

PUNTOS DE SUSCRICION.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.
Fuera de la capital: 9 reales
idem.—En Ultramar: por seis
meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

Periódico de intereses morales y materiales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del día 12 tomamos las siguientes noticias:

Esta tarde a las cuatro ha salido para Aranjuez donde permanecerá una temporada S. M. la reina doña María Cristina y su esposo el duque de Braganza.

Ayer entraron en España por Iran 302 emigrantes de los comprendidos en el reciente indulto, y a los cuales se les ha dado el socorro que han pedido, por los agentes del gobierno español.

La caja general de Depósitos ha tenido en la tercera semana de setiembre un ingreso en metálico de 38.898,227 rs., y ha devuelto 28.746,676.

Por el ministerio de Marina se ha dispuesto que a los individuos que perteneciendo a los batallones de infantería de marina cumplan el tiempo de su empeño o el que deba servir en activo hasta fin del primer semestre del año próximo venidero, y se encuentren presentes y como presentes o formando parte de las guarniciones de los buques de guerra de la Península, se les espidan licencias sin goce de haber ni pan para los pueblos de su naturaleza o por el que fueran declarados soldados, hasta tanto fueran llamados de nuevo al servicio activo o deban ser hijas en el cuerpo por pase a la segunda reserva del ejército. Es igualmente la voluntad de S. M. que los individuos a que corresponda disfrutar dicha gracia lo han de verificar inmediatamente, por exigirlo así el ingreso de los quintos del actual reemplazo, los cuales serán instruidos con la mayor actividad y rapidez.

Según la balanza mercantil de Inglaterra y Francia, correspondiente al año de 1864, la importación y exportación general en dicho año fue tan escasa en España que figura entre los países mas reducidos. Esto demuestra la necesidad de impulsar y desarrollar los intereses mercantiles marítimos de España.

Los treinta mil reales entregados ayer por S. M. para socorro de los establecimientos de beneficencia, han sido distribuidos por el señor gobernador de la manera siguiente: 4,000 al hospital general, 2,000 a cada uno de los establecimientos de Hospicio, Casa de Maternidad, hospital de San Juan de Dios, asilo de San Bernardino, casas de socorro, y junta de cárceles; 1,000 a cada uno de los de colegio de Desamparados, inclusa, asilo de huérfanos y hospital de Atocha; y 10,000 de limosna a particulares.

Dice *La Correspondencia*:

La nueva empresa que ha de encargarse desde primeros de año de la conducción de la correspondencia pública entre España y Cuba, parece que se queda con los magníficos vapores de la empresa Lopez, que actualmente desempeña este servicio, a cuyo fin obtiene cómodos plazos para hacer los pagos.

CORREO DE PROVINCIAS.

PALENCIA.—Según noticias ha comenzado hace días la importante obra de la desecación y saneamiento de la gran laguna de Nava de Campos, en la provincia de Palencia, obra que está llamada a convertir lo que es hoy un foco de insalubridad y enfermedades, en manantial fecundo de riqueza y de bienestar para los pueblos de la comarca.

La persona que comunica esta nueva, desearia que en nuestro país se constituyese una gran sociedad que dedicada a negocios de esta índole, repartiera por todas partes sus benéficos resultados, con gran provecho de los asociados y del país en general.

ANDALUCIA.—El gobernador de la provincia de Cádiz ha dispuesto que del crédito consignado para calamidades públicas en los presupuestos municipales se destinen varias sumas para proporcionar socorros a las clases pobres en los pueblos que resultan mas necesitados de estos auxilios.

Por el gobierno de la provincia de Granada se publica en el *Boletín oficial* un circular a los ayuntamientos, disponiendo que interin el gobierno de S. M. con vista de los datos que se le han suministrado acerca de la falta de trabajo de la clase jornalera, resuelve acudir al auxilio de la misma, dichas corporaciones en union de los mayores contribuyentes adopten las medidas mas eficaces que su celo les sugiera, a fin de crear recursos con que poder dar ocupacion a los jornaleros que carezcan de ella en sus respectivos distritos, promoviendo obras de utilidad pública en las que puedan invertirse mayor número de brazos.

En *El Correo de Andalucía*, periódico que se publica en Málaga, leemos las siguientes líneas:

Nos parece llegado el caso de que las autoridades adopten una medida salvadora en la cuestion de subsistencias: la franquicia concedida para la introduccion de trigo extranjero no ha respondido a las esperanzas que se tenían concebidas; el mal acrece; las clases pobres no pueden soportar esa carestia insostenible del pan a veinte cuartos y el aceite a 66 y 68 reales arroba; la insalvable codicia de los especuladores, que no reconoce conciencia, ni caridad, ni deberes humanos y sociales, tiene repletos sus acorvos, con el prospecto de un invierno menesteroso, y no da salida

a las existencias que, según noticias fidedignas, hay en ambas Castillas y otros puntos.

Parécenos, pues, que es llegado el momento supremo de los grandes recursos, de las medidas extraordinarias, medidas tanto mas necesarias, cuanto que envuelven dos trascendentales principios, el de orden público, y el de acudir a necesidades apremiantísimas que no pueden ser descuidadas.

VALENCIA.—Se están haciendo grandes preparativos en Valencia para celebrar de un modo suntuoso en el colegio de las Escuelas pijs, el primer centenario de la canonización de San José de Calasanz, que se halla próximo. No solo los hijos de la compañía de Jesús, sino los numerosos discípulos de aquel colegio que hay en Valencia, han unido sus esfuerzos para festejar de un modo digno a su santo patrono.

Ha llegado al puerto de Valencia, donde se encuentra cargado de ganado mular comprado en Valencia para la expedición de Abisinia, el buque inglés, vapor transporte, núm. 15, llamado *El Panamá*. El buque se dirigirá a Alejandría, donde debe desembarcar el ganado que sale de nuestra costa.

ALICANTE.—El lunes quedaron embarcados en el trasporte inglés *Venezia*, cuyo arribo al puerto de Alicante, se anunció oportunamente, 127 mulas de las que se destinan a la expedición de Abisinia; y el martes atracó al muelle el vapor *Bolivia* con el objeto de cargar otras tantas. Las cabalgaduras van perfectamente acondicionadas en los referidos buques, donde se les han preparado verdaderas cuadras con sus toldos y las divisiones necesarias para que no se incomoden unas a otras; además llevan anchas cinchas, suspendidas de poleas, a fin de que no experimenten molestia con los brancos de la embarcacion.

CATALUÑA.—La concesion del ferrocarril de Maresa a Guardiola de Berga ha sido hecha a favor de la *Compañía carbonera española*. Parece que pronto quedarán terminados los trabajos de rectificacion y cuanto antes empezarán las obras.

