



PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 10 tomamos las siguientes noticias:  
 Desde Zarauz escriben lo siguiente á La Epoca: La entrevista de Biarritz se verificará tan pronto como el estado de la infanta doña Eulalia lo permita ponerse en camino, pues hasta entonces SS. MM. permanecerán en Zarauz. Si los facultativos lo creen así mañana, es probable que la entrevista tenga lugar el lunes, y al mismo tiempo saldrá la infanta para Vitoria. Acompañará á esta el señor ministro de Gracia y Justicia con el marqués de San Gregorio, y á la Reina el ministro de Estado con el presidente de Consejo.  
 La Gaceta publica hoy el siguiente parte oficial sobre la salud de la real familia:  
 S. M. la Reina y S. M. el rey su augusto esposo continúan en Zarauz sin novedad en su importante salud.  
 De igual beneficio disfrutan en Vitoria SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y las Sermas, señoras infantas doña Isabel y doña Paz.  
 La Serma, señora infanta doña Pilar se encuentra ya casi completamente restablecida de su indisposición. No así S. A. R. la serenísima señora infanta doña Eulalia, que contra lo que se esperaba, inspira todavía algún cuidado.  
 En presencia de la tenacidad del mal, la facultad de medicina de la real cámara ha opinado que es indispensable alejar á la augusta enferma del influjo de aquel clima.  
 La France dice que un periódico de Madrid, La Provincia, ha anunciado que la familia de los Borbones de Nápoles estaba decidida á retirarse á España.  
 En Madrid no hay ningún periódico de este título. La noticia, además, no la creemos cierta.

CORREO DE PROVINCIAS.

VALENCIA.—Hace algunos días llegó á Valencia la fragata inglesa Montebello, procedente del Callao, con cargamento de guano, la que embarcaron en Denia y hubo necesidad de grandes operaciones para sacarla á flote.  
 BURGOS.—Segun noticias recibidas de la trilla de cereales de la provincia de Burgos, la cosecha de este año ha defraudado por completo las esperanzas de los labradores de dicha provincia. En un principio creyóse que el hermoso color amarillo con que se presentaban los trigos era una señal muy probable de una buena recolección; hoy al recoger los frutos de esta se han encontrado un desengaño bien triste: la cosecha apenas llega á

la tercera parte de la anterior y en algunos pueblos hasta se ha limitado á dos simientes; fenómeno debido sin duda alguna á las nieblas y lluvias que cayeron al empezar á florecer los trigos las cuales debieron llenar los vasos de las espigas y dejar algunos vacíos, puesto que la mayor parte de los tallos tenían estas abundantes y crecidas y solo se encontró en ellas un reducido número de granos.

GUIPÚZCOA.—Zarauz 10 á la una de la madrugada.—SS. MM. han suspendido su viaje á Biarritz por haberse agraviado la enfermedad de la infanta doña Eulalia.

El ministro de Estado Sr. Calonge marchará á Biarritz á presentar las excusas de S. M. á la emperatriz.

En vista del parecer unánime de la facultad de medicina de la real cámara que ha opinado por que se aleje inmediatamente á la infanta de este clima; hoy á las siete de la mañana saldrá la augusta enferma para Vitoria.

Los reyes la seguirán á las nueve de la mañana yendo á Vitoria por Andoain. La familia real no se detendrá en Alava mas tiempo que el que exija el estado de la enferma, y unida pasará á Avila y quizás muy pronto á Madrid.

SEVILLA.—Leemos en La Andalucía del día 9: Ya se ha publicado el cuadro definitivo de marcha de trenes que ha de regir en la línea de Sevilla á Córdoba desde 15 de setiembre, época en que se inaugura la línea directa desde Córdoba á Madrid. Habrá, pues, entre Córdoba y esta capital, cuatro trenes; dos ascendentes y dos descendentes. Del primer punto saldrá uno mixto á las 7 y 15 de la mañana, llegando á Sevilla á las 11 y 48 de la misma, y el tren-correo partirá de allí á las 3 y 35 de la tarde, llegando á la estación de la plaza de Armas á las 7 y 44 de la noche. De Sevilla saldrá el tren mixto á las 8 de la mañana, y el correo á las 12 de la noche, llegando respectivamente á Córdoba á las 12 y 41, y á las 4 y 20 de la mañana. En uno de nuestros próximos números insertaremos completo el nuevo cuadro de marcha.  
 Despues de escrito lo anterior, llega á nuestras manos El Guadalquivir de Córdoba donde encontramos los siguientes datos:

Es cosa resuelta que pasado mañana, domingo, se efectúe la apertura oficial de la línea de Manzanares. Desde este día hasta el 15 del actual, en que se abrirá al servicio de viajeros, solo servirá la vía para el trasporte de mercancías. Ayer salieron de esta capital el ingeniero jefe y demás altos empleados de la línea llevando tres máquinas, con objeto de hacer las pruebas necesarias en todos los puentes de la línea. El cuadro sinóptico de los trenes y su precio es el siguiente:  
 Saldrá Córdoba el tren á las cinco de la mañana y llegará á Madrid á las diez y minutos de la noche; despues parará 22 minutos en Andújar, 15 en Manzanares y 20 en Alcázar, costando en primera 192 reales 50 céntimos, en segunda 150 reales 50 céntimos, y en tercera 90 reales 50 céntimos.  
 De Madrid saldrá á las 9 y 55 minutos de la noche, se detendrá en Alcázar 22 minutos, 15 en Manzanares y 20 en Andújar, llegando á Córdoba á las 2 y 42 minutos de la tarde, además de las detenciones precisas en las estaciones del tránsito, que son dos minutos en cada una.  
 El día 14 es esperado en Córdoba el señor ministro de Fomento y el director de obras públicas, con el fin de verificar la inauguración de la línea de Andalucía.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Una escuadra francesa mandada por el vice-almirante conde de Gueydon se dispone á dejar las islas de Hyeres con objeto de efectuar una campaña de evolucion que ha de durar dos meses. Dicha escuadra visitará las Baleares y todos los puertos de nuestro litoral hasta Málaga, desde cuyo punto se dirigirá hacia la Argelia.

El Internacional da cuenta como rumor de la noticia de que los Estados Unidos han hecho ofrecimientos á la Puerta para adquirir una de las islas del archipiélago con objeto de establecer en ella un depósito marítimo americano. Rusia favorece este proyecto y le presta su apoyo.

SUIZA.—La iniciativa para el congreso internacional de trabajadores, que se ha reunido el 4 de este mes en Ginebra, ha partido de una vasta asociación que se estienda á diversas naciones, como son Alemania, Suiza, Francia, Inglaterra y Bélgica y que tiene un comité central en Londres. El objeto de esta asociación consiste en hacer de concierto todos los esfuerzos posibles para que mejore la condicion de los trabajadores.

CHINA.—Un periódico inglés que se publica en la China, da cuenta de un gran desastre ocurrido en Ning-po. Hallándose un día festivo considerable número de personas sobre el puente del río Jug, se hundió éste sumergiendo á todos. Se ahogaron mas de cien chinos.

ESTADOS-UNIDOS.—El nuevo mundo posee tambien como el viejo sus sociedades corales perfectamente organizadas; En Louisville (Kentucky), ha habido un gran festival en el que han tomado

parte cuarenta sociedades. Los Estados de la India, del Illinois y del Ohio, poblados en su mayor parte de emigrados alemanes, estaban allí representados, y las banderas negra, amarilla y encarnada de la antigua Germania se confundian con el pabellon rayado blanco y rojo, con estrellas sobre campo azul, de la república americana.

Se habia construido con este objeto una sala magnífica, en la cual cabian cuatro mil personas. La funcion comenzó por la sinfonia de la *Cazza Ladra* de Rossini. El festival ha durado tres dias.

Se ha descubierto en Nueva-York que la policia estaba en connivencia con los espendedores de moneda falsa y falsificadores de firmas. Con este motivo han sido presos y sometidos á un proceso unos 17 agentes de policia.

AUSTRIA.—Segun informaciones hechas en Viena, la última guerra ha costado cerca de 4,000 millones de reales, comprendiendo las pérdidas sufridas por los paises neutrales y las indemnizaciones de guerra que hay que pagar.

