

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2<sup>50</sup> Pesetas.  
Fuera de la capital, por ídem..... 3  
Ultramar y extranjero, por un año. 25

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO  
**DON FELESFORO MARTINEZ**

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales línea.

# EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS

SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

## SE VENDE

una magnífica finca de recreo en el Alta, con entrada por este paseo y el de la Concepcion, con huerta y jardín, reuniendo además toda clase de comodidades y magníficas vistas.

Para más detalles, Redaccion de EL AVISO 188

## E. CORTIGUERA OLARAN

CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Atarazanas, 10, 3.º, derecha.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis. 14

## CAFE OCCIDENTE

Comida del 24 de Septiembre de 1896.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

PLATO DEL DIA.—Sopa de legumbres.—Pescados varios.—Lengua con tomate.—Ternera asada.—Pan, vino y postres. 12

## SE VENDE

UNA PRECIOSA CORZA de dos años de edad, perfectamente domesticada.

En esta redaccion, se darán más pormenores. 34

## ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

### ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

### EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 136

## Instituto Carbajal

En las oficinas del Excmo. Ayuntamiento, queda abierta la matrícula para las asignaturas que en él se cursan, desde el día 15 del corriente.

El Director.—C. Perez de la Riva. 5

## INSURRECCION FILIPINA

No es esta la vez primera que en nuestro archipiélago filipino ha estallado la tea de la discordia.

Todavía no hace muchos años que allí se descubrió una vasta y complicada conspiración que tenía por base la independencia filipina, creando al efecto una dinastía propia.

Al descubrirse este complot las autoridades españolas se incautaron, entre otras cosas, de una valiosa corona construída expresamente para una tan bellísima como distinguida dama de la capital del archipiélago y en la que se fijaron los conspiradores

para fundar la dinastía de los reyes filipinos.

Parecía lo más natural que despues de estos abortados proyectos cuando menos nuestros gobernantes hubiesen fijado preferentemente su atencion en aquélla colonia, haciendo lo posible por mejorar su malhadada administracion y dictando leyes en consonancia con las necesidades del país.

Pero como siempre que se trata de las cosas de España, sucedió todo lo contrario.

Entre las buenas disposiciones que á raiz de estos sucesos decretó el capitán general, como si dijéramos el virey del archipiélago, existía una según la cual, despues de la hora de la queda (nueve ó diez de la noche) ningun indio ni gente de color podía transitar por la calle, á no ser los criados que fueran á prestar algun servicio y esto lo habían de acreditar por medio de tarjeta escrita por su principal ó amo.

Esta orden del entonces capitán general era sumamente útil y benéfica, pues en primer lugar evitaba se reunieran los indios en las logias, en cuyos centros, si no se conspiraba abiertamente, se inculcaban ideas contrarias á la madre patria.

En segundo término deseaba aquel general moralizar en lo posible el vicio del juego, al que son sumamente aficionados no solo los indios, sino también la gente de color, de Oriente, y sabía que en la población se jugaba extraordinariamente durante las altas horas de la noche.

Promulgado el bando ese, aquello quedó tranquilo y pacífico como balsa de aceite; mas la torpeza cometida por otra autoridad que relevó á aquélla en el mando del archipiélago, anuló tan sabia como acertada disposición. Y ¡cosa extraña! Al día siguiente de este suceso funcionaban ya en la capital diez y seis casas de juego, cada una de las cuales, según se decía en Manila, satisfacía una onza de oro diaria á no sabemos qué personaje.

Cundió de nuevo el vicio, funcionaron con mayor vigor las logias, exaltábanse los inquietos ánimos de los indios y hoy tocamos las consecuencias de aquél desacierto cometido por la primera autoridad, que en la época á que nos referimos, gobernaba el archipiélago filipino.

El gobierno actual, ó en su nombre el señor Castellano, como ministro que es de Ultramar, ha consultado la opinion de varias personas que por su estado y por los años de residencia que cuentan entre los indios, tienen por necesidad que hallarse al corriente de todos los acontecimientos que en el archipiélago se desarrollan en estos momentos y conocen las necesidades y alcance de la insurrección.

Una de dichas personas se expresó con la franqueza con que debe expresarse, siempre que pelagra la integridad del territorio español.

Los verdaderos filibusteros, aunque insconscientes, parece dijo, están aquí, en la propia *Gaceta oficial*.

El dar disposiciones de garantías constitucionales, derechos de reunion y otras muchas cosas, propias para todo pueblo culto y civilizado, son causa de gran daño para un país en que como el del archipiélago, existen cinco millones de indios en estado semi-salvaje, que no entienden de estas cosas, y

á los que hay que empezar por conquistarlos y educarlos más tarde.

