

EL CÁNTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año XIX.—Número 7.330

Director: DON JOSE ESTRAÑA

Martes 10 de junio de 1913

El lunes, día 2,

empezó la venta de géneros de ocasión, que venderá a precios casi regalados.

FIJARSE EN LOS PRECIOS

2.000 camisetas finas para caballero.....	de 1,00 á 0,50 pesetas.
Un cargamento driles preciosos para traje niño.....	de 1,25 á 0,50
8.000 toallas felpa blancas, grandes.....	de 1,00 á 0,50
Infinidad de tejidos muy buena clase.....	á 0,25
Vestidos colores para cortinillas, varias anchuras.....	á 0,25
Resortas hilo.....	de 1,25 á 0,75
1.000 velos Chantilly para señora.....	á 1,25
2.000 camisetas tela lavada, buena clase, para señora.....	á 1,50
100 docenas servilletas damasco, dibujo flores, docena.....	á 3,50
Manteles en pieza para cortar, casi de balde.....	—
Colchas de cama, blancas y color.....	á 4,00
Telas de colchón, mezzala hilo.....	á 0,75
Calzoncillos color, tamaño de hombre.....	á 1,00
Pisanas doble ancho, de peseta.....	á 0,60

Un sin fin de géneros blancos en diversas clases. Estameñas para hábitos, lanas de vestidos, corsés, cortes de traje, americanas de alpaca y un sin fin de artículos que venderemos a mitad de precio.

VENTAS: Mañana, de 8 á 1 — Tarde: de 2 á 3

VIRGILIO CARRO ISABEL II, núm. 4 SANTANDER

Doctor Corpas Castanedo, oculista

Consulta de once á una en S. Francisco 13, 20

A. CAMISÓN OCULISTA

Consulta en Atrazanas, número 10, 1.ª izquiera, de once á una.

En el Sanatorio Madrazo, de cuatro á cinco.

Antonio Alberdi

Las urinarias, partos y enfermedades de la mujer

Inyecciones intravenosas de 606

CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 5

AMÓS DE ESCALANTE, 10, 1.º

J. F. COTERO OCULISTA

Consulta de diez y media á una. San Francisco, número 17, 3.º

José Palacio Médico-cirujano

Vias urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.

INYECCIONES DEL 606 Y SUS DERIVADOS

Consulta todos los días de once y media á una, excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

PALACIO EN VENTA

En la pintoresca villa de Castro Urdiales está en venta un hermoso palacio de construcción moderna.

Consta de tres pisos. El primero, un regia escalera de mármol blanco, vestíbulo, gran salón, gabinete, seis dormitorios, cuarto de baño y comedor, todo artísticamente artesonado; en el segundo, siete grandes habitaciones, cuarto de baño y regia y artística capilla con sacristía y todos los ornamentos; y en el tercero, dos grandes salones corridos, con otros departamentos.

En los sótanos, la cocina y despensa. Agua corriente y luz eléctrica.

Los adornos exteriores del palacio son de márfol.

Todo el edificio está cercado con preciosos y apillos jardines.

Se vende en menos de la mitad de su valor, por tener que ausentarse su dueño.

En esta Administración informarán.

Obreros para túneles.

Se necesitan mineros de maza y avance para la construcción de túneles en el ferrocarril de Denia á Alicante, en el trozo de Gata á Teulada.

Dirigirse al contratista Ramón Giménez, en Gata, provincia de Alicante.

Dos riquezas.

El éxito de la ganadería montañesa en la pasada Exposición madrileña ha sido grandioso, y este triunfo pone de relieve lo que en repetidas ocasiones hemos dicho en nuestras columnas respecto de la riqueza provincial.

Tiene ésto dos aspectos, ambos importantísimos: el pecuario y el forestal, que son, á nuestro juicio, bases fundamentales de toda la economía de la Montaña; el uno, el pecuario, es el presente; el otro, el forestal, el porvenir.

La riqueza minera, la fabril y la naviera, la ictológica, y otras, ninguna despreciable, tienen, sin embargo, el inconveniente de que en las zonas en que se desarrollan son más limitadas y más reducido también el número de personas que perciben sus beneficios.

En cambio, de la riqueza ganadera depende más del noventa por ciento de los montañeses, ó como propietarios ó como aparceros, ó de la forestal pueden participar otra proporción no menor, como dueños ó como mandatarios.

De la ganadería recibe un buen interés, superior al corriente que gana el dinero, el capitalista que invierte el suyo en compra y venta de reses: el labrador aprovecha leche y forma abono para mejorar sus tierras, y con la venta de las crías paga las rentas y contribuciones.

Si la ganadería prospera pueden implantarse las industrias derivadas de la leche, que hoy hacen ricas á naciones como Suiza, Dinamarca, Holanda y otras, y asíquellas y la exportación de carnes y de ejemplares seleccionados para la reproducción pueden llevar el bienestar á los más apartados rincones de la Montaña.

El arbolado, por su parte, constituye la Caja de Ahorros que nos devolverá en el porvenir el capital acumulado por espacio de un cuarto de siglo decuplicado, por lo menos, en su inversión inicial, pues un plantón de cual-

quier especie arbórea no cuesta una peseta y el ejemplar adulto y desarrollado, á los veinticinco ó treinta años, siquiera sea para leña, vale más de diez pesetas.

Todos los montañeses que se tengan por patriotas deberían invertir alguna parte de sus capitales en ganado y en plantación de árboles, y por ese medio prestarían un gran servicio á la provincia, obteniendo al propio tiempo un indudable beneficio para su dinero.

El triunfo de ayer lo celebra hoy la Montaña como suyo, por ser de dos santanderinos. El CÁNTABRICO hace votos porque sea el primero de otros muchos que han de venir, para admiración de las gentes y honor de los aviadores montañeses, de Santander y de España.

De Burgos á Madrid.

En las primeras horas de la mañana de ayer se recibió en esta ciudad un telefonema de los señores Pombo y Bolado anunciando que salían de Burgos para Madrid, continuando su viaje, á las cinco de la mañana. Poco después se recibió otro despacho confirmando que los intrépidos santanderinos habían salido en su magnífico Blériot á las cinco menos diez minutos, continuando el viaje que llevaban proyectado.

Nosotros hicimos públicas estas noticias en la forma acostumbrada. El público las acogió con verdadera curiosidad, dedicando justos elogios á la pericia del señor Pombo y su compañero.

Mientras avanzaba la mañana se esperaban con interés noticias de la llegada á Madrid. El pasar de las horas hacía crecer la expectación, que en algunos momentos llegó á ser la idea dominante en toda la ciudad.

La nueva de la mañana Santander entero estaba pendiente de la supradicha noticia. Se esperaba de un momento á otro recibir despachos que comunicasen que los señores Pombo y Bolado habían llegado felizmente á Madrid.

Las esperadas noticias no llegaban.

