



MAYO

En el mes de las flores, de encantos, de amor... Las aridesces de la tierra se cubren de variados matices; todos bellos, todos armónicos como obra del supremo artista que pinta con pétalos de flores, que canta con el rugir de las olas y el ensordecedor ruido del trueno, que marca en las almas el sello divino del amor. ¡Qué bello es el mes de las flores!

Del "Alfonso XIII"

Ayer fué volado el palo mayor del "Alfonso XIII", quedando en el fondo de la bahía hasta hoy que será extraído. El de popa se extrajo ayer dividido en tres grandes trozos.

TOROS EN MADRID

(POR TELEGRAMA) Joselito y Belmonte, mano á mano

GANADO DE CONTRERAS PARA LOS TOROS "FENOMENOS"

La plaza está casi llena. Se lidiaron toros de la ganadería de Contreras. Uno de ellos tuvo que ser retirado al corral, por estar completamente lisiado de las cuatro patas.

TOROS EN MADRID

(POR TELEGRAMA) Joselito y Belmonte, mano á mano

GANADO DE CONTRERAS PARA LOS TOROS "FENOMENOS"

La plaza está casi llena. Se lidiaron toros de la ganadería de Contreras. Uno de ellos tuvo que ser retirado al corral, por estar completamente lisiado de las cuatro patas.

SEGUNDO

Belmonte instrumenta unas verónicas buenas, que le valen palmas.

Muletea con arte y de cerca, dando un excelente pase de rodillas.

La faena se desluce porque el bicho se queda demasiado.

Tira á igualar el "fenómeno" y da un pinchazo superior. (Palmas).

Vuelta á muletea para cobrar un volapié superiorísimo.

TERCERO

Joselito hace una faena colosal, que es unanimemente aclamada y atiza un volapié inmenso. (Ovación y oreja).

CUARTO

Es retirado al corral y sustituido por otro buey grande, que es foguado.

Todo el primer toro se lo llevó protestando el público, no dejando de arrojar almohadillas al redondel, pidiendo que fuese retirado también al corral.

Al salir Belmonte, la multitud pide que no toree á semejante manso.

Se arma una bronca española. Juanito hace una faena valientísima con este buey.

Dá un pinchazo y una delantera. (Palmas).

QUINTO

Hace Joselito tres soberbios quites, cada uno por su estilo.

Gallea de un modo admirable, siendo aplaudido.

Belmonte instrumenta unas medias verónicas de su escuela, que son ovacionadas.

Joselito prende dos pares y medio de banderillas, de modo maestro.

Con la muleta dá unos magníficos pases, que son coreados con aplausos, para acabar con dos pinchazos, uno de ellos recibiendo, y una estocada estupenda hasta la bola. (Ovación).

SEXTO

Belmonte torea de cerca, viéndose muy comprometido á cada instante.

Después muletea, medido entre los pitones oyendo constantes ovaciones.

El final de la faena lo ejecuta enemigo de un diluvio torrencial.

Dá tres pinchazos, quedándose el bicho, y una estocada bastante caída. (División de opiniones).

Los aficionados esperan que el próximo lunes se desquiten estos dos "fenómenos".

CORRESPONSAL.

Kinemacolor

El proceso de la cinematografía en colores naturales.

Este proceso, el más perfecto hasta hoy día conocido para reproducir directamente los colores naturales, ha sido inventado por los hombres de ciencia ingleses místers Urban y Smith.

La película "Kinemacolor" es sensible á todos los colores, y esto á velocidades hasta hoy desconocidas.

La película es impresionada en una cámara cinematográfica, ante la cual giran dos pantallas, una anaranjada y otra verdosa.

El color de estos dos filtros es debido á una estilización de los tres colores primarios: el rojo, el amarillo y el azul, proceso que costó innumerables experimentos hasta llegar á la perfección.

De este modo, la película, que pasa á doble velocidad que la corriente, es simultáneamente impresionada un cuadro á través del filtro verdoso.

La película es revelada y positivada por el método corriente y se obtiene de este modo una serie de imágenes alternas de los valores en negro de todos los colores del iris.

El aparato proyector está, á su vez, provisto de filtros similares á los usados en la cámara oscura, de modo que la luz, antes de atravesar la película, es teñida exactamente como lo fué al ser tomada.

De este modo tan sencillo todos los colores de la naturaleza son producidos exactamente.

Doctor Mora y Serre MEDICINA GENERAL. Especialidad piel y secretas. Plaza del Príncipe, 3. 1.

