

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos de Madrid del día 29 toman las siguientes noticias:

—El gobernador superior de Cuba participa con fecha 19 del actual no haber ocurrido novedad en la isla.

—El gobernador superior civil de Filipinas participa con fecha 5 de julio último que no ocurre novedad en aquellas islas.

—El gobernador superior civil de la isla de Puerto-Rico participa con fecha 10 del corriente que no ocurría novedad en la tranquilidad pública de la provincia.

—En fin de octubre próximo concluye el plazo fijado para presentar en la academia de San Fernando, las memorias que opten al concurso de los premios ofrecidos para 1867, cuyos temas son Teoría estética de la arquitectura y Pablo de Céspedes, su vida, sus cuadros, etc.

—S. M. ha hecho merced de título de Castilla con la denominación de marqués de Barzanallana, al actual señor ministro de Hacienda.

Así lo dice *El Español*.

CORREO DE PROVINCIAS.

ANDALUCIA.—El alcalde-corregidor de Córdoba, para evitar que la falsa mendicidad se aproveche de los beneficios que la caridad pública dispensa solo á los verdaderamente necesitados, ha encargado por medio de un bando al vecindario, que no dé limosna sino á los pobres que lleven chapa, y que envíen los socorros que quieran dar para los desgraciados al asilo de beneficencia. Es de advertir que para conceder el uso de la chapa se exige una justificación de pobreza, y que concedido un plazo para realizarlo, sólo una persona lo ha pretendido.

—Es esperado en el puerto de Sevilla el vapor *Vinuesa*, construido en los arsenales de Londres, el cual hará la carrera hasta Marsella. La compañía ha querido que lleve el nombre del fundador de la empresa. Dicen que es uno de los mejores buques que últimamente se han construido, por las bellas condiciones que reúne.

ZARAGOZA.—Dice *El Correo de Aragón* del 28: «Las obras que desde hace algún tiempo se vienen practicando en el Ebro para reponer la segunda arcada del puente de piedra, continúan con extraordinaria actividad, con objeto de que su terminación se verifique antes de la época de las lluvias, y por consiguiente de las grandes avenidas que entorpecen y á veces destruyen estos importantes trabajos.»

GALICIA.—Segun una manifestacion del direc-

tor de las obras del ferro-carril gallego, que publica el *Avisador* de la Coruña, correspondiente al día 22 del actual, existen compradas, pagadas y desembarcadas ya en Santander, en su mayor parte, cinco mil toneladas de rails, además de varios puentes de hierro y el material necesario para establecerlos.

—El señor cardenal arzobispo de Santiago y su cabildo metropolitano han elevado á S. M., con motivo de la supresion de varias facultades en la universidad literaria de aquella ciudad, una solicitud pidiendo se restablezcan, si no todas, la mayor parte de las enseñanzas de que ha sido privada.

«Respetando como debemos, dicen en ella, los motivos que hayan podido tomarse en cuenta para privar á esta universidad de las facultades de filosofía, letras y ciencias, de las secciones de derecho canónico y administrativo, y de la parte superior de la medicina reducida á los estudios de segunda clase, hay una razon que pesa mas que todas en la balanza de la justicia y de la conveniencia pública, y es la situacion topográfica de este antiguo reino de Galicia, el cual viene á constituir como una octava parte de la monarquía, concurriendo proporcionalmente para sostenerla con la contribucion de sangre y de dinero.»

VALENCIA.—Dice *Las Provincias* de Valencia:

«La autorizacion para importar trigos extranjeros por las costas del Mediterráneo ha comenzado ya á producir en nuestro mercado sus ventajosos efectos para el público consumidor. El movimiento de alza que venia observándose hace tiempo, fundado en la escasez de la cosecha última y en la cortedad de las existencias, ha cesado por completo, reemplazándole una calma absoluta, pues los compradores desean despachar, antes de adquirir nuevos granos, los que adquirieron á elevados precios, de modo que hace dos días que no se hacen operaciones. Ayer los vendedores de la huerta contrataron la venta de varias partidas con baja de 10 reales en cahiz.»

—La recolección del arroz sigue en los campos de los pueblos valencianos, donde se adelanta el fruto, y pronto comenzará en los mas inmediatos á la costa. Las esperanzas del labrador se ven bastante satisfechas este año, recogiendo una muy regular cosecha, que en algunos puntos llega á ser abundante.

—El bote salva-vidas que ha sido entregado á la comandancia del puerto de Valencia se halla ya en el agua, y habiéndose formado una tripulacion entre los marineros, han salido algunas veces á ejercitarse en su manejo á la playa de Nazareth. Si se organiza bien este servicio, el puerto del

Grao contará con un elemento que debiera existir en todos los puntos donde puedan temerse los naufragios, y si aprueba la autoridad la creación de una asociacion filantrópica, cuyas bases le han sido propuestas, para el establecimiento de portamarras en aquel puerto, los buques que en dias de tormenta se dirijan al Grao, tendrán la seguridad de encontrar los auxilios que á los naufragos prestan los pueblos civilizados.

ARAGON.—A consecuencia de las fuertes tormentas que han descargado estos días en varios puntos de Aragón y Valencia, el Ebro creció mas de un metro en su caudal el lunes último.

ALICANTE.—Trátase en Alicante de la construcción de un edificio, en el que estén reunidas todas las oficinas del Estado.

