estar aquellos provistos de los títulos ó habilitaciones que el vigente reglamento de maquinistas navales exige para el ejercicio de dicha profesión en buques españoles.

A consecuencia de la indicada medida son ya muchos los vapores que se hallan detenidos sin poder hacerse á la mar, por la dificultad en que se ven los respectivos Capitanes de encontrar nuevos maquinistas en reemplazo de los extranjeros desprovistos del nombramiento competente.

El señor Calderón y Herce aspira á representar en el Senado á las Sociedades Económicas de León, para lo que gestiona con gran actividad, recomendando como compromisario por esta Sociedad Cantábrica de Amigos del país á D. Rafael Botín y Aguirre, quien parece tiene asegurada la elección.

«El Regional de Lugo» dice: «Parece que, apoyado por los ministros de Estado, Fomento y Marina, presenta su candidatura por el distrito del Ferrol D. Aliatar Cociña, distinguido hijo de Vivero.»

La guardia civil del puesto de Puente Arce ha preso y entregado á la autoridad competente al vecino de Mortera, Ricardo Herrera San Miguel, como presunto autor del robo de 12 cirios en la iglesia parroquial de aquel pueblo.

Ha sido trasladado á Castropol, según nuestros informes, D. Romualdo de los Ríos Portiña, Juez de primera instancia é instructor del partido de Villacarrido, para el cual ha sido nombrado D. Benigno Linares y Lamadrid.

Parece asegurada, según nuestras noticias, la elección de D. Isaac de las Pozas por el distrito de Cervera de Río Pisuerga, donde su candidatura ha sido bien recibida por la opinión, contando con el apoyo de importantes elementos fusionistas y con el que también se le presta en esta provincia que tantos intereses comunes tiene con aquel distrito.

En la sección segunda de la Audiencia se suspendió ayer la vista de la causa señalada, haciéndose nuevo señalamiento para el día 29 del corriente mes.

Se ha concedido prórroga de 30 días para el embarque al jefe denegociado de tercera clase de la Intendencia general de Hacienda en la Isla de Puerto-Rico, D. José Pastor Moranges.

Don Vicente Rafael Izquierdo, Inspector de primera enseñanza, recientemente destinado á esta provincia, ha sido trasladado á la de Cáceres, y nombrado para reemplazarle el que lo era de la de Zamora, don Francisco Pizarro Capilla.

En el día de ayer salieron de nuestro puerto los vapores de la Compañía Vasco-Andaluza *Cabo de Finisterre* y *Cabo de Torres*.

En el salón-teatro de la Comedia, cada noche más concurrido, se estrenará hoy *Curriya*, zarzuela escrita para el tenor cómico D. Rafael Sánchez, que tan simpático se ha hecho y tantos aplausos merece. También se pondrá en escena por primera vez la zarzuela de D. Narciso Serra, *Nadie se muere hasta que Dios quiere*, repitiéndose la representación de *Toros de puntas*.

En el tren correo de ayer ha regresado á esta capital, ya restablecido de su larga y penosa enfermedad, nuestro estimado y distinguido amigo D. Arturo Clemente, Ingeniero Director de las obras del puerto.

Nuestra cordial bienvenida.
Por iniciativa de la sociedad Económica de Amigos del País de Santiago de Galicia, el próximo mes de Julio se celebrará en dicha ciudad un Congreso de Agricultura y Pesca.

Por afirmación explícita y fehaciente de la respetable casa consignataria en esta plaza de los vapores de la Compañía Transatlántica francesa, sabemos que no es exacto que esos buques vayan a suprimir la escala en este puerto; antes bien, se nos dice que dentro de pocos meses se aumentará una expedición mensual más con vapores de gran porte que harán viajes rápidos desde Saint-Nazaire á Veracruz, tocando solo en Santander y la Habana.

AYUNTAMIENTO

A la sesión celebrada anoche asistieron los concejales señores Leita, Mazón, Gamba, Robert, López Herrero, Lastra Cármas, Pérez Martínez, Bolívar, Bustamante, Galian, Herrera Ariosa, Solar, Trueba, Diaz Llano, Abascal, Ruiz Huidobro, Peña y Conde, Bolado, López Mazón y Huerta, presididos por el señor Alcalde primero.

Aprobada el acta de la sesión anterior, la corporación quedó enterada de una comunicación del señor D. Pedro José Nardiz, albacea de la testamentaria de doña Josefa Rodríguez Trio, manifestando que ha hecho entrega de los legados de la expresada señora, de mil quinientas pesetas en favor del Hospital de San Rafael, y de igual cantidad en favor de la Casa de Caridad; acordándose contestar dando las gracias.

Se dió cuenta de una carta dirigida á la Alcaldía por el subjefo del tráfico del ferrocarril del Norte, remitiendo un proyecto de contrato de arriendo del kiosco para el establecimiento del fieltro de consumos en la estación; pasando el asunto á informe de la comisión de Hacienda.

A informe de la comisión de Beneficencia pasó una instancia presentada por D. Juan Pablo Barbáchano, solicitando que, en cumplimiento de la Real orden de 18 de Febrero próximo pasado, recaída en el recurso interpuesto contra la confirmación del acuerdo por el que se proveyó por concurso la plaza de encargado de la clínica médica del hospital de San Rafael, el ayuntamiento le ponga en posesión de la mencionada plaza.

Según lo propuesto por la comisión de Hacienda, se acordó denegar la autorización solicitada por el industrial D. Gabriel Martínez para depositar provisionalmente en su domicilio los artículos sujetos al impuesto de consumos y destinados al establecimiento que ha de instalar en breve plazo.

Después de un amplio debate, la comisión de Policía retiró el dictamen que había quedado sobre la mesa en la sesión anterior, referente á la provisión de varias plazas de médicos titulares que, por estar desempeñadas con carácter de interinidad, debían sacarse á concurso.

Se acordó, á propuesta del señor alcalde, celebrar desde mañana sesiones extraordinarias desde las once de la mañana á la una de la tarde, consagradas á la discusión del proyecto de presupuesto formado para el próximo año económico y que se halla sobre la mesa.

Se accedió á lo solicitado por la Sociedad del Casino Montañés, relevándola del pago del arbitrio municipal correspondiente por los bailes que trata de celebrar y cuyos productos se propone emplear en reformas del local donde se halla instalada.

