

EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XX.—Número 7.561.

Director: Don José Estraña

Lunes 2 de marzo de 1914.



EL SEÑOR

Don José Mac-Lennan y White

Falleció en París el 1.º de marzo de 1914

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA DE SU SANTIDAD

Q. E. P. D.

Su viuda doña Elisa Corvilain; madre política doña Emma Mac-Lennan; hermanos don Francisco, don Guillermo, don Federico y don Juan; hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y demás parientes,

Participan á sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan sesirvan encomendarle á Dios en sus oraciones.

Santander, 2 de marzo de 1914.



LA SEÑORA

Doña Consuelo Martínez González

FALLECIÓ AYER

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Sus hermanos Pedro, Gregoria y Santiago, y demás familia,

RUEGAN á sus amistades se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, á las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Méndez Núñez, 22 (Navas de Tolosa), al sitio de costumbre; por cuyos favores les quedarán agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, á las ocho, en la parroquia del Santísimo Cristo.

Santander, 2 de marzo de 1914.

Funeraria de Manuel Blanco, Velasco, 6.—Teléfono 237.—Servicio permanente.

LA NUEVA

remesa de géneros vestido de tres y cuatro perras, está llamando la atención del público.

Los géneros de sábanas de 0'60, 1'15 y 1'40, por que tanto han preguntado mis clientes, ya llegaron y se han puesto á la venta.

Las mantas de cama, grandísimas, de cuatro pesetas, también llegaron.

Se han recibido, de ganga, los géneros siguientes:

Tocallas, corsés, colchales, velos, toquillas-chal y un sin fin de géneros CASI GRATIS.

Virgilio Carro Isabel II, núm. 4

Santander—PRECIO FIJO

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y venéreas
Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de 10 á 1.—Wad-Rés, 7, 2.º

J. F. COTERO
OCULISTA
Consulta de diez y media á una. San Francisco, número 17, 3.º
Gratis de 9 á 10, Concordia, 14, 3.º, los martes y viernes.

José Palacio
Médico-cirujano.—Enfermedades de la mujer.
Inyecciones del útero y sus derivados.
Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º.

Antonio Alberdi
Especialista en enfermedades de la mujer.
Inyecciones intravenosas de oro.
CONSULTA DE 10 Á 1 Y DE 3 Á 6
AVOS DE ESCALANTE 10, 1.

Jaime D. Espina
ABOGADO
Consulta de nueve á una.—Muelle, 20, 3.º

Carlos M.º Conachy
DENTISTA
Calle de Castelar, número 4.

JAIME RUIZ PLAZA DE LA ADUANA, 1
— TELÉFONO 619 —
Instalaciones eléctricas de luz, timbres, teléfonos y pararrayos. Venta de materiales y cristalería.
Instalaciones gratis para la ELECTRA DE VIESGO. (Ver anuncio cuarta plana).

Politiquerías.

Un consonante tiene la palabra con que encabzamos estas líneas, tan gráfico, tan expresivo y tan apropiado al contenido de toda su esencia, que si le sustituimos quitándole al predicho vocablo sólo tres letras, reemplazando la tercera por otra de la misma simpatía,

habremos dado con su exacta significación á ciencia cierta.

¿Quién es el que en verdad no siente un instintivo movimiento de repulsa al otear por el contorno de esta tierra árida y pedregosa del vivir político?

Sepulcros blanqueados son la mayoría de esas gentes que oscilan, zumban y revolotean junto al reverbero multicolor de los partidos.

Unviérase el corazón sano puesto en el ideal que por su propia virtud se creyera redentor de hombres y de cosas, y no habría, seguramente, dibujados en la pizarra de estas luchas electorales tantos jeroglíficos ni bulliría en el cerebro humano tanto instinto tan bajo, tan ruin y tan grosero.

En una sola falange reducida y sahumada por el perfume de las sacrificias, estarían aquellos que piensan todavía que hemos de regresar aún más atrás que estaba Calomarde.

Los del constitucionalismo vivirían en otra de sus dos orillas; en una inmensa los demócratas que al elixir de la República fían el progreso, y allende las fronteras, irradiando el poderoso reflejo de su luz, el socialismo, federado en todas sus tendencias, como una esperanza de paz y de mejor justicia.

El ideal sería el único estímulo de la voluntad, la exclusiva guía de la inteligencia y el sólo afecto del humano sentimiento.

Rota la solidaridad entre lo que se piensa, se siente, se quiere y se desea, la filosofía barata y trasnochada, y como tal egoísta y servil á un mismo tiempo, nos hace bajar la vista tan á ras de tierra que son para nosotros las ideas un domajo.

El refectorio, cuanto más espléndido y groseramente servido, más nos halaga y más nos entusiasma.

En la política actual un jamón de Avilés es una enseña y en sendo trago de vino una bandera.

Una sed impenitente de oro nos ahoga y el estómago, colosal de gargantúrosos enloquece.

Pensando así, ¿cómo se va á hacer de un rebano un pueblo culto?

Quítad una parte sana que cree en lo que se le tiene convertido en un portamonedas, el ideal es un teatro en el cual se explota el sentimiento de la ignorante multitud con las bambalinas y las bengalas de los programas y las doctrinas.

Juntad una parte sana que cree en un mundo social mejor y por él trabaja, y así vivimos.

Mejor dicho, se vive para comer y se vegeta.

Que no es lo mismo.

El concurso de ganado pasiego.

Ayer tarde, después de penosa labor de dos días, el Jurado dictó el fallo referente á la calificación del ganado pasiego expuesto en el concurso, y fijó, por ahora, los caracteres que han de tener los ganados pasiegos, que, unidos á los demás pormenores referentes á producción láctea y materia grasa, se harán públicos en breve.

El Jurado falló de la siguiente forma: «El Jurado, después de un detenido examen de los ejemplares expuestos, acuerda manifestar que entre todos los que acuden al concurso ninguno ostenta el tipo perfecto del antiguo ganado pasiego; no obstante, existen ejemplares con algunas de sus manifestaciones, entre los cuales se señalan las vacas marcadas con los números 13, 14, 19 y 20, de la fábrica de Anís Udalla; 23 y 24, de don Laureano Espina;

vine á ejercer en él mi industria, está en las condiciones que ya he hecho públicas. Según mi modesta opinión, no tiene de Matadero más que el nombre: su régimen interior no nos autoriza á compararle con un Matadero municipal moderno.

Después de las impresiones recogidas, me he convencido de que, debiendo ser casi unos mismos los intereses que en este asunto intervienen, resultan contrapuestos y antagónicos. Los industriales de carnes de Santander han pedido el consorcio, pero no han ofrecido por él cantidad concreta. El Ayuntamiento, por su parte, no ha pedido tampoco cifra alguna. Por consecuencia, ni administradores ni administrados sabemos todavía á qué atenernos. Dejando un problema sin plantear, ¿es posible que pueda saberse cuál puede ser su resolución?

El Ayuntamiento de Santander recaudó en el año 1912, por el concepto de carnes frescas, la cantidad de 614.281 pesetas, y en el año 1913, 628.418. Como se ve, la recaudación ha ido en aumento y es indudable que á más ha de subir. Quizá llegue algún día no lejano al grave MILLON y ojalá sea pronto. Pero... ¿se resolverá con ello el asunto que se discute, en relación con las conveniencias públicas? El aspecto del aumento de la renta municipal no es el complejo problema del abastecimiento de carnes en sus fases de economía y calidad. Es más, cuando se tira mucho de la cuerda, se rompe ésta ó se cae el que realiza el esfuerzo. Los extremos son siempre expuestos á peligros.

Yo creo que, por vía de prueba, podría darse á los cortadores de Santander el consorcio de las carnes, por medio de un derecho de tanteo. Si en un plazo dado resultaba el sistema, para el Ayuntamiento y para el vecindario, se consolidaba el consorcio. En caso contrario se prescindiría de él, y en paz.

Porque en Torrealega, por ejemplo, el consorcio gremial da resultado y hermano, si cabe la palabra, los intereses industriales con los municipales. Se oye decir con frecuencia que en esa población vecina la carne está muy barata, y el secreto tal vez no sea otro, pues mis queridos compañeros de oficio en Torrealega no hacen milagros. Si los hicieran, como ésta está tan cerca de aquélla, vendrían hasta aquí para aprovecharse de la utilidad que les brindaba su poderosa competencia.

Lo que hay es que allí se vende mejor la carne de tercera que aquí la de segunda; allí se pesan los gordos, los huesos y las urbes de las terneras, siendo finas, mientras que aquí se regalan, y, por ello, la carne de primera es más barata, porque el valor de la res está defendido por el precio logrado en las clases inferiores. Si la carne buena no se vendiera barata, día podría llegar en que los despachos estarían llenos de ella, por falta de venta. Aquí vendemos caro lo bueno, porque no podemos defendernos en lo de clases más bajas: al consumidor que lo desea se lo demostrará con todo detalle.