BADAJOS.—Un periódico de Badajoz dice que á consecuencia del real decreto sobre importacion de trigos, el precio del cereal ha bajado en la Mancha 4 rs. en fanega.

MURCIA.—El lunes por la noche se hizo en Murcia la prueba del gas del alumbrado ante las autoridades y varios convidados. En breve empezará á lucir en varios puntos de la ciudad.

CATALUÑA.—Dice *El Diario de Villanueva y Geltrú* del día 25:

«La borrasca de que dimos cuenta en nuestro número de ayer, dejó caer bastante piedra en algunas comarcas vecinas, alcanzando hasta las tierras de las masías de Martí, Solés y Nueva, de nuestro término municipal. Por la parte de Barcelona tambien se experimentaron los efectos del temporal, que á juzgar por el nublado que ayer permaneció y los truenos que por tercero día se oyeron, no lleva trazas de mostrarse satisfecho aun.»

—Todas las noticias que llegan del vecino imperio, dejan conocer grandes tendencias de alza en los vinos y espíritus por lo mal que se presenta la cosecha pendiente, y la escasez de existencias de buena calidad.

A propósito de esto se decia ayer en nuestra villa haber venido á ella un comerciante de dicha nacion para ajuste de alguna partida de tales vinos.»

—Un corresponsal de Gerona con fecha 24 de agosto dice lo siguiente:

«Ayer, de tres á cuatro de la tarde, descargó sobre esta capital y alrededores una tempestad de piedra y agua cual pocas veces se haya visto. El daño causado por la piedra es inmenso. El agua fué en tanta cantidad, que el arroyo Galligans, azote de Gerona, se desbordó tan extraordinariamente que llegó hasta el extremo de la calle de Calderers, ó sea casi á tocar la de Ballesterfas.»

Invadió los pisos bajos de las casas de algunas calles, causando los perjuicios y sustos consiguientes. Afortunadamente no hay que deplorar ninguna desgracia personal. El día de hoy lo han pasado los vecinos del barrio de San Pedro sacando el mucho barro depositado en los bajos.»

CORREO ESTRANJERO.

CANDÍA.—Acaba de ocurrir en las costas de la isla de Candía un incidente que no carece de importancia en los momentos actuales.

Un buque turco ha detenido á un barco ruso que recogía familias candiotas, mediando entre los comandantes de ambos buques violentas esplicaciones que estuvieron á punto de producir un sangriento conflicto. Aunque este incidente no tenga consecuencias, se teme que el descarado apoyo que Grecia y Rusia prestan á la insurrección de Candía, pueda ocasionar algun conflicto mas grave.

—El comandante del buque turco que detuvo á un barco ruso en las costas de Candía cuando estaba tomando á bordo familias candiotas para conducir las á Grecia, declaró que la insurrección aumentaba de intensidad desde que empezó el traslado de las familias de los revoltosos, y que por consiguiente la responsabilidad de este hecho recaía en el comandante ruso.

MÉJICO.—Los periódicos de Londres publican sobre la situacion de Méjico las siguientes noticias:

Desde su llegada á la capital Juárez ha formado su gabinete del modo siguiente: Lerdo de Tejada, ministro de Negocios extranjeros; Iglesias, de Hacienda; general Ignacio Megía, de Guerra, y Martínez de Castro, de Justicia. Esperábase que entrara en el gabinete el general Porfirio Diaz, pero se asegura que este general, partidario de las ideas de moderacion y conciliacion, ha sido rudamente combatido por Lerdo de Tejada que defiende el sistema de rigor. Juárez ha titubeado largo tiempo, decidiéndose al fin en favor de las opiniones de Lerdo de Tejada. Este último ha pronunciado un discurso como ministro de Negocios extranjeros en el banquete dado por Juárez para festejar su vuelta á la capital, desmintiendo las ideas atribuidas á Escobedo de odio á todos los extranjeros y especialmente á los anglo-americanos, y ha hecho un grande elogio de los Estados Unidos y de su actitud durante la guerra de Méjico. Ha dicho tambien que esta guerra debia ser una buena y duradera leccion para dos clases de ciudadanos, los grandes propietarios y el clero.

—Las últimas noticias de Veracruz alcanzan al

— 193 —

Coordinó difícilmente sus ideas, y por instinto, mas que por verdadero sentido, fué acudiendo á la necesidad.

¡Con qué trabajo, con qué horrible trabajo pudo quitar á Larchal su chaqueta!

Cada vez que la posición del cuerpo presentaba un obstáculo, el pobre joven oprimiendo con una mano su pecho, y haciendo esfuerzos desesperados con la otra, dejaba escapar roncós gemidos.

El carcelero debia estar bien muerto, porque su cuerpo se manejaba como una masa, pero el calor no le abandonaba.

Después de quitarle la chaqueta, emprendió la tarea mas difícil de sacarle el pantalón. Para esto tuvo que tenderse al lado de Larchal, y al cabo de grandes esfuerzos vino á su poder tambien el pantalón, dejando desnudas las velludas piernas del carcelero, que ni aun se estremecieron al contacto frío del pavimento.

Antes de levantarse, Héctor puso la mano sobre el corazón de Larchal: el corazón no latía.

El joven empezó entonces lo que mayor dificultad debia ofrecerle: vestirse, enjugando antes su frente bañada en frío sudor. Las fuerzas le faltaban y su vigorosa naturaleza iba debilitándose cada vez mas.