El emperador de Austria, retenido en Viena por graves asuntos, ha renunciado á su viaje á Trieste, desde donde debia ir á Miramar para visitar á su cuñada la emperatriz de Méjico.

Esciben de Viena á *Memorial diplomático* que el emperador de Austria ha tratado con la mayor consideracion al enviado italiano encargado de las negociaciones de paz, Francisco José ha manifestado al general Menabrea que la casion del Véneto á Francia no la habia hecho con objeto de herir el sentimiento nacional de Italia, sino para cumplir compromisos anteriormente contraídos con el emperador Napoleon, y en virtud de los cuales victoriosa ó vencida Austria debía aceptar el programa francés de 1859.

IRLANDA.—El doctor Cullen, nombrado recientemente cardenal y arzobispo en Irlanda, dice una carta de Roma que publica uno de nuestros colegas, acaba de dar una pastoral condenando la conducta de Napoleon III con el papado, y acusándole de haber sido la causa de que España y Austria se vean imposibilitadas de sostener á Pio IX en la hora de la desgracia. En el púlpito, el nuevo cardenal ha empleado un lenguaje mas severo todavía al hablar de la próxima retirada de las tropas francesas.

ROMA.—Esciben de Roma, que si bien la evacuacion de las tropas francesas en diciembre es cosa resuelta, el gobierno francés prolongaria con gusto la estancia un año mas, si Su Santidad lo solicitara por medio de una Enciclica ó acto público que le diera un pretexto plausible para hacerlo. Con esto se satisfaría á los prelados franceses.

gocijarme con vosotras con nuestros buenos recuerdos de otro tiempo. ¿De quién hablábais? ¿De M. de Pivert, nuestro profesor de dibujo, ó de M. Ribadeau, nuestro maestro de solfeo?  
 —Hablamos de vos, querida Eugenia, respondió Luisa.  
 —¿De veras?  
 —¿Lo dudais?  
 —¡Dios me libre!... ¿Y qué deciais?  
 —Que pareceis muy dichosa.  
 —¡Dichosa entre todas las mujeres! exclamó Mad. de F... cuyos grandes ojos negros brillaron como soles.  
 —¡Una entre cuatro! pensó Estrella; ¿será esta, Dios mio, la proporcion social?  
 —Pero, continuó diciendo la condesa, olvido que estoy furiosa contra vosotras. ¡Cómo! ¡pícaras egoístas, os refugiáis en un apartado gabinete, donde se tenga la libertad de hablar en paz, sin pensar en que arrebatáis á mi fiesta uno de sus mas encantadores atractivos! Si vuestra ausencia se prolongase un cuarto de hora, estallaría en mis salones un verdadero motín. Así pues, si dentro de diez minutos, con el reloj en la mano, no habeis concluido, abuso de mi autoridad, os arrebató y obligo á reaparecer triunfantes allí donde todos los corazones os esperan, donde todos los ojos os desean.  
 Mad. de F... se alejó, haciendo un gesticillo de amenaza, el mas lindo del mundo.

—¿No escuchas nuestros ruegos?  
 —No.  
 —¿Rechazas nuestras súplicas?  
 —Las rechazo. ¡Eh! ya estoy cansada del papel que se me ha impuesto. Mientras que lloramos juntas, ¿se ha inquietado él por mi ausencia? ¿Qué le importa que me vaya ó que me quede? Allí está, en un salon, junto á esa mujer, que salió de Burdeos el mismo dia que nosotros, y para la cual pidió él una invitacion al marido de Eugenia. ¡Oh! ¡yo me vengaré de esa mujer y de él!  
 —¡Vengarte! exclamaron Luisa y Paulina.  
 —Si, me vengaré, y mi venganza será terrible, como mi odio; ¡los perderé á los dos!  
 —¡Oh! ¡calla! ¡calla! dijo Paulina.  
 —¡Mirad! dijo la jóven deslizandole la mano en el corpiño de su traje; hé aquí sus cartas; me las he procurado. No me abandonan nunca.  
 —¡Desgraciada! ¿qué has hecho? interrumpió Luisa.  
 —Asegurar mi venganza.  
 —¿Cuáles son tus proyectos?  
 —Antes de ocho dias, el marido de esa mujer las recibirá por el correo.  
 —¿Harás eso?  
 —¡Por mi alma! ¡lo haré!  
 Luisa se levantó, cerró la puerta del gabinete y volvió al lado de su amiga.  
 —¿Tienes hijos? le preguntó.  
 —Una hija.