CANARIAS.—Hemos recibido el correo de Canarias con noticias de aquella isla, que acaban al 3 del actual.

El estado sanitario era bueno en el archipiélago.

Habian llegado a Santa Cruz de Tenerife los señores obispo y general Sartorius, segundo cabo de aquella capitania general.

El prelado de la diócesis se había trasladado a Ciudadela, desde donde regresará a Santa Cruz para dar la bendición de Su Santidad a las milicias de las islas.

El general Santiago entregó el mando del gobierno militar al Sr. Sartorius, despidiéndose de las milicias del país en una alocucion. El nuevo gobernador militar habia sido obsequiado con una gran serenata.

El Sr. Santiago debió embarcarse para la Península en la goleta de guerra *Favorita*, acompañándole el secretario del gobierno civil Sr. Justinián.

Los periódicos de las islas llamaban la atencion de las autoridades sobre las noticias que daban algunos periódicos de Europa asegurando que la cochinilla de Canarias empezaba a ser repudiada en los principales mercados por encontrársela siempre sucia y mezclada con arena, ceniza y tierra. La prensa isleña pide que se intervenga cerca de los cosecheros para evitar que por los mismos o por los compradores se amengüen el valor y buen nombre de un producto que forma la mas preciosa riqueza de aquellas islas.

Las cañoneras de hélice de guerra francesas *Fretón* y *Contevre*, que fondearon en los días 24 y 25 en el puerto de Santa Cruz, arribaron a proveerse de agua, viveres y carbon mineral (cuyos artículos los tomaron bajo de cuarentena). El destino de estos buques es perseguir piratas en el Estrecho de la Sonda para donde zarparon.

Habian llegado al mismo puerto algunos barcos balleneros y se esperaba una escuadra de mas de treinta naves de la misma clase que acudían a tomar provisiones.

Dice *El Ideo*:

Hemos oido decir a personas que han llegado en el correo, y que merecen crédito, que Su Santidad ha ofrecido dotar con un obispo la diócesis de Tenerife.

Habia llegado a la capital el magistrado de aquella audiencia Sr. Nuero.

El total recaudado en toda la provincia de Tenerife por los arbitrios de Puerto franco en el mes de agosto próximo pasado, asciende a la suma de 3.865,241 escudos.

En igual mes del año de 1866 se recaudó la cantidad de 2.330,272; de modo que en el mes de agosto de este año ha habido una diferencia de mas de 1.474,969.

El estado de las obras públicas era lisonjero en algunos distritos, donde se terminaban trozos de caminos y se proyectaban otros.

En el *Guanche* correspondiente al 14 de setiembre, leemos la siguiente noticia:

«En la mañana del 11 del actual se sublevó a bordo en contra de su capitán, a quien amenazó con armas blancas, parte de la tripulacion del buque inglés *Minnie Knapp*, surto en la rada de

tuvieron consejo conteniendo difícilmente la impaciencia de sus subordinados.

El tesoro estaba allí, ya no habia medio de dudarlo: lo que se habia creído un sueño, y hasta por algunos mas prudentes se habia tratado de borrar, se iba a realizar.

Era indudable que los Guern habían entrado allí, que tenían el plano, y que alguna casualidad les habia revelado el secreto que Nicolás Souquet tuvo tanto empeño en guardar.

Para ellos los Guern estaban ya sumergidos en oro hasta la rodilla.

Tratábase de introducirse sin rumor, de sorprender los cantinellas si los habia, y de llegar hasta el tesoro sin despertar las sospechas de los que ya habían tropezado con él.

Entre los que allí estaban nadie tenia conocimiento del subterráneo; pero todos los subterráneos son iguales, y el que espera dentro, protegido por la sombra, puede clavar el puñal con mano firme sin errar el golpe.

La deliberacion no fué larga; todos aprobaron estas dos palabras:

Obediencia y sigilo.

Después el grupo se dirigió a la caverna, internándose en ella con infinitas precauciones.

El sobrino Francisco marchaba el primero; Antonio el último para asegurar la retirada. Una cosa extraña, sin embargo, ocurrió.

Antonio no tuvo cuidado de contar el número

turnas tocaban a su fin, y era urgente tocar un resultado. Nadie, pues, pensó en resistir, y Antonio Legagneur contó en el instante con un ejército disciplinado y resuelto.

Como pensaba recompensarle, Dios lo sabe! Pero los sucesos le descargaron de este cuidado.

La columna silenciosa llegó hasta el pie de la plataforma aguardando todos la llegada de Antonio Legagneur.

Venas perfectamente la plataforma iluminada, pero la elevacion del muro impedia percibir lo que pasaba arriba.

Antonio llegó por fin, explicando a sus sobrinos el motivo de aquel reñuz que invadía el subterráneo.

Los sobrinos opinaban por el asalto. Miguel tomó a Antonio por la mano y lo condujo hasta la escalera de mano. Antonio examinó escrupulosamente aquellos sitios y trazó su plan en el instante.

Por todas partes las paredes del subterráneo presentaban picos y desigualdades; solo el muro, cortado en la parte superior, estaba liso, como para evitar ascensiones involuntadas.

En todos los picos que eran capaces de sostener un hombre, Antonio fué colocando sus mejores tiradores, con orden de hacer fuego sobre los Guern al menor movimiento de estos.

No habia consideraciones que guardar. El país

era bueno para cualquier cosa, como habia dicho Antonio, y las poblaciones cercanas se inquietaban poco de las detonaciones que con frecuencia solian turbar el silencio de la noche; los subterráneos apagan además los rumores.

Los vagabundos habieran podido allí hacer resonar el cañon sin riesgo!

Una vez colocados los tiradores, Antonio eligió cuatro mozos robustos y adelantó hasta el pie de la escalera de mano llevándola hasta la estremidad oriental de la plataforma donde habia una especie de nicho formado por el desprendimiento de una roca.

A decir verdad era este el único sitio por donde se hubiera podido abordar la plataforma sin ser percibido.

El baron Miguel decia muy contento frotándose las manos:

—Hijos míos, servios de la escala, es una; yo la he traído!

Antonio llamó a Esteban y a Sebastian Lebitil y otros bien armados, les señaló la escalera, y dijo:

—En cuanto esteis arriba, otros diez subirán.

Antes de subir, Esteban y sus compañeros escucharon.

Oíase hablar en la plataforma.

Parecia el rumor producido por una severa narracion ó una lectura solemne; ningún sonido metálico heria los oidos de los aventureros.

Hé aquí lo que arriba pasaba:

La Abeja Montañesa

SANTANDER 14 DE OCTUBRE.

Exposicion Universal.

MATERIAL DE FERRO-CARRILES.—MATERIAL MÓVIL.

IV.

(conclusion.)