Sentía en su pecho un peso húmedo y frío; era el pañuelo empapado en sangre como una esponja.

— 196 —

En efecto, le condujeron á la poterna.

El joven tuvo un movimiento de loca alegría; ¡parecía que estaba ya en salvo!

Su conductor entonces añadió:

—No sé qué diantres os quiere el comandante Legagneur; pero tiene gran impaciencia por veros. ¡Era, pues, el comandante quien aguardaba á Héctor en la poterna del castillo.

XV.

LA POTERNA.

El Campo de Marte de Sedan, limitado al Oeste y al Norte por las fortificaciones y castillo, lindaba con la campiña por la parte del Sud. Son inmensas llanuras de tierra labrada que tocan por una parte con el camino de Bareille, y por la otra con el de Givonne.

El Campo de Marte es de forma casi regular; pero en la época en que pasa nuestra historia, la muralla Savary, que aun existía, avanzaba curva, haciendo entrada en el mismo campo.

Aquí formaba un recodo, que ha desaparecido en la nueva alineación; y tras él, dando á la campiña, se abría una poterna que, como su propio nombre lo indica, servía para uso de los dependientes del castillo.

Se la cerraba con fuertes barras por la noche, pero no la guardaba portero ni centinela.

— 197 —

Mientras habian tenido lugar los sucesos referidos en el capítulo anterior, el Campo de Marte se iba cubriendo de curiosos, como hemos dicho, y la multitud se agolpaba cada vez mas compacta.

Como todos habian ido para presenciar la ejecución que debia tener lugar en la esplanada de Marte, nadie se cuidaba de la poterna, dejando toda aquella parte enteramente desierta, mas desierta que otros días.

A las cinco y media, cuando aun reinaba profunda oscuridad, un carruaje se paró ante ella y de él bajaron cuatro hombres.

El cochero se apartó un poco, hácia un bosquecillo de álamos que habia cercano, y entre los que habian abandonado el coche se veía dos jóvenes, un hombre de media edad, de apariencia casi hercúlea, y un anciano bajito.

Desde el sitio en que se hallaban oían perfectamente ese rumor confuso que produce toda multitud semejante al sordo zumbido de las olas.

Eran los personajes de que nos venimos ocupando los dos sobrinos Legagneur, el comandante Antonio y el baron Miguel.

Disputaban entre sí, y no eran los sobrinos los que menos encolerizados trataban á su tio con el mayor desprecio.

Todos los habitantes de Sedan estaban acostumbrados á tratar y ver tratar al baron con respeto. ¡Con mucha frecuencia la trastienda es la antítesis de lo que pasa en el mostrador!

31 de julio. Asegurábase que el general Marquez había caído en poder de las autoridades mejicanas, y que el traidor Lopez había sido asesinado. El príncipe de Salm-Salm había sido condenado á muerte. El Congreso mejicano debía reunirse en el mes de noviembre y la eleccion de presidente se verificará en el de diciembre.

La Abeja Montañesa

SANTANDER 31 DE AGOSTO.

Atendiendo á la conveniencia que hay

FERRO-CARRIL DE ISABEL SEGUNDA.

A consecuencia de una nueva combinacion entre esta empresa y la del Norte quedarán suprimidas desde 1.º de Setiembre próximo las tarifas especiales Série N. Y. núms. 1, 2, 3, 4 y 6 vigentes desde el 20 de Setiembre de 1865. En su lugar se pondrán en ejecucion desde dicho día las de igual Série números 1, 2 y 3 nuevo para el transporte en servicio combinado á pequeña velocidad de toda clase de mercancías, de harinas, maderas de construccion, piedra de construccion, aglomerados, hulla y brea, cuyos precios son los siguientes:

Série N. Y. núm. 1 (nuevo).

TRASPORTES DE TODA CLASE DE MERCANCIAS.

(La presente tarifa anula la de igual Série y número vigente desde el 20 de Setiembre de 1865.)

