

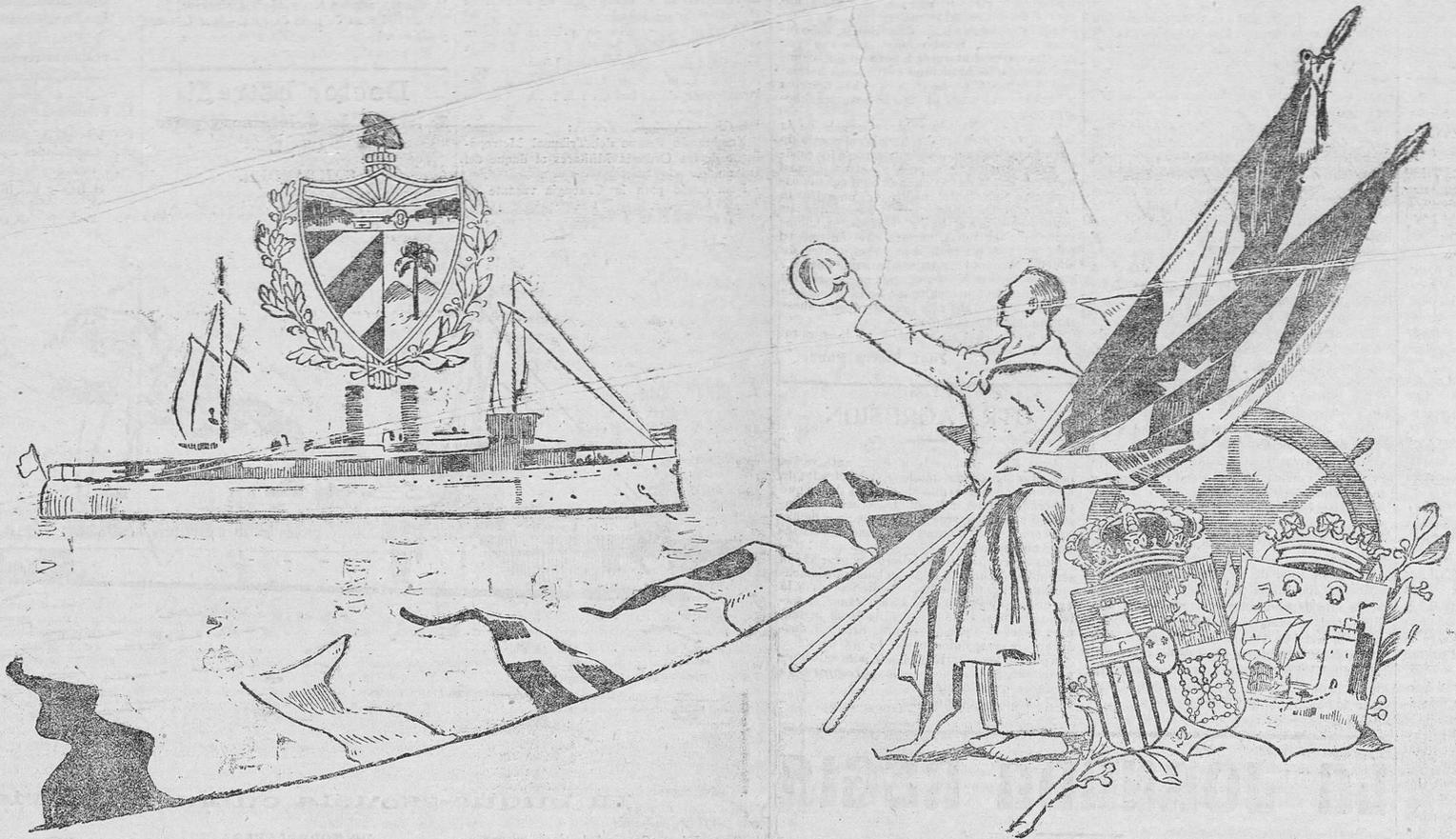
EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER. Año XX.—Número 7.693

Director: Don José Estraña

Lunes 20 de julio de 1914



CUBA Y ESPAÑA

El buque-escuela "Patria" en Santander

BIENVENIDOS

Ya está anclado en la bahía de Santander el crucero de la Armada cubana "Patria", escuela de guardias marinas. Nuestra ciudad es dueña de una cortés atención, prueba de simpatía y cordialidad, al presidente de la joven República, general Menocal, y a su Gobierno, que envían una brillante representación de su marina de Guerra para que rinda honores a los Reyes de España y demuestre que la Isla de Cuba tiene para la capital de Cantabria, un efusivo recuerdo.

Unidos en la Historia los dos pueblos, por lazos que no pueden romperse, ni debilitarse siquiera, han de procurar constantemente que la misma diosa de la Paz los ampare, ya que los dos se cobijaron juntos, por espacio de cuatro centurias, bajo los gloriosos tafetanos del mismo pabellón. Desde las riuñenas costas cubanas hasta estas playas de la vieja patria española, se extiende hoy una corriente de amor. La tierra que España despertó de su sueño de siglos, en medio del mar, envía un fuerte testimonio que esta matrona, madre de pueblos y soberana de la Historia, recoge en su regazo como una ofrenda. A tan dulce recuerdo, evocador de aquellos días en que el sol español no tuvo ocaso, corresponderá con un beso de sus labios augustos, mientras los cañones cubanos saludan el heroico blasón de leones y castillos.

Santander ofrece ahora a los marinos cubanos su hospitalidad y su cariño. Así ofrece su corazón. En todos sus pueblos viven hombres que dejaron el abrigo del nativo solar, para acogerse al suelo antillano y labrar con el esfuerzo de muchos años el porvenir de su vida. De su puerto salió una juventud que supo escribir muchas páginas de heroísmo y de sacrificio. Hoy también tiene en la preciosa Isla muchos hijos, soldados abnegados y silenciosos en las rudas contiendas del trabajo. Todo ha de inspirarle una expresiva manifestación de amoroso afecto a la lejana patria de los que son sus huéspedes.

EL CANTABRICO, por su parte, dedica a los marinos del crucero cubano, esta página de entusiasmo y de simpatía, inspirada en el cariño de hermanos que debe unir los corazones de Cuba y de España. No hemos encontrado medio mejor de expresar nuestros sentimientos, que este de recoger unas vibrantes hojas de papel de uno de los más altos representantes de la intelectualidad cubana en nuestra patria. Con una sincera manifestación de bienvenida a los marinos cubanos, hacemos alto en estas líneas de cordialidad, para dar cabida a la carta con que nos honra el ilustre poeta de Santa Clara, Manuel Serafín Pichardo. Con júbilo y gratitud la publicamos:

Señor don José Estraña, Director de EL CANTABRICO.

Santander. Ilustre y querido amigo: Me ha proporcionado tanto honor como júbilo su atento telegrama invitándome a colaborar en el número que EL CANTABRICO consagrará al arribo a Santander del crucero "Patria", de la marina nacional de mi país. Honor, por el deferente recuerdo; júbilo, porque me hace propicio el momento de unir una nota más de vibración entusiasta, al acorde magnífico con que se recibe a los marinos cubanos en los puertos españoles.

De haberlo permitido la exigencia forzosa del itinerario, nuestro buque-escuela habría paseado en recorrido triunfal todas las costas de la Península. Y el eco hervoroso de salutación mutua que se levanta hoy en aguas cantabrias y que se repetirá en las mediterráneas, llega aquí a nuestros corazones, para conmovernos, como volará hasta la República, para levantar el de todo el país en duradero reconocimiento.

El Gobierno del general Menocal, al disponer que en su recorrido de instrucción tocase el "Patria" en puertos de España, se ha inspirado en el mismo hidalgo espíritu de confraternidad y amor que determinó la visita de la "Nautilus" a la Habana; y nuestro Villegas es hoy, como ayer nuestro Moreno Eliza, insigne mensajero de una reconciliación definitiva.

Al contemplar los mástiles del "Patria", recibis a los sonos, para nosotros nostálgicos del himno cubano, con sincérrimos vivas y hosannas, la aparición de la joven bandera de la Estrella Solitaria. Y es porque ya sólo contempláis en su rojizo tono, sombras de la propia bravura y de los recíprocos dolores; en su alba nota, el resplandor de la lealtad, y una promesa en su azul, que es arte espiritual y tiene, a la vez, reflejos de esperanza.

Dejemos que contraigan el rictus los escépticos y los que no dan valor a las explosiones líricas. El alma humana perdura por su alentar romántico. Y en esta ocasión siempre serán una verdad como la vida, el persistente latido de la sangre, las fuertes ataduras de los lazos familiares y las íntimas reafirmaciones de la estirpe.

El "Patria" no viene sólo en correspondencia a los saludos de la "Nautilus". Es la primera vez que un barco cubano llega a puertos españoles. A través de los siglos, el moderno buque vestido de acero, devuelve, consciente, la visita aventurera de la vieja y frágil nao del genovés inmortal, desde aquella "la más ferrosa tierra que jamás ojos humanos vieron".

Ahí va esta carta, si le sirve para su objeto, mi querido maestro, en tanto le reitera su más alta consideración y saluda a los cordiales compañeros de EL CANTABRICO, su muy rendido ad-



DON RODOLFO VILLEGAS, Comandante del "Patria"

mirador y amigo afectísimo que le estrecha y b. s. m.

Manuel S. Pichardo. Madrid, 15 julio 1914.

EL "PATRIA" A LA VISTA. El atalayero avistó ayer a las seis de la mañana, al crucero escuela de guardias marinas cubano "Patria". Inmediatamente circuló la noticia,

creyéndose que el "Patria" entraría en el puerto dos horas después, rápidamente fueron acudiendo al muelle desembarcadero las personas que deseaban ser las primeras en saludar a los marinos cubanos, y la Comisión del Ayuntamiento encargada por el alcalde de darles la bienvenida. Pero como la hora oficial de entrada

no era hasta las diez, el crucero cubano llegó a dar frente al Sardinero y viró, volviendo hacerse a la mar.

ENTRADA DEL "PATRIA". A las diez en punto de la mañana se presentó nuevamente el "Patria" frente al Sardinero, y a las diez y cuarto enflaba la entrada del puerto.

En aquel mismo momento el "Patria" saludó al pabellón real, izado en el Palacio de la Magdalena.

Ya dentro de bahía el "Patria", el cañonero "Marqués de Molins", saludó al pabellón cubano con otros 21 cañonazos.

