

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XX.—Número 7.751

Director: Don José Estraña

Miércoles 30 de septiembre de 1914

Pisanas para

Delantales y vestidos á	2 perras
Telas lavadas, vara de ancho á	1 real
Géneros doble ancho, para sábanas á	6 perras
Case superior lavado á	1 peseta
Preciosos driles á	2 reales
Corsés con ligas á	6 reales
Renterías para colchones á	3 reales
Refajos cretona grandes á	1 peseta
Camiseta de hombre á	2 reales
Servilletas á	10 y 30 céntimos
Lanas de vestidos, superiores á	3 reales
Velos de tul á	1 peseta
Pareja de Visillos, gran moda á	6 reales

Depósito de cuellos y puños planchados á 14 y 16 reales docena

Virgilio Carro PRECIO FIJO
Isabel II núm 4

Carlos M.º Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4.

J. F. Coteró
OCULISTA
Consulta de diez y media, una, San Fernando 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve á diez, Concordia 14, 3.º

Antonio Alberdi
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, Inyecciones intravenosas de 606
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5.

AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

Doctor Estraña
Enfermedades de los niños y partos.
PAZ, 2, 3.º
Santander.

Jaime D. Espina
ABOGADO
Consulta de nueve á una.—Muelle, 20, 3.º

Buenaventura Rodríguez Parets
ABOGADO
Suspende su consulta por ausencia hasta nuevo aviso.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 á 1.—Wad-Rás, 7, 2.º

José Palacio
Médico-cirujano
Vías urinarias.—Cirujía general.
—Enfermedades de la mujer.
INYECCIONES DEL 606 Y SUS DERIVADOS
Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 1.º

el deber de ser caritativo en grado sumo, y si no supiera nada de trincheras ni de cascos, ni de corazas ni de fortalezas, caminaría por esos campos donde el terror hace temblar, más que los huracanes, á hombres y á bestias, á insectos y á plantas... —¿Crecéis en el amor?—preguntaría á los luchadores. ¿Crecéis en la fraternidad, ó sois hijos del odio?... Si os han engendrado así, vengativos y celosos, llenos de aborrecimiento y de temor, sacrificad en el altar de la Paz universal esos ruines rencores. Soy yo, es el Infalible, quien os pide en nombre de ese Dios de quien esperáis unos y otros adversarios el triunfo de vuestras armas, que no destruyáis tantas vidas en esas contiendas infernales...

—¿Qué lengua emplearías, loco de atar, para que unos y otros te entendieran? —La blancura de mis vestiduras; la augusta seriedad de mi rostro; la dulzura de mis frases y de mis miradas amorosas.
—¿Y entre unos y otros combatientes te atreverías á pasar? —¡Pasaría!
—¿Y qué dirían ellos de tí? —Que era el enviado para poner en paz á las naciones.
—¿Y Alemania ¿qué diría? —¡Oh! Ya lo sé... ¡Que era italiano!!
—He ahí por qué, mi buen proletario, hacéate falta, si ser papa; pero ser español, y haber comprendido la neutralidad de don Eduardo Dato.
Pensativo quedóse el proletario, y luego dijo: —Es verdad. Podría yo hacer más si fuera España que si fuera el Infalible...
Y dándonos esquinazo, perdióse en las callejuelas llenas de suciedad y de ropavejerías...



(IMPRESIONES)
28 de septiembre de 1914.

Ha dicho no sé quién que cuando se conozca el número de bajas ocurridas en uno de los recientes combates, causará horror.
Si, en esa acción bélica y en todas las que han sido y serán mientras dure el espantoso conflicto armado, sin par en la Historia, los muertos y los heridos deben contarse por millares de millares.
Pero son cosas naturales de la guerra, y más de esta guerra que, por ser las naciones reñidoras sumamente civilizadas, hasta la destrucción hace con perfección.

A mí no me asombran las hecatombes, aunque las lamento en el alma, cuando se producen, como ahora, entre elementos militares y por acuerdo de las potencias fuertes.
Pero si me chocan en plena paz y en rebosante neutralidad, que es lo que nos sucede á los españoles sin comerlo ni beberlo, ni sin olerlo tan siquiera.
Como sea día de toros, cuentan ustedes las víctimas y se convencerán. ¡Es un horror! Y lo más malo consiste en que, mientras los ejércitos beligerantes matan hombres, nuestros "bureles" matan dioses. ¿Me extralimito en la calificación? De ninguna manera. Todos hemos convenido en divinizar á los espadas—no guerreros—en cuanto que despuñtan algo, sin pararnos en barras de nombres, apellidos, naturaleza y señas particulares. Hay quien pasa de vaquero silvestre á una calidad apolina, llamándose por añadidura Sánchez ó Gómez. Otros son tan feos como Picio, para no exagerar la antiestética, y nos parecen Anti-noos.
En fin, allá ellos. La cuestión es pasar el rato y llenar de letra menuda mis tres cuartillas de compromiso.
No obstante, yo quería decir hoy algo sensacional; lo tenía en la punta del cerebro, y se me escapa, se me escapa...

INTERESES LOCALES

Por la vida del puerto.

Nuestro estimado colega "Boletín del Comercio", ha publicado ayer un artículo interesantísimo, al que deben aplicarse toda su atención las casas industriales y comerciales de nuestra provincia. En él se hace un llamamiento al comercio español para que—ya que por otro lado sufre las dolorosas consecuencias económicas que en todo el mundo produce el conflicto europeo—aproveche las circunstancias que impiden á otras naciones monopolizar los mercados de la América del Sur, lo mismo que los de África, imponiendo en ellos sus productos.

He aquí lo que dice el estimado colega sobre tan interesante asunto:
Un grupo de comerciantes españoles radicados en Montevideo, prestando preferente atención á los intereses de la patria en los momentos actuales, se ha apresurado á hacer llegar hasta la Comisión directiva de la Cámara de Comercio española de aquella capital, su deseo de que inicie gestiones conducentes á obtener de los comerciantes de la península la remisión de sus productos al Río de la Plata, sustituyendo á los similares extranjeros cuya importación no podrá hacerse por causa de la guerra.

La vida comercial no puede reducirse á un simple envío de cereales y carnes á Europa, recibiendo en cambio oro amonedado. Este oro por sí sólo no vale nada; vale por su poder adquisitivo, por lo que con él se puede obtener en la misma Europa, adquiriendo todo lo demás que á la vida argentina es necesario. La República Argentina, país agrícola y ganadero, requiere para desarrollar su vida muchas cosas que ahora no se podrán enviar de Inglaterra, de Francia, de Alemania, países beligerantes en los cuales la guerra trastorna todas las condiciones habituales del vivir. Y no pudiendo subvenir esos países á las necesidades argentinas, se necesita que otro país, con grandes energías, pase á ocupar su puesto, recuperando el lugar que le han hecho perder los avances indiscutibles de la industria extranjera.

España se encuentra ahora en las condiciones mejores para sacar provecho de su neutralidad. La misma guerra ha vuelto la paz interior á la península. No se combate en Marruecos. El enorme número de trabajadores españoles que regresan del extranjero obligados por los sucesos del momento, hace ver que hay en España fuerzas suficientes para dar un fuerte impulso á la industria nacional. Los capitales que no pueden salir al extranjero, hallarán aplicación fácil y rápida en las industrias ya fundadas ó en las que se funden, porque también España se libertará en cierto modo del yugo extraño. Y acenando ese carácter de productividad, será posible dar margen á una industrialización fecunda que haga fácil á España colocar sus mercancías en los países americanos en que hoy ocupa el octavo lugar.