—¿Vive todavia tu padre?  
 —¡Si!  
 —¿Y tu madre?  
 —¡Gracias al cielo!  
 —Deben ser muy viejos, ¿es verdad?  
 —¿Por qué me haces esas preguntas? dijo la jóven, cuya voz se alteró ligeramente.  
 —¿No has pensado en el dolor que preparas á esos dos ancianos? A su edad ¡tal proceso, semejante escándalo, es para morir!  
 —Déjame... déjame... murmuró Estrella.  
 —Y á tu hija, ¿qué le responderás cuando te pida á su padre?  
 —¡Oh! dijo la jóven, ¡no evokes esos caros recuerdos!  
 Pero Luisa continuó:  
 —Yo tambien poseia una hija, de la misma edad que la tuya, un angelito; Dios me habia conservado á mi padre y mi madre. ¡Pues bien! ¿Sabes lo que ha sucedido?...  
 —¿No me lo digas! gritó Estrella; no quiero saberlo.  
 —Mi madre ha muerto de pesar durante el proceso.  
 —¡Basta! me atormentas...  
 —Y como si yo no estuviese suficientemente castigada, Dios me ha quitado á mi hija. ¡Estrella, amiga mia, hermana mia, dame esas cartas!  
 ¡Qué horrible combate, qué desesperada lucha pasó entonces en el alma de la jóven!

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 12 DE SETIEMBRE.

Ferro-carril de Isabel Segunda.

III.

La difícil seccion del valle del Besaya, en que se hallaban acumulados todos los inconvenientes que ofrecia la linea de Isabel II, cuya fama ya volaba por el mundo de los ferro-carriles, dió lugar á que eminentes facultativos extranjeros la visitasen. Entre estos vino hácia el año de 1849 el célebre ingeniero inglés Mr. Stephenson, quien practicó no ya una curiosa visita de toda la línea, sino un detenido reconocimiento de ella, y hasta podemos decir algunos estudios sobre su trazado. Este hombre eminente indicó un cambio completo en la marcha de la línea, para obviar los inconvenientes que ofrecia la 2.ª seccion. Reconocido que hubo con detencion sobre el terreno, en su viaje ascendente desde Santander á Alar, el proyecto del Sr. Rafo, y habiendo examinado sus planos, comprendió el mérito de los trabajos del proyecto y le consideró como inmejorable en su marcha bajo el concepto de una explotación con planos inclinados, y á toda la altura que la ciencia permitia en la época en que se hizo; pero no pudiendo satisfacer ya las necesidades y aun conveniencias del día, practicó varios reconocimientos por las diferentes cuencas al E. y O. ó sea á derecha é izquierda del trazado, y de su reconocimiento, estudio si puede llamarse, resultó la indicacion del trazado siguiente, para obviar los inconvenientes del valle del Besaya.

Aceptaba desde luego la parte desde Alar á Quintanilla y aun hasta Mataporquera, que son los primeros trozos entre el 23 y 28 kilómetros desde Alar, y por cualquiera de estos dos puntos proponia el paso hácia el valle del Ebro, en el de Valderredible inmediatamente contiguo al E. del valle del Camesa por donde iba el trazado del Sr. Rafo. Dicho valle se seguia hasta el pueblo de las Rozas, en que dejando el Ebro al O. tomaba la direccion de su afluente el rio Virga, por la gran planicie de este nombre, que permitia una hermosa alineacion de 10 á 12 kilómetros por lo menos, sin accidente alguno ni movimiento sensible para las esplanaciones. Con esta alineacion llegaba á Corconte, donde se hallaba próximamente al mismo paralelo de Reinosa, en la marcha del trazado, pero 50 metros próximamente mas bajo, lo cual era ya gran ventaja para el descenso. En el pueblo de Corconte, y sitio llamado la Hoya, que es el talwek que mas se mete hácia la divisoria, proponia un túnel para pasarla saliendo á la encañada del Hoyuelo, vertiente ya aguas al