Desde Santander á las estaciones siguientes y vice-versa.	PRECIO POR 1,000 KILÓGS.			Desde Santander á las estaciones siguientes y vice-versa.	PRECIO POR 1,000 KILÓGS.		
	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase		1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Madrid	356,05	284,35	258,50	Quintanilleja	171,88	145,14	122,22
Pozuelo	330,85	279,95	254,50	Búrgos			
Las Rozas	325, »	275, »	250, »	Quintanapalla			
Villalba	311,35	263,45	239,50	Monasterio			
El Escorial	303,55	256,85	233,50	Bribiesca			
Robledo	293,80	248,60	226, »	Pancorbo			
Las Navas	281,45	238,15	216,50	Miranda	177,47	149,86	126,19
Navalperal	278,20	235,40	214, »	Manzanos			
Avila	257,40	217,80	198, »	Nanclares			
Mingorría	248,95	210,65	191,50	Vitoria			
Velayos	241,80	204,60	186, »	Salvatierra			
Sanchidrian	237,90	201,30	183, »	Alsasua			
Adanero	231,40	195,80	178, »	Zumárraga	188,63	157,61	129,84
Ataquines	224,90	190,30	173, »	Beasain	193,67	161,11	129,84
Gomez-Narro	208, »	176, »	160, »	Tolosa	199,07	164,86	132,03
Medina	201,50	170,50	155, »	Andoain	203,39	167,86	132,03
Pozaldez	196,30	166,10	151, »	Hernani	206,27	169,86	133,17
Matapozuelos	191,10	161,70	147, »	San Sebastian	208,43	171,36	133,17
Valdestillas	185,90	157,30	143, »	Pasajes	210,23	172,61	133,74
Viana	183,30	155,10	141, »	Rentería	210,95	173,11	133,74
Valladolid	174,20	147,40	134, »	Irún	214,55	175,61	134,71
Cabezón	165,75	140,25	127,50	Hendaya	215,27	176,11	134,71
Aguilarejo	163,80	138,60	126, »	Palencia	143, »	121, »	110, »
Dueñas	154,70	130,90	119, »	Monzon	134,55	113,85	103,50
Venta de Baños				Amusco	129,35	109,45	99,50
Magaz	150,15	127,05	115,50	Piña	126,10	106,70	97, »
Torquemada				Frómista	121,55	102,85	93,50
Quintana				Marcilla	118,30	100,10	91, »
Villodrigo	154,03	130,07	115,50	Cabañas	114,40	96,80	88, »
Balbases	157,37	132,89	115,50	Osorno	109,85	92,95	84,50
Villaquiran	160,17	135,25	115,50	Espinosa	104, »	88, »	80, »
Estepar	166,30	140,43	118,25	Herrera	95,55	80,85	73,50

para el comercio de nuestra plaza en conocer en todos sus detalles las nuevas tarifas combinadas entre las líneas de los ferro-carriles el del Norte y el de Isabel II, aprobadas por el Gobierno de S. M. en 20 de julio último, y que han de regir desde mañana 1.º de setiembre, retiramos otros materiales, á fin de insertar en un solo número las referidas tarifas.

CONDICIONES DE APLICACION.

La presente tarifa se aplica por fraccion invisible de 10 kilogramos. La aplicacion de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales de las dos Compañías en todo lo que no sea contrario á las disposiciones precedentes.

AVISO IMPORTANTE.

Los precios de la presente tarifa especial no serán aplicados sino en tanto que el remitente lo haya pedido espresamente en la declaracion. A falta de esta peticion prévia, la expedicion será tasada de derecho á las condiciones de las tarifas generales.

Série N. Y. num. 2 (nuevo).

ESPECIAL PARA TRIGOS Y HARINAS.

(La presente tarifa anula la de igual Série y número vigente desde el 20 de Setiembre de 1865.)

De las estaciones siguientes á las del frente y vice-versa.	PRECIO POR 1,000 KILÓGRAMOS										
	Marve.	Aguilar.	Quintanilla	Reinos.	Bárcena.	Portoñin.	Santa Cruz	Las Caldas	Torreclavaga	Renedo.	Santander.
	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	R. R.	
Avila	143	148	151	165	182	184	185	193	197	201	211
Mingorría	135	140	143	157	174	175	177	185	188	192	203
Velayos	130	135	138	152	169	171	172	180	183	188	198
Sanchidrian	126	131	134	148	163	166	167	176	179	183	194
Adanero	121	126	129	143	160	162	163	171	174	178	189
Arévalo	115	120	122	136	154	155	156	165	168	172	182
Ataquines	106	111	113	127	145	146	147	155	159	163	173
Gomez-Narro	101	106	108	122	139	141	142	150	153	157	168
Medina	96	101	103	117	134	136	137	145	148	153	163
Pozaldez	91	96	98	112	129	131	132	140	143	147	157
Matapozuelos	87	92	94	108	125	127	128	136	139	143	154
Valdestillas	82	87	89	103	120	121	122	130	133	137	147
Viana	80	85	87	101	118	119	120	128	131	135	145
Valladolid	72	77	79	93	109	111	112	120	123	127	137
Cabezón	66	71	73	87	103	105	106	114	117	121	131
Aguilarejo	64	69	71	85	101	103	104	112	115	119	129
Dueñas	57	62	64	78	94	96	97	105	108	112	122
Venta de Baños	54	59	61	75	91	93	94	102	105	109	119
Magaz	54	59	61	75	91	93	94	102	105	109	119
Torquemada	59	63	65	77	92	93	95	102	105	109	119
Quintana	61	65	68	80	94	95	97	103	106	110	119
Villodrigo	65	69	71	83	97	99	100	106	109	113	121
Balbases	67	71	73	85	99	100	101	108	111	114	123
Villaquiran	68	72	74	86	99	101	102	109	111	115	123
Estepar	71	75	77	88	102	103	104	111	113	117	123
Quintanilleja	74	78	80	91	104	105	107	113	115	119	123
Búrgos	77	81	83	93	106	108	109	115	117	121	123
Quintanapalla	80	83	85	95	108	109	110	116	118	121	123
Bribiesca	93	87	88	98	109	110	111	116	118	121	123
Pancorbo	85	88	90	98	109	110	111	117	118	121	123
Miranda	87	90	91	100	110	111	112	117	118	121	123
Palencia	48	53	55	69	85	87	88	96	99	103	113
Ussillo	43	48	50	64	80	82	83	91	94	98	108
Monzon	42	47	49	73	79	81	82	90	93	97	107
Amusco	38	43	45	59	75	77	78	86	89	93	103
Piña	35	40	42	56	72	74	75	83	86	90	100
Frómista	32	37	39	53	69	71	72	80	83	87	97
Marcilla	29	34	36	50	66	68	69	77	80	84	94
Cabañas	26	31	33	47	63	65	66	74	77	81	91
Osorno	24	28	30	44	60	62	63	71	74	78	88
Espinosa	18	23	25	39	55	57	58	66	69	73	83
Herrera	12	17	19	33	49	51	52	60	63	67	77

CONDICIONES DE APLICACION.