EL "SEVILLA"

En viaje de Christiansund y escalas entró ayer el vapor portugués "Sevilla", conduciendo para esta plaza 300 fardos de bacalao y 200 barriles de raba para macizo.

Mañana, después de terminar la descarga, saldrá para Coruña.

El "Sevilla" ha hecho el viaje con tiempo bueno y sin ninguna novedad particular.

DE PESCA. Ayer volvieron de la pesca las lanchillas con algunas arrobas de chicharro de tamaño terciado, vendiéndose á precios económicos.

PRORROGA. En vista de las dificultades sufridas por la publicación del nuevo reglamento para el trazado de discos y marcas de máxima carga de los buques mercantes, han sido prorrogados hasta el primero de julio de 1915 los efectos del artículo primero de la Real orden del 22 de diciembre de 1913, permitiendo la salida á la mar á todo buque que, sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga, acredite, mediante oficio ó certificado de la Comandancia de Marina, por conducto de la cual haya solicitado su colocación, que la instancia se presenta antes del precitado primero de julio próximo.

Movimiento del Puerto ENTRADOS: "Cabo Quejo", "María Cruz", "García número 2", "María Clotilde", "María Gertrudis", "Cabo La Plata", "Matienzo" y "Sevilla".

SALIDOS: "Cabo Nao" y "Cabo La Plata". SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

SANTANDERINA DE NAVEGACION "Peña Angustina", en Glasgow.

"Peña Cabarga", en viaje á idem.

"Peña Castillo", en Cardiff.

"Peña Rocías", en Glasgow.

"Peña Sagra", en Bayona.

CANTABRO ASTURIANA "Pedro Luis Lacave", en viaje á Cardiff.

COMPANIA DEL VAPOR "ESLES" "Esles", en viaje á Cardiff.

MONTANESA DE NAVEGACION "Matienzo", en Santander.

VAPOR DE ADOLFO PARDO "Inés", salió de Huelva para Muebles.

"Adolfo", salió de Huelva para Nueva York.

VAPORES DE ANGEL F. PEREZ "Angel B. Pérez", en Cádiz.

"Carolina E. de Pérez", en Gullfort.

"Emilia S. de Pérez", en viaje á Barcelona.

DEPORTES

"Sport ciclista montañés". Campeonato de velocidad.

En la mañana de hoy se celebrará la carrera anunciada en la espaciosa carretera de Puerto Chico; el recorrido de 500 metros que es el marcado para dicho campeonato está comprendido desde el estanco situado en los antiguos jardines, hasta la casa de máquinas del dique de "Gamazo", donde estarán situadas las metas de salida y llegada respectivamente.

De cronometrador actuará don Miguel López Doriga, persona de reconocido mérito.

Los exploradores acudirán á la carrera y cubrirán el recorrido.

La carrera dará principio á las once y á juzgar por la animación que existía ayer por esta primera prueba, el resultado se espera con interés.

Motorismo. Ayer por la tarde salieron para Bilbao en varias motos-side-car, conocidos "amadores" del arte de "ferromoto", con objeto de presentar la corrida que hoy se celebrará en dicha villa.

Para hoy tienen anunciada su salida otros, entre ellos los señores "Araluce-Corcho", que se proponen hacer el viaje de ida y vuelta dentro del día.

Automovilistas. Con el mismo fin que los anteriores, emprenderán hoy el viaje á la invicta villa varios señores automovilistas.

Foot-ball. Hoy domingo, á las cinco de la tarde, se verificará con cualquier tiempo el anunciado partido "Koban" contra el "Club Deportivo".

Como no conocemos los elementos de que está formado el "Club Deportivo", no desearíamos de poder ver, ó lo mejor, un partido interesante, pues así nos pasó con el "Koban", á quien en los partidos anteriores suponíamos de antemano vencido por el N. España, viniendo á demostrar los hechos que la experiencia y aun la fuerza á veces se estrella contra el deseo y la constancia. El "Koban" empató el primer partido y ganó el segundo.

Animo pues para el debutante Club Deportivo, pues el Koban ya sabemos que juega bien.

El servicio del bar ha mejorado notablemente, habiéndose hecho cargo de la cantina del Campo un conocido industrial del Sardinero.

Entrada al Campo 0'10 pesetas. Patinar 0'25. Alquiler los patines 0'75. Se rifarán 5 pesetas, 3 pesetas y 1 y 1 pesetas entre las entradas vendidas.

Premio para el equipo que gane 60 pesetas. El campo admite nuevas inscripciones.

YOST.

Otra carta de la incógnita

Santander 7 de mayo de 1915. Señor Director de EL CANTABRICO,

Presente.