En resumen, que el consorcio puede ser cosa útil, no sacando de la realidad sus cifras. Saliéndose de ella, creo que será contraproducente.

Y vamos á otros pormenores planteados en mis anteriores artículos.

¿Se convencerá el excelentísimo Ayuntamiento de que necesitamos dirección y protección, para que nuestra industria pueda llegar á ser un modelo en España, ó al menos para igualarla á la de algunas capitales que no tienen «materia prima» como nosotros?

Lo dudo; ¿no lo he de dudar? No lo he de dudar si en vez de darnos dirección y protección, á la cual, y sobre todo á la primera, tenemos un derecho indiscutible, nos abandona, cuando por desgracia no hay elementos directores de eficacia entre nosotros?

¿Por qué no se dan facilidades al ganadero para sacrificar sus reses y para que el industrial pequeño pueda y tenga siempre con quien trabajar? ¿Por qué no se quitan esos «obstáculos tradicionales» si existen, que impiden que el pequeño industrial pequeño pueda competir con el grande, como sucede en todos los Mataderos grandes de España y de fuera de ella? Dirá el Ayuntamiento que el no es el llamado á ello, pues yo creo que sí y creo que tiene á su alcance los medios, que yo me reservo por ser el conocimiento que yo tengo de ellos de índole privada, y como yo escribo para el público, no tengo por qué invadir el terreno particular; pero sígo creyendo que mientras el Ayuntamiento no se convence de lo que propongo, no ayudará á resolver el problema.

¿Tienen los industriales vendedores de carnes derecho moral y material para constituirse en asociación honorada y sólida para defender sus intereses? Creo que sí. Supongo que no necesito aducir razones para demostrarlo, pues á la vista de todo lector está que cada cual puede defender sus intereses lo mejor que pueda y como le plazca, siempre que dicha defensa no tenga por base la carencia del artículo de «trust» ó cosa parecida, pues por eso hablo de honorada y sólida.

¿Tiene, en fin, el público derecho moral á censurar nuestra organización sobre las bases expuestas, mientras no se aduzcan razones que demuestren el perjuicio general que tal cosa causa? Creo que no; fundamento mis razones en las expuestas en la pregunta anterior.

Armando G. del Rivero.

DE ELECCIONES

Proclamación de candidatos.

En el salón de actos de la Audiencia, y bajo la presidencia del señor Fernández Campa, se reunió ayer, á las ocho de la mañana, la Junta provincial del Censo electoral para proceder á la proclamación de candidatos para las próximas elecciones de diputados á Cortes.

Presentadas todas las propuestas y documentos necesarios, sin que hubiera ocurrido incidentes alguno, á las doce se procedió á la proclamación por los distritos de Castro-Laredo, Cabuérniga y la circunscripción de Santander.

Por el distrito de Castro-Laredo, como sólo un candidato había presentado la propuesta, se acordó por la Junta, con arreglo al artículo 29 de la Ley Electoral, proclamar diputado á Cortes al interesado, don Luis María de Aznar y Tutor.

Por el distrito de Cabuérniga se proclamó candidatos á los señores don Antonio Fernández Castañeda, don Juan Antonio García Monte, don Pablo de Garnica Echevarría, don Leopoldo Gutiérrez Balbás, don Félix Reda Cuevas, don Eduardo García del Río, don Victoriano Sánchez y Sánchez, don Ricardo Rivar Ortiz, don Angel Lloreda Maza, don Leopoldo Cortines Sánchez y don Eduardo Téllez Hernández.

Por la circunscripción de Santander se proclamó candidatos á don Pedro Acha Pérez, don Justo Sarrabia Paro, (marqués de Biazas),

HABLEMOS DEL PUERTO

Quienes se fijan un poco en el desenvolvimiento de la vida marítima española, ven cómo prosperan la mayoría de los puertos de la Península, y principalmente aquellos donde la Junta de Obras y el pueblo tienen puesta su atención en el porvenir, como sucede en Barcelona, donde se han ejecutado obras cosmosímicas, construyéndose magníficos muelles de atraque, instalándose potentes grúas, edificándose un verdadero palacio para la Aduana en el lugar mismo donde se efectúa el embarque y desembarque de las mercancías. Se ha procurado, ante todo, dar las mayores facilidades para la carga y la descarga, como también proporcionar todo género de comodidades al pasajero. Mejoras también importantísimas se han realizado en Alicante y Valencia en estos últimos años. Y en Cádiz, á pesar de haber disminuido mucho allí el tráfico marítimo, se han construido grandes muelles de atraque, sin duda por haberse comprendido que no pueden los pueblos que tienen puerto de mar permanecer inactivos, cruzados de brazos, porque entonces les ocurrirá lo mismo que á Santander le ocurre, y es: el que los buques prefieren otros puertos donde encuentren mejor montados los servicios. Y la decadencia del puerto de Cádiz débese también, en mucha parte, á que los gaditanos han ido abandonando la vida industrial y comercial, que es lo que lleva movimiento á los centros marítimos.

Estudiemos el ejemplo que nos da Vigo, puerto que ha progresado rápida y grandemente, y que hoy ofrece á la navegación las mayores comodidades; con sus magníficos muelles, en los que atracan los trasatlánticos de mayor calado, de los que desembarcan y en los que parten para América un número muy crecido de pasajeros, que en el tiempo que pasan en la población, la animan muchísimo, favoreciendo al comercio y á la industria, como inversión de considerables sumas. No olvidemos á Gijón, puerto que conoce muchos santanderinos, y donde se trabaja con entusiasmo por dotarle de condiciones excelentes. Y recordemos á Málaga, que ha progresado mucho, y cuya Junta de Obras ha logrado convertir un mal puerto artificial en un puerto digno de compararse con los mejores de esta clase, y que está en condiciones de competir con la propia Barcelona.

En cambio Santander.—¿con cuánta pena lo decimos!—Santander, que es el mejor puerto del Norte, un verdadero puerto natural, cuya vida marítima y mercantil data de siglos, el puerto de Castilla, el que reúne mejores condiciones naturales entre todos los que con él compiten, atraviesa una sensible crisis, que tiene todas las apariencias de una deplorable ruina. ¿Cómo no hemos de ver esto en sincerador dolor cuántos amamos á la tierra en que nacimos? ¿Por qué Santander, la legítima e incomparable «perla del Cantábrico», no luce su oriente, no admira con la intensidad de su brillo, no despierta ya la envidia ó la emulación al otear su valía y su belleza? ¿Qué oriente va á lucir, si parece que está por completo «desorientado» desde que se perdió el rumbo, que se ha extravariado en su ruta y que camina ciegamente hacia la ruina. Y hacia ella avanzará si alguna mano salvadora no la detiene en su camino.

Dirigida, guiada, encarrilada la voluntad de nuestro pueblo por personas de verdadero talento práctico, se hubiera podido sacar de las condiciones naturales de este puerto mayor partido que el que van sacando de los suyos respectivos las poblaciones españolas antes mencionadas. Pero, ¿no estamos viendo que, digase lo que se diga, aquí, donde entramos usualmente á ver los muelles trasatlánticos, no hay siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte de los equipajes? ¿No es sensible que tenga el pasajero que confiarse á un bote más ó menos diestro, en cuya débil embarcación ha de trasladarse al extranjero, con rumbo á varios puertos trasatlánticos, no habiendo siquiera un muelle de atraque dotado de tan buenas condiciones que puedan permanecer atraídos á él con toda comodidad esos buques de gran porte, bien resguardados de los vientos, haciendo sin el menor entorpecimiento las operaciones de carga y descarga, y pudiendo el pasajero embarcar y desembarcar sin ningún género de molestias, y efectuándose también con facilidad y prontitud el transporte

En la forma que la Junta quiere construir los muelles, los buques quedarán sin abrigo ninguno...

TRIBUNA LIBRE

DE POLÍTICA PROVINCIAL

Interview con don Tomás Agüero.

«Te contaré muchas cosas, muchas: unas, para que las escribas...; otras, para que las sepas.»

Desde largos años atrás profeso a Tomás Agüero profunda simpatía. Lo recuerdo en sus tiempos de jovenzuelo, cuando todavía jugaba yo con Leopoldo Pardo en la plazuela de Pombó...

Al regresar a Santander, hace diez años, trae una carta de recomendación que el ingeniero y nunca bastante borrado don José Canalejas me dio para él, y con este motivo mi primera visita fue para Tomás Agüero...

