



**PRIMER ANIVERSARIO**  
DEL SEÑOR  
**Don Bernardo Domingo Gallarza**  
que falleció en esta ciudad el día 20 de octubre de 1916  
A LOS 33 AÑOS DE EDAD  
R. I. P.  
Su viuda doña María Gadeña Velez de Mendizábal; hijos, doña María, doña Remedios, doña Dolores, doña Encarnación, doña Juana; hermanos, doña Encarnación, doña Dolores, doña Encarnación, doña Dolores, doña Encarnación, doña Dolores. RUEGAN A sus amistades le encomiendan a Dios en sus oraciones.  
Las misas que se celebran el día 20 en la iglesia parroquial de San Francisco a las siete y media, ocho y ocho y media de la mañana, y el día 21 a las siete y media, ocho y ocho y media de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
Santander, 19 de octubre de 1919.

### Por arriba y por abajo.

EL METRO Y LOS AVIONES.—JUNO DE TANTOS CONTRASTES.—LOS TRES MIL MILLONES.—NUESTRO PLAN COMPLETO DE OBRAS.—LAS COMUNICACIONES.—DESDE LA CARRETA AL AUTO.—UN PARTE SATISFACTORIO.

En Madrid en un mismo día, ayer, ocurrieron dos sucesos muy significativos: llegó Belmonte de Zaragoza, con su mozo de estofados, en aeroplano, y se inauguró el ferrocarril metropolitano, de los Cuatro Caminos a la Puerta del Sol. Se viajó por el aire y se viajó por debajo de la superficie de la tierra. Un viaje aéreo y un viaje subterráneo. En Madrid se empieza a vivir al estilo que se anunció y se recomendó en las obras de Julio Verne.

En Santander no tenemos tanta suerte, ni lo tenemos. Aquí por el aire, no podemos ver a los toreros, como no sea alguna otra novillada y sea lanzado al espacio algún lidiador, y bajo el pavimento que pisamos, lo único que viaja es la inmundicia, por unas alcantillas pésimas, cuando no revientan y aten a la luz del sol, para disparar sus ramas por el ambiente, las materias fecales.

Sin embargo, no nos desanimemos, porque algo, algo le tocará a Santander de todo ese dinero que va a invertir el Estado en la creación de nuevos medios de vida, en el presupuesto extraordinario de Fomento, ¡tres mil millones! De dónde vendrán si les da a los ricos por especular en marcos? Se emitirá un nuevo empréstito ó se hará una operación con el Banco de España; pero los millones vendrán si antes no sobreviene alguna serie de crisis, de esas que arman con las últimas noticias las carteras de los periódicos.

Santander y su provincia, que no tienen servicios de aeroplano ni ferrocarriles subterráneos, aunque de túneles andamos bastante bien los montañeses, no han podido lograr todavía que sus diversos medios de comunicación respondan a las más urgentes necesidades. Y para que lo logre, la Dirección general de Comunicaciones, que ha conseguido la creación de un servicio postal aéreo, nos proporciona los otros servicios de conducción de la correspondencia en automóvil, que nos estaban haciendo tantísima falta.

Ante la posibilidad de que se apruebe el presupuesto extraordinario de Fomento y de que se encuentren en seguida los tres mil millones, Santander, para participar de esta suma, para que le den lo suyo, debe apresurarse a formar un plan completo de todas las obras que hay que realizar en la Montaña con la parte correspondiente de tres millones; obras que principalmente se relacionan con los servicios de comunicaciones y de transportes, aunque no aspiramos a volver ni a nuestros noros ni a nuestros sureste.

Ante todo el puerto—las comunicaciones marítimas—y las líneas férreas, las líneas de automóviles, las carreteras, los servicios de Correos y Telégrafos y de Telefonos—las comunicaciones terrestres.—Y como entre los catorce grandes puertos que hay que terminar, está incluido Santander, tenemos derecho a esperar que en el reparto de esos tres mil millones será el nuestro debidamente atendido.

Lo que urge también es que se construya la línea de Ontaneda a Burgos, pues, hágase o no se haga el ferrocarril de Dax a Algeciras—del cual acaso se trate en el viaje de Su Majestad el Rey al extranjero—esa ansiada prolongación de la línea de Ontaneda es un elemento de vida "esencial", indispensable para nuestro puerto. Y el Gobierno está obligado a completar la obra de la Madre Naturaleza, logrando que nadie pueda disputar a Santander su carácter de puerto natural de Castilla.

Se propone el ministro, al tratar el plan de Obras para toda España—plan que debe ser amplio y aclarado con los que presentan las provincias—subvencionar los servicios de automóviles, "nuevos en España y de enorme importancia", lo cual, como queda indicado,

le interesa a la provincia de Santander extraordinariamente. Con las líneas de automóviles que se van a crear para el transporte de la correspondencia, se demostrará que el comercio, la agricultura y todas las industrias están esperando que en la Montaña se faciliten las comunicaciones para desarrollarse intensamente. ¡Ah, los camiones de motor! ¡Qué falta nos están haciendo! Porque es bastante sensible que en Madrid, con tanto tranvía y tanto automóvil, y tanto ómnibus, y tanto coche de puma, se creen servicios nuevos como el Metropolitano y el de aviones, se viaje a gran velocidad por arriba y por abajo... y en la Montaña tengan muchos pueblos que conformarse con el servicio de transportes encomendado a las carreteras que avanzan al lento compás de la canción campesina: "¡Arre, buz, y arre, vaza, y arre, Romero!".

Y... escritas las precedentes líneas, se recibe en esta redacción, de nuestro activo corresponsal en Madrid señor Herrero, un telegrama, muy satisfactorio, que nos hace esperar que algo se hará por Santander en lo que se relaciona con las comunicaciones marítimas. El despacho dice así:

"Madrid, 18.—En el presupuesto extraordinario de Fomento se consigna, en primer término, al puerto de Santander, para la terminación de sus obras, por medio del auxilio reintegrable."

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra**  
MEDICO  
Especialista en enfermedades de la piel y secas. Aplicaciones de Radium, Rayos X fijos y transportables. Electricidad médica, masaje, luz, aire caliente, etc.  
Consulta de diez a una.  
Muelle, 20.—Teléfono número 923  
Reanda su consulta.

