

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander, en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente a la administracion.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 3 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 17 tomamos las siguientes noticias:

—Desde las primeras horas del día de hoy se han visto las calles cuajadas de nieve y con la sequedad de los días anteriores, el piso está tan resbaladizo que es preciso andar con algun cuidado para evitar una caída. Son bastantes las personas que hoy han medido el suelo con su cuerpo, pero afortunadamente no tenemos noticia de que haya ocurrido accidente alguno de consideracion. Cuadrillas de operarios del ayuntamiento y jornaleros que se hallan sin trabajo se ocupan en limpiar las aceras con las bocas de riego, y es probable que si cesa de nevar, mañana estén limpias las calles.

—Por el ministro de Marina se inserta en la Gaceta de hoy el siguiente real decreto:

«Conformándome con lo dispuesto por mi ministro de Marina, vengo en decretar lo siguiente:

Se hace extensivo á los jefes y oficiales de los cuerpos de la armada comprendidos en la ley de retiros de 2 de julio de 1865, cuanto dispone mi real decreto espedido por el ministerio de la Guerra en 30 de noviembre último.

Dado en palacio á diez y seis de enero de mil ochocientos sesenta y siete.—Está rubricado de la real mano.—El ministro de Marina, Joaquin Gutierrez de Robalava.

—Se ha resuelto por el ministerio de Gracia y Justicia, de conformidad con el dictamen del consejo de Estado, que los notarios no podrán presentarse á levantar actas de los hechos que ocurran durante la elección, á no ser en concepto de auxiliares del presidente.

—La España, ocupándose de los anuncios de haber tomado los Estados Unidos empeño de conseguir la paz entre las repúblicas del Sur y España, dice:

«Si contra nuestra prevision, la república del Norte se limita á ser pasiva espectadora de la guerra que cierra á su comercio muchos puertos importantes y se decide á la más estricta neutralidad mientras aquella se prolongue, dejando su término al arbitrio de los beligerantes ó al cansancio de los pueblos que la sostienen, la cuestion varía totalmente de aspecto, pues no aceptándose las conciliadoras proposiciones de Francia é Inglaterra, por aquellos hijos ingratos de España, forzoso nos será seguir adelante y en una nueva campaña castigarlos otra vez y otras ciento, apresar sus buques, destruir sus fortalezas, impedir su comercio y apoderarnos del archipiélago que constituye su riqueza hasta que pidan la paz á fuerza de escaramientos.»

—En El Pabellon Nacional leemos lo siguiente:

«A pesar de los inauditos esfuerzos que hace el excelentísimo ayuntamiento de Madrid por dar trabajo á tantos y tantos obreros como se encuentran sin él, anteayer, contamos cerca de mil de estos en la Plaza Mayor, que carecen absolutamente de ocupacion, y por lo tanto de pan con que alimentar á sus familias.»

—Segun noticias comunicadas por el ministerio de Fomento, debe encenderse el faro de Castellon de la Plana el día 10 de febrero próximo.

Está situado el la playa del Grao de Castellon de la Plana, á 34 metros de la orilla del mar.

—Entre los curiosos datos que contiene el Almanaque estadístico, se encuentra el efectivo de la marina mercante de España que se compone de 4,749 buques con 401,207 toneladas y 35,508 tripulantes. De los referidos buques, 135 con 42,100 toneladas son de vapor y su fuerza asciende á 14,637 caballos. De los buques de vela, que ascienden á 4,614, solo 81 han sido construidos en el extranjero. De los de vapor, 21 proceden de los astilleros nacionales, los 114 restantes todos están construidos en el extranjero. Los vapores de ruedas son 46; los de hélice 89. Además de los referidos 4,749 buques destinados á la navegacion de altura y á la de cabotaje, existen en España 5,896 buques con 24,138 toneladas destinados al tráfico de puertos y 11,278 con 42,640 toneladas dedicados á la pesca.

CORREO DE PROVINCIAS.

CADIZ 15.—Leemos en La Palma:

«Con mucha mar y un fuerte Noroeste salió de este puerto ayer á las diez y media de la mañana, para Canarias, el vapor Pelayo, con la correspondencia y pasajeros que, como saben nuestros lectores, estaban á su bordo desde el día 7 del presente.»

CATALUÑA.—En Cataluña y Aragón las nieves están cayendo tan copiosas que los caminos apenas pueden ser transitados, y en los ferrocarriles hallan dificultades los trenes.

—Los socios del Liceo de Barcelona obsequiaron el martes con una gran comida á los jefes y oficiales de los dos buques de la escuadra angloamericana que hay en aquel puerto.

ZARAGOZA.—La Diputacion provincial de Zaragoza trata de levantar un empréstito para atender á la construcción y reparacion de los caminos y carreteras de la provincia.

CARTAGENA.—La sociedad económica de Cartagena ha acordado regalar una medalla de oro al eniente de navio Sr. Lora, que tan importantes

servicios prestó en la salvacion de la fragata Resolucion.

LEON.—Dicen de Leon que estos días, á causa de las grandes nevadas, que han cubierto hasta los campos, se han visto muchos lobos en los llanos cercanos al Egido y al puente de Castro.

OVIEDO.—Un periódico de esta capital ha oido que el general de artillería Sr. Elorza, acompañado del señor coronel Reina, director de la fábrica nacional de cañones de Trubia, y de otros varios distinguidos jefes y oficiales de artillería se ocupan en la actualidad de elegir un terreno á propósito para establecer en él una especie de campamento militar para la prueba de los cañones que se hacen en aquel famoso establecimiento. Al efecto, han reconocido algunos puntos, y parece que será preferido para el objeto espresado el sitio llamado de las Ambelgas, de Siero, á legua y media de aquella capital, por el camino que va á Gijón.

—Leemos en un diario de Oviedo:

«Se dice que por Ventanillas merodeaba una partida sospechosa compuesta de hombres que de muy atrás se vienen dedicando á todo menos al trabajo.»

—En Oviedo ha caído tanta nieve que se temia ocurriesen hundimientos en algunos edificios si no se acudía á descargár los tejados de la gran cantidad de hielo que los cubría.

