







PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

Table with subscription rates for different regions and advertising prices per line and column.

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS. - NÚMERO ATRASADO, 10 IDEM. - PAGO ADELANTADO. - CADA ANUNCIO TIENE 10 CÉNTIMOS DE RECARGO POR IMPUESTO DEL TIMBRE.

SERVICIOS PUBLICOS PROVINCIALES

CORREOS
General.—Llegada a la Administración, a las 11:20 de la mañana.
Salida de la Administración, a las 12:30 tarde.

Servicio de caja, certificados y valores declarados.—De 10 a 11 mañana, de 12:30 a 2 tarde y de 3 a 4 tarde.
FERROCARRIL DEL NORTE
Trenes descendentes.—Mixto número 91.—Llega a Santander a las 5:10 de la tarde.

Tren de mercancías.—Sale de Santander a las 5:40 de la tarde. Muere en Barcelona.
FERROCARRIL A BILBAO
Salidas de Santander.—Para Bilbao, trenes número 1 y 3, a las 7:45 mañana, y 4:20 tarde.

Los trenes números 1 y 3 no admiten mercancías ni viajeros para el Astillero, Heras y Orejo.
En Gibaja coches para Ramales, Arredondo, Soba y Lanestosa. En Marrón, para Limpías. En Treto, para Castro, Laredo, Colindres, Hazas y Voto, y servicio combinado con los vapores Zarcetas, para Santoña y Laredo.

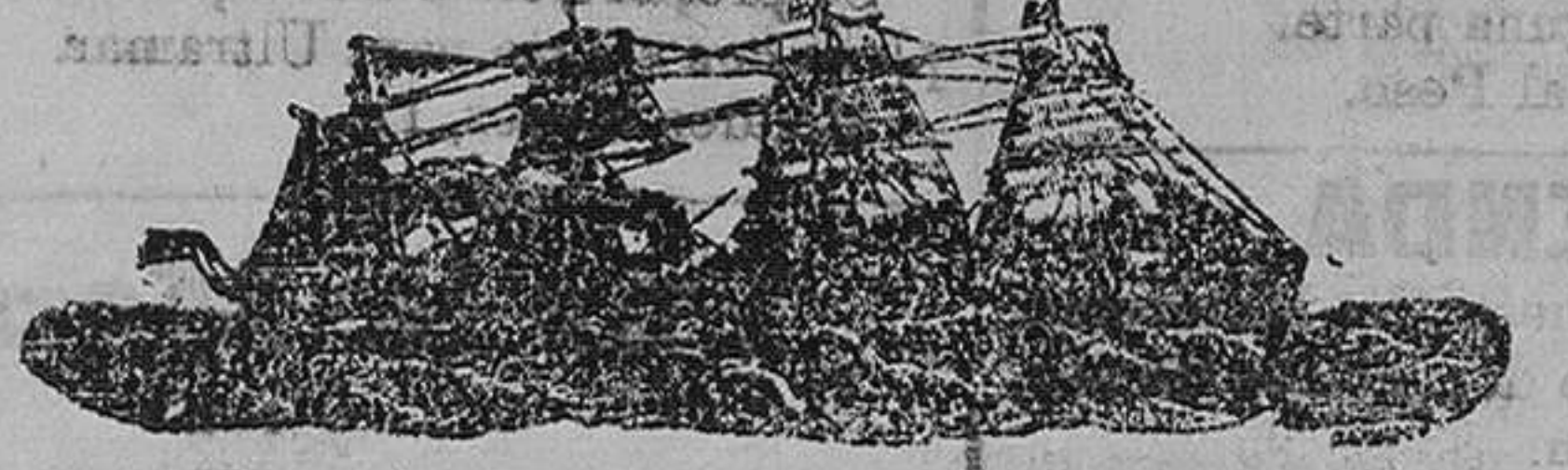
Cabezón a Santander.—Salidas a las 7:20 y 11:30 de la mañana, y a las 2:30 y 5:20 tarde.
Los trenes de esta Compañía están en combinación con las líneas de coches de Asturias, Comillas, etc. Los viajeros tomarán y dejarán estos coches en la estación de Cabezón.

DEPÓSITO DE AGUAS MINERALES
de Alceda, Archena, Brezosa-Puentenansa, Caldas, Calzadilla, Carabafia, Carraira, Hoznayo (Fuentes del Francés), Incahu, Liérganes, Looches (La Maravilla, La Margarita), Marmolejo, Mondarri, Oraneda, Pantico-a, Rubinat, Selares, Zuazo, Alet, La Bourboule, Birmenstorf, Carlabad (Sprudel), Mühlbrunnen), Contréxville, Eauz-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshall, Hunyady-Janos, Orezza, Rhens, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivraires, 3, 5, 7), (Pauline, Saint Jean, Desiré, Gareuse, Pretieuse), Dominique, Vichy (Grande Grille, Hoptal, Celestins, Hauterive, Saint-Yorre, Saint-Louis), etc., etc.