El "Patria" avanzó por entre el acorazado "España", el trasatlántico "Reina María Cristina", el yate real "Giralda" y el yate "Hirondelle", del Príncipe de Mónaco, y fué a fondear en el centro de la bahía, frente a los primeros muelles de Maliaño.

El "Patria" iba rodeado de numerosas embarcaciones llenas de gente, que afectuosamente saludaban a los marinos cubanos.

El paso del "Patria" por la bahía fué presenciado desde los muelles por numerosísimo público.

En cuanto dió fondo el "Patria" pasó a su bordo el señor comandante de Marina de puerto, y en el trinquete del barco cubano se izó el pabellón español, que se arrió al abandonar el buque aquella autoridad de Marina.

Los cubanos al izar en su crucero la bandera española, la saludaron con 21 cañonazos.

A bordo del "Patria" subió también el cónsul de Cuba en Santander, señor Herrera.

A TIERRA

A las once y media desembarcó el comandante del "Patria", señor Villegas, acompañado del cónsul señor Herrera, y al abandonar éste el buque fué saludado con las salvas de ordenanza.

Al llegar al muelle de pasajeros fueron recibidos por una numerosa Comisión de concejales, presidida por el señor Botín, en representación del alcalde; otras Comisiones de montañeses que estuvieron en Cuba y muchas señoras.

El señor Herrera presentó a todos al comandante del "Patria", que tuvo una cariñosa acogida.

VISITAS OFICIALES

Seguidamente, y en automóvil, el comandante del "Patria", con el cónsul de Cuba marchó al Sardinero a cumplimentar al ministro de Marina, señor Miranda, que ofreció visitar el buque cubano.

Volvieron a Santander y cumplimentaron al capitán general de la región, señor marqués de Valtierra; al gobernador civil, al alcalde, al señor Obispo, al presidente de la Diputación y al gobernador militar de la plaza, regresando luego a bordo.

VISITA AL "PATRIA"

La Comisión de concejales, con el señor Botín, el decano del Cuerpo Cor-

sular, y algunas otras personas, se trasladaron en una lancha del crucero cubano al "Patria" donde fueron recibidos por el segundo comandante, quien les enseñó el buque y les obsequió espléndidamente.

POR LA TARDE

El alcalde, señor Gómez y Gómez, y luego el gobernador civil, señor Aranguren, devolvieron ayer tarde la visita al comandante del "Patria".

Hoy, a las once, le devolverá la visita el señor Obispo.

EXCURSION

La Comisión de concejales recibió por la tarde, a las cinco, en el muelle embarcadero, a los oficiales del "Patria", y en cinco automóviles les llevaron a recorrer la población, visitando los parques de bomberos municipal y voluntario, y otros edificios municipales.

Después fueron al pueblo de Revilla, donde se celebraba la pintoresca y tradicional romería del Carmen.

Allí pasaron una hora animadísima, y regresaron a Santander, dirigiéndose al Sardinero, y en el restaurant Miramar se les obsequió con un lunch espléndido, en el cual se brindó por España, Cuba y Santander.

Los marinos cubanos fueron despedidos por los concejales en el embarcadero, al volver al buque.

EL VIAJE DEL "PATRIA"

El buque-escuela cubano salió de la Habana, para emprender su segundo viaje de instrucción, el domingo 7 de junio último. Aquel mismo día, por la mañana, se celebró una simpática fiesta, con motivo de la entrega de la bandera de raso que los niños de las Escuelas públicas habaneras regalaban al crucero "Cuba".

El pueblo de la Habana hizo al "Patria" una entusiasta y cariñosa despedida, y el presidente de la República, general Menocal, visitó el buque, felicitó al comandante y arregló a la tripulación.

El "Patria" llegó a New York el 16 de junio y después de permanecer en el puerto americano varios días, salió para las islas Bermudas y para Fayal (Azores), llegando a este último punto el 7 de julio.

Durante el viaje, algunos oficiales y guardias marinas jugaron una partida de póquer con la oficialidad del buque de guerra inglés "Hermiones", valiéndose de la telegrafía sin hilos. Fué un "match" interesantísimo.

El viaje hasta tocar en aguas españolas, fué después enteramente feliz.

Desde la Coruña, donde ha permanecido varios días, recibiendo el homenaje de las autoridades y del pueblo, ha venido a Santander, donde también serán objeto los marinos cubanos de la simpatía que la ciudad siente por ellos.

Aún se propone visitar el "Patria" otros puertos españoles, probablemente Cadix y Barcelona. Luego, continuando su viaje, hará alto en Bridgetown (Barbadas) y Colón (Panamá). Regresará a la Habana en el mes de septiembre, después de recorrer muchos miles de millas.

Antes de salir de la Habana fué girado

y reparado convenientemente. Las reparaciones importaron cinco mil pesos.

Cuando zarpó de la Habana, llevaba 150 cartuchos de 47 m. m. para saludar a las plazas y 300 de 37 m. m. para saludos personales. En New York tomó además, 500 cartuchos de 47 m. m.

En atención al servicio que conviene prestar a los guardias marinas, el "Patria", hizo el viaje a una velocidad media de 9 a 10 millas, variándola cuando las circunstancias lo exigían.

CARACTERÍSTICAS DEL "PATRIA".
El buque escuela, construido en los astilleros de Guillermo Cramps (Filadelfia), fue botado al agua el año 1911.

Tiene 200 pies de eslora, 314 de manga, 21 de puntal y 4 y 6 pulgadas de calado. Desplaza 1.200 toneladas, y desarrolla una velocidad de 16 millas por hora.

Monta dos cañones de 57 m. m., cuatro de 47, doce de 5 y dos ametralladoras de desembarco.

Lleva todos los útiles de salvamento necesarios, entre ellos una lancha de vapor de treinta pies, un bote de la misma medida, dos de 28 pies y uno de 16.

También lleva telegrafía sin hilos. Tiene dos y medio Kilowatts de potencia con 1.200 millas náuticas de radio, de chispa sonora, sistema Felegunken, moderno.

Las cámaras del "Patria" son veinte:

La del comandante, con un salón de recibir, el comedor y un cuarto de baño; nueve camarotes para oficiales y una camarata capaz para veinte guardias marinas; un comedor de oficiales y otro de guardias marinas y dos ranchos para la marinería, en donde duerme la tripulación sobre hamacas colgadas del techo.

La enfermería está dotada de todos los aparatos de cirugía moderna, los cuales fueron regalados por el teniente médico, retirado, doctor Menéndez Benítez.

EL PRIMER VIAJE.
El año 1913 emprendió el "Patria" su primer viaje de instrucción, que duró cuatro meses.

Salió de la Habana el 21 de enero de 1913, y visitó los puertos de Georgetown, Pernambuco, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo y Port Spain.

El itinerario que llevaba era otro; pero por enfermedad de su jefe, que lo era entonces el comandante Perera, y otras causas, se le ordenó que regresara a la Isla de Cuba cuando se encontraba en Pernambuco. Llegó al puerto de la Habana el 30 de abril del mismo año.

Era aquel su primer viaje, sólo iban a bordo cinco alumnos de puente y dos de máquina. De estos alumnos, cinco hacen también el viaje actual, completando la mitad del tiempo que determina la ley para obtener el título de piloto de Navegación de altura.

Cuando lleven doscientos días de mar, los guardias marinos cubanos, sufrirán el examen para ingresar como subtenientes en la Marina Nacional.

Cuando el buque-escuela comenzó a ser construido, el propósito del Gobierno cubano era aparejarle de fragata; pero luego modificó su opinión y el "Patria" fué crucero.

En el camarote del comandante, se conserva una hermosa Copa de plata, ganada por los tripulantes en unas regatas que se celebraron en la Habana.

EL COMANDANTE DEL "PATRIA".
Manda el buque-escuela cubano, el primer comandante de la Marina Nacional Cubana don Rodolfo Villegas, joven, inteligente, simpático y modesto, al propio tiempo que es entusiasta de la Marina y de las Armas, es uno de los jefes más prestigiosos de la Marina de guerra cubana.

El comandante Villegas tiene 31 años, pues nació en Guanabacoa en abril de 1883. Hizo sus primeros estudios en la Escuela Náutica de Santander, teniendo como compañeros a muchos que hoy son honra de la Marina mercante española. Aquí tiene parientes cercanos, como nuestros respetables convecinos, don Aurora Villegas y don Ramón G. Arce. Aquí, en Santander, pasó una parte de su vida y es seguro que en su corazón guarda recuerdos imborrables de aquellos años que fueron precursores de estos días presentes, tan halagüeños para él.

A los quince años comenzó su carrera de marino, ingresando en nuestra Escuela de Náutica. Su primer viaje lo hizo a bordo del vapor cubano "Julia", que vino a España para hacer reparaciones. Luego regresó a la Habana, después de correr un fuerte temporal.

En el hermoso puerto cubano, donde ondeó por muchos años el pabellón español, embarcó nuevamente el señor Villegas en "La Navarre", con rumbo a Santander. Más tarde embarcó en la corbeta española "Luz", haciendo durante dos años y medio la carrera de Cuba y el Mediterráneo (Barcelona, Valencia, Génova, Civitavecchia y otros puntos).

En Santander se graduó de piloto el año 1902 y con tal cargo embarcó a bordo de la corbeta uruguayana "María", en la que sirvió hasta el año 1905. Entonces se examinó de capitán en el departamento marítimo de Cartagena y regresó a Cuba para embarcar como segundo oficial a bordo del vapor cubano "Nuevitas". Desde este buque, el año 1906, pasó al guarda-costas cubano "Ignacio Agrarante", con el grado de subteniente. Luego le fué concedido el mando del "Calixto García", a cuyo bordo prestó importantes servicios transportando municiones durante la revolución de agosto. Destinado al "Cándida", corrió uno de los mayores temporales que han azotado las costas de Cuba, pasando por terribles peligros, y teniendo que arribar a Cayo Cristo.

Ya teniente, fué segundo comandante del "Yara" y en 1908 ascendió a capitán, siendo nombrado segundo jefe del "Hatuey" y más tarde del "Baire". Más tarde, como comandante del "20 de Mayo", asistió al salvamento de la goleta cubana "Panchita" y la casa armadora le regaló, como recuerdo y gratitud, un valioso reloj de oro.