PALENCIA.—El 12 cayó tan fuerte nevada en los campos de Palencia y Leon, que el tren correo de la línea del Noroeste quedó atascado en uno de los desmontes donde la nieve subía cerca de dos metros. La línea toda se puso intransitable y hubo necesidad de grandes trabajos, dirigidos por el inteligente jefe de via y obras de aquella línea Sr. D. Eduardo Cano, para dejarla espedita al paso de los trenes el día 14. El gobernador de Palencia, lo mismo que los jefes de servicio de la empresa del Noroeste, acudieron á la línea dictando las disposiciones oportunas y prestando socorros á los viajeros, sin que ocurriese ninguna desgracia.

SEVILLA.—La mayor crecida que ha experimentado el Guadalquivir durante el pasado temporal, ha sido de 14 pies. Ya comenzaban á pasar arrastrados por la corriente despojos de árboles y chozas. El 15 ya estaba casi en su centro, y hoy, según su rápido descenso, volverá á su estado normal.

PUERTO-RICO.—Durante los meses de enero á octubre inclusivos de 1866 se esportaron de la isla de Puerto Rico 128,834,740 libras de azúcar; 3,753,000 de tabaco y 13,903,552 de café. Comparadas estas cifras con las de iguales meses del

año anterior, resulta una disminucion notable en la esportacion, pues solo el azúcar representa una baja de 22,497,345 libras.

CORREO ESTRANJERO.

ITALIA.—El rey de Italia, según dicen los periódicos franceses, ha suspendido por ahora su viaje á Lisboa, donde pensaba venir para visitar á su hija la reina Pia, que, ya está completamente restablecida de su dolencia.

—Van á ser preconizados unos treinta obispos para Italia, pero antes de hacerlo, el Papa desea asegurarse una dotacion digna. Los bienes de los obispados vacantes han pasado á la Caja eclesiástica del gobierno, como tambien los bienes de los obispados cuyos titulares habian sido desterrados por el gobierno. Todos estos obispos han vuelto ya á sus diócesis; pero el gobierno no les ha devuelto sus bienes, de modo que algunos no saben de qué vivir. Estos infortunados obispos han escrito al Papa manifestándole la situacion en que se encuentran, y el de Avelino, en el reino de Nápoles, se ha dirigido á la administracion de la Caja eclesiástica pidiendo á lo menos cuatro francos diarios en compensacion de los bienes que se le han confiscado; pues con este pequeño recurso tendrá asegurada la subsistencia. El Padre Santo ha puesto todas estas cartas en manos del Sr. Tonello, quien ha escrito inmediatamente á su gobierno á fin de remediar tal injusticia. El Sr. Tonello ha asegurado á la Santa Sede que su gobierno no tiene intencion de apoderarse de los bienes de los obispos ni de los seminarios; pero entretanto la Caja eclesiástica está en posesion de ellos, se han cerrado los conventos, y los religiosos están dispersos, y muchos de esos religiosos han sido echados á la calle sin señalárselos pension alguna.

—El estado de los trabajos para la perforacion del túnel de Monte-Cenis es el siguiente. El 31 de diciembre de 1866 se habian perforado por el lado de Bardonneche 3,940 metros, 20 centímetros, y por el de Modana 2,434 metros y 34 centímetros, lo cual suma 6,374 metros y 54 centímetros, de los cuales 1,025 metros se han abierto durante el año 66. Como el largo del túnel será de 12,220 metros, quedan todavía por abrir 5,845 metros y 46 centímetros.

—Escriben de Florencia:

«El almirante Persano es custodiado en su prision mas severamente que nunca, pues ha causado gran irritacion al Senado una carta que ha mandado insertar en los periódicos sin permiso de la comision de senadores instructora de la causa,

Hasta su encuentro con Luciana, Luciana que debía inspirarle ese amor que llenaba toda la existencia, Camilo habia arrastrado la vida harto conocida de todos los jóvenes de familia rica, á quienes su fortuna permite llevar una vida mas que disipada, escéptica.

Habia pues, malgastado su tiempo y su inteligencia en vagar como la abeja de flor en flor, siguiendo la miel de cuantas habia encontrado en su camino, sin que su corazon hubiese tomado parte en ninguna de aquellas aventuras. Ninguna separacion le habia costado un pesar ni una lágrima; los lazos que habia admitido sin emocion y roto sin pesar, constituian toda la historia amorosa de Camilo.

Es una estupidez y una desgracia dejar dominar el corazon por el primer amor. La ciencia de amar exige profundo conocimiento y no es á la primera mujer que se presenta á quien debemos entregar nuestro corazon. Si pudiera sujetarse á reglas fijas, diríamos que es á la última.

Lo mas bueno como lo mas bello, no lo es nunca mas que por un grado de comparacion.

Imaginad un hombre que no habiendo visto sino Montmartre tuviese este monte por el idea de lo bello, lo que le pasaria al encontrarse del repente ante el monte Blanco y el Himalaya. ¡Peligrosas su esta pefacion y con qué desden contemplarian adelante el monte de su pais natal!

Pues bien, lo mismo aconteció en el amor. La

—Mlle. Antonina va á ver á su anciano padre. Y cuando volvía.

—Mlle. Antonina viene de ver á su padre. Al hacer conocer al público su piedad filial, Antonina habia puesto freno á la maledicencia, logrando, por el contrario, que se encomiasen sus virtudes.

La que gozaba de tal prestigio en el barrio era una linda joven, nacida en Dieppe, de donde habia salido hacia dos años para establecerse en París. Era morena, con cabellos negros, mejillas sonrosadas, la mas bella rosa, en fin, de Normandía.

Un día Camilo se encontró con ella en la escalera de la casa que habitaban y no pudo contener un gesto de admiracion.

La joven se sonrojó. La segunda vez que encontró á su vecina Camilo se permitió saludarla.

Antonina se sonrojó aun mas profundamente.

Por esta época Camilo volvía de Oriente y no tenia el menor cuidado amoroso ni le echaba de menos; pero al admirar á su linda vecina recordó que se hallaba libre de todo compromiso, y que sin faltar á nadie podia adquirir uno.

Nadie se apercebe de que goza de la libertad hasta el momento en que va á perderla.

Al día siguiente del décimo encuentro con la modista, porque hacia unos días que se encontraban muy á menudo, por casualidad por supues-

to, Camilo estaba en su cuarto con la cabeza y el corazon ocupados por mil dichosos sueños que tenian á Antonina por objeto, cuando Alberto entró á visitarle.

El mismo Dios que ha puesto en la frente de los escribanos y de todo lo que con ellos se roza un signo de reprobacion, no hubiera reconocido aquel día uno de aquellos ángeles del mal en Alberto Chardon al contemplar su rostro radiante.

