

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander, en la Administracion, calle de la Compania, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados, ó directamente á la administracion. En Ultramar: D. Benito González, Tabago, Obra Pia, II, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

Periódico de intereses morales y materiales.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.

A precios convencionales.

Empresa del ferro-carril de Isabel II.

Cumpliendo la Administracion de esta Empresa con el encargo de procurar un arreglo entre los acreedores de la misma que le fué especialmente conferido por la última Junta general de accionistas, no ha omitido gestion de ningun género para alcanzar aquel objeto, habiéndose formulado en Madrid, con fecha 27 de julio retro, un proyecto de convenio que conoce ya la mayoría de acreedores residentes en esta ciudad.

Pero como un gran número de interesados en la Empresa reside fuera de Santander, é ignora la Administracion el lugar de su domicilio; y como, por otra parte, no puede prolongarse sin graves inconvenientes la situacion actual, tiene el honor de dirigirse á todos, por medio del presente anuncio, rogando á los que conocen el proyecto de convenio se sirvan expresar en un breve plazo si se hallan ó no dispuestos á aceptarle; y á los que de él no tengan noticia, que se dirijan á la Gerencia reclamando un ejemplar, y una vez impuestos de sus condiciones, le devuelvan á la misma con su conformidad al pie si le juzgan admisible y conveniente á sus intereses.

Santander, Setiembre 4 de 1867.—El Director Gerente, Martin de Vial.

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—Todos los periódicos de Barcelona dan cuenta del voraz incendio ocurrido el dia 15 en la fábrica de pianos y armoniums de los Sres. Bernareggi y compañía, establecida en la calle de Poniente, número 22, de aquella poblacion.

Las primeras señales del incendio se notaron á las cuatro de la madrugada del indicado dia. Dada la voz de alarma, se intentó reconocer las salas ó talleres de donde procedía el humo, pero al querer verificarlo se vió que los del piso alto estaban completamente incendiados, y que el fuego empezaba á propagarse á varias partes del edificio. Desde este momento todo fué alarma y confusion, y mientras los unos acudían á solicitar el auxilio de los bomberos y de la fuerza armada, los otros hacian vanos esfuerzos para atajar el siniestro, en tanto que los habitantes de los pisos altos de la misma y los de las casas contiguas procuraban en cuanto se lo permitia su aturdimiento poner en salvo sus intereses.

Fueron compareciendo una tras otra las diferentes fuerzas que su auxilio se habia reclamado, y especialmente los individuos de la compañía de bomberos, pero desgraciadamente ya las llamas se habian propagado con gran rapidez y era imposible contener el impulso de las mismas: así fué que solo se procuró salvar cuanto se pudo de su devoradora influencia, logrando extraerse de los depósitos, con mas ó menos desperfectos, una buena porcion de pianos que eran llevados á las casas inmediatas.

Organizados los trabajos en grande escala, bajo las órdenes de un ingeniero militar, empezaron á llevarse á efecto con la mayor actividad, obrando de comun acuerdo y como impulsados de un noble y generoso ardimiento, no solo los bomberos, sino las fuerzas militares de diferentes armas é insitutos y un numeroso paisanaje; pero fueron al principio completamente vanos sus esfuerzos, porque el fuego tomaba á cada momento mayor intensidad.

Una parte de los referidos talleres estaba situada detrás de la fábrica y lindante con dos huertos, uno de ellos perteneciente al convento de los Angeles. Las puertas de este último se abrieron para dar entrada á las diferentes fuerzas que se destinaron á dicho punto, y las buenas religiosas, aunque poseidas del mayor susto y afliccion, se esforzaron para facilitarles cuantos auxilios pudieron necesitar. Las paredes interiores de la fábrica fueron cayendo en parte, pero á eso de las doce y media echóse mano de algunas piezas de artillería

para derribar un gran lienzo de las mismas que imposibilitaba el poder realizar con acierto algunas importantes maniobras. El estrépito de los disparos vino á aumentar la general consternacion que por esta desgracia se dejaba sentir en Barcelona.

Por fin, en las primeras horas de la tarde se logró dominar el incendio, habiendo desaparecido el temor de que se propagase á los edificios inmediatos.

La fábrica ha quedado completamente destruida, y las pérdidas materiales han sido grandes; mas por fortuna no ha habido desgracias personales. La fábrica parece que estaba asegurada.

VALENCIA.—Una horrorosa tempestad, que ha durado desde el viernes hasta el domingo, ha llenado de consternacion y ocasionado no pocas desgracias á los habitantes de Valencia y pueblos comarcanos.

El temporal empezó por un huracan deshecho que ocasionó algunos estragos en las inmediaciones de aquella ciudad; y que según noticias afligió aquel mismo dia á algunas comarcas, resolviéndose en un pedrisco que taló los campos. El temporal en vez de disminuir fué tomando proporciones mas alarmantes, hasta el domingo por la noche en que terminó.

El huracan fué terrible y su violencia se observó especialmente en la poblacion marítima. Los carruajes que transitaban por el contramuelle del Grao no pudieron resistir el impetu del viento y muchos de ellos rodaron literalmente por el suelo; el puente de los baños de la Florida fué arrancado de su sitio y la cubierta del acuario voló como una paja, yendo á parar al mar; parece que una máquina de las obras del puerto fué tambien violentamente sacudida por el huracan y nos han referido que las personas que se hallaban en aquellos momentos en un almacén situado junto á la estacion del ferro-carril, llegaron á temer por su vida.

El viento derribó de un golpe un estenso paredón del edificio, sacudiendo cuanto en él habia con una impetuosidad que parecia pronosticar el hundimiento total del almacén. La sólida puerta que le dá entrada parecia que de un momento á otro iba á ser arrancada de sus goznes, y las personas que fueron allí sorprendidas por el siniestro veían su vida espuesta en el interior del edificio y no podían salir tampoco á causa de la violencia del viento que lo arrasaba todo en la parte exterior.

Afortunadamente no hubo que lamentar ninguna desgracia, y sosegado algun tanto el viento, la

familia pudo salir del almacén y trasladarse á Valencia.

Algunos árboles seculares del camino del Grao fueron arrancados de cuajo y uno de ellos ocasionó una desgracia muy sensible, hiriendo de bastante gravedad á un tartanero y á una señora que llevaba en su carruaje.

El Cabanal se vió inundado por el desbordamiento de las aguas que no podían contener las acedias que por allí desembocan en el mar. Tanto en dicho punto como en las huertas inmediatas, parece que han ocurrido algunos hundimientos de barracas, sin tener que lamentar desgracias personales que sepamos.