La gente se agolpaba ante los despachos de los periódicos, que daban cuenta de la salida de Burgos, esperando ver aparecer las hojas de papel que dieran término á la curiosidad.

Dadas las once de la mañana, y como las noticias se recibían en forma de telegramas, se agolpó la gente en la ciudad, preguntando, preguntando, preguntando á los centros oficiales y á los periódicos, y ante las contestaciones negativas que se recibían comenzaron los juicios, cálculos y comentarios.

Después de mediodía, la inquietud era en muchos espíritus justificada zozobra. Conocida, á fuerza de ser probada, la pericia del señor Pombo, su serenidad y su intrepidez, la falta de noticias que comunicasen su llegada á Madrid, era causa sobrada de la alarma que empezaba á sentirse con evidente justificación.

Al Gobierno civil llegaron algunas distinguidas personas demandando informes. El gobernador señor Larrodera, que no los tenía, telegrafió á sus compañeros de Soria, Segovia y Guadalajara y éstos contestaron que ignoraban el paradero de los aviadores montañeses.

Desde la aristocrática Sociedad «Unión Club» se expidieron algunos telegramas á Burgos y á Aranda. De Burgos contestaron diciendo que habían salido á las cinco de la mañana, y de Aranda que no habían sido vistos desde aquel punto. Al mismo tiempo se preguntó también á Madrid, Avila, Soria y otras poblaciones, obteniendo siempre el mismo negativo resultado.

A la una de la tarde corrieron por la ciudad rumores alarmantes, á todas vistas sin fundamento. Las aves agoreras no podían faltar. Poco después corrió la noticia de que los señores Pombo y Bolado habían tomado tierra antes de Madrid, á unos kilómetros del Guadarrama. Así se tranquilizaron los ánimos, aunque persistía la inquietud por carencia de noticias directas de Madrid ó de origen seguro conocido.

No sólo era en Santander donde la inquietud reinaba por carecerse de noticias. También en otras poblaciones debía de haberla, á juzgar por el siguiente telefonema urgente que nosotros recibimos, expedido en Burgos á las 4,21 de la tarde:

«Contesten urgente si saben algo del aviador Pombo. Asegúrense que aterrizaron en Cologos. Otras noticias aseguran que vieron elevándose en Covarrubias, á 40 kilómetros de ésta.—Gavilán.»

Nosotros contestamos á este despacho comunicando las noticias que entonces habíamos ya llegado á Santander, según las cuales los señores Pombo y Bolado habían tomado tierra sin novedad en Cuenca.

Noticia tranquilizadora.

Erán las cuatro de la tarde y aún no se habían recibido noticias. Entonces la inquietud sufrió un recrudescimiento y llegó á ser pronto zozobra. Todos los teléfonos funcionaban preguntando sin cesar á los Centros oficiales, á los periódicos y al «Unión Club», y puede decirse, sin temor á incurrir en pecado de exageración, que todo Santander hablaba de los aviadores montañeses.

Sabiendo que en la estación radiográfica, aún no inaugurada, se habían realizado los pasados días pruebas con diferentes localidades, se preguntó también por teléfono, por si ayer pudieran haber hablado con Madrid. Desde la estación contestaron que no habían realizado pruebas con la villa y corte.

Por un telegrama se supo que don Fernando Pombo, hermano del intrépido aviador, había salido de Madrid, en automóvil, llegando hasta Aranda, donde le habían dicho que el aparato no había sido visto. Entonces se pensó en Santander que un avión saliese también en busca de los aviadores, dispusiéndose don Cristino Pardo, con algunos amigos, á emprender el viaje.

En tales momentos llegó al «Unión Club» un telefonema de los señores Pombo y Bolado, expedido en Cuenca á la una de la tarde,

DE AVIACIÓN EL "RAID" SANTANDER-MADRID

El triunfo de la Montaña.

Dos intrépidos montañeses han dado á Santander un día de legítimo orgullo, escribiendo su nombre junto á otros ensalzados y enaltecidos en los fastos de la aviación. Juan Pombo y Enrique Bolado han cumplido su promesa, realizando la hazaña de atravesar buena parte de la Península, salvando grandes cordilleras y peligrosas alturas para caer sobre Madrid.

Un accidente del viaje, algo imposible de prevenir y de evitar, los desvió en su ruta, llevándolos sobre campos lejanos, adoptó ellos no pensaban llegar. No importa. Ese accidente de la averda expedición, nada quita á la hazaña realizada. Por el contrario, la aviadora quisá, porque ha aumentado la dificultad de recurrir á los medios convenientes y peligrosos del viaje proyectado.

Pombo y Bolado están hoy, justamente, en el corazón y en los labios de los montañeses. Ellos han sido los primeros españoles que han realizado una empresa, patrimonio hasta ahora de los aviadores extranjeros, y este honor de tomar parte tan principal en las conquistas modernas, se lo disputó la Montaña sabiendo que otros, buenos hijos de Cantabria, le cedían la gloria del triunfo.

El triunfo de ayer lo celebra hoy la Montaña como suyo, por ser de dos santanderinos. El CÁNTABRICO hace votos porque sea el primero de otros muchos que han de venir, para admiración de las gentes y honor de los aviadores montañeses, de Santander y de España.

De Burgos á Madrid.

En las primeras horas de la mañana de ayer se recibió en esta ciudad un telefonema de los señores Pombo y Bolado anunciando que salían de Burgos para Madrid, continuando su viaje, á las cinco de la mañana. Poco después se recibió otro despacho confirmando que los intrépidos santanderinos habían salido en su magnífico Blériot á las cinco menos diez minutos, continuando el viaje que llevaban proyectado.

Nosotros hicimos públicas estas noticias en la forma acostumbrada. El público las acogió con verdadera curiosidad, dedicando justos elogios á la pericia del señor Pombo y su compañero.

Mientras avanzaba la mañana se esperaban con interés noticias de la llegada á Madrid. El pasar de las horas hacía crecer la expectación, que en algunos momentos llegó á ser la idea dominante en toda la ciudad.

La nueva de la mañana Santander entero estaba pendiente de la supradicha noticia. Se esperaba de un momento á otro recibir despachos que comunicasen que los señores Pombo y Bolado habían llegado felizmente á Madrid.

Las esperadas noticias no llegaban.

La gente se agolpaba ante los despachos de los periódicos, que daban cuenta de la salida de Burgos, esperando ver aparecer las hojas de papel que dieran término á la curiosidad.

Dadas las once de la mañana, y como las noticias se recibían en forma de telegramas, se agolpó la gente en la ciudad, preguntando, preguntando, preguntando á los centros oficiales y á los periódicos, y ante las contestaciones negativas que se recibían comenzaron los juicios, cálculos y comentarios.

Después de mediodía, la inquietud era en muchos espíritus justificada zozobra. Conocida, á fuerza de ser probada, la pericia del señor Pombo, su serenidad y su intrepidez, la falta de noticias que comunicasen su llegada á Madrid, era causa sobrada de la alarma que empezaba á sentirse con evidente justificación.