**EN LA PRESIDENCIA**  
**Hablando con el jefe del Gobierno**  
(POR TELEFONO)

**DESPECHANDO CON EL REY**  
Madrid, 18.—El jefe del Gobierno estuvo esta mañana despachando largamente con el Rey y sometiéndolo a la sanción regia algunos decretos.

Al salir habló con los periodistas, a los que dijo que su conversación con el Monarca no había tenido nada de particular.

Confirmó que esta noche, a las diez, sale el Rey de Madrid para emprender su anunciado viaje a Paris.

Dijo que había sometido a la firma del Rey varios decretos de Guerra, Hacienda y Justicia.

Desde Palacio se dirigió a la Presidencia, donde recibió la visita del señor Amat, con el cual estuvo conferenciando.

Luego le visitó una comisión del pueblo de Espejo (Córdoba), acompañada del diputado a Cortes señor Ayuso, para protestar contra la conducta de las autoridades con los obreros, los cuales se hallan desde hace un mes en paro forzoso, por negarse a aceptar las bases de arreglo.

Refiriéndose después el señor Sánchez de Toca a la visita que le hizo una Comisión del gremio de coloniales para tratar de la importación del azúcar, dijo a los periodistas que lo que a él se atribuye carencia de importancia.

**SANIX** Cura el estreñimiento habitual.

**INICIATIVAS FERROVIARIAS**  
**EL FERROCARRIL PARIS-ALGECIRAS**  
y los intereses ferroviarios de Santander.

II

Antes de continuar el artículo comenzado que tuvimos el honor de remitir al periódico de su digna dirección, la Comisión ha querido consultar con sus ingenieros asesores las razones alegadas en el artículo que motiva esta discusión, habiéndolo podido hacer antes por estar estos asuntos en diversos trabajos profesionales, y sinceramente he de manifestar al señor Ranz Lafuente que si firmo era su primera convicción, la segunda es de una firmeza inconvencible. Nuestros ingenieros, que de manera des-

interesada y sólo por patriotismo han estudiado esta cuestión, nos manifiestan que el gráfico publicado así como las distancias y los presupuestos, no tienen un valor infimo, por cuanto carecen de toda justificación, saliendo a la vista errores de tal monta que la anulan por completo.

Todo ello está tomado de una memoria redactada por el ingeniero de caminos señor Valenti Dorda y costeadada por el Ayuntamiento de Pamplona, sometida posteriormente a la deliberación de la Diputación de Navarra y de la Cámara de Comercio, sin que hasta la fecha la hayan sancionado. Seguramente pensaron con nosotros el señor Ranz Lafuente, que estando en cuestión de tan gran interés local para Pamplona no se han fundido inmediatamente todas las voluntades es que tal trabajo dista mucho de llenar las aspiraciones de la capital Navarra. Y así tiene que ser forzosamente, puesto que, según podrá ver repasando la colección de "El Sol", el señor Valenti, era antes partidario del trazado por Burgos y además de la vía española, según ha declarado expresamente en una memoria sobre electrificación presentada al Instituto de Ingenieros civiles y editada por éste. Aunque un mayor estudio de la cuestión pueda haber cambiado el criterio del señor Valenti Dorda, es difícil que una variación tan radical produzca igual entusiasmo en la defensa del proyecto.

Que el asunto no tiene fácil defensa para los navarros lo prueba el hecho de la voz de alarma producida en la última sesión del Ayuntamiento por un concejal y la proposición aprobada de buscar, "cuente lo que cueste", uno, dos, tres ó los ingenieros que sean necesarios para que vaya al Congreso de Ingeniería a defender el desatinado anteproyecto oficial, pues conocido de todos es el propósito de esta Comisión de plantear en una larga memoria todos los problemas ferroviarios que interesan a España y entre ellos el Paris-Algeciras y claro que no falta patriotismo a los ingenieros navarros, que si no han tomado a su cargo tan ardua labor es por ser imposible llevarla a la práctica, limitándose a una actitud pasiva, que es la mejor prueba de la simpatía de sus paisanos. Dicha ponencia está en prensa y creemos que hacia el 25 de este mes estará impresa. Tendremos mucho gusto en remitir al señor Ranz Lafuente, un ejemplar para que lo estudie detenidamente y se convenza de que estamos en posesión de la verdad. Todo el estudio está hecho partiendo de datos reales e iguales para las velocidades y consumos unitarios, a los admitidos en el anteproyecto oficial, así es que sus resultados son "incontrovertibles". Aunque es imposible tratar esta cuestión en un artículo con el desarrollo necesario para fijar bien los conceptos, no podemos menos de hacer notar que la memoria del señor Valenti (que aun no ha llegado completa a nuestras manos) tiene un defecto garafal, cual es estudiar el itinerario Madrid-Frontera cuando lo que interesa es Madrid-Paris, porque el objeto de los viajeros no es contemplar las breñas de los Aldeudes ni siquiera detenerse en la ciudad Irroña a pesar de su innegable importancia comercial. Otra falta es aumentar los presupuestos, con el importe de la compra de las líneas actuales, sin tener en cuenta que no es compra sino reversión anticipada, cuyo precio se regula por las bases que contiene el pliego general de condiciones en su artículo 43 y para las que hay que tener en cuenta el tiempo que falta para la concesión. Una vez obtenido el precio habrá que deducir el capital que representan los ingresos líquidos de la línea, que cobrará el Estado y que se deducirán del capital inicial.

Por lo que se refiere a la línea Burgos-Irún, que constituye una "sola y única concesión", este segundo capital sería superior al primero, habrá por consiguiente beneficio y no perjuicio. Esto es evidente puesto que la concesión de la línea termina el "18 de octubre de 1955" y han transcurrido (cuando el Estado la necesitase) más de los dos tercios de la concesión. Póngale el precio que quiera a la vía, considere el aumento progresivo de los ingresos de la Compañía, la rebaja planificada por fallar sólo 35 años para terminar la concesión y examine los ingresos de la línea que según la última memoria alcanzan 67.000 pesetas y verá que es evidente lo que le decimos. Si en el contrato del señor Valenti, desglosa la partida de 144 millones, ocupa nuestro trazado respecto de los demás un puesto de honor. Y en cuanto al tiempo invertido en el recorrido, en la memoria que le remitiremos, probamos que por Somosierra-Burgos-Irún se adelanta una hora al anteproyecto oficial, que necesita siete horas y no cinco, con paradas reducidísimas en Atienza, Soria, Calahorra, Pamplona y la Frontera. Ya comprenderá el señor Lafuente que no es admisible que el señor Valenti, sea más papista que el papa, y cuando los padres de la criatura han calculado siete horas en tren rápido es que no se puede hacer otro cosa.

