

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

CORREO DE PROVINCIAS.

Tampoco anoche recibimos el correo de Madrid, y no pudiendo tomar las noticias directamente, trascribimos las siguientes de los periódicos de Bilbao:

—Se ha dispuesto de real orden por el ministerio de Gracia y Justicia:

1.º Con arreglo á lo prevenido en el art. 260 del reglamento para la ejecución de la ley hipotecaria, los registros de la propiedad continuarán divididos en cuatro clases.

Corresponden á la primera los de Madrid, Barcelona, Sevilla, Valencia, Granada, Zaragoza, Málaga, Murcia, Lérida y Jerez de la Frontera.

Á la segunda todos los demás situados en cabeceras de partido cuyo juzgado de primera instancia sea de término.

Á la tercera los establecidos en poblaciones que sean capital de juzgado de ascenso.

Y á la cuarta los que radiquen en capital de juzgado de entrada, el de Ceuta y los correspondientes á partidos cuyos juzgados de primera instancia han sido suprimidos.

2.º Se reservan á los registradores que en la actualidad sirven registro que en virtud de la anterior disposición pasa á categoría inferior de la que tenía, los derechos adquiridos para los efectos de la ley hipotecaria y su reglamento, del real decreto de 31 de mayo en 1861 y del espedido con esta fecha sobre entrega de parte de honorarios al Tesoro público.

3.º El importe de las fianzas que deben prestar los registradores será el determinado en la real orden de 28 de junio de 1861.

—Las economías en los presupuestos para el año próximo pasarán, según se dice, de los 70 millones de que se viene hablando hace tiempo. En un solo ministerio pasarán de 40 millones, y aunque en otros, por razón de su fadole, no pueden ser grandes las rebajas, parece que tres departamentos por sí solos realizan casi toda la reducción de gasto.

—Uno de nuestros colegas aboga por la supresión de los arbitrios que con el nombre de *derechos menores* se exigen en los puertos marítimos á las embarcaciones extranjeras, y que representan un gravámen considerable, que viene á pesar en último resultado, sobre las mercancías que se importan. Un buque extranjero de quinientas toneladas satisface en la Habana, además del fuerte impuesto de toneladas, mas de 2,000 reales por otros arbitrios, dando esto lugar á que el comercio marítimo, hecho allí principalmente por manos

extranjeras, se resienta de una manera notable, con grave perjuicio de los intereses mismos del Estado.

El diario ministerial *La España*, despues de explicar la anterior noticia, dice que el señor ministro de Marina resolverá en breve esa y otras cuestiones de intereses que afectan á la marina mercante y al comercio de cabotaje.

—El presidente del Consejo y el ministro de Hacienda siguen bastante mejorados de la dolencia que les ha obligado á guardar cama durante dos ó tres días.

CARTAGENA.—Una persona inteligente que escribe á un periódico sobre el estado de las obras que se construyen en el arsenal de Cartagena, dice entre otras cosas:

«También hice una visita á una de las glorias de nuestra marina militar, á la *Numancia*; á este buque le han sacado el bauprés para ponérselo como el de la *Zaragoza* y colocarle un cañon en igual montaje; las torres blindadas, reposo solamente para el comandante y segundo, las han desblindado, y en su lugar van á colocar dos reducidos blindados con artillería gruesa. La fogosa sangre española no permite encastillarse en la torre en un combate y quedar encerrados cual el raton en su ratonera; ¡por esa causa, seguramente, no la usó el general Mendez Nuñez en el combate del Callao, y sufrió el vivísimo fuego que desde tierra le asestaban, colocado sobre el puente á donde recibió sus gloriosas heridas; y digo vivísimo fuego, porque he visto las consecuencias de él, tanto en las perchas de arboladura como en las jarcias, torres y costados de estribor; las mas de las impresiones de los balazos se hallan junto á las portas, y en las chozas, lo cual prueba que tiraban derecho y con maestría.»

CORREO ESTRANJERO.

PRUSIA.—El día 1.º de noviembre al anocheecer se espidió de Berlin, bajo el sello del mayor secreto, una orden general de los cuerpos del ejército del Rhin, Westfalia y Hannover, para que las tropas se dispusiesen á marchar inmediatamente despues de recibirse la orden de movilización. Se tenía la intencion de escalar en el Rhin un ejército de cien mil hombres.

Al propio tiempo se había enviado á todos los directores de caminos de hierro la orden de tener dispuestos para el transporte de tropas todos los wagones designados de antemano al efecto, y retirar de la circulación además un cierto número de wagones para utilizarlos en trasportar material de guerra.

Los coches llamados de socorro fueron tambien preparados. Esos coches están provistos de todo el material y de todos los instrumentos necesarios para reparar una línea interrumpida; por este medio es posible restablecer en poco tiempo la circulación. Iguales disposiciones se habían tomado para las líneas telegráficas. Por último, las administraciones de caminos de hierro recibieron la orden de preparar á toda prisa coches para el transporte de heridos; pero designándolos, para ocultar su destino, con el nombre de coches de 4.ª clase. Esos coches están provistos de hamacas, y contienen todo lo necesario para atender á la primera curacion de los heridos: con ellos será posible pues trasportar con gran celeridad los heridos á los puntos mas lejanos del reino. En Hannover y en Cassel hay setenta coches de esta clase, que pueden contener ochocientos cuarenta hombres.

INGLATERRA.—Ha habido en Londres un gran meeting, presidido por el reverendo doctor Manning, arzobispo de Westminster, para manifestar las simpatías de los católicos de aquel país hácia el Papa Pío IX y hácia la Santa Sede, en las presentes tribulaciones ocasionadas por los ataques de la revolucion. Este acto estuvo concurridísimo, asistiendo á él las mas distinguidas notabilidades católicas de Inglaterra y de Irlanda, como el conde Pembigh, el conde de Armagh, lord Arundell de Wardvour, Mr. Maguire, sir Jorge Bowyer, y otros miembros del Parlamento, etc.

Su Eminencia pronunció un largo y elocuente discurso, haciendo una historia de toda la crisis pasada, acentuando las ideas y los designios de los revolucionarios y refutando con admirable lenguaje y destreza dialéctica los argumentos que se emplean para demostrar que Roma debe pertenecer á Italia. Se pronunciaron otros discursos y se propusieron varias resoluciones, concluyendo por aprobar un elocuente y sentido mensaje al Padre Santo que patentiza todo el fervor del sentimiento de los católicos ingleses y su adhesión convencida, firme y resuelta á la causa del poder temporal.

El meeting duró mas de cuatro horas y media. Todos los periódicos de Londres dedican largas columnas á describir la fisonomía de esta grande y entusiasta reunion.

—Se ha incendiado el teatro de la ópera de Londres. La catástrofe ocurrió durante la función, y estando presente en su palco la reina Victoria. No hay detalles sobre este terrible accidente.

ESTADOS-UNIDOS.—En un gran meeting celebrado el 5 de diciembre en Nueva York, y compuesto de comerciantes y banqueros en su mayor

parte, fué elegido candidato nacional para la presidencia el general Grant.

