

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar, D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

—Dice *La Correspondencia* del 19:
El estado sanitario de los buques fondeados en Rio-Janeiro, pertenecientes á la escuadra del Pacifico mejora cada dia mas. Segun las cartas que recibimos hoy, las tripulaciones se encuentran en el mas brillante estado.
—Los señores Greals y Fernandez, oficiales del ministerio de Marina, han regresado á Madrid despues de desempeñar la comision científica que han tenido á su cargo en Francia, y se ocupan hoy en la redaccion de la Memoria correspondiente.

CORREO DE PROVINCIAS.

VALENCIA.—El comandante del presidio de Valencia, dice un periódico de aquella capital, ha propuesto á S. M. el indulto y rebaja de condenas de mas de doscientos penados, que se distinguieron por los servicios prestados en el incendio que ocurrió hace poco tiempo en aquel establecimiento.

CÓRDOBA.—La línea férrea desde Manzanares á Córdoba que acaba de abrirse á la explotación, mide una extensión de 234 kilómetros y en ella se encuentran hasta 23 estaciones.

CATALUÑA.—En un buque italiano, la goleta *Teresa Prima*, anclada en el puerto de Barcelona, un marinero ha matado sobre cubierta al capitán del buque, llamado Dazarre. El buque procedía de Buenos-Aires y Cádiz con cargo de cueros. Dícese que durante la travesía del primer punto al segundo, un marinero de su tripulación asesinó al capitán, de cuyo hecho ya dieron noticia á las autoridades de Cádiz. El marinero viene arrestado á bordo del espresado buque á la disposición del señor cónsul de Italia en esta plaza. Y parece que será entregado á los tribunales de Génova.

—Dice la *Crónica de Manresa* que el Ilmo. Ayuntamiento de aquella ciudad ha firmado una representación para elevarla á los pies del trono, á fin de que S. M. se digne autorizar y subvencionar la construcción de un ferro-carril desde Manresa hasta las inmediaciones del Pont de Raventí, partido de Berga, con objeto de explotar las ricas minas de carbon de piedra tan abundantes en aquella cuenca. Es inútil, dice nuestro colega, que encarezamos la importancia de una noticia, de cuya realizacion tan beneficiadas quedarían las varias industrias en que se ocupan los laboriosos habitantes de este Principado.

—Dice el *Diario de Villanueva y Geltrú* que se halla ya próxima la vendimia en aquella comarca, dejando satisfechos á los cosecheros en general

la calidad de los mostos recogidos. La cantidad, si bien algo mayor que en el año anterior, no llega en mucho á una cosecha regular de los años anteriores á la aparición del oidium.

MÁLAGA.—Dicen de Málaga que este año se presenta abundante la cosecha de pasa, que es de gran importancia en toda aquella provincia, cuyo fruto sostiene un comercio de exportacion al extranjero que asciende, por término medio, á 20 millones de reales anuales. Las ventas, sin embargo, se han inaugurado á bajos precios, pues solo se pagan las pasas á 60 rs.

ISLA DE CUBA.—La correspondencia y periódicos de la Habana contienen noticias que alcanzan al 30 de agosto último.

—El estado sanitario continuaba siendo satisfactorio, y las autoridades no descuidaban las medidas de precaucion para evitar que se introdujera en la isla alguna enfermedad epidémica.

—Por el capitán general general se habia dispuesto el contratar dos vapores con destino á puntos de observacion, situados á cierta distancia de los puertos.

—Durante el mes de julio último han ocurrido en toda la isla 110 casos y 30 defunciones de fiebre amarilla, y 82 y 22 de viruela. En julio de 1865 hubo de la primera de dichas enfermedades 809 casos y 179 fallecimientos, y de la segunda 48 y 10.

—El tan anhelado derribo de las murallas de la Habana habia llegado á ser una verdad desde el 28 de agosto, en cuyo día 380 trabajadores dieron comienzo á la destruccion del muro. El número de trabajadores se aumentaria el 1.º de este mes hasta el de 1.000.

—Por acuerdo de la autoridad superior se habian establecido en la isla cinco nuevas pagadurias de loterías, á fin de que los jugadores pudiesen hacer efectivas sus ganancias con la mayor facilidad.

—El Banco de la Habana trataba de aumentar el valor en circulacion de su capital.

—Una carta de Cienfuegos dice entre otras cosas:

•No es posible describir la acogida que ha tenido en esta poblacion, como la tendrá en toda la isla, la acertada disposicion de nuestra primera autoridad, referente á la deportacion á Fernando Póo de aquellos hombres, escoria y azote de la sociedad, que han sido embarcados en la fragata *Rosa del Túrria*.

—El 8 de agosto murió en Manzanillo una negra llamada Soledad Smith, que contaba la friolera de 118 años, y que habia vivido conservando grande agilidad y robustez hasta sus últimos dias.

—Se ha solicitado por el capitán general de la isla al gobierno el aumento de dos compañías en el tercio de la guardia civil, y el de la fuerza de todas á 125 plazas.

—El coronel D. Enrique Sanz habia recibido una comision del servicio para venir á la Península.

—El 16 fué muerto en las inmediaciones de Trinidad por un rayo D. Domingo Valdivia, que se dirigia á caballo á la poblacion.

—En Cuba se habia sentido un temblor de tierra que no causó daños á la poblacion.

—La cosecha media de tabaco en la isla de Cuba, se supone que llegará á 12.000.000 de kilogramos.

—El regimiento de caballería de milicias de Güines habia solicitado la denominacion de regimiento del Príncipe Alfonso.

—Habia sufrido la pena de muerte en la Habana un soldado de artillería que maltrató á un oficial de su arma.