—¿Qué te sucede? esclamó Camilo sorprendido de aquella trasfiguracion maravillosa.

—¡Una aventura inesperada! repuso Alberto.

—¿Has tenido alguna herencia?

—No; he dicho que es inesperada.

—Pues por eso lo decía.

—Escúchame y me dirás despues si me engaño al creer que hay algo de providencial en el suceso que voy á referirte. Hace dos horas salia de mi escribanía y descendía por la escalera, que como todas las de los escribanos, es oscura como una botella de tinta, cuando al volver el segundo tramo, tropezó con un cuerpo humano que pierde el equilibrio, arrastrándome en su caída. La persona en cuestion lanzó un grito de terror que hizo acudir al portero al campo de la batalla, y á la luz de su lámpara percibí á mi desgraciada victima. ¡Ah, Camilo! juzga de mi sorpresa, y sobre todo de mi dolor, al encontrarme con una joven encantadora á quien conozco de vista hace

comision que por deferencia hacia el acusado ni siquiera examinaba su correspondencia. La comision declina toda responsabilidad en un acto contrario a las reglas del procedimiento penal, y ha tomado las disposiciones necesarias para que no vuelva a suceder cosa semejante. No obstante, creese que será absuelto.

FRANCIA.—El nuevo ministro de los Estados Unidos en París, general Dix, ha participado al gobierno que la guardia Nacional de Nueva York, que viste el uniforme mas lujoso del mundo, enviara cuatro batallones, ó sea, unos dos mil hombres a París durante la esposicion. Al mismo tiempo se quiere organizar una fiesta en la que tomarán parte las escuadras francesa y norte-americana, y que recordará la que se verificó en 1865 en Cherburgo entre las marinas de Francia é Inglaterra.

—El 15 de febrero llegará á Veracruz la flota francesa encargada de trasportar á Francia el ejército de ocupacion en Méjico.

—La *Patie* desmiente el rumor que ha corrido en París de que el gobierno francés no iba á presentar proyecto alguno sobre reorganizacion del ejército al cuerpo legislativo.

—Todos los buques destinados á conducir á Francia las tropas de ocupacion en Méjico han partido ya de los puertos franceses y algunos de ellos han llegado ya á la Martinica.

—A *La Correspondencia* escriben las siguientes cartas: «París 13.

Parece que el gobierno imperial no está muy satisfecho de la conducta que últimamente han seguido en Méjico el mariscal Bazaine y el general Castelnau. Últimamente se han enviado despachos á uno y otro significándoles que debieron prever y aprovechar después el cambio que se ha efectuado allí en favor del imperio de Maximiliano para auxiliar á este en cuanto le fuere posible, sin desatender las disposiciones necesarias para preparar el embarque de las tropas en su día.

En efecto, el mariscal Bazaine, así que recibió las últimas órdenes relativas al regreso de las fuerzas francesas, abandonó por completo las obras de fortificacion que se levantaban en varios puntos y se dedicó esclusivamente á la concentracion de tropas, dejando de prestar toda clase de auxilios á los imperiales en sus operaciones militares y obrando aisladamente de ellos.

Esta conducta, que puede haber sido una táctica estudiada para que los enemigos del imperio no hostilizaran en sus preparativos de marcha á las fuerzas francesas, no ha agradado al gobierno, que aunque deseoso de echar el cuerpo fuera de la cuestion mejicana, tiene sin embargo compromisos é intereses que se alegraría mucho de salvar; así es que los despachos de que hablo á Vds. indican á los jefes franceses la conveniencia de que aprovechen hasta el último momento de su estancia en aquel país para prestar á la causa del imperio todos los auxilios que sean compatibles con los preparativos para el embarque de las tropas en 1.º de marzo.

Hoy ha salido de Tolon el último buque armado en transporte para este embarque, el *Castiglione*.

El nuevo proyecto de organizacion del ejército ha quedado ayer completamente aprobado en el consejo de Estado, habiéndose ocupado ayer especialmente de la cuestion de reemplazos. Entre hoy y mañana quedará redactado el proyecto, y esta misma semana será aprobado en las Tullerías en la sesion solemne que presidirá el emperador.

París 14.

El telégrafo ha anunciado una nueva mision en favor de Juárez. Esta noticia es completamente falsa, y lo único que hace es comprobar la ineficacia de la primera mision de Sherman y Campbell.

Las bases del nuevo proyecto de organizacion del ejército que no son aun conocidas, son: que habrá una especie de reserva activa de 50,000 hombres, y que solo esta pequeña parte de la reserva estará á disposicion constante del ministro de la Guerra mediante un decreto, y probada la necesidad de la llamada al servicio de este personal. Para que el resto de la reserva sea llamado al servicio es condicion indispensable el acuerdo de las Cámaras. Se permite la sustitucion para el servicio activo y para esta parte de la reserva de 50,000 hombres, y esta sustitucion podrá hacerse ó tratándose con el Estado y por una cantidad fija ó por medio de las compañías particulares que se ocupen de estas operaciones.

ARGELIA.—Escriben de Argelia que se han sentido nuevos terremotos en Blidah y los sitios inmediatos. Nótanse ligeras y continuas oscilaciones en aquel terreno.

RUSIA.—Un periódico semi-oficial ruso, *La Correspondencia rusa*, propone que no haya ninguna clase de intervencion en los asuntos de Candia, lo cual supone que el gobierno ruso no tiene interés en provocar inmediatamente la cuestion de Oriente.

TURQUÍA.—El *Wanderer* dice que el gobierno turco dirige grandes masas de tropas hacia la frontera de Servia, y los bajás hacen construir en dicha frontera fortificaciones.

—El embajador de Francia en Constantinopla, al dar seguridades al gobierno otomano de las simpatías de Francia, ha manifestado sin embargo que la sola via de salud para el imperio turco era la de las concesiones.

GRECIA.—Los fugitivos candiotas conducidos al Pireo el 19 de diciembre por la cañora inglesa *Assurance*, hicieron una ovacion ante los consulados británico y ruso, cantando los aires nacionales de estas potencias al mismo tiempo que el himno de los griegos.

—Como prueba del creciente interés de la cuestion de Candia, escriben de París que son muy frecuentes las conferencias entre el ministro de Negocios extranjeros francés, marqués de Moustier, y el embajador ruso Sr. de Budberg.