Océano cantábrico por el valle del rio Pas, ó sea su afluente el Luena. Las dos encañadas de la Hoya hácia el S. y el Hoyuelo al N. son las que se meten mas cerca de la divisoria, y con seguridad el túnel hubiera sido mas corto y de mejores condiciones que algunos de los que hay en el trazado por el Besaya.

Pasada ya la divisoria, seguia con el trazado por el valle del rio Luena, afluente del Pas, hasta la confluencia con este en el pueblo de Entrambasmestas, y luego continuaba desarrollando la línea por la cuenca de este, cuyas laderas, considerablemente mas regulares y abiertas que las del Besaya, permitian un trazado notablemente mas fácil y económico hasta Renedo, donde ya no quedaba inconveniente alguno hasta el puerto de Santander; pues la pequeña divisoria de Parbayon, que los separa, solo tiene treinta y tantos metros sobre el Pas en Renedo, de donde dista de 5 á 6 kilómetros: además esta divisoria, que es una de las laderas del Pas (la de la parte al E. por donde iba el trazado), pudiera pasarse muy bien sin contrapendiente en ella, y hasta con ventaja en el trazado vertical del proyecto. Aunque el proyecto descrito, ó mas bien dicho el pensamiento de proyecto, no fué puesto en vias de estudio ni pasó de un reconocimiento á caballo pero muy detenido, basta solo el nombre de uno de los ingenieros que lo indicaron, señor Stephenson, para que se hubiese tomado en consideracion y hecho de él un detenido estudio.

La única objecion que podian presentar á este trazado era el no pasar por las fábricas de harinas establecidas sobre el rio Besaya; pero ¿era el objeto de la via férrea desde Alar á Santander atender tales ó cuales intereses particulares, ó tenia otro mas elevado? Y aunque aquello fuese, ¿valen los artefactos sobre el Besaya el exceso de coste del ferro-carril por su valle? Cuestion es esta á que no se puede contestar de una manera concluyente por no haber llegado á ser proyecto estudiado el trazado que hemos descrito; pero desde luego se puede decir que el pensamiento que presidió para proyectar este ferro-carril fué, como si dijéramos, poner las producciones y artefactos de Castilla en Santander, ó dicho de otra manera, llevar este puerto á Alar; pues allí donde se producen los granos hay sobrantes artefactos para su elaboracion, y elementos para crear otros tantos, si fuera menester, con ventaja sobre los del Besaya.

Por lo que hace al coste, desde luego por la topografía del terreno que atraviesan uno y otro trazado se puede asegurar que se hubiera obtenido una economía por el trazado descrito de un valor bastante mas considerable que el importe de las fábricas de harinas construidas sobre el Besaya y

otras tantas que se hubieran construido sobre el rio Pas. Pero hallándose las cosas en este estado, se dió principio á la ejecucion de las obras por el proyecto del señor Rafo, tanto desde Alar hácia Reinosa como desde Santander hácia Bárcena.

A poco tiempo de estar en construccion estas secciones, se trató de algunas modificaciones en el proyecto, siendo entre ellas la principal por entonces la del paso de la divisoria entre el Besaya y el Pas, y como consecuencia de ella, entre este rio y el puerto de Santander: es decir, la 3.ª seccion desde Las Caldas á Santander. Esta modificacion fué objeto de grandes debates por lo que afectaba contradictoriamente diferentes intereses particulares; pero al fin se resolvió la cuestion afirmativamente y se aprobó el paso de la divisoria entre el Pas y el Besaya por Zurita, bajando al valle y cruzando el Pas en Renedo, donde conflua con el pensamiento del trazado descrito por el valle de Pas, que próximamente seguia ya hasta el puerto de Santander.