La vía férrea de Valencia á Tarragona ha sufrido algunos desperfectos que impidieron la circulacion de trenes. El rio Palancia que cruza la espresada vía por las inmediaciones de Murvedro, destrozó parte del terraplen, amenazando destruir los magníficos puentes de hierro que dan paso á sus aguas.

Ha sido tal la abundancia de la lluvia, especialmente en la noche del domingo, que no pudiendo absorberla las alcantarillas en muchos puntos de la ciudad, ha producido inundaciones en las habitaciones bajas de algunos edificios, como la fabrica de cigarros, la casa del Sr. Bertran de Lis y la del señor conde de Orgaz. Otro tanto sucedió en la calle de Angelico y demás contiguas al barrio de las Torres y en otros barrios de la ciudad, en términos que fué necesario emplear la brigada de bomberos, la cual ha estado trabajando en los puntos de mas peligro en procurar el desagüe de los edificios inundados.

Las cartas de Onda, Puebla de Vallbona y los Casinos, dan cuenta de los desastres ocasionados en aquella localidad. Las cosechas se han perdido por completo: mañana daremos mas detalles.

ISLA DE CUBA.—Hemos recibido el correo de la Habana que alcanza al 30 de agosto. Los periódicos traen pocas noticias de interés.

La Revista militar habia desmentido autorizadamente los rumores circulados acerca del estado sanitario de la guarnicion de la Habana. La fiebre amarilla habia decrecido en dos tercios de sus invasiones.

En el muelle de San Francisco se incendió la fragata española Lequeito de la matricula de Bilbao, procedente de Amberes. Los esfuerzos para apagar el fuego fueron inútiles y no hubo mas remedio que echar á pique el buque. Se salvó la tripulacion y algunos efectos del cargamento. El capitán general de Marina, el capitán del puerto, los botes del resguardo y los buques surtos en el puerto trabajaron desesperadamente, pero no se

CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del dia 18 tomamos las siguientes noticias.

El cable submarino de Cuba se pondrá á disposicion del público desde primeros de octubre próximo.

Se ha mandado celebrar subasta para la adquisicion de 8,000 elementos completos de la pila Minotto con destino al entretenimiento de las pilas de las estaciones telegráficas y en sustitucion á la de Daniel.

En la semana del 3 al 9 de setiembre han circulado 36,021 viajeros por la vía de Madrid á Zaragoza y Alicante. El producto total de la vía dió por término medio al dia, 253,648-04 reales; lo que supone un aumento de recaudacion por kilómetro de 8-58 con relacion al año anterior.

En la línea de Manzanares á Córdoba circularon 3,268 viajeros. El producto medio al dia fué de 38,809 rs. y 6 céntimos.

— 298 —

contra ellos la clase obrera de Sedan.

Eran ricos sin embargo; pero una mano perfi-da habia embrollado sus negocios. Mr. de Blamont hubiera podido con una sola palabra calmar su angustia, ¿comprendéis?

—No, no comprendo nada.

Nerea prosiguió despues de una pausa.

—En el sitio donde Mr. Blamont va todas las noches hay un millon ochocientos mil francos que pertenecen á Héctor de Soleuvre.

El pecho de Honorina exhaló un gemido.

—¡Mi padre, mi padre! murmuró.

—Vuestro padre recibió á sus huéspedes con cordialidad. Héctor de Soleuvre, su mujer y su hijo, despues de cenar se retiraron á su habitacion, que era la azul, la última que está en la galería del nuevo castillo.

—¡El cuarto cerrado! exclamó Honorina.

—¡Ojalá lo hubiera estado tambien aquella noche! Los tres Legagneur se acostaron en las habitaciones del ala derecha: á las once de la noche todas las luces se habian estinguido en el castillo: ¿las doce se dejó oír un rumor extraño...

—¡Pero cómo sabeis?.

—¡Teneis razon! Soy de vuestra edad y no he podido ser testigo de lo que os refero. ¡Hay muchos, sin embargo, que no me negareis! Por aquellos tiempos habia un hombre que entraba en el castillo á cualquiera hora, y aun cuando las puertas estuviesen cerradas se abrían para él.

— 298 —

iluminó de lleno su rostro. Dice Mateo que ha visto muchos cadáveres, pero que en ninguno ha encontrado un rostro tan pálido como lo estaba aquella noche el de vuestro padre.

Honorina escuchaba inmóvil como una estatua. Su corazón estaba oprimido.

Nerea contuvo su relato, porque el lobo acababa de gruñir sordamente.

Nerea le examinó, y dijo:

—¡Aquí, Diamante!

El lobo obedeció arrastrando su cola.

—Bien, bien, no te impacientes, murmuró Nerea; échate, pero vela.

Y le empujó con el pie. El lobo se tendió al pie del árbol.

—Mr. de Blamont, continuó la italiana, pasó ante la linterna inclinado como si aun la carga pesase sobre sus hombros, y sus labios murmuraban las mismas palabras, que parecían un estribillo en su boca.

—¡Dios mio, tened piedad de mí!

No fué á su habitacion donde Mr. Blamont se dirigió; abrió la puerta del último cuarto de la galería, del que se habia dado á Héctor, su mujer y su hijo;

Mateo ignoraba que hubiese huéspedes aquella noche en el castillo.

Mr. de Blamont estuvo unos momentos en la estancia: oíase llorar á un niño, y la voz de vuestro padre que decía:

— 299 —

—¡Duerme, niño, duerme!

La idea de un asesinato asaltó la mente de Mateo y se arrastró hasta la puerta de la estancia donde ardía una lamparilla. A su reflejo vió que se habian cerrado las cortinas del techo del niño, y que vuestro padre envolvía en una sábana el cuerpo inanimado de Héctor de Soleuvre.

—¡Mentira! exclamó Honorina. ¡Mentira infame!

—Dejadme acabar.

—Es inútil, no os creere.

—¡Tendreis que creerme! Mr. de Blamont puso con esfuerzos terribles el cuerpo de Soleuvre sobre sus hombros y emprendió el mismo camino, siempre murmurando:

—¡Dios mio, tened piedad de mí! ¡Dios mio, tened piedad de mí!

Al ver la forma que tomaba sobre sus hombros el cadáver envuelto, Mateo adivinó al punto que el fardo anterior habia sido otro cuerpo; el niño vivía, puesto que llamaba á su padre y á su madre; luego el otro cuerpo debia ser la madre del niño.

Mateo tuvo apenas tiempo de refugiarse en su escondite y Mr. de Blamont bajó por segunda vez la escalerilla, vacilante, pareciendo que á cada nuevo paso iba á rodar por tierra con su carga; el mismo Mateo me ha dicho:

—¡Yo creí que Dios le iba á anonadar bajo el peso de su asesinato!