La Cámara Española de Comercio y Navegación, instalada en Montevideo, que cuenta en su haber con actos de tan noble y elevado patriotismo, como la Exposición celebrada en 1910, con motivo del Centenario de Mayo, debe asumir en esta hora decisiva la actitud que lógicamente le corresponde. Asegurada la navegación para los bu-

Una "interview," en una esquina.

No todas las informaciones periodísticas han de consistir en relatar duelos y quebrantos. A la vuelta de una esquina os podéis encontrar con un hombre sencillo de intensa mirada, de cuerpo desmadrado, de más arranque para pensar que para trasladar de sitio un vil quijarro. Este señor, de aspecto misero, roto y descaído, con sus arrugas en la tez y con su temblor en los remos, os dice así, de golpe, de momento: "¡Ah! ¡Si yo fuera Papa!"
Y os entra, lectores, la pizazón de la curiosidad. "Si ¡jetatis roí!", "Si yo fuera papa tú?", está vertido á las letras y á las sílabas castellanas. "Si yo fuera papa", es frase que no ha merecido todavía los honores de una "interview" siquiera.
—¿Qué harías, buen hombre, si fueras papa tú?—dijimos al compañero proletario.
Y sonó entonces su palabra como un silbido del viento, larga, suave, á veces acentuada, á veces sin prosodia, á veces solemne, casi siempre penetrante y rápida.

—Si yo fuera papa, dije—mi vida y mi tiara pondríanlos á la merced de los cañones. Entre los combatientes que se desahacen á balazos, pasaría yo, grave y tranquilo, pidiendo la paz, por misericordia. Si un proyectil me hería, mi muerte sería un sacrificio y caería agonizante repitiendo las palabras de Jesús: "Amaos los unos á los otros".
—Proletario insignificante—preguntamos—¿qué quieres tú decir con esas cosas?

—Que en esta grave crisis de los amores, que en estos terribles estallidos de los odios, que en esta abdicación del pobre rey de la Naturaleza, nada se ve tan grande como la caridad; nada se ve tan pequeño como el miedo. Y yo, si tuviera

VIDA MUNICIPAL

Alcaldía.
Fué un día el de ayer de los más laboriosos para el despacho de la Alcaldía por mañana y tarde.
La gente necesitada sigue aumentando y acudiendo á diario al Ayuntamiento en demanda de bonos para poder comer en el Asilo y la situación va haciéndose bastante difícil para poder seguir sosteniéndola de semejante modo.
De otra parte las solicitudes de papeletas de trabajo también son muchas, las listas del turno de espera engrosan cada día más y el señor Alcalde se ve en una situación verdaderamente difícil para atender á todo.

Licencia cumplida.
En la tarde de ayer tomó posesión de su cargo de concejal, segundo teniente de Alcalde, don José Zamanillo, dando por terminada la licencia que se le había concedido.
Con tal motivo cesó en la interinidad de dicha tenencia el concejal señor Muñoz (don Angel).

Los presupuestos.
Aunque parezca enojoso para nuestros lectores no dejaremos de decir aquí que la Comisión de Hacienda dejó en el día de ayer muy avanzada ya la confección del presupuesto.

Para hoy.
A las cinco de la tarde del día de hoy se reunirá el cabildo municipal en sesión pública.
El orden del día á tratar es el siguiente:

Asuntos sobre la mesa.
Obras.—Don Emilio Llama. Construir un muro de cerramiento en una finca lindante con las calles de la Marina y Guayara.

Política.—Instalación de alumbrado eléctrico en los barrios de San Martín y la Reyerta.

Creación de un jefe de nave para el Matadero.

Beneficencia.—Expediente por denuncia contra la comadrona supernumeraria.

Despacho ordinario.
Hacienda.—Doña Dolores Portilla. Se la niega un socorro.

Obras.—Don Ceferino San Martín. Una sepultura.
Don Aureliano Toca. Elevar un piso en la casa número 37 de Ruamayor.

Don Amalio Llama. Variar la entrada de la "Villa Eugenia" en el Paseo de Pérez Galdós.
Apertura de la calle de Jerónimo P. Sainz de la Maza.

Cuentas.

Un telegrama.
El Gobernador de Palencia, nuestro querido amigo y paisano, don Luis Martínez, remite al señor Alcalde de Santander el siguiente despacho:

"Palencia 29.
Llegaron esta mañana en el tren mixto, procedentes de Zamora, los exploradores montañeses siendo objeto de un cariñoso recibimiento.

Esta tarde asisten á una merienda en el paseo del Salón y por la noche acudirán á un festival en el teatro.
Disfrutan excelente salud todos.
Reciba mi saludo afectuoso".

El cuento del Dumeneche.

El número 30 de este simpático semanario levantino, que como sus similares madrileños "El Cuento Semanal" y "Los Contemporáneos", se propone, y lo va consiguiendo, hacer en dialecto valenciano una verdadera selección de escritores, nos proporciona la grata sorpresa de encontrarnos con un antiguo, aunque muy joven amigo: aquel originalísimo lector de las obras de nuestro inmortal Pereda, que sin más bagaje que su entusiasmo, se escapó hace uno ó dos años del hogar paterno, para venir á reconocer personalmente el escenario en que se desarrollan las escenas de SOTILEZA.

Hoy ya Rafael Morales es todo un hombre: tiene quince años y ha conseguido, en refugio concurso, ver publicado por el semanario, cuyo nombre encabeza estas líneas, su primer trabajo de importancia: "La dama blanca".
Esta leyenda está escrita en dialecto, por lo que, claro está, que nosotros no tenemos la autoridad necesaria para emitir un juicio definitivo acerca de su forma; pero juzgando por el argumento, que es original y emocionante en alto grado, y fiándonos, como debemos fiarnos en el acierto del Jurado que le eligió para su publicación, bien podemos augurar del que así empieza, que irá muy lejos en el campo literario, más lejos que cuando sin equipaje y sin dinero, vino de Burjasot á Santander, para conocer los rincones por donde se dedicaron á la broma "Ceto" y "Sula", y "Muergo" y "Sotileza".

¿Y hasta quién sabe si andando los tiempos, no habrá algún rapaz de esta tierra, entusiasta y soñador, que quiera concocer de vista la "Cova de la Mosa" y la "Foya de Buñol"?
Que así sea deseamos al joven y entusiasta amigo; que su ingenio, "com'el fil de plata de aquella fonteta, s'abbe mby", y ya que ha bebido de aquella agua que da la inmortalidad, que le consiga en vida, aunque no ingrese en la Academia.
Bon pervendre, chovenet, y no olvide això: que'l mond es un anou de chicot".

ARGOS.

EL CONFLICTO EUROPEO

Las notas oficiales.—Situación de los aliados.—Joffre continúa el movimiento envolvente.—Los alemanes atacan furiosamente á Verdum.—Situación comprometida de los franceses. Los cipayos. Otras informaciones.

Comentarios.

En los campos de batalla, los beligerantes confían al cañón y al fusil el triunfo de sus causas respectivas, pero fuera de aquellos se hacen también guerra cruel y sañuda, empleando todos los medios que los adelantos modernos ponen á su alcance.
Una de las esferas donde más intensa es esa guerra incruenta, es la que ofrecen los periódicos: los de cada distinta nacionalidad esparcen contra las contrarias, no solamente noticias tendenciosas y faltas de verdad, sino también verdaderas calumnias, acusando á las enemigas de crueldades y salvajadas, que la razón se resiste á aceptar como ciertas, y que, aún viéndolas, todavía habría de dudarse de su realidad.