La presente tarifa solo es aplicable á las expediciones hechas por wagon de 8.000 kilógs. al menos.

Esos pobres patriarcas de la industria pagan bien caro el mentido respeto de que se hacen rodear. Se parecen á esos reyes comparsas de los teatros á quienes entre bastidores desprecian los mismos artistas.

La comedia del mundo es al fin comedia.

—Silencio, exclamaba Francisco Legagneur, el mayor de los sobrinos; ¡vergüenza os debería dar! vos habeis arruinado la casa con vuestros escrúpulos.

—¡No sé por qué consentimos en traerlos! repuso Estéban.

Eran estos, como hemos dicho, los dos hijos de Juan Legagneur, segundo miembro de la trinidad, el cual poseia una casa de giro en Bélgica.

—¡Vosotros me habeis arruinado! murmuraba el anciano. ¡Me habeis perdido! ¡Me habeis deshonrado!

Ambos sobrinos respondieron con una carcajada.

—Vamos, haya paz, repuso el comandante.

—Ya se vé, vosotros sois jóvenes, no teneis hijos ni mujer...

—Vos las venderfais, tío, si en vuestro libro de comercio pudieran representar algun valor, añadió Francisco.

—Además, nosotros trabajamos para que sean ricos, continuó Estéban.

El baron Miguel llevó la mano á su frente, y repitió:

Héctor se volvió de repente y asió á uno de aquellos dos hombres por el cuello apoyándose en su hombro.

—¡Estais malo, Mr. Larchall exclamó el otro acudiendo á prestarle apoyo por el lado opuesto.

Héctor murmuró algunas frases ininteligibles, despues moduló un confuso gruñido.

Eran exactamente las maneras del carcelero. Llegaron al cuarto en que, como sabemos, se constituia el tribunal de los prisioneros militares. La puerta estaba abierta, pero el oficial Gavaux, que, como ya hemos dicho, era secretario del consejo, estaba ausente.

Héctor oia estas frases que formaban en su oido un zumbido confuso; sus fuerzas le iban abandonando, y cada paso que daba le parecia ser el último. Conocia mal el interior de la cárcel; sus ojos distinguian apenas los objetos, y reunió toda su energía para decir engruesando su voz:

—A la verdad, á la verdad... ¡no sé donde estoy! Los dos porteros soltaron una carcajada.

Héctor repuso:

—¡Aire, quisiera aire libre!

Como se vé, la idea de salir no le abandonaba. Sin embargo, una vez fuera de la cárcel, ¿qué contaba hacer cuando ni moverse podía?

—Pues le tomareis, Sr. Larchal; y bien frío. Hace un fresquito esta mañana... y como el viento Sudoeste azota tambien por la parte de la portera, os digo que le vais á tomar bien.

Logró ponerse el pantalon y el chaqueton de Larchal.

En el instante en que se inclinaba de nuevo para tomar la gorra, oyó voces en el corredor; llegando á su oido estas palabras:

—Hace un rato que ha subido.

—Debe estar en la prision del sargento.

Y se oia rumor de pasos por la galería.

Héctor se puso precipitadamente la gorra, tomó la linterna y las llaves.

—¡Carcelero! exclamó una voz.

—¡Larchal! repuso otra.

Eran dos porteros de la cárcel que se acercaban.

Héctor por fortuna habia ya salido.

Les volvió la espalda con rudeza á la par que cerraba la puerta con doble llave.

—Bien digo yo que teneis buen corazon, señor Larchal, dijo uno de aquellos hombres; ¡habeis querido ser el primero que le anuncie la nueva!

—¿Qué ha dicho, exclamó el segundo, al saber que ha venido su perdon?

Héctor en lugar de responder, seguia andando lentamente, imitando el paso difícil de Larchal.

A cada paso hacia un supremo esfuerzo por contener un gemido. Los dos porteros le seguian.

Llegó al término del corredor que estaba por fortuna muy oscuro, porque la luz de los faroles se iba estinguendo y aun no penetraba la del día.

Las expediciones inferiores á 8,000 kilogramos que son sometidas á los precios y condiciones de las tarifas generales de las Compañías en combinación, á menos que el remitente encuentre ventaja en pagar una tasa calculada sobre 8,000 kilogramos conforme á los precios de la presente tarifa especial. En el caso de que la carga de un wagon sea superior á 8,000 kilogramos, la tasa será calculada conforme al peso efectivo. La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales de las líneas combinadas, en todo lo que no sea contrario á las disposiciones que preceden.

AVISO IMPORTANTE.

Los precios de la presente tarifa especial no serán aplicados sino en tanto que el remitente lo haya pedido en la declaración. A falta de esta petición previa, la expedición será tasada de derecho á las condiciones de las tarifas generales.

Série N. Y. núm. 3 (nuevo).