Muy señor mío: He tenido una verdadera desilusión. Nunca creí que sin arreglar un poco aquellas mal pergeñadas líneas usted publicara mi carta; (aquella de una incógnita). De las cosas hechas así, nadie puede hacer caso, y sin embargo, con un poco de trabajo ¡qué sumas tan bonitas podía usted haberme presentado; Empecemos por el Muelle:

50 primeros pisos á 8 pesetas diarias... 400

50 idem segundos á 7 idem id... 350

50 idem terceros á 6 idem id... 300

50 idem cuartos á 5 idem id... 250

Total diario pas... 1.300

Agregue á esa suma el producto de las demás casas de Santander, al día; multiplíquelo por 365, y después que usted se dé ese "pequeñísimo" trabajo, ya verá qué resultado más aceptable obtiene, con sólo destinar el 10 por 100 á beneficio de los pobres.

Bien administrado, ¡cuántas cosas se podría hacer con ese dinero...

Yo me imagino que veríamos las calles de Santander nin ningún pobre; y mujeres y los hombres viejos, en el Asilo de las Hermanitas de los Pobres; los gólfos, aprendiendo un oficio en los Salesianos; las mi-

MARITIMAS

EL "LEON XIII"

Procedente de Buenos Aires y escalas se espera mañana de madrugada en este puerto el trasatlántico "Leon XIII".

Desembarcará 37 pasajeros, algunos de cámara, dejando también 40 toneladas de carga general.

Fondeará en bahía, saliendo enseguida para Bilbao, de donde volverá á este puerto el día 16, para hacer viaje á Buenos Aires.

DEL "PEÑA RUBIA"

Llegó á esta ciudad el capitán y la oficialidad desembarcada en el puerto de Barcelona del vapor que fué de la Compañía Santanderina, "Peña Rubia".

Se ha hecho cargo del mando del buque el capitán don Pablo Ferrás Abril.

LISTAS DE BUQUES

Por el ministerio de Marina se ha dispuesto sean impresas las listas de todos los buques de guerra y mercantes nacionales.

EL "SEVILLA"

En viaje de Christiansund y escalas entró ayer el vapor portugués "Sevilla", conduciendo para esta plaza 300 fardos de bacalao y 200 barriles de raba para macizo.

Mañana, después de terminar la descarga, saldrá para Coruña.

El "Sevilla" ha hecho el viaje con tiempo bueno y sin ninguna novedad particular.

DE PESCA. Ayer volvieron de la pesca las lanchillas con algunas arrobas de chicharro de tamaño terciado, vendiéndose á precios económicos.

PRORROGA. En vista de las dificultades sufridas por la publicación del nuevo reglamento para el trazado de discos y marcas de máxima carga de los buques mercantes, han sido prorrogados hasta el primero de julio de 1915 los efectos del artículo primero de la Real orden del 22 de diciembre de 1913, permitiendo la salida á la mar á todo buque que, sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga, acredite, mediante oficio ó certificado de la Comandancia de Marina, por conducto de la cual haya solicitado su colocación, que la instancia se presenta antes del precitado primero de julio próximo.

Movimiento del Puerto ENTRADOS: "Cabo Quejo", "María Cruz", "García número 2", "María Clotilde", "María Gertrudis", "Cabo La Plata", "Matienzo" y "Sevilla".

SALIDOS: "Cabo Nao" y "Cabo La Plata". SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

SANTANDERINA DE NAVEGACION "Peña Angustina", en Glasgow.

"Peña Cabarga", en viaje á idem.

"Peña Castillo", en Cardiff.

"Peña Rocías", en Glasgow.

"Peña Sagra", en Bayona.

CANTABRO ASTURIANA "Pedro Luis Lacave", en viaje á Cardiff.

COMPANIA DEL VAPOR "ESLES" "Esles", en viaje á Cardiff.

MONTANESA DE NAVEGACION "Matienzo", en Santander.

VAPOR DE ADOLFO PARDO "Inés", salió de Huelva para Muebles.

"Adolfo", salió de Huelva para Nueva York.

VAPORES DE ANGEL F. PEREZ "Angel B. Pérez", en Cádiz.

"Carolina E. de Pérez", en Gullfort.

"Emilia S. de Pérez", en viaje á Barcelona.

DEPORTES

"Sport ciclista montañés". Campeonato de velocidad.

En la mañana de hoy se celebrará la carrera anunciada en la espaciosa carretera de Puerto Chico; el recorrido de 500 metros que es el marcado para dicho campeonato está comprendido desde el estanco situado en los antiguos jardines, hasta la casa de máquinas del dique de "Gamazo", donde estarán situadas las metas de salida y llegada respectivamente.