—Las últimas noticias de Candia son belicosas. Un periódico de Constantinopla, el *Levant-Herald*, dice que dos buques griegos habian desembarcado recientemente en aquella isla 900 voluntarios. Los sphaquiotes que se habian sometido á los turcos, se han sublevado de nuevo.

—La irritacion de los griegos contra los turcos

ha llegado á tal extremo que un musulman albanés que se paseaba hace pocos dias por las calles de Syra, procedente de Candia, ha sido asesinado por el populacho. Es el quinto asesinato de esta clase que se comete desde hace pocas semanas. Las autoridades griegas, manifestando su pesar por estos actos, se confiesan impotentes para impedirlos.

—Las noticias comunicadas por la prensa extranjera de una insurreccion general en Thesalia y Epiro son falsas y comunicadas desde Missolongi á Atenas por telégrafo. El periódico revolucionario, el *Rumeliota*, que se publica en Missolongi es quien ha inventado y puesto en circulacion tales noticias.

ROMA.—Zanjada la cuestion de los obispos entre la Santa Sede y la Italia con un completo acuerdo, se habla ya en Roma de una lista de dignos eclesiásticos que el Papa quisiera preconizar obispos. Esta lista ha sido remitida al rey Victor Manuel para saber si hay que hacer alguna observacion sobre las personas designadas; pero el nombramiento debe hacerse libremente por el Papa, sin ningun derecho de presentacion de parte del gobierno italiano. El derecho de presentacion se concede á los reyes ó á los gobiernos en virtud de un concordato; pero no existe concordato alguno entre la Santa Sede y la Italia, y el Papa no está dispuesto á hacerlo por ahora, porque este acto equivaldría al reconocimiento del reino de Italia, lo cual no quiere conceder la Santa Sede.

—El ex-rey de Nápoles Francisco II ha renunciado á tener representante cerca de la corte pontificia, retirando sus poderes al Sr. Gravina, que desempeña las funciones de encargado de negocios.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 15.—En el Mediodía de Francia la nieve ha caido con tanta abundancia, que la circulacion está interrumpida en muchos puntos.

Nueva-York 14.—Los radicales insisten para que se realice el proyecto de acusacion contra el presidente.

París 16.—Los representantes de Francia é Inglaterra han hecho nuevas gestiones cerca del gobierno del Perú para que acepte las condiciones de paz con España, haciéndole responsable de todas las consecuencias que pueda tener la continuacion de la guerra.

El presidente de la república peruana, Prado, ha pedido algunos dias de plazo para contestar á las energicas gestiones del representante de los Estados Unidos en favor de la paz con España.

Nápoles 15.—Un terrible huracan ha ocasionado la pérdida de 20 buques mercantes y muchos otros desastres, resultando algunos muertos.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 19 DE ENERO.

Nuestro amigo el Sr. D. Gumersindo Laverde y Ruiz nos ha remitido el siguiente artículo que dedica al periódico *El Trabajo*. Como quiera que es respuesta á lo

que han dicho nuestros adversarios en la polémica suscitada sobre el ferro-carril de la costa, forma parte tambien de la serie de artículos que á esta importante cuestion venimos dedicando.

Ferro-carril cantábrico.

Sres. Redactores de *El Trabajo*.

Lugo 13 de enero de 1867.

Mis queridos amigos y paisanos: siento tener que molestar á ustedes nuevamente, pidiéndoles un rincon en las columnas de su periódico estimable para estas breves líneas; pero á ello me arrastra una fuerza superior que no sé resistir; la fuerza de la conviccion, mi entusiasmo por la prosperidad de Asturias.

Pasaré por alto cuanto, respecto á las intenciones de los defensores de la *inclusion del ferro-carril cantábrico en el plan general*, dicen ustedes en los dos artículos que últimamente han dedicado á este asunto. No hay para qué volver á tocar semejante punto desde el momento en que reconocen nuestra lealtad y patriotismo, con lo cual quedan relegadas al olvido todas sus anteriores insinuaciones, siquiera califiquen ustedes de *excesivo é imprudente* nuestro patriotismo.

Lo que no puedo dejar sin réplica es la acusacion que ustedes nos dirigen de que, con nuestra falta de tacto, hemos sembrado el germen de la discordia en el corazon de los asturianos. Yo, á mi vez, digo: ó mas bien repito, que ustedes y sus coadyuvantes, oponiéndose á nuestras razonables pretensiones, encaminadas á armonizar los intereses de todo el Principado, son quienes han ocasionado, con la mejor intencion del mundo, los males de que nos suponemos autores; males que ya pronostiqué en mi primera carta inserta en el número 59 de *El Trabajo*. Si ustedes hubiesen permanecido firmes en las ideas conciliadoras que manifestaron en su número 45; si *El Norte de Asturias* y *El Eco de Avilés* hubiesen adoptado el mismo temperamento, ¿existiria hoy la menor division en los animos de nuestros paisanos? ¿no marcharian todos acordes?

Por lo demás, tengo la seguridad de que, no obstante la oposicion de la prensa del centro á la linea transversal, los extremos persistirán en considerar como preferente la de Leon á Gijon, cooperando generosos á cuanto para impulsarla sea necesario,

algunas semanas y ha logrado inspirarme profundo amor. La ayudé á levantarse disculpándome en los términos mas expresivos; pero al incorporarse, la infeliz lanzó de nuevo un grito de angustia; tenía una contusion en un pié. El portero consintió en trasladarla á su habitacion, yo corrí desolado en busca de un médico, y por fortuna, al entrar con este objeto en la casa mas cercana, me encuentro con que el locuario es uno de los clientes de mi actual patron, que consintió por sí mismo en ponerle un vendaje, y vino conmigo provisto de un frasco con un agua blanca. Después de quitar la bota de aquel diminuto pié, para cuya operacion yo me retiré discretamente, el farmacéutico declaró que aquella era una torcedura sin importancia, pero que no era prudente hacer andar á la enferma en aquel momento, y me dijo que fuese á buscar un carruaje para trasladarla á su casa.

Al querer subir la jóven al carruaje lanzó un gemido de dolor tan profundo, que nos fué preciso trasportarla en nuestros brazos al carruaje, á fin de evitarla la incomodidad de la subida.