Pero si en este orden de noticias, la lógica y el sentido común se imponen para negarlas el "exequatur" que las haga admisibles, no es fácil el expurgo y depuración de las que pintan el resultado de las operaciones militares, pues unos y otros, alemanes y aliados, se atribuyen la victoria y describen como más favorables de la contraria la situación en que se encuentran.

Y así vemos que mientras los alemanes, y bajo esta palabra comprendemos á alemanes y austro-húngaros, se dicen vencedores en Oriente, los rusos nos reseñan grandes batallas, en las que han aniquilado á su enemigo, conquistando la Galitzia; que al paso que los alemanes escriben que han arrojado á los rusos de la Prusia Oriental é invadido la Polonia rusa, Rusia afirma que ocupa todo el territorio comprendido entre sus fronteras y la línea Libau-Koenigsberg, al propio tiempo que alemanes y aliados se atribuyen el mayor empuje en los campos franceses y belgas.

Y lo más particular es que, en general, estas noticias, al parecer contradictorias, son ciertas, porque los hechos á que se refieren son completamente episodios y detalles del conjunto que presenta la campaña.

En efecto, está probado que ante el empuje alemán retrocedió el ejército francés hasta llegar á apoyarse en la línea París-Vitry-Francois y que á su vez, los alemanes han retrocedido hasta cerca de la frontera Norte-Nordeste, ante la acometida anglo-francesa.

Que en la Prusia Oriental los rusos se internaron en la región de los Lagos y fueron después repelidos hasta Polonia.

Que en la Galitzia los austro-húngaros invadieron el territorio ruso, pero derrotados posteriormente, han perdido la Bukovina y la mayor parte de aquella provincia, incluso su capital, Lemberg, y se han replegado sobre Crakovia, tratando de cubrir el camino de la Silesia, por el Norte y el de Viena, por el Sur.

Alemanes y austriacos explican sus retrocesos como consecuencias de planes estratégicos: será cierto, pero no lo es menos que unos y otros han perdido gran parte del terreno primitivamente conquistado y, para quienes no poseemos los secretos de aquellos planes, resulta una evidencia la retirada de los soldados de ambos Imperios centrales, sin que esto signifique, ni nada afirme, que sea una derrota definitiva, pues la guerra, como hemos expuesto en repetidas ocasiones, será larga y la suerte de las armas puede echar por tierra los planes mejor concebidos y los cálculos mejor fundados.

En el campo Occidental de operaciones no se advierte desaliento entre los beligerantes; las acometidas, apesar de la forma especial en que se lleva la guerra, son vigorosas: el entusiasmo no decae ni por una ni por otra parte: la unidad, en las actuales circunstancias es completa y si valor é inteligencia demuestran los alemanes, energía y capacidad prueban los soldados y generales ingleses y franceses, y constancia y alteza de corazón en la desgracia revelan los belgas.

Y no se perdona medio ni sacrificio alguno; el interés de la patria manda luchar y se lucha; manda morir y se muere; exige vencer y se vence.
Nadie ha dado señales de flaqueza todavía y los rumores de paz son desautorizados por los mismos á quienes se atribuye, y en el gran tablero mundial los jugadores han tenido la habilidad de conservar intacto todo el valor de sus piezas, sin sufrir uno de esos quebrantos de tal magnitud que pueda comprometer el buen resultado de la partida.

Pero se impone una rectificación informativa: que se diga la verdad; mas aún, aunque se oculte, si no se puede confesar una derrota, por lo menos que no se desfigure, pues como tarde ó temprano aquella verdad aparece, de la misma realidad de los hechos viene el descredito para quienes con tal desenfado afirman lo que no es cierto y sin beneficio de ninguna clase para su causa, y engendran la sospecha y la desconfianza en el ánimo de los demás, de los que no luchan y son meros espectadores de esa gran conflagración europea.

TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Madrid 29 y 30 (varias horas)
LA DESTRUCCION DE UN CASTILLO.
—NOTAS OFICIALES DE LAS VICTORIAS AUSTRIACAS.—PURA INVENCION.—OTROS DETALLES.

Una nota publicada por la Embajada alemana dice que las tropas belgas, en una de sus salidas de Lovaina, destruyeron el castillo de una familia holandesa en Shant, donde había una ambulancia, en la que se estaban curando cuarenta soldados belgas.

Las tropas belgas incendiaron el castillo á pesar de ver izadas las banderas holandesa y de la Cruz Roja.
Otra nota de la Embajada austriaca dice que en las victorias de los austriacos sobre los rusos y serbios hasta el diez de septiembre, hicieron aquellos cincuenta y un mil prisioneros rusos, ocho mil serbios y tomádoles á unos y á otros trescientos cañones.

Una tercera nota dice que la nueva concentración y el aumento de fuerzas austriacas en la Galitzia del Oeste, se está efectuando sin que el enemigo hostilice por parte alguna.
Las tropas rusas—según el texto de esa nota—rendidas y muertas de fatiga á causa de los últimos combates, han sido contenidas, ante la fortaleza de Przemyl.

Los informes rusos sobre las brillantes victorias de éstos y lo relativo á la toma de la plaza fuerte de Yaroslav, son una pura invención.
Yaroslav no estuvo nunca fortificada y en sus alrededores no se libró ningún combate.

También es falso—según esa nota austriaca—que las tropas alemanas hayan tomado parte en estos combates.

Mientras algunas fuerzas serbias trataban de avanzar hacia Sarajevo, las tropas austriacas tomaron la ofensiva y atravesaron el Drina y entraron en territorio serbio.

Después de varios combates victoriosos, los austriacos han avanzado hasta Kruparige y se ha contenido el grueso del ejército serbio.

La flota francesa bombardeó, sin éxito alguno, los puertos de Cattaro y los faros de Secislas, Lissa y Pelagora, que no sufrieron daños de ninguna especie.

NOTICIAS DEL MINISTERIO DE ESTADO.
En el ministerio de Estado solamente nos dijeron, que en Viena habían ocurrido dos casos de cólera, uno en Brun y otros dos en Galitzia.

PROTESTA DEL GOBIERNO INGLÉS
El Gobierno de Inglaterra ha protestado del empleo de los minas submarinas en el mar del Norte, y de que se haya cerrado el estrecho de los Dardanelos, donde se han colocado también muchas minas.

DE LA GRAN BATALLA.—EL PARTE OFICIAL.
Dicen de París que el parte oficial de la guerra facilitado á las tres de la tarde, notifica que el ala izquierda, al Norte de Somme y entre este punto y el Oise, el enemigo intentó, durante la noche y el día, atacar diferentes veces al ejército aliado, siendo rechazado en todas ellas.

Al Norte del Aisne no ha ocurrido cambio de ninguna especie.

En el centro de la Champagne y al Este de Argonne, el enemigo se limitó á un fuerte y continuo cañoneo desde sus posiciones.

Entre Argonne y el Mosa, las fuerzas aliadas realizaron ligeros avances, encontrándose ahora al frente, en posiciones fuertemente organizadas.

En los altos del Mosa, en Voevre y en el ala derecha de Lorena y los Vosgos, no hay señal alguna de modificaciones notables.

