



EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

Santander—Año XXVIII—Núm. 4.122

Director: D. Telesforo Martinez

Martes 11 de Abril de 1899

CRONICA RELIGIOSA

SANTO DEL DIA.—San León el Magno, papa y confesor.—Nació al mundo hacia el fin del siglo IV, siendo emperador el gran Teodosio. Fue romano de nacimiento, y así por la delicadeza de su ingenio, como por su cortés educación y urbanísimo carácter, se cree que fué de familia distinguida.

Fue ordenado de diácono de la iglesia romana; y el papa San Celestino, conociendo la sublime elevación de su genio, su elocuencia su virtud y su gran capacidad, le hizo su secretario.

No se hallaba otro que fuese capaz de remediar tantos males sino nuestro León; y así, aunque estaba ausente, fué elegido papa con unánime consentimiento y con aplauso universal el día 28 de Julio del año 440.

Murió en Roma el día 11 de Abril del año, á lo que se cree, de 461, hacia los sesenta de su edad, poco más ó menos, dejando la iglesia del Señor en un estado muy floreciente.

D. BENET, médico y DENTISTA
Solo ejerce esta especialidad — Muelle 14, 2.º

CARLOS McCONACHY, DENTISTA
Muelle, 34, 2.º derecha

NOTA DEL DIA

LA PRIMERA LEY

El presidente del Consejo de ministros ha hecho ya públicas las líneas generales del proyecto que presentará á las Cortes estableciendo las incompatibilidades necesarias entre los cargos de diputado y de senador y otros empleos.

Ha hecho bien en no entregar completamente su pensamiento. Las derivaciones del mismo principio y los detalles y extremos de cada caso deben ser previstos con cuidado y acierto, y problema tan completo requiere meditación previa, y muchas vueltas que dar á lo proyectado.

Como ley casuística que ha de ser, la de las incompatibilidades, conviene que se adelante á prevenir y resolver todas las dudas. La incompatibilidad que no se decreta no llegará al Congreso, y hay que defender el criterio, porque en España el talento de sustraerse á las disposiciones legislativas es verdaderamente extraordinario.

Aquel texto de las Partidas poniendo el espíritu de la ley sobre la letra, nos ha hecho infelices. Porque interpretadas las leyes por oradores, polemistas y retóricos, no han dicho jamás sino lo que han querido que digan los intérpretes.

Hace bien, por lo mismo, el señor Silvela en no entregar la ley completamente al examen y al juicio del público, sino cuando tenga bien apretados y bien acordados todos sus extremos.

Es necesario además fijar en ella la situación de los incompatibles que opten por el cargo de diputados. Las excedencias que no tengan sueldo reconocido, sin ellas los cargos que no tengan excedencia, sin reserva del empleo para ningún caso y por ninguna razón; los que requieran la residencia del funcionario fuera de Madrid, que pasen á la provisión reglamentaria inmediatamente. Y que sea una verdad en la práctica lo que se escriba con una solución en las leyes.

Asimismo nos parece discreto que no sea compatible más que uno de los directores de Fomento, puesto que lo han de ser los subsecretarios de los otros ministerios. De esta manera alternarán en las discusiones con los ministros. Así tendrán ocasión, llevando el peso de los devates administrativos, de probar sus conocimientos y su capacidad.

El Congreso debe ser palenque de contienda, no solo para cambiar ultrajes, sino para mostrar el que lo tenga, mayor entendimiento, y para señalar á los jefes

de los partidos donde deben elegir los hombres para los altos empleos, sustituyendo con esta política, la otra de buscar los empleos para los aspirantes.

Y gran necesidad del principio de las incompatibilidades, es que el proyecto se presente á las Cortes en los días primeros de la próxima legislatura; que se vote pronto y que se aplique en el acto.

Proyecto que duerme, proyecto que muere, decía un ministro moderado, y el señor Silvela debe procurar, mientras imagine cosas más grandes, que estas primeras sean hechas en seguida, para ir sumando novedades útiles; que bien sabe él que para esto ascendió á la más alta posición del gobierno del país.