Al Gobierno civil llegaron algunas distinguidas personas demandando informes. El gobernador señor Larrodera, que no los tenía, telegrafió á sus compañeros de Soria, Segovia y Guadalajara y éstos contestaron que ignoraban el paradero de los aviadores montañeses.

Desde la aristocrática Sociedad «Unión Club» se expidieron algunos telegramas á Burgos y á Aranda. De Burgos contestaron diciendo que habían salido á las cinco de la mañana, y de Aranda que no habían sido vistos desde aquel punto. Al mismo tiempo se preguntó también á Madrid, Avila, Soria y otras poblaciones, obteniendo siempre el mismo negativo resultado.

A la una de la tarde corrieron por la ciudad rumores alarmantes, á todas vistas sin fundamento. Las aves agoreras no podían faltar. Poco después corrió la noticia de que los señores Pombo y Bolado habían tomado tierra antes de Madrid, á unos kilómetros del Guadarrama. Así se tranquilizaron los ánimos, aunque persistía la inquietud por carencia de noticias directas de Madrid ó de origen seguro conocido.

No sólo era en Santander donde la inquietud reinaba por carecerse de noticias. También en otras poblaciones debía de haberla, á juzgar por el siguiente telefonema urgente que nosotros recibimos, expedido en Burgos á las 4,21 de la tarde:

«Contesten urgente si saben algo del aviador Pombo. Asegúrense que aterrizaron en Cologos. Otras noticias aseguran que vieron elevándose en Covarrubias, á 40 kilómetros de ésta.—Gavilán.»

Nosotros contestamos á este despacho comunicando las noticias que entonces habíamos ya llegado á Santander, según las cuales los señores Pombo y Bolado habían tomado tierra sin novedad en Cuenca.

Noticia tranquilizadora.

Erán las cuatro de la tarde y aún no se habían recibido noticias. Entonces la inquietud sufrió un recrudescimiento y llegó á ser pronto zozobra. Todos los teléfonos funcionaban preguntando sin cesar á los Centros oficiales, á los periódicos y al «Unión Club», y puede decirse, sin temor á incurrir en pecado de exageración, que todo Santander hablaba de los aviadores montañeses.

Sabiendo que en la estación radiográfica, aún no inaugurada, se habían realizado los pasados días pruebas con diferentes localidades, se preguntó también por teléfono, por si ayer pudieran haber hablado con Madrid. Desde la estación contestaron que no habían realizado pruebas con la villa y corte.

Por un telegrama se supo que don Fernando Pombo, hermano del intrépido aviador, había salido de Madrid, en automóvil, llegando hasta Aranda, donde le habían dicho que el aparato no había sido visto. Entonces se pensó en Santander que un avión saliese también en busca de los aviadores, dispusiéndose don Cristino Pardo, con algunos amigos, á emprender el viaje.

En tales momentos llegó al «Unión Club» un telefonema de los señores Pombo y Bolado, expedido en Cuenca á la una de la tarde,

dando cuenta de haber tomado tierra en aquella provincia. El despacho decía así:

«A causa de la niebla perdimos el rumbo y hemos aterrizado en el pueblo de Sacedón, Cuenca, sin novedad. Esta tarde emprendiremos el viaje á Madrid.—Pombo—Bolado.»

La noticia cayó en el «Unión Club» como un mensaje de alegría. Los numerosos socios congregados en aquellos salones celebraron el triunfo de sus amigos con francas demostraciones de alegría.

El despacho de los señores Pombo y Bolado fué facilitado á los periódicos y éstos lo hicieron público, divulgando la noticia rápidamente por toda la ciudad. El público, inquieto y alarmado desde la mañana, recibió la grata noticia con alegría, aunque lamentando que un accidente imposible de evitar privara al aviador montañés de realizar con exactitud su propósito, según lo había proyectado.

De cualquier modo, se estimaba que el triunfo del señor Pombo ha sido completo y que la hazaña realizada es un alarde de pericia, de serenidad y de valor.

Música y algazara.

A última hora de la tarde, ya tranquilos los ánimos, ganados éstos por la alegría del triunfo, Santander entero lo celebraba dedicando cumplidos elogios á los señores Pombo y Bolado.

Frente á la Sociedad «Unión Club», cuyos salones estaban animadísimos, se situó una banda de música callejera, dando una serenata.

Más tarde dieron también serenatas las banda municipal y la del regimiento de Valencia y se dispararon cohetes y bombas. Por la noche continuó el regocijo con nuevos disparos, hechos desde varias Sociedades, entre ellas el «Kines», que con tanta sinceridad como esplendidez saben celebrar cuantos éxitos enaltecen el nombre de la Montaña.

De Burgos á Sacedón.

El punto donde tomaron tierra los señores Pombo y Bolado es una villa de la provincia de Guadalajara, con unos dos mil habitantes, y situada á 60 kilómetros de la capital.

Tiene carreteras á los baños de la Isabelá, á Huete y á Sigüenza, y está muy próxima á la de Guadalajara á Cuenca.

La estación más cercana á Sacedón es la de Huete, que está á una distancia de 50 kilómetros.

Esta desviación del Meridiano de Madrid, ó sea el rumbo que tenían trazado los aviadores, les ha producido ventajas é inconvenientes.

Al hacer este recorrido (de Burgos á Sacedón) han evitado el remontar las altas cumbres de la sierra de Guadalajara, precisamente por donde son más elevadas, verificándolo probablemente por las estribaciones de la misma sierra, donde los picos tienen 1.400 metros de altura; como ocurre con los de la sierra de Aylón; pero, en cambio, han aumentado el recorrido, pues aparte la diferencia de distancias entre el viaje proyectado y el realizado, tendrán que navegar aún unos 80 kilómetros que hay en línea recta entre Sacedón y Madrid.

Este trecho es el de menos dificultades de la jornada y podrá verificarse en menos de una hora.

Antes de Sacedón, los aviadores pasarán por los picos más elevados de la provincia de Guadalajara, si es que han seguido la línea recta que de hablamos anteriormente, en la que se encuentran la sierra de Alto Rey, el Pico Océano, las Tetras de Viana, el Alto de Paredes, Torreplazo, etc., etc., que están próximos á Cifuentes, cuyo punto sólo dista unos 40 kilómetros del lugar del aterrizaje.

Antes de llegar á éste habrán pasado por encima de profundos barrancos, abundadísimos en esta parte de la provincia de Guadalajara, que está clasificada, según es sabido, entre las más quebradas de España; pero al llegar á Sacedón, que está situado entre los ríos Tago y Gata, distante de aquél tan sólo unos dos kilómetros, el terreno es más llano, por lo que el aterrizaje può ser feliz.

Pombo en Guadalajara.

A primera hora de la noche se recibió en el «Unión Club» un despacho de los señores Pombo y Bolado, expedido en Guadalajara y comunicando que habían llegado á aquella ciudad desde Cuenca y que se proponían trasladarse hoy por la mañana á Madrid.