La intervención del ingeniero señor Bastos, que hasta ahora no ha dado a luz ningún trabajo sobre el ferrocarril directo, se ha limitado como residente en Soria a recomendar a la provincia si se quiere el adagio "dividire y vencerás" y así ha pretendido enredar la cuestión con el ferrocarril Santander-Burgos-Soria Calatayud, pensando que de este modo lograría dividir ó por lo menosminorar la unión, y el entusiasmo de Burgos. Pero en este punto son inútiles cuantos esfuerzos haga y aun cuando predique catilanas ferroviarias en los pueblos de la provincia no conseguirá un ápice de sus deseos. La influencia que tiene el ferrocarril Madrid-Paris sobre el Santander-Burgos es por dos conceptos: el año de la vía y en el caso con el internacional, y el año de la vía y el segundo es de sentido común que en Burgos es más favorable, puesto que con sólo este hecho quedará ejecutando un directo entre Madrid y Santander, lo que "contribuiría evidentemente a su realización" y respecto al primer punto si el internacional se hiciera con vía de 1.435 m. convendría ejecutar este ferrocarril con esta garga. Por esta última razón es por lo que queremos se resolviera previamente la cuestión fundamental técnica de ancho de vía de nuestros ferrocarriles para que las nuevas líneas se hagan como Dios manda y no haya que deshacer al día siguiente lo hecho al anterior. Este extremo lo tratamos en el Congreso Internacional de Ciencias de Bilbao al que presentamos una memoria que se acaba de imprimir y de la que enviamos dos ejemplares uno para el señor Ranz Lafuente y otro para EL CANTABRICO de su digna dirección.

No podemos extendernos más, pero no terminaremos sin hacer constar que Portugal está a nuestro lado, que colabora invitando representantes al Congreso de Bilbao, Asociación tan importante en la república hermana como la de "Ingenieros civiles portugueses" análoga a nuestro Instituto; que el ilustre ingeniero portugués, señor don Fernando de Souza, dió una conferencia en esta ciudad sobre el tema "El turismo y el ferrocarril Paris-Algeciras", en la que expuso el criterio de su país, contrario a la vía 1.435 m. y favorable al trazado Burgos, y finalmente que la prensa portuguesa "A Época", "O Seculo" (9 del actual) y la "Gazeta de Notícias" de este asunto, recomendando al señor Ranz Lafuente lea los últimos números de estas publicaciones.

Y no es sólo Portugal sino también las entidades españolas residentes en Francia, y la opinión de esta Nación, exteriorizada incidentalmente en el "Genie civil" de 23 de septiembre último en el que el articulista no se recala de manifestar que es irrealizable la propuesta de un ferrocarril Paris-Dakar a través del estrecho de Gibraltar.

Rogamos por consiguiente al señor Lafuente, estudie detenidamente nuestros trabajos, especialmente la ponencia "Los problemas internacionales y la red peninsular" que le remitiremos y por ella verá lo aventurado que resulta emitir juicio por la impresión que producen unas líneas en un croquis ó un cuadrado de números.

El vicepresidente,  
J. Antonio Gutiérrez Moliner.  
Burgos, octubre de 1919.

**Feria de San Lucas**  
PUENTE DEL FRANCES (Hoznayo).  
Habiéndose hecho importantes mejoras, se abre al servicio público el Hotel Suizo.

**Dr. José Muriedas**  
Especialista en Garganta, Nariz y Oído.  
Consulta de 10 a 12, Daoiz y Velarde, número 4, 1.º. Gratis a los pobres, martes y viernes, de 6 a 7 en Calderón, 17 (La Cruz Roja).

**EN GOBERNACION**  
**Cuando se abrirán las Cortes.**  
(Por teléfono)

**EL CONGRESO PATRONAL**  
Madrid, 18.—El señor Burgos y Mazo, al recibir al mediodía de hoy a los periodistas, habló del segundo Congreso Patronal de Barcelona, cuyas sesiones se inauguraron el lunes.

Dijo que el Gobierno sabe que hay algunos elementos que tratan de jalar dicha asamblea.

Cuando se conozcan las conclusiones que adopten, el Gobierno procurará atenderlas en lo que sea de justicia, como ha hecho con los obreros.

Se lamentó de la actitud de algunos elementos patronales que pueden servir de mal ejemplo a los obreros que trabajan en sus respectivas industrias.

El Gobierno se mantendrá en el plano en que se halla colocado, amparado el derecho de todos, e interpondrá para hallar una solución armónica entre el capital y el trabajo.

Espera que la Federación nacional no se saldrá de los cauces de la legalidad.

Si la Federación de Patronos no se halla conforme con el Gobierno, éste en cambio, se halla dispuesto a seguir su camino, usando de los mismos procedimientos que viene empleando.

Terminó el señor Burgos y Mazo diciendo que el día 25 del actual habrán terminado las consultas del señor Sánchez de Toca a los diversos jefes de los grupos parlamentarios y que las Cortes reanudarán sus tareas el 11 de noviembre próximo.

**José Palacio**  
MEDICO CIRUJANO  
Vías urinarias.—Cirugía general.  
Enfermedades de la mujer.  
Inyecciones del 605 y sus derivados.  
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos.  
BURGOS, 1.º

**ASI VA ESPAÑA**

**Los eternos presupuestos para salir del paso.**  
Madrid, 17.

Los grandes problemas económicos y sociales de nuestra patria, se pierden y se olvidan en la encrucijada de los partidos políticos. Parece que no llevamos conciencia. En nuestras Cortes es ya costumbre inveterada que cuando se discuten los presupuestos, se encuentren vacías las tribunas del público y muy claros los escaparates de las Cámaras; ¡Este es una lata!—dicen la gente y la generalidad de los representantes del pueblo, que no sienten en sus espíritus curiosidad financiera, ni llevan en su cerebro un pensamiento determinado y organizado sobre el problema de la Hacienda nacional.