LIRISMOS

SIMBÓLICA

En el sombrío término del parque las yedras en los muros enredaron sus guedejas de pálidos colores y el circular estanteque sombrearon, y las aguas al verlas suspiraron ávidas de la luz y de las flores. Mas nunca allí nacieron, que la tierra sólo en su seno con amor nutría el negro espinoso, la salvaje parra que sus tallos móviles retorcia, y el ciprés, que, medrando entre el follaje daba tonos sombríos al paisaje y tonos de siniestra valentía.

Y en el rincón donde la zarza oscura, cuajada ya de las silvestres moras, formaba negro altar de la espesura, blanca línea en las sombras asomaba como ilusión en alma dolorida:

sobre alto pedestal, cuerpo sin vida, la imagen de la Fe se levantaba. Y ¡qué hermosa! La túnica de mármol al cuerpo se ceñía bastamente; con la nevada mano dulcemente se cubría los ojos apagados, y coronando la serena frente, fingió el mármol cabellos ondulados.

Con la nostalgia de la fe primera busqué la soledad del parque umbrío, busqué la estatua de la Fe cristiana, y la pedí con fervoroso ruego que á mi alma diera el sacrosanto fuego, que es valor de la flaqueza humana. ¡Ay! En el rostro de la estatua fría dos gotas de rocío vi oscilando: que lloraba la estatua parecía, cual si del alma compasión tuviera que siente huir, en desbandada loca, cuanto luchando retener quisiera.

S. C.

EL PAÍS TAGALO

Un periodista extranjero que en los últimos días de Marzo ha hecho el viaje de Malabón á Dagupán, con el pretexto de recoger á los extranjeros que existen en el territorio dominado por los tagalos, resume así sus impresiones:

«Desde Malabón á Polo hice el viaje sin dificultad. A poco de salir de Polo encontré á un general que me recibió mal y me obligó á volverme atrás.

Al día siguiente intenté salir de Polo, pero los centinelas me lo impidieron. ¿Por qué—les dije—se me permitía ayer lo que se me prohíbe hoy?

Al fin pude salir y llegar sin novedad á la estación del ferrocarril en Meycanayan, donde esperé un tren que me llevara á Malolos.

Aguinaldo garantizó mi seguridad personal, mientras no me separara de la vía férrea, y pude avisar á todos los ingleses que se reunieran en Sual, donde les esperaba un buque.

A todos ellos se les permitió emprender el viaje; pero no á dos americanos que están presos en Calampit y sometidos á mal trato.

Los indígenas están llenos de arrogancia y han perdido todo respeto á los europeos. Acataron el pase de Aguinaldo; pero con murmuraciones é insultos contra los que creen espías.

Toda la población está en armas y se ha prohibido hacer más plantación que la de arroz.

Reina entre ellos un gran entusiasmo, abundan los víveres y el dinero y se fabrican diariamente gran cantidad de municiones en Bacolor y otros puntos de la provincia de la Pampanganga.

Todas las poblaciones están rodeadas de trincheras y se han hecho todos los preparativos para incendiarlas en cuanto se acerquen los americanos.

Aunque en general se sostiene el orden en las poblaciones, se asesina á muchos chinos después de robarlos.

Los prisioneros españoles están en las poblaciones del interior, principalmente en San Fernando de la Pampanganga.

Luna, el anterior ministro de la Guerra, obligó á los extranjeros, bajo pena de la vida, á que tomaran las armas.

Aguinaldo desaprobó su conducta y lo reemplazó con Pantaleón García, que es más contemporizador.

Los ingleses se embarcaron por fin en Sual. Solo quedan entre los tagalos los jefes de los arrozales de Gerona y Bacambang, y Mr. Piggins, director del ferrocarril de Manila á Dagupan. Este carece de toda autoridad. Los insurrectos manejan el ferrocarril, y á la menor indicación de uno de sus jefes, levantan los raíles y destruyen puentes y obras de fábrica.

Muchos filipinos ricos están refugiados en San Fernando y desean salir para Hong Kong. Fuera de ellos, todo el país tiene plena confianza en el triunfo definitivo de Aguinaldo y está dispuesto á sacrificarse por él.

Á STONE

ALELUYAS (1)

Por lo malas que son tus aleluyas jamás podrás negar que han sido tuyas.