El frente de los aliados ocupa desde Part á Mousson al Suroeste de Verdum, Reims y la orilla derecha del Aisne, pasando después entre Oise y Somme, por Riberoust, Roy y las mesetas de Combles.

Durante la jornada de ayer, el ejército aliado hizo entre otros, varios prisioneros pertenecientes al séptimo cuerpo de ejército, al séptimo de reserva y á los diez, doce, quince y diecinueve de las fuerzas alemanas.

SE CONFIRMA LA DEFENSA DE LOS ALEMANES.—CONTINUA EL MOVIMIENTO ENVOLVENTE DE LOS FRANCÉSES.—DESCANSO.—CON INTENTO.

Noticias particulares confirman que los alemanes siguen colocados á la defensiva.
El generalísimo Joffre sigue en su movimiento envolvente al enemigo.

Durante el día de ayer, las fuerzas alemanas descansaron de las fatigas propias de tanto interesante combatir.
Los franceses trataron de recuperar algunas posiciones en el Mosa.
ATAQUE DE LOS ALEMANES
Los alemanes atacan furiosamente á Verdum.
Desde hace tres días, sus grandes cañones de sitio bombardean sin cesar los fuertes de la plaza.

SITUACION COMPROMETIDA.—NUEVOS EXPLOSIVOS.—EL EJERCITO DE DON DERHAB.—LOS CIPAYOS.

Las últimas noticias recibidas de la situación de Verdum, dicen que dos fuertes de la plaza han sido completamente destruidos.

Verdum es el más fuerte apoyo de la derecha de los aliados.

Estos se verían comprometidos—según se dice—en caso de que las fuerzas alemanas pidieran la rendición de la plaza.

Asegúrase que una fábrica francesa de Tarbes, está construyendo un sistema de nuevos desconocidos proyectiles explosivos de tremendo efecto.

Dícese también que el ejército alemán que manda Von Berhat, sigue abastecido entre Cambraz y Valenciennes para proteger la retirada de las otras tropas, en caso de apuro.

También se asegura que los cipayos están llegando ya a la línea de fuego. NUEVA DERROTA DE LOS AUSTRIACOS.—EXITO DE LOS RUSOS.—FRACASO DE LOS MONTENEGROS.

De Roma dicen que los austriacos han sido nuevamente derrotados en el Drina por los serbios, que no les perdonaron.

En cambio, les han cogido bastantes prisioneros y enorme material de guerra, habiéndoles hecho también infinidad de muertos y heridos.

También dicen que el ejército ruso atacó con gran denuedo la derecha de las fuerzas austriacas.

Este replegóse nuevamente a Cracovia. Otro fuerte de Sryeimls cayó en poder de los rusos.

Espérase su rendición de un momento a otro. Se ha confirmado que los montenegrinos que entraron en la Bosnia, fueron totalmente derrotados, abandonando huyendo aquel territorio.

En cambio, los austriacos penetran en Montenegro. LAS TROPAS DEL JAPON.—BOMBAS EN EL SENA.—BOXEADOR HERIDO.—OCUPACION DE CAMBRAY? —M. CAILLAUX.

El Gobierno japonés, en un comunicado manifiesta que el día 27, las tropas terrestres japonesas, se encontraban a unas siete millas de Sing-Thoi.

De Burdeos dan cuenta que ayer volvió sobre París otro aeroplano, dejando caer dos bombas, que cayeron al Sena.

El célebre boxeador francés Carpenier, que se incorporó al ejército francés como voluntario, fue herido en uno de los últimos combates.

Se asegura que las fuerzas francesas han ocupado Cambraz, sin resistencia. El exministro Mr. Caillaux ha llegado ayer a Burdeos a almorzar con su esposa.

Se propone no volver más al campo de batalla. LO QUE DICE ABD-EL-AZIZ.—HECHO DESMENTIDO.—LICENCIAMIENTO.—POR NEGARSE A DAR SU PALABRA DE HONOR.

El exultante de Marruecos Abd-el-Aziz ha declarado que venía a Francia para manifestar, no sólo la tranquilidad que reina en Marruecos, sino para testimoniar al pueblo francés la lealtad de los marroquíes.

El ministro de Marina francés ha desmentido que los barcos austriacos hubieran echado a pique, frente a Cádiz, un acorazado francés y que hubiesen hecho huir a los que le acompañaban.

El presidente del Consejo de ministros francés ha acordado licenciar a los soldados territoriales que pertenecen a las fábricas de azúcar.

Los oficiales prisioneros alemanes que estaban en Rochefort y que se han negado a dar su palabra de honor de que no se escaparían, han sido conducidos a la isla de Ré.

PREVIENDO UNA VICTORIA.—LO DE COSTUMBRE.—ODIO A INGLATERRA.—EL GASTO DE SUIZA.

La Prensa francesa, en sus comentarios prevé una inminente y decisiva victoria para los aliados, pues el ala izquierda de su ejército ha ganado mucho terreno.

Han vuelto los aviadores alemanes a arrojar bombas sobre Boulogne y Calais.

La Prensa alemana publica violentísimos artículos demostrando el odio de los alemanes contra Inglaterra y afirmando que Alemania no tendría compasión si vence a Inglaterra, pues es el verdadero y único obstáculo que se opone al desarrollo de Alemania.

Suiza ha gastado ya en la movilización de su ejército, sesenta millones. Para atender a tan enormes gastos, se creará un monopolio de tabaco y un impuesto especial de guerra.

ESPIA DETENIDO.—FUERZAS A FRANCIA. En Ginebra ha sido detenido un oficial austriaco que actuaba de espía.

Dicen de Londres que en el campamento de Alderston, el Rey Jorge y su esposa revisaron varios regimientos, que completamente equipados, marcharon a Francia, siendo ovacionados.

TACTICA ORIGINAL. Los informes suministrados por el Estado Mayor francés dan cuenta de los medios empleados por los alemanes para conocer el movimiento de las tropas aliadas.

Estos envían espías vestidos con trajes corrientes y haciendo de día señales a los alemanes, con columnas de humo, y por la noche con luces de acetaleno.

RICARDO.

Chilindrinas.

En España no hay ahora más que dos opiniones opuestas.

Aquí no se discuten ya principios políticos ni sistemas de Gobierno, ni nada que afecte a la política española.

Nos dividimos en dos bandos: unos que desean el triunfo de los aliados, y otros que desean el triunfo de los alemanes.

Una gran parte, mejor dicho, la inmensa mayoría de los francófilos y de los germanófilos, no llevan sus simpatías a los unos y a los otros beligerantes, respectivamente, hasta el extremo de querer que España salga de su neutralidad interviniendo en la lucha.

Pero hay una minoría compuesta de los dos bandos, que si quiere que España intervenga, a condición los francófilos de que sea en favor de Francia, y a condición los germanófilos de que sea en favor de Alemania.

Bueno, pues todo se puede conciliar fácilmente a gusto de todos.

Alístense esos francófilos en las francesas brigadas, y los "amateurs" del Kaiser en las huestes alemanas; y así intervendrá en la lucha, como ellos quieren, España, sin que pueda decir nadie que deja de ser "neutrala".

Hay belicosos exaltados que piden, por medio de la prensa, que España se decida a romper la neutralidad para combatir en favor de Francia.

¡Bonito papel íbamos a hacer sin cañones, sin fuertes, sin barcos y sin comestibles!

Daría la gente, poniéndonos mote por nuestras locuras: —¡Ya ha salido otra vez "don Quijote" buscando aventuras!