—Se habia encargado interinamente de la secretaría general del gobierno el coronel D. Miguel Berdeguer.

—En Cienfuegos llegaba ya á 14.000 pesos lo recaudado para ayudar á los gastos en la guerra entre el Perú y Chile.

—El 21 llegó á la Habana el general Chacon, é inmediatamente se hizo cargo de la comandancia general de aquel apostadero, eligiendo para enarbolar su insignia la fragata *Cármen* que manda el Sr. Oreiro. Los marinos habian obsequiado á su jefe con una gran serenata la noche del mismo dia, y al siguiente pasó el Sr. Chacon á visitar al capitán general Sr. Lersundi.

—Al Sr. Herrera, general jefe que era del apostadero, le despidieron sus subordinados dándole una serenata.

—El establecimiento de los juzgados de paz era muy bien recibido en toda la isla, donde ya funcionaban.

—Se habian hecho experimentos en las baterías del castillo del Morro, con objeto de probar si con los actuales obuses de á nueve largo se podian disparar balas sólidas de igual calibre, y estos no han producido otro resultado que el convencimiento de la gran resistencia de estas piezas y la necesidad de modificar los montajes y marcas, si es que esa arma se quiere aprovechar con el objeto para que se probó, pues con el violento retroceso que produjo en los disparos, destruyó los montajes, haciendo salir del marco á la cureña. Con algunas alteraciones en ella y en baterías bajas, se cree que puedan disparar balas sólidas en casos urgentes y de necesidad.

—En Trinidad de Cuba se notaba mayor animacion en las demandas de azúcar y se habian hecho otras ventas á buenos precios.

PUERTO-RICO.—Los periódicos de Puerto-Rico alcanzan al 17 de agosto. De ellos extractamos lo que sigue:

El señor general D. Rafael Lopez Ballesteros, restablecida ya su salud completamente, habia vuelto á hacerse cargo del gobierno militar de aquella plaza.

—El 12 llegó al puerto de la capital el vapor americano *Culph Stream*, procedente de Nueva-York, y siguió su viaje por la Guaira. El *Boletín* dice que es un viaje de prueba para establecer una línea entre los mencionados puntos si el ensayo da buenos resultados.

—La junta de sanidad habia puesto en cuarentena los últimos buques llegados de Nueva-York.

—En Vega-Baja un rayo mató dos personas, dejando en tal mal estado á otra que se dudaba pudiese vivir.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—A *La Correspondencia* escriben la siguiente carta:—Paris 17.—La circular, cuyo resumen envié á Vds. por el telégrafo, y cuyo texto tendrán al mismo tiempo que mi carta, es hoy el tema de todas las conversaciones en los centros políticos.

La verdad es que este documento, tal vez el mas importante que se ha publicado desde mucho tiempo, no satisface á la opinion pública, y seria menester que esta opinion se levantase muy alta en el porvenir para juzgar las cuestiones de la manera que las juzga el documento suscrita por Mr. de Lavalette.

La opinion pública quiere beneficios inmediatos y tangibles, y ha de costar gran trabajo contentarla con preponderancias morales y lejanos engrandecimientos.

El documento, cuya redaccion se atribuye á Mr. Rouher, y que ha sufrido grandes modificaciones en Saint-Cloud, se desprende de las antiguas fórmulas diplomáticas, y presenta con una claridad inusitada las opiniones del gobierno francés en la mayor parte de las cuestiones que hoy ocupan la atencion de Europa.

Pudiera verse alguna contradiccion entre la confianza pacífica que dan al jefe del imperio las grandes agrupaciones de nacionalidades, y la necesidad de organizarse *sans delay* militarmente y de una manera formidable; pero habrá que creer que esta precaucion es un arma defensiva y no una amenaza para el porvenir.

do como él, y no perdiendo de vista la esmeralda de su turbante?

Por otra parte, esa caza á los ciervos y á la garza real no equivale á las cacerías del desierto contra la leona y sus cachorros, cuyas huellas se han seguido sobre la arena; esos torneos son juegos de niños comparados con las sangrientas batallas en las que se gana un imperio. ¿Qué le importan al sultan del Asia las accidentadas montañas de la Marche, sus iglesias góticas perdidas en bosques de verdura, las musgosas cruces de piedra, las aguas vivas, las risueñas praderas? En sus sueños, hay siempre llanuras arenosas, terminadas en su inmenso horizonte por una palmera ó un sicómoro; la media luna del Profeta brilla en lo alto de los minaretes; las voces de los muezinas llaman á la oracion; por todas partes turbantes de genizaros y yataganes de mamelucos.... Hay momentos en que cree oír á dos ejércitos bárbaros arrojándose uno contra otro al estrépito de los cañones.

Cuando por la mañana los vasallos de la encomienda atraviesaban para ir á la labor el valle situado al pié del castillo, apercebían en una ventana de la torre el grave y sombrío semblante de Zizim, en una inmovilidad de muerte. Por la tarde, cuando volvían del trabajo, el prisionero, triste y silencioso, estaba en el mismo sitio.

Otras veces, una mujer, al ir á lavar su ropa al río, se encontraba de pronto frente á frente con

y majestuoso entró en la capilla y fué á tomar asiento entre los hermanos. Su traje contrastaba de una manera notable con el de los demás asistentes. Los caballeros arrodillados en sus asientos estaban revestidos con la negra túnica, el manto negro con el capuchon y la cruz blanca; nada podia hacer reconocer, bajo aquel traje sencillo y religioso, á los guerreros que tan grandes cosas habian hecho; se les hubiera creído monjes pacíficos, destinados á pasar su vida en el recinto de un monasterio.