Según lo propuesto por la comisión de Obras, se acordó manifestar al señor gobernador Militar de la plaza que el Ayuntamiento se halla dispuesto á ejecutar las obras de la alcantarilla para el servicio del cuartel que ha de construirse en el Prado de San Roque, tan pronto como se dé principio á las del mencionado cuartel, poniéndose, al efecto, de acuerdo con el ingeniero militar á cuyo cargo estará su ejecución.

En virtud de informe emitido por el Arquitecto municipal, se acordó ordenar á don Pedro Pérez, comendándole con la multa de 70 pesetas, la demolición de la casa número 80 de la calle de Mendez de Lúcar, para lo cual se le concede un plazo de tres días, encargándose al mencionado funcionario la inspección de la obra.

Dada cuenta del dictamen emitido por la comisión de Hacienda en la instancia presentada por varios comerciantes en solicitud de

que se establezca el derecho módico para los artículos que son objeto del impuesto de consumos, se acordó invitar á los expresados comerciantes á que, previo acuerdo entre ellos, propongan concretamente los tipos que hayan de establecerse, para que en vista de sus proposiciones resuelva el Ayuntamiento lo que considere procedente.

La corporación se reunió después en sesión secreta.

SECCION MERCANTIL.

BURDEOS 8 de Marzo. Trigos.—Continúa la calma en los negocios, pero los tenedores se muestran firmes. Cotizamos: rojo de invierno núm. 2, á 18'75 francos los 80 kilos; Bombay á 17'25; California á 18 frs., y el del país á 17'75.

Harinas.—Pocas ventas. Las marcas de cilindro valen 16'75 frs. los 50 kilos; Nérec á 15'75; Agen de 15'25 á 15'50; Laubarde-mont á 17 frs.

HAVRE 8 Marzo. Cafés.—Mercado activo; precios sostenidos. Se han vendido hoy 55.500 sacos á entregar y 4.800 disponibles.

Los Goave valieron á 49'50 frs. los 50 kilos, en depósito; Puerto-Príncipe á 45; Go-naives á 50; Jacmef á 44'50; id. cribados á 51; Rio, lavados, á 66; Bahía á 41; Santos, disponible, á 42'50; á entregar en Abril, 46'50; Mayo, 46'75, y en Junio á 47 frs.

Cueros.—Solo conocemos una operación de 968 pieles, Lima, saladas á 59 frs. los 50 kilos.

CARTA DE PARIS.

Sr. Director de EL ATLANTICO. PARIS 7 de Marzo.

Mi distinguido amigo: El asunto que preocupa hoy primordialmente la atención pública es la persistente huelga de Decazeville, y la Cámara, en mi concepto, ha hecho mal en aplazar hasta el jueves próximo el debate sobre la interpelación relativa á este asunto; porque la discusión inmediata hubiera quizás puesto término á la huelga y restablecido completamente la situación normal en aquel importante centro minero.

En efecto, lo que sostiene y alienta á los huelguistas es la perspectiva y la esperanza, completamente ilusorias, de la intervención del Estado. Los culpables agitadores, entre los que se encuentran,—bochornoso es decirlo,—tres diputados que parecen haber perdido la noción de su responsabilidad, han persuadido á los obreros de Decazeville que la representación nacional obligaría al fin á la Sociedad explotadora á dar satisfacción á sus reclamaciones. La Cámara, para quién las fiestas y vacaciones de Carnaval han de tener poco atractivo y mínima importancia, hubiera podido muy bien dedicar una sesión á disipar estas ilusorias pretensiones de los huelguistas de Decazeville, demostrándoles por un voto severo, después de una razonada y juiciosa discusión, que el estado actual de la legislación minera no permite al gobierno la menor ingerencia en una cuestión, sin duda dolorosa, pero de orden puramente privado.

Yo, que soy un admirador y un amigo leal de la Francia, que considero de suma importancia para la vitalidad de ambos países que el acuerdo entre ellos sea perfecto, no puedo menos de felicitar al Sr. Cónsul francés en Santander por la interesante y razonada memoria que acaba de dirigir á su gobierno, y que el ministro de comercio comunica hoy á la prensa francesa con objeto de que el comercio francés pueda aprovecharse de las observaciones y consejos del Sr. Cónsul de Santander.

Una de las principales razones de la competencia contra la cual los productos franceses tienen que luchar, dice el Sr. Carra de Vaux en su memoria, es lo elevado de los precios; uno de los medios más eficaces para mejorar las condiciones de los cambios mercantiles sería el de disminuir el precio de las mercancías, estableciendo á la vez en los grandes centros comerciales extranjeros, una especie de depósito ó bazar de muestras, con el precio exacto de cada mercancía en el país que consume ó compra: es decir, con el precio definitivo, comprendiendo en él todos los gastos y derechos, transporte, flete, aduana etc., de tal manera, que el consumidor extranjero pueda darse cuenta, sin trabajo, al propio tiempo que de la calidad de los géneros, de la ventaja pecuniaria que sobre otros similares encuentra en ellos.

Las mercancías que tienen demanda y venta corrientes, deben expedirse, añade el Sr. Carra de Vaux, en cantidades suficientes, porque los pueblos meridionales quieren comprar en el acto lo que necesitan, y á veces la lentitud en la expedición de las mercancías y los requisitos que su entrada exige, los asusta más quizás que la carestía. Otra condición esencial de venta es que la mercancía esté apropiada al gusto del comprador y no pretenda imponer en el extranjero el gusto nacional.

¡Bien pensado y bien dicho! Estas meditaciones y justas observaciones del ilustrado Cónsul de Francia en Santander, merecen ser tenidas en cuenta por los comerciantes de ambos países.

Según anuncié á Vds. en mi carta anterior, el jueves último asistí, invitado por el amabilísimo Mr. Rochard, director de El Ambigué, á la primera representación de Martir, drama debido á la experimentada pluma de Mr. Dennery, autor de tantas obras aplaudidas, que obtuvo un éxito brillantísimo que yo creo merecido y duradero.

Este drama tiene muchas y buenas cualidades, efectos dramáticos de primer orden, escenas patéticas y conmovedoras, momentos admirables y un argumento sencillo, lógico y bien desarrollado.