Exposicion prusiana.—Prusia ha presentado muchos coches de viajeros notables por su lujo.

El principal expositor es la Sociedad en comandita para la fabricacion de material de caminos de hierro, de Berlin, que ha presentado: 1.º un wagon-correo destinado a la linea de Berlin a la frontera rusa. Este carruaje en su esencia no difiere de los franceses sino por el aparato mecánico destinado a recoger la correspondencia sin detener el tren. Consiste este mecanismo en dos ganchos ó corchetes colocados a derecha é izquierda exteriormente y que se pueden subir ó bajar a voluntad desde el interior. Cuando se acerca a una estacion que hay que pasar sin detenerse, pero que sin embargo hay que recoger un despacho, se baja el gancho a lo largo de las paredes del wagon, coje a su paso un saco que previamente se ha colocado en un poste fijo en el muelle, el gancho se levanta y el encargado se apresura a hacer el cambio de sacos.

Aparatos análogos existen en Bélgica é Inglaterra. En Francia no se han obtenido resultados satisfactorios por este medio, ya por la gran velocidad de los trenes, ya por la insuficiente anchura de las vias férreas.

2.º Un coche mixto, de 1.ª y 2.ª clase destinado al camino de hierro de Stettin a Berlin, en cuyos departamentos se entra por plataformas colocadas a las estremidades. El de primera solo tiene seis asientos elásticos y de muelles y cuyos respaldos se pueden acercar ó separar a voluntad, la caja es muy elevada y se puede estar de pié, las ventanas son espaciosas y puede entrar libremente el aire y la luz, el todo es notable por su lujo y elegancia. El departamento de segunda clase, al que se entra por la parte opuesta, ocupa las dos terceras partes del wagon, puede contener 16 viajeros, y su adorno es escogido. Los dos salones están separados por un corredor estrecho dividido en dos departamentos

distintos que contienen retretes inodoros. El alumbrado se hace por medio de bujías; el sistema empleado para la calefaccion merece una mencion particular; las estufas son cajas largas de palastro pintado, perfectamente cerradas y llenas de arena caliente, introduciéndolas en tubos a propósito que se colocan debajo de las banquetas; estos tubos cerrados por su estremidad interior terminan en la parte exterior del wagon y por medio de una puertecilla que se abre desde afuera se hace la renovacion de las estufas, sin molestar a los viajeros y sin peligro de que una bocanada de aire frio contrarreste el buen efecto de aquellas. El exterior de los coches es muy sencillo y nada indica la comodidad, elegancia y verdadero lujo desplegado en el interior.

3.º Otro coche mixto, destinado al camino de Halle a Casel, que apenas se diferencia en nada del que acabamos de describir. Es notable igualmente la gran altura y elegancia de sus departamentos que son dos; uno de primera clase de siete asientos y otro de segunda con doce, situados en un divan circular. El resto del carruaje está ocupado por cuatro tocadores, precedidos de un pequeño vestíbulo; dos se comunican con los salones y los otros dos están aislados.

Mr. Lüders mayor, de Goerlitz, espone igualmente un magnífico coche de hierro de cuatro ruedas, para viajeros, que no cede en nada a los anteriores en lujo, riqueza y comodidad.

MM. Reifort y compañía, de Bockenheim, habia anunciado la remision de un wagon salon que debia superar en todo a los anteriores, pero la famosa maravilla no ha llegado todavia.

Si los coches prusianos sobrepujan a los franceses en lujo, comodidad y riqueza de construccion, en cambio los de estos son menos costosos, mas lijeros y por lo tanto mas apropiados para la gran velocidad y para los servicios económicos a pequeña velocidad.

Exposicion de los Países-Bajos.—Esta ocupa un lugar intermedio entre la exposicion prusiana y la francesa; los coches de los Países-Bajos en cuanto a su instalacion son parecidos a los franceses, pero en cuanto a su construccion son como los prusianos por su pesadez. La Sociedad de explotacion de los caminos de hierro del Estado, del Haya, presenta tres coches, uno

de cada clase y un wagon de mercancías. La ejecucion es buena, pero pesada, maciza é impropia para la gran velocidad y el gran tráfico. Mencionaremos especialmente un furgon de mercancías provisto de un sistema de espejos reflectores, que permite que el guarda-freno inspeccione desde su asiento todas las partes del tren.

Esta disposicion puesta en práctica desde hace algunos años en Bélgica, resuelve la cuestion de la vigilancia de los convoyes en marcha. La garita del guarda-freno, colocada en un furgon, del que ocupa una parte, contiene el aparato de ligar el freno, y asientos cómodos con pequeñas mesas para escribir y divisiones para los papeles de servicio. En frente de cada asiento dos espejos, dispuestos convenientemente, reflejan las paredes laterales de los coches, sus techos y la cabeza del tren; de manera que el conductor, sin abandonar su sitio, puede percibir todos los movimientos y señales que se le hagan en casos dados.

Mr. Beijnes, Harlem, presenta dos coches, uno de 1.ª y otro de 2.ª clase algo mas elegantes que los de la Sociedad de explotacion de caminos de hierro del Estado.

Exposicion belga.—En esta solo hay un coche presentado por la Compañía belga de material de caminos de hierro; comprende este un compartimiento de cada clase, y su destino es para los empalmes de poca estension y tráfico reducido. Lo mas notable que tiene es su gran altura, y las ventanas por donde penetra libremente el aire y la luz, pero la altura de la caja nos parece exagerada.

Exposicion suiza.—Consiste únicamente en un coche presentado por la Sociedad industrial de Hauchansen, cerca de Schafhouse; parece un gran ómnibus, pudiendo contener diez y seis viajeros de segunda clase y veinte de tercera. Su longitud es de cerca de 10 metros, es muy alto y pesado, tiene las mismas ventajas que los coches prusianos, pero carece de su confort y lujo; conviene perfectamente a las líneas pintorescas en que la velocidad no es muy grande, pero creemos que por sus dimensiones y pesadez no seria a propósito para el servicio de una gran línea.

Exposicion de los Estados-Unidos.—Ha enviado un solo coche destinado a un uso especial, a los caminos de hierro de las calles. El constructor es M. J. Stephenson, de Nueva-York; su longitud es casi la de

esta capital. El capitán pidió auxilio al vapor de guerra español *Edelana*, cuyo comandante dispuso que inmediatamente pasara al *Minnie Knapp* una falúa con un oficial y algunos artilleros armados, lo cual tuvo efecto en el acto. Ya a bordo, los revoltosos se entregaron, siendo en seguida trasladados a la *Edelana*, de donde bajaron a tierra en la tarde del mismo dia, constituyéndoseles en prision en la cárcel pública de esta ciudad.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

La Haya 10.—El gobierno ha presentado a la segunda cámara un proyecto que modifica la ley sobre la milicia. El máximo del ejército se fija en 70,000 hombres en vez de 55,000. La quinta anual será de 14,000 en vez de 11,000.