¡Pero no, caminaba siempre!

logró el resultado que se deseaba. El capitán de la *Lequeitio*, señor Arana, no abandonó su puesto hasta después de hundida la fragata, y aun entonces se subió á la jarcia de mesana. Le recogió el bote del vapor *Francisco de Asia*.

Habia llegado sin novedad el vapor-correo *Isla de Cuba*.

La recaudación por las aduanas y colecturías de la isla en julio último, según un documento oficial publicado en la *Gaceta*, ascendió á escudos 1.092,266.626; y si á esta suma se agrega lo dejado de cobrar por exportación, ascendente á escudos 400,432.710, resultará un total de escudos 1.492,699.338.

Comparando ese total con el de julio de 1866, resulta una baja en el de este año ascendente á 629,297.203 escudos.

Las aduanas de Cárdenas, Guantánamo y Baracoa son las únicas que tuvieron aumento.

Las transacciones mercantiles durante la última quincena de agosto no se prestan á largas ni interesantes consideraciones. Las operaciones sobre azúcar se reanimaron vendiéndose sobre cajas 24,000 á 17 escudos por término medio. Confían en que los azúcares de la próxima zafra se presentaran bajo mejores auspicios. La exportación de café continuaba algo encalmada, pero no la de tabaco, que cada día era mas activa y beneficiosa. Los cambios sobre Europa no han subido porque es materialmente imposible que se eleven sobre el precio que hoy tienen. Los bancos y demás establecimientos de crédito, públicos y particulares, hacen grandes esfuerzos para mejorarlos, pero son infructuosos en su mayor parte. En vista de esto, toda la prensa de la isla, sin escepcion de matices, lo mismo el *Siglo* que el *Diario de la Marina*, encarecen la conveniencia de levantar un empréstito en París ó Londres, donde hay una verdadera plétora de metálico.

En el *Siglo* de la Habana correspondiente al 18 de agosto, hallamos el siguiente párrafo:

«La fragata de guerra española *Gerona* quedaba en Santa Marta vigilando el R. R. *Cuyler* (a) el *Rayo*. También se nos dice que habia llegado á ese puerto un almirante peruano reclamando el *Rayo* al gobierno de Bogotá como propiedad del Perú. Si el Perú lo demuestra, el buque será conducido á la Habana.

De una carta de la Habana tomamos el siguiente párrafo:

«Puedo decir sin temor de equivocación que la policía de esta capital cada día es mas vigilante y activa. La audacia de los criminales de este país era tanta, que en medio de la luz del día se cometieron en tiempos no lejanos robos y muertes que causaban profunda impresion en el público. Todo esto ha desaparecido hoy, y cuando algun ratero comete algun hurto, al momento es descubierto y sometido á la acción de los tribunales. Las autoridades que han conseguido tan brillante resultado, merecen un voto de gracias de los vecinos de la Habana.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—*Le Temps* publica una correspon-

dencia de Berlin en la que se asegura que el viaje de los emperadores franceses á Prusia se verificará, aunque no se indica todavía la época. El representante de Prusia en Francia, conde de Goltz, ha debido entregar ya la invitación oficial del rey Guillermo al emperador Napoleon. Añádese que todos los soberanos de las naciones que forman la confederación de Alemania del Norte se encontrarán en Berlin al mismo tiempo que Napoleon.

—No tiene ningun fundamento la noticia de que el emperador Napoleon va á hacer un viaje á Baden durante la permanencia en dicho punto del rey de Prusia.

—Espérase en París al príncipe Oscar de Suecia y á su esposa la duquesa de Ostrogothia.

—Ha circulado en París la noticia de la probabilidad de que se reuna un congreso europeo y que Rusia tomará la iniciativa para entablar negociaciones en este sentido, apoyándose en que la destrucción de los tratados de 1815 deja á Europa sin código internacional.

—El gobierno francés está haciendo compras considerables de trigo. La *Independencia belga* valda el trigo comprado en 250,000 quintales. La *Liberté* asegura que también ha hecho el gobierno francé grandes compras de trigo en Hungría, en el ducado de Posen y en el Meklemburgo.

MEJICO.—Las últimas noticias de Méjico desmienten la de que el general Losada se haya sometido á Juárez; por el contrario, se ha puesto al frente de los indios de las costas del Pacífico que han jurado vengar la muerte de Maximiliano y marchan sobre Mazatlán. Corona ha debido pedir refuerzos á Méjico ó ha ido á solicitarlos en persona.

—Los representantes de Francia y de Inglaterra en Méjico se embarcaron en Veracruz el 18 de agosto.

ITALIA.—El rey Víctor Manuel, que salió de Milan hace dos días, se encuentra actualmente en Turin.

—En Italia circulan los rumores mas contradictorios acerca de la dirección que ha tomado Garibaldi á su vuelta á aquel reino.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Habana 27 de agosto.—Anteayer llegó á esta el vapor *Barcelona*, que salió de Veracruz el 19 y de Sisal el 22 del corriente.

Principia á restablecerse la tranquilidad en Méjico.

El gobierno sigue espidiendo decretos y tomando medidas para conseguir dicho objeto, y para poner en orden todos los ramos de la administración.

Los ministros de Francia é Inglaterra salieron de la capital para Veracruz el día 8 de agosto. Les acompañaban todos los empleados de las respectivas legaciones, é iban escoltados por una fuerza respetable. El 18 salieron de Veracruz en una goleta, sin que se sepa qué rumbo tomaron. Ea Sacrificios estaba anclado un buque de guerra francés.

Santana seguía preso en el castillo de San Juan

de Ulúa, y nada se sabia acerca de lo que se haría con él.

Paris 17.—El vapor inglés *Dolphin* ha abordado al vapor marsellés *Brasil*, cerca de Rodosto, echándolo á pique, perdiéndose el cargamento y pereciendo muchos tripulantes, de los cuales solo se han salvado 25.

Amsterdam 17.—Ayer inauguraron sus trabajos las Cámaras.

Berlin 17.—El rey saldrá hoy para Francfort.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 20 DE SETIEMBRE.

Las reformas económicas y la prensa especial.

II.

Diez y ocho meses han trascurrido desde la aparición de nuestro periódico, fundado con el mismo objeto que lo fué la *Guía del Comercio*, y no pasaron en verdad infructuosamente. El que superficialmente mire las cuestiones por nosotros tratadas; el que no atiende mas que á resultados tangibles é inmediatos, poco ó nada descubrirá de los frutos á que aludimos; pero los que con atención suma observamos la marcha de los sucesos, y estudiamos la opinion pública, no podemos estar descontentos de esta jornada.