Martir recuerda en varios momentos Las dos huérfanas, drama del mismo autor, de éxito colosal y que ha dado la vuelta al mundo, traducido en varias lenguas; pero Martir es superior y concepción más perfecta y delicada. El argumento no puede ser más sencillo; es la historia de una mujer que sacrifica su honor al de su madre; y que al hacerlo pierde el amor de su esposo, de su padre y hasta el del sér querido por quién se inmoló; todo en fin, excepto el cariño sin límites, profundo y tiernísimo de su hija, alma cándida y hermosa que inconscientemente adivina el sacrificio de su madre. De este asunto, tan sencillo como conmovedor, Mr. Dennery ha hecho un melodrama con un gusto, con una maestría, con una destreza, con un arto dmirables.

Un solo defecto encuentro á Martir: la falta de convicción y sinceridad en su autor; es decir, que se vé la mano del maestro, del dramaturgo experimentado y eminente, pero no el corazón humano, no la voz del corazón que solo del corazón nos viene, como dice un poeta francés.

Mr. Dennery arranca lágrimas, pero permanece frio é indiferente; todo en su obra es premeditado, hábilmente dispuesto y preparado.

«Si vis me flere dolendum est tibi ipsi», precepto es de Horacio al que Mr. Dennery no rinde tributo, porque no puede conformarse á él el que quiere, sino el que puede.

La ejecución muy buena. La falta de pasión del autor queda corregida por la convicción y ardor de los actores, que han interpretado el drama de una manera magistral.

Maria Laurent, Mary Jullien, Juana May, secundadas por Laressonniere, Duquesne y Saint-Germain, están en sus respectivos papeles admirables.

De usted afectísimo Pío SILBEN.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Paris 9. El Figaro anuncia hoy que el conde de Sanafé se encuentra gravemente enfermo.

Paris 9. La prensa dirige calurosas excitaciones al público á fin de que tome parte en la suscripción para crear el instituto Pasteur, cuyo proyecto fué aprobado ayer por la Academia de ciencias de Paris.

Dicho instituto, cuyo único objeto será la curación de los atacados de hidrofobia, recibirá lo mismo á los franceses que á los extranjeros.

Viena 9. Según despachos de la Frontera de Turquía, los arnautas atacaron á los trabajadores del ferro-carril de Meranja, dando muerte á varios ingenieros y á unos treinta operarios.

Un destacamento turco salió en persecución de los arnautas, poniéndolos en precipitada fuga.

Río-Janeiro 9. Un cajero del Banco Inglés de

esta ciudad se ha fugado llevándose 17.000 mil libras esterlinas (próximamente 1.700.000 reales.)

Nueva-York 9.

Las huelgas toman proporciones considerables en los Estados-Unidos.

La mayor parte de los carpinteros de esta ciudad se niegan á trabajar, pidiendo aumento de salario.

Londres 6.

El periódico Daily Telegraph anuncia que el gabinete, después de maduro exámen, se ha convenido de que puede presentar un proyecto de autonomía de Irlanda, aceptable para Inglaterra y para los diputados irlandeses.

Añade que en dicho proyecto se establece un parlamento especial en Dublin.

Paris 9.

Los ministros se han reunido en Consejo. El del Interior ha declarado que la situación ha mejorado en Decazeville.

Un telegrama de hoy, de Saigon, anuncia que los rebeldes han degollado á un capitán y á diez soldados en las cercanías de Turane, y que se han aproximado hasta Kinhone; pero el gobierno no ha recibido hasta ahora ningún telegrama confirmando esta noticia.

F.

Desde la madrugada del martes hasta la de ayer, recibimos los siguientes telegramas de nuestro servicio especial:

Madrid 9—11'15 M.

La «Gaceta» publica el decreto de disolución de las Cortes. Fija las elecciones para el mes de Abril y para Mayo la apertura de las nuevas Cortes.

También publica dicho periódico oficial otro decreto anulando la concesión Felip, sobre sustitutos para Ultramar.

Madrid 9—7'11 N.

La Junta directiva del partido democrático-progresista acordó por unanimidad aplazar hasta el 30 de Abril la celebración de la Asamblea.

Acordó también continuar los trabajos para llegar á una coalición con los federales pactistas, encargando el asunto á los señores Salmerón, Portuondo y Montemar.

Hasta saber el resultado de estos trabajos, se ha aplazado el meeting para la designación de la candidatura por Madrid.

Madrid 9—5 T.

La junta directiva del partido democrático-progresista ha acordado las candidaturas para las próximas elecciones.

La coalición entre los diferentes partidos republicanos ha quedado aplazada.

La situación de los ingleses en Birmania es comprometida.

Las huelgas se generalizan en Francia é Inglaterra.

Madrid 10.—15 m.

El duque de Braganza, heredero de Portugal, ha llegado á Lisboa.

El señor Montero Ríos saldrá hoy para Lourizan, encargándose interinamente el señor Gamazo de la cartera de Fomento.

El gabinete inglés se propone conceder á Irlanda un Parlamento especial.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

Madrid 10—10-45 M.

El ministro de la Gobernación se encuentra enfermo.

Ha quedado fijada para el 30 de Abril la celebración de la Asamblea progresista.

Madrid 10—6-15 T.

Han ocurrido nuevas inundaciones en varias regiones de España.

El príncipe de Bismark se encuentra gravemente enfermo.

Un individuo loco ha herido al célebre novelista Julio Verne. Se ignoran detalles.

El ministro Gladstone se halla enfermo.

Madrid 11—0-15 M.

Ha sido nombrado el general Búrgos capitán general de Valladolid.

En Consejo de ministros se aprobó una modificación á la ley de reemplazos, declarando cubran cupo los redimidos á metálico.

Se acordó establecer un hilo telegráfico directo en Bilbao para enlazar con el cable de Londres; se autorizó al señor ministro de Estado para nombrar delegados que asistan al Congreso de vacunación Pasteur.

Madrid 11—0-25 M.

Los republicanos democráticos han acordado proseguir los trabajos de coalición, confiando vencer la resistencia de Castelar.

En el Consejo de ministros celebrado hoy se ha tratado exclusivamente de asuntos administrativos.

El estado del príncipe de Bismark continúa siendo grave.

COTIZACIONES.

MADRID 10—6 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 4 por 100 interior (59'70), Id. exterior (60'00), Id. id. amortizable (Faltan), Billetes hipotecarios de Cuba (90'30), Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización (27'70), Acciones del Banco de España (336'00), Cambio sobre Londres (46'50), Id. sobre París á 8 div. (4'88).