Nueva-York 10 (por el cable).—Los demócratas han tenido una gran ventaja en las últimas elecciones de Pensilvania. Los republicanos la han tenido en Yowa, pero por una débil mayoría.

Berlin 10.—La *Gaceta de la Cruz* dice a propósito del movimiento garibaldino en los Estados Pontificios:

«Hasta para los soberanos no católicos la caída del poder temporal del Papa no puede ser una cosa indiferente. La soberanía temporal ha asegurado hasta aquí al Papa su independencia. Si ese poder falta, es preciso buscar otras garantías.»

Florenia 10.—Dice la *Italia*:

«Uno de nuestros amigos que llega de Roma nos anuncia que las tropas pontificias que se hallan concentradas se elevan a la cifra de cerca de 8,000 hombres.»

Berlin 10.—Es falsa la noticia que ha circularo de creación de tres nuevos regimientos de fusileros prusianos.

Roma 10.—El movimiento garibaldino ha sido dominado por completo, y los revolucionarios se encuentran dispersos ó prisioneros.

Berlin 10.—Se ha señalado la clausura del Reichstag para el dia 24 de este mes.

Se han celebrado negociaciones activas sobre el asunto del Schleswig septentrional.

Paris 11.—El *Diario de Roma* del dia 9 señala numerosas bandas de garibaldinos en diversos puntos del territorio romano; pero añade que no ha habido todavía encuentros importantes. Corre en Roma el rumor de que los garibaldinos han vuelto a apoderarse de Aquapendente. Fuertes columnas de tropas pontificias se dirigen a combatir a los garibaldinos.

Roma sigue tranquila.

Munich 10.—Por comun acuerdo se ha desistido del proyectado matrimonio entre el rey de Baviera y la princesa Sofia.

Hong-Kong 28 de agosto.—Ha sido ratificado el tratado de comercio entre España y China.

Paris 11.—Nada nuevo se sabe de Roma. Evianse nuevos refuerzos a Viterbo.

Los Chien se habian quedado estupefactos ante el cadáver de Mr. de Blamont.

No habia allí vestigios de tesoro. Esta era una consecuencia natural; los asesinos habian huido con él.

Este error no debia ser de larga duracion. Un robo deja siempre vestigios indelebles y allí no los habia; la tierra no habia sido removida ni habia nada, nada, mas que las cuatro tumbas!

Juliana descubrió la primera uña papeles colocados sobre el pecho de Mr. de Blamont al tomarle advertió aun el cadáver caliente. Este papel contenia las últimas líneas trazadas por el suicida: estaban dirigidas a su hija y probaban que monsieur de Blamont habia tomado todas sus precauciones antes de abandonar el castillo para siempre. Honorina debia encontrar en su cabecera al despertar al dia siguiente una carta de su padre, indicándole el camino que debia seguir para penetrar en el subterráneo.

El papel trazado con mano trémula daba un último adiós a su hija por la décima vez. Mr. de Blamont sentia morir, ¡morir por salvar a su hija!

Recomendaba a esta que leyese con cuidado los diversos papeles escondidos sobre la tumba de su madre.

Nicolás Guern era el que leia en alta voz.

—Para proteger tu vida, querido hermano. No me aprietes tanto, ya sabremos luego desembarazarnos de toda esta gente.

Era, como ya se comprende, el baron Miguel que añadía el sainete a la comedia. Antonio le soltó y fué a colocarse delante de la puerta; habia tomado su partido.

—¡Hijos míos, murmuró en voz baja pero distinta, aquí hay con qué enriquecernos todos! yo hubiera podido dejaros allá arriba escarbar inútilmente la tierra, pero quiero ser vuestro bienhechor, y he enviado a mi hermano en busca vuestra. ¡Ni una palabra! Yo velo por todos, y el que cometa una imprudencia, el que chiste se encontrará con las dos balas de mi fusil en su cabeza.

Esta arenga hizo gran efecto. Habia algunos instantes despues trescientos hombres en el subterráneo, y sin embargo se hubiera oido correr un raton.

Por grosera y estúpida que se pueda suponer aquella turba de holgazanes, cuya ignorancia venia explotando hacia tiempo Giovan Batalla, es lo cierto que la paciencia tocaban a su fin. Aquel desenlace llegaba a contentar a todos.

¡Ya era tiempo! Los mas sufridos se cansaban; por otra parte habíase estendido el rumor de que el gobierno belga estaba resuelto a enviar fuerzas que vigilasen aquellas comarcas.

Todos presentian que aquellas escursiones noc-

de sus compañeros; estaba harto preocupado y a cada instante esperaba oír algun grito de agonía. ¡No hubiera dado diez luises por la vida de Francisco, que iba delante!

No obstante, al cabo de dos minutos que Antonio estaba colocado en la entrada viendo desfilár aquella columna humana, se preguntó:

—¿Eramos tantos?
Entonces se fijó en los rostros de los que silenciosamente pasaban; ¡no conocia a ninguno! Volvióse, y percibió en las tinieblas una verdadera multitud dispuesta a entrar.

Por instinto Antonio se echó la escopeta a la cara.

—Per Dio, murmuró una voz melosa a su oído: no tireis, signor comandante. El baron Miguel ha venido a buscarnos de vuestra parte, y estamos aquí trescientos vagabundos nocturnos. Yo no tener mas que mi pobre varilla, pero los demás vienen armados.

—¿Y qué quieren?

—¡Participar, mi carísimo signor, participar!

Antonio trató de ahogar una maldición cuando dos brazos trémulos rodearon su cuello.

—¡Hermano, mi querido hermano! dijo una voz compungida, ¡si nos unimos venceremos!

Antonio cogió a este último recién llegado por el cuello y murmuró a media voz:

—¡Viejo truhan! para qué nos has traído todo este ejército?

un omnibus de París, con la misma disposición interior, la entrada se efectúa por dos plataformas colocadas á cada estremidad. Una pequeña escalera volante colocada detrás facilita el acceso al primer piso donde se pueden colocar 12 viajeros.

Las demás naciones no han enviado ningún coche, lo que es mas de extrañar especialmente por parte de Inglaterra que podía haber demostrado algunos curiosos ensayos de material móvil. Hubiéramos querido ver en el Campo de Marte los coches de dos tramos tan cómodos, empleados en Metropolitan railway de Londres, y los aparatos de gas usados en los trenes de esta misma línea. Los ingleses se han contentado con esponer algunos sistemas de comunicación entre los viajeros y el jefe del tren, fundados en la aplicación de las corrientes eléctricas, y un modelo de tren-correo que puede tomar y dejar á la vez los despachos sin detenerse.