El recién venido, por el contrario, llevaba un equipo brillante y caballeresco, que recordaba las glorias mundanas y el poder temporal. Es verdad que llevaba la sobrevesta, ó cota de armas roja, prescrita en los reglamentos del Papa Alejandro IV; pero, excepto esa cota de armas y la cruz blanca que un caballero jamás debia abandonar, no hubiera podido reconocerse en otra cosa que perteneciese á la orden de San Juan. Una caperuza de tisú de oro cubria sus escasos cabellos grises; el manto escarlata, arrojado encima de su sobrevesta, estaba guarnecido de armiño. Ahora bien, este personaje debia ser de un rango muy eminente y estar muy seguro de su crédito, cuando se presentaba ante el capítulo con aquel traje de cortesano, porque el gran maestre habia publicado recientemente órdenes muy rigurosas contra el lujo en los vestidos.

Pero nadie pareció notar aquella infraccion de

la regla, y la presencia de un extraño, de rostro marcial y cubierto de cicatrices, causó viva sensacion en la asamblea. No se interrumpió la oracion, á pesar de las frecuentes distracciones de muchos caballeros, distracciones que Blanchefort, gran prior de Auvernia, reprimió con una mirada severa. Solo cuando terminaron los oficios, y en el momento en que iban á abandonar sus asientos, Blanchefort dijo con voz fuerte y sonora:

—Hermanos míos, vamos á entonar un *Te-Deum* para celebrar la feliz llegada entre nosotros del noble vizconde de Monteil, hermano segun la carne de nuestro ilustre gran maestre!

Y el *Te Deum* fué entonado con entusiasmo.

Al salir de la capilla, todos rodearon al recién venido, con un aire respetuoso, para felicitarle por su regreso. Algunos de los mas viejos caballeros parecia que encontraban en él un antiguo compañero de armas, y le estrechaban afectuosamente la mano. El gran prior le abrazó repetidas veces; aquel viajero, en efecto, era su tío, aquel famoso vizconde de Monteil, que habia adquirido tanta gloria en el sitio de Rodas.

—Sed bien venido á Auvernia, tío, dijo Blanchefort despues de los primeros trasportes. ¿Nos traeis noticias de nuestro muy amado gran maestre y de nuestros hermanos de la isla de Rodas?

—Vengo de la corte de Francia, hermanos míos, dijo el vizconde; y hace ya largo tiempo que abandoné la isla; pero todo va bien. Los oto-

Y la verdad es que hasta ahora el imperio francés ha demostrado un desinterés poco común y que ha distribuido y dejado distribuir los territorios y alinear las fronteras, contentándose con el papel de mediador, de consejero, y alguna vez de director de la cosa europea, llevando la batuta mas bien con mano hábil que dura, y prescindiendo de pequeñas aspiraciones para fortificarse en un porvenir mas ó menos lejano.

¿Irá Napoleón III por el buen camino? ¿Se equivocará? ¿Tendrá un continuador suficientemente esperto para no desmembrar el poder moral que Francia ha desarrollado indudablemente en estos últimos años? Esto es lo que se preguntan aquellos que se conforman mas ó menos con el espíritu de la circular.

Y se preguntan esto, porque la verdad es que, sin que se vea un peligro inmediato, la salud del emperador está muy lejos de tranquilizar á los que creen, y son muchos, que el imperio es Napoleón III y comprenden la dificultad de hallar un continuador de su política.

El emperador sufre diariamente á consecuencia de una fiebre que no puede menos de debilitarle; y aunque su vida se prolongue por espacio de algunos años, puede á su decadencia física seguir la debilidad moral, y entonces los positivistas de hoy dirán aquello de mas vale un toma... sobre todo cuando el tomar hoy no hubiera costado á Francia otra cosa que una ostentacion de fuerza en tiempo oportuno.

Estas son cuestiones á que en general ha dado margen la circular del ministro interino de Estado. Del valor de estas razones juzgarán ustedes leyendo el documento.

Aparte de esta cuestión nada hay en la esfera política que llame la atención. Todo el mundo espera conocer la nueva organizacion militar de Francia, porque esta cuestión toca muy de cerca al individuo.

Segun mis noticias, la idea es la de tener un ejército disponible de 1.000,000 de hombres entre reservas y activo. De los 3.000,000 de hombres útiles para el servicio de las armas y de 20 á 30 años que segun la estadística existen en Francia, se sacará una tercera parte, sirviendo seis años en lugar de 7. Desde la edad de 20 á 26 serán los destinados al ejército activo, y los que tengan de 26 á 30 pasarán á formar un ejército movilizable en el momento que se crea necesario.

Castelnau, el ayudante del emperador, salió ayer de Saint-Nazaire para Méjico á cumplir su mision.

Y á propósito de Méjico, la *Revista de Ambos Mundos* ha publicado una serie de tres ó cuatro artículos con el título de *Le Mexique et les chances de salut du nouvel empire* debidos á la pluma de Mr. Keratry, hijo de un antiguo y muy conocido par de Francia del tiempo de Luis Felipe. Estos artículos han causado mucha sensacion en el mundo político, y el autor trata de probar en ellos que la disminucion territorial de aquel imperio seria la única manera de salvarle, porque ni el poder material ni el administrativo pueden obrar en tan estenso territorio con tan escasa vida in-

dustrial y comercial y con tan cortos elementos de poblacion y de fuerza.

Se van teniendo noticias de varios desperfectos ocasionados en París y en varios departamentos por el último terremoto, pero por fortuna sin que haya que lamentar desgracias personales ni aun materiales de consideracion.

—De algun tiempo á esta parte se multiplican los accidentes en los ferro-carriles de Francia. Un tren de mercancías ha derribado á dos empleados en la línea cerca de Angulema, muriendo el uno y quedando el otro magullado.

