

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander, tres meses..... 2'50 Pesetas.
Fuera de la capital, por ídem..... 3 "
Ultramar y extranjero, por un año. 25 "

PAGO ADELANTADO



DIRECTOR PROPIETARIO

DON FELESFORO MARTINEZ

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados, de 2 á 20 reales linea.

EL AVISO

PERIODICO CIENTIFICO, LITERARIO, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS
SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

SE VENDE

una magnífica finca de recreo en el Alta, con entrada por este paseo y el de la Concepcion, con huerta y jardin, reuniendo además toda clase de comodidades y magnificas vistas.

Para más detalles, Redaccion de EL AVISO 173

E. CORTIGUERA OLARAN

CIRUJANO-DENTISTA

DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

Atarazanas, 10, 3.º, derecha.

Consulta de nueve á doce y de tres á seis. 80

CAFE OCCIDENTE

Comida del 20 de Agosto de 1896.

CUBIERTO DE DOS PESETAS.

PLATO DEL DIA:—Sopa capuchina.—Pescados varios.—Setas á la bordalesa.—Arroz con pollo.—Pan, vino y postres. 22

SE VENDE

UNA PRECIOSA CORZA de dos años de edad, perfectamente domesticada.

En esta redaccion, se darán más pormenores. 19

ANGEL DELGADO

PROPIETARIO DEL ESTABLECIMIENTO

ANTIGUO DE REGATILLO

ha tomado en propiedad el otro establecimiento conocido por

EL CUARTELILLO

ofreciéndose en ambos establecimientos á sus distinguidos parroquianos. 122

EL POBRE OBRERO

Pobre, desgraciado, infeliz... todo esto y más es el obrero. Tambien lo es á menudo el artista, y son á veces igualmente infelices é igualmente desgraciados y pobres, los hombres de todas las clases de la sociedad, que pasan por tristes circunstancias.

El trabajo que gana penosamente el sustento, arrancando á la tierra sus productos, para que otro los venda con ventaja; el minero que se hunde en los pozos, dudando siempre al bajar que vuelva á respirar el aire que fortifica y enriquece la sangre; ese infeliz que da muchos años de vida á cambio del sustento para unos pocos, se presenta siempre como tipo de la víctima del trabajo, como ejemplo de sufrimiento, como demostracion viviente de lo que

es el obrero en las postrimerías de este civilizado siglo XIX.

Pasando las vista por las columnas de un diario madrileño, hallamos detalles dolorosos de la vida miserable de estos infelices trabajadores.

En las minas de hulla el trabajo de los mineros es penosísimo. Allí se sacrifica la existencia por la dura ley impuesta al hombre en castigo de la primera culpa. Poco á poco se va consumiendo la vida de aquellos desdichados, que no necesitan hacer ahorros para la vejez porque no la tienen.

En la extraccion de la hulla se ocupa un verdadero ejército de obreros, que «nace y muere, dice aquel periódico á que antes aludimos, entre los efluvios subterráneos de las innumerable galerías abiertas en las profundidades de la tierra, y en su improba labor, en la vida de abnegacion y de constante peligro que arrastra, rara vez logra la equitativa recompensa de tan ingrata tarea.»

El fin de estos obreros es conocido; cuando despues de haber consagrado lo mejor de su existencia á la explotacion de la mina, sale ileso de sus lóbregos antros, á pesar de los derrumbamientos, de las inundaciones, de los cotidianos descensos y ascensos en la mecánica jaula, y de las mortíferas deflagraciones del fuego grisú, sus pulmones negros y endurecidos por el carbonífero polvo, cesan de funcionar normalmente, y la sangre mal renovada, circula con dificultad. Al volver el pobre minero á respirar el aire puro de los campos, el sol y la atmósfera no alientan más que un ente raquíptico enfermizo y condenado á prematuro fin.

Malos son los procedimientos que hasta ahora han empleado los obreros para conseguir que se proteja el trabajo, que se eviten estas consecuencias fatales de algunas labores, para recabar de los Gobiernos medidas provisorias, que los defiendan de la codicia.

Reprobables son, en verdad, los medios á que han recurrido, inútilmente por desgracia suya, para mejorar las condiciones tristes del trabajador que se ocupa en labores perjudiciales á la salud; pero leyendo lo que se cuenta de esas pésimas condiciones; es forzoso convenir en la necesidad de que se se atiendan las quejas justificadas.

Algo más adelantarán los trabajadores poniendo de relieve sus sufrimientos, haciendo ver cuanto padecen para ganar los escasos jornales, que alardeando de poderosos, lanzándose á las calles en actitud violenta, promoviendo motines y haciendo claros en las listas de asistencias, con huelgas estériles que les empobrecen más todavía.

ANOCHECER

Tú sabes que en mi alma amanecía la tarde que á tu lado esto escribí: Te fuiste... y ya para siempre muerta mía, de noche esparró mí.