PARIS 10—3'30 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like Renta francesa 4 1/2 por ciento (109'75), Deuda pública de España, renta perpétua al 4 por 100 (58'50), Acciones de la Compañía de Ferro-carriles del Norte de España (385'00), Idem del Crédito Moviliario Español (108'00), Obligaciones de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León (322'00).

LONDRES 10.—3'15 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes Fondos españoles (58'55).

BOLSIN.

MADRID 10.—12 n.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes 4 por 100 interior (59'75).

MADRID.

9 de Marzo.

Indudablemente nos estamos civilizando mucho, porque el carnaval va muy de capa caída, á lo menos de Madrid.

Sea que este año el tiempo no ha favorecido á los aficionados, ó sea que estos apenas existen ya, ó sean las dos cosas, lo cierto es que ayer y antes de ayer apenas se han visto máscaras por las calles.

No han faltado las tradicionales comparas de estudiantes que no estudian, ni tocan, ni cantan, ni hacen nada, que no seá pedir; ni han dejado de oirse constantemente las murgas callejeras con cuatro ó cinco músicos y ciento ó doscientos postulantes; ni han desaprovechado la ocasión ciegos, cojos y demás lisiados para mendigar libranete; pero aparte de esto, que da tristeza y abate el ánimo, porque no conozco nada que apene como el ver á la miseria con los cascabeles de la locura colgados de sus ardrajos, puede decirse que el carnaval pasa inadvertido para la mayor parte de los habitantes de esta corte.

La población conserva su aspecto habitual, como suelen decir los periódicos mencionados por el gobierno, después que los guardias de orden público ó las tropas han roto el alma á todo bicho viviente que se les ponía por delante. Los comercios todos están abiertos y las gentes discurren tranquilamente por las calles, como en otro día cualquiera.

Solo algún hortera, ávido de emociones, y que daría diez años de vida por poder contar á sus compañeros que le han dado una bromá, y que conoció en seguida á la máscara, se asoma, de cuando en cuando, siempre que sus ocupaciones se lo permiten, á la puerta de la tienda, por ver si realiza su bello ideal.

Y ve pasar á los chicos desarrapados, vestidos los más pudientes de demonios con una cola muy larga, y los más modestos de capuchón, que así llaman ellos á la floreada colcha que los cubre; y siguen á estos los consabidos moros, que los hay en todas partes, y el oso que se revuelca en el barro, y que pierde el día si tiene la desgracia de que no llueva, y la cocinera que ha conseguido que el ama de cría le preste uno de sus trajes desechados, y la tuna, que es la más sincera de todas las máscaras, puesto que viste el disfraz que explica su posición, y... nada, no consigue oír el anhelado: ¿me conoces, Saturnino? Verdad es que en dos horas no han pasado por la calle Mayor arriba de diez mamollos ¿qué extraño es que siendo tan pocos no le embrome ninguno?

Otros años, sobre todo estos últimos, si bien en el centro de la ciudad apenas se veía á nadie con careta, no pasaba lo mismo en los paseos, desde la Castellana al Botánico, donde se reunía por lo general buen golpe de gente, entre la que jamás faltó alguna con disfraces de mejor ó peor gusto. En el presente carnaval ni esta diversión—porque hay quien dice que es diversión—ha permitido la lluvia.

Yo lo he sentido mucho, porque no he visto á ninguno de aquellos señoritos calaveras que, con las narices postizas y los trajes de costumbre, se paseaban orgullosamente y como si pusieran una pica en Flandes, entre los coches y los caballos.

¿Lo que ellos se divertían, burlando el bando del alcalde!

¡Y lo que nos divertían á nosotros!

Cierto que de vez en cuando solía ser alguno atropellado por algún carruaje; pero eso ¿qué? Demasiado saben ellos que todo oficio tiene sus quebras y que en el de calaverón hay más que en cualquier otro.

Pero ¿cómo ha ser! Quédense las narices para el año que viene, dado que mañana no amanezca buen día ¡qué permita Dios que no amanezca! y miren á ver si, aunque sea con algún trabajo, pueden aprobar en Junio siquiera, siquiera un par de asignaturas.

Sin embargo, hemos visto una cosa notable. El baile de niños que el domingo por la tarde se celebró en el teatro de la Comedia. Yo no había asistido jamás á ninguno de este género, y confieso que me sorprendió.

¡Cuánto niño y con qué gusto vestidos casi todos! Había allí un coronel de ingenieros de siete años, condecorado; un capitán de estado mayor de cinco; un sargento de la guardia civil de cuatro, y varios cabos y soldados de diferentes armas y sin uso de razón. Muchas odaliscas, Adrianas Angot, monjas, ehulas y aldeanas: infinidad de trovadores, aragoneses, valencianos, Tenorios y aguadores... En fin, un mare magnum de todos los diablos... ¡que de gritos! ¡que de rabietas! ¡que de ruido!

En el centro del salón estaba colocada una tribuna donde los que se habían preparado con anticipación lucían sus habilidades: unos

pronunciaban discursos, otros recitaban versos; estos declamaban escenas de comedias; aquellos fábulas en francés; y una encantadora rubita, que no tendría diez años, cantó admirablemente unas malagueñas que se aplaudieron mucho y que aún se estarían repitiendo, si á la infantil cantora no la hubiesen faltado las fuerzas.

Declaro que yo me divertí mucho con todas estas cosas; pero declaro al mismo tiempo que no hubiera colocado en aquella tribuna, donde tan celebrados eran los que subían, á un hijo mio. Acostumbrarle desde tan pequeño á soportar impávido las miradas de la multitud, que tanto turban á los hombres; ponerle allí ganoso del aplauso que despertaría su amor propio, y quizás hiciera nacer en su alma la envidia, me parecería... ¡qué se yo! me parecería algo así como arrancarle el pudor.

A mí, que no me tengo por excesivamente escrupuloso, no me parecen mal estas reuniones de chicos vestidos de máscara, y creo que dentro de muy poco, quedará el carnaval reducido á eso. Bueno que los niños luzcan sus trajes, que para que los luzcan se los ponen sus familias, y santo y bueno que se junten todos en un salón elegante como el del teatro de la Comedia; pero sin tribunas, ni piano, ni música que toque bailables: ¡porque han de imitar los niños á los hombres, si lo único malo que tienen, según dijo un notable escritor francés, es que llegarán á serlo!