—Tanto en Francia como en Inglaterra y Bélgica se calcula que habrá necesidad de importar gran cantidad de cereales el año próximo, por anunciarse malas cosechas.

—Ya tendrán noticia nuestros lectores de la muerte de Leon Gozlan, literato francés.

En el momento en que se preparaba el entierro de Gozlan, segun los ritos de la religion israelita, y despues de haber estado velando su cuerpo y rezado dos rabinos, Mr. Duval, yerno del difunto, ha descubierto en un rollo de papeles una fé de bautismo de la iglesia catedral de Marsella. Los funerales se celebrarán segun el rito cristiano. Leon Gozlan habia sido bautizado en 1805. Tenia, pues, 61 años.

—La *Patrie* asegura que la mision del general Castelnau, que se embarcó el domingo en Saint-Nazaire para Méjico, dista mucho de tener por objeto, como han dicho algunos periódicos, el poner inmediatamente fin á la intervencion francesa.

—Una carta de París asegura que la isla de Candía puede considerarse perdida para Turquía, y que muchos oficiales italianos se dirigen á aquella isla, si no con beneplácito, al menos con consentimiento de Francia, para enterarse de la situacion.

—Han terminado las negociaciones que se seguan en París para el arreglo de la deuda correspondiente á las provincias de los Estados pontificios que fueron anexionadas á Italia. El negociador italiano señor Mancardi ha ido á Florencia para que su gobierno apruebe lo convenido. Segun ya se ha dicho, el gobierno italiano abonará al francés una cantidad igual á la que importa el pago de cada semestre de la deuda, y el francés se lo entregará al pontificio á condicion de que lo emplee esclusivamente en el pago de dichos intereses.

ROMA.—Escriben de Roma que Mr. de Sartiges se ha presentado á Francisco II, en nombre del emperador, y le ha ofrecido hospitalidad en el palacio de Enrique IV en Pau. No se dice si el ex-rey de Nápoles ha aceptado la oferta.

ITALIA.—Segun el periódico la *Opinione*, la anexion del Véneto á Italia se hará del modo siguiente: El comisionado francés hará una especie de acto de cesion ó de restitucion de autonomia á las municipalidades de Venecia, Verona, etc., tan pronto como se retiren los austriacos; pero este acto no implica que el gobierno quede temporalmente en manos de las municipalidades. No habrá interregno alguno y el gobierno italiano reemplazará inmediatamente al austriaco y será el

que ordene y presida la votacion del plebiscito de anexion.

Florencia 16.—El general Thaon de Revel ha sido designado para ir en calidad de comisario italiano para ponerse de acuerdo con el general francés Lebœuf y el general austriaco Mæring respecto á la cuestion del material de guerra y de la entrega de las fortalezas.

Se consideran aquí prematuras las noticias de los periódicos de Viena relativas á la eleccion de los futuros embajadores y al ajuste de tratados comerciales.

La noticia dada por los periódicos de Viena de que Italia habia consentido en pagar una indemnizacion por las fortalezas del Véneto es inexacta.

AUSTRIA.—Un ingeniero austriaco, monsieur Stempf, ha inventado un aparato aereostático para observar los movimientos del enemigo en campaña. El aparato se compone de cinco globos unidos. Las experiencias hechas hasta ahora á presencia de varios oficiales superiores del ejército austriaco y del mismo archiduque Alberto, han tenido completo éxito. Dentro de pocos dias se harán otras ante el emperador.

INGLATERRA.—1 1.º de enero de 1866 ascendia el número de buques de vapor con que cuenta la marina inglesa á 2,628 con 803,449 toneladas sin la máquina. En 1.º de enero de 1865 solo era de 2,041 buques con 676,247 toneladas, sin la máquina, de manera que en un año ha aumentado en 227 buques y 127,202 toneladas de registro.

De estos buques uno está construido todo de hierro, 1,822 de hierro y acero fundido, 25 de acero fundido y 780 de madera. Son de hélice 1,086: de hélice y ruedas, 1: de ruedas 1,536: sin ruedas ni hélice, 3: con máquina sobre el puente, 2. El vapor de hélice y ruedas es el *Great-Eastern*, que hasta ahora no tiene rival.

HOLANDA.—La *Haya* 16.—El periódico oficial anuncia que monsieur Meyer, ministro de las colonias, ha presentado su dimision siendo reemplazado por Mr. Trakraner, miembro del consejo de Estado.

PRUSIA.—Hadersleben 16.—Se ha verificado una gran asamblea de habitantes de todas las provincias del Norte del Schleswig, pronunciándose energicamente contra cualquier clase de division que quiera hacerse del ducado, y por la reunion de todo él á Prusia.

Los oradores de la frontera del Norte han hablado en lengua danesa contra el repartimiento del ducado entre Dinamarca y Prusia.

TURQUIA.—Constantinopla 15.—Se han fijado diez dias de cuarentena á las procedencias de Trieste.

Se hacen preparativos para la recepcion del príncipe de Roumania.

Ha habido en Persia un cambio ministerial.

Se han embarcado para Candía refuerzos considerables de tropas.

Ha cesado la cuarentena impuesta á las procedencias de Kustendje.

El general Turr ha vuelto á Italia.

El general polaco Langiewicz ha llegado aquí.

CHILE.—Los periódicos chilenos aseguran que

los buques de guerra comprados por su gobierno son siete, incluyendo en este número las corbetas construidas en Inglaterra por el contra-almirante Simpson, habiendo sido pagadas ya en su totalidad las corbetas *O'Higgins* y *Chacabuco*, y otro vapor mas cuyo nombre se ignoraba. Por los cuatro restantes se ha entregado ya una suma considerable; pero se debe todavía la mayor parte de su valor.