El rey de los astros, centro del mundo, declina hacia el Occidente con lentitud. Diríase sabe que la noche le aguarda columpiándose en el seno de las dos últimas oías que se adivinan en el horizonte, y se esfuerza prolongar los momentos de su triste vida.

Su luz no es ya la reverberacion del horno donde se agitan los materiales de miles de mundos que se funden esperando el fiat. Es la

«luz que en cercos temblorosos brilla, próxima á expirar.»

es la luz de una lámpara moribunda que sombrea las señales de la muerte en el pálido rostro de un agonizante.

Sus brillos postreros relumbran en los gigantes picos de Europa, circundando sus sienas de granito con diadema de nortecino fulgor.

Poco á poco descende; el azul purísimo del cielo cambia en matices rojos, y la raya gris del mar destácase en el confin sobre un manto de púrpura.

Un rayo se refleja en las amapolas del agua y ondula sobre los movibles cristales hasta llegar al pie del promontorio, cuya base roqueña dora. Entonces las fierzas del Cantábrico tremebundo duermen sueño de paz que arrulla el apocalíptico concierto de los monstruos oceánicos, y velan solo cabrielleando las olas que besa la claridad de la faja luminosa.

La estela de luz disminuye lentamente, tremulando, y de ola en ola, de burbuja, en burbuja retirarse al disco solar, que comienza á hundirse en el seno del Océano. Desaparece el nimbo que coronaba la venerable cabeza de los colosos, y las montañas se envuelven en sus gasas de neblina azul.

El sol se hunde, se hunde; el mar se absorbe; apaga su luz de antorcha sepulcral y le entrega en los brazos de la Noche que, se precipita veloz entre bosques de algas, para encadenarlo en los abismos del mar.

Allá, por donde la luz se extingue en el reino de las sombras, brilla débil luminaria, como vision de lejano incendio, y sobre el agua flotan cenicientas nubes, tal vez giros de la túnica celeste rasgada por el dolor.

El día muere y la noche nace; más no en un tiempo. Cuando el sol agoniza entre los arabescos de un sudario de espuma, en las ansias de la postrera exploracion vibra potente su lumbrer llenando el éter; y las ondas de luz que crea combate para él, hasta morir con flébil suspiro, vencidas por la noche, que abanza cautelosamente, subyugando al mundo con el misterio de su solemne maestad.

El crepúsculo anuncia el recuerdo de la Noche, y cual otro Precursor baña los espíritus en el Jordan de la ternura, despertando en nosotros sentimientos inefables de dulce melancolía, ansias vehementes de un algo que se borra esfumado en los límites superiores de nuestra esencia, y recuerdos dormidos en los recónditos pliegues del corazón, saturándolo todo de una tristeza embriagadora que satisface al alma.

Al silbido del pastor fórmase el rebaño, que deja oír el tintineo de las esquilas, al correr el aprisco guardado por el mastin: Del valle suben ecos tenues de veces perdidas en el espacio, y las montañas crecen, agigantándose hasta tocar en el cielo, según la luz crepuscular desmaya ante la invasion de las sombras nocturnas.

Tiembla la luz por última vez la obscuridad la empuja á morir. Súbito estremecimiento agita á lo creado, y el mar y el cielo y las dores y las peñas suben el diapason de sus rumores, y exhalan hondo gemido de amargura, que se confunde en la nada con las convulsiones de agonía de la luz solar.

En aquel momento, cuando las sombras vencen y el mundo llora la muerte de la luz, de onda en onda, rasgando el éter, vibra el eco melancólico de la campana: es el *Angelus*. El sagrado bronce, el difundir sus notas, preñadas de ternura; parece balbucir una oracion. Invita á entonar un cántico de alavanza al Eterno, y las montañas poderosas inclinan su indómita cerviz; de la llanura sube al cielo la dulcisima plegaria de la tarde. las aguas rumorosas rezan burbujeando y rinden al que llena el Universo el tributo de la mar.

Es la hora bendita en que la materia yaca dormida y el espíritu, libre, siente la nostalgia de otros mundos, y taladra la bóveda que nos cobija, anhelando su redencion. El alma replégase en si misma, y se recoge en el tabernáculo sacratísimo de la memoria. de donde surgen, inundadas de tristeza, las imágenes que un día nos hicieron sonreír, y los recuerdos de ventura de un presente, que; llevándonos las ilusiones desapareció, rápido meteoro, en los incomprendibles senos del infinito, para abismarse en la pura esencia del Hacedor.

Todo convida á meditar; y ante la sublime majestad de la noche obscura, bañando al mundo en las inúmeras legiones de sus sombras, despiértase el sentimiento religioso y el hombre reza. Los labios modulan lo que siente el alma, y la oracion del anochecer, limpia de dudas terronales, se eleva hasta Dios, pura y santa cual la del ángel más bello.

COSUCAS

Ya han comenzado los trabajos preparatorios para establecer una Tómbola.

Siempre que se trata en Santander de hacer Tómbola, es para un acto benéfico; en esta ocasion, como en las anteriores, no queda familia que no entregue su pequeño *obolo* para contribuir, á lo más hermoso que puede haber, al sostenimiento de la Caridad.