En el horizonte político social de España se asoman cada vez más insistentemente hondos problemas, que sólo tienen la solución técnica que les han dado los tratadistas. En la práctica no se ha hecho nada. Esa línea espiritual que sigue el pensamiento de Jovellanos, Pío Baroja, hasta llegar a Costa, no ha penetrado en el fondo de nuestra legislación, que sigue con los mismos dogmas, las mismas leyes, y cuidando de veramente conceptos jurídicos-sociales, inactuales é injustos frente a la conciencia universal del Derecho.

Terminada la guerra; cuando los pueblos tienen que sufrir una transformación profunda en su régimen de Hacienda, en el seno de nuestro Gobierno se trata de este problema. Y la inter-

gencia declara y la cultura profunda del presidente del Consejo, propone la confección de un presupuesto de reconstitución nacional, pero los ministros no opinan así por entender que carece de fuerza parlamentaria. Que es preferible bilvanar un presupuesto interino, verdadero mosaicio financiero, que no responderá a un gran interés nacional, pero que, acoplado en el mismo retazo de la labor económica de Alba, Calbetón, Ventosa y Basada, se dará satisfacción a todos y el Gobierno seguirá viviendo.

Y nosotros preguntamos: ¿Y España, qué hará? ¿Y los tres grandes problemas de escuelas, de obras públicas, con la realización de esos tan necesarios ferrocarriles secundarios y de reforestación forestal, cuando se van a realizar?

Nuestra lentitud de progreso sufrirá un retraso si el acuerdo se cumple, y tras ese retraso de la hora presente (en la cual el mundo se apresura a caminar de prisa), acaso nos quedemos tan atrás que después del intento de avance llegue ya tarde.

**SANTIAGO ARENAL**

**Comisión provincial.**  
Ayer celebró sesión esta Corporación bajo la presidencia de don Herminio Larrea y con asistencia de los vocales señores García Morante, G. Trevilla, Helguera y Lama, adoptando las siguientes resoluciones:

Informes al señor gobernador.  
La reclamación promovida por don Emeterio Díaz Cueto para que se provea la vacante de farmacéutico titular del Municipio de Molledo, y que la Alcaldía facilite la lista de pobres a quien ha de prestarse asistencia médica y farmacéutica gratuita.

Una instancia de don Juan del Hoyo solicitando que se obligue al Ayuntamiento de Molledo a satisfacer los haberes que le corresponden como médico titular y las dietas por reconocimiento de mozos del actual reemplazo.

Acuerdos.  
Se concede autorización al Ayuntamiento de Molledo para interponer recurso contencioso-administrativo contra la resolución del señor gobernador civil, que ordena la reposición del médico don Juan del Hoyo, que había sido jubilado.

Queda enterada la Corporación de la real orden que transmite el director general de Correos y Telégrafos, concediendo la Red telefónica a esta provincia.

En vista de la comunicación que dirige el jefe de Telégrafos de esta provincia, se concede la autorización necesaria para la colocación de postes en la carretera provincial de Orzales a Valdearroyo a fin de que pueda hacerse el tendido de la red telefónica en la villa de Reinos.

Se reconoce a doña María del Carmen Molledo, como profesora auxiliar de dibujo en la Escuela Normal de maestras, el derecho a percibir el sueldo que figura en presupuesto.

Se aprueban las cuentas de estancias de un demente en el Manicomio de Leganes desde enero a septiembre, y otras varias de albanilería y carpintería en las oficinas de la Corporación.

Accediendo a lo solicitado por Atanasio Martín Carrillo, se le nombra caminero de la carretera provincial de Zurita a la estación de Torrelavega.

Se interesará de la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao, que los trenes provinciales que se dirijan a esta capital, partiendo de la estación de Marroyo, lo verificquen desde la de Gibaja, como anteriormente se verificaba.

Se autorizó al director facultativo del Hospital para adquirir varios medicamentos con destino a la farmacia de dicho establecimiento.

Se pone a disposición de la Diputación de Guadalajara una demente de aquella provincia.

En el Manicomio de Valladolid será reubicado un presunto demente de Santander.

Quedan admitidos en la Casa de Caridad varios niños y ancianos pobres y desamparados de esta provincia.

**SANIX** Carterita de 20 pastillas 25 céntimos.

**NOTAS LOCALES**

**EL DIA**  
Por las trazas, y en buena hora sea dicho, el tiempo nos promete un veranillo bienhechor y confortable, como para alegrarse de haber nacido.

La de ayer fué una jornada completamente primaveral, con tiempo del Este, suave y agradable, sol luminoso y cielo azul sin una nube.

Excepción de las primeras horas del día, que como al caer la tarde, refrescó el ambiente por la helada, la temperatura fué ideal.

En los pasos se vió mayor animación que la acostumbrada en días laborales, y es que el vecindario sentía la necesidad de un día espléndido como el de ayer, para tomar una buena dosis de sol.

**DE LA ALCALDIA**  
Para su publicación, se nos facilitó ayer por la Alcaldía la siguiente nota oficial:

En la mañana del jueves, el alcalde tuvo noticia por su colega de Gijón de que en el vapor "Amelia", y con destino a este puerto, venían huevos en malas condiciones, ordenando al jefe de Arbitrios y Veedor municipal, señor

Varela, tomase las medidas necesarias para que no fuesen puestos en venta sin previo reconocimiento.

El vapor "Amelia" entró en puerto a última hora de la tarde de ayer, y las cajas de huevos han sido conducidas con aquel fin al depósito administrativo.

**UNA NOTA OFICIOSA**  
Por la Alcaldía fué facilitada ayer a los periodistas la siguiente nota oficial:

Ayer se denunció ante la Alcaldía que una remesa de harina recién llegada a esta ciudad presentaba, además de un aspecto extraño, un olor penetrante difícil de precisar, pero que desde luego hacía sospechar que había sido mezclada con alguna substancia que pudiera ser nociva a la salud.

El alcalde puso inmediatamente el hecho en conocimiento del Juzgado con el fin de que procediera a depurar las responsabilidades a que hubiere lugar, y ordenó al químico municipal recogerse en seguida muestras de aquella harina para su análisis y comprobación de su adulteración.

El señor gobernador civil ordenó también a la Compañía de los ferrocarriles del Norte, dejara apartado hasta nueva orden el vagón en que se supone ha sido conducida la expedición de esa harina, con el fin de que sea puesto a disposición del Juzgado.