Especial para maderas de construcción (tablones, tablas, vigas, viguetas, etc.) piedras de construcción, carbon de piedra, aglomerados, brea. Por wagon de 8,000 kilogramos al menos, ó pagando por este peso si hay ventaja para el remitente.

(La presente tarifa anula la de igual Série y número vigente desde el 20 de Setiembre de 1865).

Estaciones de salida y de destino.	Precio por 1,000 kls.
De Santander á Avila.	153.10
Arévalo.	134.10
Medina.	120.42
Valladolid.	104.46
Palencia.	86.22
Búrgos.	122.70

NOTA. Las expediciones destinadas á una estación no indicada en la tarifa, pero sí comprendida entre dos de las designadas, disfrutarán de la presente tarifa especial, pagando el precio correspondiente de la estación nombrada situada mas allá del punto de destino.

CONDICIONES DE APLICACION.

- 1.ª La presente tarifa solo es aplicable á las expediciones hechas por wagon de 8,000 kilogramos al menos. Las expediciones inferiores á 8,000 kilogramos que son sometidas á los precios y condiciones de la tarifa general, á menos que el remitente encuentre ventaja en pagar una tasa calculada sobre 8,000 kilogramos, conforme á los precios de la presente tarifa especial. En el caso de que la carga de wagon sea mayor á 8,000 kilogramos, la tasa será calculada conforme al peso efectivo.
- 2.ª Si la longitud de las piezas que deben ser trasportadas exceden de las dimensiones de un wagon, la tasa aplicable á cada uno de los wagones empleados en el transporte de dicha pieza, no puede ser inferior á la correspondiente á un peso de 8,000 kilogramos. Las compañías se reservan además la facultad de rehusar el transporte de piezas cuyas dimensiones ó peso sea de tal naturaleza que perjudique ó comprometa el servicio, y especialmente no podrá obligárselas á trasportar maderas cuya longitudinal exceda de la de tres wagones.
- 3.ª La aplicación de esta tarifa especial queda además sometida á las condiciones de las tarifas generales en todo lo que no sea contrario á las disposiciones que preceden.

AVISO IMPORTANTE.

Los precios de la tarifa especial no serán aplicados en tanto que el remitente lo haya pedido expresamente en la declaración. A falta de esta petición previa, la expedición será tasada de derecho á los precios y condiciones de la tarifa general de cada compañía. Lo que se hace saber al público para su conocimiento y gobierno. Santander 20 de Agosto de 1867.—P. A. del Jefe de la Explotación, José Antonio de la Cuesta.

Hoy se ha recibido en esta capital en siguiente telégrama:

«Vigo 31 de agosto.—Hoy á las nueve de la mañana entra el vapor-correo de la Habana.»

VARIEDADES.

CARTAS PARISIENSES.

II.

Las luces de la fiesta nacional se han apagado, las águilas y las banderas han desaparecido de las fachadas de los edificios para esperar entre el polvo de los sótanos al aniversario de 1868, los castillos de fuego se han convertido en humo, como todas las grandezas humanas, y del gran aparato escénico del 15 de agosto no queda mas que algunos bolsillos vacíos, muchas ilusiones perdidas y mucho cansancio.

París ha vuelto á su estado normal. El Sena, que habia detenido por un momento su corriente para gozar del espectáculo gratis que en sus dos orillas ofrece el gobierno francés á los nietos de S. Luis, prosigue su majestuoso curso hacia el Canal de la Mancha, asombrado de las turbulentas escenas que acaban de reflejarse en el sucio cristal de sus turbias linfas.

Las Nereidas y demás divinidades acuáticas, á quienes los petardos del Trocadero, el cañon de los Inválidos y el reflejo de las iluminaciones obligaron á zambullirse hasta el cenagoso fondo del rio, empiezan á sacar la cabeza, llena de fango, á la superficie, y agrupadas á la sombra del puente de Solferino entablan el siguiente coloquio, mientras desembaraban sus enmarañados cabellos:

- Gracias al divino Pluton que nos han dejado tranquilas!
- Esos locos de parisienses nos han hecho pasar un susto de padre y muy señor mio.
- Como que á mí no me llega todavía el agua al cuerpo.
- Ni á mí tampoco.
- La vecindad de esta Babilonia es para nosotros mas temible que un invierno ruso.
- Yo creí que el demonio de la revolucion pasaba su carro por el Trocadero y que iban á re-

galarnos una lluvia de cadáveres como la de 1848.

—Decididamente no ganamos para sustos. Cuando no hay ejercicios en el Campo de Marte hay esposicion, y lo cierto es que nosotras siempre estamos espuestas á recibir algun porrazo. Y ahora con los vaporcitos omnibus!

—Lo que es yo, como esto siga así, el dia menos pensado lio mi petate de algas, monto en un triton y pongo la proa hacia el Océano. Prefiero dormir sobre un lecho de blanca arena, al salvaje rumor de las olas que se estrellan contra los cóncavos peñascos, á reposar insomne sobre una capa deapestoso fango, oyendo el fastidioso rumor de las poblaciones civilizadas.

—¡Qué tiempos aquellos, los del buen rey Enrique IV, los de ese pobre rey que hoy nos mira con sus ojos de bronce desde lo alto del Puente Nuevo! Entonces dominábamos como reinas absolutas en todo el curso del Sena y nadie venia á interrumpir nuestros acuáticos placeres. Entonces, como ni los baños ni el suicidio estaban de moda, no turbaba nuestro reposo mas que los tronchos de coles que tiraban al agua los infelices que vivian en las casuchas del puente del Cambio. ¿Se acuerdan ustedes del antiguo puente del Cambio?