Tambien dicen que habia comprado el gobierno 38 cañones, pagando 18.

El vapor *Maipú* habia salido de Valparaíso para Tomé con el objeto de trasportar los cañones llevados á aquel punto por el buque inglés *Release*.

La corbeta *Esmeralda*, que se encontraba en bastante mal estado, habia entrado en dique para repararse, habiéndose resuelto remendar sus calderas para que sirvieran unos seis meses mas.

—Noticias de Chile que recibimos hoy, dicen que todos ó casi todos los buques chileno-peruanos están en mal estado por los temporales que han sufrido y por la poca pericia de sus marinos. Los cañones de á 300 que á toda prisa están haciendo en Chile en la fundicion de Limache, han reventado en las pruebas.

—Ha llegado á Valparaíso el vapor *Cousiño*, que tanto tiempo estuvo con la escuadra española en el Pacífico y que fué abandonado despues del combate del Callao. Lo manda su capitán Strachan, el que nunca quiso abandonar el buque.

ESTADOS-UNIDOS.—Una carta de Boston fechada el 30 de agosto da las siguientes noticias, al parecer exactas, sobre la situacion de los Estados-Unidos:

«La deuda pública ha disminuido considerablemente desde hace un año; el efectivo del ejército, durante la guerra, era de 2.656,000 hombres, sin contar 100,000 negros; en 1.º de mayo último estaba reducido á 47,000 soldados, ó sean 17,000 blancos voluntarios y 30,000 negros.

Hay en todos los Estados una tendencia muy marcada á activar los trabajos de la industria y de la agricultura, un tanto descuidados á causa de la larga y sangrienta guerra por que han pasado. El número de europeos que han emigrado á aquellos países ascienden á la enorme suma de 210,000 durante estos dos últimos años, y en el primer semestre de 1866, solamente en Nueva-York, se cuentan 155,799, es decir, 55,000 mas que en 1865.»

RIO DE LA PLATA.—El 2 de agosto naufragó en el Banco Inglés, cerca de Montevideo, la barca argentina *Maria Ester*, que conducia diez españoles expulsados de Valparaíso, de los cuales pereció uno. Estos pasajeros se llamaban D. Pedro Escolar, D. Gregorio Amezaga, D. Santiago Amezaga, D. Pedro Salas, D. Manuel Gutierrez, don Francisco Vianna, D. Joaquin Braba, su señora y un hijo, D. Gregorio Rodriguez, el ahogado, y su hija Griselda.

La goleta *Consuelo* habia salido de Montevideo para tratar de salvar los equipajes de los naufragos.

manos, en medio de su poderío, son tributarios de nuestra santa orden.

—¡Gloria á Dios! ¡Gloria á Dios! se oyó exclamar con trasporte.

—¿Y seremos todavía mucho tiempo guardianes de ese sultan infiel? preguntó un caballero.

—Hermano, dijo el vizconde con severidad; el príncipe Zizim no tiene guardianes, no tiene mas que defensores; la encomienda de Bourgneuf es un asilo, y no una prision... Por lo demás, añadió endulzando su voz, no tengo razon alguna para ocultaros la verdad; vuestra tarea para con nuestro ilustre huésped ha concluido... Por orden de monseñor el gran maestre, el sultan deberá partir mañana para Roma, á donde le llama Su Santidad el Papa Inocencio. El baron de Sassena, enviado del rey de Francia Carlos VIII, llegará tambien mañana con una numerosa escolta para acompañar al príncipe. Debe dormir hoy en mi castillo de Monteil, y estará muy temprano aquí; que todo se halle dispuesto para recibirle.

Estas nuevas escitaron una gran fermentacion entre los caballeros; el vizconde iba á ser asediado á preguntas, pero él cortó por lo sano, diciendole de pronto:

—Hermanos míos, tengo que hablar con el prior, dejadnos.

Todos obedecieron seguidamente, y el vizconde se quedó solo con su sobrino.

—¿Puedo ver al príncipe? preguntó en seguida.

maciones. Intentó huir con sus esclavos, asesinando á los guardias; y este proyecto, hábilmente conducido por Hussein-Bey, su esclavo favorito, hubiera alcanzado éxito, á no ser por un traidor que reveló todo á los caballeros. Muchas veces se negaba á comer, por temor de ser envenenado; temia sin cesar que quisieran entregarle á su hermano. En su pintoresco lenguaje, cargado de metáforas y de imágenes, maldecía á los que le habian acogido para tenerle en servidumbre; lamentaba no haber muerto de mano de un musulman sobre el suelo de la patria. Lloraba, imploraba al Profeta, invocaba á Alá; despues, cansado, vencido por su propia energia, se doblegaba á su dolor, y cubriéndose la cabeza con un pico de su vestido, decia como el Abencerraje: «¡Estaba escrito...!»

Hé aquí en qué estado se hallaban las cosas, cuando un nuevo acontecimiento vino á cambiar otra vez la situacion de aquel desgraciado príncipe.

II.

EL VIZCONDE DE MONTEIL.

Una tarde los caballeros y los hermanos legos de la encomienda de Bourgneuf estaban reunidos en la capilla para la oracion, cuando el sonido de la trompa se dejó oír á la puerta del castillo. Poco despues, un anciano de aspecto grave

un esclavo negro que venia á hacer sus abluciones en las aguas extranjeras; la mujer lanzaba gritos de terror, y huía; el desterrado de Oriente le dirigia miradas de asombro, y volvía tristemente á la torre.