Horacio Greeley no acepta la embajada de Viena.

El congreso ha aprobado la supresión del impuesto sobre el algodón cultivado, á contar desde 1.º de enero del año próximo.

ROMA.—Escriben de Roma á la *Nazione*: «El lunes 2 de diciembre á las dos de la tarde fué arriado el pabellon tricolor del castillo de San Angelo y de la residencia del comandante del cuerpo francés de ocupacion en Roma. La misma tarde no quedó un soldado francés en Roma. El martes por la mañana solo quedaban algunos oficiales de administración que han marchado ya á Civita-Vecchia.»

CHILE.—Se han recibido noticias de Chile por la via de Nueva-York.

El día 3 de octubre celebró su primera sesion extraordinaria el Congreso de dicha república. Hasta el 10, día en que salió el vapor, no había habido debates que sacasen del gobierno la definición de su actitud en la cuestion de tregua ó guerra con España, aunque todo el país cree que aquella no es un hecho. La Memoria presentada al Congreso por el ministro de relaciones Exteriores habla de este asunto y termina con las siguientes palabras.

«Las diversas negociaciones diplomáticas de que acabo de instruir al Congreso han sido hasta ahora estériles para producir la terminación de la crisis internacional por que estamos atravesando. Nunca nos lisonjeó la esperanza del buen resultado de ellas, y ya he espuesto los verdaderos motivos que nos aconsejaron no aceptarlas.»

Las demás noticias de Chile carecen de importancia relativa.

FRANCIA.—Correspondencias de Londres, dice la *Patrie*, nos hablan de un rumor acogido en Florencia y Viena sobre una próxima reunion de diplomáticos con objeto de fijar las bases de las deliberaciones que deban abrirse en la futura conferencia.

Se nos asegura, añade el citado periódico, que en efecto esta reunion que se compondría solamente de representantes de las potencias que tienen embajadores en París, ha sido propuesta últimamente entre otros muchos proyectos, pero su realización es aun muy incierta.

BRASIL.—Correspondencias de Rio Janeiro del 10 de noviembre dicen que el 21 de octubre se riñó un nuevo combate entre las tropas aliadas y las paraguayas delante de Humaita. Las pérdidas fueron considerables por ambas partes. Los despachos del general brasileño anuncian que sus lí-

— 131 —

tracion en que estaba sumida la enferma. Habíasele dado un último remedio y los médicos, aunque sin esperanza, aguardaban su resultado.

El espectáculo que ofrecia aquella habitacion era desgarrador.

Gertrudis, de rodillas, desesperada. Los médicos al otro lado de la cama, contemplando á la enferma sombríos, inquietos, hondamente entristecidos. D. Ramiro mirándola, con el cuerpo algo inclinado hácia ella, impresa en su rostro vivamente la angustia que la torturaba. Vasco Oliveira sentado, los codos apoyados en las rodillas, y la cabeza entre las manos. Joaquín Otairo paseando de un extremo á otro del cuarto, parándose de cuando en cuando, lanzando desgarradores suspiros y dirigiendo al cielo fervientes miradas en demanda de misericordia. Tres criados esperaban á la puerta silenciosos y deseando poder contribuir en algo á la curacion de la señorita.

De repente un movimiento convulsivo agitó los miembros de Saudade.

Vasco levantó la cabeza y fijó en ella una mirada de dolor.

Saudade dió un gran suspiro; luego cesó todo movimiento y ni siquiera se notaba en ella el mas leve aliento.

—¡Ha muer...—dijo uno de los médicos, pero fué interrumpido por Vasco.

—¡No!—gritó este con voz fuerte, y precipitándose á la cabecera aplicó el oido á los lábios

26

— 134 —

plendor de su casa una existencia vagabunda y de locas y extravagantes aventuras, y, como él suele decir, libre y sin trabas. Su pobre padre el duque se halla gravemente enfermo y anhela con ansia ver á su hijo, cuya presencia pudiera tal vez volverle á la vida. Mis hijos y yo nos hemos encargado gustosos de cumplir los deseos de mi hermano. Hé aquí, caballero, el objeto de nuestra venida, y ojalá pueda V. darnos informes de don Juan menos vagos y mas precisos que los que hasta ahora hemos podido adquirir en el pueblo.

Vasco Oliveira les dijo cuanto podian desear. Ni una palabra les habló de los amores de Juan ni de la causa que le habia obligado á ausentarse de B*. Dióles á entender que el jóven marqués, cansado ya de su vida errante, se habia restituido á su casa, deseoso de hacer olvidar á su padre sus pasadas locuras.

Vasco se explicó como siempre que hablaba formalmente, con sencillez, franqueza y dignidad, pero con un tacto perfecto.

Los recién llegados quedaron muy complacidos de Vasco y querian llevárselo á la posada, donde se proponian descansar aquella noche una vez tranquilos respecto á la suerte de D. Juan, y alborozados porque al fin hubiese tomado tal resolucion.

Pero disculpóse lo mejor que pudo para volar otra vez al lado de Saudade, y partió espoleando al caballo por el camino que conducia al cortijo.

— 135 —

Mas á mitad de la carrera vió á D. Ramiro que bajaba á rienda suelta, dando voces, agitando los brazos y animando al caballo con repetidos gritos.

Vasco tembló y detuvo el suyo presintiendo una desgracia.

—Vasco! Vasco! Saudade!—esclamó D. Ramiro sin poder pronunciar mas palabras á causa de la violenta emocion que le agitaba.

—¡Saudade!...—preguntó Vasco ansioso.

—Está viva... está mejor. Mañana estará del todo buena... los médicos... locos de contentos y responden... En cinco minutos pasó de la muerte á la vida.

—¡Gracias sean dadas á Dios!—esclamó con fervor Oliveira lanzando un suspiro de inefable alegría.

Vasco contó á D. Ramiro su encuentro con los forasteros que venian buscando á D. Juan, no ya Juan da Moita el aventurero, sino el marqués de Braga y Benalcázor, uno de los nombres de mas antiguo é ilustre linaje de la nobleza portuguesa.

—Quiero escribir al marqués—dijo Vasco—sin pérdida de tiempo. Le describiré la terrible crisis que ha pasado Saudade y el estado delicado en que todavía se encuentra. Esto le incitará tal vez á volver acá cuanto antes; pues no debe ya recelar ninguna venganza, ni temer la accion judicial en lo mas mínimo. Vamos, D. Ramiro, á ver á esos ilustres señores, ya que estamos tranquilos respecto de la salud de nuestra querida Saudade.

neas se estienden desde Tuyuti, sobre el Paraná, hasta Tuyuti sobre el Paraguay. Se habian enviado de Rio-Janeiro nuevos refuerzos al teatro de la guerra.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Habana 19.—Hoy se ha celebrado el cumpleaños de la Reina con los festejos y ceremonias de costumbre. Con tal motivo han estado paralizados los negocios y nada se ha hecho en el mercado.