—No podéis ir sola! dijo entonces el farmacéutico, y dirigiéndose á mí, dijo: —Subid, Mr. Alberto, y así ayudareis á bajar á esta señorita cuando llegue á su casa.

su primo uno de esos rencorés sordos, tenaces, profundos que nada logra borrar ni disimular. En la misma casa cuyo entresuelo ocupaba Camilo, habia un almacén de flores y sombreros, pasando la dueña de aquel comercio, jóven de veinte años, por un modelo de honradez y buenas costumbres. De la calle Laffite á la Barrera Blanca todo el barrio hacia el elogio de sus virtudes. Sus oficiales se habian atrevido á murmurar de su reputacion; porque todas las noches acostumbraba salir antes de las ocho, regresando á hora avanzada de la noche, permitiéndose alguna decir: —¡Mlle. Antonina va á una cita de amor! Y cuando volvía: —Mlle. Antonina viene de ver á su amante. Pero Mlle. Antonina al tener conocimiento de estas murmuraciones, despidió á las maldicientes y confió á las otras el secreto de sus salidas nocturnas. El motivo que la hacia salir de casa era un motivo puramente filial: iba á ver á su padre, emigrado político del tiempo del imperio, anciano achacososo, al que no dejaba dar un paso la gota. Sea que las oficiales prestasen fe á las palabras de su maestra, ó que temiesen ser despedidas como lo habian sido sus compañeras, desde entonces cuando salia la jóven decian todas:

primera mujer que amamos es la mas bella, la mas amante, la mas digna de ser querida de la creacion. Otras ciento mas bellas, mas amantes, se disponen á pasar por delante de nuestros ojos; sin embargo, apenas las miramos, ¿qué valen aquellas comparadas con la elegida de nuestro corazon? ¿por qué nos atrae como á la espiga de flor en el campo?

Después aparece la segunda, cien veces mas bella que la primera; la tercera después, mil veces mas bella que la segunda; y siguen siempre en progresion hasta la última que es un millón de veces mas bella que todas sus antecesoras; A esta se la ama con la inteligencia, con el corazon, con la voluntad y con la esperiencia. El primer amor es la semilla que produce el fruto con el último. Hay hombres que guardan virgen su corazon para el postrer amor. Camilo se encontraba en este caso. Podia ofrecer un corazon virgen á Luciana, cuyo corazon, cuya inteligencia y carácter eran de un candor virginal.

UNA NIÑA DE EVA. Según hemos dicho al principio de esta viridica historia, Alberto detestaba á Camilo. Vamos, pues, á referir, antes de avanzar mas en nuestra historia, por qué Alberto profesaba á

primera mujer que amamos es la mas bella, la mas amante, la mas digna de ser querida de la creacion. Otras ciento mas bellas, mas amantes, se disponen á pasar por delante de nuestros ojos; sin embargo, apenas las miramos, ¿qué valen aquellas comparadas con la elegida de nuestro corazon? ¿por qué nos atrae como á la espiga de flor en el campo? Después aparece la segunda, cien veces mas bella que la primera; la tercera después, mil veces mas bella que la segunda; y siguen siempre en progresion hasta la última que es un millón de veces mas bella que todas sus antecesoras; A esta se la ama con la inteligencia, con el corazon, con la voluntad y con la esperiencia. El primer amor es la semilla que produce el fruto con el último. Hay hombres que guardan virgen su corazon para el postrer amor. Camilo se encontraba en este caso. Podia ofrecer un corazon virgen á Luciana, cuyo corazon, cuya inteligencia y carácter eran de un candor virginal.

UNA NIÑA DE EVA. Según hemos dicho al principio de esta viridica historia, Alberto detestaba á Camilo. Vamos, pues, á referir, antes de avanzar mas en nuestra historia, por qué Alberto profesaba á

primera mujer que amamos es la mas bella, la mas amante, la mas digna de ser querida de la creacion. Otras ciento mas bellas, mas amantes, se disponen á pasar por delante de nuestros ojos; sin embargo, apenas las miramos, ¿qué valen aquellas comparadas con la elegida de nuestro corazon? ¿por qué nos atrae como á la espiga de flor en el campo?

ciertos de que cuando las cosas se miren con mas tranquilidad, todo el mundo hará justicia á la nobleza de sus sentimientos y á la legitimidad de sus aspiraciones que son las mias. De este y no otro espíritu se halla animado el ayuntamiento de Llanes, como prueban los razonados artículos que su digno Secretario el Sr. Caravera ha dado á luz en El Faro. Léanlo ustedes, y se convencerán de que sus recelos son fantásticos é infundados.

Insisten ustedes, lo mismo que El Norte de Asturias, en sostener, no obstante los ejemplos en contrario aducidos por LA ABEJA y por mí, que el mejor ferro-carril de la costa es el mar; si bien disienten del periódico gijonense en la manera de defender su opinion, pues mientras aquel alega que nuestra provincia es mucho mas pobre que los otros países donde existen ferro-carriles costeros y que, por lo mismo, no hay paridad de términos, ni cabe comparacion, ustedes afirman rotundamente que «todas esas líneas perdieron, pierden y perderán en competencia con el comercio marítimo.»

A El Norte le diré que no es exacto lo que asienta. Un país tan abundante como Asturias en criaderos de carbon y hierro y en otros pingües dones de la naturaleza, no puede ser calificado de pobre, ni con mucho. Verdad es que lo son sus hijos, en medio de tanta riqueza; pero cabalmente para facilitarles la explotación de ella, para ayudarles á sacarla de los senos donde yace estéril, es para lo que deseamos tanto el ferro-carril leónes-asturiano como su complemento el cantábrico ó de circunvalacion. Tenga en cuenta además el excelente periódico gijonense los siguientes datos:

1.º El mar cantábrico es mucho mas bravo que el Mediterráneo (por cuyas orillas corren algunos ferro-carriles que LA ABEJA y yo hemos citado en pró de nuestro pensamiento) y tan borrascoso como cualquiera otro, no habiendo para qué compararle, bajo este aspecto, con los canales y rios navegables.

2.º El ferro-carril podrá acercarse mas que los puertos marítimos á los puntos de produccion, evitando así los gastos de transporte desde estos á aquellos.

3.º Hay productos naturales, y de no escasa importancia, que en los buques se averían y corrompen.

4.º Es mucho mas cómodo para los viajeros el ferro-carril que el mar.

