

# LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

**PUNTOS DE SUSCRICION.**—En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

**PRECIOS DE SUSCRICION.**—En Santander: 7 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.  
ANUNCIOS Y COMUNICADOS.—A precios convencionales.

## CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del día 21 tomamos las siguientes noticias:

—En vista de las instancias de algunas juntas de Agricultura, Industria y Comercio pidiendo se derogue el art. 232 de las ordenanzas, referente al reconocimiento por peritos de los granos y semillas que circulan por cabotaje, la dirección general ha acordado que mientras se halle vigente el real decreto por el que se admitieron á comercio con libertad de derechos los granos y semillas extranjeros, se suspendan los efectos del artículo 232 de las ordenanzas ya citado, con lo cual se facilitará la circulación de aquellos, según se preceptúa en el real decreto de 22 de agosto último.

—Dice un colega:

«El gobierno sigue fijando su atención en la importante cuestión de subsistencias, y no tardará en hacer pública alguna determinación respecto del particular, que creemos será la prorogación del plazo para la introducción libre de cereales. En tanto, y para resolver con más acierto el asunto, se han pedido y se están recibiendo ya datos de las provincias acerca de las existencias de cereales, resultado de la recolección, cantidad que cada una necesitará para el consumo y la siembra y sobrantes que se calcula podrán quedar.

—Por la dirección de Correos se ha dado orden para que en adelante se franqueen las cartas que vayan dirigidas á los empleados del ramo.

—Los ministros de Estado y Gracia y Justicia han pasado ya despachadas á Hacienda las consultas pedidas en la cuestión del establecimiento del crédito territorial. Están muy adelantados los trabajos en el departamento de Hacienda.

—Parece que el general Mendez

Núñez ha manifestado deseos de regresar á la madre patria, siempre que el gobierno no considere necesarios sus servicios para emprender operaciones con la escuadra que comanda.

—Parece que se ha realizado una operación con el Banco de España, por la cual éste entrega al Tesoro 50 millones de reales, realizando en cambio libranzas sobre las cajas de la Habana á cortos plazos. Esta operación es tan beneficiosa para el Tesoro como todas las que realiza con el Banco. El interés, inclusa comisión, no excede del 6 por 100 anual.

—Según se asegura en los círculos financieros, el Sr. Fremy ofrece realizar el establecimiento del Banco territorial en la forma que propuso el Sr. Cadórniga al sostener su proposición de ley sobre este importante asunto. 40,000 acciones se cubrirán con el fondo de redenciones ó con los de otras corporaciones; 20,000 serán colocadas en el extranjero, y las otras 20,000 se reservarán á los capitales españoles.

—Tenemos entendido que dentro de pocos días aparecerá el decreto disponiendo en virtud de la ley de presupuestos la venta de los montes del Estado, á escepción de aquellos que los ministerios de Hacienda, Marina y Fomento crean necesaria su conservación por ser maderables ó necesarios á la salubridad pública.

El pago de los montes del Estado que se vendan se verificará en cinco plazos.

## CORREO DE PROVINCIAS.

**ANDALUCÍA.**—Leemos en un periódico de Sevilla:

«Tenemos cada día noticias más satisfactorias sobre la cosecha de trigo en los pueblos de nuestra comarca. Con referencia á Utrera hemos

sabido que ha sido tal en aquel término, que una pequeña suerte, como de tres cuartillas ó una fanega escasa de tierra, ha dado un producto tan inesperado y asombroso, que el ayuntamiento ha levantado acta haciendo una amplia información con testigos, peritos y cuantos más datos ha considerado indispensables para justificar oficialmente un suceso que tiene por fenomenal. No nos han dicho exactamente el número de fanegas de trigo recolectadas en aquel corto espacio; pero sí que pasan de ciento, producto de que hasta ahora ofrece pocos casos la historia de la agricultura.»

**CATALUÑA.**—Escriben de Figueras que la miseria que reina en toda aquella comarca es tal como no se había conocido. Se calcula que la cosecha de cereales no ha producido el 3 por 100 de lo que por término medio se recogía otros años, y la esperanza que se tenía en la cosecha de aceite, por haberse presentado el arbolado como nunca, se ha visto del todo defraudada, no habiendo quedado fruto alguno de quince días á esta parte, por efecto de la continuada sequía. Los propietarios más importantes se ven obligados á buscar dinero para las necesidades más perentorias, y todos están vendiendo el ganado por no saber cómo mantenerlo.

**ULTRAMAR.**—Hasta el 5 del corriente tenemos noticias de la isla de Cuba comunicadas por el cable submarino de Nueva-York.

Los casos de fiebre amarilla iban siendo menos frecuentes: el cólera, que se presentó con alguna fuerza en los primeros días del mes, iba disminuyendo sensiblemente.

—El día 5 ocurrió una lamentable desgracia en el puerto de Matanzas.

Estando haciendo ejercicio de fuego en Matanzas la fragata española *Cármén*, reventó un cañón y mató cuatro hombres é hirió once.

—El mercado de azúcar continuaba paralizado y sin cambio de precios.

—Las operaciones que estaban llevando á cabo los buques *Narva*, inglés, y el español *Francisco de Asís*, para tender un nuevo cable, se había interrumpido por un accidente imprevisto. El *Narva* se apartó un poco del *Francisco de Asís*, que era el que marcaba el rumbo, y fué arrastrado por la corriente á 11 millas al Este de la Chorrera, de modo que para llegar á este punto faltan 15 millas de cable, y ó hay que levantarle otra vez ó agregar el que falta.