—Vaya si nos acordamos! Hoy no le conoceria ni el arquitecto que le construyó.

—¡Cuántas veces, durante las apacibles noches de lana, jugábamos á la sombra de sus toscos pilares que la piqueta municipal ha echado tres veces por agua!

—¡Qué tiempos aquellos, en que los sauces llorones bordaban las orillas del rio, en vez de estos muelles de sillería que hoy encajonan su corriente!

—París no tenia entonces Campos de Marte, ni revistas militares, ni arcos de triunfo, ni escuelas de natación, ni exposiciones, ni líneas férreas, ni vapores-omnibus, ni esta maldita luz de gas que nos deslumbra y nos apesta, ni macadan que enturbia en los dias de lluvia nuestra líquida morada.

—Entonces el Sena era habitable: sus aguas corrian puras y cristalinas bajo frescas bóvedas de follaje; pero hoy están corrompidas por el contacto de la civilización, hoy no hay cristiano que las atraviese sin taparse las narices con los dedos.

—Hijas mías, —dice sentenciosamente un fauno de venerable calva—hablan Vds. como ninfas sin juicio, sin experiencia y sin cultura. En vez de culpar á los parisienses de nuestras desgracias, culpen Vds. al tiempo. El choque de los siglos, al rodar unos tras otros á ese abismo insondable que se llama eternidad, ha producido la luz que nos deslumbra, los rumores que nos fastidian y... el lodo en que nos revolcamos. París ha seguido la ley del tiempo, de ese viejo trastornador que se entretiene en borrar con una mano lo que edifica con la otra. Todo es obra del tiempo: los hombres no son mas que sus máquinas pasivas.

Yo, aquí donde ustedes me ven, he vivido en el Tigris y en el Eufrates, en el Ganges y en el Nilo, en el Tíber y en los canales de Rialto. El rumor de las ciudades que se alzaban en sus orillas me obligó á buscar un refugio en otras aguas mas apacibles. Despues he vuelto á visitar aquellas turbulentas ondas, siempre agitadas por el múltiple grito de un pueblo inmenso, y no he encontrado en ellas mas que ruinas y reptiles. Aquellos hombres estaban tan orgullosos de su civilización como los parisienses pueden estarlo de la suya; pero la mano del tiempo llamó á la puerta de sus altivas ciudades, y mirallas, palacios, templos, colosos, ciecias, leyes, todo quedó reducido á un monton de escombros, que ni encuentra el viajero, ni apenas puede señalar la historia.—París avanza á pasos de gigante á la cumbre de su grandeza: cuando llegue al apogeo de su prosperidad empezará á descender hacia el abismo de su ruina...

—Fauno habias de ser tú para no ser interminable y machacon en tomando la palabra! —dice una ninfa chapuzándole el rostro.—Déjanos de cursos de historia y de profecías danieléscas: ¿se te figura, viejo gotoso, que no sabemos todas al dedillo lo que significan las tres palabras del salon del festin?

—Sí, que se deje de filosofía y volvamos á nuestra charla. ¡Qué tontas hemos sido en no acordarnos de que era dia de fiesta nacional!

—Y á propósito: ¿saben Vds. que los hombres á pesar de lo orgullosos que están de su género creador, son bastante infecundos en esto de inventar placeres?

—Eso prueba que el placer humano debe tener muy pocas fases.

—Lo que es yo, creo firmemente que si se preguntara á los quinientos mil curiosos que asisten con la boca abierta á esas funciones de ordenanza si se habian divertido, todos responderian con un bostezo de aburrimiento.

—Y no puede ser de otro modo! Hace 17 años que se repite invariablemente la misma cosa.

—Como que los programas sirven de un año para otro.

—Se necesita ser hombre, y por añadidura parisiense, para echar los bofes cada 365 dias, por ver hoy lo mismo que se vió ayer, esto es, quemar algunas libras de pólvora y algunos metros cúbicos de gas.

—¿Pues dónde me dejan ustedes las variaciones del juego de la cucaña?

—La verdadera cucaña es para los contratistas de los fuegos y de las iluminaciones. Esos señores sí que sacan la tripa de mal año.

—Estoy segura de que el de los fuegos tiene á esta fecha una indigestion de pólvora.

—¡Y á eso lo llaman fiesta nacional!

—Tanto ruido para tan pocas nueces!

—No merecia la pena que nos asustaran una vez al año para aburrir al público y hacerle tragar nubes de humo y de polvo.

—Vaya la fiesta bendita de Dios!

—A fé de ninfa que no me pesaria que la suprimieran para el año próximo.

—Señoras ninfas, —vuelve á decir el fauno—la murmuracion es un vicio sumamente feo é impropio de una deidad. Si ustedes se entregan á él, ¿qué dejan para las mujeres? Las bellas moradoras del barrio latino se quejarán con muchísima razon...

—Miren el moralista!

—Con mas años que un palmar y una lengua como un aserucho!

—Cualquiera pensará que es un bendito!

—Y es mas criticon que mandado hacer de encargol!

—Démosle una zambullida, por hipócrita!...

—Chicas, una mouche!... una mouche!