Aunque, en contra de la apreciacion de ustedes, pudiera citar un triunfo alcanzado por la via terrestre sobre la acuática, entre Sevilla y Cádiz, entre Tolon y Marsella y en otros puntos, quiero conceder, no obstante, que sea exacta, quiero admitir como cosa probada que las líneas de costa perdieron, pierden y perderán siempre. Siendo esto así, ¿creen Vds. que habrá empresa tan estúpida y tan mal avenida con su dinero, que se haga cargo de la construccion y explotación del ferro-carril cantábrico? Y sin empresa que le tome por su cuenta, ¿podrá pasar nunca del plan á la realidad? Y no sucediendo esto, ¿podrá originar perjuicio alguno á la línea oficial, ni á localidad ó comarca alguna? ¿Por qué, pues, se oponen Vds. tan decididamente á su inclusion en el plan general, contristando sin necesidad á los asturianos orientales y occidentales? Repetiré mi dilema. O el ferro-carril cantábrico promete ó no promete; ó tiene porvenir ó no le tiene. Si lo primero, probará que responde á necesidades verdaderas y permanentes; y entonces, ¿por qué combatirlo? Si lo segundo, no habrá quien le haga; y en tal caso, ¿por qué temerle? Estos raciocinios son concluyentes, no dejan lugar á réplica.

Persisten Vds. en creer «que en esta cla-

»se de obras lo mas prudente es proceder »guiados por la necesidad, y de ningun »modo adelantarse á sus enseñanzas por la »induccion, que ven siempre abocada á »cruces y amargos desengaños.»

Siento que Vds. no se hayan hecho cargo de la respuesta que á semejante observacion di en la segunda carta que tuve el honor de dirigirlas, y que Vds. amablemente insertaron en el núm. 60 de su acreditado periódico. Ruego á Vds. vuelvan á leerla, y se convencerán de que su argumento es *contraproducente*, de que ustedes son quienes realmente se adelantan á las enseñanzas de la necesidad en el mero hecho de anticiparse á declarar innecesario el ferro-carril cantábrico. Ningun amargo desengaño puede producirnos la inclusion de este en el plan general; la exclusion, muchos. La primera tendrá remedio; la segunda, no.

Pero, despues de todo, advierto que ni ustedes ni El Norte de Asturias niegan que tal via férrea pueda ser útil y conveniente en lo porvenir. Pues entonces, ¿por qué quieren ustedes cerrarle las puertas del plan general, que serán para ella las del porvenir? ¿Ignoran ustedes que en lo futuro no podrá construirse ferro-carril alguno que en dicho plan no esté comprendido? ¡Triste cosa seria por cierto (y no dejarían ustedes de experimentar remordimientos de conciencia si tal sucediera) que llegase un día en que fuese por todos reconocida la utilidad y conveniencia de la línea cantábrica y, por no haberla incluido oportunamente en el plan general, nos hallásemos con las manos atadas y careciésemos de los auxilios del Estado para llevarla á cabo! ¡Triste cosa seria que, cuando Asturias ha contribuido y contribuye con su parte alicuota correspondiente á la subvencion de los demás ferro-carriles costeros ó fronterizos, nada recibiese, en cambio, el Principado, de las otras provincias para impulsar la construccion del suyo y enlazarse, mediante él, con el Oriente y el Occidente de la zona cantábrica!

Cuanto mas discurro este asunto, cuanto mas se complica esta polémica, menos acierto á explicarme la oposicion de ustedes á que la línea de circunvalacion pase por esa provincia; quizá sea el primer caso de una oposicion semejante.

He hablado con personas desapasionadas y extrañas á esta discusion y á los intereses que con ella se relacionan, y todas se admiran de que nuestro proyecto haya sido tan combatido. La única explicacion que este fenómeno tiene es la desconfianza en orden á nuestros propósitos; pero que dificultad puede haber en que ustedes la desechen y se pongan de nuestra parte en lo tocante al ferro-carril costero, desde el momento en que nosotros, seguros de interpretar los sentimientos de cuantos por él suspiran, declaramos paladinamente y creo que tenemos derecho á ser creídos — que estamos dispuestos á trabajar con ustedes cuanto nuestras fuerzas permitan en pró del leónes-asturiano, mirándole como preferente?

Al empezar esta carta pensaba mandársela á ustedes directamente; seguro estoy de que la habrían acogido con la misma indulgencia que las anteriores; pero he mudado de parecer, y determinado dirigirla por medio de LA ABEJA, considerando que aun no han contestado ustedes á la mayor parte de los argumentos de este periódico, de los señores Caravera, Sampin y mios, por lo cual seria abuso grave el robarles el espacio grande que para ello necesitan, según el estenso plan que, al parecer, se han propuesto seguir en su réplica. Ustedes verán si les es posible favorecer estos desalinados renglones trasladándolos á sus columnas.

De todos modos, vivan ustedes seguros de mi cordial amistad y de que, coincidiendo en nuestro ardiente amor á Asturias, cualquiera diferencia que nos separe será siempre accidental y pasajera. —G. Laverde y Ruiz.

VARIEDADES.

Escrutinio de maravedises, y monedas de oro antiguas, su valor, reduccion y cambio á las monedas corrientes, tomado de Cantos Benítez.

(Continuacion.)

La crónica de Alonso el Sábio refiere que el rey de Granada le ofreció, porque desamparara los arrayaces de Málaga, que le dejaria lo que le debía del tributo ordinario; y le daría 250,000 maravedis, lo mas que pu liere en plata, y lo restante en doblas, contada la dobla á 7 maravedis. En este tiempo corrian los maravedises blancos del mismo D. Alonso, que harian 13 reales y maravedis vellon.

Entre las doblas moriscas se debe colocar el marroquí de oro; esta moneda es una de las que reguló su precio Enrique II en las cortes de Toro, año 1373, y le dió de valor 34 maravedis novenas, que eran los de su tiempo, por lo cual valdria hoy 47 reales y 17 maravedis.

En el reinado de Alonso XI se menciona una gran cantidad de doblas moriscas, á que no se les da nombre: en la batalla del Salado se hallaron inmensas riquezas y preciosas alhajas en el alfanaque, ó tienda del rey de Marruecos Alboacen; y entre ellos, dice la crónica, se halló tan inmensa cantidad de doblas de oro, que en toda España y sus reinos convecinos, en que fueron esparcidas, bajó una sesta parte el precio del oro y de la plata; su peso era tan grande, que dice la propia Crónica, que cada una de estas doblas tenía tanto oro como 100 doblas marroquíes. Estas, igualadas á las castellanas en el precio por Enrique II, tendrian de oro una ochava y tomin y medio, como las castellanas, por cuya regla las doblas de Alboacen tenían poco menos de libra de oro.