El *Narva*, lo mismo que los otros, volvieron al puerto de la Habana dejando una boya en la punta del alambre tendido, la cual no se pudo anclar por la mucha profundidad.

—El 28 de junio último se quemó en la costa de Santo Domingo el buque inglés *Kerblain*, cargado de carbón. La barca bremesa *Duckwith* recogió al capitán y ocho marneros; el resto de la tripulación se había embarcado en un bote y se supone que llegaría á tierra en salvo.

—En una carta de la Habana que publica *La Correspondencia*, se dice lo siguiente:

«El cólera se ha desarrollado otra vez en esta ciudad. La casa de locos ha sido atacada y en pocos días ha habido más de cien muertos. El general Lersundi por su parte y el señor Gutierrez de la Vega por la suya, toman en estos momentos todas las medidas necesarias para la pronta y eficaz asistencia de los dementes. En la ciudad también ha comenzado.»

## CORREO ESTRANJERO.

**ROMA.**—Dicen de Roma que los brigantes han vuelto á presentarse en gran número. Los gendarmes atacaron á una partida de estos cerca de Frosinone, hiriendo á un bandido

— 115 —

No le pasaba lo mismo á Mathurino que por vez primera hacia conocimiento con el mar. En el ardor irreflexivo de su heroica acción lo había arrojado todo, hasta lo desconocido, para volar en socorro de su amigo... Ahora, pasado ya aquel momento de alucinación hallábase notablemente abatido física y moralmente. Encontrábase á fin de octubre, época la más temible para jugar con la mar por el flujo y reflujo que sostiene: el aire iba siendo cada vez más frío, y la luna se había encendido detrás de densos nubarrones: profunda oscuridad rodeaba á nuestros dos naufragos pudiendo solo distinguir en torno de sí las olas verdosas que parecían á cada momento engrosar para aturdirlos con su estrépito y sumergirlos entre espuma.

Sin embargo, nuestro poeta se esforzaba por conservar su alegría.

—¡Dios me ayude! exclamó después de haber estornudado; creo que nos vamos á constipar: faltamos á todas las prescripciones de un buen régimen.

—¡Valor! exclamó Raul, y sobre todo no sueltes la jaula que nos puede servir de mucho.

— 118 —

Raul lanzó un grito de alegría.

—¡Ah! exclamó, esa cuerda, dámela, Mathurino, hé aquí la mía, ata los dos cables y con ellos voy á sujetarte por la cintura á esa jaula, de la que nada podrá separarte ya.

—¡Bravo! pareceré un mercader de aves que va á vender su mercancía á los súbditos del señor Neptuno!

Pocos minutos después, el poeta se encontró sólidamente amarrado, lo que permitió á su compañero un poco de reposo. Pero las olas se sucedían con mayor violencia cada vez, dejándoles apenas tiempo de respirar; el frío iba paralizándolos sus miembros; sus dientes chocaban y la angustia, el delirio se iba apoderando de su espíritu.

Perdidos, vacilantes, sumergidos, comprendían, sin atreverse á confesarlo mutuamente, que se acercaba el momento en que la muerte, que se cernía há tiempo sobre sus cabezas, iba á apoderarse de su presa.

¡Una hora... un siglo pasó así!

—¡Oremos! exclamó Raul; ¡Dios nos oirá quizá, y solo él puede ya salvarnos!

Y en su oración, que llevaba el viento,

— 119 —

mezclábase repetidas veces el nombre de su querida Andrea. Mathurino empezó igualmente á orar, y sacando la cabeza su humor festivo á través de su oración, hiciera quizá sonreír á cuantos hubieran podido escuchar.

—¡Dios misericordioso! exclamaba á intervalos, según las olas le permitían. ¡Tened piedad de mis veinte años, de mi juventud, de mis risueñas esperanzas!... Y vos, señor Apolo, recordad que soy poeta... ¡En nombre de mi futura gloria, en nombre de la poesía, salvadme, dejadme vivir para cantar!

Muchos minutos pasaron sin que el dios de la poesía pareciese acudir en favor de Mathurino Regnier.

—Raul... balbuceó con acento espirante, Raul, me parece que mi vida se escapa, y que me duermo, me duermo para siempre... Dame la mano; buenas noches, Raul.

Este, no tan abatido, exclamó:

—Un esfuerzo... el postrero, Mathurino. ¿Ves allá colorarse el horizonte? ¡Es el día, es el sol!

—¡El sol! ¡Ah!... ¡Viva el sol! Acaso hubiera secado mis ropas, pero ya es tarde.

Unos diez brigantes, cansados de esperar que un propietario de Zagarolo les enviase de buen grado el dinero que le habian pedido, se instalaron en sus posesiones y allí seguian. Los habitantes de la provincia de Frosinone y de Velletri están acostumbrados á la existencia del brigandage, que no se cuidan de ella más que de la lluvia ó del granizo cuando no les causa gran daño.

PERU.—Se han recibido periódicos del Perú de mediados de junio. La fiebre amarilla se estendia rápidamente en el Callao y en Lima, donde habian muerto durante la epidemia mas de diez mil personas. No en las Chinchas, sino en Islai, puerto de la costa, es donde habian muerto el óónsul francés y el inglés. Sabido es que además murió en Lima el representante de Francia, Mr. Lesepe.