Entre otros servicios importantes que lleva prestados, los más salientes son el salvamento de la carga del vapor inglés "Malvi", consistientes en 41.000 sacos de azúcar; el informe sobre la desaparición del "Nicolás Castaños" a través de la Isla de Pinos y otros señaladísimo. De todos ellos, el principal fué el apresamiento del buque italiano "Maris", en la boca del río Yateras, cuando pretendía desembarcar un cargamento de negros.

Durante la guerra racista, estuvo vigilando las costas cubanas de Oriente y transportó armas y municiones, hasta que fué trasladado al crucero "Cuba", como segundo comandante de octubre de 1912. El mando del "Patria" lo tiene desde fecha reciente.

El comandante Villegas goza de grandes prestigios en la Armada de guerra cubana. Tiene un alto concepto de la disciplina militar, revera y consciente, y sus cualidades de prudencia y de mando le hacen ser estimadísimo igual por sus jefes que por sus subordinados.

Sinceramente le saludamos, con más afecto por ser de origen montañés y haber pertenecido como alumno a esta Escuela de Náutica de la que tan bravos y abnegados marinos han salido para honra suya y la de España.

LA DOTACION DEL BUQUE.
La oficialidad completa del "Patria", es la siguiente:
Comandante, don Rodolfo Villegas.
Segundo comandante, capitán, don Rafael Llanos.
Oficial pagador, teniente don Luis Basucas.
Oficiales de puente, tenientes, don Eugenio Erquiaga, don Gustavo Tarroella y don Calixto Urrutia.
Jefe de máquinas, capitán don Manuel Lucilla.
Segundo jefe de máquinas, teniente don Joaquín Grifol Prado.
Oficiales de máquinas, subtenientes don Juan Sollozo y Mata, don Abraham Rodríguez, don Luis Vizquerra Valdés, don Pedro Martínez Moles y don Ricardo Díez López.
Médico, teniente don Arturo Sanzores López Quintana.
Guardias marinas, don Federico Ardón Rugero, don Salvador Menéndez Villoch, don Francisco García Poochos, don Arturo Plazaola Bravo, don Gustavo Valdespino, don Anselmo García Leal, don Octavio Galletti Pimentel, don Felipe Cadenas Aguilera, don Rafael M. Reina, don Enrique Franklyn, don Ramón Rodríguez Paverin, don José Román Ferrer, don Virgilio Beltrán, don Caspar Alemany, don Alejandro N. López, don José Ramón Armando del Río, don René Valdés Vellonde, don José M. de la Torre y Curbeño y don Rogelio Cervantes Puig.
Este último es el que viaja como alumno de puente. Los demás, son alumnos de máquina. Contramaestre, don José Vila Rodríguez. Condestable, don Manuel Torres Freire. Telegrafistas, don Luis Ayala y don Antonio Campos Prieto.
Cabos de mar, don Carlos Hernandez Piñero, don Francisco Duarte González, don Francisco Moreno González, don Agustín Fernández Piñero, don Rosendo Felizola y don Avelino Santiago Corrales.
Completan la tripulación los marineros de primera y segunda clase, ayudantes de máquina, engrasadores, fogoneros, paleros, un mayordomo, cocineros, camareros, grumetes, sumando un total de 154 hombres.
El guardia-marina don Salvador Menéndez es hijo de asturianos y estudió en el Instituto de la Coruña el Bachillerato.
El condestable don Manuel Torres Freire y el contramaestre don José Vila, son naturales de El Ferrol. Entre la tripulación figuran otros españoles, gallegos, principalmente en la sección de artillería.

LOS REYES.
El Rey y don Alfonso, con los Infantes don Raniero, don Felipe y don Genaro, estuvieron por la mañana en la playa del Sardinero hasta las doce.
Antes, toda la real familia y el séquito, habían oído misa en la capilla de Palacio.
La Reina doña Victoria no salió de Palacio en toda la mañana.

LOS REYES AL "HIRONDELLE".
A la una en punto llegaron al muelle de pasajeros los Reyes don Alfonso y doña Victoria, y los Infantes don Felipe, don Raniero y don Genaro; la duquesa de San Carlos y el marqués de la Torre, embarcaron en una gasolinera del acorazado "España", que los llevó al yate "Hirondelle", donde almorzaron, invitados por el Príncipe Alberto de Mónaco.

A bordo del "Hirondelle" fueron recibidos con los honores correspondientes.
A las cuatro de la tarde, después de visitar el Museo Oceanográfico, que a bordo del yate lleva el Príncipe de Mónaco, desembarcaron los Reyes, y en automóvil se trasladaron a Palacio.

FIRMA REGIA.
El ministro de jornada, señor Miranda, subió ayer al mediodía a Palacio, y por haberlo indicado así el Rey, sometió a la firma de don Alfonso los siguientes decretos:

MINISTERIO DE FOMENTO
Ley autorizando al Gobierno para adjudicar el concurso de construcción de las obras de mejora de los pavimentos de Madrid.
Idem id. relativa a la reparación de las carreteras del Estado.
Idem id. id., al ferrocarril de Avila a Peñaranda.
Real decreto aprobando el nuevo reformado del muelle de La Galca, en el puerto de Algeciras.

Idem nombrando en ascenso de escala Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, presidente de Sección del Consejo de Obras Públicas, a don José Villanova y Campos.
Idem, id., Inspector general del citado Cuerpo, a don Guillermo Brockman.
Idem, id., ingeniero jefe de idem, a don Eugenio Suárez Galvan.
Idem, id., a don Javier Olazabal.
Idem, id., a don Manuel Zafra y Esteban.
Idem, jubilando al Inspector general del Cuerpo de Minas, don Rafael González Ferrer.

Idem, nombrando Comendador de número de la Orden civil del Mérito Agrícola, a don José María Vargas Delgado.
Idem nombrando Comendador de número de la Orden civil del Mérito Agrícola a don Luis de Zuloaga y Mojados.
Idem, id., id., id., a don Manuel García Bravallana.
Idem, id., id., id., a don Cristóbal Verónica Taraucon.
Idem, id., id., id., a don Alejandro Palomar de la Torre.
Idem id., Comendador ordinario a don Luis Jordan.
Idem, id., id., a don Bernardo Amer Pons.
Idem, id., id., a don José Garzon Rutz.
Idem, id., Caballero de idem, a don José Antonio Martín Borralló.
Idem, id., id., a don Eleuterio Abad Seller.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

DE GOBERNACION:
Ley declarando de utilidad pública las obras de ampliación del Hospital de la Santa Cruz, de Barcelona.
Real decreto facultando a la Dirección General de Correos y Telégrafos para disponer la celebración de un concurso público para arrendamiento de local con destino a la estación telegráfica de Valencia.
Real decreto concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a don Faustino Manuel Noriega Abaso, director de Sección de primera clase, jubilado del Cuerpo de Telégrafos.
Idem id., jefe superior de Administración civil a don Ricardo Esteban Barreto y Rocha.

BIENVENIDOS

El Cantabrico, que quiere solemnizar la llegada del "Patria", primer buque cubano que visita nuestro puerto, dedicándole una página, se acuerda de que el modesto pescador nacido en Cuba y me honra brindándome un verso en sus columnas para que exteriorice mi cariño a la tierra que llamábamos el más precioso florón de la Corona de Castilla.

No necesito apelar a flores poéticas ni a declaraciones literarias para cumplir el halagüeño encargo. Si de nuestras antiguas y trágicas querencias de hermanos quedara algún hipo amargo, la visita de ese barco, en que se educa para la gloria parte de la juventud cubana, bastaría a hacerlo desaparecer de manera sinuosa y definitiva. Afortunadamente entre cubanos y españoles hubo disensiones, hubo luchas dolorosas, mucho más dolorosas por nuestra misma fraternidad; pero no hubo nunca odios. Somos hermanos, verdaderos hermanos y como tales nos son comunes defectos y buenas cualidades: ni ellos ni nosotros sabemos odiar.

Cuando la «Nautilus» baronesa de la Marina de guerra española, visitó el puerto de la Habana, los cubanos dispensaron a los marineros de esta casa por un grupo de obreros de los que pretenden tener indiscutible derecho de propiedad sobre nuestros talleres, después de haber roto por su voluntad toda clase de relaciones con nosotros.

Los agredidos se defendieron, y gracias a la serenidad de uno de ellos, no hubo que lamentar más que la perversidad de intenciones de la agresión, pues se ve que, a todo trance, se trata de provocar a quienes con nadie se meten, para atraer la atención pública, producir desórdenes y crear odios, eneste lo que cuesta.

Apunten las autoridades judiciales este nuevo detalle, pues algunos de los agresores es ya tres veces reincidente.

El hecho fué denunciado.

OTRA AGRESION
Ayer a las seis de la mañana, ante varias personas, fueron acometidos dos empleados de esta casa por un grupo de obreros de los que pretenden tener indiscutible derecho de propiedad sobre nuestros talleres, después de haber roto por su voluntad toda clase de relaciones con nosotros.

Los agredidos se defendieron, y gracias a la serenidad de uno de ellos, no hubo que lamentar más que la perversidad de intenciones de la agresión, pues se ve que, a todo trance, se trata de provocar a quienes con nadie se meten, para atraer la atención pública, producir desórdenes y crear odios, eneste lo que cuesta.

Apunten las autoridades judiciales este nuevo detalle, pues algunos de los agresores es ya tres veces reincidente.

El hecho fué denunciado.

LA JORNADA REGIA

Idem promoviendo al empleo de jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Correos, a don José Sánchez Toscano.
Idem concediendo franquicia postal al Instituto Nacional de Alfonso XIII, para los paquetes que expida conteniendo tubos de vacuna.
Idem disponiendo se reforme el artículo sexto de las bases para el establecimiento en España del servicio radiotelegráfico.
Idem aprobando el expediente instruido por el Ayuntamiento de la Coruña, para la variación de la línea oficial del plano de ensanche, en lo que se refiere a la vía Oeste de la plaza de Galicia.
Idem aprobando la modificación de las alineaciones de la calle de Ercilla de esta Corte, ampliando su latitud en quince metros.
Idem aprobando la modificación del plano de ensanche de esta Corte, creando una glorieta en la calle de Alberto Aguilera, en su confluencia con la de Vallehermoso.