Quando comenzamos nuestra vida periódica se consideró como una quimera el proyecto de crear un periódico destinado á predicar reformas administrativas en la parte en que pudieran contribuir á levantar de su postración al comercio y á la industria española. Era en verdad arriesgada la empresa, dadas las circunstancias y las condiciones de las clases cuya defensa tomábamos á nuestro cargo; pero lo penoso, lo difícil, lo arriesgado, eso es lo que mejor cuadra al carácter español, y por lo mismo emprendimos, y seguiremos la campaña con decisión, con valor, y sobre todo con perseverancia, y si hasta ahora las reformas no se han hecho, hemos logrado, que no es poco, que de ellas y de la necesidad de hacerlas se hable, lo mismo por la prensa de Madrid que por la de provincias; no ya solamente en periódicos políticos, sino también en los comerciales, y esa gota de agua que diariamente han de sentir caer los encargados de plantear las reformas á que aspiramos, nos dará el triunfo antes de mucho.

La *Union Mercantil é Industrial*, unas

veces como *eco* fiel del *circulo mercantil* que le dió vida, y otras como expresion de nuestras profundas convicciones, ha pedido constantemente, y hasta con temor de tocar en la pesadez, que se reformen las tarifas generales del arancel en sentido mas liberal, que se admitan libras de derechos todas las materias primeras, que se alean todas las prohibiciones, que se deroguen las actuales ordenanzas, que se modifiquen las zonas fiscales, que se suprima el Cuerpo de carabineros del reino, que se declaren inamovibles los empleados de Aduanas, que en cuantas decisiones se tomen por el gobierno con el fin de variar, ó aclarar, ó reformar la legislación de aranceles, intervengan delegados del comercio y de la industria, componiendo parte de la Junta de aranceles un número suficiente para defender con utilidad de las clases que representan sus necesidades y derechos.

Nada de esto se ha hecho, pero hemos insistido, hemos demostrado, hemos patentizado mil veces á la administración y al país la conveniencia y la necesidad de dichas reformas, y sobre todo, hemos venido á probar con nuestra aparición y con nuestra perseverancia que el comercio nada gana, todo lo pierde con la protección; que si por acaso y contra nuestra convicción firmísima, algun contado individuo vive satisfecho de las circunstancias arancelarias de España, la clase como clase, desea y pide con ansia ampliación, franquicias, libertad mercantil.

Hace algunos años defendían el libre cambio varios periódicos políticos, algunas publicaciones especiales, inteligentes y desinteresadas, publicaciones que debían influir más por la fuerza de sus argumentos y por las dotes intelectuales de sus redactores que por la masa de ciudadanos que representaban.

Hoy, gracias á esa propaganda misma, piden grandes rebajas en los aranceles las clases mas importantes de la sociedad, el comercio, la marina mercante, gran número de propietarios, muchos constructores, en una palabra, los grupos de contribuyentes que mas cooperan al sostenimiento y prosperidad del Estado.

Conviene añadir, en efecto, que si nosotros, tal vez sin bastantes condiciones para ello, representamos en esta manifestación al comercio madrileño y al de varias

En el momento en que desaparecia por la escalera, dejóse oír ruido de pasos y voces al otro extremo de la galería. Eran los tres Legagneur que iban á despertar á sus compañeros de viaje. Penetraron riendo en la habitación de los Soleuvre, despues Mateo oyó un grito comprimido despues nada.

Mr. de Blamont subió, tomó la linterna que habia en el suelo, y aunque ya no llevaba carga sobre sus hombros, vacilaba como un hombre ebrio y murmuraba:

—¡Dios mio, tened piedad de mí!

Al llegar ante la puerta de los Soleuvre, para dirigirse á su cuarto que estaba mas allá, su linterna iluminó el rostro de los tres Legagneur que estaban formados en el dintel de la puerta.

Las rodillas de vuestro padre flaquearon y cayó prosternado murmurando:

—¡Piedad, piedad! Soy inocente.

—Has asesinado á Soleuvre y su mujer, repuso Antonio Legagneur que ha sido siempre el jefe; hemos visto la sangre.

—¡No, piedad, piedad, soy inocente! murmuraba vuestro padre.

Al oír esto la cabeza de Honorina cayó sobre el pecho.

—¡Morais! exclamó Nerea. Si no se trata de él, no os hubiera dado este golpe.

—No lloro, repuso Honorina con acento sombrío pero firme, mi padre es inocente, lo repito,

raron el oído á sus profecías. Eran las cinco de la mañana y todo parecia dormir en el castillo; cuando Mateo abrió la pequeña puerta del jardín, se detuvo creyendo que Blamont volvia de su peregrinación nocturna, pero en su lugar salia encorvado bajo un gran fardo, y gemía murmurando:

—¡Dios mio, tened piedad de mí!

No habia mas luz en la galería que una linterna sorda colocada en el suelo al principio de la escalera, la cual proyectaba en torno suyo un círculo de luz, dejando el resto sumido en la sombra.

Mateo permaneció inmóvil; era en aquellos tiempos un jóven tímido y en vano quiso reconocer la carga de Mr. de Blamont. Cuando este pasó junto á la linterna, esta no iluminó mas que sus piernas y la parte inferior de su carga que parecia ser un fardo grande y pesado, envuelto en una tela blanca como una sábana.

Blamont se detuvo para enjugar su frente y empezó á bajar la escalera murmurando:

—¡Dios mio, tened piedad de mí!

Al bajar tres ó cuatro escalones, la luz estaba á nivel de sus hombros, y Mateo creyó soñar, porque el fardo, cubierto con tela blanca, parecia designar vagamente una forma humana.

El jóven Mateo tuvo impulso de seguir á Blamont; pero el terror le tenia clavado en su sitio. Mr. de Blamont volvió en breve, sintió sus pasos rápidos que subian la escalera, y en breve la luz

—¡El monje murmuró Honorina. ¿Pero no acabais de decir que el monje nada os ha revelado?

—Sí, es verdad; pero el monje tenia á su lado como penitente, como discípulo, como servidor, un pobre niño que ha sido despues hombre, dando por la causa de los Soleuvre mas que su vida. ¿Habéis olvidado á Mateo el cazador?

—¡Ese no ha podido calumniar á mi padre! Me quiere mucho.

—¡Oh! sí, ya lo he dicho; todo el mundo os quiere; pero si á mí no me quiere todo el mundo, todo el mundo me obedece. Yo tengo poder sobre Mateo, como sobre otros muchos.

Al decir esto habia levantado su talle con arrogancia.