Antes de dar principio á las obras por esta modificacion, pero hallándose ya muy adelantadas las de la 1.ª seccion desde Alar á Reinosa, fué cuando se pensó en estudiar detenidamente el valle del Pas, pasando la divisoria por el puerto del Escudo; es decir, á hacer el estudio indicado por el señor Stephenson; pero ya tenia que sujetarse á Reinosa para empalmar con la seccion 1.ª, lo cual daba lugar á un extravío de la direccion marcada por dicho ingeniero. Sin embargo, las dificultades que ofrecia el valle del Besaya, tenidas hasta entonces por insuperables para locomotoras sin solucion de continuidad en su marcha, entraban por mucho en la consideracion de conveniencia para la variacion, y como por otra parte estuviesen ya muy adelantadas las obras en construccion hasta Reinosa por el proyecto del señor Rafo, se hicieron estudios comparativos á partir desde este punto por ambos valles, es decir, por el Pas y por el Besaya. Tales estudios no fueron con carácter de proyecto, sino simplemente tanteos de anteproyecto para determinar respecto á la conveniencia con algun acierto, y aunque se les dió el nombre de proyecto no fueron tan detenidos como los que despues se hicieron por el valle del Besaya, determinado este en virtud de aquellos para la marcha del trazado.

Debemos consignar aquí que por aquella época ya los adelantos en las locomotoras permitian pendientes mayores en los proyectos y eran ya oficialmente admitidas por la superioridad hasta del 0,02 ó sea el 2 por 100 para terrenos accidentados. Hay mas; por las especiales circunstancias que en tal concepto tiene esta línea se la autorizó para pendientes hasta el

ITALIA.—Los diarios italianos dicen que del 5 al 6 principiarán los austriacos su movimiento de retirada de Verona, lo cual permitiria á los italianos ocupar posiciones importantes mas allá del Mincio.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Florenza 7.—No se confirma la noticia de que Garibaldi iba á presentar su dimision.

Créese que un comisario italiano tomará parte en las negociaciones relativas al material de guerra.

La *Nazione* dice como cosa cierta que en vista del plebiscito que debe votarse en el Véneto el gobierno del rey no cambiará nada la posicion política militar y administrativa que ha tomado en el Véneto en nombre del derecho nacional.

Esta declaracion ha sido comunicada á todos los comisarios del rey en el Véneto.

Berlin 7.—La Cámara de diputados ha adoptado el proyecto relativo á las anexion por 173 votos contra 14. Entre los diputados que han votado en contra se cuentan los Sres. Jacoby, Groota y Cappelmann. Los diputados polacos no han votado.

Al presentar el conde de Bismark el proyecto de ley para la anexion de los ducados de Schleswig y Holstein ha manifestado que su discusion era urgente.

Berlin 7.—La *Gaceta de Alemania del Norte* hablando de la actitud anti-prusiana de la prensa belga dice lo siguiente: «La esperanza de que despues de ajustada la paz la prensa belga guardaria mas consideraciones á Prusia no se ha realizado; por el contrario, se muestra abiertamente contraria al desarrollo nacional de Alemania; debe cuidar que en lo porvenir no se la cuente entre los enemigos de Prusia. Ella teme á un vecino poderoso, injuria á otro y oprime la libertad nacional en su propio país. Seria de desear que al fin tuviera conciencia de su responsabilidad.»

Paris 9.—El *Monitor* de hoy publica la noticia siguiente:

Méjico 13 de agosto.—Los juaristas han ocupado á Tampico el 1.º de agosto.

La contraguerrilla francesa, fuerte de 175 hombres, ha obtenido una capitulacion honrosa.

La presencia del mariscal Bazaine en San Luis de Potosí tiene por objeto principal ordenar sobre nuevas bases la defensa de las fronteras, confiada, de aquí en adelante, á las tropas mejicanas y preparar así la salida de los regimientos franceses para Francia.

Candia 30 de agosto.—Dícese que la mision del enviado de la Sublime Puerta ha fracasado. Los insurrectos piden su union con la Grecia y se preparan á combatir para alcanzarla.

Atenas (sin fecha).—El gobierno se ha negado terminantemente á tomar medidas de rigor contra los comités de auxilios á los candiotas.