De cronometrador actuará don Miguel López Doriga, persona de reconocido mérito.

Los exploradores acudirán á la carrera y cubrirán el recorrido.

La carrera dará principio á las once y á juzgar por la animación que existía ayer por esta primera prueba, el resultado se espera con interés.

Motorismo. Ayer por la tarde salieron para Bilbao en varias motos-side-car, conocidos "amadores" del arte de "ferromoto", con objeto de presentar la corrida que hoy se celebrará en dicha villa.

Para hoy tienen anunciada su salida otros, entre ellos los señores "Araluce-Corcho", que se proponen hacer el viaje de ida y vuelta dentro del día.

Automovilistas. Con el mismo fin que los anteriores, emprenderán hoy el viaje á la invicta villa varios señores automovilistas.

Foot-ball. Hoy domingo, á las cinco de la tarde, se verificará con cualquier tiempo el anunciado partido "Koban" contra el "Club Deportivo".

Como no conocemos los elementos de que está formado el "Club Deportivo", no desearíamos de poder ver, ó lo mejor, un partido interesante, pues así nos pasó con el "Koban", á quien en los partidos anteriores suponíamos de antemano vencido por el N. España, viniendo á demostrar los hechos que la experiencia y aun la fuerza á veces se estrella contra el deseo y la constancia. El "Koban" empató el primer partido y ganó el segundo.

Animo pues para el debutante Club Deportivo, pues el Koban ya sabemos que juega bien.

El servicio del bar ha mejorado notablemente, habiéndose hecho cargo de la cantina del Campo un conocido industrial del Sardinero.

Entrada al Campo 0'10 pesetas. Patinar 0'25. Alquiler los patines 0'75. Se rifarán 5 pesetas, 3 pesetas y 1 y 1 pesetas entre las entradas vendidas.

Premio para el equipo que gane 60 pesetas. El campo admite nuevas inscripciones.

YOST.

Otra carta de la incógnita

Santander 7 de mayo de 1915. Señor Director de EL CANTABRICO,

Presente.

Muy señor mío: He tenido una verdadera desilusión. Nunca creí que sin arreglar un poco aquellas mal pergeñadas líneas usted publicara mi carta; (aquella de una incógnita). De las cosas hechas así, nadie puede hacer caso, y sin embargo, con un poco de trabajo ¡qué sumas tan bonitas podía usted haberme presentado; Empecemos por el Muelle:

50 primeros pisos á 8 pesetas diarias... 400

50 idem segundos á 7 idem id... 350

50 idem terceros á 6 idem id... 300

50 idem cuartos á 5 idem id... 250

Total diario pas... 1.300

Agregue á esa suma el producto de las demás casas de Santander, al día; multiplíquelo por 365, y después que usted se dé ese "pequeñísimo" trabajo, ya verá qué resultado más aceptable obtiene, con sólo destinar el 10 por 100 á beneficio de los pobres.

Bien administrado, ¡cuántas cosas se podría hacer con ese dinero...

Yo me imagino que veríamos las calles de Santander nin ningún pobre; y mujeres y los hombres viejos, en el Asilo de las Hermanitas de los Pobres; los gólfos, aprendiendo un oficio en los Salesianos; las mi-

EL "SEVILLA"

En viaje de Christiansund y escalas entró ayer el vapor portugués "Sevilla", conduciendo para esta plaza 300 fardos de bacalao y 200 barriles de raba para macizo.

Mañana, después de terminar la descarga, saldrá para Coruña.

El "Sevilla" ha hecho el viaje con tiempo bueno y sin ninguna novedad particular.

DE PESCA. Ayer volvieron de la pesca las lanchillas con algunas arrobas de chicharro de tamaño terciado, vendiéndose á precios económicos.

PRORROGA. En vista de las dificultades sufridas por la publicación del nuevo reglamento para el trazado de discos y marcas de máxima carga de los buques mercantes, han sido prorrogados hasta el primero de julio de 1915 los efectos del artículo primero de la Real orden del 22 de diciembre de 1913, permitiendo la salida á la mar á todo buque que, sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga, acredite, mediante oficio ó certificado de la Comandancia de Marina, por conducto de la cual haya solicitado su colocación, que la instancia se presenta antes del precitado primero de julio próximo.

Movimiento del Puerto ENTRADOS: "Cabo Quejo", "María Cruz", "García número 2", "María Clotilde", "María Gertrudis", "Cabo La Plata", "Matienzo" y "Sevilla".