Me recibí en su despacho oficial, con la afabilidad en él peculiar, acrecentada en aquella ocasión por la magnitud del ilustre hombre público que era mi introductor...

Y así sucedió que andando el tiempo y habiendo yo llegado a ser autoridad en un pueblo montañés muy desgraciado...

Y recuerdo bien que en días muy fríos para mí, en los que la adversidad parecía complacerse en abarbar con rudos golpes...

Estas cosas no se olvidan nunca. Por eso, todo cuanto Tomás Agüero se refiere me interesa como cosa propia, y así esperaba con verdadera ansia el momento de poder hablar con él extensamente para conocer y hacer pública su verdadera actitud...

Cerca de dos horas duró nuestra conferencia. Me contó muchas cosas, muchas: unas, para que las escribas...; otras, para que las sepas.

Tomás Agüero siguió a Canalejas, cuando se separó de Sagasta, por parecerle poco reales las tendencias de este en sus últimos años...

Y este acontecimiento de tales proporciones, hubo de acentuarse cuando, llamado a la presidencia del Consejo de ministros, tuvo que dedicar su privilegiada inteligencia a la resolución de aquellos arduos problemas.

Agüero comprendía, sin embargo, que esas llamadas pequeñas, es decir, esas relaciones directas con el pueblo, eran la maquinaria, el engranaje, mejor dicho, de la máquina política provincial y que era, por lo tanto, preciso atenderlas y cuidarlas con gran solícitud.

Y pensando en un hombre de la necesaria altura política, para que pudiera ocuparse a la vez de las realidades de la vida, sirviendo de unión entre el pueblo y los gobernantes...

De acuerdo con don Leopoldo Pardo entró las negociaciones preliminares, y adherido con entusiasmo a la idea del entonces diputado provincial don Avelino Zorrilla...

Realizó este con grande éxito, según es público y notorio, y al final de una comida, allí en el hotel de Leopoldo Pardo, confiriéronse el conde de Romanones y Tomás Agüero, quedando éste encargado por aquél de todo cuanto a la política local pudiera referirse en lo sucesivo.

Lo que nos dicen.

Accediendo a los ruegos de persona autorizada que ha hablado con el señor García Morante, no tenemos inconveniente en complacernos publicando sus declaraciones.

Son éstas que los liberales todos, en la circunscripción y en los distritos, se apoyan maxime, y que los diputados provinciales de Benigno se hallan identificados y trabajan con decisión por la candidatura del señor García Lomas...

Otro tanto sucede—nos dice—con los compromisos que por la comarca se elijan, que tendrán el carácter netamente liberal.

Queda complicado nuestro comunicante.

Banquete de despedida. Nos comunican de Suances que ayer tarde se celebró un banquete de despedida en casa del industrial don José Gómez Villegas...

A dicho acto había sido invitado el presidente del Comité liberal de esta ciudad, don Mariano Muñiz y Castañón.

Al final del banquete, cuando ya estaba ofreciendo don Manuel Varela y Vaca había el señor Villar hizo algo para despedirse de sus amigos...

amigos, a quienes dijo, entre otras cosas, que siempre estará en espíritu a su lado...

Presentó a todos al señor Muñiz, de quien hizo grandes elogios, enarcanado a éste muy mucho que se ponga al frente de los buques liberales de Suances...

El señor Villar fue muy aplaudido. El jefe de los liberales, señor Muñiz, prometió a los liberales de Suances su decidido apoyo...

Una industrial montañés.

Desde largos años atrás profeso a Tomás Agüero profunda simpatía.

Me recibí en su despacho oficial, con la afabilidad en él peculiar...

Y así sucedió que andando el tiempo y habiendo yo llegado a ser autoridad en un pueblo montañés muy desgraciado...

Estas cosas no se olvidan nunca. Por eso, todo cuanto Tomás Agüero se refiere me interesa como cosa propia...

Cerca de dos horas duró nuestra conferencia. Me contó muchas cosas, muchas: unas, para que las escribas...; otras, para que las sepas.

Tomás Agüero siguió a Canalejas, cuando se separó de Sagasta...

Y este acontecimiento de tales proporciones, hubo de acentuarse cuando, llamado a la presidencia del Consejo de ministros...

De acuerdo con don Leopoldo Pardo entró las negociaciones preliminares, y adherido con entusiasmo a la idea del entonces diputado provincial don Avelino Zorrilla...

Realizó este con grande éxito, según es público y notorio, y al final de una comida...

Lo que nos dicen.

Accediendo a los ruegos de persona autorizada que ha hablado con el señor García Morante, no tenemos inconveniente en complacernos publicando sus declaraciones.

Son éstas que los liberales todos, en la circunscripción y en los distritos, se apoyan maxime, y que los diputados provinciales de Benigno se hallan identificados...

Otro tanto sucede—nos dice—con los compromisos que por la comarca se elijan, que tendrán el carácter netamente liberal.

Queda complicado nuestro comunicante.

Banquete de despedida. Nos comunican de Suances que ayer tarde se celebró un banquete de despedida...

A dicho acto había sido invitado el presidente del Comité liberal de esta ciudad...

Al final del banquete, cuando ya estaba ofreciendo don Manuel Varela y Vaca había el señor Villar hizo algo para despedirse de sus amigos...

regiones; y mientras el P. don Basilio Alvarez suena la trompa épica, don Melquíades Alvarez y el señor Mellá, como paladines dosieristas, a Galicia van.

Por otra parte, la corrupción del cuerpo electoral antes de producirse la cosecha. Esto es comprar las papeles sin haber pagado los impuestos...

«Aquí nos ocupan y nos preocupan: la reunión de las mayorías parlamentarias, lo que dirá su jefe interior o prearreglo en la solemne reunión...

«No me de todo, yo he tenido una íntima satisfacción. Febrero lo es, en cuyo lapso bravo tuvo a bien la parca Cloe entremeter el hilo de mi vida...

«Aquí las ilustres personalidades que forman la Junta: Presidente, don Eduardo Dato. Vicepresidente, don José Echegaray...

«Yo, que me he dedicado a vivir del producto de su sana fortuna y de los dividendos de la Orconera; pero el señor Mac-Lennan era hombre demasiado emprendedor...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

Don José Mac-Lennan.

El telegrama, con su terrible laconismo, trajo ayer a Santander una noticia desconcertadora...

En París, donde accidentalmente se hallaba, falleció ayer el intachable y caballero señor don José Mac-Lennan y White...

Don José Mac-Lennan y White vino a Santander hace ya bastantes años a realizar unas obras ferroviarias.

Hombre de ilustración nada común, sus ojos de águila descubrieron en seguida la riqueza minera que se ocultaba en las entrañas de nuestros montes.

La cuenca del Cabarga trajo poderosamente la atención de don José Mac-Lennan y White...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

«En su vida privada, don José Mac-Lennan era un declinado de caballerosidad. De afable y cariñoso trato; con nobilísimos y elevados sentimientos...

ROYALTY - GRAN CAFÉ-RESTAURANT- de Julián Gutiérrez - SERVICIO A LA CARTA - TELEFONO 617

BANQUETES, BODAS, LUNCHES, TES, ETC. PLATO DEL DIA: Navarín de carnero Formiere.

AMADEO SANTÍN ARIAS Médico, ex alumno interno del Real Hospital de Santiago...

Santurino Regato Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias.

Doctor Valle. Aparato digestivo y medicina general. Consulta de once y media a una. Bailén, 2, 8.º.

Doctor Mora y Serre MEDICINA EN GENERAL. Especialidad piel y secretas. Hernán Cortés, 7, 3.º.

Doctor Santuste Buega. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De 11 a 12 Sanatorio del Doctor Madrazo...

ALMACENES de CALZADO. Agilío y Aureliano Ramos.

Gran café del Rhin. VÍCTOR LABADIE. Especialidad en bistecos con patatas.

Sanix. Cura el estreñimiento habitual. Pídase en todas las farmacias.

Catarros, Tos.—Pectoral Gardin. Vacunación gratuita.

El Jarabe Orive cura la tos. Una novillada.

CARIDAD. Una pobre viuda llamada Pilar Hoyos, madre de tres hijos...

Revista de la Moda. La renombrada casa de exportación de sedas y bordados suizos...

VINOS FINOS DE MESA BODEGAS DEL ROMERAL Félix Azpilicueta.

VICENTE AGUINACO OCUJLISTA. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5—Blanca, 82, 1.º.

Gambio de oro y moneda extranjera. Relojos de niño y señora, 10 pesetas...

Observatorio meteorológico del Instituto. DIA 1. 8 HORAS 16 HORAS.

Restaurant EL CANTABRICO. Proprietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ.