Habian corrido en Lima rumores de una nueva y próxima revolucion, con cuyo motivo se habian verificado varias prisiones. El partido del último presidente Prado encontraba grande apoyo en Chile, y esto hace que sean muy difíciles las relaciones entre las dos repúblicas del Pacífico.

Parece que el gobierno de Chile habia contestado al representante de los Estados-Unidos que queria dejar intacta al Congreso, que debia reunirse en julio, la cuestion de la paz ó la guerra con España.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 21.—Nueva-York 11.—El Senado ha aprobado un bill por el que quedan escluidos de tomar parte en la eleccion para la presidencia de los Estados que se insurreccionaron anteriormente, con la escepcion de aquellos Estados que fueron despues admitidos á tener representacion en el Congreso con arreglo á la ley de re-constitucion.

Lisboa 20.—La crisis continúa. El marqués de Sa-da-Bandeira no ha aceptado la mision de formar gabinete ni tampoco el obispo de Visco, quien ha aconsejado al rey que convoque el Consejo de Estado. El Consejo está convocado para hoy mismo. En el país sigue reinando completa tranquilidad.

Madrid 22.—La Gaceta publica el arreglo de Gobernacion. Quedan tres direcciones y se suprime la subsecretaría.

El marqués de Sa-da-Bandeira ha

organizado el ministerio portugués.

Los duques de Montpensier marchan á Cintra.

El general carlista Cabrera se halla enfermo.

LA ABEJA MONTAÑESA.

SANTANDER 23 DE JULIO DE 1868.

Pescadería.

No nos esplicamos fácilmente lo que está pasando estos dias respecto á la venta del pescado. Creemos que se está en el caso de tomar una disposicion enérgica para arreglar este asunto en que están interesados el prestigio de la autoridad, intereses particulares respetabilísimos, la decencia, la higiene y mil otras consideraciones que seria prolijo enumerar.

Concluido el magnífico edificio que se ha construido en esta poblacion para la venta del pescado, natural era que desde un principio se hiciera entrar en él á las que se dedican á la espendicion, pues que así estaba pactado entre el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, prévia autorizacion del señor Gobernador civil, y una empresa que ha tenido necesidad de emplear cantidad no insignificante para cumplir leal y exactamente lo que en escritura pública habia ofrecido.

¿Qué inconvenientes pudo haber para que el Excmo. Ayuntamiento no hiciera antes lo que se verá obligado á hacer mas tarde ó mas temprano? Las consideraciones que pudo tener, por demasiado sabidas del público, es escusado que nosotros las mencionemos; y si loables y dignas parecian, porque se trataba de evitar disgustos y allanar dificultades, debemos creer que no dieron buen resultado ó que no se aprovecharon beneficiosamente, cuando la cuestion se halla hoy en peor estado que pudiera estarlo el dia en que, con arreglo á un contrato, se debió hacer que el pescado se vendiera dentro del edificio construido *ad hoc*. Y decimos en peor estado, porque, á pesar de un bando del señor Alcalde para que no se venda pescado mas que en el sitio destinado para ese objeto, vemos que no solo no se vende allí, sino que se vende en sitios donde jamás se ha vendido, con perjuicio de una gran parte del público que lo ignora.

Llamamos seriamente la atencion

del Sr. Alcalde sobre el particular y creemos que es preciso resolver pronto esta cuestion, porque ni es decente, bajo ningun concepto, ni es digno lo que está sucediendo. Se trató, al proyectarse la construccion de un edificio para la venta del pescado, de hacer desaparecer el poco aseo con que se vendia, y si antes chocaba á todo el mundo la manera de venderlo, hoy chocará mas aún por el singular contraste que forman el nuevo y precioso edificio construido y que está aún sin ocuparse, y las pescaderías vendiendo el pescado como se hacia antes, con la sola diferencia de que lo hacen donde se les antoja y alejadas acaso de la inspeccion que es necesaria para evitar la venta del pescado que no se halle en buen estado.

No nos hemos propuesto, al empezar este artículo, ocuparnos de las ventajas que resultarian de la venta del pescado dentro del edificio espresamente construido para ello, sino decir lo conveniente que es que se arregle este asunto pronto y definitivamente, para evitar al público el espectáculo que se le está dando en estos dias; pero no concluiremos sin decir que las pescaderías son las mas interesadas en que se concluya un incidente que ni á ellas ni á nadie favorece. Es muy posible que, mal aconsejadas ó no conociendo las ventajas que se les ofrecen y dando importancia inmerecida á reflexiones ligeras que se les hayan podido hacer, acaso con malévola intencion, se resistan á cumplir los deseos del Ayuntamiento y eludan sus mandatos con disgusto de la poblacion toda, que se halla interesada en que de una vez para siempre se venda el pescado en esta poblacion como se vende en todo pueblo culto y aseado; y que ya que se han hecho sacrificios para la construccion de un edificio especial, se aproveche de esta ventaja, que lo es verdadera para el pueblo en general y para las pescaderías en particular.