Aquel «hasta con Mella» ha demostrado que en los ripios estás amaestrado.

Y por tanto, perdona que te diga, que queda en tu cerebro poca miga

Para empuñar con sin igual pujanza la pluma: ¡te lo impide ya la panza!

Esa panza feliz, que cual Julián, tiene madre cuidada con afán.

¿Me insultas porque abogo por D. Pancho «á quien sirvo fielmente por el rancho»?

¿Cómo eso no decías, maldecido, cuando ibas á mi casa por cocido?

¡Aurelio, por favor, no te alborotes y déjate de andar en esos trotes.

No camines así, hazte el rehacio, que tu siempre trotaste más despacio!

EL LIMPIA BOTAS.

NOTA AGRÍCOLA

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

Tratando nuestro estimado colega la Revista Mercantil de las dificultades que al tráfico ponen las compañías de ferrocarriles con su sistema de tarifas, escribe lo siguiente:

«Es el caso que existe en la región manchega una carencia de trigos tal, que daría lugar á activos negocios con Castilla, si lo permitieran las tarifas de transporte. Con ello ganaría el país y claro es que también las empresas de transportes. Pero como se cobra un precio excesivamente caro, el consumo se vale como puede y ese tráfico no se realiza.

Hay de Valladolid á Ciudad Real una distancia de 419 kilómetros y se cobra de transportes 80 reales por cada fanega de trigo. En cambio hay de Valladolid á

(1) Muy malas; pero mucho mejores que las de Aurelio Piedra (a) Stone. ¡Conque, cómo serán las de mi contrincante!

Barcelona 794 kilómetros y sólo se cobra seis reales por fanega.

En Francia por un recorrido igual al de Valladolid-Ciudad Real se cobra dos reales y medio la fanega y por el de Valladolid-Barcelona tres reales fanega.

¿Por qué razón el país comercial no se propone conseguir de una vez, sea de buen grado ó por fuerza, tarifas protectoras del tráfico, que le permitan desarrollar sus intereses?

¿Para cuándo se deja abandonada la criminal apatía que nos ha traído al estado de ruina en que nos encontramos?

CUENTOS AJENOS

LA CANTINERA

—¡7 de Junio!—exclamó el comandante Giverny mirando un calendario.—¡7 de Junio! ¡Qué fecha tan triste!

—¿Por qué razón?—preguntó uno de los concurrentes.

—Porque se evoca uno de los más penosos recuerdos de mi carrera.

—Cuéntenos usted eso, mi comandante, mientras esperamos la hora de la conferencia.

—Tenía yo veinte años, era teniente de dragones y la Commune había terminado. De guarnición con mi regimiento en Villejuit estaba en los comienzos de mi carrera, pues no llevaba más que diez meses de servicio, pero diez meses muy bien empleados.

Apenas salí de Saint Cyr, me enviaron á Metz, y después estuve en Borny, en Grayelotte, en Saint Privat, en Coincey y en Landochamps. Permanecí algún tiempo prisionero en Alemania, y en Mayo regresé á Francia, deseoso de descansar de las fatigas que había sufrido.

Pero no fué así. Al día siguiente de mi llegada, me llamó el coronel y me dijo:

—Va usted á dirigirse con varios soldados al fuerte de Bicetre, donde le entregarán á usted un convoy de veintidos insurrectos, que conducirá usted á Versailles. La responsabilidad de usted es muy grade. Cargue usted las armas antes de emprender la marcha, y advierta á los presos que está usted obligado á llegar al punto de su destino con la cuenta completa... muertos ó vivos.

Me quedé aterrado, pero no tuve más remedio que obedecer.

Al cabo de media hora me encaminé hacia el fuerte en compañía de treinta y dos dragones y mi furriel Baumgartner.

El comandante de Bicetre era un anciano canoso y de rostro muy encarnado.

—Ahí tiene usted—me dijo—la lista de sus ventidos presos. Hay entre ellos dos muy peligrosos, que me han dado mucho que hacer. Juan Ledru y la ciudadana Malvina Pechard, cantinera; una fiera que tiene sobre su conciencia diez asesinatos cometidos en las personas de nuestros soldados. Vigílela usted mucho y haga usted ir delante á Ledru.