Boletería, Óptica y administración de Loterías de Angel Guero. MUELLE, NUM. 1.

Jesus Mata. Especialista en las enfermedades de los niños. Consulta de once y media a una.

CALENDARIO

MARZO 2 LUNES

517081L. Santos Lacio, obispo, Asalón, Lorgio y Heraldo, marqués, y Simplicio, Papa y confesor.

Publicaciones.

BLANCO Y NEGRO. Contiene el número de esta popular revista ilustrada...

LOS CONTEMPORANEOS. El nombre de Vicente Díez de Tejada, laureado autor de preciosos trabajos literarios...

LA ULTIMA MODA. La 'Ultima Moda' de esta semana contiene numerosos modelos de trajes...

LA EQUITATIVA. Blanca, 13, al lado de la droguería, y LA INDUSTRIAL, Plaza Vieja, 2, al lado de la botica.

Gran taller para medidas de encargo y composura. No comprar sin verlo que venden.

Agilío y Aureliano Ramos. La renombrada casa de exportación de sedas y bordados suizos...

VINOS FINOS DE MESA BODEGAS DEL ROMERAL Félix Azpilicueta.

VICENTE AGUINACO OCUJLISTA. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5—Blanca, 82, 1.º.

Gambio de oro y moneda extranjera. Relojos de niño y señora, 10 pesetas...

Observatorio meteorológico del Instituto. DIA 1. 8 HORAS 16 HORAS.

Restaurant EL CANTABRICO. Proprietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ.

Boletería, Óptica y administración de Loterías de Angel Guero. MUELLE, NUM. 1.

Jesus Mata. Especialista en las enfermedades de los niños. Consulta de once y media a una.

Revista de la Moda. La renombrada casa de exportación de sedas y bordados suizos...

CARIDAD. Una pobre viuda llamada Pilar Hoyos, madre de tres hijos...

Una novillada. La Asociación de Dependientes está organizando una buena novillada...

Atodos los enfermos. La Emulsión SCOTT ofrece una manera segura y rápida para restablecerse...

Emulsión SCOTT. la cual ha conservado durante 30 años un nombre sin tacha para curar a los enfermos...

ESPECTACULOS. Salón Pradera.—Mañana martes, espectáculo de cinematógrafo.

Restaurant EL CANTABRICO. Proprietario: PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ.

Boletería, Óptica y administración de Loterías de Angel Guero. MUELLE, NUM. 1.

Jesus Mata. Especialista en las enfermedades de los niños. Consulta de once y media a una.

Revista de la Moda. La renombrada casa de exportación de sedas y bordados suizos...

CARIDAD. Una pobre viuda llamada Pilar Hoyos, madre de tres hijos...

Una novillada. La Asociación de Dependientes está organizando una buena novillada...

Atodos los enfermos. La Emulsión SCOTT ofrece una manera segura y rápida para restablecerse...

Emulsión SCOTT. la cual ha conservado durante 30 años un nombre sin tacha para curar a los enfermos...

ESPECTACULOS. Salón Pradera.—Mañana martes, espectáculo de cinematógrafo.



ESPECTACULOS. Salón Pradera.—Mañana martes, espectáculo de cinematógrafo.

EL TELÉGRAFO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

(Conferencias de la noche)

El conflicto de Valencia.

Ha llegado a Madrid la Comisión valenciana, compuesta por el presidente de los gremios señor Alviachs y los señores Serrano y Tena.

La Comisión conferenció con el ministro de la Gobernación, interesándose en la rápida solución del conflicto. El señor Sánchez Guerra les contestó que el recurso presentado contra los presupuestos tiene que seguir los trámites legales y no podrá solucionarse hasta el día 8 de este mes.

Los comisionados protestaron de los actos de violencia que realizan algunos grupos, diciendo que en los movimientos de la clase del de Valencia no puede evitarse la intervención de elementos extraños.

También visitaron los comisionados al director general de Administración. El gobernador de Valencia comunicó que los mercados estuvieron hoy abastecidos y que los tranvías circulan normalmente.

Las tiendas siguen aparentemente cerradas, pero se venden los artículos sigilosamente.

Continúan haciéndose trabajos cerca de personas influyentes para restablecer la normalidad.

De Africa.

Un telegrama oficial de Larache comunica que se ha hecho el abastecimiento de las posiciones, sin novedad. En el vapor Canalejas embarcarán 88 soldados enfermos é inútiles.

Hoy ha habido un tiroteo sin consecuencias.

De Tetuán ha salido para la Península la segunda expedición de licenciosos.

De Melilla dicen que el vapor Vicente Sanz, incendiado ayer, ha sido varado, procediéndose al salvamento de todo aquello que no fué destruido por el incendio.

El artículo 29.

El ministro de la Gobernación ha comunicado a los periodistas que la proclamación de candidatos se ha verificado sin novedad en toda España, indicando la posibilidad de los elegidos por el artículo 29 de la ley, sean años 80.

Toros.

Cogida de Muñagorri.

Esta tarde se ha celebrado la primera novillada del año, lidiándose ganado de Clairac, por Muñagorri, Rodarte y Larita.

Los novillos resultaron mansos. Al primero le saluda Muñagorri con algunos lances movidos y le coloca cuatro pares de banderillas de fuego. (Aplausos.)

Con la muleta toreó movido y acaba luego con un bajonazo.

Al hacer Muñagorri un quite en el segundo toro, es cogido, derribado y recogido en el suelo dos veces, pasando á la enfermería.

Tiene una herida de ocho centímetros de extensión en la parte media interna del muslo izquierdo, que le interesa la piel y el tejido celular y el subcutáneo.

Después de curado, el diestro quedó en estado satisfactorio.

La herida es leve y tardará en curar diez días.

Rodarte estuvo superiorísimo con el capote y bien con la muleta y el estoque.

El tercero fué bien muleteado por Larita, quien le despachó de un pinchazo y una estocada monumental.

Rodarte dió unos superiores recortes al cuarto toro. Luego le colocó un buen par de banderillas y después de torearle de muleta desconfiado, le despachó de una estocada buena.

El quinto fué despachado por Rodarte de un bajonazo.

El sexto murió á manos de Larita de varios pinchazos y una estocada.

El infante don Alfonso.

Ha llegado á Madrid el infante don Alfonso, siendo recibido en la estación por los Reyes y los infantes doña Isabel, don Carlos y don Fernando.

Después, los Reyes, la archiduquesa de Austria y el príncipe Jorge de Battenberg visitaron al Príncipe.

El príncipe Jorge.

Esta tarde marchó á Vigo el príncipe Jorge de Battenberg, para incorporarse al buque inglés de cuya oficialidad forma parte.

En la estación le despidió solamente la Reina Victoria.

Nuevo académico.

La Academia de la Historia ha celebrado una solemne sesión, presidida por el Rey, posesionándose como académico el obispo de Madrid.

El nuevo académico leyó un discurso sobre los Estudios sagrados del Padre Flores, contestándole el señor Bethencourt.

Al acto asistió distinguida concurrencia, entre la que figuraba el ministro de Gracia y Justicia.

Los estudiantes de Farmacia.

En el Salón Madrid han celebrado

un mitin los estudiantes de Farmacia, acordando pedir al Gobierno que no consenta el establecimiento de farmacias cooperativas.

La Junta directiva de la Asociación visitó luego al señor Sánchez Guerra. El domingo de Piñata.

Aprovechando la esplendidez del tiempo, por Recoletos y la Castellana ha desfilado numeroso público.

Entre las máscaras había muchos niños, creyendo que se iban á repartir premios.

Licenciados.

De Málaga dicen que ha llegado una expedición de soldados licenciados procedentes de Marruecos.

La situación de Portugal.

Comunican de Lisboa que mejora la situación en Portugal y comienza á restablecerse la normalidad en la circulación ferroviaria.

Sin embargo, aún continúan registrándose algunos actos de sabotaje.

Una bomba ha destruido un puente y levantado una buena extensión de la vía.

En Entroncamento estalló otra bomba, causando enormes desperfectos. De Alcántara han salido los trenes reglamentarios menos uno.

Los del 29.

En Madrid y en provincias.

Se ha celebrado en Madrid y provincias la proclamación de los candidatos á diputados á Cortes, sin que hayan ocurrido incidentes.

En Madrid se han presentado algunas protestas, habiéndose proclamado 39 candidatos para lograr intervención en las mesas.

Por el artículo 29 se han proclamado 98 diputados, en la siguiente forma: 54 conservadores, 22 romanistas, 12 prietistas, tres reformistas, dos carlistas, tres independientes, un radical y un regionalista.

Los datos recibidos de provincias comunican los detalles siguientes:

Por Amurrio (Alava) ha sido proclamado el señor Urquijo.