Los productos de la Tómbola, serán para ayudar al engrandecimiento de el *Asilo de Caridad*, asilo donde los pobres encuentran abrigo.

Por muchas alabanzas que se hagan de la creacion de esta hermpsa idea, llevada á cabo por distinguidas señoras de esta capital, nunca serán bas-

tantes, pues el contribuir al bienestar del pobre, no está pagado con nada, ni hay palabras con que encomiarlo.

Por cierto que la creación de esta Tómbola, ha dado ruido.

Parece que *Isela*, distinguida escritora é incansable amiga de los desgraciados, publicó en *La Atalaya*, un artículo pidiendo á las señoritas su grande apoyo para la Tómbola.

En contestación á este artículo, se ha publicado una carta firmada por *Una señorita del Ropero* y esta es la hora que nadie sabe quien es, ni de donde á salido, apesar de que ella diga que del *Ropero*.

El tema obligado de las conversaciones, de ayer, entre las señoritas, ha sido ese; *La señorita del Ropero*.

Hay señorita, que con su fuerza indiscutible de imaginación, á ido más allá que sus amigas, y ha creído ver entre los regoles de la carta «*Isela* no una hermosa costurera, sino á un barbuda modisto.

Nosotros siempre amantes de la verdad hemos querido descubrir al misterioso firmante de esa carta, pero de todo punto imposible nos ha sido el averiguarlo.

Lo que sí podemos decir, es que estamos sobre la pista, y que muy pronto conseguiremos saber si es *costurera* ó *costurero* el incógnito autor de la carta.

* *

Se dice que las señoras y caballeros que componen las respectivas Juntas de la Cruz Roja, en esta población, están bastantes disgustados por el motivo de que algún periódico, al hacer la reseña de una reunión celebrada, al otro día, dijo, y esto es completamente falso, que los soldados enfermos que paraban en el Sanatorio, salieron de aquel establecimiento casi sin ropa.

Bueno es que importantes empresas, hagan por el soldado que regresa enfermo de Cuba, cuanto le sea posible; pero bueno es tambien, que habiendo, como hay, en Santander un Sanatorio, se contara con él para el mejor tratamiento posible á los soldados enfermos, (lo que no se ha hecho), pues nunca es poco todo cuanto se haga por esos infelices.

* *

Se habla,—no se hace más que hablar,—de que nuestro Alcalde trate de dar en el teatro principal, un concierto matinal, tal vez el domingo próximo, y cuyos productos serán destinados á aliviar en lo posible, á los desgraciados en Rueda.

El concierto se dice que se dará, contando, para ello, con la valiosa cooperación del eminente Baldelli; el sexteto del Casino y otros buenos elementos que se encuentran de paso en Santander.

De ser así el resultado creemos será brillante.

* *

UN DRAMA

—¡Si no te marchas, te mato!

—Dese usted por detenido.

—¡Sí!

—¡No!

—¡Lo quiero!

—¡Pues, no!

—¡Lo veremos!

—¡Lo verás!

—Yo los mato.

(Váse él y se queda ella.)

TELON

SAINT JUST.

UNA GRACIA

Ayer un sujeto
llegó á la Alameda

y entrando en el almacén de bicicletas que tiene don Juan Pardo en la calle aquella, escogió una máquina montó con presteza, dijo:—Hasta enseguida, que á pagarla venga—y efectivamente, todavía esperan á que vuelva el hombre con la bicicleta.

Unos aseguran que se ha ido á la Persia á hacer propaganda del *sport* en ella; mientras otros dicen que va á ver si llega á ver las corridas que dan en Palencia; pero otros afirman, y estos sí que aciertan, que el hombre no vuelve ya por estas tierras, porque se halla á gusto con la bicicleta y no habrá quien le haga apearse de ella, porque así resulta barata de veras.

Este hombre, sin duda corre en competencia con otro ciclista que una tarde de éstas tomó en Bilbao otra y salió con ella y tampoco ha vuelto por aquella tienda.

No sé yo quien de ellos gane en consecuencia, pues correrán ambos más que unas ciervas, pero de seguro pierden la carrera... ¡los almacenistas de las bicicletas!

CRÓNICA

Don J. B. RUIZ, dentista.—Blanca, 28, segundo

Por la Administración de Hacienda se hace saber: que abierta la recaudación del impuesto de cédulas personales correspondientes al actual año económico, en la mayoría de los Ayuntamientos de esta provincia quedan desde luego nulas para todos los actos las del finado ejercicio de 1895 á 1896.

* *

La recaudación y cobranza de las cédulas personales del ejercicio en el Ayuntamiento de esta capital dará principio con las formalidades de instrucción por el agente cobrador de las mismas don Sergio Marañón y su auxiliar don José Lavín Torre, desde el día de ayer 19, de ocho y media á doce y media y de tres á seis de la tarde en la oficina recaudatoria, calle de Velasco, núm. 1, entresuelo.