Hice el llamamiento con la lista en la mano. Los hombres llevaban esposas y estaban, al parecer, sumamente abatidos. Cuanto á la cantinera Malvina, era una real moza, morena, de agraciado rostro y de ojos encantadores.

Formé la columna, colocando á la cabeza á Ledru y á Malvina á la izquierda. Hice cargar las armas en presencia de los presos, y me puse en marcha, después de haber colocado el convoy entre dos filas de dragones.

Hacía un calor horrible y caminábamos con mucha lentitud. De pronto noté que Ledru trataba de rezagarse, y le hice montar á la grupa de uno de los caballos.

Dispuse después que se quitaran las esposas á los presos, toda vez que no podían escapar en modo alguno, y al pasar por una aldea obsequié con vino á mis insurrectos, cuyas miradas se habían dulcificado de un modo notable.

Sin embargo, las relaciones con la cantinera continuaban siendo muy tirantes

de Torrelavega, que vive en la calle de Santa Clara, número 6, piso 4.º, da una herida incisa y contusa en el tercio medio de la pierna derecha.
Arsenio González, de 29 años de edad, natural de Sopena, que vive en el Río de la Piñal, número 9, piso 3.º, de una herida contusa en la región frontal y erosiones en la cara.

TEATRO

Mañana se pondrá en escena la comedia en cinco actos y en prosa, arreglada á nuestra escena por don Emilio Mario (hijo), titulada «Militares y paisanos».

El señor gobernador civil de Vizcaya ha autorizado á la «Sociedad Anónima Española de dinamita» para remitir al Astillero por ferrocarril y á la consignación del señor representante de la «Unión», diez cajas de dinamita con peso bruto de trescientos kilos.

Mañana publicaremos un bonito artículo literario, escrito por nuestro buen amigo don José Legido O' Felan, intérprete del lazareto sucio de Pedrosa, cuyo trabajo ha visto la luz pública en *El Noroeste* de Coruña.

Por el señor gobernador civil de esta provincia han sido multados los siguientes individuos:

En 20 pesetas, tres mujeres de la casa de lenocinio, sita en la Cuesta de Gibaja, número 5; en 10 pesetas, otras cuatro mujeres de la casa de lenocinio, sita en la calle de Ruamenor, número 25, por faltar á lo que prescribe el reglamento especial de higiene, llamando la atención de los transeuntes, asomándose á los balcones y saliendo á la calle sin permiso.

El lunes 17 del corriente, á las 12 de la mañana, se verificará en el despacho de la Alcaldía, la subasta para contratar el arranque y aprovechamiento de chopos y dos plátanos, radicantes en el andén Norte del Paseo de la Concepción, al Este de la finca llamada del «Inglés».

El pliego de condiciones estará de manifiesto en la secretaría de la Alcaldía, todos los días hábiles hasta el de la subasta, y el tipo sobre que se harán las proposiciones será el de 45 pesetas, ingresándose por el rematante en la depositaria municipal al hacerse la adjudicación, la cantidad que haya ofrecido en el acto del remate.

Ayuntamiento

Orden del día para la sesión ordinaria de mañana miércoles 12 del actual.

Sobre la mesa

Aumento de retribución al farmacéutico de Peña-Castillo.

Adquisición de instrumentos para la banda municipal.

Hacienda

Trasferencia para el pago de 15.000 raciones para los pobres.

Distribución de fondos.

Consumos

Devolución por recargos sobre contribuciones al Banco de Santander.

Obras

Don Mariano Terrazas, una sepultura á perpetuidad.

Don Joaquín Mercilla, construir un panteón en Ciriego.

Señora Viuda Marquesa de Hazas, elevar un piso en la casa número 7 de la calle del General Espartero.

Don Gerardo Barquín, construcción de una casa en la calle de Cañadío

Don Gerardo Rubiales, abrir huecos en una finca de la vía Cornelia.

Don Ramón Riva Herran, cesión y permuta de una parcela en la Plaza de Numancia.

Don Santos Bustillo informe en el expediente sobre el terreno que se solicita en el pueblo de Peña Castillo.

Policía

Conceder tres urnas cinerarias en el cementerio de Ciriego.

Instalar un farol de gas en la calle de San Celedonio.