Sentada á mi lado estaba una aldeana suiza, de ocho á diez años á lo sumo, y cuando la orquesta empezó á tocar una polka, se le acercó un fraile de su edad próximamente.

—¿Quieres bailar? le dijo.

—No, contestó ella con mucho desdén, contigo no.

—¿Por qué?

—Porque eres cura y no te puedes casar. Yo me eché á reír ¿Y á quién no le hubiera sucedido lo mismo?

Pero después, acordándome del diálogo, ya no me he reído.

Hay precocidades... y precocidades.

De todas suertes, conste que este baile infantil ha sido lo único que ha valido algo en el presente carnaval.

Hoy hay dos, uno en el Real y otro en la Comedia; pero supongo que ninguno de ellos estará tan brillante como el del domingo, porque se dividirá el público.

Cierto que si lo estuvieren, y produjeran ambos los mil duros que produjo este de que hablo, el año próximo tendríamos bailes de niños en todos los teatros de Madrid.

Y ya sería demasiado, y hasta se incomodarían muchas mamás que no han perdido aún la afición á los walses rápidos y á las polkas íntimas.

S. de Trasmiera.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Cabo Finisterre, de 1.127

toneladas, capitán Euba, de Almería, con 4 cajas de albayalde al señor Marqués de Hazas; 97.750 kilogramos de sal á la orden; 199 cueros á D. Leandro Hermosilla.

Lanchón español Gloria, de 17 toneladas, capitán Bengoechea, de Zumaya, con 410 sacos de cemento á D. Fernando Ruiz.

Vapor inglés Consell, de 521 toneladas, capitán Thoms Liddle, de Sunderland, con 937.860 kilogramos de carbón á don S. Aguado.

Vapor inglés Linden, de 687 toneladas, capitán James Brom, de Sunderland, con 1.239.315 kilogramos de carbón á don S. Aguado.

Id. español Santoña, de 36 ts., capitán Ulibarri, de Castro con 404 cajas conservas, y 18 barriles vacíos á la orden.

Id. id. Breña, de 764 ts., cap. Luis Olaguibel, de Puerto-Rico con 898 cueros á los señores hijos de Dóriga; 460 id. á los señores Dóriga é hijo y Botin; 233 id., 351 sacos café, 83 bocoyes azúcar, y 6 cajas tabaco á la orden.

Bergantin francés Emiliane, de 131 toneladas, cap. Remorvant, de Lorient, con 740 cajas hoja de lata, 11.000 id. leña para quemar á la Sociedad de Cirages Francais.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español La Cartuja, de 559 toneladas, cap. Astoseca, para Bilbao, con 125 fardos bacalao, 33 sacos cacao, 100 trigo, 1.145 harina, 2 sacos café, y 64 barriles vacíos.

Vapor español Lea, de 23 ts., cap. Albizua, para Bilbao, con 12 cajas azúcar y 14 bultos muebles.

Vapor español Ugarte, de 150 ts., capitán Zárrega, para Bilbao, con 137 barriles azúcar, 100 sacos salvado, 22 id. cacao, 50 fardos bacalao, y 10 cajas jabón.

Vapor español Pelayo, de 105 ts. capitán Benguria, para Bilbao, con 930 barriles azúcar.

Vapor español S. Miguel, de 118 toneladas, cap. Bartinez, para S. Sebastián, con 32 bultos tabaco, 100 sacos arroz y 557 barriles azúcar.



VAPORES-CORREOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

(ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA.)

SERVICIO MENSUAL entre Santander y el Havre con salidas fijas.

De Santander para el Havre el día 5. Del Havre para Santander el día 14.

Admite carga y pasajeros.

El vapor correo

ISLA DE CEBÚ

es el destinado para los viajes del mes de Marzo.

MAS INFORMES.—En Santander, los Sres. Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.—En el Havre, Mrs. Lucien, Gery Nogués y C. —En Paris, Mrs. Veghison Dotes y C., 6, Faubourg Poissoniere. jd—6

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACION: correo general á las 2'30 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t.

SALIDA DE LA ESTACION: á las 3 t., y á las 6 tarde.

LLEGADA: correo general á las 4'25 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 10 m.

VAPORES TRASATLANTICOS.

Españoles: llegan el día 1.º y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Torrelavega á las 3 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Bârcena.

LLEGADA: á las 9 m. de Bârcena, y á las 4'45 t. (correo.)

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santoña á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

SERVICIO DE BAHÍA.

SALIDAS DE SANTANDER: a) Astillero á las 8'45 y á las 12 m.; á las 2, 3'30 y 5'15 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 3'30 t.—A Pedreña y Puntal á las 7, 8'30 y 11'30 m.; á las 2 y 3'30 t.

SALIDAS: del Astillero á las 8'10 m. y 1, 2'45 y 4'45 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'40 m. y á las 4'30 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7'45, 9'15 y 12'15 m.; á las 2'45 y 4'45 t.

VAPORES A BILBAO.

Los miércoles ó jueves y los domingos.

SUBASTA.

El día 10 del corriente mes de Marzo, á las diez de la mañana, se venderá en pública y voluntaria subasta un lote de 4.060 metros cuadrados cinco céntimos, igual á cincuenta y dos mil doscientos noventa y tres pies cuadrados 44 céntimos, en el Ensanche de Maliaño, manzana letra O., ante el Notario don Urbano Agüero.

Para más informes dirigirse á las oficinas de la Compañía, Castilla, 10, 2.º 2—2

CARBONES A DOMICILIO.

3 CALLE DEL CUADRO 3

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.

COMPANIA, 22

DEPOSITO DE ENCERADOS.

SE VENDEN Y ALQUILAN

MUELLE 31.

DR. CARLOS M. CONACHY DENTISTA ANGLO-AMERICANO.

ULTIMO OPERADOR DEL DR. O. P. MAC-KEEHAN, ofrece sus servicios profesionales por algunos días en el Hotel Continental, Santander. Su casa en Madrid, Victoria, 5.

8—4

EL EXQUISITO ANIS DE LA O INVENTADO POR D. ONOFRE DE SERDIO. JEREZ DE LA FRONTERA.

Marca acreditada y registrada en el ministerio de Fomento para evitar las falsificaciones ajenas siempre á los buenos productos. 10

GRANDES DEPOSITOS DE

CARBONES, HARRISON Y TURNER. MUELLE, 31.

LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacén de vinos de Saro y Pardo, situado frente á la Estación. 15—4

DUELAS DE ROBLE

Cuarenta millares de Extra Heavy 5 piés, de Nueva Orleans, disponibles.

Harrison y Turner

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA, CORBATERIA, ALFOMBRAS. NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreiros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucia y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

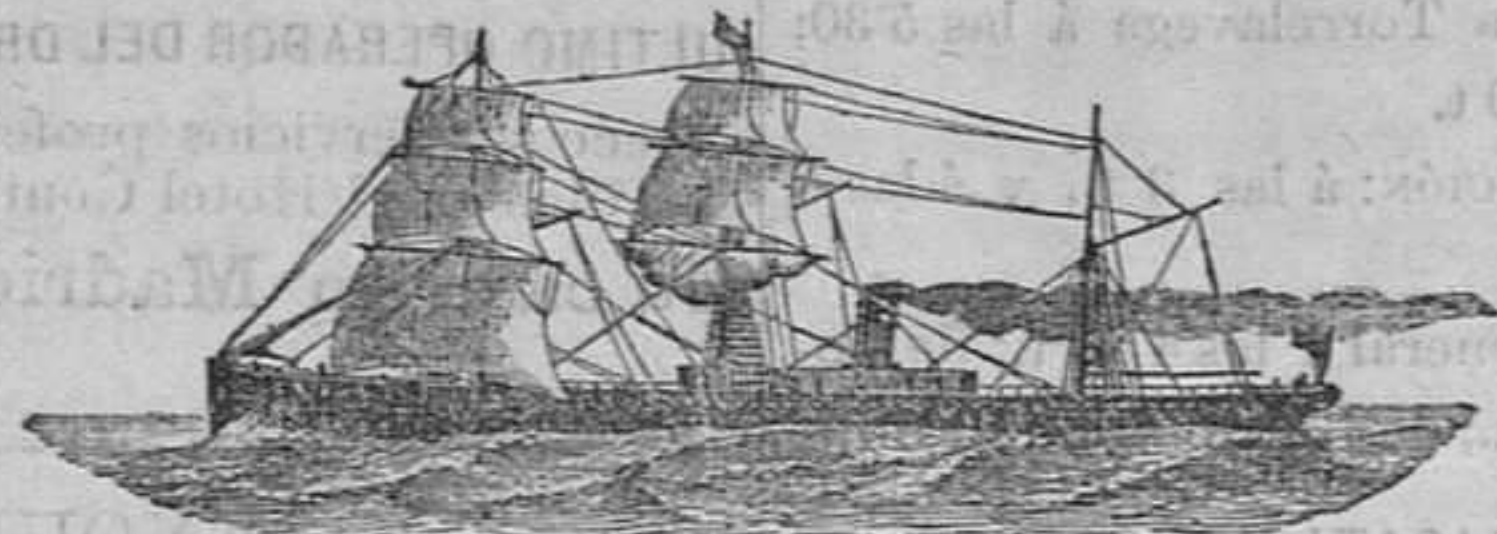
Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1

ñado. La ventana de la habitación de Marta, que era, en la fachada que daba al corral, la más próxima al camino, estaba entornada. Todo aquel frente de la casa estaba entonces en la sombra, la luna iluminaba con su melancólica luz la fachada que daba al camino. No tuvo Jus epet paciencia para esperar, y así que llegó, llamó á media voz á su novia, pero no obtuvo contestación; sin duda alguna se había dormido. ¡Ah, perezosa! ¡no iba á llevarse mal regaño! Que quieras que no, el impaciente enamorado tuvo que resignarse á esperar, y durante la forzada espera, reparó en que Leal, que otras veces ladraba al sentirle venir, y después, al reconocerle, meneando la cola en señal de regocijo, poníase en dos piés, y apoyando las patas delanteras en la tapia que no era muy alta, gruñía sordamente mientras le acariciaba el novio de su ama, no se dejaba sentir. ¿Se habría dormido también? ¿Qué diablos pasaba para que todos los seres vivientes de la masía tuviesen un sueño tan pesado y fuera de costumbre? Llamó á Leal, silbó después y nada. Era

IV. Agujoneado por el deseo de ver á su ama, había salido Jus epet del pueblo con mucha anticipación á la hora de la cita. Tan presuroso como alegre, más que por el camino, avanzaba por las praderas inmediatas á este, recogiendo florecillas del campo y haciendo con ellas un ramo que ofrecer á su Marta. Ya sabía que era temprano, pero seguro estaba de encontrarla esperándole en la ventana, porque la misma impaciencia que á él le puso en camino, antes y con antes, la habría puesto en pié á ella, que ya estaría acechando su llegada por la entreabierta ventana de su cuarto. Por eso no fué pequeño el chasco que se llevó al ver que se había enga-

tación, pero acordándose de que antes de amanecer Jus epet vendría á la cita, y teniendo en cuenta que la anciana sería un estorbo para sus coloquios amorosos, desistió. Además le asustaba el salir al pasillo para llamarla. Su impaciencia porque llegase Jus epet era mayor que nunca. ¡Qué lentamente trascurría el tiempo! Para ver si se le hacía más breve, vestida como estaba, se echó en el lecho y procuró dormir. El sueño no dió á su conturbado espíritu la tranquilidad anhelada. Tuvo una horrible pesadilla; vigorosa mano la precipitó á un abismo negro y profundo. Por uno de esos inexplicables absurdos, propios de los sueños, aquellas negras sombras, aquel inmenso vacío pareciale que estaban dentro de su mismo corazón. Marta rodaba por áspero declive, y las salientes peñas en que tropezaba le causaban dolores intensísimos, pero no en el cuerpo sino en el alma, y cuando ya iba á llegar al fondo del abismo, por el que en torrencioso curso se deslizaba un río de cenagosas y fétidas aguas... la des-

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

CAPITAN RODIN,

Saldrá de Santander el 22 de Marzo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

SAINT SIMÓN,

CAPITAN H. DURAND,

Saldrá de Santander el 26 de Marzo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colon (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Marzo

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

COLOMBIE

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Marzo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Boraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION
BESIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.



LINEA DE VAPORES

LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Guan-
tánamo, Santiago de Cuba
y Cienfuegos.