No faltan sin embargo gentes blancas y esto es lo peor, que á la sombra de estas disposiciones, y aprovechándose de ellas trabajan contra la madre patria.

El indio es sumamente fanático y los frailes son los únicos que con el Cristo en la mano los dominan. Pero es tal el odio que entre los de una y otra region ó provincia, se tienen, que luchan entre sí hasta morir, si es preciso; esta circunstancia podría ser muy bien explotada, siendo una arma defensiva para nuestra causa.

Descubierta á tiempo la actual insurrección, no se la da importancia alguna; el indio se cansa pronto de aventuras, y con la misma facilidad y ardor con que se ha lanzado inconscientemente á defender la causa separatista, la abandonará y volverá á someterse á la causa de España. Este género de evoluciones es en el indio lo más natural y sencillo, pues no tiene siquiera conciencia de si hace las cosas bien ó mal.

El gobierno de la nacion debe preocuparse en lo futuro algo más de lo que hasta aquí lo ha hecho, introduciendo en nuestras colonias reformas administrativas, para ver de cortar de raiz estas sublevaciones que tanto daño moral y material nos causan. Es conveniente que se fije muchísimo en la coincidencia extraña de los nombres de los apresados por el general Blanco, la mayoría de éstos pertenecen á la misma familia de aquella dama que en tiempo no muy remoto quiso fundar la dinastía filipina, empezando por ceñirse ella misma la diadema real.

## El correo entre Santander y Bilbao

Aunque parezca mentira, y pocas cosas lo parecen ya en este desdichado país en cuanto se relaciona con la administracion pública; aunque parezca mentira, decimos, todavía el correo de Santander á Bilbao, y viceversa, es conducido... ni siquiera sabemos como lo es; pero sí podemos asegurar que no viene á Santander ni va á Bilbao por la línea férrea directa; porque si fuera por esa línea no se recibirían en Santander y en Bilbao las cartas y los periódicos con el retraso con que se reciben, sino que llegarían en el mismo día en que son depositados en las respectivas administraciones.

En otra nacion, en otro país cualquiera medianamente regido, la Direccion general de comunicaciones se hubiese apresurado á enviar el correo por la línea férrea en cuanto esta quedó abierta á la explotación.

Más de dos meses hace ya que la línea está prestando servicio, y este es el día en que aún no la utiliza el Estado para la conduccion del correo, lo cual constituye una vergüenza.

Y es de advertir que los trenes llevan en todas las expediciones coches-correos, los cuales van de vacío, para que la vergüenza sea más grande.

¿Cuál es la causa de que no se utilicen esos coches? Pues la causa no es otra según hemos leído en los periódicos de la localidad, que el no haber en los presupuestos consignacion para el personal que habrá de ocupar las ambulancias.

Téngase en cuenta que acaban de ser aprobados por las Cortes los presupuestos, y que á nadie se le ha ocurrido incluir en ellos la consignacion necesaria para ese personal.

¡Oh prevision!

Y ahora ocurre preguntar: ya que nadie se acordó de las ambulancias entre Santander y Bilbao, y ya que, por no haberse acordado nadie, no existe la consignacion necesaria, ¿no hay manera, no hay posibilidad de hacer una transferencia de algun capítulo de los presupuestos para atender á tan importante servicio?

Porque es triste, muy triste, porque es hasta ignominioso que teniendo trenes todos los días entre Santander y Bilbao, que teniendo coches-correos que van de vacío en los trenes, la correspondencia de una y otra capital se esté recibiendo en las dos con el retraso que se recibe.

¿Qué hace la Direccion general de comunicaciones? ¿Qué hacen los señores representantes de una y otra provincia? ¿O es que se quiere que estemos siempre así, y que el comercio, que el público, que la prensa continúen sufriendo las consecuencias de tan incalificable abandono?

## Las olas

(CUENTO)

Risueña y juguetona como una mu-chacha de diez abriles, coronada como una reina como una diadema de blanquísima espuma en la que centellaba la luz del sol con más vivos reflejos que los del diamante, llegó á la arenosa y tranquila playa una ola y allí se detuvo varios momentos.

Poco después llegó otra ola, tan magestuosa y arrogante como la primera, cristalina y alegre.

Al encontrarse se estremecieron ambas como se estremecen los corazones jóvenes enamorados y pretendiendo en vano disimular su turbacion, se hablaron así:

—¿Me conoces?—le preguntó la ola majestuosa y arrogante á la ola risueña y juguetona.