SALIDOS: "Cabo Nao" y "Cabo La Plata". SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA

SANTANDERINA DE NAVEGACION "Peña Angustina", en Glasgow.

"Peña Cabarga", en viaje á idem.

"Peña Castillo", en Cardiff.

"Peña Rocías", en Glasgow.

"Peña Sagra", en Bayona.

CANTABRO ASTURIANA "Pedro Luis Lacave", en viaje á Cardiff.

COMPANIA DEL VAPOR "ESLES" "Esles", en viaje á Cardiff.

MONTANESA DE NAVEGACION "Matienzo", en Santander.

VAPOR DE ADOLFO PARDO "Inés", salió de Huelva para Muebles.

"Adolfo", salió de Huelva para Nueva York.

VAPORES DE ANGEL F. PEREZ "Angel B. Pérez", en Cádiz.

"Carolina E. de Pérez", en Gullfort.

"Emilia S. de Pérez", en viaje á Barcelona.

DEPORTES

"Sport ciclista montañés". Campeonato de velocidad.

En la mañana de hoy se celebrará la carrera anunciada en la espaciosa carretera de Puerto Chico; el recorrido de 500 metros que es el marcado para dicho campeonato está comprendido desde el estanco situado en los antiguos jardines, hasta la casa de máquinas del dique de "Gamazo", donde estarán situadas las metas de salida y llegada respectivamente.

De cronometrador actuará don Miguel López Doriga, persona de reconocido mérito.

Los exploradores acudirán á la carrera y cubrirán el recorrido.

La carrera dará principio á las once y á juzgar por la animación que existía ayer por esta primera prueba, el resultado se espera con interés.

Motorismo. Ayer por la tarde salieron para Bilbao en varias motos-side-car, conocidos "amadores" del arte de "ferromoto", con objeto de presentar la corrida que hoy se celebrará en dicha villa.

Para hoy tienen anunciada su salida otros, entre ellos los señores "Araluce-Corcho", que se proponen hacer el viaje de ida y vuelta dentro del día.

Automovilistas. Con el mismo fin que los anteriores, emprenderán hoy el viaje á la invicta villa varios señores automovilistas.

Foot-ball. Hoy domingo, á las cinco de la tarde, se verificará con cualquier tiempo el anunciado partido "Koban" contra el "Club Deportivo".

Como no conocemos los elementos de que está formado el "Club Deportivo", no desearíamos de poder ver, ó lo mejor, un partido interesante, pues así nos pasó con el "Koban", á quien en los partidos anteriores suponíamos de antemano vencido por el N. España, viniendo á demostrar los hechos que la experiencia y aun la fuerza á veces se estrella contra el deseo y la constancia. El "Koban" empató el primer partido y ganó el segundo.

Animo pues para el debutante Club Deportivo, pues el Koban ya sabemos que juega bien.

El servicio del bar ha mejorado notablemente, habiéndose hecho cargo de la cantina del Campo un conocido industrial del Sardinero.

Entrada al Campo 0'10 pesetas. Patinar 0'25. Alquiler los patines 0'75. Se rifarán 5 pesetas, 3 pesetas y 1 y 1 pesetas entre las entradas vendidas.

Premio para el equipo que gane 60 pesetas. El campo admite nuevas inscripciones.

YOST.

Otra carta de la incógnita

Santander 7 de mayo de 1915. Señor Director de EL CANTABRICO,

Presente.

Muy señor mío: He tenido una verdadera desilusión. Nunca creí que sin arreglar un poco aquellas mal pergeñadas líneas usted publicara mi carta; (aquella de una incógnita). De las cosas hechas así, nadie puede hacer caso, y sin embargo, con un poco de trabajo ¡qué sumas tan bonitas podía usted haberme presentado; Empecemos por el Muelle:

50 primeros pisos á 8 pesetas diarias... 400

50 idem segundos á 7 idem id... 350

50 idem terceros á 6 idem id... 300

50 idem cuartos á 5 idem id... 250

Total diario pas... 1.300

Agregue á esa suma el producto de las demás casas de Santander, al día; multiplíquelo por 365, y después que usted se dé ese "pequeñísimo" trabajo, ya verá qué resultado más aceptable obtiene, con sólo destinar el 10 por 100 á beneficio de los pobres.

Bien administrado, ¡cuántas cosas se podría hacer con ese dinero...

Yo me imagino que veríamos las calles de Santander nin ningún pobre; y mujeres y los hombres viejos, en el Asilo de las Hermanitas de los Pobres; los gólfos, aprendiendo un oficio en los Salesianos; las mi-