**¡SIGUEN LOS REPESOS!**  
Continúan los panaderos huelguistas actuando de fiscalizadores del pan que se expende al público, y la Alcaldía sigue incautándose de todo el pan frito de peso ó imponiendo multas a los tahoneros.

Los decomisos de ayer fueron más numerosos que en los días anteriores.

En la casilla del feleto de Cuatro Caminos, donde el señor Pareda Elordi ha establecido un puesto de la Guardia municipal, se repesó todo el pan que conducía un carro de La Constancia, recontándose 208 piezas con faltas de 20 a 250 gramos.

Una de las piezas con sello de 2.000 gramos, pesaba 1.100.

Un dato: El carro iba custodiado por un guardia de Seguridad.

A la Industrial Panadera la fueron decomisadas cuatro piezas con falta de 30 a 90 gramos.

A don José Becedoniz, 16 piezas, con faltas de 170 a 195 gramos.

**EL DONATIVO DEL REY**  
En los sótanos del mercado de la Esperanza se empezó ayer a distribuir el donativo hecho por don Alfonso para los pobres de la ciudad.

Se distribuyeron 1.104 pesetas entre las 352 personas que se presentaron.

La distribución continuará hoy.

**DICE EL GOBERNADOR**  
El marqués de Valdeavía anunció ayer a los periodistas que había quedado satisfactoriamente solucionada la huelga de obreros sastres firmándose las bases de arreglo en su despacho por las comisiones de patronos y obreros.

Las bases comprenden el aumento del 45 por 100 propuesto por el gobernador, para los oficiales, y el 30 para las oficinas.

Los huelguistas reanudarán mañana el trabajo.

Dijo también el gobernador que para tratar del abastecimiento de harinas a Santander, le había visitado una comisión de panaderos. Los visitantes le comunicaron que la fábrica "La Económica" había tenido necesidad de recoger una hornada de pan por resultar la harina mezclada con una sustancia nociva.

Cerca de cien sacos de harina recibidos por el mismo fabricante, están inutilizados por la misma causa, despidiendo un fuerte olor a zoto.

El fabricante no sabe a qué atribuir lo ocurrido, aunque desde luego, según manifestaciones de un periodista que habló con el dueño del establecimiento, debe descartarse que el incidente tenga relación con la huelga.

**UNA VISITA AL MARQUES DE VALDECILLA.**  
Cumpliendo el acuerdo del Ayuntamiento, el alcalde señor Pareda Elordi con una comisión de concejales, se trasladó ayer a Valdecilla para despedir al benemérito montañés don Ramón Pelayo, que hoy embarcará en el "Reina María Cristina".

La visita de la Comisión municipal con el marqués de Valdecilla fué muy cordial, tratándose en la entrevista de asuntos de interés general para Santander, entre otros del Depósito comunal.

El señor Pelayo elogió el proyecto de Depósito y alentó a la comisión a llevarlo a cabo para intensificar las relaciones comerciales con los puertos de América.

**De sociedad.**

**VIAJEROS**  
Ha salido de Santander para Corvera la distinguida señora doña Josefa Bustamante.

De Renedo ha trasladado su residencia a Madrid nuestro particular amigo don Miguel Alonso Maza.

**Carlos Mº Conachy**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, 4.

**Clínica dental**  
Dr. MENDEZ, DENTISTA  
MENDEZ NUNEZ, 2, TRIPLICADO  
(Junto al Hotel Europa)  
Trabajos garantizados, perfección admisible, precios sin competencia.

**Antonio Alberdi**  
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, inyecciones intravenosas del 605.  
CONSULTA: de 10 a 1 y de 3 a 5 AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

**PELAYO GUILARTE**  
MEDICO ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS  
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5 Atarazanas, 10 2.º derecha Teléfono 6-58



¡Recuerde V.! que las enfermedades de ESTÓMAGO E INTESTINOS por antiguas que sean, se curan tomando después de las comidas el DIGESTÓNICO De venta en farmacias y droguerías.

¡Casa! Giribet. Recibidas las importantes novedades inglesas para otoño e invierno DEPOSITARIO EXCLUSIVO PARA SANTANDER. Grandes stocks. ALTAS FANTASÍAS. Casa en Gijón: Corrida, 42. TELÉFONO 510. IMPORTACIÓN DIRECTA. Santander: Blanca, 11.

JAIIME RUIZ Puerta la Sierra, 9.—Teléfono 619. Instalaciones eléctricas de alumbrado, timbres, teléfonos y pararrayos. Venta de materias y cristalería. Fábrica propia en Madrid para construcciones de aparatos de alumbrado, y toda clase de bronceos artísticos. Casa Central en Madrid, Arenal, 22 y Saucal en Bilbao, Correo, 6.

Retratos para pasaportes y carnets se entregan a la hora FOTOGRAFIA BENJAMIN SAN FRANCISCO, 29. Especialidad en retratos al carbón y procedimientos modernos. Artísticas aplicaciones, desde 3 pesetas. No retratarse sin visitar antes esta acreditada casa.

ANIS DEL MONO REPRESENTANTE PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA PAULINO GARCIA DEL MORAL

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres Ceferino San Martín. SERVICIO PERMANENTE. Única casa en esta ciudad que dispone de un lujoso COCHE ESTUFA. Gran FURGON-FUNEBRE AUTOMÓVIL, para traslado de cadáveres. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22, BAJOS Y ENTRESUELOS.—TELÉFONO 483

ISMAEL ARCE, S. en C. PASEO DE PEREDA, 21 (entrada por la calle de Calderón) MAQUINARIA Y MATERIAL ELÉCTRICO. Instalaciones de luz y timbres. Venta de material pequeño para instalaciones. Especialidad en instalaciones de alumbrado y arranque eléctrico para automóviles. Stock de motores WESTINGHOUSE, de continua y alterna. LAMPARAS HOLANDESES PHILIPS

GOMEZ ALLENDE Y JAUREGUIZAR (S. A.) CARBONES DE TODAS CLASES. Oficinas: Paseo de Pereda, 18 y 19. Teléfono 508.—Almacén: Muelles de Maliaño, 4 y 5. Teléfono núm. 4.—Despachos de carbones: Puerta la Sierra, n.º 6. Teléfono 12. Plaza del Cuadro, núm. 6 (esquina a Velasco). Teléfono núm. 219. SERVICIO A DOMICILIO

COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES FUNDADA EN 1819 Seguros contra incendio. Seguros contra accidentes y de responsabilidad civil sobre automóviles. Subdirección en Santander y su provincia: García del Moral y Compañía MUELLE, NUMEROS 7 y 8

¡LAS MOTOS «INDIAN» GANAN!... Campeonato sudamericano del kilómetro. Campeonato de Amberes y el Campeonato de España. (La peor de las motos). Bicicletas «Thomann», «Alcyon», «Montpre», «Autobro», «I. V. E.» y «Sanroma». Artículos de sport. Gran taller de reparaciones. GARAGE RUIZ, Arcos de Dórga, número 5.