DE GUERRA:
Proponiendo para el empleo de comandante, al capitán de Infantería don José Millán Terreros, como mejora de la recompensa que se le otorgó por las operaciones efectuadas y combates habidos en el territorio de Larache desde el 24 de junio hasta fin de diciembre de 1913. Lleva 9 años y 6 meses en el empleo, es diplomado de Estado Mayor, está en posesión de tres cruces de María Cristina, y manda el tabor de Arcila.
Idem para el empleo de capitán al primer teniente de Infantería, don José Pallarés Pitarich, por su comportamiento en el combate sostenido en el fuerte Menisla (Ceuta) el 19 de mayo último, en el que murió gloriosamente.
Idem al capitán de Infantería don Carlos Nieto para la cruz roja de primera clase del Mérito Militar pensionada, dentro de su actual empleo, en permuta de la de igual clase de María Cristina, que en el de primer teniente obtuvo, por servicios de campaña en el territorio de Tetuán, desde el 23 de junio hasta el 31 de diciembre de 1913.
Idem para la cruz de segunda clase del mérito militar con distintivo rojo, al comandante de infantería, don Luis Agosto Palma y para la cruz de primera clase de la misma orden con igual distintivo dentro de sus actuales empleos, al capitán de la propia arma, don José Jiménez de la Orden, y al médico primero don Juan Altube Fernández en permuta de idénticas cruces pensionadas de primera clase que los tres obtuvieron en sus anteriores empleos por servicios de campaña desde el 25 de junio al 31 de diciembre de 1913, en el territorio de Tetuán los dos primeros y en el de Larache, el último.
Idem para el empleo de segundo teniente de Artillería (E. R.) al sargento don Francisco Fernández Pérez, por servicios prestados en las tropas de la Policía indígena de Melilla, desde el 31 de octubre de 1912 hasta el 28 de febrero último.
Idem para el empleo de oficial moro de segunda clase al Mokadden Mimun-Ben-Haddud Ben-Amar por servicios prestados y méritos contraídos en el territorio de Melilla desde el 31 de octubre de 1912 hasta fin de febrero último; habiendo fallecido a consecuencia de heridas que le causó el enemigo.
Idem para el mando de la octava subinspección de Carabineros (Badajoz) y de la Comandancia de Sevilla del mismo Cuerpo, al coronel don Rogelio Varó Gorriz y al teniente coronel don Francisco Vázquez Gómez, respectivamente.
Idem para el mando de la Subinspección del 12º tercio de la Guardia civil al coronel don Julio Pantoja Aguado, y para el de las Comandancias de Caballería del 2º tercio de Navarra, Alicante y Castellón a los tenientes coroneles de dicho Cuerpo don Juan Ferrándiz Oller y don Luis Kayser Pérez, don Martín Monterde Caballero y don Lorenzo Isern, respectivamente.
Idem para la cruz blanca del Mérito Militar a los comandantes de Ingenieros don Juan Lara Alhama y don José Blanco Martínez, y para medalla honorífica a los comandantes de Caballería don Antonio de Espinosa y Sánchez (hoy teniente coronel) y don

Federico de Sousa Aragosa, oficial primero de Intendencia, don José Vazas Sánchez; oficial primero de Intervención, don Enrique Fernández Casas; y veterinario primero don Cándido Mirro López.

DE ESTADO:
Nombrando ministro plenipotenciario en Tokio a don Ramón Gil de Ulibarri, en la actualidad en Tángier.
Nombrando idem, idem, en Tángier a don Pablo Soler y Guardiola, en la actualidad en Buenos Aires.
Idem, id., id., en Buenos Aires a don Bernardo Jacinto de Cologan, en la actualidad en Méjico.
Idem, id., id., en Méjico a don José Caro y Szecheny en la actualidad jefe de Sección en el ministerio de Estado.
Idem, id., secretario de primera clase en Méjico a don Justo Garrido y Cisneros en la actualidad con igual cargo en Lima.
Idem, id., id., en Lima a don Julio Calarza, conde de Calarza, en la actualidad con igual cargo en Méjico.

DE GRACIA Y JUSTICIA:
Nombrando decano del Tribunal Metropolitano de las Ordenes Militares al duque del Infantado.
Nombrando para la Canongía vacante en

la Santa Iglesia Catedral de Coria, al presbítero don Pedro Falces y Bellos.

CUMPLIMIENTOS.
A saludar y cumplimentar al Príncipe Alberto de Mónaco, fueron ayer mañana a bordo del yate "Hirondelle", el ministro de Marina, señor Miranda, con su ayudante secretario, don Javier de Salas, y el capitán general de la región, señor marqués de Valtierra, con su ayudante.

EN EL "ESPAÑA".
Ayer, a las diez y media, oyeron misa a bordo del acorazado "España", el vicepresidente primero del Senado, señor marqués de Portago; los secretarios señores Prats y Ranero, y los senadores señores Eizaguirre y Mazarrasa; los duques de la Victoria y el abogado del Estado señor Solano.

Después de la misa visitaron el acorazado quedando admirados de sus excelentes condiciones.

EL ALCALDE DE MADRID.
A las cuatro de la tarde, el senador señor Prats, que formando parte de la Mesa del Senado, vino a Santander, fué llamado a conferenciar por teléfono por el señor ministro de la Gobernación.

Según nos enteramos luego, el señor Sánchez Guerra dijo al señor Prats que el Gobierno había acordado designarle para la Alcaldía de Madrid.

El señor Prats rogó al ministro que aplazara el nombramiento hasta que regresara a Madrid, pero insistió el señor Sánchez Guerra, y el señor Prats aceptó el cargo.

PARA MADRID.
En el tren correo del Norte marcharon a Madrid ayer tarde los señores señores marqués de Portago y Ranero, con el oficial mayor, señor Gil Zozano, siendo despedidos por el ministro de Marina, las autoridades y los senadores y diputados a Cortes.

El señor Prats fué muy felicitado por su nombramiento de alcalde de Madrid.

EL "GIRALDA".
A las once y cuarto de la mañana, zarpó de este puerto para San Sebastián, el yate "Giralda", para recoger a la Reina doña María Cristina.

Para que acompañara a la Reina madre hasta Santander, envió el Rey en el "Giralda" a su ayudante, señor Nardiz.

DE PASEO POR LA BAHIA.
Los Reyes don Alfonso y doña Victoria, con los infantes y la condesa del Puerto, estuvieron ayer paseando por la bahía, en su nueva y bonita gasolinera.

La bahía estaba llena de pequeñas embarcaciones, que cargadas de gente se dirigían a visitar los barcos de guerra.

Por el acorazado "España", donde a nadie se prohíbe la entrada, desfilaron ayer tarde miles de personas.

Al paso de los Reyes por estas embarcaciones, eran ovacionados.

La bahía presentó durante la tarde un animadísimo aspecto.

También pasó ayer tarde por la bahía, en una lancha del "Hirondelle", el Príncipe de Mónaco.

EN PRADERA.
El infante don Alfonso, hijo de don Carlos, estuvo ayer tarde en el Salón Pradera, acompañado de su profesor.

LA REINA CRISTINA.
A bordo del "Giralda" llegará esta tarde de seis a siete a Santander, la Reina doña María Cristina, a quien recibirá sus augustos hijos los Reyes don Alfonso y doña Victoria, con todos los honores.

El pueblo de Santander se dispone también a recibir a la Reina madre dignamente, y es casi seguro que la augusta señora conservará siempre gratísimo recuerdo de su entrada en Santander.

BURGOS DE LA ALCALDIA.
Con motivo de la regia visita que nos hace S. M. la Reina doña María Cristina, la alcaldía ruega al vecindario nuevamente, que a la llegada de la augusta dama, engalane los balcones y los ilumine por la noche y que acuda a hacerla un recibimiento propio de sus merecimientos.

Igualmente ruega a las señoras, que acudan a recibirla en sus carruajes para dar más brillantez al recibimiento.

Encarece también que no se disparen ninguna clase de cohetes a su llegada.

ALOCUCION.
La alcaldía ha dirigido la siguiente alocución al vecindario:

"Convecinos:
Una nueva honra vamos a recibir por parte de la Real Familia: S. M. la Reina madre doña María Cristina, la guardadora de nuestra Monarca; la Regente inolvidable de nuestra España, la bondadosa señora que tiene bien ganado el cariñoso respeto del pueblo entero, va a visitar nuestra hermosa ciudad.

Tengo por seguro que habéis de demostrar la vuestra admiración y afectos sinceros. Santander 20 de julio de 1914.—José Gómez y Gómez."

Doctor Estrañi
Enfermedades de los niños y parto.
P. A. Z. 2. 3.º
SANTANDER.

El buque-escuela cubano "Patria"

Mitin Maurista

Ayer se celebró en el Teatro de Torrelavega un mitin de propaganda maurista, al que asistió numerosa concurrencia.

La cultura de la simpática ciudad vecina hizo innecesarias las precauciones adoptadas para garantizar el orden, pues es Torrelavega población tolerante y digna, donde cualquiera propaganda prudente es respetada, sea cualquiera la idea que la inspire. No hubo, pues, incidente alguno.

De la completa información del acto que nos envía nuestro ilustrado responsable y querido amigo el señor Velarde, no podemos aprovechar, por la importancia de las demás actualidades que solicitan espacio en nuestro número de hoy, más que un extracto brevísimo. Bien que el mitin, como de propaganda política de un partido, tuvo un interés sólo relativo para el público en general, pues el discurso del conde de la Mortera, que fué su esencia, no ha contenido manifestaciones sensacionales, siendo más bien una repetición del que pronunció el año pasado el día del banquete conservador en el Teatro Principal de aquí.

Presidió el señor Acha, y hablaron antes que don Gabriel Maura, don Carlos Rojas, del Centro Maurista de Torrelavega; don Luis Escalante, vicepresidente de la Juventud Maurista de Santander, y el exdiputado a Cortes señor conde de San Martín de Quiroga.

Luego habló largamente el señor conde de la Mortera, versando su discurso, como el del año pasado, sobre el problema de Marruecos. Al comenzar dirigió sentidas frases a las señoras que asistían al acto, y dijo también que consideraba correligionarios a todos los conservadores montañeses.

Del problema marroquí dijo, que está ahora en condiciones de mucha mayor gravedad que en 1909, pero que, ahora, por la habilidad del conde de Romanones, las opiniones no estorban la acción del Gobierno como en tiempos del señor Maura lo hicieron.