Se teme una ruptura de relaciones diplomáticas con Turquía.

Hubiéraislo visto palidecer y encenderse alternativamente, ya mas encarnada que la fresa de los bosques, ya mas blanca que las primeras nieves.

Luisa y Paulina estaban de rodillas á su lado, con la mirada suplicante, las manos juntas.

Despues de algunos minutos, durante los cuales se oian los latidos de aquellos tres corazones en aquellos pechos oprimidos, Estrella se levantó, acercóse lentamente á un candelabro, estendió la mano hácia la llama de las bugías, y el paquete de cartas fué pronto no mas que un monton de cenizas.

Entonces se abrió la puerta del gabinete, y la condesa se presentó de nuevo.

—Han pasado los quince minutos, dijo alegremente; de grado ó por fuerza, es preciso seguirme, mis bellas reclusas.

Las tres compañeras volvieron á entrar en el baile, tristes y silenciosas.

—¡Ay! murmuró Estrella, Paulina en separacion de bienes, Luisa divorciada legalmente, y yo... divorciada por el corazon, pensó la jóven, conteniendo sus lágrimas próximas á brotar.

—Si es así, dijo Estrella, ¿por qué sentís haberos sustraído á esa miserable existencia?

—Al continuar aceptando mi martirio, hubiera podido llevar á mi marido al arrepentimiento é implorar su perdón.

—Pero tú, Paulina, ¿por qué deploras la resolucion que has tomado? ¿Quién puede censurarte por haber resguardado tus intereses? ¿Debias asistir, indiferente y muda, al espectáculo de tu ruina?

—Dios no me ha dado hijos, respondió Paulina, y mi trabajo me hubiera asegurado siempre la subsistencia. ¡Ah! ¡no sospechas las consecuencias de esos horribles procesos! ¿No piensas en que la sentencia del tribunal ha mancillado el nombre de mi marido, y que este nombre mancillado es el que llevo? ¿Crees que el jugador ha dejado de jugar porque hayamos separado nuestros bienes? No; juega todavía, y jugará siempre; y héme aquí reducida á temer que despues de haber perdido lealmente, llegue un día en que gane con deslealtad. ¡Oh! ¡venderia hasta mi última alhaja por verme libre de este horrible pensamiento!

—Dios es quien nos ha reunido esta noche, repuso Luisa; Dios que quiere que seas iluminada por corazones adictos, por bocas sinceras, en el momento en que vas á empeñarte en una senda llena de tinieblas y peligros. Estrella, querida Estrella, renuncia á tu proyecto.

—¡No! dijo la jóven con siniestra energía.

—¡Buena Eugenia! dijo Luisa; á Dios gracias, no sospecha la índole de nuestra conversacion; ignora que si he venido sola á su baile ¡es porque ya no tengo marido!

—Ella es feliz... feliz entre todas las mujeres... suspiró Estrella; ¿hay, pues, mujeres felices? Es horrible confesarlo, pero quisiera verla desgraciada como nosotras... ¡Tengo envidia de su felicidad!

—¡Ah! querida Estrella, pobre abandonada, desconfia de tus celos. Los celos de otro es lo que me ha reducido al doloroso estado en que me ves. Durante cuatro años, mis menores acciones, mis palabras, hasta mis gestos, los mas insignificantes, me han sido imputados como un crimen. ¿Existe un sacrificio que yo no haya hecho á esa tiranía incesantemente despierta? Mientras yo era mas humilde y sumisa, mas desconfiado y suspicaz se mostraba. Cuando no podia contener mis lágrimas, era que lloraba la ausencia de un amante. ¿Estaba alegre? me alegraba la vuelta de ese amante imaginario. ¿Pedia permiso para salir? era que corría á alguna cita. ¿Hablabo de quedarme en casa? esperaba una visita á mi vez. Se vigilaban mis pasos, se abrian mis cartas, se espiaba mi sueño. ¡Cuántas veces he envidiado tu suerte, ¡oh Desdemonia! ¡Yo hubiera bendecido la mano que me atravesara el corazon con un puñal; yo maldecia la que me mataba lentamente á alfilerazos!