Comunican de Rusia que los prisioneros alemanes y austriacos han tenido que ser separados porque se pegaban, hasta el extremo de resultar de sus colisiones muchos heridos.

Eso ha sucedido en Moscú. Claro; la influencia del ambiente. Mutuamente se inculparon de su triste situación, y claro está, se "amosearon" con razón.

Cincuenta y tres indígenas de la india inglesa que desembarcaron en Mallorca, han dado un escándalo gordo.

Primero, fueron conducidos a la cárcel, por haberse insubordinado a bordo. En la cárcel se negaron a comer el pancho porque tenía chorizo, y su religión les prohibe comer carne de cerdo.

¡Qué tontos! ¡Quizá no hubieran pecado si los hubieran comido, porque en España es frecuente confeccionar los chorizos ó con carne de caballo ó con carne de pollino!

Ya en Barcelona se fugaron del asilo dos de ellos, e intentaron raptar a varias muchachas que encontraron en las calles, promoviéndose el gran escándalo.

No, lo que es tontos no son esos indios de verdad, y van a hacerse temibles por su "acomitividad". ¡Rediez con los indios!

SOLIMAN.

Al volver los "Boys-Scouts"

Brillantísimo papel han hecho en Zamora nuestros Exploradores. Sus viajes de ida y de vuelta han sido una sucesión de manifestaciones expulivas de cariño. Reinos, Palencia, Valladolid, Medina, Zamora, todas las demás poblaciones que les han demostrado su afecto, derecho tienen perfectamente a la gratitud de los santanderinos. Los niños de esta ciudad, que han respirado los aires puros de las llanuras castellanas habrán visto que muy puros son también, y muy llenos de lealtad y de nobleza los sentimientos de esos honrados pueblos donde se conservan incólumes las viejas tradiciones de hospitalidad y de fraternidad sincera. ¡Qué ha de salir de esos nobles solares castellanos que no sea amor a los compatriotas, que no sea franco entusiasmo por la infancia española, depositaria del porvenir de la patria, que a ella habrá de encomendar sus destinos cuando vayan llegando a la caducidad estas ya fatigadas generaciones!

Cuanto se diga en elogio de la admirable institución de los "Boys-Scouts", de los Niños Exploradores, será débil reflejo del pensamiento unánime de las gentes que la consideran de una utilidad indiscutible. Muchos de los niños que a ella pertenecen; hubiesen hecho, de su edad, los viajes que van haciendo; hubiesen aprendido lo que aprenden; se irían acostumbrando, vagando por esas calles en las horas de libertad a las suaves ligaduras de la organización, de la disciplina, que cuando no ejercen la presión de una rígida ordenanza se truecan en un hábito agradable, que comunica cierta saludable regularidad a nuestra existencia?

Al dedicar estas líneas a saludar a nuestros exploradores, a su vuelta de Castilla, donde han dejado muy gratos recuerdos, hemos de insistir en nuestro deseo de que se organice, como filial de los "Boys Scouts", la institución de los "Sea-Scouts" ó Exploradores marítimos. Una razón de gran interés vamos a exponer en apoyo de este pensamiento, que ya se viene acariciando, y que ya se ha empezado a realizar en parte, pues que existe una sección de exploradores dedicada a la natación y a otros ejercicios marítimos. En una población donde hay playas de baños, es de gran importancia que abunde el número de personas que sepan nadar, porque esto puede contribuir a dar seguridades al que se baña. Si cuando un bañista, por imprudencia ó por torpeza, por temeridad ó por descuido corre peligro de perecer ahogado, más fácil es que se salve si son varios los que acuden en su auxilio, que si solamente van en su busca los encargados del servicio de salvamento. Si se forma una sociedad de exploradores marítimos, y los centenares de jóvenes que la compongan saben nadar bien y se adiestran en estos trabajos encomendados a salvar a los que en el mar peligran, fácil es que se llegue a conseguir que trascorra las temporadas ver-

RICARDO.

raniegas sin que haya que lamentar accidentes desgraciados. Y lo mismo que en las playas puede ocurrir en la bahía, y si alguien, sea un niño, una mujer, ó cualquiera que no sepa nadar, cae al agua desde los muelles, como haya cerca un "Sea-Scouts", un explorador marítimo, no faltará quien se arroje al mar a socorrer al que peligran. En otro tiempo, siempre se hallaba en nuestros muelles quien realizase ese acto humanitario, porque era mucha la gente que sabía nadar; pero hoy no abundan tanto los nadadores, por efecto de la indiferencia con que se mira cuanto con el mar se relaciona.

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los semáforos y de las señales con banderas se les entera minuciosamente. En Inglaterra y en los Estados Unidos, el ministerio de Marina pone a su disposición lanchas, futechos, vaporitos y aun pequeñas embarcaciones mixtas, y en algunas poblaciones americanas cuentan con Escuelas flotantes y con locales propios, donde los muchachos sobre todo en época de vacaciones, se consagran con el mayor entusiasmo a sus aficiones náuticas. En Cartagena se está organizando la Institución de los "Sea-Scouts" y hemos de procurar que también en Santander se organice. Base, cimiento, entusiasmo, primera materia, ya hay. Un poco de voluntad, y hemos de ver cómo resurge la afición a las cosas de la mar entre los santanderinos, que viven hoy tan distraídos de la vida marítima, que ni gallardetes van a quedar para empavesar la calle Alta en los clásicos días de San Pedro y San Pablo, los más señalados y solemnes tiempo atrás para el Cabildo de Arriba...

Los "Sea Scouts" existen ya en Inglaterra y en los Estados Unidos y actualmente se tratan de crearlos en Italia. La edad del ingreso de los niños en esta institución es la de doce a catorce años, y se les enseña a nadar, a manejar el remo, el timón y las velas y cuantos ejercicios son propios del marinerío. A los mayores se les adiestra en el manejo de la brújula y del sextante y se procura que adquieran nociones sobre mecánica elemental, telegrafía sin hilos, electricidad, meteorología y hasta del servicio de los sem

G. INIGO

Oculista. Consulta de diez y media a una y de cuatro a cinco.

Jesús Mata. Especialista en partos, enfermedades de la mujer y de los niños.

Doctor Santiuste Buega. GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. De 11 a 12 Sanatorio del doctor Madrazo, y de 12 a 1 y 12 Wad-Ras, 5, 2º.

IMPERMEABLES LAS MEJORES MARCAS INGLESAS. Camisería "THE SPORT". San Francisco, núm. 11.

Se vende un bonito comedor nuevo. Informarán en esta Administración.

Sal de Torreveja. Se espera en los primeros días de octubre próximo el vapor "Bazan" con cargamento de sal doble, triturada, muy blanca y otras marcas, para don Alvaro Flórez-Estrada.

Gran Café-Restaurant "ROYALTY" de JULIAN GUTIERREZ. (Sucursal en el Sardinero). Miramar. Teléfonos números 617 y 738.

Movimiento marítimo. Buques entrados: "Sarson Broton", "Alfonso XII", "Dolores", "Alonso", "Cabo Cervera".

SITUACION DE LOS BUQUES DE ESTA MATRICULA. Vapores de Adolfo Pardo.

Mareas de hoy. Pleamarea: 0,55 mañana y 1,22 tarde. Bajamarea: 7,76 mañana y 7,41 tarde.

Observatorio meteorológico del Instituto. DÍA 29.