—Mateo no ha calumniado á vuestro padre, exclamó, Mateo ha guardado su secreto durante quince años á causa vuestra que sois la hija de Matilde, pero le he mandado hablar y lo que no hubiera dicho á su madre me lo ha confiado á mí. Hé aquí lo que me ha dicho:

La noche del 12 de noviembre de 1817, Mateo habia ido al castillo de Blamont con un mensaje del monje de Orval para vuestro padre. El monje tenia necesidad de dinero, y vuestro padre no podia rehusar nada al monje; no era sin embargo para él para quien lo necesitaba. Él vivia con poco, pero iba á emprender una larga peregrinación para predecir al Papa y al rey de Francia los desastres que iban á suceder. El Papa y el rey car-

localidades, otros muchos periódicos de los opuestos ángulos de la Península son también eco de aspiraciones iguales, con los mismos títulos, con la propia perseverancia que nosotros.

Reforma del arancel pide *El Irurac bat* en Bilbao, LA ABEJA MONTAÑESA en Santander, *El Diario Mercantil* en Málaga, el órgano del mismo nombre en Valencia, *La Crónica Mercantil* en Valladolid, todos los ecos del comercio en España. De todas partes se levantan clamores contra las trabas que embarazan el cambio, la actividad y hasta la producción bien entendida; trabas entre las cuales figura en primera línea nuestro sistema aduanero. El mismo *Eco de las Aduanas*, con una inteligencia y una franqueza que le honran, pedía hace poco disminución de los trámites y documentos que se imponen al comercio internacional.

Si alguien defiende aun el arancel y las complejas disposiciones que le sirven de complemento, son los pocos españoles personal o directamente interesados en que la vida nacional disminuya para que se sostenga mejor la suya propia.

A estos importantes hechos replican todavía los espíritus incrédulos y superficiales; y de qué nos sirve esa unanimidad? ¿Se realizan por eso las apetecidas reformas?

Ya hemos empezado nosotros declarando que no se han verificado hasta ahora; pero ¿no es por ventura un inmenso resultado saber y consignar que la nación las reclama? ¿No hay altísima diferencia entre aplazar esas mejoras, porque sobre ellas no haya formulado juicio la masa del país, ó aplazarlas al contrario, á pesar del fallo y de la petición del país mismo, por la movilidad de nuestros gobiernos, por incompetencia de tal ó cual administracion, por falta de tiempo ó por otras circunstancias accidentales y transitorias?

El mas miope comprende que hay gran distancia entre uno y otro caso, y que nuestra nación se halla en el segundo; debiéndose en gran parte este resultado á la persistente predicacion de los periódicos comerciales.

Pero aun proporcionan estas publicaciones otra notable ventaja, en la cual cabe á *La Union Mercantil* la fortuna de haber merecido desde el primer día aplausos é imitacion por parte de sus colegas. Este segundo é importantísimo servicio consiste en indicar las mayores contradicciones del actual sistema, en designar soluciones del momento que fácil é inmediatamente puedan realizarse, disminuyendo así los males presentes y preparando la solucion general que la opinion tiene decretada.

Como muestra de estas interesantes indicaciones citaremos un artículo publicado por *La Union* respecto al comercio de sedas, artículo que el mismo *Eco de las Aduanas* aceptó también en sus nada sospechosas columnas: mencionaremos también lo que últimamente digimos acerca de las firmas que para el mas simple adeudo hay que recojer en varias aduanas; podriamos añadir por último los muchos trabajos que hemos consagrado á demostrar que la administracion puede, aun sin alterar esencialmente su actual sistema, percibir de los contribuyentes mucho más y favorecer también mucho al comercio.

Sabido es en efecto que la ley vigente cuenta 18 años de existencia, y que pocos han sido los que vivió tranquilamente. En las tarifas que á los 80 días de la promulgacion de aquella disposicion legislativa publicó por decreto D. Juan Bravo Murillo, se introdujeron cambios dignos de estudio. Estas avanzaron en la línea liberal cuanto era posible avanzar en aquella época,

ca, y el señor Bravo Murillo retrocedió por el contrario en las tarifas mas de lo que era de esperar, pues no hallándose autorizado por la ley mas que á imponer un máximo de 50 por 100, llegó hasta fijar para algunos artículos el 138 por 100. Lo que con tales vicios vino al mundo, vida raquítica y miserable tenia que arrastrar, deforme conjunto habia de ser. Solo dos años vivió sin médicos. En 1851 comienza el periodo de proyectos de reformas. En todas las administraciones, decimos mal, en todos los hombres públicos que han turnado, subido ó bajado en la direccion de la Hacienda española, reconocemos en este asunto la mejor intencion, el mas loable deseo del acierto; lo que les faltó fué tiempo material, sosiego en el espíritu, preparacion anterior, para dedicar toda una legislatura, si necesario fuese, á la patriótica tarea de mejorar la ley actual.

Epocas de sosiego tuvimos semejantes á 1849 en que debió llevarse á cabo una tan gran reforma. En 1866 se reclamó con tales veras, que no pudo Alonso Martínez resistir el empuje reformista. Todos creyeron llegada la época; se quisieron añadir mas y mas datos, y se pidió y llevó á cabo la informacion mas amplia que hasta entonces se conociera. A todos se les oyó así por escrito como oralmente; y despues de 17 meses transcurridos desde que aquella singular y notable asamblea terminó sus tareas, nada se hecho.

Asuntos de esta naturaleza no se pueden aplazar indefinidamente. Una vez puesta á discusion la reforma, los intereses á que pueda afectar se resienten inmediatamente, y cuanto mas se retarde la resolucion, mas se agravan los males. La industria se estaciona y no aplica los adelantos que descubre la ciencia por la inestabilidad en que vive, y por las mil contradicciones que este sistema produce. El comercio ve en lontananza nuevos horizontes donde ejercer su actividad, y jamás puede ponerla en juego.

En tales circunstancias, la prensa especial cumple una mision importantísima designando uno y otro día las consecuencias de tan anómala situacion, y señalando, como nosotros lo hemos hecho, los medios de mejorarla parcialmente mientras llega la posibilidad de cambiarla por completo.

R. DE V.

VARIEDADES.

Una noche en Las Caldas de Besaya.

Hay en el establecimiento balneario de las Caldas, en esta provincia, un conjunto de condiciones que lo distinguen de todos los de su clase. Es tan vasta y tan acertadamente distribuida en todas sus dependencias esta casa de baños, que de seguro satisface al mas descontentadizo, puesto que no dejando que desear como residencia de salud, tampoco puede pedírsela mas como sitio de recreo.

Inútil es por lo tanto que repitamos aquí lo que ya se sabe hasta la saciedad, y acredita este establecimiento entre los primeros de su clase dentro y fuera del país.