El molo de oro es una moneda del ducado de Bravante, en tiempo de Enrique II se halla el molo, cuyo precio arregió en las Cortes de Toro, año 1373, al precio de 34 maravedis que asignó al marroquí, que como se dijo valdria de la moneda actual 47 reales vellon, 10 maravedis y un tercio.

Florines de oro fué moneda que empezó á labrar la república de Florencia antes del año 1252; su valor fué en Aragon 10 sueldos jaqueses, que eran reales de plata de á 16 cuartos. En Castilla en tiempo de Juan I se hallan estos florines por mas valor que el que tuvieron en Aragon: en el testamento de Enrique III, otorgado en diciembre de 1406, se dice, que D. Pedro Tenorio depositó 400,000 maravedis de la moneda vieja en florines del cuño de Aragon, á razon cada cuño de 22 maravedis de dicha moneda vieja. En la escritura de compromiso, que otorgaron las hijas de Gomez Manrique con su madre doña Sancha de Rojas en 3 de marzo de 1440, se adjudicaron á doña Mencía, una de las hijas, 15,000 florines, contados cada florin á razon de 50 maravedis, en que monta 750,000 maravedis de la moneda usual de dos blancas el maravedi, en que se notan los maravedis novenas, de poco mas de sueldo cada uno á que fueron reducidas las blancas bajas de ley. En tiempo de los reyes Católicos corrieron los florines en Castilla, y en las leyes de Recopilacion se les iguala en su peso á las águilas, y medios castellanos; en Aragon por este tiempo valia el florin 10 reales de plata de 16 cuartos.

La moneda de oro, llamada *tarin*, le dan los escritores su etimología y primera fundicion en Taranto; vale de nuestra moneda 10 reales.

Los francos fué una moneda de oro de las varias francesas que corrieron en España; su valor le regula Mariana en el de un castellano; pero Covarrubias le fija en 10 reales de plata, por la Ordenanza de Juan I de 1387. Continúo esta moneda por varios tiempos, y en los de Carlos V. en la Convencion de Madrid de 14 de enero de 1526 se asignó por viudedad á la reina D.ª Leonor, mujer de Francisco I y hermana del emperador, se senta mil francos. Los salutes fué moneda extranjera introducida en España; se dió este nombre á aquella moneda obsequial que llevaban los súbditos al tiempo de cumplimentar en ciertos días la salud y felidad de sus señores; su valor venia á ser el de un castellano de dos pesos y medio.

(Se continuará.)

GACETILLAS.

El tiempo conviela. —Mañana domingo por la tarde tendrá lugar en los salones de Toca un baile que dará principio á las cuatro. La animada sociedad que allí suele reunirse, hace que pase agradablemente el tiempo que se consagra á los placeres de Tersicore.

Almanaque popular de las Efemerides. — Entre los muchos almanaques que se publican, es sin duda uno de los mas completos y curiosos el que motiva esta gacetilla. Contiene importantes datos estadísticos y geográficos y sus efemerides son un sumario de cuanto de mas notable encierra la historia universal. Interesante es tambien su Almanaque agrícola, viniendo á hacer mas ameno el libro que nos ocupa las ligeras composiciones que llenan sus últimas páginas.

Se salvó. — Hace pocos dias y á la boca de nuestro puerto ha ocurrido un lance bastante raro, lo cual prueba una vez mas las consecuencias desagradables de actos impremeditados. Un bote de sanidad salió á llenar sus funciones cerca de una fragata que remolcada por el vapor *Porvenir* se dirigia al abrigo de nuestra bahía.

La mar estaba bastante gruesa por el fuerte Sur que reinaba. Llegado el bote al costado de la fragata subieron todos sus tripulantes á bordo á los efectos necesarios, excepto el marinero Tomás Ganzo que se quedó solo en la lancha. Por efecto de las fuertes sacudidas de las olas y temiendo se le viniese la fragata encima alojó el cabo que le unia á ella y en pocos momentos se separaron tanto en direccion contraria las dos embarcaciones que el marinero Ganzo perdió las esperanzas de reunirse otra vez á sus compañeros. La noche le sobrevino al poco rato y la pasó toda entera luchando denodado con la furia de las aguas. Al amanecer el siguiente día se encontró solo el desgraciado marinero sin advertir el menor indicio de salvacion. Para abreviar, diremos que ha permanecido seis dias falto de todo alimento y en la mas desesperada situacion.

Al cabo de estos, y ya casi cadáver, le recogieron los marineros Antonio Rosillo y Francisco Madridazo, de Golindres, debido á una feliz casualidad. Así el alcalde de dicho pueblo D. Miguel Valle, como el físico Sr. Zubizarreta, le prodigaron toda clase de auxilios, debiendo tal vez á su eficacia su salvacion y su existencia.

Nosotros hemos hablado con el referido naufrago encargándonos con insistencia hicieramos presente por medio de LA ABEJA su profundo agradecimiento á cuantos contribuyeron á salvarle.

SICCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Primero de España, de 47 ts., cap. don V. Alonso, de Bilbao con vino, tejidos y otros efectos para varios.

Lanchon Dos Clotildas, de 18 ts., cap. D. Q. Fernandez, de San Vicente con carbon á la orden.

Lugre francés Courrier de Havre, de 78 toneladas, cap. Mr. Lebretan, de Rochefort en lastre para Suances.

Goleta francesa Ferdinand Gorge, de 148 toneladas, cap. Mr. Ollivean, de St. Nazaire en lastre para Gijon.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor Pelayo, de 48 ts., cap. D. S. Eguidazu para Bilbao con cueros, cacao y otros efectos.

Quechemarin Avenida, de 39 ts., cap. D. P. Urezberrieta, para Gijon con cacao y otros efectos.

Bergantin Pronto, de 200 ts., cap. D. J. A. Arriandaga, para la Habana con 2,510 barriles mayores, 600 sacos harina y 100 cajas jabon y bujias.

Corbeta inglesa Spedaway, de 287 ts., capitán Mr. Dijen, para Liverpool con 3,500 sacos harina. Pailebot Elena, de 19 ts., cap. D. J. Santamarina, para Gijon con harina, azúcar, jabon y otros efectos.