Al oír esto, las ninfas sueltan al fauno, y se zambullen hasta el fondo del Sena.

La mouche pasó como un relámpago por el arco del puente: era uno de los vapores-omnibus que hacen el servicio entre el Chatelet y la Esposicion universal.

FEDERICO DE LA VEGA.

París, 20 de agosto de 1867.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Berlin 27.—La Gaceta de la Cruz anuncia que

en breve se abrirán negociaciones confidenciales entre Prusia y Dinamarca para la solución de las cuestiones pendientes entre estas dos potencias.

París 27.—El emperador, contestando al mensaje del alcalde de Arras, dijo:

«Haced bien abrigando confianza para el porvenir. Solo los gobiernos débiles son los que buscan en las complicaciones exteriores una tregua á sus dificultades interiores. Mas cuando uno se apoya en la gran masa de la nacion, no tiene sino que cumplir con el deber de satisfacer los intereses permanentes del país, y manteniendo alta la bandera nacional, no se deja llevar por impulsos intempestivos, por mas patrióticos que sean.»

Segun un despacho particular de Lille, el emperador contestó al alcalde de dicha poblacion:

«Mi objeto constante ha sido hacer á Francia próspera y respetada. Si hubo algunas nubes oscuras, Francia, sin embargo, ha recobrado su rango en Europa. Confío en el concurso [de todos para consolidar la obra emprendida.]

Idem 28.—La Gaceta oficial de Florencia desmiente las aserciones de los periódicos, relativas al cambio de notas enérgicas entre Francia é Italia acerca de la legion de Antibes.

La Gaceta dice que las negociaciones están pendientes.

París 28.—El primer tren compuesto de 45 personas ha atravesado el Mont-Cenis, desde Saint-Michel á Suiza.

Las obras del Mont-Cenis exigen, sin embargo, todavía varios años de trabajos. Pero la union de Francia á Italia se ha realizado ya prácticamente por medio de un sistema de rails continuado.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Quechemarin San Miguel, de 28 ts., cap. don P. J. Echevarría, de San Sebastian con 24 bultos papel y otros efectos y 10 cajas jabon á D. J. Ceballos: 6 id. id. á D. M. G. Gomez: 12 id. id. y 16 id. papel y otros efectos á D. D. G. Gomez: 10 id. jabon á los Sres. Fernandez y Villegas: 10 id. id. á los Sres. Hijos de Pedraja: 10 id. id. á don A. Diestro: 10 id. id. á la Sra. Viuda de Quevedo y compañía, y otros efectos á varios.

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con 802 sacos cebada á don L. García.

Id. Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. R. Goicoechea, de id. con 11 cajas jabon á los señores Zumelzu y Crespo: 44 sacos cebada á D. B. Abarca: 21 bultos hierro de varias clases á D. C. Jado, y otros efectos para varios.

Id. Vasco-Andaluz, de 167 ts., cap. D. J. Maguregui, de Sevilla y Bilbao con 22 cajas loza á D. M. Arques.

Id. Cortés de 265 ts., cap. D. F. Carreño, de Liverpool con 2 bultos cerveza á D. B. Otero: 2 id. id. á D. F. Sanchez: 2 id. id. á D. E. Estrada: resto de carga para Barcelona y escalas.

Balandra Aurelia, de 30 ts., cap. Santamarina, de Bayona con 38,200 duelas á D. D. Agüero: 39 bultos droguería á los Sres. Arrarte é hijos.

Quechemarin Correo de Villaviciosa, de 24 toneladas, cap. Lausirica, de id. con 4,100 tablas á D. C. Jado.

Lanchon San Juan Bautista, de 12 ts., cap. don F. Munitis, de Bilbao con corteza de roble á la órden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Velazquez, de 311 ts., cap. D. J. Vives, para Sevilla y escalas con 601 sacos harina y otros efectos y carga de Londres.

Patache Sella, de 19 ts., cap. D. I. Presno, para Rivadesella con harina, azúcar, aguardiente, madera y otros efectos.

Corbeta Dos Hermanas, de 280 ts., cap. D. J. Isasi, para la Habana con 2,450 barriles mayores y 901 sacos harina.

Vapor Vasco-Andaluz, de 167 ts., cap. D. J. Maguregui, para Sevilla con 1,146 sacos harina.

Idem Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. don R. Goicoechea, para Bilbao con azúcar, cacao y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Londres al 15 de octubre próximo á 50-15.
París del 27 del corriente á 15 dhfa. 5-23.
Madrid á 8 div. 5/8 daño.
Valladolid á 8 div. 1/4 daño.
Harina de 1.ª á 20 y 5/8 reales arroba.

Alcaldía correjimiento de Santander.

D. Mauricio Marin, abogado de los tribunales de la nacion, caballero de la ínclita y militar órden de San Juan de Jerusalem y de la real y distinguida de Carlos III, Alcalde correjidor de esta ciudad por S. M. la Reina (q. D. g.)

Hago saber: que el jueves 5 de setiembre próximo á la una de su tarde se celebrará en una de las salas de esta casa capitular y ante la comision respectiva la subasta para la construcción de cien pilas urinarias, conformes en un todo al modelo y pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de este ayuntamiento. Las personas que quieran interesarse en el espresado remate concurrirán á indicado local en el dia y hora prefijado.

Santander 30 de agosto de 1867.—Mauricio Marin.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