Se contaban en las cabañas de la vecindad estrañas historias de aquellos desgraciados, cuya vista inspiraba tanto terror á una poblacion ignorante y grosera. Su flotante traje, sus amuletos de plata, sus ricos cinturones, eran la librea del demonio; su lengua sonora y musical era la lengua misteriosa de los sortilegios. Aquel magnífico caballo negro, de ojos de fuego, al que alguna vez paseaban delante de la torre, cuando el sultan se negaba á salir, tambien tenia su parte en los cuentos al amor del hogar; se le habia visto por la noche hender el aire con alas de hipogrifo, y dejando tras sí un surco de luz.

Una sola vez sacudió Zizim la horrible apatía en que estaba sumergido; fué cuando se le hizo conocer el tratado concluido entre el gran maestre de Rodas y Bayaceto.

D. Aubusson se habia comprometido á no entregar á su prisionero en manos de príncipe alguno cristiano ó musulman, á condicion de que Bayaceto pagaria anualmente á la orden un tributo de 45,000 ducados. A esta noticia que le amenazaba con un eterno cautiverio, el sultan fué presa de indecible furor. La torre, hasta entonces silenciosa, resonaba noche y dia con frenéticas escl-

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Florenca 17.—Anoche varias gavillas de malhechores penetraron en la ciudad de Palermo, donde tuvieron un choque con la fuerza armada. Se asegura que estas gavillas, concentradas en el convento de Montereille, piden la conservacion de las corporaciones religiosas. Numerosas tropas han sido dirigidas hacia Palermo.

Nueva-York 7.—El presidente Johnson ha recibido en Chicago una acogida de las mas entusiastas de parte de los habitantes de aquella ciudad.

Corre como muy acreditado el rumor de que en un Congreso de fenianos se ha resuelto hacer una nueva invasion en el Canadá.

Juarez se niega á reconocer á Carvajal. Dícese que los franceses han recobrado á Tampico.

En los círculos oficiales de Nueva-Orleans se asegura que el emperador Maximiliano partirá dentro de poco para Europa.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 21 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

XI.

Saliendo la línea del estrecho valle del Pujayo y entrando nuevamente en el del Bisueña, ó mas bien dicho del Besaya, pues la confluencia está á medio kilómetro y nos hallamos ya en su valle, cambia completamente el aspecto que hasta aquí hemos tenido en la mayor parte del trazado desde Reinosa. Efectivamente, al salir del túnel de Peña Tomás, ó sea de San Lorenzo, se nos presenta á la vista el bonito valle de Pié de Concha, cuya estension, aunque corta, pues solo tiene tres kilómetros ó muy poco mas de largo, como ofrece una hermosa planicie de más de un kilómetro de ancho en sentido transversal, y además unas laderas adyacentes á la planicie completamente diferentes de cuanto hasta ahora hemos visto en las cuencas del Besaya y sus afluentes, parece permitir al proyecto condiciones, así en trazado como en pendientes, notablemente mejores que las que hasta aquí le han impuesto las estrechas gargantas, escarpadas laderas y cerradas cuencas por que ha tenido que pasar.

Así es en realidad: desde que entramos en este valle empezamos á mejorar aunque ligeramente la pendiente general que traía la línea, y á pesar de hallarse aun la rasante á mas de 60 metros de altura sobre el punto de empalme en Bárcena, y no haber de distancia directa mas que kilómetro y medio, no dudamos en reducir las pendientes, confiados en que la espaciosa amplitud que el valle de Pié de Concha nos proporciona relativamente á los congostos por que habíamos pasado, permitiría en ella vasto campo de desarrollo al trazado, para conseguir en buenas condiciones el descenso á empalmar en el punto prefijado de Bárcena. En tal confianza seguimos el desarrollo desde el kilómetro 77 al 80, ó sea desde San Lorenzo á Las Llosas, por la ladera izquierda del Besaya, dejando ya atrás desde el kilómetro 78 el punto de Bárcena en que debemos empalmar, y llevamos la línea sucesivamente por los sitios de La Revia, Cobejo, Las Portillas, Los Arroyos, Juan Veranes, La Sorrasa y Zalama. En toda esta estension, que es de 3 kilómetros, entre el 77 y 80, lleva la traza la pendiente de 0.01806, algo menor que el 2 por 100, y aunque en este trayecto hay topografía bastante accidentada que motiva respetables cortaduras y rellenos, entre 10 y 16 metros de altura, sin embargo, la ladera general es bastante mas abierta que hasta aquí, y tanto los contrafuertes como las encañadas mucho mas regulares, lo cual permite un trazado incomparablemente mejor, dando lugar á muy buenas alineaciones tanto en rectas como en curvas.

Ahora bien: pasada la encañada de Zalama en el kilómetro 80, se nos presenta

de frente al trazado, ó sea en dirección normal á la suya, una fuerte estribación, en cuya parte mas elevada se echa de ver una hermosa planicie ó meseta ligeramente descendente en el sentido general de su divisoria. En esta gran meseta que ofrece dos pequeñas elevaciones ó montículos, mas bien ligeros é insignificantes crestones, uno hacia el centro de su estension y otro mas inmediato al punto en que la estribación arranca de la ladera general, hay dos pequeños collados: el primero se halla situado entre la ladera general y la primera elevación de la meseta, y él forma la enseñada de Zalama, á cuya continuacion, siguiendo el collado, está situado el pueblito de las Llosas y la mies de Villordun: el segundo es el que, cruzando entre los dos montículos precitados, ocupa 173 próximamente de la estension de la meseta entre las mieses de Villordun y Santa Olalla, formando lo que se llama en ella la Llana de Caceron. Descritos ya, aunque ligeramente, los accidentes que ofrece la meseta, añadiremos que ella ha sido el objeto codiciado en varios de los proyectos por el gran desarrollo en vuelta que proporciona á la línea para el descenso á Bárcena; pero solo se ha podido lograr el aprovecharla por el gran descenso que se consiguió con el desarrollo dado á la línea en las dos laderas del contrafuerte entre el Besaya y el Bisueña, en que se halla la hoz de Bárcena; y mas aun, el aprovecharla en toda la estension que lo hace el trazado que vamos describiendo, solo se pudo conseguir por el mayor desarrollo y consiguiente descenso ganado hasta Pesquera. En consecuencia, sin la atrevida entrada por la hoz, en la ladera izquierda del Besaya, el empalme en Bárcena hubiera sido imposible con un proyecto de las condiciones que tiene el que vamos describiendo y que hoy está prestando completo servicio á la explotación de la línea.