Quechemarin Santa Ana, de 19 ts., cap. D. P. Mendez, para Ayilés con cacao, jabon, cebada y otros efectos.

El licenciado D. Pedro Fernandez Cavada, oficial primero del gobierno de provincia, que ha sido Secretario del Juzgado de paz de esta capital y ha desempeñado anteriormente cargos en la carrera fiscal, ha abierto su bufete en la calle de Cervantes, número 13, piso 3.º

Habiendo acordado el Consejo de la Compañía de Seguros LA UNION dar un dividendo de 6 por 100 á sus accionistas, prevengo á los de esta provincia deben presentar sus acciones en la Direccion general y verificado esto, podrán recibir su importe en la misma ó en esta sub-direccion. Santander 19 de Enero de 1867. — El sub-direc- tor, Juan Gonzalez.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, a cargo de D. Salvador Añiza, en el número 3.º de la calle de la Comedía, n.º 3, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferrocarril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 8 de Noviembre de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferrocarril del Norte.

Table with multiple columns for train routes, prices, and stations. Includes sections for 'VIA ASCENDENTE', 'VIA DESCENDENTE', and 'Correspondencia con el ferrocarril del Norte'.

BECERRO.

Libro famoso de las Merindades de Castilla que original se custodia en la Real Chancilleria de Valladolid, y copia del mismo en el Real archivo de Simancas.

MANUSCRITO DEL SIGLO XIV

que contiene la naturaleza y origen de la nobleza de España; mandado hacer por D. Pedro I de Castilla. Primera edición, dedicada a S. A. R. el Srmo. Sr. Príncipe de Asturias.

VILMORIN ANDRIEUX ET C.

comerciantes de simientes de legumbres, forrajes y bosques, de flores, cebollas de flor, árboles frutales, árboles silvestres, ornamentos, etc. etc.

Ferrocarril de Isabel II.

ESPLORACION.

Habiendo acordado esta Empresa sacar a pública subasta la carga y descarga de mercancías en varias de sus Estaciones, Muelle de madera de Santander y en los depósitos de Cajo con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la oficina de la Explotación y en las estaciones de Alar y Reinosa, se admitirán proposiciones en pliego cerrado desde el 18 al 28 del corriente a las doce del día en que se abrirán, y antes de proceder a su adjudicación se abrirá por espacio de media hora ante los presentes una nueva licitación, y con su resultado se hará la adjudicación al mejor postor.

Las proposiciones se dirigirán al Sr. Jefe de la Explotación con arreglo al modelo inserto a continuación.

Santander 16 de enero de 1866.—EP Jefe de la Explotación, Clément.

Modelo de proposición. D. ... vecino de ... he hecho cargo del pliego de condiciones formado por el Sr. Jefe de la Explotación del ferrocarril de Isabel II para la carga y descarga de mercancías y otros efectos en las estaciones de Alar, Reinosa y Santander, Muelle de madera de esta ciudad y en los depósitos de Cajo, me obligo a hacer la carga y descarga de toda clase de mercancías que se reciban y esplan en los referidos puntos, con arreglo a las condiciones que se han puesto de manifiesto, a los precios siguientes:

Por las que hayan de trasladarse de wagon a wagon a...

CALZADO.

En la calle de la Compañía, núm. 3, tienda del Valenciano, se ha recibido una gran partida para la presente estación, de las clases y precios siguientes: Para señoras. Botillos de chagrín con puntas de charol, doble suela, a 30 rs. par. Idem de chagrín forrados de charol, doble suela, a 32 id. Idem de sajen, forrados de charol, con doble suela, a 34 id.

nova, de tres años de edad, amestrado en el agua: es muy dócil y obediente.



NO MAS FULGO.

40 años de buen éxito.

El limimento BOYER-MICHEL de AIX, (Provença), reemplaza el fuego sin dejar huella de su uso, sin interrupción de trabajo y sin ningún inconveniente.

ROB BOYVEAU-LAFECTEUR.

El Rob Boyveau-Lafecteur, es el único autorizado y garantizado legítimo, con la firma del doctor Giraudeau de St. Gervais de una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los abscesos, los cánceros, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pórpidas, etc.

Enfermedades del pecho. Las únicas preparaciones de los hipofosfitos reconocidas y recomendadas por el doctor CHURCHILL, autor del descubrimiento de las propiedades curativas de los hipofosfitos para la curación de las enfermedades del pecho, de la clorosis, etc. son los jarabes de hipofosfito de sosa, de cal y de hierro, y las piloras de quina y de manganesa preparadas por Mr. Swann, farmacéutico-químico de la familia real de España, 12, rue Castiglione, París.—Se debe rechazar como no siendo hipofosfito del doctor Churchill, todo frasco que no venga de la botica de Mr. Swann. Precio del frasco en París: 4 francos.

JARABE TONI-REGENERADOR DE QUINA Y DE HIERRO

de GRIMAULT y C^o en Paris. Farmacéuticos de S. A. I. el Príncipe Napoleón.

Bajo una forma limpia y agradable este medicamento reúne la quina que es el tónico mas excelente y el hierro uno de los principales elementos de la sangre.

Compilación histórica, biográfica y marítima de la provincia de Santander.

POR D. GREGORIO LASAGA LARRETA. Un tomo en 4.^o mayor, edición de lujo con tres láminas, se vende en Santander, librería de don Fabian Hernández, a 28 reales.

ROMANERO DE NUMANCIA.

POR ANTONIO PEREZ RIOJA. Un tomo en 12.^o de más de 200 páginas, de buen papel y esmerada impresión; se halla de venta al precio de 8 rs. en las principales librerías de Madrid. Se remite a provincias, franco de porte, acompañando su importe al pedido, que se dirigirá al Sr. Administrador de La Reforma, Ave-Maria, 17.—Madrid.

La cuestion de Roma.

Folleto en defensa del poder temporal de la Santa Sede, por D. José Benítez Caballero, redactor de El Pabellón Nacional. Se vende a 4 rs. en la administración de dicho periódico y en las principales librerías de la corte. Para pedidos de provincia, dirigirse al autor, La Vapies, 22.

Para Sevilla, Málaga y Cádiz.

Saldrá de esta puertadel 25 al 27 del presente mes el vapor español nombrado VELAZQUEZ, su capitán D. José Vives. Admite cargo y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los Sres. Hijos de D. Francisco Diaz y su correo J. D. Cefarino G. de Arce, Rivera, 26.