Por eso nada diremos de las bien dispuestas y abundantes habitaciones, del espacioso comedor, de la comodidad con que se toman los baños sin necesidad de salir del establecimiento, y si solo nos detendremos en el llamado casino, ó sean las dependencias destinadas al solaz y recreo de los bañistas, porque es en ellas precisamente donde pasamos la noche de que vamos á hablar.

En este casino, donde el bañista encuentra un gabinete de lectura, sala de juego, mesas de villar, y vastos y frondosos jardines y parques donde distrar sus ocios, hay además un magnífico salón destinado para baile, á cuyo efecto se vé en su centro un gran piano. En este salon, lujosamente vestido, y adornado especialmente para este dia con arcos y guirnaldas de flores y de laurel, y alumbrado por elegantes arañas, se veia en la noche de que hablamos una escogida y numerosa concurrencia, compuesta de los bañistas y de otras muchas personas que de Santander y otros puntos habian acudido allí como á cumplir una cita dada de antemano.

Todo era en aquellos salones animacion, alegría, movimiento, algazara, y todos parecia como que conspiraban á un fin comun, á divertirse.

A la verdad que no faltaba motivo para ello, puesto que se hallaba reunida allí la seccion de música del Ateneo, que habia ido á pasar aquel día á Las Caldas, rindiendo en este acto un tributo de consideracion y de aprecio á su director y maestro Sr. Wünsch, de estacion en aquellas aguas.

El proyecto de estos jóvenes era muy bello; pero no pudo realizarse en su totalidad, por impedirlo el rudo temporal de aguas que no cesó un momento en todo el dia; por consiguiente fué forzoso suprimir todo lo que se referia á diversion al aire libre, y concretarse á un concierto y baile en los salones.

Quisiéramos tener á la vista el programa, y este seria el mejor medio de dar á conocer cuanto se tocó y cantó; pero no siendo esto posible, nos concretaremos á decir que hubo coros á voces solas y con orquesta, cuartetos clásicos de lo mas selecto entre aquella divina música, piezas coreadas, y últimamente una serie inacabable de música de baile, que hizo prolongar la soirée hasta las dos de la mañana, no obstante haber dado comienzo á las nueve de la noche é interrumpiéndose tan solo á las doce para despachar un abundante y bien servido buffet, con que el dueño del establecimiento, Sr. Ceballos, obsequió á sus convidados.

Sabido ya lo que pasó, llega nuestro turno de comentarios, y comenzaremos por decir que la seccion musical del Ateneo estuvo en la ejecucion de cuanto se tocó y cantó á la altura que acostumbra estar en sus sesiones musicales, donde es objeto de tantos aplausos; que el cuarteto ejecutó con la maestría que suele hacerlo en sus frecuentes y periódicas reuniones; que la orquesta cumplió bravamente, soplando casi sin descanso durante el tiempo que se destinó á la parte coreográfica; que la reunion fué tan escogida como brillante, viéndose allí juntas muchas personas muy conocidas y notables en la buena sociedad, y cuyos nombres omitimos porque ocuparian mucho espacio, de que no disponemos; que nada en fin faltó allí para que el solaz y la alegría no se interrumpiesen un momento, quedando satisfechos todos, y deseando que se repitan reuniones de esta especie que tan buen recuerdo dejan en los concurrentes.

La lluvia incessante nos impidió ver las importantes obras ejecutadas al N. de este establecimiento, con el objeto de procurar mayor distraccion y entretenimiento á los bañistas que á él concurren; y á falta de ello, pudimos desde una ventana examinarlas, y contemplar satisfechos los bonitos paseos en la montaña, el airoso puente, y sobre todo la floresta que el Sr. Ceballos ha formado en aquel sitio, inaccesible antes, y que parecia desafiar al arte y á la mano del hombre con su salvaje vegetacion.

Merece por todo ello, y nosotros se la damos de buena voluntad, la mas completa enhorabuena el Sr. Ceballos por lo mucho que ha hecho en el establecimiento balneario de Las Caldas, y la merecerá y obtendrá doblemente si lleva á cabo por completo los proyectos de que nos habló este dia.

Antes de concluir.

De todo lo que en Las Caldas se pasó en la noche del domingo, reclama especial mencion y nosotros lo consignamos, la seccion musical del Ateneo: sin ello todo seria bueno, y grande, y bello, pero no se hubiera disfrutado del placer de oír buena música, coros bien cantados, y lo que no es menos importante, una reunion de muchos jóvenes alegres y dispuestos, que prestaron animacion y movimiento á aquel cuadro. Por ello, y por los grandes adelantos que vemos con gusto hacen en el divino arte que cultivan, les damos nuestro mas cordial parabien, especialmente á su digno director Sr. Wünsch, que con una constancia á toda prueba, sigue incansable en la enseñanza del que será muy pronto un notable Orfeon.

Santander 18 de setiembre de 1867.

GACETILLAS.

Diluvio.—Si viviera entre nosotros el patriarca Noé, á buen seguro que hubiera tomado sus precauciones para librarse de la inundacion que anoche y esta mañana han sufrido los vecinos de la parte baja de la calle de San Francisco, calle del Cubo y algunas otras de esta poblacion. El arca consabida habria venido de perillas para que dichos vecinos entraran y salieran en sus casas, invadias algunas hasta llegar las aguas al cuarto peldaño de las escaleras.

En qué consista la repeticion de escenas semejantes siempre que sobrevienen aguaceros como los que hemos presenciado en estas últimas horas, no lo sabremos explicar, aunque presumimos, siguiendo la comun opinion, que el alcantarillado

de esa parte de la poblacion adolece de algun defecto capital, que convendria averiguar y remediar; porque son de bastante consideracion los perjuicios que ocasionan esas repetidas inundaciones.

Los de que hasta ahora tenemos noticia en la citada calle de San Francisco son bastantes por sí solos para demandar un pronto y eficaz remedio. Además hemos oido que en la casa matadero flotaban sobre las aguas cinco reses de las destinadas al consumo.

Llamamos, pues, la atencion sobre este asunto que tiene mas importancia que la que á primera vista pudiera creerse.

Cuento.—Dos gitanos se encontraron en Sevilla con ganas de gastar unos cuartos.

—¿Aonde iremos, compare?

—Miste, yo ya estoy jarto é manzaniya. Con que vámonos á tomar algo po lo fino.

—Cabales, vamos al café; yo no he entrao en mi via, pero po onde entran los cabayeros, po allí entramos nosotros. ¡Olé!

Entraron y pidieron chocolate. Ninguno sabia lo que era chocolate; así es, que apenas se lo puso el mozo sobre la mesa, cogió el primero la jícara y se la echó al colete de un trinquis. Por supuesto se abrasó el gazaate, hizo un jesto horrible y se la cayeron dos lagrimones del susto.