Que así como hay rifeños en Africa, los hay en España, pues no otra cosa fueron los que quemaron los conventos en la odiosa campaña de Barcelona, nacida de un pretexto, ya que se ve ahora, cuando existen motivos de protesta nacional, fundados y legítimos, que no ejercitan acción alguna contra los positivos errores del actual Gobierno.

Comentó las tres soluciones que se proponen para el problema: la del abandono, que sostienen los republicanos, y que es inadmisibles, porque aunque Marruecos no tiene interés alguno de negocio para España, cosa que hay que decir clara y honradamente, es en cambio, de gran importancia para nuestra seguridad y defensa.

La segunda solución, que es la de Romanones, es la del "estatu-quo", que está dando lugar a enormes gastos y concupiscencias, de los que son prueba los destinos allí creados ya, sin el menor beneficio, pues ni el Jefe puede salir de Tetuán, ni los soldados pueden asomar tranquilos fuera de los blocaus.

La tercera es la del protectorado, respetando los hábitos y costumbres de los moros. Esta es la única posible, a juicio del orador, que cree el ideal maurista por ahora conseguir de Dato acepte esta política dentro de la

don a recibirla en sus carruajes para dar más brillantez al recibimiento.

Encarece también que no se disparen ninguna clase de cohetes a su llegada.

ALOCUCION.
La alcaldía ha dirigido la siguiente alocución al vecindario:

"Convecinos:
Una nueva honra vamos a recibir por parte de la Real Familia: S. M. la Reina madre doña María Cristina, la guardadora de nuestra Monarca; la Regente inolvidable de nuestra España, la bondadosa señora que tiene bien ganado el cariñoso respeto del pueblo entero, va a visitar nuestra hermosa ciudad.

Tengo por seguro que habéis de demostrar la vuestra admiración y afectos sinceros. Santander 20 de julio de 1914.—José Gómez y Gómez."

Doctor Estrañi
Enfermedades de los niños y parto.
P. A. Z. 2. 3.º
SANTANDER.

El buque-escuela cubano "Patria"

Mitin Maurista

Ayer se celebró en el Teatro de Torrelavega un mitin de propaganda maurista, al que asistió numerosa concurrencia.

La cultura de la simpática ciudad vecina hizo innecesarias las precauciones adoptadas para garantizar el orden, pues es Torrelavega población tolerante y digna, donde cualquiera propaganda prudente es respetada, sea cualquiera la idea que la inspire. No hubo, pues, incidente alguno.

De la completa información del acto que nos envía nuestro ilustrado responsable y querido amigo el señor Velarde, no podemos aprovechar, por la importancia de las demás actualidades que solicitan espacio en nuestro número de hoy, más que un extracto brevísimo. Bien que el mitin, como de propaganda política de un partido, tuvo un interés sólo relativo para el público en general, pues el discurso del conde de la Mortera, que fué su esencia, no ha contenido manifestaciones sensacionales, siendo más bien una repetición del que pronunció el año pasado el día del banquete conservador en el Teatro Principal de aquí.

Presidió el señor Acha, y hablaron antes que don Gabriel Maura, don Carlos Rojas, del Centro Maurista de Torrelavega; don Luis Escalante, vicepresidente de la Juventud Maurista de Santander, y el exdiputado a Cortes señor conde de San Martín de Quiroga.

Luego habló largamente el señor conde de la Mortera, versando su discurso, como el del año pasado, sobre el problema de Marruecos. Al comenzar dirigió sentidas frases a las señoras que asistían al acto, y dijo también que consideraba correligionarios a todos los conservadores montañeses.

Del problema marroquí dijo, que está ahora en condiciones de mucha mayor gravedad que en 1909, pero que, ahora, por la habilidad del conde de Romanones, las opiniones no estorban la acción del Gobierno como en tiempos del señor Maura lo hicieron.

Que así como hay rifeños en Africa, los hay en España, pues no otra cosa fueron los que quemaron los conventos en la odiosa campaña de Barcelona, nacida de un pretexto, ya que se ve ahora, cuando existen motivos de protesta nacional, fundados y legítimos, que no ejercitan acción alguna contra los positivos errores del actual Gobierno.

Comentó las tres soluciones que se proponen para el problema: la del abandono, que sostienen los republicanos, y que es inadmisibles, porque aunque Marruecos no tiene interés alguno de negocio para España, cosa que hay que decir clara y honradamente, es en cambio, de gran importancia para nuestra seguridad y defensa.

La segunda solución, que es la de Romanones, es la del "estatu-quo", que está dando lugar a enormes gastos y concupiscencias, de los que son prueba los destinos allí creados ya, sin el menor beneficio, pues ni el Jefe puede salir de Tetuán, ni los soldados pueden asomar tranquilos fuera de los blo

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal especial)

EL DÍA POLÍTICO

EL SEÑOR DATO

El presidente del Consejo abandonó su domicilio a media mañana, saliendo a dar un paseo.

Después estuvo en casa del conde de Mallada, donde se hospedó al Arzobispo de Sevilla, Cardenal Almaraz, que estará en Madrid, de paso para Mallorca, a donde irá para asistir a la celebración de un Congreso Eucarístico.

Más tarde estuvo en el ministerio de la Gobernación, recibiendo a los periodistas.

Sin dar tiempo a que ninguno de éstos le hiciera pregunta alguna, se anticipó el señor Dato, confirmando la noticia de que el alcalde de Madrid había presentado la dimisión, pero haciendo constar que el vizconde de Eza no fundamenta su decisión en ninguno de los motivos a que se refieren los periódicos, pues su dimisión obedece única y exclusivamente a hallarse muy delicado de salud, como es bien notorio y al deseo que tiene de acompañar a sus hijos a un balneario.

Continuó diciendo el señor Dato que cuantos razonamientos hizo al alcalde para que retirase su dimisión, fueron estériles, pues el vizconde de Eza contestó que, merced a las especiales circunstancias por que atraviesa actualmente el Ayuntamiento, no sería conveniente que hubiese un alcalde interino durante el tiempo que él necesitase para reponerse.

Esto obligó, pues, al señor Dato, a aceptar la dimisión. Respecto a la persona que ha de sustituirle, tanto el ministro de la Gobernación como el presidente del Consejo, se hallan de acuerdo, pero, por ahora, creemos conveniente reservar el nombre.

Negó, además, el señor Dato, que en el Consejo de ayer mantuviera con el señor Ugarte el diálogo a que hacen referencia algunos periódicos. Lo sucedido fué que los ministros, como en otras ocasiones, pusieron sus carteras a disposición del señor Dato, testimoniándole así su adhesión y conformidad con sus pensamientos.

Añadió el presidente que había recibido noticias de Santander, en las que se le comunicaba que los Reyes continuaban sin novedad.

Nos dijo también que acababa de recibir noticias de que a la salida del mitin maurista celebrado en Cuatro Caminos, se habían producido algunos desórdenes, interviniendo la policía, que practicó varias detenciones. Los detenidos fueron puestos inmediatamente en libertad.

Nuestra acción en África.

TRANQUILIDAD

Los telegramas recibidos de los comandantes generales de las zonas ocupadas por nuestras tropas, acusan tranquilidad.

De Larache comunican que en el cañonero "Recalde" llegó ayer mañana el capitán general don Valeriano Weyler.

El general Silvestre subió a bordo para saludarle. Poco después desembarcaron ambos, rindiéndose al general Weyler los honores correspondientes por una compañía de un regimiento de la guarnición.

En los muelles fué recibido por los jefes y oficiales, el Cuerpo Consular, autoridades locales e indígenas, una nutrida Comisión de moros notables, presidida por el Bajá y la colonia europea e israelita.

Desde allí se dirigió el general a la Comandancia general, donde recibió a cuantas personalidades fueron a recibirle.

Después visitó el Hospital, la Comandancia militar, los barracones, el Parque de Artillería y demás dependencias militares, saliendo luego en dirección al campamento de Nador.

En las primeras horas de la tarde marchó a Alcázar, donde en compañía del general Silvestre visitó el puente Kerman, siendo recibido en dicho lugar por el Bajá, acompañado de la oficialidad indígena y moros principales.

A su llegada al campamento, y previos los honores de ordenanza, revisó una columna, que luego desfiló ante él.

También visitó los barracones y dependencias del campamento. Finalmente, se dirigió a la posición de Hualí, de donde regresó al anochecer, pernoctando en Alcázar.

TOROS

EN BARCELONA

En la Plaza de Toros de Las Arenas se celebró hoy una corrida, lidiándose Albarranes, que fueron bravos y nobles.

Fueron lidiados por Pastor, Gaona y Freg. En la cuadrilla de éste figuraba un hermano suyo.

El paseó fué emocionante, pues todo el público ovacionó al torero mejicano y a su hermano, quienes saludaron en los medios, llenos de emoción y llorando. El pueblo de Barcelona dió así una muestra de simpatía a estos toreros que, recientemente, y como saben nuestros lectores, han tenido la desgracia de perder un hermano, que fué cogido el domingo pasado en la Plaza de Madrid.

Pastor estuvo regular en sus dos toros. Gaona no hizo nada de particular, siendo abuchado varias veces.

Freg quedó superiorísimo en sus dos toros, realizando dos soberbias faenas de muleta. Con el astorero quedó tan toro a gran altura.

Antes se había representado "Lo que no muere", una comedia llena de gracia, de color y de luz, que también obtuvo acertadísima interpretación, haciéndose aplaudir Concha Catalá, Dolores Estrada, Juan Balaguer, Agustín Valle y los demás afortunados intérpretes.

Esta noche se celebrará una función en honor de los jefes, oficiales y guardias marinas del buque-escuela cubano "Patria", representándose la comedia en tres actos "El baile de la condesa", y la comedia de los hermanos Quintero, "Puebla de las mujeres". El teatro estará seguramente brillantísimo.

La aviciación.

Tres magníficos vuelos practicó ayer tarde el intrépido piloto, don Juan Pombo, a cual más emocionantes y notables.

En el primero llevó como pasajero a don Bernabé Mendizabal é hizo el aviator gala una vez más de su pericia y conocimientos en la materia.

Don Enrique Bolado acompañó al simpático piloto también en sus excursiones aéreas. Juanito Pombo evolucionó en uno de sus vuelos hacia las afueras por la línea de Monte Cueto y Cabo Mayor, alcanzando respetable altura y practicando bonitos virajes y descensos en sus evoluciones.

Diez ó doce minutos duraría cada vuelo, menos uno de ellos, en que acompañado del señor Bolado estuvo en el aire veinte minutos, mandando el aparato con la precisión de costumbre.