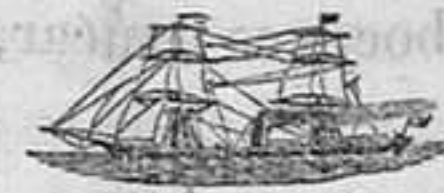
Saldrá de este puerto el 13 de Marzo, sal-
vo impedimento imprevisto, el magnífico va-
por español nombrado

GALLEGO

su capitán don Cirilo Luzarraga.
Admite carga á flete y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus consig-
narios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES



ENTRE SANTANDER
Y LA ISLA DE PUERTO-RICO.

VAPORES.

SAN JUAN. ARECIBO.
BORINQUEN. MAYAGÜEZ.
PUERTO RIQUENO.

Para San Juan Arecibo, Aguadilla,
Mayaguez, Ponce y Humacao (sin
trasbordo.)

Saldrá de este puerto el 13 de Marzo, sal-
vo impedimento imprevisto, el magnífico va-
por español nombrado

BORINQUEN

Su capitán señor Mendialdua.

Admite carga á flete y pasajeros.

Informarán sus consignatarios

Sres. Elías Yllera é hijo,

MUELLE, 19. 8

F. FONTS.

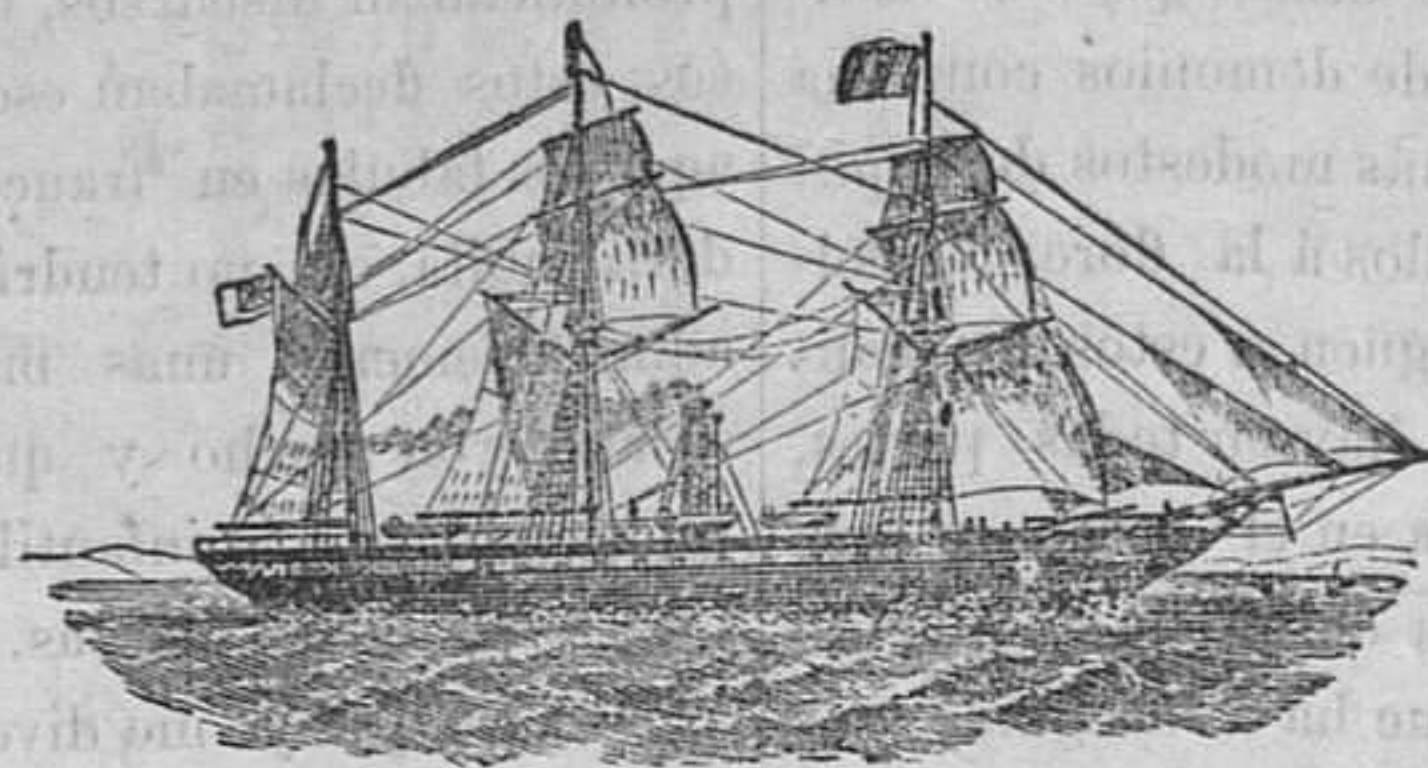
9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en
papeles nacionales y extranjeros.—Variedad
en sobres de todas clases.—Tintas para escri-
bir y copiar de las marcas más acreditadas.—
Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carte-
ras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y
otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.
—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks.



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona	días 5 y 25
Cádiz	» 10 y 30
Santander	» 20
Coruña	» 21

 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje.
para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con
los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferro-
carril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido.
para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Agua-
dilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y
todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José
de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California,
como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, co-
mo Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valpa-
raíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas
por pasajes de ida y vuelta.