—¿Qué le ha pasao á osté, compare? le preguntó el otro.

—Naa, hombre, sino que me he acordao de cuando murió mi probecita mare, y me he jechao á llorar.

El otro se echó también de un sorbo la jícara, y repitió los jestos del compadre.

—¿Y á osté qué le ha pasao, comparito?

—¿A mí? ¡Que también ma cuerdo de la perera de su mare de osté!

Cantares.

Si los honores mudan
Nuestras costumbres,
Váyanse los honores,
Vengan virtudes;
Porque sin ellas,
Las pompas de este mundo
Son muy funestas.

Desde que el mundo es mundo,
Si bien lo observas,
No hallarás nuevo vicio,
Ni virtud nueva;
Que en todos tiempos
Ha habido muchos malos,
Y muchos buenos.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Quechemarin Rosario, de 19 ts., cap. D. L. Fernandez, de la Coruña y Gijón con carbon á la órden.

Bergantin-goleta Ancola, de 88 ts., cap. don M. Miños, de Luarca con 6 pipas aguardiente á D. V. Gutierrez y Casafont.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. S. Eguidazu, para Bilbao con bujías y otros efectos.

Aviso á los navegantes.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA,
COSTA MERIDIONAL DE INGLATERRA.

Boya en la piedra Manacles.

La Corporacion de la Trinidad de Londres participa que de acuerdo con su anuncio del 4 de Junio último, se ha colocado una boya de campana con asta y globo pintada de negro, para indicar la piedra Manacles, en el sitio que ocupaba anteriormente la boya de espiral.

MAR DEL NORTE.

Boya Steen.—Helgoland.

Se hace saber á los navegantes que la boya que hay sobre la piedra Steen, al Sur de Helgoland, es negra. Madrid 7 de Setiembre de 1867.—Salvador Moreno.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 60 dlv. 50-5 y al 5 de noviembre 49-90.
Madrid á 8 dlv. 5/8 daño.
Barcelona á pfs. á 40 dlv. 1/4 beneficio y 4 por 100 descuento.
Cádiz á 8 dlv. 1/4 daño.
Palencia al 30 del actual 1/8 daño.
Valladolid á 8 dlv. par.
Descuento de pagarés á 4 por 100.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTAÑESA,
á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable,
calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

LAMPARAS

DE

GAS MILLE.

NADA DE MAL OLOR.

NADA DE MANCHARSE.

FUERA TODO PELIGRO DE ESPLOSION.

ALUMBRADO SIN LIQUIDO.

80 POR 100 DE ECONOMIA

SOBRE LA LUZ MAS BARATA CONOCIDA.

Con el objeto de hacer estensivo el uso de estas ventajosas luces á todas las clases, los dueños del establecimiento participan al público que se acaba de recibir un completo surtido de estas lámparas, las que se venden al ínfimo precio de 4 y 5 rs. Los Sres. Pascual y Cortada, únicos representantes en Santander de la casa Leplay, Noel y compañía, de París. Depósito, calle de la Blanca, núm. 8.

VERDADERO LE ROY

EN LIQUIDO ó PILDORAS

Del Doctor **SIGNORET**, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

Los médicos más célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demás que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteración de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las más infalibles y más eficaces, curan con toda seguridad sin producir jamás malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos á una ó dos cucharadas ó á 2 ó 4 Píldoras durante cuatro ó cinco días seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instrucción indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atención y que se exhiba el verdadero Le Roy. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma

En Santander, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al por menor en las Farmacias de los Srs. CALDERON, Príncipe, 13; ESCOBAR, plazuela del Anjel, 7. MORENO MIGUEL, Arenal, 4 y 6. — La AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposición extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.



Ferrocarril de Isabel Segunda.

FERIA DE REINOSA.

Con motivo de la feria de SAN MATEO, que se celebra en la villa de Reinosa, se harán los días 22 y 23 del corriente los trenes especiales siguientes:

Via ascendente.

Via descendente.

ESTACIONES.	Llegada.	Parada.	Salida.
Santander	5 42	4	5 30
Boo	5 42	4	5 46
Guarpizo	5 51	4	5 53
Reuendo	6 9	7	6 16
Torrelavega	6 31	5	6 36
Las Caldas	6 40	7	6 53
Los Corrales	7 2	4	7 6
Las Fraguas	7 22	(1)	7 26
Santa Cruz	7 32	4	7 36
Portolin	7 43	3	7 46
Bárcena	7 53	10	8 3
Montañiz	8 37	10	8 47
Pesquera	9 12	2	9 14
Santiurde	9 23	6	9 29
Reinosa	10 2		

ESTACIONES.	Llegada.	Parada.	Salida.
Reinosa	5 30	2	5 30
Santiurde	5 52	2	5 54
Pesquera	6 6	2	6 2
Montañiz	6 19	2	6 21
Bárcena	6 44	8	6 52
Portolin	6 57	2	6 59
Santa Cruz	7 5	2	7 7
Las Fraguas	7 12	2	7 14
Los Corrales	7 27	2	7 29
Las Caldas	7 37	6	7 43
Torrelavega	7 54	4	7 58
Reuendo	8 11	6	8 17
Guarnizo	8 33	2	8 35
Boo	8 39	5	8 44
Santander	8 54		

El tren especial ascendente cruza con el tren núm. 6 en las Fraguas. Se despacharán billetes para estos trenes en las estaciones indicadas. — El jefe de explotación, G. Clément.

Sirop du D'FORGET

AVISO

A LOS Médicos.

Curas, Catarros, Tosse, Coqueluches, Irritaciones de los bronquitos y todos los enfermedades de l'estomago, es un remedio igualmente bueno para niños, como para adultos.

Doctor CHABLE, 36, calle Vivienne, en París

Precio en España: jarabe 16 rs. frasco. En Santander, en las principales farmacias. La Agencia Española en Madrid, 51, calle del Sordo, antes Exposición Extranjera, calle Mayor, núm. 10, sirve los pedidos.

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR.

El Rob Boyveau-Lafecteur, es el único autorizado y garantizado legítimo, con la firma del doctor Giraudeau de St. Gervais. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los abscesos, los cánceres, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc.

Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el

mercurio, y ayuda á desembarazarse de él, así como del yodo, cuando se ha tomado con exceso.

Adoptado por real cédula de Luis XVI, por un decreto de la convencion, por la ley de prairial, año XIII, el Rob ha sido admitido recientemente, para el servicio sanitario del ejército belga, y el gobierno ruso permite tambien que se venda y se anuncie en todo su imperio.