A causa según parece de que se había fraguado un complot para suspender el embarque de tropas, han sido presos en Barcelona los republicanos Valles y Ribot, Lostau y el Xich de la Barraqueta.

Los republicanos de todos partidos niegan que intenten nada en estos momentos para perturbar el orden.

Mas vale así!

En el tren correo que salió de esta población el día 17, ocurrió un accidente entre las estaciones de Pesquera y Santiurde, que si bien, por fortuna, no hubo consecuencias; esta pudieron ser fatales.

Un viajero se olvidó de cerrar la portezuela de uno de los coches y al asomarse á la ventanilla una niña de tres años de edad, la referida portezuela se abrió cayendo á la vía la pobre criatura.

Una hermana suya, joven de 17 años se arrojó detras de ella y al observarlo otra mujer que iba en el mismo coche, llevando en brazos un niño de pecho, creyó que ocurría algo grave, así como un descarrilamiento ó choque y sin reparar el peligro á que se exponía, se lanzó á tierra sin abandonar al tierno niño

La guardia civil que escoltaba el tren,

enterada del suceso, hizo varios disparos, consiguiendo llamar la atención del maquinista que paró el tren á los pocos momentos.

Varios viajeros se bajaron de los coches y se dirigieron al sitio en que habían caído las cuatro personas, creyendo encontrarlas muertas ó gravemente heridas; pero no fué así. Tanto las mujeres como los niños se hallaban completamente ilesos y montaron de nuevo en el tren dando gracias á la Providencia por la milagrosa salvación.

Ayer se recibió en la Administración de Correos el siguiente telegrama.

«Por Real orden Ministerio de Ultramar se dispone que el Vapor Correo que debiera salir de Santander para la Habana el 20 del corriente lo verifique el 23 del mismo mes.»

Ayer falleció el señor don Evilasio Echeagaray, Cónsul de la República de Venezuela, en esta plaza.

Por este Juzgado de instrucción se cita á Santiago Danz y Eduardo Ramos Virosto, para que comparezcan á declarar en causa que se instruye, sobre robo á don Francisco Santayan.

El día 15 de Septiembre próximo darán principio en los tres departamentos de la península las operaciones del alistamiento para el reemplazo de marinería de 1897.

A más de 17.000 duros asciende el presupuesto para las cuatro corridas que han de celebrarse en Bilbao, los cuales han sido secandados en el abono.

Una de las compañías de ómnibus en Londres, cuyos carruajes van de Liverpool Street á Kilburn, ofrece á los que usen sus ómnibus, asegurarlos contra eventuales accidentes durante dicho trayecto.

Una idea nueva y buena que puede y debe tener grandes aplicaciones.

Se ha recibido un telegrama del Ministerio de ultramar, el cual dice que por real orden de 14 del corriente, se dispone quede suprimida la expedición á Buenos Aires que debía salir del Puerto de Cadiz, el día 7 de Septiembre.

En atento B. L. M. nos participa nuestro distinguido amigo don Antonio Somoza de la Peña, Administrador principal de correos en esta Provincia, que desde pasado mañana quedarán instaladas las oficinas en la nueva casa, calle del Rubio esquina á la de Cervantes.

Dicen los periódicos de Valladolid que al pasar los soldados, que anteaer salieron de esta capital, por aquella estacion decian á todos los que les preguntaban por su salud, que gracias á estancia en Santander, estaban bastantes repuestos de sus enfermedades.

Dice el periódico:

«Por cierto que todos tuvieron sentidas frases de agradecimiento por la acogida que en Santander se les dispensó, pues—dicen—estábamos en el Sanatorio mejor que el Rey.»

Se ha fijado por el ministerio de la guerra el cuadro de embarques de la próxima expedición á Cuba, en la siguiente forma.

Día 22.—En el *San Agustín* embarcarán en Santander la plana mayor, oficiales y clases del batallón de voluntarios de Madrid y 600 reclutas de la primera region militar.

Día 23.—Saldrá de Santander el *Montevideo*, en el cual embarcarán dos compañías del batallón de América, dos del de Bailen, dos del de Zaragoza y una del de Isabel II.

Día 2 de Septiembre.—El vapor *San Francisco* embarcará en Santander dos compañías del batallón de Wad-Ras, dos del de Ciudad Rodrigo (cazadores) y dos del de Manila (id).

Día 5.—El *Leon XIII* embarcará en este puerto dos compañías de Sicilia, dos de Valencia, dos de Constitución, dos de Lealtad y dos de Cantabria.

Día 6.—Saldrá de Santander el *Covadonga* con dos compañías de Garellano, dos de San Marcial, dos de Andalucía y dos de Estella.

Día 7.—En el *Guadalupe* embarcarán dos compañías del Rey, dos de Saboya, dos de San Fernando, dos de Castilla, y dos de Cuenca.