Farmacia del Doctor Hontañón
HERNÁN CORTES, 2

THAPSIA LE PERDRIEL
UNICO VERDADERO

Compagnie Générale Transatlantique
VAPORES CORREOS FRANCESES



MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS
VIAJES RAPIDOS DIRECTOS

Habana y Veracruz
Salidas el 22 de cada mes

LA NAVARRE
capitán Mr. Ducrot

Admite carga y pasajeros, para los que tiene capacious cámaras; a los tercera clase se les da pan fresco y vino todos los días.
A bordo hay cocineros y criados españoles

LABRADOR
capitán Mr. Brillouin

IMPOTENCIA DEBILIDAD GENITAL
espermatorrea y esterilidad. Curación rápida con la pomada fortificante de Rodríguez de los Ríos

ESCOGIDOS DE LOS MAS GRANDES Y RICOS
ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO DE LANMAN Y KEMP
LA TOS Y PECTORAL DE ANACAHUITA
AFECIONES PULMONARES
REMEDIO SEGURO PARA LA TOS Y PECTORAL DE ANACAHUITA

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Curación segura del 98 por 100 de los enfermos crónicos del Estómago é intestinos

Droguería general
Pérez del Molino y Compañía
Compañía, 3 y 5, y Plaza de las Escuelas

Completo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Nadir, Delta, Ex res, Kodak y otras, perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.
TODO Á PRECIOS MUY BARATOS

Se venden tres PAVOS R-ALES. 1.º farmacia en el hotel Carmen, Magalanes, 3. 8-8
Se vende carnero criado en Prado de carnes, Plaza de la O. Despacho 10-7

EL RABIOSO DOLOR DE muelas cariadas
ponc al hombre desfigurado, triste, meditando y, a veces, iracundo. La causa de to los estos males se destruye en un minute y sin riesgo alguno usando el AIBAF SERDNA

Preparados oficinales
Farmacia de M. Díez Solórzano
40, Blanca, 40, Santander
Jarabe de abeto... 1 peseta el frasco.

MAQUINAS, HERRAMIENTAS y accesorios para fábricas y talleres.
PIDANSE DETALLES A Schomburg y Caballero
BILBAO: Gran Vía, 36.—MADRID: Sagasta, 19

Vuelta al Mundo
visita el viajero lo más interesante de París.
NUESTRA SEÑORA CAMPOS ELISEOS
EL LOUVRE
LA MAGDALENA
pasa por los magníficos castillos de CHAMBORD Y CHENOCEAUX
entra en BURDEOS Y BAYONA, llega hasta la gruta de LOURDES, y por Bayona emprende el regreso á ESPAÑA.

El revés y el derecho
POR AUGUSTO MAQUET
Roberto y Enrique de Montvalat.
María Ana, conmovida, abrazó á la duquesa con efusión.
—Pobre Luisa! murmuró. Has hecho una buena acción; pero qué dirá el rey?
—Sois particular! replicó la duquesa con su aire cómico. Me mandáis hacer una cosa imposible; me dais media hora de término; me amenazáis con perderme si vacilo; y cuando todo está hecho, advertís que era difícil... El rey! menos mielo tengo de él que de vos.

fiarnos, y por eso una perfecta armonía sucede á nuestras pasajeras discordias. Tranquilizados, que en breva me pagaré el servicio que acabo de haceros.
—Cuando os agrade.
—Hoy mismo.
—Cómo! repuso turbada la princesa. Tan pronto?
—Si tal. Esta noche... tengo necesidad de que me crean con vos... con vos sola.
—Cómo!

XIII
En cuanto á los desterrados por un soplo del capricho real; en cuanto á los dos proscripciones que dejaban tras sí todas estas desgracias, todas estas lágrimas, aceptaban tan dócilmente como se creía, el uno un trono, el otro su brillante puesto al lado del rey?
Habían partido en efecto para no volver?
Apenas Clermont se reunió á Mr. de Conti, camino de Danquerque, donde los aguardaba Juan Bart para conducirlos á Polonia, salvando las esquadras enemigas; apenas el nuevo capitán de S. M. polonesa pu lo cambiar algunas frases con su señor, en el lacinismo de éste, en su continua distracción, leyó claramente el pensamiento de una resistencia que no tardaría en manifestarse.

coche, los tesoros y hasta él mismo, que hizo bien pocos esfuerzos para salvarse.
—Por fin, cuando los criados que el rey puso á sus órdenes lo hubieron arrojado todo y el coche partió de nuevo, ocurrió una tercera catástrofe: uno de los vigilantes de S. M. oyó en las piedras del camino como un sonido metálico, cuya causa no podía adivinar.
No era ni el ruido de un hierro del carruaje, ni el batir que resulta del movimiento de las portezuelas, no; aquel ruido era un ruido más noble; era el ruido que produce el oro. El que lo observó, resolvió á averiguar lo que así llamaba su atención, dejó su caballo, se bajó y acobó por hallar bajo sus pies lienzos de oro y acobó que el conyoy del príncipe iba sembrando por el camino. Dio la voz de ¡alto! corrió al fargón... buscó... los sacos de cuero tenían cordaduras, por las que iban arrojando sus preciosas entrañas. En una hora se habían extraviado cincuenta mil escudos; mientras que todos á la par blasfemaban y procuraban recoger las monedas caídas, Clermont contemplaba al príncipe, que reía silenciosamente en el fondo del coche. Este rey por fuerza había querido sin duda. Llegar á su reino sin un escudo con que comprar su corona.
Contrario también á este plan, fuese que ya no supiera qué inventar, fuese que hubiese encontrado medio mejor, se dejó conducir sin oponer resistencia, y hasta dió prisa para llegar á Danquerque.
Clermont no se engañaba al presentir un acontecimiento próximo.
Llegaron, en efecto: Juan Bart aguardaba al ilustre viajero con su estado mayor, y el príncipe, que le amaba mucho, le abrazó como hombre que aguarda de otro un servicio importante. No perdió tiempo de hacerse admirar por la ciudad; la tarde estaba hermosa; el viento era propicio, y el príncipe se trasladó inmediatamente á bordo del navío que le estaba destinado.