Así pues, llegado ya el trazado á la meseta mencionada, y á conveniente altura para poder aprovecharla en toda su estension, la cuestion del descenso para empalmar en Bárcena no solo está resuelta, satisfaciendo ampliamente las últimas prescripciones impuestas por la superioridad, sino con un trazado y pendientes como no se podian esperar. La meseta en cuestion da cabida dentro de su perímetro á los pueblitos llamados Las Llosas y Villordun, y además á dos pequeñas mieses pertenecientes á ellos y al inmediato de Santa Olalla. En resumen, tiene una estension lo menos de un kilómetro cuadrado, dentro del contorno en que permite desarrollar la línea por la altura que lleva allí la rasante, y el aprovechar esta estension era la cuestion capital para satisfacer con holgura las prescripciones de la superioridad respecto al trazado.

Espuestas ya las dimensiones, ó mejor dicho la estension superficial de la meseta aprovechable para el trazado, cualquiera comprenderá la posibilidad de poner en ella un trazado fácil y cómodo para volver hacia Bárcena sin obras violentas ni las trazas forzadas que tenian algunos de los otros proyectos.

GACETILLAS.

Vamos cantando.

Cuando el sol tras las montañas
oculta su luz postrera
y se pueblan los espacios
de luminosas estrellas,
y al sol de fuego que abrasa
sucede la luna bella,
entonces mi corazón
de dulce placer se llena.
Y es porque entonces en todo
tu imagen se me revela,
y es tu imagen de mi vida
la ilusión mas halagüeña.
El que de pasión ardiente
el fuego en su pecho encierra,

ama como yo la noche,
porque en las noches serenas
los ángeles, que del cielo
descienden hasta la tierra,
de vapor en ténuas alas
los espacios atraviesan
y purificando el aire
al triste consuelo llevan.

Entonces, Lesvia divina,
te busca mi vista incierta,
que eres el ángel de amores
que mi esperanza sustenta.

En el disco de la luna
que los árboles platea,
tu frente adorada miro,
emblema de la pureza;
y en la brisa bulliciosa
que agita mi cabellera,
tu aliento fragante aspiro
que de placer me enajena.

La celestial armonía
que producen las esferas
y de ruidos misteriosos,
mágicos los aires puebla,
cuando en sublime concento
hasta el Creador se eleva,
como tributo que ofrece
á Dios la naturaleza,
hace llegar á mi oído
tu voz, que el alma consuela,
y entre las sombras, bien mio,
te busca mi vista incierta.

Por eso la noche adoro,
ángel puro, porque en ella
sueño con tu amor divino,
de mí creyéndote cerca.

Con tu amor, que es á mi pecho
el aire que le alimenta,
luz de vivos esplandores
que luz á mis ojos presta
y que matiza de flores
el erial de mi existencia.

Y ya que mi amor, querida,
ser premiado no merezca,
si á amarte sin esperanza
el destino me condena,
quiero soñando vivir,
porque el alma se contempla,
mejiéndose entre ilusiones,
feliz en tanto que sueña.

Lotería.—Hé aquí la lista de los premios mayores del sorteo celebrado el día 18 de Setiembre.

NÚMEROS.	ESCUDOS.	PROVINCIAS.
4,940	100,000	Bilbao.
9,343	50,000	Barcelona.
8,430	24,000	Madrid.
5,693	12,000	Idem.
4,693	5,000	Idem.
8,939	2,000	Idem.
7,056	Idem.	Puenteareas.
2,542	Idem.	Cádiz.
5,487	Idem.	Madrid.
6,617	Idem.	Idem.
296	Idem.	Zaragoza.
2,501	Idem.	Madrid.
1,272	Idem.	Granada.
40	Idem.	Valencia.
9,429	Idem.	Badajoz.
6,286	Idem.	Córdoba.
7,979	Idem.	Madrid.
1,148	Idem.	Barcelona.
9,472	Idem.	Madrid.
9,299	Idem.	Idem.
4,329	Idem.	Idem.
4,837	Idem.	Idem.
3,626	Idem.	San Sebastian.

Modas.—Varía como todos los otoños se presenta la moda en el actual.

El uso del traje corto para calle, moda que puede anunciarse ya como establecida, contribuirá no poco al sostenimiento de esos trajes de capricho que tienen tanta analogía con un disfraz: estamos en cambio seguros de que la moda guardará su digna severidad para los salones, aunque conserve la graciosa coquetería de los trajes de campo para la calle. Esto será no prescindir de ninguno de sus atractivos.

Anúnciase que alcanzará gran favor para los trajes cortos el vestido negro, noticia que no dudamos será acogida con placer por toda señora verdaderamente elegante; el traje de seda corto, sirve sobre falda de cualquier color, quita gran parte de su chocarrería á este atavío de encontrados adornos, y tiene la gran ventaja de su conservacion, inconveniente único que antes tenia el llevarle arrastrando. Todos los vestidos de otoño que se están confeccionando para calle, se hacen cortos y negros, ondeados ó lisos, sobre falda grana, azul, violeta, etc. Con este color juegan todos los demás. El vestido negro será este año el vestido generalizado en todas las clases.