Hoy, pues, al llegar al aeródromo de los Cuatro Vientos, recibirá el aviador montañés el tributo que se merecen su intrepidez y su pericia.

Telegramas.

El alcalde accidental, señor Arri, dirigió ayer al alcalde de Madrid el telegrama siguiente:

«Al salir primer aviador santanderino don Juan Pombo y Enrique Bolado, que no los tenía, verificaron en España, salido nombre pueblo Santander al de esa villa.—Alcalde accidental, Arri.»

El alcalde de la villa y corte contestó con un despacho concebido en los siguientes términos:

«En nombre del Ayuntamiento y pueblo de Madrid agradezco su saludo, que le ruego transmita á su vez al Municipio y pueblo de Santander, anunciándoles nos será muy grato recibir don Juan Pombo á su llegada á esta corte de su arriesgada expedición.—Alcalde, Ruiz Jiménez.»

El alcalde accidental, señor Arri, dirigió otro telegrama á su compañero el de Burgos. Decía así:

«Nombre pueblo agradezco atenciones dispensadas aviadores santanderinos, que por perder rumbo causa niebla descendieron provincia Cuenca, continuando esta tarde Madrid.—Alcalde, Arri.»

También se dirigieron los telegramas siguientes al aeródromo de los Cuatro Vientos: «Aviadores Juan Pombo y Enrique Bolado.—Aeródromo Cuatro Vientos.—Madrid.»

«Nombre pueblo, emocionado profundamente triunfo cumplido, adelantados felicitación y saludo en ese aeródromo, no dudando será colmada tal gloria por su esfuerzo y fervientes votos toda esta ciudad.—Alcalde, Arri.»

«Aviadores Juan Pombo y Enrique Bolado.—Aeródromo Cuatro Vientos.—Madrid (J. J. Arri).»

Nombre Comisión presido felicidades por proezas cumplidas hoy y ayer, y con entraña fe en su heroica destreza les adelanto saludo en ese aeródromo.—Presidente Comisión Festejo, Gutiérrez Cueto.»

DESDE ALCEDA

El paso del aviador.

Nuestro corresponsal en Alceda nos remite las siguientes noticias del paso de los aviadores por aquella villa:

«A última hora de la tarde del sábado pasó por este pueblo, con dirección á Burgos, el automóvil de don Enrique Camino, que conducía á tres concienzudas personas de Santander.»

Esto nos hizo sospechar que el paso de tal carruaje no tardaría en seguir el del aeroplano del señor Pombo, y no nos equivocamos en nuestra suposición.

Las doce de la noche se veían cuando oímos nuevamente las sirenas de otros autos, y como la cosa pareciera á los vecinos de este pueblo que tenía visos de verosimilitud, muchos abandonaron la cama para lanzarse á la calle y contemplar á su gusto el paso de algo raro que algunos no habían visto todavía. Varios amigos y yo decidimos subir á la cúspide de una montaña, desde donde estuvimos mirando el aeroplano y viéndolo por espacio de ocho minutos.

Proximamente á las cinco y cuarto apareció el aparato por las proximidades del monte de San Martín, atravesando por encima de Bejoris (Alceda) y la entrada del pueblo de Entrambasaguas.

Según cálculos hechos, la altura que llevaba el aeroplano no bajaría de 2.500 metros y la marcha no podía ser más perfecta.

Al oír varias personas el ruido del motor, se precipitaron á apagar las luces que tenían encendidas en sus casas, creyendo que se trataba de alguna sacudida eléctrica.

Vejo hubo que no quería creer que un hombre podía volar, pero después que lo vió no sabía cómo contar la mentira. Con lo que aún no están conformes, es con que vayan dentro del aparato personas.—«Que Dios les conserve el buen humor!»—dicen.

Termino estas líneas felicitando al señor Pombo por su intrepidez, deseándole que haya llegado á la corte sin novedad, donde puede poner el nombre de la Montaña á la altura que le corresponde.»

EN MADRID

(POR TELEGRAMA)

En Cuatro Vientos.—Esperando á Pombo.—El record de altura.

Madrid 9—12.25.

Son las once y media de la mañana y acabo de regresar á Madrid desde el aeródromo de los Cuatro Vientos.

Allí se ha esperado inútilmente la llegada del aviador montañés Juan Pombo.

Desde Burgos habían comunicado la noticia de que Pombo y su compañero Enrique Bolado saldrían á las cinco de la mañana para Madrid, por lo cual se suponía que llegarían á Cuatro Vientos sobre las siete.

A las seis y media ya había en el campo de aviación numerosas personas, entre ellas todos los jefes, oficiales y alumnos de la Escuela militar.

También estaban el hermano del aviador, don Fernando, con algunos amigos, varios redactores de los periódicos madrileños y yo como corresponsal de EL CÁNTABRICO.

De los aviadores militares esperaban Maños, Herrera, Alonso, Barrón, Olivier, Baños, Davila, Viniégra, Sonza, Espín, Cortijo, Ríos y otros.

Mientras llegaba Pombo, los alumnos de la Escuela militar de aviación hicieron más de cincuenta vuelos en diferentes monoplanos y biplanos.

Herrera hizo un vuelo lucidísimo sobre un monoplano Newport, batiendo el record de altura en España. Se elevó cerca de 3.000 metros.

En busca del aviador.—Desde Santander.—Avisos y comentarios.

Iba avanzando la mañana sin aparecer el aviador montañés.

Como la tardanza ya producía alguna extrañeza, desde Cuatro Vientos se llamó telefónicamente á Burgos pidiendo noticias, contestando que Pombo y su compañero habían salido á las cinco menos diez minutos de la madrugada, sin novedad.

Luego se preguntó á varias estaciones intermedias, contestando de todas que nada sabían.

Como ya eran las siete y media y se carecía de noticias, los alumnos Poli y San Ginés salieron en automóvil por la carretera de Francia en busca de los expedicionarios.

Todo fué inútil, pues no se logró conocer el paradero de los aviadores.

Desde Santander llamaron telefónicamente, pidiendo noticias. Y yo mismo di las que se habían recibido poco antes de Burgos, rogando que las transmitieran por teléfono á EL CÁNTABRICO.

¿Y el polvo, quién nos lo quita?

De perlas me pareció el artículo aquel que El Cantábrico publicó acerca de que sería conveniente...

Así podrían las gentes descansar un rato cuando discurrirán a pie por la hermosa zona...

Pero ya que vamos hacia el tiempo bueno y en estos días de calor nos hemos puesto de otro...

Es el caso, lector amable, que por el pasaje de Menéndez Pelayo, si te vas muy despacito...

Tales, tan abundantes, tan espesas, tan azules, tan sofocantes y tan grandes...

Hay que ver aquello cuando sopla viento fuerte y cuando cruzan a todo vapor...

—De modo que si a ti ponen los bancos para que te sientes—decía una moza...