Suspender la instalación de un urinario en el Paseo de la Concepción.

Cuentas del Cuerpo de bomberos municipales.

Registro civil

Día 12.—Nacimientos: varones, 4; hembras, 1.

Matrimonios: uno.

Defunciones: José Manuel Arce Arminio, de 3 meses y medio, Arna, 6, bajo.

Josefa del Campo Cruz, de 57 años, calle del Sol, 1, 1.º

Josefa Sansunaga Alboniga, de 4 años. San Martín, 6, bajo.

Arsenio Castanedo y Castanedo, de 62 años, San José, 1, triplicado, 2.º derecha.

Manuel Vergara Obreg, de 49 años, San Roque, 3, 3.º.

TELEGRAMAS

El capitán Andree

Madrid 11—9:30 m.

De Nueva York dicen que el capitán Andree, que cruzó el Océano en una pe-

queña embarcación, se propone repetir el viaje, acompañado de un joven americano, en un barco de seis metros de longitud.

Cambio

Los principales hombres públicos yanquis están dispuestos á apoyar el proyecto de permuta de Filipinas por las Antillas inglesas.

El «Argel»

Ha encallado en Marsella á consecuencia del fuerte temporal reinante, el vapor «Argel», que procedía de Alicante.

Dúdase que pueda ser puesto á flote. Se salvó la tripulación, perdiéndose el cargamento, consistent en 450 pipas de vino.

Los moros

Se han insurreccionado, según dicen de Tänger, las kábilas del Sur.

Las tropas imperiales atacaron y derrotaron á las kábilas de Baldraya, incendiando después un barrio judío y cometiendo toda clase de atropellos, contra los que reclamarán los gobiernos extranjeros.

Oposición

Los periódicos ingleses no se muestran partidarios del cambio que los yanquis intentan realizar, porque dicen que aquellos no han podido dominar en Filipinas y han creado una situación imposible por las dificultades que oponen los insurrectos.

En China

Daily Mail dice en un telegrama de Shangay que los prisioneros de Hamkao han lanzado graves acusaciones contra los católicos diciendo que fueron éstos los que incendiaron las misiones.

Sociedad secreta

Un telegrama de Argelia dice que han sido juzgadas 13 personas por pertenecer á una Asociación secreta para la venta de armas y pólvora.

Las autoridades están sobre la pista de otra sociedad análoga.

Los carlistas catalanes

De Barcelona telegrafian diciendo que, aunque se nota alguna agitación carlista en los pueblos de la montaña, en la capital no hay ninguna.

Los carlistas se muestran muy reservados acerca de sus proyectos para el porvenir.

Nadie ha creído que el supuesto alzamiento de Serriá, del que se ha hablado mucho, fuese en el barrio cercano á Barcelona, donde no hay más que quintas de recreo.

La escuadra

Ha zarpado de Cartagena con rumbo á Santa Pola la escuadra de instrucción.

Forman la escuadra los acorazados «Carlos V», «Alfonso XIII» y «Lepanto», el aviso «Giralda» y los cañoneros «Audaz» y «Osado».

Irá tambien á Barcelona y Rosas, para regresar á Cartagena.

La ponencia

La ponencia de generales compuesta del Marqués de Ahumada, Loño y Lacerda se ha reunido.

La reunión fué corta, por tener que acudir el Marqués de Ahumada á la recepción que se celebró en Palacio para cubrirse los grandes de España.

En esta reunión solo fueron examinados algunos datos, pero sin oír á nadie.

Hoy se reunirá nuevamente la ponencia.

Los chanchullos

Dicen de Linares que el juzgado ha terminado las actuaciones relativas á los chanchullos de las quintas.

La causa consta de más de 1.000 folios. Aparecen procesados 31 individuos complicados en los chanchullos.

Lo que costó la guerra de Cuba

Según los datos que existen en el ministerio de Hacienda, la guerra de Cuba ha costado á España 1.700 millones de pesetas.

Madrid 11—2:30 t.

Los carlistas valencianos

Un despacho de Valencia da cuenta de que en Liria reina gran agitación carlista.

Las autoridades han adoptado toda clase de precauciones á fin de evitar la alteración del orden público.