Por Alicante, señor Villana, conservador.

Por Arenas de San Pedro, señor Ortuño, conservador.

Por Arévalo (Ávila), señor Amata, maurista.

Por Piedrahita (Ávila), don Jorge Silva, conservador.

Por Baleares, el señor Maura, y don José Catones y don José Socias, conservadores.

Por Aranda (Burgos), señor Arias de Miranda y don Alejandro Roselló, liberales.

Por Hoyos (Cáceres), señor Alcalá Galiano.

Por Algeciras (Cádiz), don José Luis Torres.

Por Castellón, señor Santa Cruz.

Por Ciudad Real, señor Gasset.

Por Priego (Córdoba), señor Alcalá Zamora.

Por Arzuña (Coruña), señor San Jurgó; por Coreubión, don José Moya; por Ordenes, señor Vicente; por Ortigueira, señor Alonso Guillón; por Puentevedra, don Julio Wais.

Por Santiago (Pontevedra), don Eugenio Montero Villegas.

Por Guadalajara, el conde de Romanones (dos actas) y Molina.

Por Brihuega, el marqués de Cortina.

Por Pastrana, el marqués de Santillana.

Por Aracena, señor Sánchez Delga.

Por Fraga (Huesca), señor Valera.

Por Haro (Logroño), señor Villanueva.

Por Mondoñedo, don Avelino Montero Villegas.

Por Monforte, Osuna y por Quiroga, don Antero Rubin.

Por Ribadeo, el señor Bustelo.

Por Archidona (Málaga), el señor Armillán.

Por Cieza (Murcia), don Alfonso Pidal.

Por Aoz (Navarra), el señor Bustelo, y por Estella, el señor Llorens.

Por Orense, don Isidoro Bugallal.

Por Verín, Luarca y por San Miguel, don Bernaldo de Quirós.

Por Cangas de Tineo, el señor marqués de Lema.

Por Palencia, don Abilio Calderón.

Por Pontevedra, don Eduardo Vincenti.

Por Vigo, el señor Urzáiz.

Por Caldas, don Fernando Sagasta.

Por Cambados, el señor Seoane.

Por Candeia (Orense), don Raimundo Villaverde.

Por Lalin (Pontevedra), el señor Alvarez Mendoza.

Santa Cruz, y por Santa María de Nieva, don Martín Sánchez.

Por Burgo de Osma, don Julián Pascual.

Por Albarracín (Teruel), el barón de Velasco.

Por Valderrobles, el marqués del Teso.

Por Montalván, don Carlos Calles.

Por Fuente del Arzobispo, señor Chávarri.

Por Egea de los Gaballeros (Zaragoza), señor García Sánchez.

Ultima hora

(Conferencias de la madrugada)

Del conflicto de Valencia.

Continúa el cierre.—Día tranquilo.—Desanimación.—Carros custodiados.—Puestos de verduras.—La venta de las carnes.

Comunican de Valencia que el cierre continúa siendo absoluto.

El día discurre tranquilo.

Muchos obreros marcharonse á las afueras y á los pueblecillos inmediatos á pasar el día.

Otros salieron buscando provisiones.

La ciudad presenta un aspecto desanimado y triste.

En el mercado Central presentáronse dos carros anoche y otros dos esta madrugada, cargados con verduras adquiridas por el Ayuntamiento y custodiadas por la fuerza pública.

Además consiguiose que otros dos carros particulares, con verduras, establecieron puestos servidos por jardineiros del Ayuntamiento, y otros cuatro por mujeres.

Continuó la venta de carnes por parte del Ayuntamiento, vendiéndose el sobrante de ayer y quedando algunas reses intactas.

Cincuenta carneros sacrificados ayer, se venderán mañana.

Foco de concurrencia.—Los tranvías.—La banda municipal.—Falta de pan fino.—Ni cafés ni teatros.—Procesamiento y prisión.

A causa de la escasa concurrencia en el mercado, retiráronse los puestos á media tarde.

Sólo ocurrió un pequeño incidente al llegar a un nuevo carro, y fué que estalló un petardo, sin consecuencias, produciendo un poco revuelo.

Hoy han circulado los tranvías de circunvalación, otro de la línea interior y algunos de la línea entre Valencia y los pueblos, todos ellos convenientemente custodiados durante el recorrido.

El alcalde, desoso de aparentar un estado de relativa normalidad en la población, dispuso que la banda municipal tocase en la gloria.

El público que acudió á oír la música, era muy escaso.

No ocurrieron incidentes de ningún género.

Por falta de trabajadores no se labó pan fino.

En cambio el corriente se hizo con bastante abundancia.

Ayer, como domingo, cerrados los cafés y los teatros, la gente se aburría de lo lindo, sin saber dónde refugiarse.

En las diligencias practicadas por el Juzgado en la cárcel, éste ordenó el procesamiento y prisión de 31 detenidos, exigiéndoles fianza metálica de 1.000 pesetas.

El capitán general, previsor.—A medio jornal.—Recogida de un petardo.—Tranquilidad.

El capitán general de la región tiene todos los elementos de administración militar dispuestos para abastecer al vecindario en caso de una huelga general de panaderos.

En muchos talleres se ha pagado á los obreros medio jornal desde el día del cierre.

Un teniente de Seguridad recogió en el Mercado un petardo, sin haber éste hecho explosión.

Las últimas noticias son que la tranquilidad es completa.

De Barcelona.

Entre los ciento un actos públicos celebrados hoy se han verificado bastantes en sentido regionalista y radical.

Los regionalistas celebraron uno en el teatro del Tivoli, presidido por Abadal.

Los oradores dirigieron en sus discursos tremendos y constantes ataques á la coalición nacionalista radical.

El acto terminó entre varios vivas al regionalismo y mueras á Lerroux.

No ocurrieron incidentes.

Hoy dijose que en el mitin que los radicales celebrarían en el teatro Cómico, los nacionalistas no conformes con la coalición provocarían gran alboroto.

Solamente á la entrada se repartieron entre unos y otros algunas bofetadas.

A la salida se promovieron varios incidentes sin transcendencia.

El señor Lerroux y don Emiliano Iglesias y demás oradores atacaron duramente á los elementos de la Liga, diciendo que sólo por miras bastardas é interesadas querían hacer patria catalana enfrente de otra castellana.

Atacóse también á las Mancomunidades.

El público aplaudió muchísimo, prorumpiendo en entusiásticos vivas, incluso á Posá, el agresor del señor Maura.

Con objeto de evitar toda clase de manifestaciones, se ha llevado con gran reserva el asunto de la libertad de Posá, disponiéndose que fuera excluido en las primeras horas de la madrugada.

A las dos condujose á su domicilio en un carruaje de la cárcel.

Posá se ha negado á aceptar el mitin que proyectaban darle los radicales.

Cambó marchó esta tarde (ayer) á Granollers y Mollet con objeto de asistir á varias reuniones electorales.

Lerroux salió con dirección á Lérida, Balaguer y Tramp, con el mismo objeto.

Los obreros huelguistas de la fábrica de cajas de cartón acordaron persistir en el paro.

La novillada, que se ha celebrado con ganado de Urcola, ha resultado buena.

Más de Valencia.

El ministro de la Gobernación manifestó de madrugada que la situación de Valencia mejora.

Los tranvías han circulado.

Espera que pronto se restablecerá la normalidad.

Se buscará brevemente una solución con la Comisión que se halla en Madrid.

De Valencia dicen que esta noche hubo una nueva pita aérea.

Los tiposgrafos se han repartido los fondos de reserva.

Algunos campos de coles, tomates y otras hortalizas próximos á la población, han sido devastados, entre ellos seis anegados de tomates y cuatro con 1.200 coles.

Los huertanos se niegan á abastecer al Ayuntamiento por el temor de que les devasten los campos.

Se han concedido poderes amplísimos á la Comisión que está en Madrid para resolver la cuestión.

Los obreros publicaron un manifiesto justificando el paro por la necesidad de defender los intereses de Valencia.

Además hacen un estudio sobre lo intolerable de los arbitrios municipales, que impiden la vida.

En la Casa del Pueblo se ha abierto una suscripción para auxiliar á los huelguistas.

Banquete. Comunican de Córdoba que los amigos políticos dieron un banquete al señor Alcalá Zamora, por su proclamación de diputado.

El señor Alcalá brindó por la unión del partido liberal.

Jura de banderas. De Palma comunican que se celebró la jura de la bandera en todas las guarniciones de las Baleares.

Barcos á Marruecos. De Algeciras zarparon para Marruecos los cruceros "Extremadura" é "Infanta Isabel" y los cañoneros "Laya" y "Osado".