¿Ha podido ser mas grande la Pescadería? ¿Hubiera convenido que se dedicase solo á la venta del pescado? ¿Ha podido hacerse un edificio mas sencillo que, costando menos á los contratistas, le diesen lo bastante para que cobrando menos por los puestos pudiesen ellos amortizar su dinero en igual número de años y darle un interés regular? A todo podriamos contestar, porque vemos que se exa-

geran las desventajas y no se aprecian bastante los beneficios; pero tememos la seguridad de que todas esas cuestiones se trataron préviamente por el Ayuntamiento que llevó á cabo el proyecto tantas veces reclamado por todos y que resolvió con conocimiento de causa todos esos extremos, haciendo lo más conveniente, ya que no es siempre fácil realizar lo que se quiere.

Concluiremos, pues, estas reflexiones aconsejando á las personas todas que puedan evitar el incidente desagradable á que nos hemos referido, que lo eviten cuanto antes, porque en ello, repetimos, están interesados el prestigio de la autoridad, intereses particulares respetabilísimos, la decencia, la higiene y mil otras consideraciones de orden muy elevado, para que puedan jamás quedar subordinadas á lo que parece ya haber degenerado en juego de chiquillos.

VARIEDADES.

FASES DEL AMOR.

Consideraciones filosóficas en un rato de mal humor.

Bueno es el mundo, ¡bueno! ¡bueno! ¡bueno!  
Como de Dios al fin obra maestra,  
Por todas partes de delicias lleno.  
De que Dios ama al hombre hermosa muestra:  
Salga la voz alegre de mi seno  
A celebrar esta vivienda nuestra:  
Paz á los hombres! gloria en las alturas!  
¡Cantad en vuestra jaula, criaturas!

(D. MIGUEL DE LOS SANTOS ALVAREZ.)  
El amor da en este mundo el infierno, ó el paraíso.  
(H. HARNAUD.)

¡Qué bella es la existencia de los humanos seres!  
¡Cuán llenos de pasiones, de pérfidos querer, en ruda efervescencia varones con varones, varones y mujeres luchando están con odio sin segundo en guerra pertinaz!... Hermoso mundo!  
Al hombre mas perfecto, que miro extasiado, pasiones sin medida le tienen rodeado.  
¡Qué bella es, en efecto, bellísima la vida!  
Si á mi me fuera dado mirar el corazón, aun el mas bueno. ¡cuánto cieno hallaría, cuánto cieno!  
La máscara rompiera de muchos envidiosos, amigos solapados, arteros, perniciosos, cual falsa enredadera que da muy prodigados abrazos amorosos á una planta vecina, de tal suerte que envuelve en su amistad la fiera (muerte).  
¡Y cuántas hallaría

Si vuelvo á abrir mis ojos, será para enviarle un último adiós.

De repente, y despues de algunos instantes de silencio, añadió:

—¿Qué es aquel punto negro que se mueve allá abajo, precisamentete en la línea del alba naciente?

—¡Una barca! exclamó Raul con alegría.

¡Una barca!

Y haciendo otra vez el supremo esfuerzo de levantarse sobre el agua, gritó:

—¡Socorro!... agitando desesperadamente su mano.

—Quizá serán enemigos, repuso Mathurino; pero tanto mejor: lo que yo pido es que me libren del agua salada; despues, aunque me corten el pescuezo, me es igual, ó que me ahorquen... esto es mejor; y, tengo hechos estudios en la materia!

Y su cabeza, que caía hácia atrás con desaliento, parecia ir perdiendo á la par la razon y la vida.

En cuanto á Raul, callaba y su vista seguia con ansiedad aquella barca con vela que representaba para ellos la suprema esperanza.

La barca pareció acercarse primero, despues se alejó, y por fin avanzó recta

Guiado por un grito de Mathurino, y mas aun por el instinto del peligro, Raul encontró á su compañero en la profundidad de las aguas empujándole con un supremo esfuerzo á la superficie.

Despues, sosteniéndole con una mano, nadando con la otra logró, no sin pena, asir de nuevo la jaula á la que se agarraron los dos con un movimiento desesperado: ambos estaban, el uno casi desvanecido de miedo, el otro rendido de cansancio.

Reinó un largo período de silencio, durante el cual se oia solo el chocar de las olas y el silbido del viento.

—¡Bendito sea Dios! exclamó por fin Raul, que al devolvernos esta frágil jaula es que no quiere dejarnos morir.

—¡Uf! repuso el poeta con un acento gutural que no tenia nada de humano, ¡qué golpe acabo de recibir! he tragado mas líquido que en la mesa del capitán pero ¡pardiez!... no tan azucarado como su vino de España.

—¡Valor! mi pobre Mathurino, ¡valor!

—Ya lo tengo, ¡pardiez!... y no creo que vayamos ahora á morir en agua salada, ¡no por todos los diablos! y por la cuerda de la horca que aun conservo en el bolsillo.

—Si al menos tuviera gallinas... el capitán ha debido enviarnos víveres para la navegacion.

—Confío en que antes de llegar á la orilla tropezaremos con alguna barca de pescadores que nos quiera recoger. Déjame orientar á ver si distingo alguna vela en el horizonte.

Por un instante Raul abandonó á Mathurino y con un vigoroso esfuerzo logró sacar hasta la mitad del cuerpo del agua, pero eran las tinieblas demasiado espesas para distinguir lo que no estuviera á corta distancia de ellos, excepto un punto luminoso que descubrió perdido entre la bruma y en el que creyó reconocer el faro del Havre.

—Debemos estar á la altura de Criqueboul, dijo con melancolía; pero á dos leguas por lo menos de distancia, y como la marea está bajando nos llevará mas lejos aun. ¡Ah! ¡Si pudiéramos sostenernos siquiera hasta que subiese la marea!