—Pero no digo nada de eso, pero lo que se va a armar con el trajín de coches...

Por eso sería de primera comunión que además de los bancos, ó mejor dicho...

El caso es que se nos quite el polvo. El caso es que se nos quite el polvo.

FRUSLERÍAS

Un periódico extranjero a sus lectoras pregunta en esta forma tan clara...

Entre las varias respuestas dadas a tales preguntas, se inclina la mayoría...

Esta noticia estupefacta ayer la leyó una chula de esas de los barrios bajos...

Hecho el resumen por el señor presidente, el Jurado dijo verídico de culpabilidad y la Sección de Derecho dictó sentencia...

Existen unos grupos de mozalbetes de 17 ó 20 años de edad, que han tomado los paseos públicos y tranvías como campo de acción...

En la primera playa del Sardinero es casi imposible permanecer los domingos por la tarde, por ser precisamente uno de los sitios...

Otros, y a pesar de que, como he dicho, todos pasan de los 17 años, se dedican a correr por la playa como caballos desbocados...

En los tranvías no digamos: entra un grupo de estos borbones, y el primero que hacen es a fuerza de diez colazos...

Estas cosas deben y pueden evitarse en parte; si es en los tranvías, los conductores e interventores pueden hacerles comportarse...

De aquí saldrá la compañía a San Sebastián, donde se propone reanudar sus brillantes campañas en el Salón Novedades...

Doctor Estraña Enfermedades de los niños y partos PAZ, 2, 3.

Escándalo principesco.



LOS DUQUES DE ORLEANS

La nota del día en los más altos círculos aristocráticos de Europa, es el pleito de divorcio...

Lo más grave de este escándalo es la acusación de dilapidación hecha por la duquesa consorte contra el ducado de Orleans.

Si esto es verdad, preguntemos: ¿quién es ella? pregunta a que contesta con el nombre de Orleans.

Como so ve, la cosa es de la más supina vulgaridad.

FRUSLERÍAS

Un periódico extranjero a sus lectoras pregunta en esta forma tan clara...

Entre las varias respuestas dadas a tales preguntas, se inclina la mayoría...

Esta noticia estupefacta ayer la leyó una chula de esas de los barrios bajos...

Hecho el resumen por el señor presidente, el Jurado dijo verídico de culpabilidad...

Existen unos grupos de mozalbetes de 17 ó 20 años de edad, que han tomado los paseos públicos...

En la primera playa del Sardinero es casi imposible permanecer los domingos por la tarde...

Otros, y a pesar de que, como he dicho, todos pasan de los 17 años, se dedican a correr...

En los tranvías no digamos: entra un grupo de estos borbones, y el primero que hacen...

Estas cosas deben y pueden evitarse en parte; si es en los tranvías, los conductores...

De aquí saldrá la compañía a San Sebastián, donde se propone reanudar sus brillantes campañas...

Doctor Estraña Enfermedades de los niños y partos PAZ, 2, 3.

COMENTANDO EL TRIUNFO

La ganadería montañesa. Decíamos en nuestro anterior artículo, comentando el honroso éxito conseguido por los ganaderos...

Por fortuna, no es la hacienda rural de nuestra provincia de aquellas en que el acaparamiento de tierras de labores y pastos...

Lo más grave de este escándalo es la acusación de dilapidación hecha por la duquesa consorte...

Si esto es verdad, preguntemos: ¿quién es ella? pregunta a que contesta con el nombre de Orleans.

Como so ve, la cosa es de la más supina vulgaridad.

Entre las varias respuestas dadas a tales preguntas, se inclina la mayoría...

Esta noticia estupefacta ayer la leyó una chula de esas de los barrios bajos...

Hecho el resumen por el señor presidente, el Jurado dijo verídico de culpabilidad...

Existen unos grupos de mozalbetes de 17 ó 20 años de edad, que han tomado los paseos públicos...

En la primera playa del Sardinero es casi imposible permanecer los domingos por la tarde...

Otros, y a pesar de que, como he dicho, todos pasan de los 17 años, se dedican a correr...

En los tranvías no digamos: entra un grupo de estos borbones, y el primero que hacen...

Estas cosas deben y pueden evitarse en parte; si es en los tranvías, los conductores...

De aquí saldrá la compañía a San Sebastián, donde se propone reanudar sus brillantes campañas...

Doctor Estraña Enfermedades de los niños y partos PAZ, 2, 3.

Madrid.—Un Guignol de historia natural en París.—Las modas de verano.—Las inundaciones de Elzondo.—Fiestas militares en Londres...



Vicente Aguinaco OCULISTA

CONSULTA DE 10 A.1.—Blanca, 32, 1.º Cambio de oro y moneda extranjera

Relojes de niño y señorita, 10 pesetas; oro de ley 80; relojes en oro de ley para caballero...

AMADEO SANTÍN ARIAS Médico, ex alumno interno del Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago e intestinos.

Leopoldo Rodríguez F. Sierra Especialista en enfermedades de la piel y vicia cutáneas.

Saturnino Regato Especialista en enfermedades de la piel y vicia cutáneas.

EL DOCTOR PEDRAJA G. TANAGO DE LA MATERNIDAD Y HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS, DE MADRID

TORRELAVEGA GRAN CAFE-RESTAURANT de Julián Gutiérrez SERVICIO A LA CARTA

ROYALTY BANQUETES, BODAS, LUNCHES, TES, ETC. PLATO DEL DIA: Ternera bresada á la milanesa.

Jabón Gallo Pídsalo en todas las tiendas de ultramarinos.

Doctor Valle. Vias digestivas y medicina general.

Doctor Mora y Serre MEDICINA EN GENERAL Especialidad piel y secretas.

SALON PRADERA Estreno de interesantes películas.

SOLO POR 15 DIAS Grandes rebajas de precios por reforma de la casa.

MOVIMIENTO MARÍTIMO Situación de los buques de esta matrícula.

COCHERAS DE TORCIDA Se alquilan carruajes de lujo.—Calderón, 17. Teléfono 668.

Red Santanderina de Tranvías. Línea del Sardinero. Días laborables de los meses de mayo y junio.

Publicaciones. Mundo Gráfico. Es notabilísimo el número que ha puesto á la venta esta semana la popular revista madrileña.

Abonos minerales Semillas de ALFALFA-TRÉBOL, REMOLACHA-MAIZ GIGANTE y demás plantas forrajeras y de huerta.

ALMACENES de CALZADO LA LAQUITATIVA, Blanca, 13, al lado de la droguería, y LA INDUSTRIAL, Plaza Vieja, 2, al lado de la botica.



Estas casas venden el calzado de caballero, señora, todo, á precios increíbles, teniendo un surtido grandísimo, así para señoras y niños.

MINAS DE HERAS (SANTANDER) Sociedad anónima: Capital, 6.860.000 ptas.

ORDEN DEL DIA 1.º Lectura del informe del Consejo de Administración y de los revisadores de cuentas...