—Me parece que te he visto antes de ahora—contestó ésta, emocionada como la joven que oye por primera vez una declaracion de amor.

—¿Cuándo?

—Muchas veces.

—¿Dónde?

—En mis sueños.

La ola majestuosa no pudo ocultar un vivo resplandor de alegría, y alentada por las respuestas de la otra ola, le dijo con pasion:

En tus sueños me has visto, como yo á tí; porque tú eres la ola que yo he buscado por todos los rios y por todos los mares, y hasta que no te he encontrado no he podido ver convertida en hermosa realidad la ola que soñaba...



De las averiguaciones y pesquisas practicadas, resulta que uno de los criminales es el marido de Atanasia, llamado Rufino Moreno, y de oficio pastor.

El otro es el zagal del ganado de que es mayoral el primero, quien le aseguró su complicidad mediante la entrega de una cajetilla de tabaco y el importe de otra, ó sean 18 céntimos.

Los criminales se hallan convictos y confesos.

Dicen de Pamplona que puede calcularse en la mitad de otros años la cosecha recogida en el presente en el valle de Roncal, siendo causa de esta disminucion la plaga de ratones que ha sentado sus reales en aquellos campos.

Además de los trigos y otros granos, han sido víctimas de esta plaga los sembrados de alubias y patatas, pero principalmente estos últimos, en los que los ratones han causado grandes perjuicios.

Vidangoz, Salazar y Aezcoa son los términos más perjudicados por esta plaga.

#### EFEMERIDES

Día 24.—1860. Sublevada esta ciudad respondiendo al grito revolucionario en Cádiz; el general Calonge al frente de numerosas columnas ataca á los sublevados; y después de cuatro horas, de reñido combate, dicho general con grandes pérdidas se apodera de la ciudad.

Día 25.—1845. Se estableció en la ciudad de San Fernando la escuela de Condestables de Marina.

#### CRÓNICA RELIGIOSA

SANTORAL.—Día 24. Nuestra Señora de la Merced; Santos Gerardo, obispo; Andoquío, mártir, y san Geremaro.

Día 25. Santos Herculano, mártir, y san Anacario, obispo.

SANTO DEL DIA.—Nuestra Señora de la Merced.—Entre las florecientes familias que bajo el timbre y nombre de la serenísima Reina de los ángeles militan en la Iglesia católica es la del bienaventurado san Pedro Nolasco, á quien se le apareció la Santísima Virgen, mandándole instituir la orden religiosa de Nuestra Señora de la Merced. Al mismo tiempo que se le apareció á nuestro santo, visitó también á san Raimundo de Peñafiel y al rey don Jaime de Aragón, entre los que con gran solemnidad fundaron la nueva religion en la catedral de Barcelona, vistiendo desde entonces el hábito blanco, como se les apareció la Virgen, y sirviendo esta orden religiosa para la redencion de los cristianos que estaban cautivos bajo el poder de los infieles. Los papas Paulo V. é Inocencio XII mandaron que se celebrara esta festividad en el día 24 de Setiembre.

#### COMPañIA TRANSATLANTICA

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DÍA DE LA FECHA

*Alfonso XII* de Puerto Rico á Coruña.  
*Antonio Lopez*, de Cartagena á Manila.  
*Alicante*, en Habana.  
*Baldomero Iglesias*, de Liverpool á Coruña.

*Buenos Aires*, en Coruña.  
*Cataluña*, de Cádiz á Manila.  
*Ciudad Condal*, en las Antillas.  
*Ciudad de Cádiz*, de Coruña á Habana.  
*Colon*, de Coruña á Cádiz.  
*Covadonga*, de Habana á Coruña.  
*Don Alvaro de Bazan*, de Coruña á Habana.

*Habana*, en las Antillas.  
*Isla de Luzon*, de Barcelona á Manila.  
*Isla de Mindanao*, en Manila.  
*Isla de Panay*, en Aden.  
*Joaquín del Piélagos*, de Tánger á Cádiz.  
*Larache*, de Barcelona á Cádiz.  
*Leon XIII*, de Habana á Vigo.  
*Manuel L. Villaverde*, en Habana.  
*México*, en Habana.  
*Montevideo*, en Cádiz.