Terminaremos esta reseña sobre el material de caminos de hierro dando á conocer los esponentes que han obtenido las principales recompensas de esta clase.

Ya hemos dicho que el gran premio ha sido adjudicado por el jurado internacional á Mr. Paul Vignier, de París, por sus aparatos para unir las señales y las agujas. Únicamente añadiremos que Mr. Vignier está agregado á la Compañías de los caminos de hierro del Oeste, y es jefe de la primera division de servicio de la línea.

Han obtenido medallas de oro la Compañía del camino de hierro del Norte; la de París á Orleans; la del Este; la del Mediodía; la de París á Lyon y al Mediterráneo; Mr. Borrig, de Berlín; Mr. John Cockeril, de Bélgica; Mr. Krauss, de Munich; Mr. Sigl, de Viena; Mr. Kitson, de Leeds; M. Stephenson de Newcastle; la Sociedad Gailly Fives-Lille, de París; Scheneider y compañía, de Crewiot; las sociedades Eward y Compañía de Bruselas; Marcinele Conillet, de Conillet; San Leonardo de Lieja, caminos de hierro del Estado, de Viena; grans; locomotive work, de Pater-son; Estados- Unidos; Esslingen, de Wurtemberg, por las locomotoras y tenders; MM. Arbel y Deffssiens, de Rive de Gier, por las ruedas de hierro forjado; MM. Sarvy y Farmer, de Londres, por la agrupación de maniobras de agujas y señales.

Además se han distribuido en la clase de material de caminos de hierro 30 medallas de plata, 30 de bronce y 35 menciones honoríficas.

(Gaceta de los Caminos de hierro)

VARIEDADES.

DEDICADO A LOS ALUMNOS JOVENES DEL ATENEO.

NUMANCIA.

(Conclusion.)

A Pompeyo sucedió en el mando el cónsul Marco Pompilio Lenas, y no fué por cierto mas afortunado que aquel. A este vino á reemplazarle sobre Numancia en 137 Cayo Hostilio Mancino, mucho mas desgraciado en que sus predecesores, siendo á poco de tomar el mando, batido diferentes veces y habiendo tenido en una ocasion que huir despues de levantado el sitio precipitadamente y cayendo, por fin, perseguido por 4,000 numantinos, en manos de estos, su ejército formidable que hubiera perecido todo si á Mancino no se le ocurriera pedir la paz. Engañados varias veces, pero generosos siempre, aceptaron la paz los numantinos, pero imponiendo condiciones por las cuales se declarase nuevamente que Numancia seria para siempre ciudad independiente y libre y que el ejército romano entregaria á los numantinos todo el bagaje, máquinas de guerra, alhajas de oro y plata y demás objetos preciosos que poseían. No venian mal estos recursos para mitigar el hambre que tenia ya á los habitantes de Numancia en el mayor apuro. Llegó á Roma la noticia de aquel pacto y hácese el pacto pedazos como injurioso é indigno, porque no cabía en la soberbia romana aun el ver que un puñado de valientes derrotase á un ejército tan numeroso y disciplinado como el

suyo. Rompe el pacto además porque Roma estaba tan acostumbrada á hacerlo que ya no debiera causar extrañeza.

Mancino, desprecia lo por los suyos, es reducido á la mayor degradación posible, y desnuo, y atado de pies y manos, sale con los brazos de Numancia donde estuvo todo un día. ¡Como si tan execrable hecho pudiera servir de satisfacción y fuese bastante para anular el pacto! Los numantinos no podían vengarse en un inocente rebañado á aquel estado y no quisieron ni recogerle ni maltratarlo. Piden si se cumple lo pactado ó que se les entreguen los 20,000 hombres que habian perdonado en virtud del pacto, pero no era Roma la que se hallase dispuesta á obrar de tal manera.

España parecia ser la nación destinada á aliar el orgullo romano. España, á costa de sangre, sí, de mucha sangre, parecia ser la nación en que habían de hundirse las legiones romanas y en donde se hundirian tambien las grandes reputaciones militares de la República. La conquistadora del mundo hallóse con un pueblo que queria ser independiente y pagó caras las inmensas riquezas que usurpára.

Viene Emilio Lépidio á reemplazar á Mancino y ataca á Palencia, en donde recibe una severa lección matándole 6,000 hombres; pero sonaba mucho ya el nombre de Numancia en Roma y desde Roma le dicen: «A Numancia, á Numancia.» No era Emilio Lépidio el general á quien estuviese reservado el honor de ganar en Numancia. Vuélvese á Roma como volvian todos los cónsules, rico, pero deshonrado y vencido, viniendo á reemplazarle Lucio Furio Philon, en 136. Parecia ya Numancia invencible. Todos se llegaban cerca de sus trincheras, pero, asustados, retrocedian todos.

A Lucio Furio Philon sucedió en 135 Caipurnio Pison que corrompió á su ejército con su desmedida avaricia.

Numancia llega á ser el coco de Roma; ya no se atreven á pronunciar su nombre y llámala ya el terror de la república.

Por fin confieren á Escipion Emiliano el consulado para que viniese á destruir á Numancia como antes se le habian conferido para destruir á Cartago, la ciudad rival de Roma. Cartago era una poblacion de 700,000 habitantes y Numancia ya no contaba en su recinto arriba de 4 á 6,000 defensores. El vencedor de Cartago, llamado desde entonces el Africano, no se desafiaba de venir desde Roma á atacar á esa pequeña ciudad en que el hambre era uno de los mas terribles y el mas temible enemigo. No se concibe tanto valor, tanta constancia, abnegacion tan grande, tan sublime heroísmo.

General tan distinguido como era Escipion de una nacion tan soberbia, no podia venir como cualquiera otro. Trae consigo (año 134) 4,000 hombres de refresco de familias distinguidas de Roma, y de entre ellos formó un cuerpo de 500 hombres, especie de guardia de honor que se nombró la Cohorte de los amigos. No tuvo poco que hacer Escipion para reorganizar su corrompido ejército despues de tantas derrotas, de conocer á tantos generales cuya avaricia no tenia límites y de ser vencido tantas veces.

Ya vamos acercándonos al fin desastroso de la inmortal ciudad; ya parece acercarse el hedor insupportable que despedían los cadáveres insepultos; el hambre se manifiesta ya bien de cerca en las cadavéricas facciones de los habitantes de Numancia; los mas débiles de sus habitantes se nos representan ya dejándose devorar para dar alimento á los mas fuertes. ¡Desgraciada ciudad! ¡Cuán inhumanamente te tratan! Pero, al fin de tus desgracias, bien puedes decir que acabaste con el orgullo de la mas soberbia de las ciudades, de esa Roma que se creia invencible. Luchaste contra ella y derrotaste sus ejércitos, y abatiste su orgullo y descreditaste á sus generales y la hiciste temblar. Sí, Roma entera tembló ante una ciudad ya abatida y desgarrada por el hambre.