Se dice que marchan á prestar auxilio á un vapor mercante que embarcó en las costas de Marruecos, ante el temor de que lo ataquen los moros.

Un mitin. En el Centro Obrero de Castellón celebraron un mitin los obreros del campo.

Hablaron varios, aprobándose las conclusiones, que son: pedir al Gobierno la derogación de la ley de Jurisdicciones, que se indulta á los condenados por esa ley y que se incluya á los obreros agrícolas en las beneficios de la ley de accidentes del trabajo.

Restos de un buque naufragado.—Comentarios. Manifiestan de El Ferrol que en la playa de Cobas aparecieron restos del naufragio del vapor "Nobal", que se perdió en Cabo Priorino.

Se comenta que haya venido á El Ferrol el fiscal de La Coruña, suponiéndose que el viaje lo motivan las célebres estafas comitadas hace años en la fundación Amboage.

Los italianos se opoderan de un campamento. Noticias de Benghazí que los italianos, divididos en dos columnas, atacaron y se apoderaron del campamento de Essolenia.

Los indígenas tuvieron 235 muertos y centenares de heridos.

Los italianos cinco muertos y 20 heridos.

De París. Participan de París que el Consejo Nacional de Mineros se ha reunido, declarando no querer prolongar por más tiempo la lucha, para lo que invita á las organizaciones obreras á volver el martes al trabajo.

En un solar cercano á París se encontraron sacos postales, robados ayer con valores.

El Congreso constituido por el partido obrero ha adoptado una declaración, indicando que no es alemánista, ni guesdista, ni sindicalista, pero que es partido socialista á secas.

Se propone reunir á todos los trabajadores para la organización del partido de clases distintas, persiguiendo la transformación de la sociedad capitalista por una sociedad colectivista ó comunista.

El manifiesto termina diciendo: "Por no tener derecho ya el partido socialista unificado á llamarse socialista, es por lo que constituimos el partido obrero único, calificando así por representar en lo sucesivo á Francia y á la Federación socialista de la Internacional obrera.

RICARDO.

DE BILBAO

(POR TELÉFONO)

Bilbao 1.—23'50.

Proclamación de candidatos. Se verificó la proclamación de candidatos, aplicándose el artículo 29 en los distritos de Valmaseda y Guernica, donde fueron proclamados diputados don José María Chávarri y don

ALEJANDRO SAN EMETERIO SERRANO FALLECIÓ AYER á las siete de la tarde. Sus padres Joaquín y Teresa; hermanos Teresa, Eduardo, Pilar, Carmen y María; abuelos, tíos y demás familia. RUEGAN á sus amigos se sirvan asistir á la conducción del cadáver, que se verificará á las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Cisneros, 27, al sitio de costumbre; favor que agradecerán. Santander, 2 de marzo de 1914.

¡¡Seis mil trajes para niños!! á 2'50, 3, 3'50, 4, 4'80, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 18, 20 y 22 pesetas.—No comprar SIN VISITAR. Almacenes LA BATALLA.—Atarazanas, 4 y Colón.—Teléfono 673. Trajes GABANES. De patén, para hombre, desde 15'00 ptas. De patén, para niño, desde 2'50. De Angora, novedad, desde 22'00. De pluma (gran moda), desde 25'00. De patén, para niños, desde 9'00. De Angora, novedad, desde 13'00. De pluma, fantasía, desde 15'00. De Matelot, azul, desde 7'50. De modelo militar, desde 13'00. GABANES PARA NIÑAS. Azules «Marinera», desde 15'00 ptas. De pluma «superior», desde 18'00. Trajes para «BOTONES» y «PORTE» ROS á 25 y 35 pesetas. PAÑOS. Novedad para trajes de hombre, desde 9 reales metro. De fantasía, para abrigos 22. PANAS desde 1'25 pesetas metro. Camisas, camisetas, calzoncillos. Fantalones, chalecos y americanas de panas y mahones. Gorras.—Paraguas.—Fajas.—Chalecos de Bayona. Extensa colección de PAÑERIA PARA PRENDAS A MEDIDA. Precios fijos marcados.—Casi regalados. No confundirse: ATARAZANAS, 4, al lado de la ferretería del señor Cañiga.

LA CURACIÓN EN SU MANO. LOS ENFERMOS DEL ESTÓMAGO é INTESTINOS... LOS ANÉMICOS Y TUBERCULOSOS... LOS ANCIANOS, CONVALECENTES Y GASTADOS... LOS ARTRITICOS EN SUS VARIAS FORMAS... LAS MADRES QUE ESTÁN CRIANDO. ULTIMO ADELANTO MEDICAL RECONSTITUYENTE. Preparado por JOSÉ MARÍA GOICOECHEA.—FARMACÉUTICO. Premiado en los cursos de la Universidad Central de Madrid. DEPÓSITOS EN SANTANDER: J. Zamanillo y Pérez del Molino.

TÓNICO-REGULADOR DEL CORAZÓN. VINO de KOLA MIDY. BUEN NEGOCIO. Se desea por no poderle atender su dueño Informarse: Analla Fontecha, Puerta la Sierra, 8, 2.º. Cambio de domicilio. El establecimiento de tejidos y géneros de punto de Joaquín Martín, se ha trasladado de la calle de la Compañía, número 5, al número 18 de la misma calle. Como áienda nueva corresponden géneros nuevos, se han hecho más rebajas de precios con objeto de hacer renovando y presentarlos en breve, todos mejorados.

CONSTRUCTORA MONTAÑESA. Fábrica de aparatos de pesas. Básculas.—Balanzas.—Romanas. SE HA TRASLADADO á la calle de FEDERICO VIAL (Ensanche de Malibano.)

BRAGUEROS. á la medida y toda clase de aparatos de Ortopedia. Talleres especiales. García, óptico. SAN FRANCISCO, NÚM. 15.

ROB. BOYVEAU-LAPPECTEUR. Célebre Depurativo Vegetal. EXIGIR EL FRASCO LEGÍTIMO. W. RICHARD, 103, París y 104, Londres.

Fotografía de Benjamín. CALLE DE LA BLANCA, 10. Por cinco pesetas hago seis hermosas postales y una ampliación. Arboles frutales, forestales, etc. Grandes viveros, clases superiores. Premios en la Exposición de Santander. Pedido á Granja de Ilano, Fuente Viega (Vargueta) al propietario José Quintana, plaza de la Esplanada, 1, Santander.