Table with 3 columns: Barómetro a 0m, Temperatura al sol, Humedad relativa, etc. for 8 HORAS and 16 HORAS.

Matadero. ROMANO DEL DIA DE AYER. Mayores, 17; menores, 13; kilos, 8.384.

Table with 2 columns: Suscripción. A FAVOR DE DOÑA ROSALIA GONZÁLEZ. Suma anterior, 11,75.

Clases nocturnas. La "Asociación de Dependientes de Comercio, Industria y Banca" ha organizado un curso nocturno de las asignaturas siguientes:

El Contrabando de Guerra.

La "Gaceta" publica el anuncio de que el Gobierno inglés ha añadido a la larga serie de artículos que constituyen hoy contrabando de guerra en aquel país, los siguientes:

Don Benito del Campo. Terminada su jornada veraniega, en el rápido de hoy, y acompañado de su distinguida familia, saldrá con dirección a la Corte nuestro querido amigo el exgobernador que fué de esta ciudad, don Benito del Campo.

Música. Programa de las piezas que ejecutará hoy la Banda municipal de ocho a diez en el Paseo de Pereda: "Salvador Hedilla", pasodoble.—Bretón.

Pago a las clases Pasivas. Día 1.º octubre.—Retirados. Día 2.—Montepío Civil, jubilados, memoratorias y cruces.

A los exploradores. Hoy, a las 6.40 de la tarde, se encuentran en la estación del Norte todos los exploradores, de uniforme, para esperar a nuestros compañeros, que tan brillantemente nos han representado en Zamora y Palencia.

Vapores en descarga ayer 29. Muelle de Maura, longitudinal.—Vapor "Saxon Briton", con cargamento de carbón, consignado a Lebón (Fabrica del Gas).

Bolsas.

Table with 3 columns: Interior F., Preferentes, Ordinarias, etc. for MADRID. Cierre de la Bolsa. Día 28, Día 29.

COTIZACION

Table with 2 columns: Deuda perpétua, 4 por 100 interior 76 por 100; pesetas 12.500.

ESPECTACULOS

Salón Pradera.—Espectáculo de cine y variedades. Desde las seis y media, sección continúa de cine.

Ultima Hora

(De nuestro corresponsal especial)

Más de la guerra

PARTE OFICIAL RUSO. De San Petersburgo dicen que el parte oficial facilitado hoy, manifiesta lo siguiente:

Nuestras tropas avanzan rápidamente. Orstve ha sido bombardeado con grandes piezas de sitio. El frente y el grueso del ejército enemigo está muy reforzado, manifestando gran actividad.

Los checos siguen retirándose en medio del mayor desorden. AUSTRIACOS EN MONTENEGRO.—UN HIJO DEL REY DE SERVIA.—OFICIOS DEL PAPA.

Un telegrama de Burdeos dice que una columna austriaca procedente de Herzegovina, ha penetrado en territorio montenegrino.

El embajador alemán en Madrid ha enviado una nota a los periódicos, protestando de la acusación hecha a Alemania por los franceses e ingleses por haber aquella cañoneado y destruido la Catedral de Reims.

EL PARTE DE LA NOCHE. De Burdeos dicen que el parte oficial de esta noche manifiesta lo siguiente:

PERIODICO SUSPENDIDO. El ministro de la Guerra, Mr. Millerand, ha suspendido por ocho días la publicación del periódico de Mr. Clemenceau, porque éste se negó a retirar un artículo que había sido censurado por el comandante militar de París.

De Bruselas comunican que el Gobernador alemán de Bélgica, ha destituido al burgomaestre de Bruselas, porque prohibió que los Bancos pagaran el impuesto de guerra.

De San Petersburgo dan cuenta que los "zeppelines" alemanes han efectuado numerosos reconocimientos en poblaciones rusas, lanzando bombas.

De Constantinopla comunican que los preparativos de guerra turcos han terminado. Ya se han emplazado nuevas baterías en el Bósforo.

UN TOQUE DE ATENCION. El embajador de los Estados Unidos ha llamado la atención de su Gobierno por haber caído una bomba de un aeroplano alemán muy cerca de la embajada yanqui en París.

Notas políticas.

LA OPINION DE BESADA. Esta mañana cumplimentó a don Alfonso el presidente del Congreso, señor González Besada.

El señor Dato ha sido visitado a mediados por el señor Navarrotreverter, conferenciando ambos extensamente.

El señor Sánchez Guerra informó al Rey del proceso del conflicto de los obreros de Gijón y de las negociaciones seguidas por los comisionados obreros y patronos que se encuentran en Madrid.

De Roma dicen que parece que Italia prepara una expedición a Albania, aunque el Gobierno italiano lo desmiente.

VARIAS NOTICIAS

TOROS. En Sevilla se verificó la segunda corrida de feria, lidiándose ganado de Anastasio Martín, resultando buenos.

En la tarde de ayer se celebró el partido de fútbol entre el equipo de la "Caja" y el de la "Asociación", resultando vencedor el primero.

El señor García Prieto ha salido hoy para Santiago con objeto de inaugurar una lápida erigida en conmemoración del señor Montero Ríos.

DE BILBAO

UNA DESGRACIA. Esta tarde ha ocurrido en Elorrieta una desgracia.

Un motor del tranvía eléctrico remolcaba un vagón que iba cargado con bidones de alcohol. Unos muchachos imprudentes se montaron en la parte trasera del coche remolcado.

Un cadáver en la ría. A las siete de la mañana, frente al Muelle de Uribarte, apareció flotando en la ría el cadáver de una mujer de unos 50 años de edad, humildemente vestida.

PETICION DE LA CAMARA DE COMERCIO. La Cámara de Comercio ha telegrafiado al Gobierno pidiéndole que se modifique el horario de salida de los vapores de la nueva línea marítima entre Bilbao y Falmouth, que empezará a prestar sus servicios desde el primero de octubre, con tres salidas semanales, con sus correspondientes retornos.

La hora fijada para la salida era la de las ocho de la mañana. Parece que se gestiona que salgan por la tarde, con objeto de que alcance la correspondencia del día.

LA CORRIDA DEL DOMINGO. Para el próximo domingo se ha organizado una novillada, en la que se lidiarán toros de Patrio Sáenz, por los diestros Ale y Fortuna.

EN RECUERDO DE LA GLORIOSA. Con motivo del aniversario de la revolución de septiembre, en el Casino Republicano ondeó la bandera tricolor.

Los exploradores montañeses. Telegramas recibidos en Santander, y enviados por los señores Agüero (don Tomás) y Lemaür (don Manuel), dicen que la despedida que en Zamora se hizo a nuestros exploradores, fué grandiosa, como igualmente el recibimiento que se les ha hecho en Palencia.

El viaje desde Medina a Palencia resultó bien. En esta noble y hospitalaria ciudad, el recibimiento superó a todo encomio. El gentío en la estación era enorme.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

El Ayuntamiento obsequió a los jefes e instructores con un café de honor.

ALMACENES La Batalla. 4, Atarazanas, 4, y Colón.—Teléfono 673. Notables y extraordinarias REBAJAS DE PRECIO. OJO HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE.

ANÍS DEL MONO. REPRESENTANTE PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA: PAULINO GARCIA DEL MORAL. GRANDES EXISTENCIAS en géneros blancos, de hilo y algodón.

EL REY DE LOS POSTRES. RICA PASTA Y JALEA DE MANZANA. FÁBRICA A VAPOR. HIJOS DE P. BALMORI LLANES (ASTURIAS).