El vapor francés *Panamá* saldrá mañana para San Nazario, llevando á bordo al baron Magnus y al príncipe Salm Salm y su esposa. Se espera que la fragata *Novara*, que ha de llevar á Trieste los restos del emperador Maximiliano, tocará en este puerto.

Hoy ha salido para Baltimore, en el vapor *Liberty*, el coronel Quevedo, representante de Bolivia en Méjico.

Dícese que el día 12 falleció el general Stevens, superintendente é ingeniero en jefe del ferro carril de Veracruz á Méjico.

Idem 20.—La atmósfera está despejada, el tiempo es agradable, y el estado sanitario de la isla es bueno.

Ha llegado de Veracruz el vapor *Marsella*, y trae noticias de dicho puerto hasta el 18, y de la ciudad de Méjico hasta el 11 del actual. Los restos del emperador Maximiliano fueron entregados al almirante Teghetoff, el cual recibió una carta muy atenta del ministro mejicano, en la que se le ofrecia una escolta que le acompañase hasta Veracruz á costa del gobierno; pero al mismo tiempo se ha prohibido que se hagan demostraciones públicas de ninguna clase en territorio de Méjico y dentro de su jurisdiccion marítima.

El Congreso se reunió el día 20, y el presidente Juárez trataba de presentar un informe explicatorio del uso que habia hecho de las facultades extraordinarias que le han sido conferidas. Dicese que ha pedido vayan á la capital las fuerzas del ejército de Escobedo. No se explica la razon que para ello haya tenido, pero se supone que es debida á los temores que inspira el ejército del general Porfirio Díaz, que asciende á 14,000 hombres con 300 piezas de artillería.

Un cubano que ha residido largo tiempo en Veracruz dice que para enero del año próximo habrá otra revolucion en Méjico.

El general Merino fué asesinado en el camino de Coalcoman.

Idem 21.—Hoy ha sido desembarcado un cañon de 13 pulgadas que fué traído á este puerto hace pocos días.

El cónsul de Prusia obsequió ayer con un banquete al baron Magnus, al Sr. Elvia, al príncipe y á la princesa de Salm-Salm y al comandante de la cañonera austriaca *Elizabeth*. Este buque ha salido hoy para Austria.

Se ha dispuesto que los derechos de importacion de instrumentos agrícolas, aparatos, máquinas, etc., sean de 1 por 100 ad valorem en bandera nacional, y 1 1/2 en bandera extranjera.

Todas las reales órdenes que rigen en Cuba se-

rán aplicables á Puerto Rico, con muy pocas modificaciones.

Nueva York 27 de noviembre.—La cámara de representantes ha adoptado una resolucio pidiendo al general Grant que presente la correspondencia relativa á la separacion del Sr. Stanton, ministro de la guerra.

Las dos cámaras han votado la conveniencia de reducir inmediatamente el ejército.

Los cinco miembros que constituyen la mayoría de la comision jurídica han presentado un informe proponiendo el enjuiciamiento del presidente Johnson por altos delitos y crímenes contra el Estado. Este dictámen será discutido el 4 de diciembre.

El proceso de Mr. Jefferson Davis se ha aplazado para el 22, época en que podrá presidir monsieur Chase.

En Haiti ha estallado una insurreccion general contra el presidente Salnave.

El *New-York-Times* publica un artículo contra Inglaterra por la ejecucion de los fenianos.

Londres 7.—Mr. Tornton, ministro británico en Lisboa, ha sido nombrado ministro en Washington.

Paris 5.—El ministro de Estado ha declarado hoy en el cuerpo legislativo que la Francia protegerá al Papa su poder temporal y todo el territorio que posee actualmente Su Santidad.

Florenca 5.—El general Menabrea ha espuesto ante el Parlamento las circunstancias en que fué llamado á formar gabinete, y los sucesos ocurridos desde entonces. Manifestó las condiciones en que Italia se hallaba en frente de la Francia, y las escasas fuerzas de que se podia disponer; recordó la proclama del rey, y que el arresto de Garibaldi fué un acto legal y de conveniencia política; indicó que la retirada de las tropas italianas fué para no dar pretexto á que la Francia enviara nuevos refuerzos; dió cuenta del decreto de amnistía amplia á todos los que tomaron parte en la invasion de los Estados pontificios.

Hablando de Roma, dijo que á ella tendian todos los italianos; pero que siendo además Sede del Pontífice, no se podia obtener la posesion por la violencia, sino por medios morales, recordando con este motivo las palabras de Cavour de que es preciso ir á Roma de acuerdo con Francia. Terminado el discurso acogido con aplausos de los amigos y rumores de los adversarios, varios diputados de la izquierda anuncian una interpelacion sobre la conducta del gobierno frente á las potencias, acusándole por el arresto de Garibaldi.

Florenca 6.—Hoy ha tenido lugar la eleccion de presidente de la Cámara de diputados. El doctor Lanza ha sido elegido por 194 votos contra el Sr. Ratazzi que solo ha obtenido 154.

Berlin 6.—El presidente de la Cámara de diputados anuncia que el rey ha aceptado la dimision del ministro de Justicia, conde de Lippe. Le reemplaza el Sr. Leonard, presidente del tribunal de apelacion de Berlin.

Viena 6.—La *Prensa* asegura que la conferencia se reunirá aun cuando solo la acepte el menor número de potencias. Las deliberaciones no tendrán un carácter obligatorio. El punto de reunion será

París. Sus miembros serán los ministros residentes de las potencias cerca de la corte de las Tullerías.

El *Tagblatt* publica iguales noticias. Añade que el reconocimiento oficial de la confederacion alemana del Norte por Francia, Inglaterra, Rusia y Austria podrá tener efecto despues de la conferencia.

Ha llegado á Viena la viuda del general Miramon.

Londres 6.—*Cámara de los Comunes.* Lord Stanley, contestando al Sr. Bentinck, dice que el gobierno español ha declarado que concederá una indemnizacion á los propietarios del *Queen Victoria*. El único punto aun en cuestion versa sobre el importe de la indemnizacion y se resolverá muy pronto.

Lord Stanley ignora que se haya establecido acuerdo entre Francia y Austria para sostener el imperio otomano. Es verdad, añade, que algunos consejos se le han dado á la Puerta por el señor de Beust y que han sido acogidos con el respeto debido á consejos de tal origen, pero no se ha concertado accion alguna.

Londres 7.—El *Times* desapruueba el lenguaje empleado en el cuerpo legislativo en la discusion romana, por creer que irritará los ánimos. No cree que el programa del gobierno francés sea de fácil ejecucion.

El *Times* conceptúa la eleccion del Sr. Lanza como una garantia de que el partido del orden tendrá mayoría en el Parlamento italiano.

Dublin 6.—Una procesion de fenianos está anunciada para el domingo próximo.

Madrid 9.—El Sr. Menabrea ratificó en las cámaras italianas los derechos de Italia sobre Roma. Hoy se discutirá el voto declarando á Roma capital de Italia.