De Valencia salió para Liria una columna de tropa, á fin de reprimir en el momento cualquier intentona.

Silvela reconoce que en algunas provincias existe agitación carlista, á la que quita importancia. Ha dicho que el Gobierno ha adoptado las medidas convenientes para que fracase cualquier inten-

tona, y que se mostrará inexorable con los que traten de levantarse en armas.

El viaje de don Jaime á París se cree que solo ha tenido por objeto levantar un empréstito, habiendo resultado inútiles las negociaciones entabladas á este objeto.

Los carlistas se muestran muy reservados.

Se confirma que el «Conde de Venadito» salió del Ferrol para las costas del Norte en previsión de que se intente por los carlistas realizar un desembarco de armas.

De Pamplona han salido fuerzas para Alsasua y Estella.

Espanoles y americanos

Pasajeros llegados en el vapor «Buenos Aires» dicen que, á la salida de Manila de aquel buque, eran malas las relaciones entre yanquis y españoles.

Los rebeldes no cejan en su empeño de alcanzar la independencia.

Los yanquis, por su parte, no ocultan su disgusto y hasta sus deseos de abandonar la campaña.

Los yanquis y especialmente los voluntarios, procuran rehuir todo combate.

Las enfermedades tienen carácter epidémico.

El comercio está paralizado; solamente funcionan las timbas y las tabernas.

Bajas

En los combates de los días 26, 27 y 28 del mes último tuvieron los yanquis 44 muertos y 279 heridos.

El temporal

De Cádiz telegrafian que ha zarpado con rumbo á la Habana el trasatlántico «Montevideo».

Conduce la correspondencia y 114 pasajeros.

En el mar reina temporal furioso.

Muchas embarcaciones se han visto obligadas á entrar de arribada en el puerto, cuya boca quedó cerrada.

Con este motivo ocurrieron algunos accidentes.

Un falucho que intentó entrar, embarrancó en la playa, á donde fué arrastrado por el fuerte huracán que soplaba.

Un bote que con 9 pasajeros se dirigía al trasatlántico «Montevideo» chocó en un bajo. Con tal motivo se le abrió tal vía de agua que la embarcación zozobró.

Los tripulantes, que corrieron el grave riesgo de perecer ahogados, permanecieron agarrados á la embarcación hasta que llegó en su auxilio un falucho de los que se dedican al transporte de sal.

Después los naufragos fueron recogidos por dos botes del crucero «Rápido» y llevados á bordo del «Montevideo», en el momento en que este buque se hallaba dispuesto á zarpar.

El patrón que realizó el salvamento de los nueve naufragos se llama José Palmira.

Los repatriados

Una comisión de repatriados ha visitado hoy al ministro de Hacienda para suplicarle que interponga su influencia con objeto de que inmediatamente les sean abonados sus alcances.

El señor Villaverde prometió interesarse por ellos.

La comisión de Valencia

Ha llegado á Madrid una comisión de harineros de Valencia con objeto de pedir que se conceda un margen protector para su industria.

Otra comisión de Barcelona ha pedido

que se aumenten los derechos á la harina del extranjero.

ULTIMA HORA

Otro tribunal

Madrid 11—6:15 t.

(Urgente)

El *Imparcial* de hoy dice que debe formarse tribunal de honor y expulsar á un procurador que se ofreció á hacer efectivos los alcances que se adeudan á los repatriados cobrando á éstos el 50 por ciento.

Castelar

Asegúrase que triunfará en Murcia la candidatura de don Emilio Castelar.

Censuras

La prensa censura duramente al general Polavieja, quien dice, que se vale de toda clase de artimañas para favorecer á sus candidatos.

Suicidio

Telegrafian de París que en el pueblo de San Quintín se ha suicidado el secretario del coronel Enri, por haber sido llamado á declarar en el asunto Dreyfus.

BOLSA

Madrid (6 t.)

	Día 10	Día 11
Interior contado.....	74'55	64'45
Exterior.....	70'90	70'40
Amortizable.....	73'00	72'70
Cubas viejas.....	67'50	67'30
Cubas nuevas.....	58'60	58'35
Banco de España.....	416'00	411'00
Tabacos.....	270'50	268'50
Aduanas.....	94'30	94'60
Filipinas.....	77'10	79'70
CAMBIOS		
París vista.....	22'75	19'00
Londres vista.....	00'00	00'00

EL CORRESPONSAL.