Los aterrizajes fueron soberbios amando en todos ellos el aviator un completo dominio del procedimiento.

Taurinas.

Las corridas de feria.

Se va aproximando el día en que den comienzo las corridas de feria con el cartel anunciado y en el que figuran como primeros espadas los diestros Vicente Pastor, Antonio Boto, (Regaterin), Rodolfo Gaona, Agustín García Malla, Luis Freg, Francisco Posada y Juan Belmonte.

De las corridas del 25 y 26 llegó ayer tarde el ganado a Santander verificándose el desencarjamiento en los corrales de la Plaza. Tuvimos el gusto de presenciar la operación y ver los catorce toros, seis de Urcola y ocho de Miura, que están destinados para dichos días.

La corrida de Urcola es una corrida preciosa. Son los toros de excelente tipo, gordos bien criados, de lámina, con herramientas y hechuras.

No se sabe cuál elegir, pero hay toros que son una verdadera excepción por lo grandes y bien armados: un *choreto* en *ordena*, de proporciones colosales, uno negro muy grandón también y un colorao con arrosas y madera.

La corrida de Miura también es de respeto, hondos, bien puestos y de buena talla.

En fin, dos corridas que si sale el ganado como esperamos, darán juego y agrado a la visión.



UN ACCIDENTE.

Ayer tarde en el sitio donde se celebra la romería del Carmen en Revilla, (Camargo) se le ocurrió a un muchacho llamado Toribio Alonso de Saor, subirse a un árbol con objeto de coger nueces, y faltándole apoyo por romperse una de las ramas a que estaba sujeto, cayó al suelo produciéndose una herida contusa con desgarro completo del pabellón articular izquierdo y otra contuso-penetrante en la boca. Fué traído a Santander, curado en la Casa de socorro y trasladado al Hospital de San Rafael.

AUTOMOVIL APEDREADO.

Ayer al pasar por el pueblo de Peñacastillo, el automóvil número 185 propiedad de don Fernando Torcida, fué apedreado, resultando uno de los viajeros heridos.

LOS EXPLORADORES

En nuestras oficinas han ofrecido alojar exploradores forasteros, los señores siguientes:

Don Alfredo Gómez, Cuesta de la Atalaya, 27, segundo, un explorador.

Don Joaquín Araucas, Enseñanza, 19, tercero, dos.

Don José Montero, San Francisco, 22, quinto, izquierdo, uno.

Don Domingo J. Gallat; Cervantes, 6, tercero, uno.

Don Gabriel Sorongo; Marqués de la Hermita, 2, uno (de San Sebastián).

Don Cesáreo Peña Lanza; San Francisco, 22 quinto, uno ó dos.

Don Perfecto Matilla; Plaza Esperanza, 6, primero, principal, dos.

Doña Matilde Cimiano; Cuesta Hospital, 28, segundo derecha, dos.

Don Braulio Santervas; San Fernando, 6, segundo, dos.

Don Modesto Alciturri; Menéndez Pelayo; 28, uno.

Don Francisco Pérez Machado; Castelar, 12, cuarto, uno.

Don Julio Gutiérrez; Castelar, 12, tercero, uno ó dos.

Don Clemente Guerrero, Velasco, 13, primero, uno.

Don Jesús Beraza; Moret, 10, tercero, uno.

De Barreda.

CONFERENCIA INTERESANTE. Ayer tarde se celebró en Barreda la anunciada conferencia organizada por la Sociedad Solvay y Compañía, sobre el establecimiento de pensiones para la vejez, en los obreros de sus fábricas.

Presidió el acto, que estuvo concurrencísimo, el director de la fábrica, don Pablo Albán, que tenía a sus lados, a los oradores, al señor Zamamilla, de Santander y a una comisión compuesta de obreros y empleados.

Hablaban los señores Albán, López Argüello, López Nuñez y Vigil, quienes, en elocuentes palabras explicaron al auditorio las grandes ventajas que obtienen los obreros con la implantación del seguro para la vejez y otras derivadas del mismo.

Todos ellos obtuvieron muchos aplausos. La concurrencia salió muy complacida del

acto, elogiándose a la Sociedad Solvay y Compañía por el beneficio que hace a sus empleados.

Por falta de espacio no detallamos ampliamente el acto, que fué interesante. En nuestro número de mañana lo haremos.



Salón Pradera.

DESPEDIDA DE FREGOLI

Tan excelentes como todas, fueron las dos magníficas funciones que en Pradera, con numerosa concurrencia dió ayer el gran Frégoli, siendo entusiastamente ovacionado.

Hoy lunes celebra su beneficio y despedida el gran artista con un programa de lo más escogido de su vastísimo repertorio.

Se estrenará L'Onestá en un acto y un prólogo, obra en la que Frégoli muestra la múltiple complejidad de sus diversas y extraordinarias aptitudes.

El público culto santanderino sabrá hacer al imitable artista la despedida cariñosa que merece.

PASTORA IMPERIO.

La clásica artista española por excelencia con sus inimitables bailes y la gracia peculiar de sus tonadillas, volverá mañana martes veintuno a cautivar la atención del público.

También debutará el trio "Camille" barristas cómicos de gran renombre.

EN EL PALACIO DE LA MAGDALENA. El popular empresario, don Ramón Herrera, montará hoy un aparato cinematográfico completamente nuevo, en el Palacio de la Magdalena, para recreo de las augustas personas que en él residen.

Mañana martes comenzarán seguramente las secciones.



Todos sabemos que las moscas son agentes propagadores de muchas enfermedades. Si, para destruirlas, empleáis fórmulas de envenenamientos, aumentáis el peligro. El papel pegajoso "Angelfoot" (15 cts. doble hoja droguerías), es el mejor, el más higiénico y práctico de todos los caza-moscas conocidos.

El mejor de los laxantes: Grains de Vals

Vinos finos de mesa Bodegas del Romeral

Félix Azpilicueta. Depósito: Isabel la Católica, 3 y 5. Teléfono 516

VICENTE AGUINACO, oculista Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5.—Blanca, 32, 1.º

RON BACARDI, Santiago de Cuba.

Pérdida.

Anoche a las nueve frente al café Suizo, se extravió un bolsillo de señora de seda, obscuro, formado por dos bolsos unidos por una anilla.

Se gratificará a la persona que lo haya encontrado y lo entregue en Arcos de Botín, número 2, segundo.

Gan café del Rhin

—DE—

VÍCTOR LABADIE

Especialidad en bistecques con patatas.

Pérdida.

de un bolsillo en la primera playa Sardinero, con un reloj de pulsera dentro, quien lo entregue en el escritorio de los señores Hoppe y Compañía se le gratificará.

Restaurant EL CANTABRICO

de Pedro Gómez Fernández. Hermano Cortés, 6. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. Precios moderados. Habitaciones.

Plato del día: Rosbif con patatas glasadas.

Gran Café-Restaurant "ROYALTY"

(Sursual en el Sardinero).—Miramar

Teléfono número 617 y 738.

Cocina escogida, vinos famosos, especialidad en banquetes, lunches y tes, cervezas extranjeras y helados de todas clases.

Plato del día: Saltado de ternera catalana.

GRAN CAFÉ RESTAURANT DEL ÁNCORA

... Boulevard de Pereda, 5 ... TELÉFONO N.º 181 ...

... COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA ... SERVICIO PERMANENTE A LA CARTA Y POR CUBIERTOS ... POSTRE DE COCINA ... Plato del día: Escalopes de ternera a la portuguesa.

ESPECTÁCULOS

Teatro Principal.—Gran Compañía de Comedia dirigida por Juan Balaguer. Hoy lunes a las nueve y media en punto, en honor de los jefes, oficiales y guardias marinas del buque escuela "Patria".

La comedia en tres actos y en prosa, original de Eusebio Bascos "El baile de la Condesa", y la comedia en dos actos, de Serafín y Álvarez Quintero "Puebla de las mujeres."

Salón Pradera.—Hoy, lunes a las nueve y media, sección completa. Última función, despedida de Frégoli.

"Frégoli", "L'Onestá", "Pastor Concert", "Mañana martes debut de Pastora Imperio. La Red Santanderina de tranvías, tendrá en la Avenida de Alfonso XIII un tranvía para el Sardinero a la terminación del espectáculo.

Casino del Sardinero.—Sección de cinematografía desde las seis y media.

Pabellón Narbón.—Hoy, lunes secciones desde las siete y media proyectándose la magnífica película de 1.400 metros titulada "Sueño de Opio".

General, 20 céntimos; preferencia 40.

Ideal Panorama.—Amplios é higiénicos locales, gran baile extraordinario de siete y media a once, dedicado a los marinos. Regalos al bello sexo, a los ramos de flores y peinados más artísticos.

Café Cantabro.—Cinematógrafo a las seis y media y nueve y media. La película titulada "La muerte de Pierrot (dos partes)

Se le concedieron dos orejas.

EN EL SPORT

En la nueva Plaza de Toros del Sport se lidiaron bichos de Carreros, que eran grandes y bravucones.

Algabeño, Ballesteros y Chanilo estuvieron bien. El primer toro cogió a un monosabio apellidado Vives, quien recibió una cornada en el ano de catorce centímetros. Su estado es grave.

EN LA LINEA

Con bastante entrada se ha celebrado una corrida de toros, lidiándose Muruves, que fueron buenos. En el primero, Bienvenida muleto mal, dando dos pinchazos, media torcida y una entera.

Pazos, en el segundo, arreó ocho pinchazos, con un miedo fenomenal. Se tiró dos veces de cabeza al callejón, siendo objeto de grandes broncas.

El tercero, fué muleteado por Belmonte magistralmente, quien consiguió poner al público en pie en los asientos y ovacionarle constantemente.

Terminó de una buena estocada y un descabello. Ovación y oreja. En el cuarto, Bienvenida terminó de una atravesada.

Los mansos hicieron su aparición en el quinto, pues Pazos, que estaba desgraciado esta tarde, lo acorbilló a sablazos. El toro murió en la plaza.

Belmonte, en el último, realizó una faena sublime con la muleta, y terminó con toro y corrida de una soberbia estocada en las agujas. Fué ovacionado, y se le concedió la oreja, siendo, además, sacado en hombros.

EN MADRID

Esta tarde se ha verificado una novillada, lidiándose bichos de Esteban Hernández, que resultaron grandes y bravos.