La cámara de Washington ha rechazado la acusacion del presidente Johnson.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 11 DE DICIEMBRE.

Accidentes de los caminos de hierro.

Entre los accidentes de los caminos de hierro, han impresionado vivamente al público de Francia, uno ocurrido en el camino del Norte y otro en el de Lyon, y un periódico especial del vecino imperio hace sobre este asunto las siguientes observaciones:

«Los accidentes son ocasionados, ó por circunstancias imprevistas, imposibles de prever, ó por faltas cometidas por los empleados en el servicio.

En el primer caso ninguna responsabilidad se puede achacar á las Compañías, si tienen en perfecto estado de conservacion el material y la via, porque es imposible prever la rotura de un eje ó de un rail,

que sin embargo, puede ocasionar un descarrilamiento. En las épocas de las grandes nieves y lluvias, la via puede ser inundada y reblandeciendo el terreno pueden producirse accidentes. En semejantes circunstancias no se puede hacer más que remediar el mal en cuanto se manifiesta y redoblar el celo para asegurar la marcha regular de los trenes.

Bajo este punto de vista dejan poco que desear las Compañías francesas, porque si de algo se las reprocha, es por el mucho dinero que gastan en la construccion de las vias, lo que se explica por el cuidado que ponen en las obras de primer establecimiento. Si se comparan los trabajos de arte de los caminos franceses, tales como túneles y viaductos, con sus semejantes de los caminos extranjeros, fuerza será reconocer que los primeros están en primera línea.

En el segundo caso, esto es, en los accidentes producidos por faltas mas ó menos graves de los empleados en el ejercicio de su cometido, la responsabilidad de las Compañías es mayor. Nada deben descuidar para poner á cubierto la seguridad pública; y únicamente la vigilancia mas minuciosa puede hacer que los accidentes sean tan raros como sea posible.

Pero, á pesar de esto, tienen lugar acusaciones exajeradas, y creemos llenar una tarea útil indagando hasta qué punto las administraciones de caminos de hierro merecen las censuras de que son objeto. Se las reprocha sobre todo:

- De no tener suficiente personal;
- De no tener bastantes wagones con freno;
- De dar mucha velocidad á los trenes, principalmente en las curvas.
- ¿El número de empleados es en realidad insuficiente?

No lo creemos. Indudablemente llegan ciertos dias en que el empleado está sobrecargado de trabajo: pero esto no es general, porque el número de ellos está fijado segun un trabajo medio, como se hace en todas las industrias; y creemos que en Francia está bien proporcionado segun las necesidades del servicio. Búsquense las causas de la mayor parte de los accidentes y se verá que muy pocas proceden de la insuficiencia del personal; cualquiera que sea el número de empleados no se impedirán ciertos olvidos que son consecuencia de la debilidad humana. Preciso es tener

Los forasteros recibieron á los dos amigos como era de esperar. D. Ramiro, muy en su centro conversando y tratando con gente principal, se mostró mas que nunca el digno caballero á la antigua que era. Tan contentos quedaron los nobles portugueses, que determinaron dilatar su partida y permanecer dos ó tres dias mas en B.**

Al dia siguiente Vasco, despues de haber hecho su visita á Saudade y de cerciorarse de que don Ramiro en nada habia exajerado la mejoría, fué tranquilo y sosegado á dar un paseo por el camino que conducia á Alcácer y á Lisboa. De repente divisó un ginete que venia hácia B** á gran trote y luego otros dos algo mas atrás. El primer ginete era alto y bien formado y vestia riguroso luto. Los otros dos tambien vestian de negro.

Al fin con indecible gozo y alegría Vasco reconoció á nuestro Juan da Moita, ó sea á D. Juan de Meneses y Contifio, marqués de Braga y Benalcázor. Vasco se precipitó con alborozo al encuentro de su amigo.

Abrazáronse con efusion. Pero D. Juan estaba grave y triste; su semblante pálido y conmovido por algun reciente disgusto.

—Vasco,—dijo—he perdido á mi padre. Llegué á casa á tiempo solo para recibir sus últimas bendiciones y el perdón de mis locuras y extravíos. Vengo ahora á cumplir mi promesa y pedir la mano de Saudade.....

excelentes escopetas. De los otros tres, dos eran jóvenes, ricamente equipados y de porte distinguido y se mantenian un poco detrás del tercero, que era un respetable anciano, como muestra de deferencia.

Vasco se acercó á los forasteros saludándolos y el anciano y los jóvenes devolvieronle el saludo con una cortesía llena de dignidad.

—Señores,—les dijo Vasco,—segun he sabido, ustedes vienen á B** preguntando por.....

—Por mi sobrino D. Juan de Meneses y Contifio, marqués de Braga y Benalcázor, á quien mis dos hijos y yo venimos buscando mes y medio hace por todo Portugal. Al fin y despues de mil jornadas hemos dado con la pista, y hemos sabido que poco hace estuvo en esta poblacion, segun las señas que nos han dado, con el supuesto nombre de Juan da Moita, llevando una verdadera vida de gitano, ocultando cuidadosamente su categoría y la noble y poderosa familia de que es único heredero, y causándonos un verdadero dolor con sus continuas calaveradas, que aunque á nadie perjudican, son incompatibles con su decoro y la dignidad de su nombre. Él compromete esa dignidad con sus travesuras y escapatorias... genio indócil... sí, muy indócil desde que perdió á su pobre madre—y el noble anciano, suspiró,—acostumbrado á hacer siempre, por una tolerancia mal entendida, su santísima voluntad. Posee bellas y nobles cualidades; pero prefiere al es-

de Saudade.—Todavía respira,—dijo. Apenas habia dicho estas palabras cuando los criados que estaban á la puerta se apartaron un poco para dejar paso á un sacerdote de B**, que venia á asistir á Saudade en los últimos momentos.

X.

TENIA QUE SER.

Un criado entró despues, y dirigiéndose á Vasco Oliveira, le dijo al oido:

—Acaban de llegar á B** unos forasteros, preguntando con mucho interés y ansiedad por una persona que, segun á nosotros nos parece, no debe ser otro que su amigo de V. Juan da Moita. Sírvase V. salir un rato y hablar con ellos, Sr. de Oliveira, y V. mejor que nadie les sabrá dar razon. Creo que les encontrará V. en la posada.

Aunque bien á su pesar, salió Vasco del cuarto de la moribunda. Llegó en pocos minutos al pueblo y se encaminó hácia la posada; pero antes de llegar á ella se encontró con los forasteros que le habian anunciado.

Eran estos seis hombres montados en hermosos y soberbios caballos cubiertos de polvo y sudor con todas las muestras de haber hecho una larga y penosa jornada.