Como para desmentir esta esperanza, una enorme ola los arrastró llevándose en su impulso la jaula, el unico apoyo con que contaban en medio del abismo, desuniéndolos á uno de otro.

bastardas ambiciones  
cubiertas con el manto  
de hipócritas santones!  
¡Qué dulce me sería  
gozarme en su quebranto,  
poner sus corazones  
rotos por la ficción de amor profundo,  
dó pudiera mirarlos todo el mundo!  
Preciosa humanidad! Tiendo la vista  
y veo en mi redor traición y engaño  
que giran sin cesar, como la arista  
que arrebatada por el viento huracán  
al éter sube, cruza las regiones,  
despreciando colinas y peñones.  
¡Preciosa humanidad! Aquí el orgullo  
levanta su cabeza de gigante,  
mira con altivez; solo al arrullo  
de la lisonja le hallareis amante.  
¡Oh qué hermoso, que lleno de placeres  
es el vivir de los humanos seres!

Hablemos de ese mundo,  
penetrando en su seno.  
Si yo fuera profundo  
¿de qué encontraría más, de malo ó bueno?

Pero como de ingenio  
confiéso me muy corto,  
y no corto de genio,  
dejaré estas honduras,  
que son en mi un aborto,  
para gentes maduras,  
y esplanaré una idea,  
que, aunque nueva no sea,  
há mucho tiempo que me tiene absorto.  
¿Qué es el amor? ¡Oh, cuánto se habrá

sobre este afecto singular y tierno  
que empieza en el Eterno  
y acaba en el reptil y súcio bicho!  
Ama Dios... ¿quién lo ignora?  
Ama el hombre también, nadie lo niega;  
ama el ave canora  
la perfumada aurora;  
el pez ama su líquido elemento,  
y de este sentimiento  
es tanta la influencia  
que sin él fuera nula la existencia.

Todo lo abraza, estrecha y embellece:  
Señor del corazón y rey del alma  
destruye ó dá la calma;  
se mece entre ilusiones  
y entre lo real se mece;  
no hay grande ni pequeño  
dó su poder no alcanza;  
su sierva es la esperanza  
y le sirve de augur el blando sueño.

No en vano el gentilismo  
que tanto defecaba,  
como Dios la adoraba.  
Por él bajó al abismo  
enamorado Orfeo  
en busca de Euridice,  
su mujer infelice,  
que huyendo de Aristeo  
mordiéndola una serpiente  
y, víctima inocente,  
la antorcha de Himeneo  
apenas encendida,  
cortó á Atropos el hilo de su vida.

¡Oh, cuántas opiniones  
acerca del amor hallarse pueden!  
Algunos le conceden  
tan solo en las pasiones  
del torpe sensualismo; (1)  
otros, por el contrario,  
le fijan en el bello idealismo; (2)  
y en parecer tan vario  
se ven definiciones  
que abrazan infinitas acepciones.

Yo concedo el amor universal:  
todo ser animado,  
como tengo sentado,  
juzgo que ama en sentido material.  
No el hombre al bruto igualo,  
aunque es mas ciego en el carnal ins-

pero siendo este amor de otro distinto,  
habrá que dividirlo en bueno y malo.  
La bondad del primero  
encuéntrala en sí mismo;  
puro afecto, sincero,  
sin mezcla de interés ó de egoísmo  
cual le supo entender el platonismo.  
El segundo, sujeto á las pasiones  
de ambición, de venganza,  
lúbricas sensaciones,  
á cuanto malo alcanza  
el poder de mundanos corazones.

Aquel es ideal, perfecto, bello,  
seráfico destello  
del amor divinal, de la luz pura,  
de célica ventura:  
mas sa existencia es rara  
en la térra mansion de dicha avara.

Todo camina á su destino dado.  
El sol alumbra, vivifica; el viento  
mueve las ondas en el mar salado  
y corona de azul el firmamento;  
y fructifica la tierra; de los rios  
la clara linfa murmurando corre  
y templá los estíos;  
nada el pez; vuela el ave;  
ruje fiero el león; el toro brama,

talando el césped y la verde rama  
Solo al hombre le es dado  
la dicha de tener entendimiento,  
quizá para tormento.  
Pasa un año tras otro, los cabellos  
los mira emblanquecer; cuanto mas

profundizar los pensamientos bellos,  
mayores dudas á su mente adhiere:  
confusion, ódio, hastío  
perturban su razon, y luego muere.  
¡Qué bello es el destino  
del hombre, condenado  
en todo su camino  
á vivir desgraciado,  
sin que tal existencia concedida,  
llena de angustias, de dolores llena,  
le sea aborrecida!  
¡Qué dulce es la cadena  
de nuestra frágil vida!

Mas volviendo al amor, sin digresiones  
le voy á definir á mi manera.  
Es un afecto libre, soberano,  
que vive de ilusiones  
y reina donde quiera,  
halla sensible el corazón humano:  
capaz de las acciones  
mas llenas de heroísmo,  
de virtud, de cinismo,  
pues todo lo comprende  
y hasta el crimen horrible,  
que parece imposible,  
si al principio rechaza, al fin le emprend-

sin reflexion y ciego y denodado  
por conseguir su objeto idolatrado.  
¡A cuántos corazones  
de bellos sentimientos  
convierten en sangrientos  
amorosas pasiones!  
Amor... amor! palabra que se siente,  
pero que no se explica fácilmente.  
BENIGNO DE LINARES Y LA-MADRIZ.