COTIZACIÓN

de las operaciones verificadas en el día de hoy por los Corredores del Colegio de esta Plaza.

Billetes de Cuba 1886, 67'20.
Idem 1890, 58 por 100.
Cédulas hipotecarias 5 por 100, 103'85.
Acciones Banco de España, 414.
Idem Navegación Santanderina, á emitir 128.
Idem Azucarera Montañesa, 106.
Obligaciones ferrocarril de Alar á Santander 113'75.
Idem Filipinas, 78.
Santander 11 de Abril de 1899.—El adjunto de turno, *Valentín F. Cárceba*.

COMPANIA DEL FERROCARRIL

DEL

ASTILLERO A ONTANEDA

Por acuerdo del Consejo de Administración de la Compañía se saca á concurso la construcción de las obras de explanación y de fábrica del trozo 3.º de dicha línea.

Los planos y condiciones se hallan de manifiesto desde esta fecha en las oficinas situadas en la calle de Daoiz y Velarde, número 27, entresuelo.

El plazo para admisión de proposiciones termina el día 1.º de Mayo próximo.

Santander 11 de Abril de 1899.—El secretario, *Arturo de la Escalera*.

À LOS MUEBLES Y SASTRERIA FIN DE SIGLO

¡NI UNA PALABRA MAS, CABALLEROS, A CASARSE!

INTERESANTISIMO
A TUTTI LI MUNDI

Apercibirse bien de lo que sigue; por supuesto, al estilo de Cuba

Desde 3 pesos 80 céntimos en adelante, cama y jergón de muelles; 5 pesos, arroba de lana, gran vellón de Castilla; 22 pesos idem, magníficos armarios de luna; 5 pesos 90 céntimos idem, lunas primera para armarios, y tambien las hay de diversas medidas para varios usos; 30 pesos idem, medias sillerías tapizadas; sillan, sofás y muebles de todas clases á precios tan baratos, que prohibo terminantemente que nadie los venda más que yo. En máquinas de coser, no hay más allá, agujas, máquinas, más de 20 sistemas.

Caballeros y señoritos: ¿Necesitáis una prenda, cualquiera que sea, para vestir *comme il faut*? Ni una palabra más, caballeros: sírvanse inmediatamente pasar á tomarse las medidas; esto es, si no están reñidos con su bolsillo y elegancia.

A los muebles y Sastrería FIN DE SIGLO; ni una palabra más caballeros. ¡A casarse!

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS
MANUEL LAIZ San Francisco, 17, SANTANDER

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS,
NEW-YORK Y VERACRUZ

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. S. DEL PACIFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extension siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los dias 10, 20 y 30 y de New York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre, y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor que saldrá de Santander el 20 de Abril es el

Buenos Aires

su capitán don José Grau.

NOTA.—Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa Firme, Centro-América, y los principales del Norte y Sur del Pacífico, con trasbordo en Habana á otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ho-Ho y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa, Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama).

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados ó sean los dias 26 de Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre, y 3 Diciembre de 1899, y de Manila cada cuatro sábados ó sean los dias 12 de Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1899.—El vapor

Saldrá de Barcelona el 25 de Abril,

LÍNEA DE BUENOS AIRES

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ

con escalas en las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

Saldrá de Cádiz el 30 de Abril.

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

El vapor

Saldrá de Barcelona el 25 de Abril.

LÍNEA DE TANGER

El vapor

Joaquin Piélago

su capitán don Aniceto Echevarría.

Saldrá de Cádiz para Tanger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores pasajeros, que deberán estampar sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el puerto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad.

Igualmente previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se la entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—Para informes en Santander, los señores Hijos de ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, 36.—Teléfono 63.

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO
PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN PARIS (1885 y 1898)
AMBERES 1885 y BARCELONA 1888

El origen de su vacuna es el COW POX espontáneo cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las revacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 90 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las revacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos dispone cristales y frascos con la pulpa necesaria para cien inoculaciones.