Tres de los ginetes parecian ser criados por la especie de librea que vestian é iban armados de

en cuenta la rapidez de las maniobras, los retardos que sufren los trenes, la necesidad de desembarazar casi instantáneamente las estaciones de las nieves, las tempestades, las nieblas, etc.; y entonces se comprenderá cuán severas son las acusaciones dirigidas á las Compañías. Sin duda la atención de los administradores debe estar siempre alerta, desplegando la mayor seriedad en la ejecución de los reglamentos; pero los hombres están sujetos á debilidades y olvidos que escapan á todas las previsiones.

Por lo tanto, no se debe atribuir á la insuficiencia del personal de las Compañías los accidentes, sino á circunstancias que, con pocas escepciones, se manifestarían igualmente, aunque se aumentase considerablemente el número de empleados.

Se lamenta también el escaso número de wagones con freno, como si fuese posible detener repentinamente un tren lanzado á todo vapor, sin ocasionar un descarrilamiento y un trastorno general. Hay leyes físicas que es preciso tener en cuenta, y la experiencia ha demostrado que hay peligro en detener un tren rápidamente. Estamos acordados en que las Compañías deben buscar todo lo que se dirija á alejar cualquier clase de peligro, porque están en el deber de tomar y estudiar todas las medidas que garanticen las vidas de los viajeros, y los frenos que moderan la velocidad de los trenes son evidentemente uno de los medios más eficaces para prevenir los accidentes, ó al menos para disminuir su gravedad.

En cuanto á la rapidez de los trenes, está muy lejos de ser grande y entra por muy poco en las causas de los accidentes; los reglamentos previenen disminuir la velocidad en las curvas, y los empleados son culpables cuando no se sometan á esta medida de prudencia.

En resumen: los accidentes que resultan de circunstancias que son fáciles de prevenir no son tan numerosos ni tan graves, comparados con el número de personas trasportadas por los caminos de hierro. Verdad es que este año ha habido bastantes accidentes con pequeños intervalos, por una especie de fatalidad que se explica fácilmente, por la afluencia de viajeros á la Exposición Universal; pero sería injusto deducir de esto que las administraciones adolecen de falta de prudencia y descansan en una falsa seguridad. No solamente está en su deber hacer todo lo que de ellas dependa para alejar toda causa de peligro, sino que está en su interés; porque cada accidente ocasiona indemnizaciones y aleja de viajar á las personas tímidas. Preciso es estar seguros de que las administraciones no son indiferentes y que no olvidan las obligaciones que tienen contraídas.

Es necesario no perder de vista que en 1866 el término medio de los kilómetros explotados en Francia ha sido de 11,535, y que el número de viajeros fué de 71.874,589, habiendo recorrido una distancia media de 42 kilómetros, lo que representa un trayecto de 3.418,732,738 kilómetros; esto es 94,676 veces la circunferencia del globo, además que el número de toneladas de mercancías expedidas á toda distancia ha sido de 29.793,000, lo que equivale á 4,052,000,000 de toneladas trasportadas á un recorrido de un kilómetro. Y fuerza será reconocer que el número de viajeros y agentes de las Compañías muertos ó heridos más ó menos gravemente en un año, está muy lejos de llegar al número proporcional que ha habido en los caminos de hierro extranjeros.

En Francia corresponde un muerto por cerca de tres millones de viajeros, y un herido por 340,000; y habría menos si los viajeros se sujetasen á los reglamentos vi-

gentes y tuvieran prevision; pues es preciso tener en cuenta que casi siempre son víctimas de su propia imprudencia.

Terminaremos estas observaciones rogando á las Compañías redoblen su vigilancia para que los accidentes que siembran el luto en las familias sean cada vez más raros y menos frecuentes. Pero no olvidemos que nada es perfecto en este mundo, y que no es posible esperar conseguir el evitarlos completamente.—E. S.»

(Gaceta de los Caminos de Hierro.)

COMUNICADO.

Sr. Director de LA ABEJA MONTAÑESA.

Muy Sr. nuestro: Queriendo dar un testimonio público de reconocimiento á nuestro dignísimo, respetable y querido profesor D. Agustín Gutiérrez, catedrático de Psicología, Lógica y Ética, en el Instituto Cántabro de esta ciudad, suplicamos á V. se sirva insertar en su apreciable periódico la siguiente manifestación, eco de los sentimientos que animan á todos sus discípulos, y que, como prueba irrefragable de nuestro aprecio, le dirigimos con esta fecha.

Quedan de V. con la mayor consideración y agradecidos á este obsequio.

Santander 11 de Diciembre de 1867.

Los discípulos del Sr. Gutiérrez.

«Sr. D. Agustín Gutiérrez.

Muy Sr. nuestro y venerado cuanto distinguido profesor: Al tener conocimiento de que habia sido V. agraciado con una cátedra de ascenso en la Universidad de Valladolid, nos cupo la satisfacción consiguiente á la justicia con que han sido premiados sus conocimientos y sus desvelos; sin embargo, sentíamos el irreparable vacío que nos iba á dejar la ausencia de V. en este Instituto.

Hoy nuestra satisfacción es completa: sabemos que despues del honor que le hace la elección que le ha cabido, se queda V. todavía entre nosotros para seguir transmitiéndonos sus vastos conocimientos con el celo y elocuencia que tanto le distinguen, á la vez que á inculcarnos nuevamente sabios consejos nacidos de la probidad y honradez que le son características.

Comparticipes de su satisfacción, acoja estas líneas con la benevolencia que le caracteriza, como testimonio auténtico del cariño que le profesan todos sus discípulos.»

(Siguen las firmas.)

VARIEDADES.

EL CASTAÑO.

Castanea vesca, Gaertner; *Fagus castanea*, Linneo; *Castanea sativa*, Mill. *Castanea vulgaris*, Lamare. Tales son las denominaciones con que los botánicos nos han dado á conocer el castaño comun.

Sus variedades son muchas; por ello nos permitiremos omitir los nombres con que se designan, y tambien porque no es nuestro objeto hacer una monografía del árbol y de su precioso fruto: tarea tal vez inútil, puesto que hoy no son raros los libros y diccionarios de agricultura donde el que busque doctrina puede fácilmente satisfacer su deseo. Ello, no obstante, y puesto que en la clase de labradores prácticos no suelen ser las bibliotecas muy numerosas, nos permitimos de vez en cuando dar alguna recopilación de noticias sobre determinados árboles. Hoy, á la vista de tantas castañas amontonadas en nuestro bien surtido mercado, naturalmente nos ha ocurrido decir algo sobre este fruto y sobre el hermoso árbol que lo produce.

El castaño, en general, se puede considerar como árbol de montaña. Se halla en Asia, de donde algunos pretenden que proceda; y en Europa, donde opinan otros que es indígena. Abunda en España, especialmente en Cataluña, Aragon, provincias Vascongadas, Asturias, Granada, Galicia y Estremadura.

Exige terrenos sueltos y profundos. Segun Duhamel necesita un suelo de 0, m 66 á 0, m 99 de potencia.