*Montserrat*, de Aden á Colombo.  
*Mogador*, en Barcelona.  
*Ntra. Sra. de Guadalupe*, en Habana.  
*Panamá*, en las Antillas.  
*P. Sadrástegui*, de Habana á Vigo.  
*Rabat*, en Cádiz.  
*Santiago*, en Habana.  
*San Fernando*, en Vigo.  
*San Agustín*, de Veracruz á Habana.  
*San Francisco*, en Habana.  
*San Ignacio de Loyola*, de Cádiz á Habana.  
*Santo Domingo*, de Habana á Santander.

#### LINEA DE VAPORES SERRA

Compañía de Navegacion La Flecha

Servicio semanal de vapores-correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



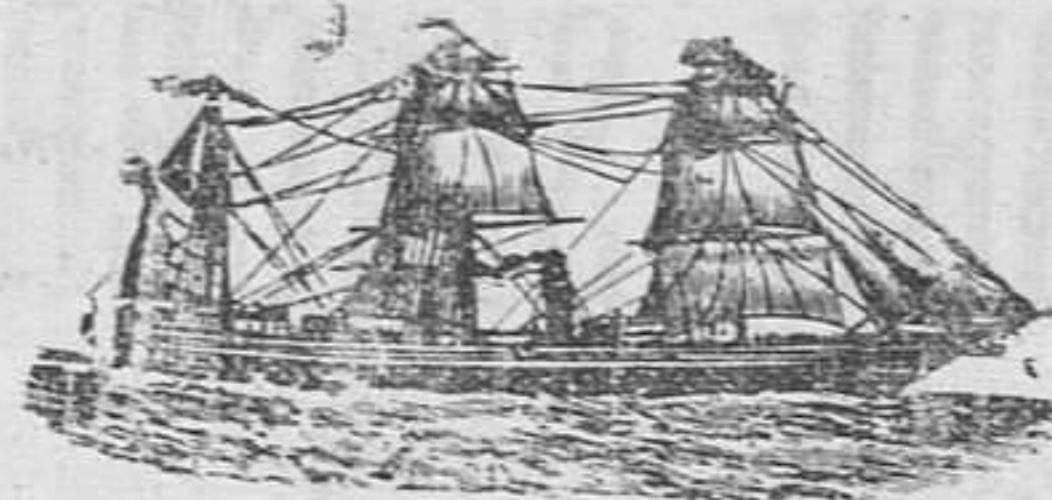
ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO, ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles PARA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás.

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Serra el 30 de Septiembre.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 18. Teléfono, 37.



#### SERVICIOS DE LA COMPañIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

*Línea de las Antillas, New-York y Veracruz*.—Combinacion á puertos americano del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

*Línea de Filipinas*.—Extension á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1896.

*Línea de Buenos Aires*.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

*Línea de Fernando Poó*.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

*Servicios de Africa*.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

*Servicio de Tánger*.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

#### AVISO IMPORTANTE

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

#### FUNDICION DE HIERRO Y BRONCES

Talleres de maquinaria de todas clases

DE

J. ANTONIO CONCE

BURGOS, 26 ← SANTANDER → BURGOS, 26

AVISO A LOS MAESTROS DE OBRAS

En estos talleres encontrarán desde esta fecha, y en toda clase de trabajos concernientes al ramo, una gran rebaja en los precios, sirviéndose los pedidos con puntualidad, esmero y economía.

26

= 310 =

hombres que, después de haber estado en peligro de muerte, encontrábanse ya seguros en medio de sus compatriotas.

FIN

= 307 =

ron más que dos mujeres y una niña, pues toda la gente había ido á Trípoli, como esperaban los tripulantes. Las mujeres se alarmaron ante aquella intrusión, y, comprendiendo, sin duda, el designio de los que entraban, arrojáronse, pidiendo merced; pero la niña, muy atrevida, al parecer, dirigiase con disimulo hacia la puerta, y fué preciso detenerla; pues, de lo contrario, podía haberlos descubierto, dando la alarma con sus gritos. El piloto tuvo á la niña entre sus brazos, mientras sus compañeros trataban de tranquilizar á las mujeres con toda suerte de tranquilidades, asegurándoles que no se les haría ningun daño si permanecían quietas. Sin embargo, la prudencia obligó á los fugativos á ligar á la mujer anciana con unas cuerdas, pero sin causar ningun daño. Hecho esto, proveyéronse de los efectos más necesarios que encontraron, y entre los cuales había algún pescado seco, siempre útil para aumentar la cantidad de víveres.

Entonces le ocurrió al piloto que el

# LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1, LIBERTAD, 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

## ALGODON

Carretes de 500 yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30.