UNA REUNION. Mañana se reunirá la Comisión que va a Madrid a tratar con el ministro de Hacienda del impuesto de utilidades y otros asuntos económicos de interés para la provincia.

La reunión ha sido convocada por el presidente y se cree que en breve el ministro señalará la fecha en que recibirá a las representaciones de las Diputaciones hermanas.

ESPERANDO AL REY. Don Alfonso es esperado mañana, a las once y media. Están hechos todos los preparativos para recibirle.

DE PAMPLONA HORRIBLE DESGRACIA. En el paso a nivel de Armero ha sido arrollada por el tren mixto la niña de veinticinco meses María Gorostiza, que iba detrás de su madre cuando ésta se dirigía a lavar la comida a su esposo.

La madre ignoraba que la hija le seguía. La infeliz criatura quedó destrozada. El cadáver fue recogido por sus padres.

ARROLLADO POR UN TREN. En la estación de Castejón fué también arrollado por un tren el niño de nueve años Juan Ruiz.

Sufrió lesiones de importancia, siendo preciso cortar el brazo izquierdo.

DE HUELGA. En este momento se está celebrando un mitin para tratar de las causas que han motivado la huelga de panaderos.

Las oficiales modistas se han declarado en huelga, dejando de asistir a los talleres un buen número de ellas.

Esta tarde se iba a celebrar un juicio de conciliación ante la Junta local de Reformas Sociales, pero tuvo que suspenderse a causa de que sólo asistieron una maestra y sus obreras.

Parece que las dueñas de talleres están dispuestas a conceder a sus operarias el 25 por 100 de aumento en los jornales, pero ocho se niegan rotundamente a tal concesión.

DE BILBAO SE HA SOLUCIONADO LA HUELGA DE LA CASA MARTINEZ RIVAS. El gobernador civil, hablando esta noche con los periodistas, les dijo que se había solucionado la huelga de obreros de las fábricas La Muela y la Vega, de los astilleros del Nervión de la Casa Martínez Rivas.

En efecto, el conflicto puede darse por solucionado, pues sólo se halla pendiente de la asamblea que celebrarán mañana los huelguistas y en la que se dará cuenta de las bases de arreglo.

Consisten éstas en readmitir a todos los obreros despedidos, en el reconocimiento del Sindicato y en un aumento de 70 a 80 céntimos diarios a los obreros.

La impresión general es la de que las bases se aceptarán unánimemente.

El obrero Saturnino Iglesias, cuyo despido fué la causa del conflicto, ha renunciado a seguir colocado en los astilleros del Nervión.

La noticia de la solución de la huelga causó pánico entre los esquirols, por temor a las represalias de los huelguistas, y muchos de aquéllos abandonaron esta noche el trabajo.

A las ocho y media de la noche, en la plaza de Baracaldo, hubo un incidente entre huelguistas y esquirols, repartiéndose palos y bofetadas y sonando cinco ó seis disparos.

Intervino la fuerza pública, que dispersó a los contendientes.

Agapito Martín resultó herido de un palo en la cabeza.

No se practicaron detenciones.

ARROLLADO POR UNA VAGONETA. En la mina «María Lachica» una vagoneta arrolló, causando heridas de gravedad, al obrero Martín Calleja.

A GENOVA Y MARSELLA. El director gerente del depósito franco, don Joaquín Lizarrá, saldrá mañana para Génova y Marsella.

DE BARCELONA ¿ES EL ASESINO DE PORTILLO? Un sujeto detenido por tirar al blanco sobre un marmolito, resulta que está acusado de complicidad en el asesinato de Brabo Portillo.

El Juzgado con el chiefo que presenció aquel crimen, se personó en la cárcel para comprobar la certeza de la denuncia.

VARIAS NOTICIAS LOS CONFLICTOS EN VALENCIA. Valencia.—Tras largas negociaciones se ha llegado a un acuerdo con los obreros del puerto, los cuales han renunciado el trabajo.

En cambio el conflicto de los obreros en madera sigue en pie.

Estos organizaron una manifestación de protesta contra el gobernador, la cual fué disuelta por la policía.

Las carretas de las carnicerías han acordado declararse en huelga, pidiendo se les conceda el aumento del 11 por ciento de los jornales, que se les fué reconocido.

SE QUERIA AISLAR A LA CIUDAD. Granada.—La situación creada por los conflictos obreros no se ha despejado.

Han sido detenidos, un individuo apellidado Castro, que en unión de otros varios, trabaja de cortar los cables de la luz eléctrica y de levantar los raíles de los trenes, para dejar a oscuras y aislada la población.

EL VIAJE DEL REY. Madrid.—En el expreso de Irún, de las diez de la noche, salió el Rey para París.

Le acompañan el marqués de la Torreclilla y el duque de Miranda.

CAMPOS DE SPORT HOY PARTIDO DE CAMPEONATO ATHLETIC CLUB, de Bilbao RACING CLUB, de Santander A LAS TRES Y MEDIA DE LA TARDE

AVISO AL PUBLICO y a toda mi clientela que los legítimos y finos turroneos de Jijona y peladillas de Alcoy, se venden en el despacho del acreditado turroneo Moneris Hijo, calle de la Blanca, 32, tienda, 1. Señores, no confundirse!

CAZALLA HERMANOS. Fabricantes de anisados y flores. EL PEDROSO DE LA SIERRA (SEVILLA). Especialidades Anis Los Cazalla y Anis Foch.—Se desean representantes para las provincias de Santander, Oviedo, Palencia, Vizcaya y Guipúzcoa.