Su propagación se verifica generalmente por medio de viveros. El mismo Duhamel aconseja mezclar las castañas con arena húmeda durante la primavera, y en esta disposición conservarlas en una atmósfera cargada de vapores; en este caso la radícula, al llegar á tener unas dos pulgadas de largo, se corta hasta su mitad. Se siembran despues en tierras ligeras, silíceas y profundas ejecutando esta operación en febrero y marzo. La tierra ha de estar bien labrada; pero sin estercolar. Se trazan surcos de Norte á Mediodía á distancia de uno ó dos pies los unos de los otros, y

las castañas se van colocando en los surcos á la distancia de un pie y á la profundidad de dos ó tres pulgadas.

Cuando se hacen siembras de asiento, se da una labor profunda en la primavera, se repite esta labor en el mes de octubre, y se siembran entonces las castañas á profundidad de una ó dos pulgadas. La siembra de otoño es ventajosa cuando no haya que temer daños de las diversas especies de animales que devoran las castañas; en caso contrario es preferible la estratificación indicada en arena y la siembra de primavera.

Al segundo año ó mas, segun el estado de la planta, se ingerta; porque el castaño sin ingertar produce la castaña llamada *regoldona*, pequeña y áspera.

Prospera el castaño, segun hemos dicho, en terrenos sueltos y profundos, y en las exposiciones del Oeste, del N. O. y del N.

Sin duda teniendo en consideración todas estas circunstancias y lo demostrado por la experiencia, se ha renunciado con razon en muchas comarcas al cultivo de este árbol.

Una persona muy aficionada á la agricultura y celosa por los adelantos de tan útil arte, se empeñó hace algunos años en aclimatar el castaño en Alcoy. Al efecto dispuso un vivero de dichos árboles, para lo cual hizo venir las castañas de la vega de Plasencia. Obtuvo algunos ejemplares que vegetaban casi por fuerza, y morian al poco tiempo.

Repitió sus ensayos, disponiendo se le remitieran del mismo punto castañas sin descascarar, esto es, envueltas en el embrión ó erizo que la sostiene en el árbol; mas tampoco su ensayo tuvo mejor éxito. Hizo más: una porción de tierra del país donde el castaño crece con lozanía, fué conducida á Alcoy en grandes cajones, y sobre esta tierra se hizo la plantación. Los castaños nacieron y vivieron algun tiempo, pero su duración fué corta, y perecieron como los anteriores, si bien algo más tarde.

Tambien sabemos que uno de nuestros consocios procuró aclimatar el castaño en el llano de Cuarte, donde con esmerado cultivo, frecuente riego y puesto á cubierto del sol durante los fuertes calores, logró criar algunos pies, cuya vida fué tambien muy corta.

Todo lo cual da pruebas bien convincentes de que, aun suponiendo favorables las condiciones del clima, no prospera el castaño sobre terrenos calizos.

(Se concluirá.)

GACETILLAS.

Serenata.—Tenemos entendido que los discípulos del distinguido Profesor del Instituto de esta ciudad, D. Agustín Gutiérrez, además de la manifestación que insertamos en otro lugar de este número, le preparan esta noche una magnífica serenata, á cuyo fin han obtenido el permiso de la autoridad competente.

Anécdota verdadera.—Un hombre llamado Jacobo ejercía una profesion humilde; tenia mujer y cuatro hijos: apenas podia dar su trabajo para mantener esta desgraciada familia; sin embargo de su miseria, gozaba de una tranquila felicidad. Su corazón se llenaba de gozo cuando los veia cantar á su lado alegres y contentos. Dedicaba á su ingrato trabajo las noches y los dias. Parece que la fortuna es un genio malvado que se complace en perseguir á las almas virtuosas y herirlas con los golpes mas sensibles. Jacobo, á pesar de su cuidado, de su aplicación y de su constancia en combatir su triste suerte, se llegó á ver reducido á la mas terrible miseria; su mujer y sus hijos experimentaron la mayor necesidad. Ya no habia con qué alimentarse. Los cercaron los horrores del hambre. Jacobo mezcló sus lágrimas con las de su familia al contemplar su horrorosa situación; olvidaba sus propios trabajos por pensar en los de su familia. Imploró el socorro de sus vecinos; es inútil decir que la mayor parte se desdijeron de mirarle. Pidió limosna todo anegado en lágrimas: nadie le escuchó ni se conmovió por sus gemidos.

En este estado de desesperación y abatimiento, halla un compañero suyo, casi tan infeliz como él; éste se mueve á compasión de su dolor, y le pregunta la causa.—Soy el hombre mas desgraciado; mi mujer y mis hijos no han comido desde ayer al medio dia, y... no sé dónde voy... perecen.—Amigo, le dice el otro, toma dos cuartos; este es todo mi caudal: si quieres ganar algun dinero, yo te daré un modo.—Todo lo haré, como no sea en contra del honor y de la religion.—Yo sé de un discípulo de cirujía que aprende á sangrar; si te resuelves á ponerte en sus manos, te valdrá algun dinero. Jacobo va volando á casa del aprendiz, le sangran y le pagan. Sabe de otro discípulo; presenta el brazo, le hacen nueva sangría y tiene doble paga. Este hombre, tan digno

de lástima como de respeto, corre precipitadamente á su casa á socorrer á su estenuada familia. Le ven el color pálido, desfigurado; se sienta, advierten que sale sangre de sus brazos.—¡Esposo!—¡Padre! ¿qué teneis? ¿os habeis dejado sangrar?—Esposa querida, amados hijos, les dijo con un profundo suspiro y abrazándolos estrechamente, ha sido para libertaros de la muerte, para daros de comer. Estos infelices le bañan en lágrimas y le abrazan. ¡Hombres inhumanos! ¡Corazones insensibles! ¡Qué espectáculo!

¡Ojalá esta virtuosa acción pueda hacer revivir la caridad en el corazón de muchos, donde está como apagada! ¡Ojalá sea una voz que se insinúa siempre en los endurecidos oídos de muchos de esos ricos inhumanos, que en tanto que ellos rebosan de las cosas mas costosas y supérfluas, dejan á sus semejantes, á familias enteras, morir de necesidad! Es necesario repetir siempre estas terribles verdades, y no cesar de clamar contra los corazones duros é insensibles, contra aquellos que solo piensan en el lujo y en los placeres. He visto diferentes gentes, he tratado á los grandes y los pequeños, he recorrido todos los Estados, todas las clases, todas las condiciones. Todo lo he examinado. He hallado muchos corazones insensibles á la miseria, pocos verdaderamente caritativos.

Pocas veces he oido decir, si tuviera tantos bienes los emplearía en socorrer á los pobres, á los infelices. He visto bastantes arruinarse por sostener un lujo excesivo; otros solo cuidadosos de atesorar inmensas sumas; muchos ocupados en hacer su fortuna ó en aumentarla. Tal vez antes de morir conoceré corazones benéficos, semejantes al de Jacobo. Este sin duda es el único, el mejor de los espectáculos de que uno puede gozar. Dudo que por patético que sea me enterezca tanto como me admire.