El día 8 saldrán en el *Alvaro de Bazan* dos compañías de Asturias, dos de Leon, dos de Covadonga, dos de Baleares y dos de Canarias,

El 10 embarcará el *Antonio Lopez* cuatro compañías de zapadores y 275 ingenieros.

El 12 el *Alcánte* embarcará dos baterías de artillería, dos compañías de ingenieros de ferrocarriles y dos de telégrafos.

Día 20, saldrá el *Ciudad de Cádiz* con 600 voluntarios.

Vinos generosos
y
FINOS

RIOJA
C. CASTILLA Y COMP.
LOGROÑO

Ayer tarde se volvió á reunir en casa del señor Gobernador civil, la Junta designada por *El Imparcial*, para facilitar recursos á los soldados.

En ella se acordó nombrar una comision que obrará de acuerdo con la Junta del Sanatorio, para determinar lo que cada soldado necesita, despues de socorrido por el Estado.

La comision la componen, bajo la presidencia del señor Gobernador civil, los señores Gobernador militar, Alcalde, Comandante de marina, Presidente de la Audiencia, Aranceta, Ortega de la Parra, Arredondo, Estrañi (don Eduardo) y Salaverry.

La tesorería de la Junta quedó constituida en casa del señor Zorrilla.

El ayuntamiento ha concedido 1.000 pesetas con destino á los damnificados en el incendio de Rueda.

Para el mismo fin, trata el señor Alcalde, de abrir una suscripcion popular.

Casino del Sardinero

Concierto de abono para hoy jueves 20 de Agosto á las seis y media de la tarde.

PRIMERA PARTE

- 1.º «Paragraft III», Sinfonia.—Suppé
- 2.º «Canzoneta del Concierto Romántico.—Goudard.
- 3.º Escenas pintorescas (a) Marcha (b) Aire de baile (c) Angelus (d) Fiesta Bohemia.

SEGUNDA PARTE.

- 1.º Cuadrilla.—2.º Walses.—3.º Cuadrilla.—4.º Walses—5.º Cuadrilla.

* *

En vista de las reiteradas demostraciones por la mayoría del público que ha asistido á los conciertos del señor Baldelli, para que de otro concierto, el señor Baldelli agradecido á tanta deferencia que le ha demostrado este inteligente público ha dispuesto dar su último y definitivo concierto de despedida el sábado 22 del corriente mes, con un escogidísimo programa tomando parte la notable aficionada Mademoiselle Seprés y los aplaudidos y distinguidos artistas señores Francés y Fresno.

El día 23 del actual tendrá lugar, á las cuatro de la tarde, los festejos que, organizados por el Club de Regatas, han de celebrarse en la bahía, consistentes en regatas á remo, caucñas y corridas de cintas.

A las dos de esta tarde es esperado en este puerto el crucero de primera clase *Alfonso XIII*.

La empresa de los ferrocarriles de Santander á Bilbao con motivo de los toros en dicha villa, ha dispuesto que además de los trenes ordinarios circulen los dos especiales siguientes los día 23, 24, 25 y 26.

Uno que saldrá de Santander á las 6:40 de la mañana para llegar á Bilbao á las once de la misma.

Otro que saldrá de Bilbao (línea de Porgalete) á las ocho de la noche para llegar á Santander á las doce de la misma.

Ambos trenes admiten y dejan viajeros en las estaciones del trayecto.

Para las elecciones á Diputados provinciales por el distrito de San Vicente de la Barquera, se presentarán los señores don Luis Lopez, don Alfonso Noriega y don Mariano Linares, como liberales, y como conservadores don Higinio Cortines, don Joaquín Cuevas y don Andrés Lanuza.

Ayer se presentó en el almacén de bicicletas de la Alameda primera un individuo, que alquiló una máquina y dejó allí su nombre y apellido, de nacionalidad francesa, saliendo poco despues á la calle.

El día entero transcurrió sin que diera la vuelta el ciclista, en vista de lo cual los

dueños del establecimiento se presentaron á dar parte en la inspeccion de vigilancia, de dicho sugeto, el cual no ho parecido hasta la fecha.

EFEMERIDES

Dia 20.—1863. Célebra circular sobre elecciones del ministro de la Guerra don Florencio R. Vaamonde, origen del retraimiento del partido progresista.

Dia 21.—1863. Muere en Pontevedra víctima de una cruel enfermedad el héroe del Callo é ilustre contraalmirante de la escuadra española, don Casto Mendez-Núñez.

CRÓNICA RELIGIOSA

SANTORAL.—Dia 20. Santos Bernardo, abad; Samuel, profeta, y Lucio, senador.

Dia 21.—Santos Anastasio, Ciriaco, mártir; y Santa Juana Erancisco.