HERNIADOS (quebrados). Una cura maravillosa de una hernia abdominal que hacía más de 26 años que la padecía. El abajo firmado, dice: «Est y completamente curado de la quebradura abdominal que hacía más de 26 años que la estaba padeciendo después de probar toda clase de bragueros y vendajes, y se me ha curado gracias al uso de su aparato y parches anti-herniarios Vida, de su invención, del cual puede usted estar orgulloso.

Yo no puedo hallar palabras para expresar mi admiración por sus maravillosas especialidades. Siempre dispuesto a comprobar lo expuesto, y deseando salud y prosperidad, me despierto de madrugada afeitado seguro servidor que besa su mano, Francisco de Olaz, Navarra.—Elizondo.

El acreditado especialista señor Vidal, recibirá a los que deseen curarse de sus hernias en Santander el día 23 y 24 de octubre hospedándose en el HOTEL REINA VICTORIA.

NOTA.—Recibirá también en Mieres el 28, en el Hotel Casino. En Gijón el 25, en el Hotel Madrid. En Sama de Langreo el 26, en la fonda Vallina, (frente Ayuntamiento), y en Oviedo el 27, en el Hotel Inglés.

Banco Mercantil SANTANDER. Capital: Pesetas 6.600.000. Desembolsado, 4.500.000. Fondos de reserva, 2.400.000.

Cuentas corrientes: A la vista, 2 por 100 de interés anual. Cuentas de depósito: A tres meses, 2 y medio por 100 de interés anual.—A seis meses, 3 por 100 de interés anual.—A un año, 3 y medio por 100 de interés anual.

Cuentas corrientes en moneda extranjera, 2 por 100 de interés anual. Caja de Ahorros: A la vista, 3 por 100 de interés anual hasta 10.000 pesetas. Los intereses se abonarán a fin de cada semestre.

Depósitos de valores: LIBRES DE DECRETOS DE CUSTODIA. Cambio de moneda, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, descuentos y cuentas de crédito.

Cajas de seguridad para particulares, indispensables para guardar alhajas, valores y documentos de importancia.

LA SEÑORA Doña Angeles Varón Migolla falleció el día 18 de octubre de 1919 a los 21 años de edad. R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio Pérez de Tona Pulido; hija Pilar; madre Eusebia Migolla; hermanos José, Luz, Luis, Sara y Pilar; hermana política, tios, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amistades que encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy domingo, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Río de la Pila, 15, hasta el sitio de costumbre, favores que agradecerán.

Santander, 19 de octubre de 1919

Escuela provincial de Artes y Oficios. La solemne apertura de este centro docente se verificará el martes, 21 del actual, a las siete de la tarde, en el salón de actos del Instituto General y Técnico.

A continuación del reparto de premios a los alumnos obreros, el público podrá visitar la Escuela y la Exposición de trabajos. Santander, 18 de octubre de 1919.—El director, N. DE COSPEDAL.

IMPOTENTES Tendréis salud y vigor tomando el Potentol Remedio eficaz contra la impotencia y enfermedades de la médula. Frasco, 6 pesetas. De venta en la Droguería de los Sres. PEREZ DEL MOLINO y COMPAÑIA

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander. Institución benéfica que actúa bajo el protectorado del Estado. Abre cuentas corrientes de crédito, con garantía hipotecaria, al 5 por 100 de interés anual; de crédito personal, al 5 y 1/2 por 100; con garantía de valores del Estado, al 4 y 1/2 por 100, e industriales, al 5 por 100. Préstamos sobre ropas, efectos, alhajas, al 6 por 100.

Abona a sus imponentes mayor interés, hasta mil pesetas, que en las demás Cajas locales. Desde 1 a 1.000 pesetas, satisfice el 3,50 por 100 anual. Desde 1.000,01 a 10.000 id., id., el 4 id. Las carutillas se liquidan en el acto de presentación, y anualmente destina el Consejo una cantidad para premios de imponentes.

Gran Café-Restaurant "Royal" de JULIAN GUTIERREZ ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES. Plato del día: Paella a la Valenciana.

Almorranas de todas clases, sanguinolentas ó no, internas ó externas, pruritos del recto, grietas, etc., se curan rápida y radicalmente con la Pomada ZEHCNAS ANTIHEMORROIDAL no es simple calmante como otros muchos preparados, sino que cura verdad. TUBO, 3 PESTAS. Desconfiad de todas las imitaciones.—Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS. Venta: Principales Farmacias y Droguerías. Depósitos: En Santander.—Droguerías de Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

LA SEÑORA Doña Angeles Varón Migolla falleció el día 18 de octubre de 1919 a los 21 años de edad. R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio Pérez de Tona Pulido; hija Pilar; madre Eusebia Migolla; hermanos José, Luz, Luis, Sara y Pilar; hermana política, tios, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amistades que encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy domingo, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Río de la Pila, 15, hasta el sitio de costumbre, favores que agradecerán.

Santander, 19 de octubre de 1919

Escuela provincial de Artes y Oficios. La solemne apertura de este centro docente se verificará el martes, 21 del actual, a las siete de la tarde, en el salón de actos del Instituto General y Técnico.

A continuación del reparto de premios a los alumnos obreros, el público podrá visitar la Escuela y la Exposición de trabajos. Santander, 18 de octubre de 1919.—El director, N. DE COSPEDAL.

IMPOTENTES Tendréis salud y vigor tomando el Potentol Remedio eficaz contra la impotencia y enfermedades de la médula. Frasco, 6 pesetas. De venta en la Droguería de los Sres. PEREZ DEL MOLINO y COMPAÑIA

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander. Institución benéfica que actúa bajo el protectorado del Estado. Abre cuentas corrientes de crédito, con garantía hipotecaria, al 5 por 100 de interés anual; de crédito personal, al 5 y 1/2 por 100; con garantía de valores del Estado, al 4 y 1/2 por 100, e industriales, al 5 por 100. Préstamos sobre ropas, efectos, alhajas, al 6 por 100.

Abona a sus imponentes mayor interés, hasta mil pesetas, que en las demás Cajas locales. Desde 1 a 1.000 pesetas, satisfice el 3,50 por 100 anual. Desde 1.000,01 a 10.000 id., id., el 4 id. Las carutillas se liquidan en el acto de presentación, y anualmente destina el Consejo una cantidad para premios de imponentes.