Todo se aprovecha.—La *Independencia belga* dedica algunas líneas á la fabricación de papel de raiz de alfalfa. Despues de haberse ocupado del papel de madera, y del de paja desechada, el periódico belga añade:

«El experimento mas interesante es el de la aplicación de la raiz de alfalfa á la fabricación de papel. Esta raiz es muy filamentososa, se la descompone fácilmente, se la blanquea con el cloruro de cal, y convertida en pasta, dá un papel ajustado, igual, que permita perfectamente la encoladura, y que es muy adecuado para imprimir, como lo prueba un folleto publicado por el espositor, M. Comina de Orleans, é impreso en este papel con excelente resultado. Uno de los primeros tipógrafos de París lo ha probado en sus prensas, y ha felicitado al inventor.»

Contestación á un silogismo.—Había en Castilla cierto labrador socarrón, que tenia un hijo estudiando en Salamanca.

Cuando volvió este á su casa en unas vacaciones, y al sentarse á la mesa para cenar, le dijo el padre:

—Vamos á ver, ¿qué aprendes en Salamanca?

—Aprendo, dijo el muchacho, muchas cosas; entre ellas á hacer silogismos.

—¿Y qué es eso de silogismo? repuso el padre.

Habia en la mesa un par de huevos, y le dijo el estudiante:—Lo va V. á ver. Aquí hay un par de huevos; donde hay dos huevos, hay uno; dos y uno son tres; luego aquí hay tres huevos.

Quedóse un poco suspenso el padre y luego le dijo:

—Pues mira, uno se va á comer tu madre, otro me comeré yo, y tú cómete el del Silogismo.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES DESPACHADOS.

Quechamarín Calella, de 19 ts., cap. D. J. Fernandez, para Gijón en lastre.

Id. San Miguel, de 28 ts., cap. D. J. Echevarría, para San Sebastián con cacao, azúcar, aguardiente y otros efectos.

Polacra-goleta Joaquin, de 30 ts., cap. D. M. Canosa, para Vigo en lastre.

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. D. V. Alonso, para Bilbao con ladrillos, alubias y otros efectos.

CAMBIO DE HOY.

París á 90 dña. 5 20 y 4 por 100 descuento.

CARBON SUPERIOR.

En la calle de los Remedios, núm. 14, se halla de venta á precios arregladísimos.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Empresa de vapores-correos españoles DE LAS ANTILLAS Y SENO MEXICANO.

VAPOR-CORREO MENSUAL ENTRE COLON (ASPINWALL) Y LA ISLA DE CUBA.

Esta Empresa hace presente al público haber establecido el muy sólido y acreditado vapor de hierro

MOCTEZUMA

para un viaje mensual en el órden que á continuación se espresa.

IDA.

Día 24.—Sale de la Habana á las doce del día y llega á Nuevitas el 26.	— de Nuevitas — Gibara el 27.
27.— de Gibara — Baracoa el 28.	— de Baracoa — Santiago de Cuba el 29.
28.— de Baracoa — Kingston el 30.	— de Santiago de Cuba — Santa Marta el 3.
29.— de Kingston — Cartagena el 3.	— de Santa Marta — Colon el 6.
30.— de Cartagena — Colon el 6.	

RETORNO.

Día 7.—Sale de Colon y llega á Cartagena el 9.	— de Cartagena — Santa Marta el 10.
9.— de Cartagena — Kingston el 13.	— de Santa Marta — Santiago de Cuba el 14.
10.— de Kingston — Baracoa el 15.	— de Santiago de Cuba — Gibara el 16.
13.— de Baracoa — Nuevitas el 17.	— de Gibara — Habana el 18.
14.— de Nuevitas — Habana el 18.	

CONSIGNATARIOS.

Nuevitas. Sres. D. Manuel Marquez y C.*	Kingston Sres. Nunes Brothers.
Gibara. Longoria, Rosal y C.*	Santa Marta. Bengoechea Lafaurie y C.*
Baracoa. R. Alayo y compañía.	Cartagena. Maciá é hijo.
Santiago de Cuba Ros hermanos.	Colon. Manuel de Alcázar.

En la Habana se despacha por los Sres. San Pelayo y Herrera, Oficios, 58.

NOTAS.

Los vapores de la Empresa del Moctezuma hacen escala en Santiago de Cuba dos veces al mes, desde cuyo punto se dirigen á Puerto-Plata, Santo Domingo, Mayagüez, Aguadilla, Puerto-Rico y St. Thomas. La salida del Moctezuma de la Habana es posterior á la llegada del vapor-correo español trasatlántico y á la del paquete de la Mala real inglesa procedente de St. Thomas y Colon, que arriban sobre el 22 de cada mes.

La llegada del Moctezuma á la Habana es anticipada á la salida para Cádiz del vapor-correo trasatlántico que parte el 30.

En la Habana hay establecidas varias empresas de vapores que despachan sus buques semanalmente á New-York y otros á New-Orleans.

La compañía de correos españoles trasatlánticos tiene la comunicacion entre Sisal, Veracruz y la Habana saliendo de este último puerto fijamente los días 8 y 22 de cada mes. Además están en la misma carrera vapores ingleses, franceses y americanos.

Las compañías de paquetes de vapor ingleses y franceses salen de la Habana para Europa dos veces al mes, pasando por St. Thomas.

Se hace presente á los Sres. Cargadores que el Agente de esta Empresa en Colon (Aspinwall) la respetable casa de D. Manuel de Alcázar, se hará cargo de encaminar los bultos de mercancías que se le consignen que hayan de atravesar el Istmo de Panamá y se ocupará del recibo y embarque en Colon de lo que se remita al retorno del MOCTEZUMA para los puertos de su itinerario. 36

Paris, 36, calle Vivienne, D'

CHABLE MÉDECIN SPÉCIAL

DOS ENFERMEDADES SEXUALES Y AFECIONES GONORREAS Y SANGRE, Y DE LA PIEL.

DEPURATIF du SANG
30,000 curas de empieses, afeciones cutáneas, virus y enfermedades secretas, acritudes y humores de la sangre, prueban bastante bien que un depurativo vegetal (sin mercurio), y mis **SANOS MINERALES** son los únicos medicamentos que curan radicalmente estas afeciones.

PLUS DE COPAHU
El Jarabe de citrato de hierro de CHABLE es el único que cura enseguida las **Gonorreas, Relajaciones y Debilidades del canal, las perardas y leucorreas** de las mujeres. Los hombres deben servirse tambien de mi inyeccion. Las señoras de la inyeccion vaginal y del citrato de hierro. **ALMORRHANAS**: pomada que las cura en 3 dias.

POMMADA ANTI-ERPETICA
contra: los pecazzones, capillos, empieses, etc.

PILDORAS DEPURATIVAS de CHABLE
Verse y instruccion qui acompaña Cada uso Curativo.

Precio en España: jarabe 26 rs. frasco, pildoras 10 rs., pomada 16 rs.

En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Española en Madrid, 51, calle de Sordo, antes Esposicion Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos. 5-2

Jarabe balsámico.