GACETILLAS.

**Efectos de la electricidad.**—El nublado que se desató con desusada violencia en la tarde del lunes último fué bastante general en la provincia, y especialmente en las regiones elevadas produjo efectos desastrosos. Uno de los mas deplorables fué el de la caída de una chispa eléctrica en los llamados Puertos de Sejos, la cual produjo la muerte instantánea á dos infelices pastores que estaban al abrigo de una choza, dejando mal parado á otro que acompañaba á aquellos. También hemos oido hablar de otra desgracia semejante ocurrida en el mismo dia y por la misma causa en los terrenos bajos de la banda occidental.

**Pronósticos.**—El astrónomo zaragozano Sr. Castillo ha escrito lo siguiente que publica ayer *El Norte de Castilla*:

«Brillante sementera por las aguas que vendrán en setiembre y octubre; tronando, tempestades y nieve en principios de noviembre tambien bueno con vientos húmedos; hielo y nieves se dejarán sentir segun entré la estación de mediados de otoño, y algunos truenos en varias partes, siendo octubre, noviembre y diciembre en su buen temporal indicio seguro de una feliz cosecha en el 69; el 70 grande, 71 y 72 muy regulares. El cielo en enero y febrero del 69 estará claro; y esta claridad desaparecerá á mediados de marzo y abril por las excelentes lluvias que habrá, precursoras de una feliz cosecha. En estos dos meses llamo la atención sobre los mares de Europa que estarán soberbios, particularmente el Cantábrico y Mediterráneo: grandes lluvias en las dos Castillas, crecidas en los rios; aviso á los ribereños; y anuncio tambien vientos y nieves: mayo lluvioso, con pedriscos é inundaciones.»

SECCION COMERCIAL.

—Las cantidades de trigo y harina importadas del extranjero por varias aduanas desde el 21 al 30 del pasado mes de junio ascienden:  
Trigo 181,913 fanegas; harina ar-

robas 87,587, cuyas cantidades unidas á lo esportado desde 22 de agosto de 1867, arrojan un total de fanegas de trigo 4.150,507 y 3.239,052 arrobas de harina, siendo el valor aproximado de las primeras en escudos 29.553,046 y el de las segundas 8.031,130 escudos.

AVILA 20 de julio.—En la última semana los mercados de cereales han sido en esta capital escasos de vendedores y compradores, á causa sin duda de que estando en plena recolección todos los pueblos, hay ya en ellos para el consumo local respectivo, siendo sin embargo lo que ha concurrido mas que suficiente para el de esta ciudad. Los precios generales han sido los siguientes: trigo añejo de 76 á 77 reales fanega; id. nuevo de 72 á 74; cebada añeja y nueva de 42 á 46; centeno añejo de 46 á 48; id. nuevo de 42 á 44. Se me ha asegurado haberse vendido estos dias para Madrid una partidilla de trigo añejo bueno, á 80 reales fanega.

Los productos vistos hasta ahora de la presente recolección son muy variados en cuanto al trigo y centeno, mediante á estar unos regularmente granados y otros no: la cebada por supuesto que es escasa y en general muy poco lleno el grano.

SALAMANCA 20 de julio.—A medida que avanza la estación del estío, son menores las transacciones de trigos en esta localidad, que hoy están suspendidas por completo. No han llegado á 1,000 fanegas las que se han vendido en la semana que acaba de pasar; los fabricantes no quieren comprar, por carecer los rios de agua, y de seguro no finaliza este mes sin que se haga un alto por completo en la fabricación hasta aguas nuevas. El rio se corta en su corriente dentro de breves dias. Uniendo á este retraimiento de comprar en el fabricante, el no pequeño de los tenedores de trigos á vender, necesariamente resulta la mas completa paralización en las transacciones.

En harinas se sigue operando como tengo dicho, no en grande escala, porque la especulación está retraida y sin fijeza; mas para las existencias que hay, es suficiente el consumo local y los pedidos por wagones sueltos que se suceden cada dia durante la semana. Las harinas gozan de favor y están al mismo precio que el mercado en mi revista anterior; mas creo que muy pronto den un salto y lleguen á los 29 reales arroba hasta aguas nuevas.

La recolección se terminará pronto, porque hay poco que segar; más aunque corta puede durar mucho en ultimarse si se suceden nublados como el que cayó aquí ayer tarde á las siete que fué muy abundante y puso las eras llenas de agua, imposibilitándolas para trillar por tres ó cuatro dias. Respecto al rendimiento de la recolección es muy corto y se nota que á medida que uno se acerca hácia Portugal ó hasta Plasencia, el resultado es mayor, y menor hácia la parte del Norte ó Levante.

Han corrido por estas muestras de harinas extranjeras que no han tenido aceptación.

Hé aquí la nota de precios:  
Trigos, precios casi nominales, á 70 reales fanega.  
Harinas.—Fábrica de Zorita.—1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> á 27 rs. ar.—3.<sup>a</sup> á 26.—4.<sup>a</sup> á 24.  
Fábrica de Tejares.—1.<sup>a</sup> á 27 1/2 reales arroba.—2.<sup>a</sup> á 27.—3.<sup>a</sup> á 25 1/2.—4.<sup>a</sup> á 23 1/2.