Precios: 24, 40 y 80 rs. botella. En Santander, en las principales farmacias. Depósito general en casa del doctor Giraudeau de St. Gervais, París, 12, rue Richer. 10-20

Aviso á los Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos.

En la imprenta de este periódico se hallan de venta los siguientes impresos arreglados á la modelación oficial:

Modelos para cuentas de Alcaldes y Depositarios, con la documentación correspondiente.

Estados de sanidad, semestrales y mensuales.

Recibos talonarios para las contribuciones territorial, industrial, de consumos y de patentes.

Papeletas de aviso y de apremio para las mismas.

Cargarémes y libramientos.

Papeletas de juicios de paz y verbales.

Papeletas de citacion para quintas.

Filiaciones para quintos.

Relaciones de altas y bajas á la contribucion industrial y de comercio mandadas formar mensualmente por circular inserta en el Boletín Oficial del 26 de julio último.

Recibos para municipales.

Estados del impuesto por las caballerías y carruajes destinados á recreo y comodidad.

Ferrocarril de Isabel II.

FERIAS DE VALLADOLID.

Carreras de caballos, regatas, iluminaciones, corridas de toros y otras diversiones, los días 21, 22, 23 y 24 del corriente.

Con este motivo esta empresa en combinacion con la del Norte ha acordado la rebaja de un 30 por 100 en los billetes de ida y vuelta de 2.ª y 3.ª clase, valederos para los trenes correos de los días 20, 21, 22, 23, 24 y mañana del 25.

Estos billetes se empezarán á esponder el día 20 en las estaciones de Santander, Torrelavega y Reinosa para el tren núm. 1, correo, y servirán para el regreso desde Valladolid en el tren número 15, correo Norte, á los precios siguientes:

IDA Y VUELTA.

ESTACIONES. 2.ª clase. 3.ª clase.

Santander	130	75
Torrelavega	116	67
Reinosa	85	50

Los viajeros tendrán obligacion de entregar sus billetes en la estacion de Valladolid para que se les devuelva la mitad de cada billete para el viaje de vuelta.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Santander, setiembre 19 de 1867. — Por A. del jefe de la explotación, José Antonio de la Cuesta.

EL DRAMA DEL ALMA.

ALGO

sobre Méjico y Maximiliano

por D. JOSÉ ZORRILLA.

La obra constará de dos entregas de 20 á 100 páginas cada una.

Precio de cada entrega, 4 reales.

La primera se publicará en la primera quincena del mes de Setiembre, y la segunda el 30 del mismo mes.

Punto de venta en Santander: librería de don Fabian Hernandez.

En la calle de los Tableros, carpintería, se proporcionan ruedas de fuego desde 16 rs. una hasta 40, y otras más pequeñas, de mano, á 2 rs. una; cobetes desde 10 rs. docena hasta 24 segun sea su clase. 6-6

Paris, 36, calle Vivienne, D.

CHABLE MEDECIN SPECIAL

DOS ENFERMEDADES SEXUALES Y AFEECCIONES

GONORREAS Y SANGRE, Y DE LA PIEL.

30.000 curas de empeines,

afecciones cutáneas, virus

y enfermedades secretas,

acritudes y humores de la

sangre, prueban bastante

bien que un depurativo vegetal (sin mercurio),

y mis BANOS MINERALES, son los únicos medicamentos que curan radicalmente estas afecciones.

El Jarabe de cítrato de

hierro de CHABLE es el

único que cura, enseguida

las Gonorreas, Relajaciones

y Debilidades del canal, las

perdidas y leucorreas de las mujeres. Los hombres

deben servirse tambien de mi inyeccion. Las señoras

de la inyeccion virginal y del cítrato de hierro.

ALMORRNAS: pomada que las cura en 3 días.

POMMADA ANTI-ERPETICA

contra: los pecazones, capullos, empeines, etc.

PILDORAS DEPURATIVAS de CHABLE

Verse y instruccion quiacompana Cada uso Curativo.

Precio en España: jarabe 26 rs. frasco, pildoras 10

rs. pomada 16 rs.

En Santander, en las principales farmacias.

La Agencia Española en Madrid, 51, calle del

Sordo, antes Exposicion Extranjera, calle Mayor,

núm. 10, sirve los pedidos. 5-4

Compilacion histórica, biográfica

y marítima de la provincia de

Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA.

Un tomo en 4.ª mayor, edicion de lujo con tres

laminas, se vende en Santander, libreria de don

Fabian Hernandez, á 23 reales.

La cuestion de Roma

Folleto en defensa del poder temporal de la Santa

Sede, por D. José Benitez Caballero, redactor de

El Pabellón Nacional.

Se vende á 4 rs. en la administracion de dicho

periódico y en las principales librerías de la corte.

Para pedidos de provincia, dirigirse al autor, La-

vapiés, 22.

La mitad del importe de la venta se destina á los

fondos de Su Santidad.

SANTA TERESA DE JESUS.

POEMA

por D. EVARISTO SILLÓ Y GUTIERREZ.

Véndese esta obra á 10 rs. en la libreria de don

Fabian Hernandez, calle del Correo.

Sociedad general de trasportes ma-

ritimos por vapor.

SERVICIO MENSUAL.

Linea de Marsella á Gibraltar, Santa Cruz

de Tenerife, San Vicente, Pernambuco.

Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevi-

deo y Buenos Aires.

Saldrá de Gibraltar un vapor, los días 19 de

cada mes. El 19 de octubre saldrá el

POITOU.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio de pasaje de 3.ª clase de Gibraltar á

Montevideo y Buenos Aires, rva., 1, 216.

Representantes en Santander: los Sres. Perez y

García, Muelle, núm. 18; escritorio. 3a3

EMPRESA

de los vapores de ruedas

Pelayo, Vizcaino-Montañés y Nervion.

El mejor servicio de navegacion á vapor esta-

blecido hasta el día entre los puertos de Bilbao y

Santander.

Tres ó mas salidas semanales de ambos puertos,

permiéndolo el estado del mar.

PRECIOS DE PASAJE.

Los que la Empresa tiene establecidos y se

anuncian en carteles, al efecto en los días de sali-

da; pero siempre que en la misma marea en que

sale uno de estos vapores saliese otro de los de la

linea de Bilbao, los precios de pasaje serán:

Proa 3 rs. Popa 7 rs.

Los despachan en Bilbao, sus directores señores

Manuri Hermanos, calle del Arenal, núm. 16, y

en Santander D. Benito de Otero Rosillo, Rivera,

núm. 21.

NOTA: Estos vapores de ruedas, construidos

espresamente para pasajeros, como de público se

sabe, tienen en el mar mucho menos movimiento

que los de hélice y son más cómodos para las per-

sonas que se marean. 3s 20-18