Pastoret mató cuatro lucidamente. Saleri quedó muy bien, siendo volteado y saliendo ileso.

Alcaláfué fué alcanzado al lancear a su primero con el capote al brazo. El toro lo zarandó horriblemente, recogiendo varias veces y dándole contra las tablas. El traje quedó destruido.

Conducido a la enfermería, los médicos de servicio declararon que padecía dos puntazos de tres centímetros de extensión en las márgenes del ano; otro de seis centímetros que le interesaba la piel y el tegido celular, en la cara interna superior del muslo derecho. Además, el bicho le dió un tremendo palizón.

Los médicos calculan que tardará en curar de seis a ocho días.

VARIAS NOTICIAS

INCENDIO EN UN BARCO

Dicen de Gijón que el ayudante de Marina de Puenteos telegrafía que el bordo del pailebot "Astelama", de la matrícula de Bilbao, se declaró un incendio.

El barco se fué a pique, salvándose la tripulación.

LA ALGALDIA DE MADRID

A las seis de la tarde nos manifestó el ministro de la Gobernación que había conferenciado con el senador don Carlos Prats, que había regresado de Santander, con la Mesa del Senado, a quien propuso la alcaldía de Madrid.

La conferencia, que fué corta, tuvo por resultado el aceptar don Carlos Prats el nombramiento que le propuso el señor Sánchez Guerra.

Este nombramiento parece que no ha sido muy bien acogido por la opinión.

INCENDIO EN UN ALMACEN

En la calle del Clavel se ha declarado esta tarde un violento incendio en la casa donde está instalado el almacén de muebles de don Pedro Yáñez. El viento reinante hizo que las llamas se propagaran a todo el edificio, amenazando con invadir las casas contiguas, pero el eficaz trabajo de los bomberos, consiguió dejar reducido el incendio a la casa donde se declaró, la cual quedó destruida.

Tres de los individuos que trabajaban en la extinción del siniestro resultaron heridos de poca importancia.

Las pérdidas son de consideración. DE VIAJE. Ha marchado a Biarritz el señor Suárez Inclán.

Fuó despedido en la estación por varios amigos.

ASUNTO ESCANDALOSO

Los periódicos de ésta publican una carta de don Luis Aldecoa, en la que dice que acaba de enterarse de la infamia publicada en "El Noticiero Bilbaíno", que le acusa de haber realizado un desfalco de 500.000 pesetas a la Diputación de Vizcaya.

Añade que mientras inquiriere el origen de la noticia, hace constar la absoluta falsedad de tal imputación.

El periódico maurista "La Tribuna" dice, sobre este asunto, que si el señor Aldecoa persiste en pedir a "El Noticiero Bilbaíno" una indemnización de 50.000 duros, por daños y perjuicios, como ha anunciado, propondrá una acción colectiva de la prensa para defender a ese periódico, toda vez que el causante de la malévola noticia fué el ministro de la Gobernación, quien de manera solapada dió la noticia a los reporteros que hacen la información en dicho ministerio.

TORMENTA

De Valencia comunican que ha descargado una terrible tormenta, cayendo varias chispas, que han causado numerosos daños, sobre todo en la Sociedad Eléctrica y en el Teatro Principal.

VUELCO DE UN AUTOMOVIL. Dicen de Las Palmas que uno de los omnibuses de la Sociedad de Automóviles Canarios, volcó en un terraplén, resultando siete viajeros heridos gravísimamente.

El chauffeur murió a poco de ocurrir el accidente.

EL "RIO DE LA PLATA"

Según noticias de Valencia, ha fundado en aquel puerto el crucero "Río de la Plata". Al entrar cambió con la plaza los saludos de ordenanza.

UNA ESCUADRILLA ITALIANA. Ha fundado en el puerto de Vigo una escuadrilla, compuesta de tres cruceros italianos, que están realizando un viaje de instrucción.

Cambió con la plaza los saludos reglamentarios. Los barcos han sido muy visitados. Permanecerán en este puerto varios días.

ELECCIONES DE DIPUTADOS. Dicen de Sevilla que se han celebrado elecciones de diputados provinciales, siendo proclamados por el artículo 29 dos conservadores y dos liberales.

EL BANDIDO "MELA"

Conducido por la Guardia civil ha llegado a Málaga el célebre bandido "Mela", que hace varios días fué capturado.

Este bandido es autor de los crímenes de Vélez-Málaga y Campos. Ha sido encarcelado.

EL DIRECTOR DE COMUNICACIONES. Dicen de Oviedo que ha llegado a aquella población el director general de Comunicaciones, don Emilio Ortuño.

UN MITIN

En el Centro Obrero de Oviedo se celebró hoy un mitin contra la guerra, que estuvo bastante concurrido.

Hablaron varios oradores, que fueron aplaudidos. Reinó mucho orden, no habiendo, por tanto, que lamentar incidentes de ninguna clase.

Ultima hora

MITIN MAURISTA

En el barrio de los Cuatro Caminos, se ha celebrado un mitin organizado por los jóvenes mauristas.

Hablaron los señores, Santos Ecay, Aleu, Calvo, Sotero y Goicoechea. Reinó completo orden.

A la salida se practicaron dos detenciones por dar gritos subversivos.

LA SITUACION DE MEJICO. Cablegramas de Méjico dicen que se confía en que se restablecerá la paz mediante un acuerdo entre el nuevo presidente, Carvajal y el general Carranza.

El primero, deseoso de demostrar al país que se haga la paz a todo trance sin efusión de sangre, ha ordenado a los federales que evacuen San Luis de Potosí.

El general Carranza ha enviado una comisión de partidarios de Celaya, para que confiera con otra comisión de federales para concertar la forma en que se efectuará la transmisión de los poderes constitucionales.

Siete mil carrancistas se dirigen a Méjico para mantener el orden si estallaran tumultos.

LA INFANTA ISABEL. Dicen de Orense que ha llegado la Infanta Isabel, siendo recibida por las autoridades civiles y militares, corporaciones, entidades y numeroso público.

El trayecto hasta el Hotel donde se hospedaba estaba engalanado. El público la vitoreó.

En el Hotel se verificó luego una recepción, asistiendo el Ayuntamiento y numerosas personalidades.

LA GUERRA EN ALBANIA. Telegrafos de Viena que el capitán Geillard, salió anoche con dirección a Durazzo con 800 hombres para atacar a los rebeldes.

Los insurrectos bombardearon la población causando grandes daños. La guarnición de Durazzo contestó, trabándose un pequeño combate.

El Príncipe Wied que visitaba las trincheras formuló varias críticas contra un capitán holandés encargado de las fortificaciones. Este dimitió.

CATASTROFE AEREA. Dan cuenta de París que al ascender en las Tullerías un globo esférico, estalló, incendiándose. Los restos del globo, ardieron, cayendo sobre el público.

Resultaron muertos los tripulantes del globo y varios espectadores graves.

EL PROCESO CAILLAUX. Dicen de París que a las diez de la mañana, se trasladó en automóvil al Palacio de Justicia, Mme. Caillaux, sin ocurrir incidentes ni a la salida ni en el trayecto.

ACCIDENTE DE AVIACION.—DOS MUERTOS. Comunican de Berlín que ha caído en el Rhin, un biplano militar que estaba realizando pruebas, resultando muertos el aviator y un pasajero que le acompañaba.

Se desconocen los nombres de los muertos y los detalles del incidente.

Servicio de trenes.

Santander-Madrid
Rápido á las 8,50, correo á las 16,27, mixto, 7,20, para llegar á Madrid, respectivamente, á las 21,45, 8,10 y 5,58.
Rápido, á las 8,45; correo á las 17,30, mixto á las 22,10, para llegar á Santander, respectivamente, á las 20,14, 8 y 18,40.
Los trenes rápidos circularán de Santander á Madrid los lunes, miércoles y viernes, y de Madrid á Santander los martes, jueves y sábados.

Santander-Bárcena.
Tranvías.—Salidas á las 9,18, 12,08 y 19,44, para llegar á Bárcena á las 11,20, 14,12 y 21,45.
Salidas á las 8, 12,10, 15,12 y 17,20, para llegar á Santander á las 10,10, 14,07, 17,14 y 19,30.

Santander-Bilbao
Salidas de Santander.—A las 7,40, 9,30, 15,27, 18,14 y 20,41.
Los trenes de las 9,30 y 17 son correos; y combinan con Traslaviña con la línea de Castro.
El de las 15,27 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Oviedo á Hendaya.
Salidas de Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 13,10, 15,58 y 20,54.
Los trenes de las 7,40 y 16,55 son correos. El de las 13,10 es exprés, y circulará los días que no tenga lugar el directo de Hendaya á Oviedo.
Gibaja á Santander.—Salida á las 7, para llegar á Santander á las 8,53.
Santander á Marrón.—Salida á las 17,40, para llegar á Marrón á las 19,3.
Santander-Liérganes
Salidas de Santander.—A las 8,10, 9,30, 12,15, 14,40, 15,50 y 19,45.

Salidas de Liérganes.—A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 16,10, 17,47 y 19,15.

Santander-Ontaneda
Salidas de Santander.—A las 7,25, 10,45, 14,25, y 18,35, para llegar á las 9,29, 12,43, 16,27 y 20,34.
Salidas de Ontaneda.—A las 6,30, 10,40, 14,33 y 18,38, para llegar á Santander á las 8,18, 12,37, 16,21 y 20,25.

Santander-Oviedo
Salidas de Santander.—A las 7,45 y 12,20, para llegar á Oviedo, á las 15,15 y 19,45.
El tren de las 7,45 es correo.
Salidas de Oviedo.—A las 9 y 14,30, para llegar á las 16,17 y 21,4.
El tren de las 14,30 es correo.

Oviedo-Santander-Hendaya
Los martes, jueves y sábados saldrá un tren de Hendaya á las 8,23; de San Sebastián, á las 9,25; de Bilbao, á las 13,10, y de Santander, á las 15,58, para llegar á Hendaya á las 22,55.
Estos trenes pararán en Llanes y Bilbao, para que los viajeros puedan almorzar y comer.

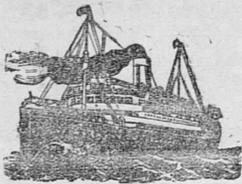
Santander-Llanes
Salidas de Santander.—A las 17,55, para llegar á Llanes á las 11,19.
Salidas de Llanes.—A las 7,40, para llegar á Santander á las 11,5.