Banco Mercantil. Desde las fechas que se indican a continuación, se pagarán por la Caja de este Banco los intereses de los valores siguientes, depositados en la misma:

Banco de Santander. FUNDADO EN 1857. Desde las fechas que se indican a continuación, se abre el pago de los intereses de los valores siguientes, depositados en la Caja de este Banco.

Bodegas Riojanas. Caves Españoles. VINOS FINOS DE MESA. Champagne "LEÓN CHANDOM". ALVARO FLOREZ ESTRADA.

HERNIADOS (quebrados). Una cura maravillosa de una hernia que hacía más de 20 años que padecía.

Escuela militar Particular de Santander. El día primero de octubre empezará un curso de instrucción militar para los muchachos de cuota que deseen reducir el tiempo en filas.

Se venden. Canarios legítimos. Timbres, crisis de este año. Informarán en esta Administración.

Restaurante EL CANTABRICO. de Pedro Gómez Fernández. Heredia Cortés, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos.

Fotografía de Benjamín. CALLE DE LA BLANCA, NÚM. 16. Por cinco pesetas hago seis hermosas ostales y una ampliación.

Anís Udalla y el sin igual COGNAC B. L. BALDOMERO LANDA, UDALLA (Santander). Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1, LA MAR.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid

Rápido á las 8,50, correo á las 16,27, mixto, 7,20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido, á las 8,45; correo á las 17,30, mixto á las 22,10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.

Tanvías.—Salidas á las 12,08 y 19,44, para llegar á Bárcena á las 14,12 y 21,45.
Salidas á las 8,12,10 y 15,12 para llegar á Santander á las 10,10, 14,07, y 17,14.

Santander-Bilbao

Salidas de Santander.—A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17, para llegar á Bilbao, á las 11,30, 12,57, 18,14 y 20,41.
Los trenes de las 9,30 y 17 son correos, y combinan con Traslaviña con la línea de Castro.

El de las 15,27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo á Hendaya.

Salidas de Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar á Santander á las 11,26, 13,15, 15,58 y 20,54.
Los trenes de las 7,40 y 16,55 son correos. El de las 13,10 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Hendaya á Oviedo.

Gibaja á Santander.—Salida á las 7, para llegar á Santander á las 8,58.
Santander á Marrón.—Salida á las 17,40, para llegar á Marrón á las 19,30.

Santander-Liérganes

Salidas de Santander.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.

Salidas de Liérganes.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 16,10, 17,47 y 19,15.

Santander-Ontaneda

Salidas de Santander.—A las 7,25, 10,45, 14,25, y 18,35, para llegar á las 9,29, 12,43, 16,27 y 20,34.
Salidas de Ontaneda.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,38, para llegar á Santander á las 8,18, 12,37, 16,21 y 20,25.

Santander-Oviedo

Salida de Santander.—A las 7,45 y 12,20, para llegar á Oviedo, á las 15,15 y 19,45.
El tren de las 7,45 es correo.

Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14,30, para llegar á las 16,17 y 21,4.

Oviedo-Santander-Hendaya

Los martes jueves y sábados saldrá un tren de Hendaya á las 8,23; de San Sebastián, á las 9,23; de Bilbao, á las 13,10, y de Santander, á las 15,58, para llegar á Oviedo á las 22,12.

Los lunes, miércoles y Viernes, saldrá de Oviedo, á las 8,48; de Santander, á las 15,27; de Bilbao, á las 18,51, para llegar á Hendaya á las 22,55.

Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

Santander-Llanes

Salidas de Santander.—A las 17,55, para llegar á Llanes á las 11,19.
Salidas de Llanes.—A las 7,40, para llegar á Santander á las 11,5.

Santander-Cabezón

Salidas de Santander.—A las 9,35, 15,5 y 19,58.
Salidas de Cabezón.—A las 7,5, 12,50 y 17,35.

Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega á las 7,10, y entre Torrelavega y Santander á las 12,20.

Compañía Colonial

CASA FUNDADA EN 1854

Indisputable superioridad en
CHOCOLATES
Cafés molidos y en grano.
Tés. Tapiocas

El Clifato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCORFIAR DE IMITACIONES

DEBILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMACION, CLOROSIS, CONVALESCENCIA

ANEMIA

Hémoglobine

VINO y JARABE Deschiens

Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior á la carne cruda á los ferruginosos, etc. De salud y fuerza. — PARIS

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia por todas las principales eminencias médicas para las enfermedades artríticas y reumáticas, nerviosas y parálisis, herpéticas y escrofulosas, y sobre todo, es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

El clima es incomparable, dulce y suave cual ninguno; no existe ningún cambio brusco, siendo su temperatura media de 18 á 20° durante la temporada oficial de baños: SEPTIEMBRE, OCTUBRE y NOVIEMBRE.

Dadas las circunstancias actuales de guerras, debemos recordar al público en general, y particularmente á los bañistas concurrentes á las aguas de Aachen (Aix la Chapelle — Prasia), similares á las de Archena, que pueden proseguir sus interumpidos tratamientos en estas aguas termales de Archena.

Este Balneario no deja de desear ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos á vapor, último sistema de la casa J. A. John (Alemania), Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Oíno (funcionando todas las noches), Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año, Cuatro magníficos Hoteles, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 á 20 pesetas por día; Hotel LEVANTE, desde 6,25 á 11 pesetas; Hotel MADRID, desde 5,50 á 11 pesetas; Hotel LEON, desde 3,50 á 6 pesetas.

Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles tiene derecho á un descuento de 30 por 100 en abono de 15 ó más baños, y 15 por 100 sobre el precio de la habitación en 15 ó más días.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un rótulo que dice: Hoteles del Balneario de Basilio Irureta.

Aviso muy interesante.

Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesen, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles: BASILIO IRURETA, Balneario de Archena. — Murcia (España).

VINO DE PEPTONA ORTEGA



COMPRESOS ALIMENTICIOS ORTEGA

A base digerida de vaca. Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesiten tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á deshora (excursiones, viajes, sports) etc.

LOS ANEMICOS deben emplear el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas

Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

BALNEARIO DE CESTONA (Guipúzcoa)

Temporada oficial de 15 de junio á 30 de septiembre.

Agua única para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis.

Servicio completo moderno de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala con doce aparatos de mecanoterapia.

Grandes rebajas en el precio de las habitaciones.

Hotel de entrada: Todas las habitaciones á razón de una peseta por cama.

Hotel de baños: Habitaciones de cama, de una á tres pesetas; de dos camas, de 3,50 á 7 pesetas habitación.

Gran hotel: Las habitaciones de una cama, de 5 y 5,50 pesetas á 4 cada habitación; las de dos camas, de 9 y 9,50 á 8 pesetas habitación.

La mesa redonda de primera se sustituye con mesas particulares, sirviéndose comida á la española, sana y abundante, á base de los llamados cocidos vascongados, sin alterar el precio de 7 pesetas por persona.

Con tales reformas y la indudable comodidad de tener dentro del establecimiento todos los servicios hidroterápicos, la estancia resulta económica e independiente, y el bañista puede así hacer su tratamiento médico en condiciones inmejorables de higiene, sin exponerse después del baño ó la ducha á las inclemencias del tiempo en un país húmedo, ni á demorar tampoco el desayuno más tiempo de lo debido desde la última toma de agua, para no desvirtuar los efectos laxantes, propios de la misma.