SANTO DEL DIA.—*San Bernardo*.—Nació en Fontana, provincia de Borgoña, de padres nobles y cristianos, los que le educaron en el santo temor de Dios. Desde muy niño se mostró Bernardo una gran inclinacion á la vida solitaria: más á la medida que iba creciendo tentado por el enemigo se alejó un tanto de la iglesia, hasta que conociendo el error en que estaba pidió á Dios de todas veras le encaminase por la senda de la virtud. Comenzó el santo su noviciado á los 28 años en un convento del que era abad el venerable Roberto, y bien pronto, demostró el espíritu que le animaba; así fué que cuando murió Roberto fué nombrado abad del monasterio, y apenas elevado á la dignidad reformó la religion del Cister por medio de varias reglas, instituyendo esa gran Orden de San Bernardo que hemos conocido. En fin, achacoso ya por los muchos sufrimientos pasados y las muchas vigalias, le llamó el Señor hacia sí á los 60 años de edad.



Desde hace un mes, paso todas las mañanas en el balcón mirando al cielo, como los empresarios de Toros, para ver cuando amanece un dia bueno.

COMPANÍA TRASATLANTICA

SITUACION PROBABLE DE SUS BUQUES EN EL DIA DE LA FECHA

- Alfonso XII*, en Cádiz.
- Antonio Lopez*, de Habana á Santander.
- Baldomero Iglesias*, en Cádiz.
- Buenos Aires*, en Cádiz.
- Cataluña*, de Puerto Rico á Santander.
- Ciudad Condal*, en las Antillas.
- Ciudad de Cádiz*, de Puerto Rico á Habana.
- Colon*, en Cadiz,
- Habana*, en las Antillas.
- Isla de Luzon*, de Colombo á Aden.
- Isla de Mindanao*, de Port Said á Suez.
- Isla de Panay*, en Manila.
- Larache*, en Cádiz.
- Leon XIII*, en Cádiz.
- Joaquín del Piélagos*, en Cádiz.
- Manuel L. Villaverde*, en las Antillas.
- México*, en las Antillas.
- Montevideo*, en Santander.
- Mogador*, en Cádiz.
- Montserrat*, en Liverpool.
- Panamá*, en las Antillas.
- P. Sarrástegui*, en Cádiz.
- Rabat*, en Cádiz.
- San Agustín*, en Santander.
- San Francisco*, en Cádiz.
- San Ignacio de Loyola*, en Cádiz.
- San Fernando*, en Barcelona.
- Santiago*, en Cádiz.
- Santo Domingo*, de Santander á Cádiz.

LINEA DE VAPORES SERRA

Compañía de Navegacion La Flecha

Servicio semanal de vapores-correos

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA



ALICIA, BENITA, CAROLINA, FRANCISCA GRACIA, LEONORA, SERRA, EDUARDO, ENRIQUE, FEDERICO, GUIDO, HUGO Y PEDRO

Salen de Santander todos los miércoles

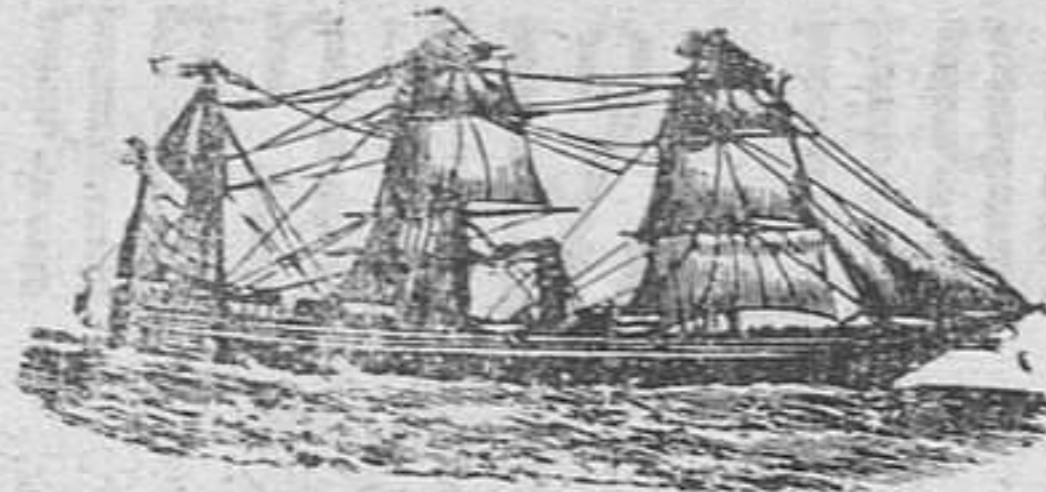
PARA HABANA, MATANZAS,

Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás.

Los vapores nombrados á continuacion, serán despachados como siguen admitiendo carga y pasajeros para

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos, Nuevitá y Caibarien.....) BUENAVENTURA 26 Agosto.

Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera Muelle, número 5. Teléfono, 37.



SERVICIOS DE LA
COMPANÍA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinacion á puertos americano del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.—Extension á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 23 de Enero de 1896.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Poó.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: La Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Santander: Señores Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCES

Talleres de maquinaria de todas clases

DE

J. ANTONIO CONCE

BURGOS, 26 ← SANTANDER → BURGOS, 26

AVISO A LOS MAESTROS DE OBRAS

En estos talleres encontrarán desde esta fecha, y en toda clase de trabajos concernientes al ramo, una gran rebaja en los precios, sirviéndose los pedidos con puntualidad, esmero y economía.