La docena pesetas, 3'45,

## SEDA

Carrete de 112 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75

Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1, LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

## GRANDES BODEGAS DE MANUEL G. DEL CORRAL REINOSA.

VINOS PUROS DE MESA

PRECIOS Á DOMICILIO

	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . . . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. . . . .	12'00	Bordalesas de 225 litros . . . . .	225'00
Botellas sueltas. . . . .	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro . . . . .	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.

El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

### DEPÓSITOS

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.—ANTONIO MONTES, Barquillo 2.

Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.—Enrique Lopez Barredo, Velasco.—El Louvre, Colosia, 2.—Argos y Madrazo, Muelle, 23.—Juan Fernandez.—La Emperatriz.—La Villa de Suances.—Ancora.—Suizo.—Occidente.—Fornos.

Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL

SANTANDER.—TELÉFONO NÚMERO 59.

## GRAN FÁBRICA DE LOS SEÑORES ESTEBAN MARTINEZ Y COMPAÑIA SEVILLA

UNICA CASA AUTORIZADA EN ESPANA

para la venta y fabricacion del producto **GLANDARIO**, garantizado con el informe de la Real Academia de Medicina de Madrid.

Proveedores



de la Real Casa.

# GLANDARIO

Marca registrada.

La Torre del Oro.

Perfecto similar del llamado café de Salud por el sábio higienista alemán S. Kneipp, y muy recomendado para las personas débiles, nerviosas y de naturaleza irritable. Repara las fuerzas por efectos de nutricion y no por excitacion. Constituye un admirable tónico digestivo. Mezclado con leche resulta una bebida de verdadero deleite para después de las comidas y como desayuno. Se prepara y se usa lo mismo que el café. Si se quiere obtener un verdadero café económico, mézclese con un poco de Moka á Puerto-Rico molido.

De venta en todos los principales establecimientos de Santander

Precio, 2 pesetas kilo.—Paquete de cuarto de kilo, 50 céntimos.

## VINOS FINOS DE

# GUERRA Y RUIZ

JEREZ DE LA FRONTERA

¡Cuán descansada y feliz la vida del que ha bebido los vinos de GUERRA y RUIZ, y apreciar bien ha sabido su aroma, gusto y matiz! De sus vinos y licores los ámbitos de la esfera llena rica y lisonjera la fama, cual los mejores de Jerez de la Frontera.

Al mundo grata efusion de esos néctares encharca, y arma una revolucion el jerezano aluvion con su acreditada marca.

Y el mundo llama á RUIZ GUERRA con ardor y afan tan fieles, que en sus bodegas se encierra y abre sus bocas la tierra para apurar sus toneles.

REPRESENTANTE EN SANTANDER Y SU PROVINCIA  
TELESFORO MARTINEZ

= 308 =

perro, que había quedado para guardar los botes, podía ser un antagonista muy enojoso; pero como era probable que conociese á la niña, juzgó oportuno llevársela en brazos para granjearse su afecto. Sin embargo, no consintió en ir con él hasta que se le hubo repetido varias veces que se la cuidaría mucho.

Preparados así los fugitivos, el piloto hizo entrar á la niña en el bote, é invitóla á decir algo al perro, que con esto se apaciguó. Entonces le ataron á una larga cadena que se soltó despues, y, aprovechando una oportunidad, arrojósele á bordo. Los compañeros del piloto se embarcaron despues, y, habiendo dejado á la niña en tierra, recomendándole que volviera á la choza cuanto antes para desligar á la anciana, alejaronse de tierra, remando con todas sus fuerzas. El perro, que había saltado al agua, llegó á orilla tambien y reunióse con la niña, que permaneció algun tiempo donde la habían dejado, con la vista fija en el bote,

= 309 =

como para observar sus movimientos. Con su ademan y su sonrisa parecía revelar que estaba satisfecha y que felicitaba á los fugitivos por su buen éxito.

En el bote encontraron, por fortuna, un barril de agua, que fué sumamente útil.

Debieron remar mucho antes de que soplase la más leve brisa; pero, al fin, les ayudó un viento favorable, y, tendiendo la vela, enderezaron el rumbo hacia Malta, á donde llegaron al cabo de doce días, no sin vencer muchas dificultades, rendidos de fatiga y exhaustos.

Aquí encontraron providencialmente un buque que debía hacerse á la vela muy pronto con rumbo á Inglaterra. El capitan los admitió á bordo, aceptando sus servicios como pago del pasaje.

Nada ocurrió de particular durante la travesía, y poco tiempo despues llegaron sanos y salvos á su país natal, que volvieron á ver con la alegría de