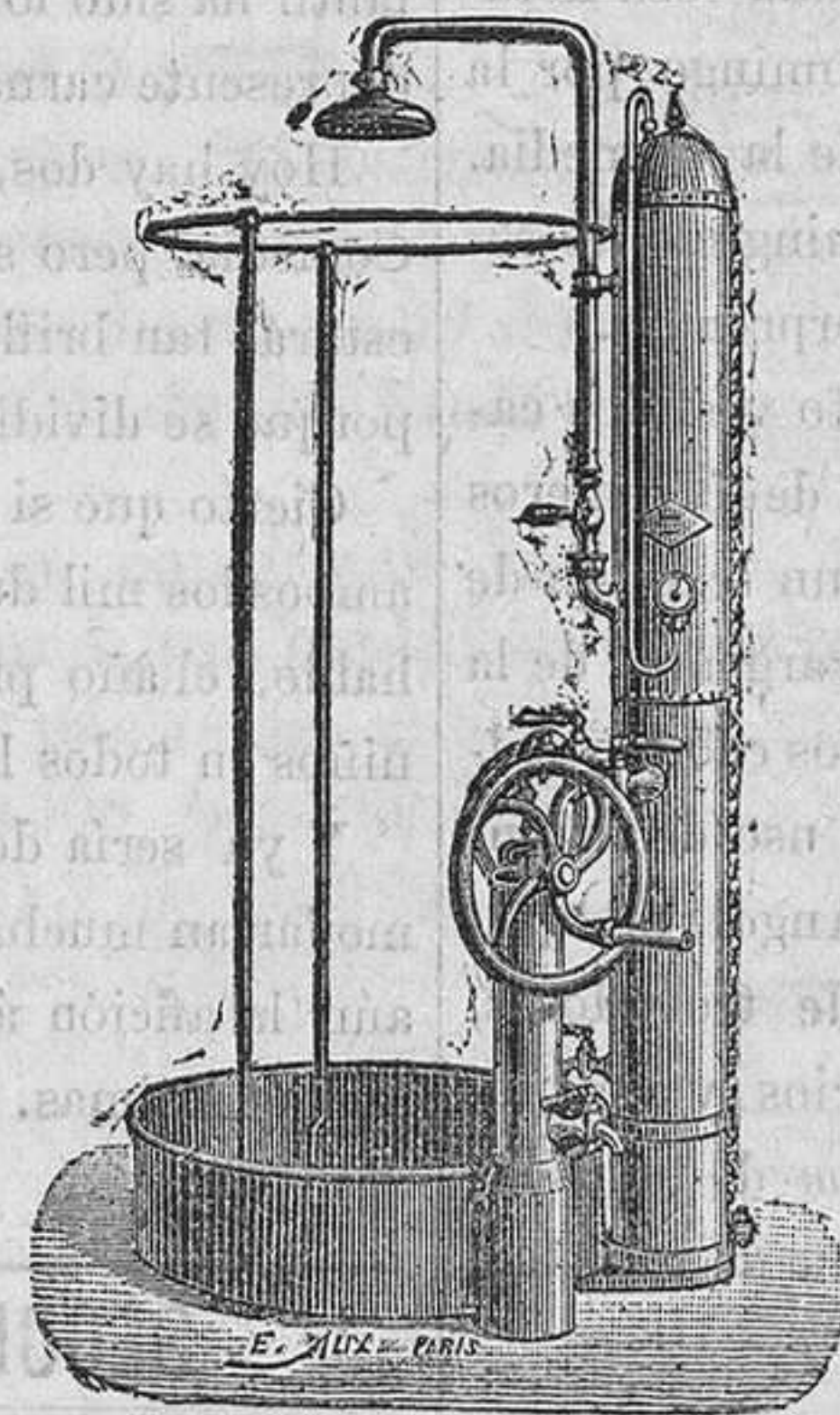
SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegu-
rar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

ISLA DE CEBU

es el destinado á salir de Santander el 20 de Marzo.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía,
Muelle, núm. 36.



MAQUINARIA.

FUNDICION

COCINAS.

APARATOS
HIDROTERÁPICOS.

HERRERIA.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

pertaron unos ahullidos lastimeros.

¿Soñaba todavía ó estaba despierta? Esta
pregunta se hizo Marta pasándose las ardo-
rosas manos por su frente empapada en frío
sudor. Pero no; estaba despierta. Era Leal el
que ahullaba tan tristemente.

El sobresalto de la pobre joven aumentó
hasta lo indecible; su espanto la hacía tem-
blar como si estuviera rodeada de una atmós-
fera de hielo. Intentó asomarse á la ventana
para llamar á Leal y ver qué le pasaba... y le
faltaron ánimo y fuerzas. Los ahullidos de
Leal eran cada vez más lastimeros y el terror
que en la medrosa Marta causaban cada vez
mayor. Por no oírlos se cubrió con las ropas
cabeza y todo, y pareciéndole todavía poco,
se tapó con las manos los oídos. Inútilmen-
te. El perro dejó de ahullar, y aun resonaban
en los oídos de Marta sus ahullidos más im-
ponentes y ruidosos que el fragor del trueno
en noche tormentosa.

¿Cuánto tiempo estuvo así? A Marta le
pareció que siglos. En esto sintió ruido en el
inmediato camino, y respiró. Por fin estaba

allí Jusepet. La presencia de su amado ahu-
yentaría de su corazón todo temor. Sacó
Marta la cabeza de entre las sábanas, se in-
corporó en el lecho y, confundiendo con la
luz del sol el resplandor de la luna que entra-
ba por la entreabierta ventana, creyó que
amanecía. Se echó fuera del lecho é iba á ex-
clamar ¡Jusepet! cuando la voz se ahogó en
su garganta. Un garfio vino á encajar en el
alfeizar de la ventana, una sombra cubrió la
luz de la luna oscureciendo la estancia, den-
tro de la cual saltó un hombre. Dirigiéndola
palabras amorosas y tratando de aprisionar
con sus brazos el talle de la joven, se acercó
á Marta, que le rechazó con violencia, y una
lucha innoble y desigual se entabló; fué cor-
ta: Marta cayó al suelo, dióse un golpe en la
cabeza contra el cofre, y perdió el sentido.

El piso en cambio, antes y con antes,
había pasado en pie, que se había
reacchando en la región por la entreabierta ven-
tana de su cuarto. Por eso no le pedregó el
chusco que se llevó al ver que se había enca-

muy extraño. Miró Jusepet por encima de la
tapiá, y en el ángulo del corral opuesto al si-
tio en que se había asomado, vió iluminado
por la luz de la luna, al perro tendido cuan-
largo era, pero en posición tan violenta, que
llevado por natural curiosidad dió el joven la
vuelta alrededor de las tapias, y encara-
mándose á una piedra inmediata, pudo ver
mejor, y se convenció de que Leal estaba
muerto; su cuerpo rígido y su hocico man-
chado por sucia baba, todas las señales eran
de haber sido envenenado.

Justamente alarmado se disponía Jusepet
saltar dentro del corral, cuando se abrió la
ventana del cuarto de Marta, apareció enca-
ramándose en el alfeizar un hombre, y por
una cuerda, en que el asombrado espectador
de aquella escena no había reparado hasta
entonces, se deslizó suavemente. Ya en tie-
rra, después de algunos esfuerzos, logró des-
encajar el garfio que sujetaba la cuerda al
marco de la ventana, arrolló esta y se dispu-
so á saltar la tapiá.

Ciego de ira Jusepet, corrió al camino para