= 220 =

dazos, é indios que nadaban para salvar sus vidas, ó luchaban en las agnias de la muerte; mientras que los que sobrevivían estaban mudos de estupor, ó poseídos de pánico, trataban de ganar la orilla. Más de cien salvajes fueron víctimas de la explosion, y mucho mayor era el número de los que estaban espantosamente mutilados: durante varios días, las aguas arrojaron á la playa los miembros y cadáveres de las víctimas.

Los habitantes de Neweetee quedaron consternados por aquella terrible catástrofe que había caído sobre ellos en el momento del triunfo, los guerreros habían enmudecido por el terror, mientras que las mujeres llenaban el aire con sus lamentos; pero su llanto degeneró bien pronto en gritos de furia, al ver cuatro infelices blancos que eran conducidos al pueblo. Arrastrados hacia la orilla en uno de los botes del buque, los indígenas se apoderaron de ellos.

Se permitió al intérprete conversar con los cuatro hombres, y resultaron

= 219 =

ñales amistosas, invitando á los indígenas á pasar á bordo, y muy pronto esmenzaron aquéllos á subir. Los primeros que saltaron á cubierta no hallando oposicion, dejaron de temer; no habían visto á bordo más que á Mr. Lewis, y este desapareció muy pronto. Otras canoas llegaron después y muy pronto estuvo la cubierta llena de indígenas, trepando muchos de ellos por los costados del *Tonkin*. ávidos de saqueo.

En medio de su afan y de su alegría, oyóse una tremenda explosion que voló el buque; viéronse brazos y piernas y cuerpos mutilados por el aire, y muchas canoas quedaron destruídas ó se fuoron ó fondo. En aquel momento el intérprete estaba en las cadenas, y, sin recibir lesion alguna, fué arrojado al agua; de modo que pudo refugiarse en una de las embarcaciones de los indios. Según dijo después, la bahía presentaba un horrible espectáculo después de la catástrofe; el buque había desaparecido, y cerca de la orilla veíanse numerosos fragmente, canoas hechas pe-

= 216 =

resuelto; pero había subido á cubierta sin armas, Shewis, el jóven jefe, le había señalado como víctima, y precipitose contra él resueltamente. El capitán no tuvo tiempo apenas más que para desenvainar el pequeño cuchillo que llevaba; pero de un solo golpe tendió al salvaje muerto á sus pies. Atacado enseguida por los que seguían á Shewish, defendióse vigorosamente, descargando golpes á diestro y siniestro, y derribando hombres á su alrededor. Su objeto era llegar al camarote, donde tenía sus armas de fuego; pero estaba rodeado de enemigos, acribillado de heridas y desfallecido por la pérdida de sangre. Por un momento apoyóse sobre la rueda del timon; pero un golpe de maza le hizo rodar sobre cubierta, y entonces los indios, después de rematarle, arrjáronle al mar.

Entretanto, en el castillo de popa se había empeñado una encarnizada refriega. Los tripulantes se batían desesperadamente, defendiéndose con sus cuchillos y cuantas armas pudieron coger en el momento de la sorpresa; pe-

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

1. LIBERTAD. 1.

Asombrosas rebajas en todos los torzales que vende esta casa

ALGODON

Carretes de 50c yards, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'30.

La docena pesetas, 3'45,

SEDA

Carrete de 112 onza, todos los núms. y colores, el carrete pts. 0'75

Caja de 16 carretes pesetas, 11'30.

SEDAS ARTÍSTICAS PARA BORDAR A MÁQUINA

1, LIBERTAD, 1.—SANTANDER—CATALOGOS GRATIS

GRANDES BODEGAS DE MANUEL G. DEL CORRAL REINOSA.

VINOS PUROS DE MESA

PRECIOS Á DOMICILIO

	Ptas.		Ptas.
Cajas de 12 botellas . . .	15'00	Botellas devolviendo el envase. . .	0'75
Id. id. volviendo caja y casco. 12'00		Bordalesas de 225 litros	225'00
Botellas sueltas.	1'00	Envases de la cda. que se desee, el litro	1'00

Las órdenes que se sirvan para fuera de la capital, obtendrán una rebaja de 19 céntimos en litro por derecho de consumo.

El precio será en la Estacion ó puesto abordo en este puerto. Las ventas al contado sin descuento.

DEPÓSITOS

Madrid, DON FRANCISCO VILLANUEVA, Reina 27.—ANTONIO MONTES, Barquillo 2.

Santander, Falcones y Sobrino, Daoiz y Velarde.—Enrique Lopez Barredo, Velasco.—El Louvre, Colosia, 2.—Argos y Madrazo, Muelle, 23.—Juan Fernandez.—La Emperatriz.—La Villa de Suances.—Ancora.—Suizo.—Occidente.—Fornos.