Itinerario: Línea del Norte, estación de Zumárraga, Línea de Bilbao-San Sebastián, estación de Arizóna. El pedido de habitaciones, guías ó datos al administrador del Balneario, en Cestona.

Callos y Durezas

de los pies curan segura y radicalmente á los cinco días usar el de CALLICIDA ABRAS XIFRA

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con rasco, pincel é instrucciones á UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídanse siempre en farmacias serias acreditadas exigiendo el nombre ADRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

TALLERES DE CONSTRUCCION DE TRANSFORMADORES

Para las centrales

Se hace toda clase de reparaciones y modificaciones de alternadores, motores y transformadores.

Motors y ciertos alternadores se modifican de mono ó binase á trifase ó viceversa.

Los transformadores se pueden modificar al voltaje que se desee.

Al tamaño y voltaje que se desea, gran rendimiento y buen funcionamiento se garantiza; tiempo de entrega 2-3 semanas. Interruptores de alta en aceite; pararrayos de asta, interruptores de baja, doubles de alta con tubos de porcelana montada sobre zócalos de hierro.

Representaciones de las mejores marcas en alternadores, dinamos y motores, bombas centrifugas para riego, etcétera.

A. LANG. -- Durango (Vizcaya).

NO BEBAS MAS ESTE VICIO NO ES MAS QUE NUESTRA RUINA

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva, llamada POLVO COZA, ha sido inventada; es fácil de tomar apropiada, para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó líquidos, sin conocimiento del intemperante.

MEJORA Todas aquellas personas que tengan un beber en la familia ó entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza.

El Polvo Coza puede también obtenerse en todas las farmacias y en los depósitos al pie indicados. Para adquirir la muestra gratuita, escriba hoy á Coza Powder Company, 78 Wardour Street, Londres W.1

Depósitos: Santander: Farmacia de P. Matoras, San Francisco, 24; Doctor Mateo, calle del Martillo; W. Carredano, Méndez Núñez, 2; J. R. Zorrilla, plaza Vieja, 2; A. G. Gil, Santa Clara, 8;—Asturias: N. Parro, —Castro-Urdiales, D. Somonte, —Reinosa, D. de los Ríos.—Ponte de San Miguel, M. Puertas Barquin.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA EL CANTÁBRICO

EUGENIO GUTIÉRREZ, 3

TELÉFONO NÚM. 271 APARTADO NÚM. 20

En estos talleres, dotados de linotipias, máquina rotativa, planas de precisión y estereotipia, se hacen toda clase de trabajos tipográficos, á precios muy económicos.

Prontitud y esmero en todos los trabajos.

Línea de vapores Arrótegui.

Servicio de vapores correos entre Liverpool, Santander y la Isla de Cuba

por los grandes y magníficos vapores

Gastaño, Riojano, Madrileño y Santanderino.

El día 6 de octubre saldrá de este puerto el vapor español, Madrileño

para Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Guanábamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

ADMITE CARGA Y PASAJEROS

Precio de pasaje para Habana en tercera clase: Pesetas 211, incluso impuestos, y para todos los demás puertos, pesetas 252, incluso impuestos. Tienen buenos locales, amplios é higiénicos, con instalaciones eléctricas para pasajeros de tercera clase, dándoles una buena y abundante comida.

Esta Empresa, la más antigua de las establecidas con línea regular entre España, Habana y puerto de Cuba, se halla suficientemente acreditada por el buen trato con que atiende á sus pasajeros como por el especial cuidado en transportar mercancías.

Para solicitar cabida é informes en general, dirigirse á los consignatarios, Hijos de Basterrechea, Muelle, 6.—Teléfono, 41. SATANDER

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE

Línea - New - York.

El día 25 de septiembre saldrá de Bilbao el magnífico vapor correo MONTREAL

admitiendo pasajeros para New-York y todos los pueblos interiores de los Estados Unidos, con trasbordo en el Havre al vapor correo rápido «ROCKAMBEAU». Viaje en seis días.

Para informes, dirigirse al consignatario autorizado y único representante de dicha Compañía en Bilbao. CARLOS DE MARURI.—Estación, 4 Bilbao.

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos para HABANA

Colón, Panamá, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Tacopilla, Antofagasta, Talca, Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano, Coronel, Corral y Punta Arenas.

Saldrá del puerto de Santander el día 28 de septiembre el magnífico vapor correo de gran porte, KENUTA

Admite carga y pasajeros de segunda y tercera clase. Precio de pasaje en tercera clase para Habana, pesetas, 213, incluidos los impuestos.

Llevarán médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes lo soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme con la vigente Ley de Emigración.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios: HIJOS DE BASTERRECHEA.—Muelle, 6 SANTANDER

Chocolate y café : Tomarlo siempre La P. G. Daiz y Velarde, 15-Santander

ESTRENAMIENTO

Señalen muchos desatender este indigesto, por lo que sufran la decidida. Curan la causa, y hacen por lo tanto, desaparecer los vahidos, inapetencia y dolores de cabeza, dejando al enfermo en perfecta aptitud para todas las funciones de la vida.

Depósito en Santander: Farmacia de Erasun y droguerías de Pérez del Molino y Villafraanca y Calvo.

Tos-Catarros: Alivio inmediato y curación rápida con «PULMOGENOL» (COMPRESOS) del doctor Cuervo. El mejor calmante de la TOS. Remedio insuperable contra el ASMA, RONQUEO, BRONQUITIS y GRIPE. Evita la TUBERCULOSIS. Indispensable á fumadores, oradores y cantantes.

Caja con 24 comprimidos, 1 peseta. En Santander Pérez del Molino y Compañía.

En el Astillero se traspasa en condiciones una tienda de ropas hechas y tejidas, con buena clientela. Informarán en esta Administración.

Coche: tomó seminuevo, se vende. Informes en esta Administración.

Banco de Cataluña

Seguros mutuos de vida y Caja de Ahorro popular. Inscrito en el ministerio de Fomento, por Real orden de 12 de agosto de 1913.

Constituido el depósito que exige la Ley de Seguro de 14 de mayo de 1908, á disposición del excelentísimo señor ministro de Fomento.

Domicilio social: Cortes, 622.—Barcelona

AGENTE EN SANTANDER: SALVADOR RAMOS

Ruamagor, núm. 22, 2o

Paja superior de trigo, de algarroba y legumbres.

Haced los pedidos al exportador en grande escala, Félix Muñoz, de Oronos.

Extravío. Se solicita muy encarecidamente á la persona que haya encontrado un par de patines en el Paseo de Méndez Peláyo, los entregue en esta Administración, donde se le gratificará.

Piter americano, llantas de goma, ma. 5 asientos y caballo grande, fuerte. Se venden juntos ó separados.

Informes: quinta Buenos Aires, Pedreña.

Gabinete higiénico, siéto céntrico.

Informarán en esta Administración

Lecciones de francés, inglés, matemáticas, contabilidad mercantil y partida doble, por don Juan Torres, Plaza de la Esperanza, 5, tercero.

JOSE IGLESIAS DURAN Sastre

Magallanes, 16, entresuelo.—Santander

Oírece al público sus servicios, en la seguridad de quedar satisfecho con sus encargos. Especialidad en el corte, elegancia, gusto y perfección, construcción sólida. Precios económicos.

Automóvil «Panhard», 6 asientos, funcionando perfectamente, vendiéndose barato. Informes Nicolás de la Peña, 22 Calle de San Vicente (Vizcaya)