Prepara Escipion el sitio de Numancia en la primavera de 133 y presenta ante la ciudad un ejército ya disciplinado á su gasto de 60,000 combatientes. Nada, nada se omitió para que el hambre concluyese con los numantinos, y en Numancia se empleó cuanto el arte de la guerra habia introducido para destruir y aislar las poblaciones. Pasma la simple lectura de los medios que se emplearon allí y á tal extremo llegan que se haria imposible creerlo si no hubiese pruebas tan inequívocas y fidedignas.

Morir de hambre ó morir matado. Ved ya á Numancia colocada en esa terrible disyuntiva. Un tal Retógenes Caracnio consigue de una manera inexplicable escalar la fortificación romana acompañado de cuatro conciudadanos suyos; degüellan á cuantos quieren impedirles el paso y consiguen salir y llegar á pedir auxilios á los vecinos de otras poblaciones. Cuentan su desgraciada situación y algunos, al oír tan desgarradoras noticias,

lloran. — «No lágrimas, les dice Caracnio, brazos es lo que necesitamos y venimos á pedir.» — Solo una población se atreve, porque la empresa de auxiliar á Numancia era tan temeraria como tardía, pero ante la desgracia del prógimo no debe el hombre abatirse, sino tomar ánimo y arrostrar los mayores peligros. Lutia quiso sacrificarse por defender á Numancia, pero, avisa á Escipion, fuése sobre aquella ciudad generosa y haciendo que le entregasen 400 jóvenes mandó que les cortasen las manos.

Llega la última hora de Numancia. Mandan los numantinos un mensaje á Escipion, pero no van á pedir un perdon sin condiciones. No van tan abatidos que propongan entregarse á discrecion. Piden condiciones que puedan aceptar con honra. — «Si rehusas la vida á los que te la piden, le dicen á Escipion, sabrán morir combatiendo; si equivocas el combate, sabrán hundir en sus pechos sus propios aceros, antes que dejarse degollar por tus soldados. Ten corazon de hombre, Escipion, y que tu nombre no se afece con una mancha de sangre.» — Escipion le contesta firmemente que sin que depositasen las armas y se entreguen á discrecion no podia entrar en tratos.

Reciben esta noticia los numantinos con un furor indescriptible. Los numantinos dejan de ser hombres, se convierten en fieras, se enfurecen. La cólera les ciega. Matan á los emisarios de aquella respuesta. El hambre les debia acobardar, pero vigorizan sus estenuadas fuerzas con un licor especialmente hecho para estos casos; hombres, mujeres y hasta los niños se preparan á la pelea. Ya no se piensa en vivir; ya nadie lo pretende. Todos desean la muerte, pero al morir quieren matar.

Acuden en tropel á las débiles murallas, llaman é insultan á sus enemigos, les provocan sin cesar para que vayan á cebarse en sus cadáveres, pero todo es inútil. Escipion prefiere á atacarles verles morir de hambre. Esti llega ya á los últimos límites. Los que mueren son devorados por los que, aunque estenuados, tenían la desgracia de vivir aun. La muerte, que ellos desean, tarda; no quieren caer en manos de sus enemigos sino muertos, y desean la muerte y la piden con empeño y se la dan unos á otros creyendo hacerse un gran favor. Ya no se contentan con apelar al puñal, acuden al veneno, incendian la ciudad y se arrojan á las lamas; padres, hijos, esposos se degüellan unos á otros tambien ó se arrojan juntos al fuego. Todo allí es desolacion. Quédase Numancia en la mayor calma, un silencio sepulcral sustituye al ruido que antes se notara. Escipion lo advierte, sospecha lo que ha podido suceder y entra en la ciudad. Los vencidos no existian. ¡Singular victoria! Pero Escipion, el vencedor de Cartago, ¿seria aun generoso con las ruinas de aquella ciudad inmortal? No. Aun quedaba alguna que otra casa en pié y era preciso que quedase Numancia arrasada. No importa; que se borren todos los vestigios de una ciudad heroica, que la historia juzgará al ocuparse de ella á Numancia y á la soberbia Roma, y el general que se llamó el Africano por vencer á Cartago ha de ser conocido tambien en la historia llamándose El Numantino por haber presenciado los estragos del hambre preparados por él para destruir á Numancia.

Si España, dice D. Modesto de la Fuente, no contara tantas glorias, bastaríale tener una Numancia. — «Su memoria, ha dicho otro escritor, durará lo que las historias durasen.»

Escipion recibió en Roma los honores del triunfo, siendo así que solo el hambre fué la vencedora de Numancia.

No olvidéis jamás, oh jóvenes, ese hecho memorabilísimo que caracteriza tanto á la nacion española, y envaneceos siempre de pertenecer á un país en donde la historia registra hechos de un heroísmo tan sublime que no los tuvo iguales con seguridad ninguna otra nacion en ningún tiempo.

GACETILLAS.

Gaudemus. — Llegó el momento: ya tenemos teatro... la Civilí viene ó ha venido y mañana se dará la primera funcion.

Oh placer!
Don Ramon — Sofronia — Como el pez en el agua — Sinfonía — primera funcion... — qué sé yo cuántas cosas no sublevar en mi magin esos nombres, frases, refranes ó lo que Vds. quieran!

Vamos, el entusiasmo, la alegría y otras impresiones análogas, me embargan los sentidos. Pero procedamos con orden y formalidad porque el caso lo requiere.

Como en este momento es para mí imposible oír con concierto, les recomiendo, si quieren enterarse mas á fondo, el anuncio que está en el último rincón de esta plana.

Audacia. — En una ciudad de Francia acaba de cometerse un robo notable.

El propietario de una casa de fieras acababa de vender á unos ingleses su coleccion de animales, tomando adelantados cerca de 14,000 francos. Esta suma fué colocada en un cofre, que puso el dueño de las fieras en medio de los tigres, los leones, un elefante, etc. A pesar de tan terribles guardianes, un audaz ladrón se llevó el dinero y el cofre, sin que hasta ahora se le haya podido encontrar. La policía hace las mas activas diligencias para descubrir al atrevido ladrón.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Jovellanos, de 183 ts., cap. D. J. Ferrandiz, de Farragona y escalas con 21 cascos sebo á los Sres. Pereda y compañía: 135 sacos arroz á la órden, y otros efectos para varios.

Id. Elena, de 232 ts., cap. D. T. Larrañaga, de Liverpool con 420 palas de varias clases á los señores T. Gomez y compañía y carga general.