Ignacio Lanza. Nuestro querido amigo y compañero Ignacio Lanza, que viene firmando sus revistas...

La corrida monstruo. Con objeto de presenciar el encajonamiento de los 13 toros que han de lidiarse el día 26...

En el Pabellón Nurbón Tendrán lugar, siguiendo la costumbre establecida por esta empresa, las funciones populares desde las nueve y media...

Sociedad «Electra». El domingo 15 del corriente se celebrará por el cuadro artístico de la Casa del Pueblo...

MOVIMIENTO MARÍTIMO DIA 9 Situación de los buques de esta matrícula.

COCHERAS DE TORCIDA Se alquilan carruajes de lujo.—Calderón, 17. Teléfono 668.

Publicaciones. Mundo Gráfico. Es notabilísimo el número que ha puesto á la venta esta semana la popular revista madrileña.

Abonos minerales Semillas de ALFALFA-TRÉBOL, REMOLACHA-MAIZ GIGANTE y demás plantas forrajeras y de huerta.

Bolsas.

MADRID

Cierra de la Bolsa. Día 7 Día 8

Table with 3 columns: Interior, Exterior, and various financial instruments like Amortizable 4 por 100, Banco Español, etc.

BARCELONA

Interior, Exterior, Estampillado, Cambio de París concheo, etc.

Table with 3 columns: Interior, Exterior, Estampillado, Cambio de París concheo, etc.

PARIS

Exterior español, Riohinto, Interior, Alicante, Renta francesa, etc.

Table with 3 columns: Exterior español, Riohinto, Interior, Alicante, Renta francesa, etc.

INTERESANTE

Ortopédico hernólogo en SANTANDER El auxiliar técnico del reputado ortopédico de Madrid don Jerónimo Farré Gamell...

ESPECTÁCULOS

Salón Pradera.—Espectáculo de cine. Estreno de una película de largo metraje editada por la Casa Pathé.

Abonos minerales Semillas de ALFALFA-TRÉBOL, REMOLACHA-MAIZ GIGANTE y demás plantas forrajeras y de huerta.

MOVIMIENTO MARÍTIMO DIA 9 Situación de los buques de esta matrícula.

COCHERAS DE TORCIDA Se alquilan carruajes de lujo.—Calderón, 17. Teléfono 668.

Publicaciones. Mundo Gráfico. Es notabilísimo el número que ha puesto á la venta esta semana la popular revista madrileña.

Abonos minerales Semillas de ALFALFA-TRÉBOL, REMOLACHA-MAIZ GIGANTE y demás plantas forrajeras y de huerta.

MOVIMIENTO MARÍTIMO DIA 9 Situación de los buques de esta matrícula.

COCHERAS DE TORCIDA Se alquilan carruajes de lujo.—Calderón, 17. Teléfono 668.

Publicaciones. Mundo Gráfico. Es notabilísimo el número que ha puesto á la venta esta semana la popular revista madrileña.

SERVICIO DE TRENES

Santander-Madrid. Rápido.—Salida de Santander: a las 8:54, para llegar a Madrid a las 22:55. Salida de Madrid: a las 9:15, para llegar a Santander a las 21:15. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correo.—Salida de Santander: a las 16:40, para llegar a Madrid a las 8:30. Salida de Madrid: a las 17:35, para llegar a Santander a las 8. Miztos.—Salida de Santander: a las 7:33, para llegar a Madrid a las 17:30. Salida de Madrid: a las 21:50, para llegar a Santander a las 12:50. Santander-Barcelona. Trenes rápidos.—Salidas de Santander: a las 11:45 y 18:16, para llegar a Barcelona a las 18:40 y 20:17, respectivamente. Salidas de Barcelona: a las 8:15 y 17:32, para llegar a Santander a las 10:20 y 19:43, respectivamente. Santander-Bilbao. De Santander a Bilbao.—A las 8:15, 12:20 (correo) y 16:55, para llegar a Bilbao a las 12:03, 16:05 y 20:36, respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7:40 (correo), 12:10 y 16:45, para llegar a Santander a las 11:21, 16:02 y 20:37, respectivamente. De Santander a Marrón.—A las 17:20. De Gibaja a Santander.—A las 7:50.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Vapores correos -- alemanes -- Servicio bimensual entre SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y PUERTO MEXICO. SALIDAS FI AS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES. Próximas salidas para Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México Ypiranga. El 20 de junio vapor Dania. El 3 de julio el vapor Corcovado. El 20 de junio vapor Grunewald. Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México. Precios de tercera clase. Vapores YPIRANGA y CORCOVADO. Para Habana, pesetas 225, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarco. Para Veracruz y Tampico, pesetas 250 y 5 de impuestos. Para Habana, pesetas 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarco. Para Veracruz y Tampico, pesetas 220 y 5 de impuestos. Precios de tercera preferente. Para Habana, pesetas 425, más los impuestos. Para Veracruz y Tampico, pesetas 450, más los impuestos. Esta clase solo la tienen los vapores YPIRANGA y CORCOVADO. Para informes sobre pasajes y carga dirigirse a CARLOS HOPPE y COMPAÑIA. Paseo de Pereda, número 22, entrepuerto. -- Teléfono 108

Vapores Correos franceses

VIAJES LOS MAS RAPIDOS -- DIRECTOS A LA -- HABANA Y VERACRUZ. El 22 de junio saldrá el vapor La Navarre. PRECIO DEL PASAJE. PARA HABANA. En cámaras, desde... 625 ptas. En tercera preferente... 425. En tercera ordinaria... 225. PARA VERACRUZ. En cámaras, desde... 675 ptas. En tercera preferente... 450. En tercera ordinaria... 250. más los impuestos y gastos de desembarque. Para Colon, Puerto Limón y escalas saldrá cada cuatro jueves, correspondiendo el 26 de junio de 1913, el vapor Guadeloupe. con correspondencia y admitiendo pasajeros de primera y segunda clase y tercera preferencia y tercera ordinaria para Venezuela y Colombia directamente, y con transbordo en Colon-Panamá para los puertos del Pacífico. A bordo de todos los trasatlánticos de esta Compañía se habla el español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 25. PURGACIONES recientes o crónicas, estrecheces, úlceras o chancros venéreos y sifilíticos. Curación en pocas horas con una sola caja de SALFALINA. Se vende en Santander en la droguería de la calle de los Tableros

IMPOTENCIA Debilidad sexual Esterilidad.

Curación rápida con la antigua y renombrada POMADA FORTIFIcante de R. J. G. de los Rios. Es infalible y produce efecto maravilloso a la primera fricción. 10 psetas. bote. -- De venta en Santander: don José G. Polanco, Becedo, 2. droguería. GELIS & CONTE. Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con creosotal. Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gástricas, enfermedades constrictivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, catarros, raquitismo, escrofulosis, etcétera. FRASCO 2/50 PESETAS. Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono, 621, y principales farmacias. Antituberculoso KROHAMS WEMIS. Único y verdadero tratamiento racional de la bienerrogiá, sin producir el KROHAMS la más mínima molestia. Basta un frasco para la curación completa, igual que en la leucorrea (flujo blanco), tan frecuente en las señoras, a las que bastan muy pocos lavados vaginales para la absoluta curación. PRECIO DEL FRASCO: 4/50 PESETAS. Depositarios: Pérez Martín Velasco, Alcalá, 7, y en Santander, Juan de Vianco R. Jiménez.