PARÍS 19 de julio.—Las harinas 6 marcas no han variado. A primera hora el mercado se presentó firme,

mas luego empezó á ceder. Corriente 83'50 y 83'25; agosto 76'75 y 76'50; setiembre y octubre 68'75 y 68'50; 4 últimos meses 65'75. Las transacciones han sido poco numerosas. Por la tarde se sostuvieron los precios de la mañana. Se cotizó por fin el disponible á fr. 84; corriente 83'50; agosto solo 76'50; setiembre y octubre 68, 4 últimos 65'75 á 66 el saco de 159 kils. sin la tela. Cotización oficial: disponible fr. 50, nominal.

El tipo-París sin operaciones; se cotizó: el disponible á fr. 50; el corriente á fr. 49'25; agosto solo 47'50; 4 últimos meses 41 el saco de 100 kils., perdiendo la tela.

En cuanto á las harinas para el consumo, bien raras son las ofertas porque el comercio tiene poco que ofrecer. Los precios son, pues, firmes.

Trigos.—Este grano se está agotando y bien pronto desaparecerá de la plaza. Los trigos nuevos son esperados. Los precios quedan firmes de 37 á 46'50 los 120 kils.

Nota autorizada por la Junta Sindical del Colegio de corredores de Santander de las operaciones que han intervenido hoy.

París á 8 d[iv]. á 5-18 1/2.  
Madrid á 8 d[iv]. 1/4 daño.  
Barcelona á 8 d[iv]. 1/8 beneficio.  
El adjunto de turno, Juan Gutierrez.

COTIZACIONES OFICIALES.

MADRID 22.  
3 por 100 consolidado, 33-05, 25, 30, 25 y 20.  
Id. diferido, 32.  
PARÍS 22.  
Franceses.—3 por 100, 70-20.  
4 1/2, 101-40.  
Españoles.—Exterior, 37.  
Ingleses.—Consolidados, 94 5/8 á 3/4.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES DESPACHADOS.

Corbeta noruega Infatigable, de 360 ts., cap. Mr. Falk, para Elseneur en lastre.  
Id. id. Louise, de 250 toneladas, capitán Mr. A. Gjersen, para Elseneur en lastre.  
Bergantin-goleta inglés Anna Sarah, de 139 ts., cap. Mr. Taylor, para Swansea con 165,000 kilógs. mineral de hierro.  
Quechemarin Cándida, de 43 ts., capitán D. M. Santa Marina, para Rivadeo con azúcar, aguardiente, cacao y otros efectos.  
Lanchon Guadalupe, de 17 ts., capitán D. E. Eguben, para Bilbao con 400 sacos trigo.

TEATRO.

(10 DE ABONO.)

Funcion para hoy jueves.

Primero.

EL LOCO DE LA GUARDILLA.

Segundo.

LAS AMAZONAS DEL TORMES,

zarzuela en dos actos.

A las 8 1/2.

A 3 y 2 rs.

Continúan los ensayos de la célebre zarzuela,

¡¡SI YO FUERA REY!!!

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA.  
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, número 5, cuarto bajo.

(1) Rousseau y sus secuaces.  
(2) La Rochefoucauld y sus prosélitos.

# SECCION DE ANUNCIOS.

Empresa de vapores-correos españoles  
**DE LAS ANTILLAS Y SENO MEXICANO.**

**PAJARO DEL OCEANO (U OTRO).**

Viaje á San Thomas por el Sur de Santo Domingo.

Sale de la Habana los días primeros, haciendo escala en Nuevitas, Gibara, Baracoa, Cuba, Santo Domingo, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico, y llega á San Thomas el día 12, de donde retorna el día 16 tocando en los mismos puertos, y llega á la Habana el día 27 á la madrugada.

**MOCTEZUMA (U OTRO).**

Viaje á San Thomas por el Norte de Santo Domingo.

Sale de la Habana los días 17, haciendo escala en Nuevitas, Gibara, Baracoa, Cuba, Puerto Plata, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico, y llega á San Thomas el día 27, de donde retorna el día 2 tocando en los mismos puertos, y llega á la Habana el día 13 á la madrugada.

**BARCELONA (U OTRO).**

Viaje mensual á Colon (Aspinwall).

Sale de la Habana los días 22, haciendo escala en Nuevitas, Gibara, Cuba, Kingston, Santa Marta, Cartagena, y llega á Colon el día 4, de donde retorna el 5 ó 6 tocando en Kingston, Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas, y llega á la Habana el día 17 á la madrugada.

**NOTA.**

Los viajes de los vapores *Pájaro del Océano* y *Moctezuma* ú otros en su lugar, están en combinación con los vapores-correos trasatlánticos españoles é ingleses respecto á sus entradas y salidas en la Habana, Puerto-Rico y San Thomas.

La salida del vapor *Barcelona* ú otro, de la Habana para Colon y escalas, es posterior á la llegada del correo español, del paquete inglés y del francés que vienen de San Thomas, y su llegada á Colon (Aspinwall) es oportuna para tomar en Panamá uno de los vapores del Pacífico que salen el día 10 de cada mes para Centro América, Méjico y California al Norte, y para Ecuador, Perú, Bolivia y Chile al Sur.—Además, esta Empresa tiene otros vapores en esta isla y la de Puerto-Rico que hacen el servicio de costaneros.