Con él alternará, de seguro, el traje de medio color, siempre aceptable en todos los géneros y hechuras. El medio color es en la moda lo que en el otoño entre el verano y el invierno, lo que el crepúsculo entre la sombra y la luz.

Para este efecto, recomendamos á las damas de reconocida elegancia un vestido veneciano gris tierra, adornado de bieses de tafetan negro y tafetan grana.

Compónese este caprichoso traje de dos faldas, la mas interior recortada en almenas orilladas por un biés negro y otro encima grana, mas estrecho, con volantito tableado debajo de las almenas ó dientes: la de encima es lisa, con tres bieses negros y uno grana entre el primero y segundo, completando el traje un paletot largo y casi ceñido, abrochado con patas negras en todo su largo, encerradas en dos bieses grana y negro, que bajan desde el hombro en delantal ó escapulario.

Una golita blanca y un cordón grana con borlas, adornan el cuello, debiendo acompañar á este traje, que recomendamos todavía para paseos por el campo, un sombrero Tíreis de paja, redon-

do, con lazos de terciopelo grana y cinta negra, que sigue en lazadas alrededor de la copa, terminando en cabos flotantes.

Con esta clase de trajes, alternarán, para paseo y visita, los de falda lisa y prolongada cola, género harto distinguido para que no figure siempre en primera línea.

Nada mas á propósito para un traje de otoño que un vestido sotana de grós de París, color de violeta, de falda lisa y de estensa cola, adornado únicamente por dos grandes lazos, uno en cada bolsillo, cuyas puntas anchas se prolongan casi hasta el término de la falda, concluyendo en puntas con borlas de seda: estos lazos son de grós mas oscuro, y dos bieses del mismo bajan desde el cuello, figurando chaqueta-figaro solo por delante, repitiéndose bieses iguales en el hombro y bajo de la manga, que es casi justa. El sombrero que debe acompañar á tan distinguido traje, es de forma fanchon, de tul blanco con cinta malva, que sirve de bavolet y bridas, completando su adorno un echarpe de tul blanco sujeto con rosas thé.

Tiempo hace que no nos ocupamos de las niñas, y hoy les recomendaremos un traje de muselina blanca, de cuerpo cubierto por plieguecitos y manga justa, con la falda muy corta y sin vuelo apenas por arriba, terminada en grandes picos orillados de cinta azul; completa su largo un volante de la misma muselina. Cinturon azul, botones azules en el cuerpo y lazos de igual color en los hombros adornan este traje infantil, al que debe acompañar un gorrito húngaro redondo, de paja, con trenza al borde de tafetan azul y esprit de paja.

Ahora, como accesorios de la estacion, diremos que los fabricantes discurren medios de imprimir novedad á sus confecciones por los adornos, ya que no por las hechuras, y al efecto introducen para alternar con los bordados y flecos de cuentas, género que obtiene siempre gran éxito, los bordados en aplicaciones de cachemir de distintos colores, invencion que permite la variedad hasta el último límite.

En las faldas interiores, en las exteriores, en los abrigos, en todas las prendas, en fin, de vestir, se aplican sembrados de mariposas, de pájaros, de flores, recortados en cachemir ó terciopelo, y cosidas á la tela á punto ruso. ¡Qué campo tan estenso se abre al buen gusto con este género de adornos! ¡Cómo rivalizarán para producir lindas creaciones el ingenio y la laboriosidad! Sin contar con que puede ser hasta cuestion de economía el utilizar en aplicaciones algunas prendas de terciopelo ó de cachemir inservibles en su forma primitiva.

Son tambien accesorios importantes de este medio tiempo, desigual y frio en sus mañanas y noches, los abrigos ceñidos al talle y con capucha, para los que se prefiere el paño rizado ó astracan, generalmente de mezcla blanca y negra para calle, y grana y blanco si se destina á trajes de campo. Estos sencillos paletós no admiten mas adornos que cordones con borlas, que sujetan del cuello el abrigo, y se repiten en el hombro y la capucha.

La lencería vuelve á dispensar sus favores al valencienno, un momento postergado al encaje Cluny. Hoy comparten ambos sus favores y contribuirán unidos á realzar los cuellos, chambras, cofias y demás prendas de lencería en el próximo invierno.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Lauchon Ntra. Sra. de la Antigua, de 17 toneladas, cap. D. M. Bengoechea, de Fuenterrabia con 54,000 duelas á D. N. Porrúa.

Idem Clara, de 12 ts., cap. D. J. Ruiz, de Castro con raba y otros efectos á la órden.

Idem San José, de 6 ts., cap. D. M. Arrinda, de Bilbao con corteza de roble á la órden.

Vapor Vizcaino Montañés, de 48 ts., cap. don S. Eguidazu, de Bilbao con tejidos, vino y otros efectos.

BUQUES DESPACHADOS.

Patache Josefa Dolores, de 18 ts., cap. D. M. Fernandez, para Gijon con harina, cebada, cacao y otros efectos.

Vapor Perseverancia, de 74 ts., cap. D. L. Uriarte, para Cádiz y escalas con 1,293 sacos harina y otros efectos.

Balandra Aurelia, de 28 ts., cap. D. F. Santamarina, para Rivadeo con harina, azúcar y otros efectos.

Goleta Rosita, de 98 ts., cap. D. J. B. Bas, para Cádiz y Rosas con 1,475 sacos harina.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 8 d/v. 48-95.
Cádiz á 8 d/v. 1 por 100 daño.
Bilbao á 30 d/v. 1 1/2 por 100 daño y 7 por 100 descuento.
Valladolid á 8 d/v. par.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salvador Añenza, editor responsable, calle de la Compañía, núm 5, cuarto bajo.