Santander-Cabezón
Salidas de Santander.—A las 9,35, 15,5 y 19,58.
Salidas de Cabezón.—A las 7,5, 12,50 y 17,35.
Los jueves y domingos circulará un tren entre Santander y Torrelavega á las 7,10, y entre Torrelavega y Santander á las 12,20.

Vapores Correos franceses

ALBES L13 (17 RAPID)

DIRECTOS A LA HABANA y VERACRUZ



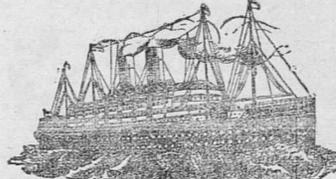
El 22 de julio saldrá de Santander el vapor **FLANDRE**
PRECIOS DEL PASAJE
PARA HABANA... 625 pts. En cámaras, desde... 425 > En tercera preferente... 225 > En tercera ordinaria... 225 > más los impuestos y gastos de desembarque
PARA VERACRUZ... 675 pts. En cámaras, desde... 450 > En tercera preferente... 250 > En tercera ordinaria... 250 > más los impuestos y gastos de desembarque

Para Colón y escalas.
El 23 de julio saldrá el vapor **Guadeloupe**
Acreditando pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con transbordo en Colón para Panamá y puertos del Pacífico.

Para New-York
Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga.
A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores **VIAL HIJOS**
Paseo de Pereda, 37 entresuelo, derecha

COMPANIAS "Angle-Argentina" y Houlder Line, reunidas.

LÍNEA de América del Sur.



Servicio rápido, directo y sin trasbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario.
Próximas salidas
El día 28 de julio saldrá de este puerto el magnífico vapor de 15.000 toneladas, doble hélice y telegrafía sin hilos, nombrado **LA CORRENTINA**
que efectuará la travesía á Buenos Aires en 16 días. Precios: en tercera, 90 pesetas; intermedia, 150; primera, 575, incluidos los impuestos.
Los vapores de estas importantes Compañías son los mayores y más rápidos que salen del puerto de Bilbao.
Los pasajeros de tercera clase disfrutan en estos vapores de cómodos departamentos y alimentación sana y abundante.
Llevarán médicos, practicantes, enfermeros, cocineros, camareros y camareras, todos españoles.
La asistencia médica es gratuita y prestada por facultativos de reconocida actitud.
En estos vapores los pasajeros de tercera disfrutan de amplísimo espacio sobre cubierta.
Admiten también carga para dichos puertos y para todos los puertos de la Patagonia, con conocimiento directo.
Línea de New-York y San Francisco de California.
Dos salidas semanales para New York, Boston, Philadelphia, Reno, Mompeller, Morenci, Clifton, Boise City, San Francisco, Oregoa, Elko, Winnemucca, Los Angeles y Bradentville.
Billetes directos para todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América.
Para informes de fletes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores consignatarios autorizados señores **FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA**
Arenal, núm. 6, 1º (frente al teatro Arriaga), BILBAO

Chocolate y café

temario siempre la La R. G.

Duoz y Velarde, 15-Santander.

ESTREÑIMIENTO

Siempre muchos desatender esta indisposición por lo que sufren luego fatales consecuencias, cuando pueden evitarse segura y fácilmente con el uso de los **PÓLVOS REGULARIZADORES DE RINCON**, conocidos hace al años en este comercio. No reconocen rival en sus beneficios. Son muchos miles de personas que los han usado, y no hay una sola que de él se quejara. Cuida la causa, y hacen, por lo tanto, desaparecer los vahidos, inapetencia y dolores de cabeza, de tanto al enterarse en perfecta calma para todas las funciones de la vida.
Deposito en Santander: Farmacia de Grazan y droguerías de Pérez del Molino y Villafraanca y Calvo.

CENTRO DE COLACIONES

Benito Pernía Vélez
Calle del Pazo, número 1
Proporciona toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con informes.
Especialidad en amas de cría.
Teléfono número 750

Se necesita un medio de curación de peluquería.

Darán razón en esta Administración.
Se ofrece un año. Informes en Perinias, 10, 1º

Coche toné seminuevo, se vende.

de. Informes en esta Administración.
Socio capitalista para desarrollar industria establecida, hace falta, ó 5.000 pesetas con interés. Informaran en esta Administración

Matilde Cimiano.

Profesora en parios se ofrece á las señoras que padecan de relajación de riñones ó dislocación de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Quiseta del Hospital, 28, 2ª derecha. Consulta gratis, de once á una.

Se alquila

cuadra y habitación.
Rualsal, 10, 1º

Coches, sarret y tartana, se vende.

Informes en esta Administración.
Hotel en la playa de Somó y habitaciones se arrienda. Frente al palacio de la Magdalena. Informes: Ruamenor, 28, 2ª y en el hotelito.

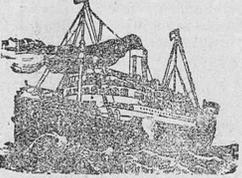
Modista madrileña

Sombreros para señoras y niñas preciosos modelos. Se copian y reforman el día los sombreros usados.
Puente, 1, principal.
Coches vendido una charret y una jardinería ligera para uno ó dos caballos. Perinias, número 6

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre Santander y América del Sur

Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madry, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talit, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.
El día 5 de agosto próximo, saldrá de Santander el vapor **HUANACHACO**
admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de **80 PESETAS, incluso impuestos.**
Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.
En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos á quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme á la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar á España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, á precios económicos.
Para informes en general, dirigirse á sus consignatarios señores **HIJOS DE BASTERRECHEA**,—Buca, 6,—SANTANDER



Se vende papel viejo—en esta Administración—

VINO DE PEPTONA ORTEGA

para CONVALESCIENTES y PERSONAS DÉBILES, es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.

LOS ANEMICOS deben emplear el **Vino ferruginoso**, que tiene las propiedades del anterior, más la reconstituyente del hierro.

Medalla de Oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y en las Exposiciones Universales de Bruselas y Buenos Aires.

ORTEGA Laboratorio-fábrica: Puente de Vallecas
Farmacia: Calle del León, 13.—MADRID

CAPITALES muy importantes.

Sociedades comanditas, préstamos, etc., para asuntos industriales, comerciales serios para toda España. Dirigirse con toda confianza á "Agencia Financiera Franco Española" 86, plaza Letamendi, Barcelona, que asegura toda discreción y dará gratuitamente todos los informes y consejos. Casa muy seria y muy poderosa poseyendo realmente en Francia importante repertorio de capitalistas. Solo casa pudiendo dar al cliente por su manera de operar la certidumbre de no correr ningún riesgo.

Aviso al público.

Coleccionista de antigüedades. La persona que desee vender algún objeto antiguo: Cuadros, colchas, alfombras, tapices, libros, esmaltes, abanicos, oro, plata, alhajas, artefactos de Iglesia y dentaduras postizas (pagando éstas á pesetas 0,40 cada diente. Informes, Compañía, 7, 4º. Solo por unos días, de 9 á 11 y de 17 á 19. Se reciben avisos para ir á domicilio.

Se necesita dependiente práctico en comestibles, informarán en esta Administración.

En Comillas se trasladan dos y hojalatería. Razón, Izquierdo.

Se vende un manubrio barato. En esta Administración informarán.

Se vende ó arrienda hotel con jardín y huerta, situado en uno de los paseos más céntricos de esta ciudad. Informarán en esta Administración.

de campo modesta desee tomar en arriendo con prados y tierras laborables suficiente para la manutención de cuatro cabezas mayores de ganado, y cerca de estación de ferrocarril. Escribir dando detalles y precios á esta administración.

JUVENIA
el reloj mas perfecto
En todas las mejores relojerías y joyerías del mundo

ANEMIA-CLOROSIS
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS
Pildoras y Jarabe BLANCARD
2 ó 6 Pildoras ó 1 ó 3 Cucharadas
DEBILIDADES-ESCROFULAS

COMISIONARIO PARA ESPAÑA: LEON ORNSTEIN
Establecimientos de electricidad.
De venta en todas las Centralas y buenos
NUESTROS PROPIOS INTERRES
CANTAR LA LAMPARA "OSRAM" ES DEPENDER
en el mercado.
"Osram" sea hoy día, la mejor y mas barata que se presenta
brillante luz y larga duración, hacen que la lampara
GRAN ECONOMIA EN EL CONSUMO.
Este nuevo precio tan reducido, unido á la indispensable superioridad de la lampara "Osram", que se distingue por su
La tan reputada lampara "Osram" se cotiza actualmente en los voltajes corrientes de 80 á 140 voltios ó intensidad de 5, 10, 16 y 25 bujías, forma de pera
á pesetas 1,75 lampara.

en la lampara
Gran rebaja de precios
"Osram"

Fundada 1732.
Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth
Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.
Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Hiel del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que dimanen de la impureza de la sangre, no tienen igual.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.
Emplastos de Alcock Marca Agulla
Remedio universal para dolores.
Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España: J. URIACH & Ca., BARCELONA.

PÓLVOS ANTISÉPTICOS CALBER
para la TOILETTE de SEÑORAS y NIÑOS

PÓLVOS CALBER
Incomparables. Insustituibles para escocidos de niños.

PÓLVOS CALBER
para irritaciones del cutis. Lo refresca de modo infatigable.

PÓLVOS CALBER
para pecas, granos, sarpullidos, rojeces y contra las nocivas influencias atmosféricas.

PÓLVOS CALBER
para después del baño y afeitarse. Evita la infección.

PÓLVOS CALBER
contra el mal olor del sudor ó irritaciones de la orina en los niños.

HIGIENE DE LA PIEL BAÑO DELICIOSO
"SANIGENO FLUIDO"
FORTIFICA ESTIMULA LIMPIA PURIFICA

De venta en Santander: Droguería de Pérez del Molino y G. y Villafraanca y Calvo, y en las perfumerías y farmacias más principales. Agente general para España: don Francisco Loyarte.

Callos y Durezas
de los pies curan segura y radicalmente á los cinco días usar el de **CALLICIDA ABRAS XIFRA**
A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel é instrucciones á UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídase siempre en farmaetas serias y acreditadas exigiendo el nombre ABRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.
En esta Administración se vende papel blanco para envolver, desde cinco kilos en adelante.

ODEON
Exito asombroso de las últimas **ZARZUELAS**
JOSÉ GARCÍA. San Francisco, 15.