Oficina central: Habana, Oficios, 58.—SAN PELAYO Y HERRERA.  
72-70

## VERDADERAS INYECCION Y CAPSULAS RICORD

DE CH. FAVROT  
único poseedor de las Formulas auténticas.  
Para evitar las falsificaciones, exijase el nombre y firma:  
**CH. FAVROT**  
Farme, 102, rue Richelieu, Paris.  
Precio en España: Inyeccion 16<sup>rs</sup>. Capsulas 22<sup>rs</sup>.—Depositos  
En Santander en las principales farmacias.  
4-3

**Anuncio.**

Con objeto de comunicarle asuntos que le conciernen se desea averiguar el paradero de Ramon del Campo, natural de Meruelo, provincia de Santander, que ha residido próximamente veinte y seis años en diferentes puntos de la isla de Cuba y de cuyo individuo no tiene su familia noticias desde febrero de 1861.

Se suplica á quien pueda dar algun dato se dirija á Carlota del Campo, hermana del citado Ramon, que vive en Santander, calle de San José, núm. 6, piso 3.<sup>o</sup>

Tambien se suplica á los periódicos de la isla de Cuba la insercion del precedente anuncio.

## RELOJES INGLESES.

GRAN MEDALLA DE HONOR.



ESPOSICION INTERNACIONAL DE LONDRES.



FABRICADOS POR

**JOSEPH SEWILL,**

South Castle Street, 61, LIVERPOOL

Mr. Sewill ha sido honrado con el patrocinio y aprobacion de los siguientes

**Reales y Distinguidos personajes:**

**Su Majestad La Reina de España,**

que ha conferido á Mr. Sewill su mandato especial para que fabricase sus propios relojes y los de la Real familia y Corte.

**Su Majestad Imperial el Emperador de los Franceses,**

cuyos comisionados confirieron á Mr. Sewill la medalla de honor de la Exposicion Universal de Paris en 1867, por la superioridad de sus relojes.

**Su Majestad la Reina de la Gran Bretaña,**

cuyos comisionados confirieron á Mr. Sewill la gran medalla de honor de la Exposicion Internacional de Lóndres en 1862.

**Los muy Honorables Lores comisionados del Almirantazgo Británico,**

que nombraron á Mr. Sewill fabricante de Cronómetros para la Real Armada, y, despues de haber instituido una investigacion certificaron que las producciones de Mr. Sewill eran superiores á todas cuantas habian visto.

La direccion de la fábrica de Mr. SEWILL, es South Castle Street, 61, Liverpool, Inglaterra.  
16-19-23-29

### Caminos de hierro del Norte y de Isabel II.

TARIFA ESPECIAL SERIE N. Y. NÚMERO 9.

1.º de Agosto de 1868.

Pequeña velocidad.

### PRODUCTOS METALÚRGICOS.

Primera série.

Agujas.—Armas de fuego.—Camas de hierro.—Elásticos.—Herramientas.—Hojala-

ta.—Instrumentos de agricultura.—Máquinas.—Máquinas de mano.—Mueles para muelas.—Objetos de cerrajería y cachillería.—Pesos y básculas.

**Segunda série.**

Acero, cobre, estaño, plomo, zinc y otros metales trabajados no nombrados.—Caloríferos.—Calderería.—Cocinas económicas.—Chimeneas.—Fundicion moldeada.

**Tercera série.**

Acero en lingotes y en barras.—Alambre de hierro y de cobre.—Aros.—Barras ó has laustres para verjas.—Bigornias.—Cadenas.—Caños y tubos de hierro, plomo y fundicion.—Cobre y laton en planchas.—Lingotes y tubos.—Clavos.—Eclises y pasadores para rails.—Ejes de todas clases.—Estaño y zinc en bruto.—Herraduras.—Hierro en barras en V. y en T.—Municiones de guerra no inflamables.—Palastro de hierro y acero en bruto.—Plomo en galápagos y otros metales en bruto no nombrados.—Rails.—Residuos de obras de hierro, fundicion, cobre, zinc, plomo y estaño inservibles.

Precio de transporte por recorrido y tonelada de 1,000 kilogramos.

ESTACIONES de salida y de llegada.	Participes.	Kilómetros.	1.ª série.	2.ª série.	3.ª série.	
De Santander á	Avila.....	Isabel.....	R. C. 74 95	R. C. 62 99	R. C. 54 90	
		Norte.....	139	138 05	101 10	
	Total.....		395	213 »	169 »	156 »
	Madrid...	Isabel.....	139	64 65	51 18	42 02
		Norte.....	377	175 35	138 82	113 98
	Total.....		516	240 »	190 »	156 »

**CONDICIONES DE APLICACION.**

Los hierros y fundiciones que escedan la longitud del material serán tasados á razon de 8 ó 10 toneladas por wagon ocupado, segun sea la fuerza del material suministrado por las compañías para el transporte, y aun cuando el peso efectivo de cada wagon no llegue al indicado.

Las compañías no aceptan el transporte de hierros y fundiciones que escedan la longitud de tres wagoes.

La aplicacion de la presente tarifa comun queda sometida á las condiciones de las tarifas generales de cada compañía en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

**AVISO IMPORTANTE.**

Los precios de la presente tarifa no serán aplicados sino cuando el remitente lo pida espresamente en la declaracion. A falta de esta peticion previa, la expedicion será tasada de derecho á los precios y condiciones de las tarifas generales de cada compañía.