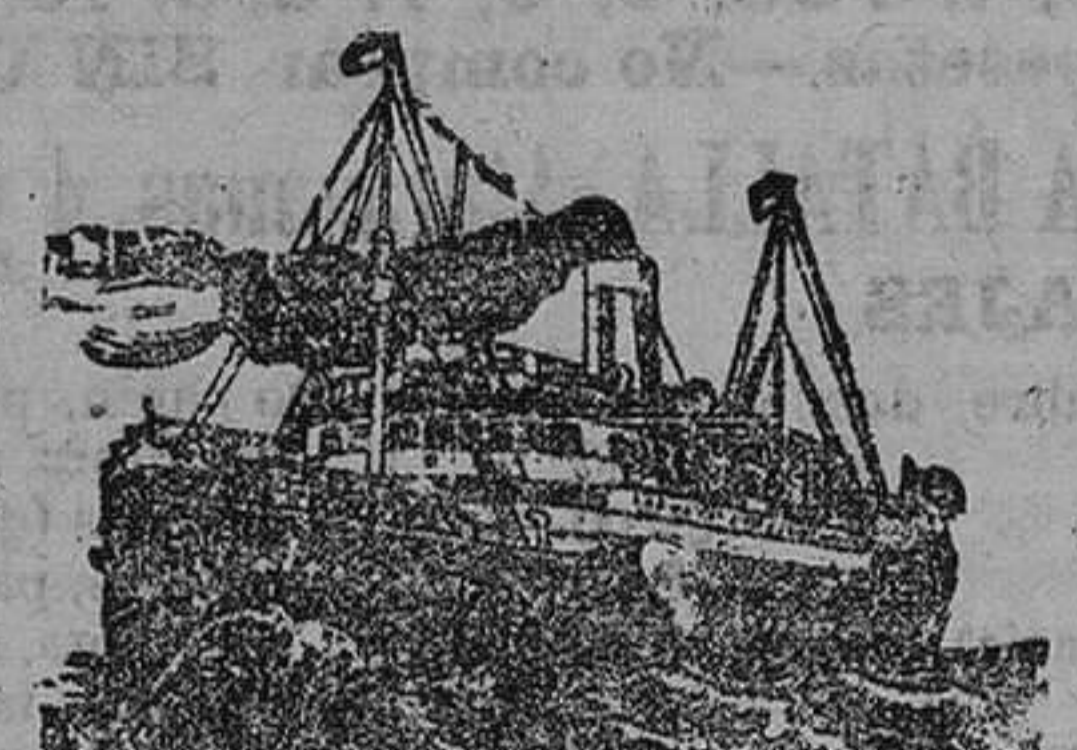
Pedid el rico é higiénico. Anís Udalla y el sin igual COGNAC B. L. BALDOMERO LANDA, Udalla (Santander) Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1, LA MAR.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Rápido.—Salida de Santander: a las 9'54, para llegar a Madrid a las 22'58. Salida de Madrid: a las 9'15, para llegar a Santander a las 21'27. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.—Salida de Santander: a las 16'40, para llegar a Madrid a las 8'38. Salida de Madrid: a las 17'35, para llegar a Santander a las 8'13. Mixtos.—Salida de Santander: a las 7'33, para llegar a Madrid a las 5'30. Salida de Madrid: a las 21'50, para llegar a Santander a las 17'28. Santander-Bilbao. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: a las 11'45 y 18'16, para llegar a Bilbao a las 13'40 y 20'17, respectivamente. Salidas de Bilbao: a las 8'13 y 17'32, para llegar a Santander a las 10'20 y 19'43, respectivamente. Santander-Bilbao. De Santander a Bilbao.—A las 8'15, 12'20 (correo) y 16'55, para llegar a Bilbao a las 12'33, 16'55 y 20'35, respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7'40 (correo), 12'10 y 16'45, para llegar a Santander a las 11'21, 16'2 y 20'37, respectivamente. De Santander a Marrón.—A las 17'20. De Gibaja a Santander.—A las 7'30. De Santander a Liérganes.—A las 8'55 (correo), 11'55, 14'50 y 19'20. De Liérganes a Santander.—A las 7'35, 8'30, 10'25, 11'40, 13'50 y 18'5. Santander-Ontaneda. De Santander a Ontaneda.—A las 8'30, 11, 14'25 y 18. De Ontaneda a Santander.—A las 7'28, 11'9, 14'31 y 18'4. Santander-Oviedo. Salidas de Santander: a las 8 (correo) y 13'30. Llegadas a Santander: a las 16'14 y 20'42 (correo). Santander-Llanes. Salidas de Santander: a las 17'30, para llegar a Llanes a las 20'55. Salidas de Llanes: a las 7'55, para llegar a Santander a las 11'17. Santander-Cabezón de la Sal. Salidas de Santander: a las 11'55, 14'51 y 19'15, para llegar a Cabezón a las 13'28, 16'35 y 20'54. Salidas de Cabezón: a las 7'15, 13'48 y 17'13 para llegar a Santander a las 9'6, 15'31 y 19'1. Santander-Torrelavega. (Jueves y domingos.) Salida: a las 7'20. Llegada: a las 12'58. Servicio de Santander, Pedreña y Somo. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 12'30 y 15.

Compañía del Pacífico

Santander : : y América del Sur



Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madrya, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Taital, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao. Saldrá de Santander el día 18 de marzo próximo el rápido y magnífico vapor correo INCA admitiendo carga solamente. Saldrá de Santander el día 15 de abril próximo, el vapor JUNIN admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de 100 PESETAS, incluido impuestos. Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los soliciten, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos. Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE BASTERRECHEA, Muelle, 6.—SANTANDER

COMPANIAS "Anglo-Argentina" y Houlder Line, reunidas.

LÍNEA de América del Sur. Servicio rápido, directo y sin trasbordo desde el puerto de Bilbao para los de Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Rosario. Próximas salidas El día 24 de febrero el vapor de 15.000 toneladas, nombrado EL PARAGUAY que efectuará la travesía en 16 días. Precios: en tercera, 180 pesetas; en intermedia, 240, y en primera, 575; incluido todos los impuestos. El día 24 de marzo el vapor de 14.000 toneladas, nombrado LA BLANCA que efectuará la travesía en 17 días. Precios: en tercera, 170 pesetas; intermedia, 230; primera, 575. Estos vapores admiten también carga. Para informes de fletes y billetes de pasaje, dirigirse directamente a los consignatarios autorizados FELIX IGLESIAS y COMPAÑIA Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO

MALA REAL INGLESA Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires Saldrá de Santander el día 24 de marzo el magnífico vapor PARANA Admitiendo carga y pasajeros. El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros, camareros y médicos españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. 100 PESETAS, incluido impuestos. Para solicitar cabida e informes en general, dirigirse a Luis de Maruri y Compañía Muelle, 81.—SANTANDER En Gijón, calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

LA IBÉRICA — Sociedad Anónima de Contraseguros — FUNDADA EN 1886 Beneficios que otorgan los contratados en «LA IBÉRICA» 1.º La total garantía de los seguros que a su favor nazcan de las pólizas de seguro. 2.º La inspección de riesgos, regularización de pólizas y despacho de documentos en las Compañías de seguros. 3.º La dirección legal y técnica en los siniestros. 4.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incoarse. 5.º El pago de cuantos gastos son de cuenta de los asegurados en caso de siniestro, tales como portajes, declaraciones, certificaciones, jornales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta el momento de hacer efectiva la indemnización. Las cantidades contratadas hasta el día pasan de 900 MIL MILLONES de pesetas REPRESENTANTE: Mauricio R. Lasso de la Vega COMPAÑIA, 8.—SANTANDER Se vende papel viejo—en esta Administración—

PHOSCAO (Antiguamente PHOSPHO-CACAO) El más exquisito de los desayunos. El más potente de los reconstituyentes. Alimento ideal aconsejado por todos los médicos a los anémicos, a los convalescentes, a los débiles, a los agotados, a los ancianos y a todos los que sufren del estómago. Envío gratuito de una caja de ensayo. DEPÓSITO: FORTUYN HERMANOS, 32, HOSPITAL, BARCELONA De venta: Farmacias y buenas Droguerías.

Hamburg Amerika Linie Vapores correos alemanes Servicio bimensual HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO

SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES Próximas salidas para Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México. El 6 de marzo vapor Steigerwald. El 20 de marzo vapor Furst Bismarck. El 3 de abril vapor Ypiranga. El 20 de abril vapor Kronprinzessin Cecilie. Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México. Precios de cámara muy económicos. Precios de tercera clase. Vapor STEIGERWALD. Para Habana: 195'11, de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico: 220 y 5 de impuestos. Vapores: FURST BISMARCK, YPIRANGA y K. CECILIE. Para Habana: 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque. Para Veracruz y Tampico: 250 y 5 de impuestos. Precios de tercera preferente: Para Habana, pesetas 425, más los impuestos. Para Veracruz y Tampico, pesetas 450, más los impuestos. Esta clase sólo la tienen los vapores YPIRANGA y CORCOVADO. Para informes sobre pasajes y carga dirigirse a CARLOS HOPPE y COMPAÑIA Paseo de Pereda, número 29, entransuelo.—Teléfono 11

COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE Nueva línea mensual directa Bilbao New-York HUDSON que efectúa la travesía en doce días. Precios del pasaje a New-York. Pesetas 345 en 2.ª clase (incluido impuestos) 240 en 3.ª. Billetes para Boston, Filadelfia, Montreal, San Francisco de California, Nevada, Boise City, Oregón, Winnemucca, Los Angeles, Elko, Reno y todas las estaciones del interior de los Estados Unidos de Norte América. Dos salidas semanales desde Burdeos y el Havre para los indicados destinos de los Estados Unidos para pasajeros de 1.ª y 2.ª clase por los magníficos vapores correos La France, La Provence, La Lorraine, La Savoie, etc., que efectúan la travesía en seis y medio días. Apartir del 6 de marzo al 14 de abril regirán las tarifas colonistas, ó sea la rebaja de precios en los ferrocarriles americanos. Para informes, fletes y pasajes dirigirse al consignatario autorizado, UNICO REPRESENTANTE de dichas Compañías en Bilbao CARLOS DE MARURI.—Estación, 4, Bilbao.