Id. Vizcaino Montañés, de 48 ts., cap. D. R. Goicochea, de Bilbao con tejidos, quincalla y otros efectos.

Quechemarin Correo de San Sebastian, de 14 ts., cap. D. J. B. Sarria, de Bilbao con carbon vegetal á la órden.

Id. Jyven Celia, de 19 ts., cap. D. I. Ciarrea, de Bayona con 4,600 tablas á D. C. Jado.

Goleta inglesa Goiveria, de 109 ts., cap. Mr. Evans, de Newport con 845 rails á los Sres. Perez y Garcia.

Vapor Velazquez, de 311 ts., cap. D. J. Vives, de Londres con carga general.

Quechemarin Inocencia, de 47 ts., cap. Renteria, de Bayona con 6,003 tablas pino á D. T. Gomez y compañía.

Id. Industria, de 17 ts., cap. Zabalo, de id. con 83,100 duelas á D. D. Agüero y 40 bultos alquitran á D. S. Oyarbide.

Id. Portugalete, de 33 ts., cap. Astoviza, de id. con 4,190 tablas á D. T. Gomez y compañía.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantin inglés Elizabeth Kelly, de 134 ts., cap. Mr. Jones, para Cardiff con 160,000 kilogramos mineral de hierro.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 30 dñ. 40-35 y 40-42 1/2.

Barcelona á pñs. á 8 dñ. 1/2 beneficio, en operacion doble con Cadiz á 8 dñ. 3/8 daño.

Palencia á 8 dñ. 1/4 beneficio.

Vallaolid á 8 dñ. 1/4 id.

Descuento de pagarés á largo á 4 por 100.

Harina de 1.ª á recibir y pagar el 20 de noviembre á 22 rs. ar.

Id. de 2.ª á 20 3/4 rs. ar.

TEATRO.

(FUNCION 1.ª DE ABONO)

para el **Martes 15 de Octubre de 1867,**

en la que toma parte la célebre actriz

SRTA. CAROLINA CIVILI.

Orden de la funcion.

1.º Sinfonia.

2.º La comedia en un acto, titulada:

DON RAMON.

Desempeñada por las Sras. Serra y Cañete y los Sres. Palau y Molina.

3.º La tragedia en un acto y en verso, original de D. José Zorrilla, titulada:

SOFRONIA.

En la que tomará parte la **Srta. Civilí.**

4.º La lindísima comedia en un acto, nominada:

COMO EL PEZ EN EL AGUA.

Que con tanto acierto interpreta la **Srta. Civilí**

A las 7.

Nota. Se abre un abono por cinco funciones á los precios siguientes:

	Por abono.	Diario.
Palcos principales y plateas.	130	40
Id. segundos.	70	20
Butacas.	30	8
Lunetas.	20	5
Asientos de palcos.	10	3
Delantera de grada.	5	2
Grada.	3	1
Entrada de localidades.	1	4
Id. de Paraiso.	1	3

SECCION DE ANUNCIOS.

LAMPARAS

GAS MILLE.

NADA DE MAL OLOR.

NADA DE MANCHARSE.

FUERA TODO PELIGRO DE ESPLOSION.

ALUMBRADO SIN LIQUIDO.

80 POR 100 DE ECONOMIA

SOBRE LA LUZ MAS BARATA CONOCIDA.

Con el objeto de hacer extensivo el uso de estas ventajosas luces a todas las clases, los dueños del establecimiento participan al público que se acaba de recibir un completo surtido de estas lámparas, las que se venden al ínfimo precio de 1 y 3 rs. Los Sres. Pascual y Cortada, únicos representantes en Santander de la casa Leplay, Noël y compañía, de París. Depósito, calle de la Blanca, núm. 3.

ENFERMEDADES DEL PECHO HIPOFOSFOS DEL DOCTOR CHURCHILL

(Memorias leídas en las Academias de Ciencias y de Medicina de París.)
Jarabe de Hipofosfito de sosa. — Jarabe de Hipofosfito de cal. — Píldoras de Hipofosfito de quinina
CON UNA INSTRUCCION PARA EL USO

La tisis se cura por los Hipofosfitos en el primero, en el segundo y aun en el último grado. Al cabo de algunos días se disminuye la tos, vuelve el apetito, cesan los sudores y el enfermo se siente una fuerza y un bienestar enteramente nuevo. A eso se añade, poco tiempo después, un cambio muy sensible en el aspecto del enfermo. Las evacuaciones se regularizan, el sueño es tranquilo y reparador y se manifiestan todas las señas de una nutrición fácil y normal.

Todos los verdaderos jarabes de Hipofosfito se venden en frascos cuadrados con el nombre del doctor Churchill en el vitriolo. Todas las Píldoras verdaderas de Hipofosfito se venden también en frascos cuadrados, 4 francos el frasco en París.

CLOROSIS ANEMIA OPILACION

Flores blancas, Amenorrea ó menstruación difícil ó nula, Raquitis ó Enfermedad de los Huesos, Dispepsia, Digestiones lentas ó difíciles, Inapetencia, etc.
Jarabe de Hipofosfito de Hierro.
Píldoras de Hipofosfito de Manganesea.

4 francos el frasco en París.
Los únicos verdaderos Hipofosfitos, del Dr. Churchill, el descubridor de las propiedades medicinales de los Hipofosfitos, son los que están preparados según sus indicaciones y bajo sus ojos por Mr. SWANN, farmacéutico químico de la familia real de España, 12, rue Castiglione, en París.

La Agencia Franco-Española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. En Santander, en las principales farmacias. (1.º s. m.)

ACEITE DE HOGG



DE HIGADOS FRESCOS DE BACALAO

Tisis, afecciones escrofulosas, tos crónica, reumatismos, flaqueza de los niños, gota, debilidad general (engorda y fortalece). — Dulce y fácil de tomar. — Mención honorable. — En París, farmacia HOGG, rue Castiglione, n.º 2.
Depósito en las buenas farmacias.

Precios en París: 32 y 16 rs. — En España, 40 y 24 rs. — En Santander, en las principales farmacias, La Agencia Franco-española, 31, calle del Sordo, 19, en Madrid, sirve los pedidos. 2 6 14-23-50

Aviso á los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelacion oficial: Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentacion correspondiente. Estados de sanidad, semestrales y mensuales. Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes. Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.

Cargarémes y libramientos. Papeletas de juicios de paz y verbales. Papeletas de citacion para quintas. Filiaciones para quintos. Recibos para municipales. Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último. Estados del impuesto por las caballerias y carruajes destinados á recreo y comodidad. Hojas de servicio. En el lugar del Monte, barrio de San Miguel,

número 72, se alquilan cómodas y espaciosas habitaciones para las personas que quieran pasar en el campo una temporada. En la misma casa habita su dueño con quien se entenderán para el arriendo, como igualmente si quisieran comprar la finca. f. m. 11

Jarabe balsámico.