Compañía del Pacífico

Servicio de vapores correos entre Santander y América del Sur. Para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talita, Antofagasta, Tacopilla, Iquique, Arica, Molleando y Callao. Saldrá de Santander el 9 de julio el rápido y magnífico vapor Galicia admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase. El precio del pasaje y para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de CIENTO SESENTA PESETAS, incluido impuestos. Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi. Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasajero. En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes desean embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos mencionados anteriormente, a precios económicos. Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE BASTERRECHEA. -- Muelle, 6. -- SANTANDER

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba, no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro, castaño o rubio; el color depende de más ó menos aplicaciónes. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más intima ignora el artificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada puede rizarse el cabello y no despiden mal olor. Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar este agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza limpia y sana, con sólo una aplicación cada ocho días, y si a la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que se acompaña con la botella. Los prospectos explican el modo fácil de usarla. FRASCO, 3 pesetas. De venta en Santander: Sres. Pérez del Molino, Compañía, 3 y 5 y Wad-Ras, 3. -- Al por mayor, Sres. Martín y Durán, y Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth. Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico. Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema. Para el Estreñimiento, Validos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor del Estómago, Indigestión, Dispepsia, Flat del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos de Aliscock Marca Agulla. Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Agentes en España: J. URIARTE & Ca., BARCELONA.

Balneario de LA MUERA Orduña Vizcaya. La eficacia de sus aguas clorurado-sódicas ferromanganesas y su caudal de 2.008.854 litros diarios son su mejor recomendación; curan el linfatismo, escrofulismo, raquitismo, tumores fijos, estreñimiento habitual, infartos del hígado y bazo, dispepsias gastro-intestinales, anemia, reumatismo, neurastenia, herpetismo, enfermedades del estómago, enfermedades propias de la mujer y muchas de la vista, y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de la sangre. Conocidas las aguas de "La Muera" estas aguas son las que curan, y después de ser únicas en su clase las tenéis a la puerta de casa. El clima tan agradable que se disfruta a 270 metros sobre el nivel del mar, en la línea de Miranda a Bilbao, su abundante vegetación en toda la comarca, y muy especialmente en los amplios parques y jardines de que dispone aquel Balneario, llenos de soberbio arbolado; su inmensa variedad de flores y arbustos de todas clases; las importantes reformas introducidas en el Establecimiento y Gran Hotel por sus nuevos propietarios, y el excelente trato de mesa que se da al bañista, hacen de aquel lugar la estancia veraniega más agradable. Temporada oficial del 15 de junio a 15 de septiembre, prorrogable al 30.

COMPANIAS "Anglo-Argentina" y "Houlder Line" de Vapores correos. Servicio directo a Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé admitiendo solamente pasajeros. El día 14 de junio saldrá del puerto de Bilbao el vapor de 12.000 toneladas, nombrado ROYSTON-GRANGE. El día 30 de junio saldrá del puerto de Bilbao el vapor de 12.000 toneladas, nombrado Southerland-Grange. Estos vapores hacen el viaje directo y sin transbordo hasta Montevideo y Buenos Aires, siendo el precio del pasaje en TERCERA de 100 PESETAS. Servicio de vapores desde Bordeaux a Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas el 15 y 30 de junio, admitiendo pasajeros de cámara. Línea de New-York y San Francisco de California. Dos salidas semanales para Nueva York, Boston, Filadelfia, Montreal, Moracu, Clifton, Boisse City, San Francisco, Oregon, Wintemuccia, Los Angeles, Elko, Reno y Bradenville Billetes directos para todas las estaciones delimitador de los Estados Unidos de Norte América. Para informes, fletes y pasajes, dirigirse directamente a los agentes consignatarios autorizados. FELIX IGLESIAS y COMPAÑIA, Arenal, núm. 6, 1.º (frente al teatro Arriaga), BILBAO

Callos y Durezas de los pies, curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el CALLICIDA ABRAS XIFRA. A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Vendese el estuche con frasco, pincel e instrucciones en una peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pidase siempre en farmacias serias y acreditadas exigiendo el nombre ANAS XIFRA. Vendese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

ANEMIA-CLOROSIS APROBACION DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS. Píldoras y Jarabe BLANCARD. 2 ó 6 Píldoras. 1 ó 3 Cucharadas. DEBILIDADES-ESCROFULAS

Semifijas y Locomóviles de vapor recalentado. Construcción original Wolf de 10 a 800 caballos. La fuerza motriz más económica de la actualidad. R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU. Delegación para España: MADRID, Calle Velázquez 21. Oficina de Bilbao: J. Machimbarrens, Ingenteo, Itálica Bilbao, 12

Chocolate y café tomarlo siempre de La F. G. Baobiz y Velarde, 15-Santander. Paja de trigo superior, prensada, en pacas, muy bien acondicionada a 31 centimos arroba, en sacas del comprador, a 45 cts; sobre vagón en Santander. Diríjase al exportador: Félix Muñoz.—Osorno. Arriendo casa, en Lugar de Monto, con terreno y sin ellos, con buen servicio de habitaciones y agua. Precio muy económico. Virgilio Carro, Isabel II, núm. 4, comercio de tejidos.

MALA REAL INGLESA. Próxima salida de Santander para Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Santander el día 1 de julio el magnífico vapor PARDO. Admitiendo carga y pasajeros. El servicio corre a cargo de un cocinado personal de cocineros, camareros y médico españoles, con ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasajero. Precio en tercera clase a Montevideo y Buenos Aires: PESETAS CIENTO SESENTA 10 CTS. incluido impuestos. Para solicitar cabida e informes en general, dirigirse a Luis de Maruri y Compañía Muelle, 31.-SANTANDER. En Gijón, calle de Begoña, 2. Para informes solamente de cabida y pasajes de cámara.