FARMACIA DEL DOCTOR HONTAÑON
HERNÁN CORTÉS, 2. SANTANDER

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

RUPALACIO, 4, 2.º

PATRICIO GÓMEZ

Como ya es tan conocida esta casa durante muchos años, ofrece á los señores capitalistas la compra-venta de fincas, en sitios céntricos; cuenta con habitaciones sueltas, ó sean terrenos, bodegas, pisos, bohardillas, hoteles en la ciudad y sus alrededores; en pueblos de la provincia también hay encargos de ventas de varias, rústicas y urbanas.

Colocación de capitales con intereses que superan á cualquiera otra garantía, bien personales, de responsabilidades ó hipotecas sólidas.

Adelanto de alquileres con módicos intereses, proporcionados por mediación de la Agencia, encargándose, si se desea, la misma casa de cobrar los alquileres.

Referencias comerciales con datos serios y fijos como pocos pueden darlos tan bien.

Asuntos comerciales, civiles y eclesiásticos.

Adelantos de testamentarias ó bienes que han adquirido y que en caso de representaciones esta casa los gestiona sin adelantos hasta dar posesión de lo que pueda corresponderles.

Para asuntos judiciales tiene abogado y procurador que, siendo asuntos recomendados por la Agencia, se harán con actividad y economía.

EL CUARTELILLO

RESTAURANT

ANGEL DELGADO

CALLE DEL PUENTE, 20

SERVICIO A LA CARTA

HOSPEDAJE Á PRECIOS MÓDICOS

Especialidad en vinos finos de mesa. Se admiten encargos para bodas y bautizos. Cubiertos desde 150 pesetas y 2 pesetas en adelante.

LA METÁLICA

FÁBRICA DE ENVASES

De hoja de lata y hierro ductil iluminados y en blanco, con patente de invención para conservas alimenticias, mantecas, aceites, grasas, pinturas en pasta, barnices y demás productos similares.

N. CERBELLO

CALLE DE TETUAN, 19, SANTANDER

EL AVISO

DIARIO DE LA TARDE

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA LIBERTAD, NÚM. 1.—SANTANDER

IMPRENTA

LITOGRAFIA

Impresos para Ayuntamientos, Facturas Comerciales, Folletos, Memorias, Catálogos, Listas de precios, Carteles, de todas clases, Circulares, Prospectos, Tarjetas, Esquelas mortuorias, y toda clase de trabajos concernientes al ramo.

Telesforo Martinez.

Tarjetas, Esquelas de todas clases, Etiquetas en colores, Cromos, Facturas, Carteles de lujo, Membrates, Letras de adorno, Acciones de Sociedades, Letras de cambio, Circulares, Dibujos para bordar, Esquelas de participación de enlace.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA

TELESTORO MARTINEZ

Plaza de la Libertad, número 1.—SANTANDER

DROGUERÍA GENERAL

PÉREZ DEL MOLINO Y COMPA. A

COMPAÑIA, 3 Y 5, Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Completísimo surtido en artículos y aparatos fotográficos, cámaras Natir, Delta, Expres, Kodax y otras; perfumería, esponjas, cepillería, pinturas al óleo y acuarela sueltas y en lindísimos estuches, lienzos y cartones preparados, específicos nacionales y extranjeros, y aguas minero medicinales, siempre recientes, aceite de olivas puro refinado de Sevilla.

TODO A PRECIOS MUY BARATOS

LÍNEA DE VAPORES CORREOS SERRA Y LA FLECHA

SERVICIO DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

LÍNEA DE PUERTO-RICO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE SANTANDER Y PUERTO-RICO

por los grandes y magníficos vapores nombrados

IDA, BENITA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 19 de Abril saldrá de este puerto el magnífico vapor

MARIA

su capitán don José María Trivisarrospe.

admitiendo carga y pasajeros para San Juan y otros puertos de la isla.

Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el dia anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa debera acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino ó consignación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consignatario

DON FRANCISCO SALAZAR,

Muelle, número 18.—Teléfono número 37.

AMPLIACIONES

FORT & C.—London

REPRESENTANTE EN ESPAÑA

TELESTORO MARTINEZ

SANTANDER

Remitiendo una buena fotografia, se hacen ampliaciones de tamaño natural á precios económicos.