Vapores Correos franceses VIAJES LOS MAS RAPIDOS DIRECTOS A LA HABANA y VERACRUZ El 22 de marzo saldrá de Santander el vapor La Navarre PRECIOS DEL PASAJE PARA HABANA PARA VERACRUZ En cámaras, desde... 625 pts. En cámaras, desde... 675 pts. En tercera preferente. 425 En tercera preferente. 460 En tercera ordinaria. 225 En tercera ordinaria. 250 más los impuestos y gastos de desembarque Para Colón y escuelas. El 5 de marzo saldrá el vapor Guadeloupe Admitiendo pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con trasbordo en Colón, para Panamá y puertos del Pacífico. Para New-York Una salida mensual de Bilbao, facilitándose en esta Agencia billetes directos de pasaje y conocimientos de carga. A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS Paseo de Pereda, 37 entransuelo, derecha

Asunción de Bravo. Atavanas, 7, 1.º—Santander. Almacén de pianos nacionales y extranjeros. Alquileres y ventas al contado y a plazos. ESTRENAMIENTO Suelen muchos desatender esta indisposición, por lo que sufren luego fatales consecuencias, cuando pueden evitarse segura y fácilmente con el uso de los POLVOS REGULADORES DE RINCON, conocidos hace 34 años con éxito creciente. No reconocen rival en sus benéficos efectos. Son muchos miles de personas que los han usado, y no hay una sola que deje de estar agradecida. Curan la causa, y hacen por tanto, desaparecer los vahidos, inapetencia y dolores de cabeza, dejando al enfermo en perfecta aptitud para todas las funciones de la vida. Depósito en Santander: Farmacia de Erasun y droguerías de Perez del Molino y Villafraña y Calvo. ; Chocolate y café : tomarlo siempre la La F. G. Baiz y Velarde, 15.—Santander. Pérdida de un pendiente de diamantes, de niña. En «El Louvre», San Francisco, 10, gratificarán. Matilde Cimiano Profesora en partos se ofrece a las señoras que padezcan de relajación de riñones ó dislocación de la matriz, grietas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Cuesta del Hospital, 28, 2.ª derecha. Consulta gratis, de once a una. Se ofrece ama de cría, para en su casa, en Galizano, Adela Presmanes. Se necesita un zapatero en La Imperial, Astillero.

Un CATARRO mal cuidado trae una bronquitis crónica. Por consecuencia de haberlo dejado los bronquios son irritados, sobreviniendo una tos tenaz, dolorosa, seguida de espantos, flemas, la ronquera se hace oír, luego nacen dolores de costado, espulso de sangre, seguidos de decaimientos de fuerzas. Sin perder un momento hace falta tomar el PECTORAL RICHELET (Sin Alcohol ni Azúcar) que va inmediatamente a calmar la tos, decongestionar sus mucosidades, cicatrizar las lesiones y al mismo tiempo fortificar sin cansar ni irritar el estómago puesto que no contiene ni alcohol ni azúcar. Precio del frasco: 4 pesetas. De venta en todas las Droguerías y principales Boticas de España. Laboratorio L. RICHELET, Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia) Depósito general para toda España: D. FRANCISCO LOYARTE, Calle Loyola, 9, SAN SEBASTIÁN 104

La Sociedad Electrica de Viasgo hace gratis las instalaciones de base fija ó tanto alzado a los particulares y comerciantes. Ademas efectúa tambien gratis las de contador a los comercios, cafés y establecimientos similares. Hemos contratado la ejecución de todos estos trabajos con la importante Casa instaladora de DON JAIME RUIZ. En su tienda de la PLAZA DE LA ADUANA, 1, se hace la suscripción de pólizas de abono y facilitará amplios detalles sobre tarifas que se aplican para el consumo de fluido y cuantos otros datos se deseen. El mismo SENOR RUIZ se encarga de hacer toda clase de instalaciones eléctricas de luz, timbres, teléfonos ó pararrayos, y cuenta en su citado establecimiento con un gran surtido, en todo el material necesario para esos trabajos, lámparas de las mejores marcas conocidas, aparatos decorativos, cristalería, etc. Sus precios, tanto en instalaciones como para la venta de materiales, son sin competencia, debido a la gran importancia de la Casa del SENOR RUIZ, que cuenta, además del establecimiento central en MADRID y fábrica para la construcción de aparatos, con Sucursales en MADRID, BILBAO, LAS ARENAS, BARCELONA, TARRAGONA y TORTOSA.

JARABE de DIGITAL LABELONYE EMPLEADO CON EL MEJOR ÉXITO CONTRA LAS DIVERSAS AFECIONES del CORAZÓN, HIDROPESIAS, TOSES NERVOSAS, BRONQUITIS, ASMA, etc.

LA HIGIÉNICA AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel ni la ropa; es inofensiva y refrescante en su grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más recomendable brillante. De venta en droguerías y perfumerías. Depósito Central: Preciados, 56 principal.—Madrid. Ojo con las imitaciones, Exigida la marca de fábrica y en el precepto que cierra la caja la firma de Arroyo.

ANEMIA-CLOROSIS APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS Pildoras y Jarabe BLANCARD 2 a 6 Pildoras 1 a 3 Cucharadas DEBILIDADES-ESCROFULAS

TUS POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS PASTILLAS DEL DR. ANDREU Remedio pronto y seguro. En las boticas

Catecismo de Maquinistas y Fogoneros (QUINTA EDICION) Obra de gran utilidad para los que se dedican al manejo de toda clase de máquinas de vapor. Publicada por la Asociación de Ingenieros de Lieja, y traducida al español por G. G. Malgor. De venta en la Administración de este periódico, a 2'50 pesetas ejemplar.

Antiblenorrágico KROHANS WEMT'S Único y verdadero tratamiento racional de la blenorragia, sin producir el KROHANS la más mínima molestia. Basta un frasco para la curación completa, igual que en la leucorrea (flujo blanco), así como en los gonorreos, a los que bastan muy pocos frascos para la absoluta curación. PRECIO DEL FRASCO: CINCO PESETAS Depósito: Pérez, Martín Velasco, Abad, 7 y 8, Santander, San Esteban de Yangua y L. Jimeno.

REUMA Cura pronta, por rehelde que sea; alivio a la primera fricción con el MATADOLOR (Pain Kalier) ó BALSAMO INDIANO Venta en Santander: Droguerías de Pérez del Molino, Compañía, 3, y Cubillas y C.ª, Wad-Rás, 5. ATIENDAN LOS PACIENTES El Matadolor cura aunque no lo hayan hecho los medicamentos más renombrados. El Matadolor alivia siempre desde la primera fricción. Dolor nervioso, por crónico que sea, lo cura el MATADOLOR, Balsamo Indiano. Dolor inflamatorio (hinchazón) lo cura el MATADOLOR, Balsamo Indiano. Dolor agudo, en todos los casos lo cura el MATADOLOR, Balsamo Indiano. El Matadolor es el verdadero específico de todas las formas del reuma articular, nudoso, muscular, consuelo de los neuríticos y de las neuralgias. A dos pesetas frasco. Pedid el verdadero Matadolor (Pain Kalier) ó Balsamo Indiano. NOTA.—Este precioso específico está garantizado en España por el Doctor Mateos, de Madrid (Puerta del Sol y Arenal, 1, 1.º), a quien se pueden dirigir cuantos deseen noticias de tan rico medicamento. Contestará siempre gratis.

Benito Pernía Vélez Calle del Peso, número 1 (Único legalizado en Santander) Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajantes, camareros, jardineros y mozos de labranza, amas de cría, cocineras, doncellas, sirvientas para todo, niñeras, sirvientas interinas y toda clase de servidumbre, para España y el Extranjero, con buenas referencias. NOTA.—Hay recadista diario para Solares y Liérganes. También se reciben encargos para leche de burra. Teléfono número 756

Pago los sacos usados De cien kilos, de harina, sin remiendo, a 60 céntimos uno. De cien kilos, de harina, remendados, pero bien cosidos, a 55. De cien kilos, de pienso ó maíz, con ó sin remiendo, pero bien cosidos, a 40. Bolsas de maíz de 60 a 80 kilos, en buen uso, 15 céntimos una. Toda carta a José Martín Iniguez, Pasión, números 5 y 7, Valladolid.

Hotel "Villa Magdalena" Situado en el mejor sitio del pueblo de Malhago, próximo a los ferrocarriles y a los vapores. SE ALQUILA O SE VENDE. Informará su dueño don Francisco García, Muelle, número 85.

Pildoras RIESCO ANEMIA CONTRA LA ANEMIA Con su empleo se consigue la curación rápida y segura de la ANEMIA, CLOROSIS, COLORES PALIDOS, POBREZA DE SANGRE, DEBILIDADES, ESCROFULA, LEUCORREA.—DOSIS: Tres pildoras al día, una antes de cada comida. Depósito en Santander: Farmacia de DON PEDRO GARCIA GAVILAN, calle Méndez Núñez, 2. Se venden en las principales farmacias. Depósito general: Farmacia del autor, GARCILASO RIESCO NUÑEZ.—Villablino (León).

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosotal Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfriamientos crónicos, inapetencia, debilidad general, agotamiento, caries, raquitismo, escrofulismo, sicción, etc. P. ALCOG, PIA FERRAZ, Farmacia del doctor Benedicto, San Basilio, 41, Madrid, teléfono 584, y principales farmacias.