Está ya probada su utilidad para combatir toda clase de toses y muy particularmente la tos ferina, la ronquera, catarro crónico, asma y en general todas las afecciones del aparato respiratorio; su accion se hace sentir muy pronto en los niños de medio á ocho años.

Jarabe tónico depurativo.

Único remedio para la pronta y radical curacion de la sífilis constitucional y degenerada, calma con las primeras tomas los dolores de origen reumático y sifilítico por inveterados que sean, continuando su uso llega á destruirlos por completo; se emplea con ventaja para combatir las enfermedades herpéticas y escrofulosas y en lugar de los Robs y jarabes antisifilíticos de procedencia extranjera.

Jarabe de hipofosfito de cal.

La esperiencia ha venido demostrando que este jarabe, preparado por el Ldo. Herran, es el único remedio para combatir las enfermedades del pecho, calma la tos y favorece la pectoracion; es de maravillosos efectos para los niños raquíticos.

Vino ferruginoso quinado.

Para combatir las diarreas, debilidades del estómago y del conducto digestivo, calenturas intermitentes y adinámicas, alonía edema ó hidropesias; us buenos efectos se han visto tambien en las convalecencias de los niños débiles y escrofulosos, sustituyendo con ventaja al aceite de hígado de bacalao en todos los casos en que éste es aplicable.

Contra intermitentes.

Remedio eficaz para curar inmediatamente las calenturas diarias, tercianas y cuartanas.

Pomada vermífuga.

Para los niños atacados de lombrices, cura las irritaciones de vientre producidas por las indigestiones y efectos de la dentición, facilitando notablemente las digestiones; es el mejor específico para incontinencia de orina y para todos los padecimientos del aparato genito-urinario; pocas unturas con esta pomada bastan para conseguir el alivio de los padecimientos indicados.

Píldoras purgantes.

Tres píldoras al tiempo de comer obran como el mejor purgante sin producir la menor irritacion en las vias digestivas, teniendo además la ventaja de poder hacer uso con ellas de cualquier alimentacion; por sí solas curan las hidropesias, digestiones difíciles, estreñimiento, vértigos, etc., y evacuan todos los malos humores.

Píldoras tónicas.

Es una de las preparaciones mas simples y mejores para curar en muy pocos dias la clorosis, colores pálidos, flores blancas y en general todos los padecimientos de la matriz y los que proceden del desequilibrio y debilidad de la sangre.

Todos estos medicamentos se hallan preparados convenientemente y con su respectiva instruccion en la botica del Puente y en la droguería de Saro y Herran, Santander. 3s 78-1

Feria de ganado vacuno.

VALLE DE CABUERNIGA.

Los días 22, 23 y 24 de Octubre.

Ha sido autorizada la celebracion de la feria de ganado vacuno que se celebra todos los años en Valle de Cabuerniga, cabeza del partido judicial del mismo nombre, en el espacioso y cómodo sitio del Sobrevilla.

La circunstancia de ser el punto donde se celebra centro de la region ganadera que comprenden los ayuntamientos de Tudanca, Polaciones, Ruente, Rionansa y otros, que se hallan limpios de la teipizootia, y la de haberse retirado los mas de ellos de concurrir á la feria de Puente de San Miguel, dan la seguridad de que esta feria, que cada año viene creciendo en importancia, la tenga este muy notable.

De la estación de Torrelavega al pueblo de Valle hay dos diligencias combinadas con los trenes, que hacen salidas por mañana y tarde diariamente y regresan á las 4 y á las 19 de la mañana.

Hay varios solares cerrados con abundante pátiza que se arriendan á precios moderados.

Almanaque de la risa para 1868.

Ramille de flores, arligas y abrojos, por los señores Aguilera, Amat, Blasco, Castellano, Freixas de Sabater, Calvez, Amandi, Gil, Ramirez, Moly de Buños, Robert, Sepúlveda, Villergas, etc. Este almanaque, que se ha publicado en Madrid, se vende en casa de Fabian Hernandez, calle del Correo, Santander.

LOS SUCESOS.

Crónica diaria con grabados.—Feriado y el mas barato de cuantos se publican.

Este periódico, que lleva doce meses de publicacion, adelanta como el que mas las noticias de verdadero interés; da cuenta diariamente de todo cuanto ocurre de notable en las ciencias, como en la agricultura, en la industria y en las artes, y representa por medio del grabado todo lo importante y que merece tomarse en consideracion. Asimismo pone en conocimiento de sus lectores todos los hechos dignos de narrarse.

Los Sucesos se publica todos los dias, excepto los festivos, y sus precios son: En Madrid por un mes 8 rs.; en provincias, tres meses 28 rs. siempre que se remita el importe á la administracion ó se haga el pago en el caso de los Sres. Corresponsales, y 34 rs. si la administracion ha de girar á cargo de sus suscritores.

Se suscribe en Madrid en la administracion, calle de las Torres, núm. 4, duplicado, y en provincias en casa de los corresponsales ó remitiendo su importe en carta franca al administrador.

D. Diego M. de la Lastra, abogado de la Real Audiencia Pretorial de la Habana y del ilustre Colegio de Santander, se ha establecido y abierto su bufete en el pueblo de Solares, partido judicial de Entrambasaguas.

Las personas que quieran honrar á dicho señor con su confianza pueden acudir á su estudio desde las 7 á las 12 de la mañana, horas de despacho.

¡¡QUE OCASION!!
POR DOS REALES se vé el Gran Cosmorama

compuesto de 26 cristales y una abundante coleccion de mas de 2.000 MAGNIFICAS VISTAS que se cambiarán todos los dias, teniendo opcion los concurrentes á

UN REGALO
de los muchos y variados que tiene este establecimiento, sito en la calle de Atarazanas, inmediato á la tienda de la Bolsa!

Almacen de vinos del reino.

Se acaba de abrir uno, en la calle de la Compania, núm. 20, donde hallarán los consumidores las mejores clases, y los precios bien arreglados. 6-1

PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4.200 reales arriba.

Para Cádiz y Sevilla.

conescalas en Gijón, Rivadeo, Ferrol, Coruña, Carril y Vigo. Saldrá de este puerto el 16 del corriente (si el tiempo no lo impide) el vapor español.

BUENAVENTURA,

su capitán D. Marcelino Cagigal. Admite carga y pasajeros para toda la línea y los que se presenten de 3.ª clase para Ultramar que serán conducidos desde Cádiz en el vapor correo del 30 de octubre. Le despañan sus consignatarios los Sres. Perez y Garcia, Muelle, núm. 18, ó informarán señores P. Larrinaga y Compañía, Rivera, 13.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compania, núm. 5, cuarto bajo.