Gran Café-Restaurant "Royal" de JULIAN GUTIERREZ ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES. Plato del día: Paella a la Valenciana.

Almorranas de todas clases, sanguinolentas ó no, internas ó externas, pruritos del recto, grietas, etc., se curan rápida y radicalmente con la Pomada ZEHCNAS ANTIHEMORROIDAL no es simple calmante como otros muchos preparados, sino que cura verdad. TUBO, 3 PESTAS. Desconfiad de todas las imitaciones.—Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS. Venta: Principales Farmacias y Droguerías. Depósitos: En Santander.—Droguerías de Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

LA SEÑORA Doña Angeles Varón Migolla falleció el día 18 de octubre de 1919 a los 21 años de edad. R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio Pérez de Tona Pulido; hija Pilar; madre Eusebia Migolla; hermanos José, Luz, Luis, Sara y Pilar; hermana política, tios, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amistades que encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy domingo, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Río de la Pila, 15, hasta el sitio de costumbre, favores que agradecerán.

Santander, 19 de octubre de 1919

Escuela provincial de Artes y Oficios. La solemne apertura de este centro docente se verificará el martes, 21 del actual, a las siete de la tarde, en el salón de actos del Instituto General y Técnico.

A continuación del reparto de premios a los alumnos obreros, el público podrá visitar la Escuela y la Exposición de trabajos. Santander, 18 de octubre de 1919.—El director, N. DE COSPEDAL.

IMPOTENTES Tendréis salud y vigor tomando el Potentol Remedio eficaz contra la impotencia y enfermedades de la médula. Frasco, 6 pesetas. De venta en la Droguería de los Sres. PEREZ DEL MOLINO y COMPAÑIA

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander. Institución benéfica que actúa bajo el protectorado del Estado. Abre cuentas corrientes de crédito, con garantía hipotecaria, al 5 por 100 de interés anual; de crédito personal, al 5 y 1/2 por 100; con garantía de valores del Estado, al 4 y 1/2 por 100, e industriales, al 5 por 100. Préstamos sobre ropas, efectos, alhajas, al 6 por 100.

Abona a sus imponentes mayor interés, hasta mil pesetas, que en las demás Cajas locales. Desde 1 a 1.000 pesetas, satisfice el 3,50 por 100 anual. Desde 1.000,01 a 10.000 id., id., el 4 id. Las carutillas se liquidan en el acto de presentación, y anualmente destina el Consejo una cantidad para premios de imponentes.

Gran Café-Restaurant "Royal" de JULIAN GUTIERREZ ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES. Plato del día: Paella a la Valenciana.

Almorranas de todas clases, sanguinolentas ó no, internas ó externas, pruritos del recto, grietas, etc., se curan rápida y radicalmente con la Pomada ZEHCNAS ANTIHEMORROIDAL no es simple calmante como otros muchos preparados, sino que cura verdad. TUBO, 3 PESTAS. Desconfiad de todas las imitaciones.—Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS. Venta: Principales Farmacias y Droguerías. Depósitos: En Santander.—Droguerías de Pérez del Molino y Compañía y Díaz F. y Calvo.

LA SEÑORA Doña Angeles Varón Migolla falleció el día 18 de octubre de 1919 a los 21 años de edad. R. I. P.

Su desconsolado esposo don Emilio Pérez de Tona Pulido; hija Pilar; madre Eusebia Migolla; hermanos José, Luz, Luis, Sara y Pilar; hermana política, tios, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amistades que encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy domingo, a las doce de la mañana, desde la casa mortuoria, Río de la Pila, 15, hasta el sitio de costumbre, favores que agradecerán.

Santander, 19 de octubre de 1919

Purgante YER. EL MEJOR DEL MUNDO PARA LA LIMPIEZA Y DESINFECCION DEL APARATO GASTRO-INTESTINAL. Su uso le evitará toda clase de epidemias. CONSTITUYE EL MEJOR PURGANTE PARA NIÑOS, ADULTOS Y ANCIANOS. Caja con dos pastillas, solo cuesta 30 céntimos. CON LAS DOS PASTILLAS PUEDEN PURGARSE CUATRO NIÑOS Ó DOS PERSONAS MAYORES. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

Línea MAC-ANDREWS LA DIABETES se cura radicalmente con el VINO URATO PESQUI que elimina el azúcar a razón de un gramo por día, fortifica, calma la sed, evita y cura LAS COMPLICACIONES DIABÉTICAS De venta en las buenas farmacias y droguerías. GRAND HOTEL Francisca Gómez Restaurant antiguo Suizo Servicio espléndido para banquetes REPRESENTANTE exclusivo en Santander y su provincia, para producto de gran consumo, patentado, se necesita. Dirigirse a A. Sanz Casanova, Palma número 14, Madrid. Seguros de buques y mercaderías Representante de diversas Compañías nacionales y extranjeras. VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 24. ESPECTACULOS TEATRO PEREDA.—Compañía cómica dramática de Matilde Moreno. A las cuatro.—«Cobardías» y «De pesca» A las seis y media.—«La calumniada» A las diez.—«El orgullo de Albacete» GRAN CASINO DEL SARDINERO.—A las cuatro y media y seis y media: cine-matografía y Casilda Vela, cancionista. SALA NARBON.—A las cuatro: Escogido programa de películas cómicas. A las siete y media (especial gran moda)—Estreno de la hermosa comedia americana «El calvario de una huérfana» PABELLON NARBON.—Desde las tres y media.—Monumental programa cómico. «EL ALCAZAR.—Gran baile, de cuatro y media a nueve, amenizado por la brillante banda del regimiento de Valencia. EL AEROPLANO.—Gran baile, de cinco de la tarde a diez de la noche. SOCIEDAD RECREATIVA «LA PERA».—Dará hoy su acostumbrado baile en sus salones de Peñacastillo.

New York and Cuba Mail Steamships Company NEW YORK Del 18 al 20 del corriente saldrá de este puerto el magnífico vapor CAUTO admitiendo carga para New York Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse a su consignatario DON FRANCISCO SALAZAR Paseo de Pereda, número 18 Música en cilindros para manubrios; afinación y reparación, Ruamayor, 15, bajo.

LA SEÑORA Doña Angeles Varón Migolla falleció el día 18 de octubre de 1919 a los 21 años de edad. R. I. P.