Está ya probada su utilidad para combatir toda clase de toses y muy particularmente la tos ferina, la ronquera, catarro crónico, asma y en general todas las afeciones del aparato respiratorio; su accion se hace sentir muy pronto en los niños de medio á ocho años.

Jarabe tónico depurativo.

Unico remedio para la pronta y radical curacion de la sífilis constitucional y degenerada, calma con las primeras tomas los dolores de origen reumático y sífilítico por inveterados que sean, continuando su uso llega á destruirlos por completo; se emplea con ventaja para combatir las enfermedades

herpéticas y escrofulosas y en lugar de los Robs y jarabes antisifiliticos de procedencia extranjera.

Jarabe de hipofosfito de cal.

La esperiencia ha venido demostrando que este jarabe, preparado por el Ldo. Herran, es el único remedio para combatir las enfermedades del pecho, calma la tos y favorece la pectoracion; es de maravillosos efectos para los niños raquíticos.

Vino ferruginoso quinado.

Para combatir las diarreas, debilidades del estómago y del conducto digestivo, calenturas intermitentes y adinámicas, alonía edema é hidropesias; sus buenos efectos se han visto tambien en las convalecencias de los niños débiles y escrofulosos, sustituyendo con ventaja al aceite de higado de bacalao en todos los casos en que este es aplicable.

Pomada vermífuga.

Para los niños atacados de lombrices, cura las irritaciones de vientre producidas por las indigestiones y efectos de la denticion, facilitando notablemente las digestiones; es el mejor específico para incontinencia de orina y para todos los padecimientos del aparato genitu-urinario; pocas unturas con esta pomada bastan para conseguir el alivio de los padecimientos indicados.

Contra intermitentes.

Remedio eficaz para curar inmediatamente las calenturas diarias, tercianas y cuartanas

Pildoras purgantes.

Tres pildoras al tiempo de comer obran como el mejor purgante sin producir la menor irritacion en las vias digestivas, teniendo además la ventaja de poder hacer uso con ellas de cualquier alimentacion; por sí solas curan las hidropesias, digestiones difíciles, estreñimiento, vértigos, etc., y evacuan todos los malos humores.

Pildoras tónicas.

Es una de las preparaciones mas simples y mejores para curar en muy pocos dias la clorosis, colores pálidos, flores blancas y en general todos los padecimientos de la matriz y los que proceden del desentonamiento y debilidad de la sangre.

Todos estos medicamentos se hallan preparados convenientemente y con su respectiva instruccion en la botica del Puente y en la drogueria de Saro y Herran, Santander. 3s 78-26

LA CAPA DEL ESTUDIANTE,

CUADROS DE COSTUMBRES

POR

FEDERICO DE LA VEGA.

Esta obra constará de 25 entregas de á 16 páginas en 8.º francés, publicándose una cada semana.

La primera entrega saldrá á luz el 1.º de enero. Precio de suscripcion en toda España, un real la entrega. Para los suscritores de LA ABEJA MONTAÑESA, medio. Se admien suscripciones en la redaccion de este periódico.

AVISO AL PUBLICO.

En la Estacion del Ferro-carril de Santander se vende COKE superior á cuatro reales el quintal. 8

EL DRAMA DEL ALMA.

ALGO

sobre Méjico y Maximiliano

POR

D. JOSÉ ZORRILLA.

La obra constará de dos entregas de 90 á 100 páginas cada una.

Precio de cada entrega, 4 reales.

La primera se publicará en la primera quincena del mes de Setiembre, y la segunda el 30 del mismo mes.

Punto de venta en Santander: libreria de don Fabian Hernandez.

LA SALUD.

MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA

USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edicion, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieren servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomito, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

Aviso á los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelacion oficial:

Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente.

Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes.

Estados de sanidad, semestrales y mensuales.

Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.

Cargarémes y libramientos.

Papeletas de juicios de paz y verbales.

Papeletas de citacion para quintas. Filiaciones para quintos. Recibos para municipales.

Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletin Oficial del 26 de junio último.

Hojas de servicio.

Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados á recreo y comodidad.

La cuestion de Roma.

Folleto en defensa del poder temporal de la Santa Sede, por D. José Benitez Caballero, redactor de El Pabellon Nacional.

Se vende á 4 rs. en la administracion de dicho periódico y en las principales librerías de la corte. Para pedidos de proviacia, dirigirse al autor, Lavapiés, 22.

La mitad del importe de la venta se destina á los fondos de Su Santidad.

Almanaque de la risa para 1868.

Ramillet de flores, ortigas y abrojos, por los señores Aguilera, Amat, Blasco, Castellano, Freixas de Sabater, Galvez, Amandi, Gil, Ramirez, Moly de Baños, Robert, Sepúlveda, Villergas, etc.

Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.

SANTA TERESA DE JESUS.

POEMA

POR

D. EVARISTO SILLÓ Y GUTIERREZ.

Véndese esta obra á 10 rs. en la librería de don Fabian Hernandez, calle del Correo.

Sirop du D'FORGET

AVISO A LOS Médicos.

Curas, Catarros, Tosse, Coqueluches, Irritaciones de los bronquitos y todos los enfermedades de l'estomago, es un remedio igualmente bueno para niños, como para adultos.

Doctor CHABLE, 36, calle Vivienne, en Paris

Precio en España: jarabe 16 rs. frasco. En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Española en Madrid, 51, calle del Sordo, antes Esposicion Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos. 5-2

Compilacion histórica, biografica y marítima de la provincia de Santander,

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.º mayor, edicion de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernandez, á 23 reales.

MISCELÁNEA

de literatura, viajes y novelas

por D. Eugenio de Ochoa.

De la Real Academia española.

Madrid, 1867. Un tomo en 12.º, 12 rs. en Madrid y 14 en provincias, franco de porte.

Contiene: I. Horacio.—II. Un paseo por América.—III. El Emigrado.—IV. El Español fuera de España.—V. Un Enigma.—VI. No hay buen fin por mal camino.—VII. Hilda.—VIII. Necrópolis.—IX. Recuerdos de Ambres.—X. Florencia.—XI. De Jaffa á Jerusalem.—XII. Mesa revuelta.

Se halla de venta en la librería de Bailly Buijliere, plaza del Príncipe Alfonso, núm. 8, Madrid, y en las principales librerías del reino.

GUIA DEL CULTIVADOR.

Manual de agricultura, ganadería y economia rural

POR D. BUENAVENTURA ARAGÓ.

Esta obra, indispensable á todos los propietarios, cultivadores y ganaderos, ha venido á satisfacer la necesidad urgente que se experimentaba en España de un libro que en regular tamaño contuviera todo lo que deben saber aquellos acerca de los diferentes ramos de que trata.

Consta de un tomo en cuarto de 300 páginas. Precio 24 rs. Véndese en Santander en la librería universal de D. Fabian Hernandez, en todas las principales librerías del reino, ó bien dirigiéndose al autor, residente en Tortosa, calle del Carbó, 18.