Los que usan el Tónico Koch. Los males nerviosos, la neurastenia, el histerismo, los del estómago, los cura el TÓNICO KOCH y recobran los pacientes con la salud del cuerpo las alegrías del alma. Su mejor recomendación es ensayarlos donde hayan fracasado otros medicamentos. La cura de toda debilidad contraída por abusos de todas clases, excesos, estudios, pesares, etc. (en el hombre, la mujer y niños), se consigue siempre con el TÓNICO KOCH, que da las energías de la mejor edad, vigoriza los músculos, fortalece los huesos, enriquece la sangre y calma los nervios. Consulta diaria: de once de la mañana a siete de la tarde, 5 pesetas. Gratis jueves y domingos, de once de la mañana a una de la tarde, y siempre haciéndolo por carta. DOCTOR MATEOS PUERTA DEL SOL Y ARENAL, 1.º-MADRID. Se dan y remiten gratis por correo folletos curiosos. Garantía del TÓNICO KOCH. la completa del DR. MATEOS, que ofrece gratis la vigilancia de sus efectos, en persona a los de Madrid, y por carta a los de fuera. Los enfermos deben vivir de los preparados que no tengan la garantía de médico conocido y establecido que RESPONDA de los efectos, pues la mayoría de las enfermedades crónicas se deben a tomar medicamentos sin vigilancia médica de responsabilidad. EL TÓNICO KOCH se vende a 9 pesetas. En el hombre cura el TÓNICO KOCH la neurastenia, pérdida ó debilidad a cualquier excitación, nervosismo, malas digestiones, dolor de cabeza, estreñimiento de vientre, manchas flotantes en la vista, ruido de oídos, aburrimiento, falta de memoria, etc. En la mujer cura el TÓNICO KOCH siempre la esterilidad, el histerismo nervioso perpetuo, anemia, flujo blanco, irregularidad menstrual, falta de apetito, malas digestiones, jaquecas pertinaces, manchas en la vista, ruido de oídos, estreñimiento, ganas de llorar, etc. En los niños cura el TÓNICO KOCH encanijamiento, cabeza grande, vientre abultado, piernas delgadas, falta de fuerzas, etc.

Aprender el francés en Francia. Sacerdote francés, bombará en su casa jóvenes españoles de distinguida familia, deseosos de aprender francés, contabilidad y otros estudios. Vida de familia. Tratos esmerados. Mejores referencias. Diríjase a Mr. L'abbé Lacourmeth, 6 Rue du XIX Guillet, Pau (Bajos Pirineos). Asunción de Bravo. Alvaranas, 7, 1.º-Santander. Almacén de pianos nacionales y extranjeros. Alquileres y ventas al contado y a plazos. Hotel Restaurant LONDRES. Arenal, núm. 2. Teléfono 1.000. BILBAO. Pensión completa, desde 7 pesetas. Por razones de voluntad de su dueño, se vende o arrienda en sitio céntrico, café y casa de comidas. Informarán. Questa del Hospital, núm. 4, 1.º, don Manuel Gutiérrez. CENTRO DE COLOCACIONES de BENITO PERNIA. Único legalizado en Santander. Se colocan dependientes de comercio, amas de cría, y toda clase de servidumbre, con buenos informes. NOTA. -- Se administran fincas rústicas y urbanas. Garantía, 30.000 pesetas. RUPALACIO, 1. Venta de hotel situado en punto pintoresco de la villa de Suances. -- Informen, Santa Lucia, 13, 1.º. Se traspaasa acreditada casa de viajeros. -- Informarán en esta Administración. A los contratistas. Se ceden cinco estufas completas para asfalto. Se vende un carro, tartana, en buenas condiciones. Informen, Calderón, 21.º. Se vende papel viejo -- en esta Administración.

Ama de cría. se ofrece, joven, casada, con leche fresca, para cría en casa. Altos Hornos, casas de Corral, Maximiano Viejo. Se desea comprar o permutar, usados, un par de sellos de correo, usados. -- Informen en esta Administración. Se vende un burro de tres años, con 6 carretas, y una sarret. Para informes, tienda de José Pardo. Becedo, 1, Santander. Zapateros. Se necesitan dos oficiales: uno de obra fina y otro de fuerte. Informará, Indalecio Pérez, en Cartes. Persona formal, de innegables referencias, muy práctico en el comercio y viaje, se ofrece para escritorio, almacén, fábrica, para viajante o cargo análogo. Modestas pretensiones. Informa esta Administración. Se precisa un cajista de ayudantes de automóviles que ocupen cumplir con su obligación. Diríjase a Bilbao, Agencia Internacional de Publicidad, Plaza del Ensanche, 5. El Diluvio, Colosa, frente a Caña blanca legítima de la Habana, manzanilla de M. de Argüeso, etc.

EN UNA NOCHE se curan las Almorranas con Hemorroida LAMBO. De venta en Santander: señores Pérez del Molino y C.ª Compañía, 3 y 5. ESTREÑIMIENTO. Sienten muchos desatender esta indigestión, por lo que sufren luego fatales consecuencias, cuando pueden evitarse segura y fácilmente con el uso de los POLVOS REGULIZADORES DE RINCON. Conocidos hace 35 años con éxito creciente. No reconocen rival en sus beneficios efectos. Son muchos miles de personas que los han usado, y no hay una sola que deje de estar agradecida. Curan la causa, y hacen, por lo tanto, desaparecer los viciados, inapetencia y dolores de cabeza, dejando al enfermo en perfecta aptitud para todas las funciones de la vida. Depósito en Santander: Farmacia de Erasun y droguerías de Pérez del Molino y Villafraña y Calvo.

LA IBÉRICA -- Sociedad Anónima de contraseguros -- FUNDADA EN 1886. Beneficios que obtienen los contrasegurados en "LA IBÉRICA". 1.º La total garantía de los derechos que a su favor nazcan de las pólizas de seguro. 2.º La inspección de riesgos, regularización de pólizas y despacho de documentos en las Compañías de seguros. 3.º La dirección legal y técnica en los siniestros. 4.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incurrir. 5.º El pago de cuantos gastos son de cuenta de los asegurados en caso de siniestro, tales como peritajes, declaraciones, certificaciones, jornales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta el momento de hacer efectiva la indemnización. Las cantidades contraseguradas hasta el día pasan de DOS MIL MILLONES de pesetas. REPRESENTANTE: Mauricio R. Lasso de la Vega. COMPAÑIA, 8. -- SANTANDER

Cinco minutos son suficientes con EL TALISMAN DEL ESCRITORIO en la mano, para saber resolver los problemas relativos a interés simple y compuesto, descuentos, cambios, capitalización de censos, arrendamientos, sueldos, pensiones, compraventa, etc., etc., por complicados y difíciles que sean, con una brevedad asombrosa nunca vista, aun cuando solo se tengan las salidas las cuatro primeras reglas elementales. Compra, folio, sea cualquiera el rango social que ocupes, profesión que ejerzas y estado de instrucción que tengas, ponerte a leer este libro es indispensable a todas las clases sociales. Vale 9/50 pesetas, por correo. EL REFORMADOR DE LA CONTABILIDAD, por el mismo autor. Nuevo y sencillísimo sistema de cuentas corrientes con interés sin números negativos, enmendado, procedimiento que deben enseñar todas las Academias de Contabilidad y conocer y practicar todos los Tenedores de libros. Vale 4/50 pesetas, por correo. 5 Píldoras de la Administración de E. Garzafar, con remisión de su importe en sellos de correo, libranzas del Giro mutuo o Giro postal. Se vende papel viejo -- en esta Administración.