Los pedidos a DON MANUEL GONZALEZ DEL CORRAL

SANTANDER.—TELÉFONO NÚMERO 59.

GRAN FÁBRICA DE LOS SEÑORES ESTEBAN MARTINEZ Y COMPAÑIA SEVILLA

UNICA CASA AUTORIZADA EN ESPAÑA

para la venta y fabricacion del producto **GLANDARIO**, garantizado con el informe de la Real Academia de Medicina de Madrid.

Proveedores



de la Real Casa.

GLANDARIO

Marca registrada.

La Torre del Oro.

Perfecto similar del llamado café de Salud por el sábio higienista alemán S. Kneipp, y muy recomendado para las personas débiles, nerviosas y de naturaleza irritable. Repara las fuerzas por efectos de nutricion y no por excitacion. Constituye un admirable tónico digestivo. Mezclado con leche resulta una bebida de verdadero deleite para después de las comidas y como desayuno. Se prepara y se usa lo mismo que el café. Si se quiere obtener un verdadero café económico, mézclase con un poco de Moka á Puerto-Rico molido.

De venta en todos los principales establecimientos de Santander

Precio, 2 pesetas kilo.—Paquete de cuarto de kilo, 50 céntimos.

VINOS FINOS

DE

GUERRA Y RUIZ

JEREZ DE LA FRONTERA

¡Cuán descansada y feliz la vida del que ha bebido los vinos de GUERRA y RUIZ, y apreciar bien ha sabido su aroma, gusto y matiz! De sus vinos y licores los ámbitos de la esfera llena rica y lisonjera la fama, cual los mejores de Jerez de la Frontera.

Al mundo grata efusion de esos néctares encharca, y arma una revolucion el jerezano aluvion con su acreditada marca. Y el mundo llama á RUIZ GUERRA con ardor y afan tan fieles, que en sus bodegas se encierra y abre sus bocas la tierra para apurar sus toneles.

REPRESENTANTE EN SANTANDER Y SU PROVINCIA
TELEFONO MARTINEZ

— 217 —

ro dominados por el número de sus enemigos, fueron todos inmolados.

Los siete hombres que se habían encaramado por las jarcias para servir la maniobra, contemplaban con horror aquella carnicería, y, careciendo de armas, deslizáronse por las jarcias con la esperanza de refugiarse entre cubierta. Uno cayó y fué muerto instantáneamente, mientras que otro recibió un golpe mortal en la espalda cuando bajaba; un tercero, Esteban Weekes, fué herido mortalmente y los otros cuatro pudieron retirarse á la cámara, donde encontraron á Mr. Lewis todavía vivo, aunque su herida era mortal. Después de atrancar la puerta de la cámara practicaron agujeros en el tabique, y con los mosquetes y municiones que tenían á mano abrieron un vivo fuego, que muy pronto despejó la cubierta.

Hasta entonces, el intérprete indio, del cual se obtuvieron todos estos detalles, había sido tesoigo ocular de sangriento conficto, en el cual no tomó parte, pues los indígenas le sepa-

— 218 —

raron, por ser de su raza. En la confusion del momento, habiase refugiado con los demás en las canoas. Los tripulantes que sobrevivían salieron poco después á cubierta para hacer fuego con algunos cañones, que ocasionaron grandes destrozos en las canoas, obligando á los indígenas á refugiarse en la costa.

Durante el resto del día, ninguno osó acercarse al buque, pues todos temían las armas de fuego, y pasó la noche, sin que se hiciera ninguna otra tentativa. Al amanecer, el *Tonkin* estaba todavía anclado en la bahía, con las velas vueltas y flotando al viento, sin que, al parecer, hubiese nadie á bordo. Al cabo de algún tiempo, varias canoas se aventuraron á practicar un reconocimiento, llevando consigo al intérprete. Comenzaron á remar con recelo á cierta distancia, y, envalentados al ver que todo estaba tranquilo, acercáronse más.

Por fin, apareció un hombre sobre cubierta, en quien el intérprete reconoció á Mr. Lewis. Este último hizo se-

— 221 —

ser los que se habían defendido tan valerosamente en la cámara del buque. El intérprete recibió orden de interrogarlos, y dieron detalles que explicaban lo ocurrido. Después de haber despejado con su fuego la cubierta del buque, Lewis les aconsejó que se deslizasen por un cable, y se hicieran al mar con el bote, á lo cual se opusieron, alegando que el viento era demasiado fuerte y que los conduciría á tierra. Sin embargo, resolvieron embarcarse apenas oscureciese, para ver si les sería posible volver á Astoria costeaendo. En su consecuencia, pusieron por obra su proyecto; pero Lewis rehusó acompañarlos, alegando que su herida le impediría escapar y resuelto, por otra parte, á tomar una venganza terrible. Al comenzar el viaje había manifestado varias veces el presentimiento de que moriría por sus propias manos; y, creyendo muy probable verse obligado á tomar parte en alguna lucha contra los indígenas, estaba resuelto á suicidarse antes que ser prisionero de los salvajes.