

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Adm. nistracion, calle de la Compañia, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administracion.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales ídem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 18 tomamos las siguientes noticias:

—Por real orden expedida por el ministerio de Fomento que hoy publica la Gaceta, S. M. la Reina se ha dignado aprobar la transferencia de la concesion del ferro-carril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden, hecha por D. Carlos Vazquez Cervela á favor de D. Carlos Augusto Moreau, segun escritura pública de 11 de marzo próximo pasado; declarando en su consecuencia subrogado el dicho Moreau en lugar de Vazquez Cervela en todos los derechos y obligaciones inherentes al contrato de concesion del citado ferro-carril de Alcázar de San Juan á Quintanar de la Orden.

—El ministro de Hacienda presentará mas de un proyecto esta semana á las Cortes.

—Se halla próximo el día de la colocacion de la primera piedra para el grandioso edificio que se ha de levantar en Recoletos en honor de las ciencias y las artes y con destino á Bibliotecas y Museos nacionales. España, dentro de poco, verá con orgullo un monumento que al par que un timbre mas para el reinado de doña Isabel II, será un medio de ofrecer ocupacion á millares de brazos hoy desocupados por efecto de la crisis que atravesamos.

S. M. la Reina se ha dignado señalar el sábado 21 de este mes á las cinco de la tarde para verificar con toda solemnidad el espresado acto, que promete estar muy concurrido, y para el cual se han hecho todos los preparativos necesarios.

Los principales planos del proyecto estarán es puestos al público en diferentes sitios, y se repartirán excelentes fotografías de las fachadas y obras esenciales del edificio.

Después de verificada la inauguracion daremos á nuestros lectores una estensa descripcion de la ceremonia con todos los detalles que podamos adquirir, y como merece un suceso que tiene tan alta importancia para nuestra patria.

—Tenemos entendido que se han dictado ó van á dictarse por el ministerio de la Guerra las órdenes convenientes á fin de que los individuos procedentes de la quinta de 1861, que se hallen sirviendo en el ejército activo pasen á los batallones provinciales á extinguir en ellos el tiempo de su empeño bajo las mismas condiciones que lo han verificado los de las quintas anteriores, cuya operacion parece deberá llevarse á cabo el día 2 de junio próximo.

—Por la via de Inglaterra recibimos hoy nuevas noticias del viaje que llevan los buques peruanos Huascar é Independencia.

Después de salir de la isla de Madera se habian dirigido á las Azores, fondeando en la isla de San Vicente el 17 de marzo, y al día siguiente debian salir de dicho punto, ocho dias antes de la llegada á San Vicente del Huascar y de la Independencia, dos buques de guerra españoles que habian tomado carbon en el mismo punto y dirigidos á Rio-Janeiro, donde debian hacer tambien escala los buques blindados peruanos antes de llegar al Pacifico.

—Un telegrafista de la estacion de Tala vera ha remitido á la direccion general un sencillo aparato de su invencion, al que le ha dado el nombre de conmutador aislante, por dedicarlo á dejar aislada una estacion intermedia donde no entre mas que un solo hilo del circuito de la linea, sin que por ello sufra esta interrupcion alguna.

—Son varias las casas poderosas de esta corte que se disponen á tomar parte en la subasta general para el cobro de contribuciones.

—Dice La Correspondencia: En círculos mercantiles bien informados, se ha asegurado ayer que los negociadores ingleses del Banco Nacional, en vista de la desconfianza manifestada por las oposiciones en las Cámaras, acerca del cumplimiento de sus compromisos, han pasado una comunicacion al ministro de Hacienda para que este gire contra ellos hasta la cantidad de 100 millones de reales.

Sin responder de la completa seguridad de esta noticia, que tiene, sin embargo, á nuestros ojos, grandes probabilidades, debemos consignar que el gobierno, segun nuestras noticias, se limitará á girar, y tal vez ya lo haya hecho, por la cantidad que ha creído ser suficiente garantía para asegurar el cumplimiento de los compromisos que se contraigan con España.

—La Reforma pone en duda que se trate de refundir las capitanías generales de Navarra y provincias Vascongadas, porque el general O'Donnell prometió á los comisionados que de Navarra vinieron, respetar el statu quo; y porque los navarros tienen derecho á exigirlo, puesto que por ley paccionada se reconoció la obligacion de tener en Pamplona capitanía general.

El duque de Tetuan prometió que se respetaria los derechos estipulados con Navarra; pero la fusion de esas capitanías generales es cosa acordada.

Esto es lo único que sabemos como incuestionable.

—Ayer á las doce del día le ha sido notificada al procesado Luciano Iniesta y Garcia, la terrible sentencia pronunciada por el juzgado de la Inclusa en la causa que se le sigue por los delitos de doble homicidio y lesiones causadas á diferentes

personas en la calle de la Ruda de esta corte.

Al presentarse el reo ante el actuario encargado de la notificacion, aquel mostraba bastante serenidad oyendo la lectura de la sentencia con la misma tranquilidad, y sin que al escuchar el fallo se alterase aparentemente su espíritu. La resignacion mas grande, segun hemos oido, mostraba el desgraciado Luciano, cuando el escribano le indicó que el juzgado, de conformidad con el promotor fiscal, le condenaba á sufrir la última pena, entendiéndose aplicada esta por cada uno de los dos homicidios cometidos, y á once años próximamente de presidio por los delitos de lesiones.

Terminada la lectura, el Sr. Cordabias, escribano de la causa, dirigió algunas palabras al procesado con objeto de consolarle, y el reo le dio las gracias, manifestándole que tenia muchas esperanzas en Dios y en su defensor D. Florencio Alvarez Ossorio que tantos desvelos le está proporcionando y de quien estaba contentísimo por la brillante defensa que de él ha hecho. El infeliz Luciano se despidió por último del escribano, pidiéndole perdon por las muchas molestias que le habia ocasionado.

—SENADO.—Hoy, 18.—A las dos y cuapto abrió la sesion el señor duque de la Torre, y fué aprobada el acta de la anterior.

El señor Cueto subió á la tribuna y leyó el dictámen de la comision sobre el proyecto de ley autorizando el tratado de paz y comercio entre España y China, cuyo dictámen quedó sobre la mesa.

Aprobóse sin discusion el dictámen de la comision mista sobre el proyecto de ley de guardería rural.

Leyóse el proyecto de ley sobre tráfico negroero y se abrió discusion sobre la totalidad.

El señor Pastor, habló en contra con objeto de hacer algunas observaciones que en su concepto creia convenientes.

El orador estendióse largamente en esponer la triste é inhumana suerte de los negros, y la inmoralidad administrativa que habia influido para mantener el odio tráfico negroero.

Felicitó al gobierno porque habia proyectado la ley que se discutia, escitándole á que siguiese por la senda emprendida hasta conseguir que los habitantes de Cuba tuvieran iguales derechos que los de la península.

Recordó que la guerra de los Estados- Unidos habia venido á destruir la esclavitud y á indicarnos la absoluta necesidad de que tambien desapareciera de Cuba, donde hoy existe únicamente.

Y terminó suplicando al Senado que meditase sobre las palabras que habia pronunciado.

El señor marqués de la Pezuela habló para una

alusion personal justificándose de cualquier cargo que pudiera resultar de las palabras del señor Pastor cuando dijo que la autoridad de Cuba, que entonces representaba el orador, habia interpretado bien ó mal el artículo 9 de la ley penal de 2 de marzo de 1845. El orador declaró que él cumplió con la ley hasta el punto de que en nueve meses que mandó en aquella isla aprehendió 4,000 negros que fueron emancipados.

CORREO DE PROVINCIAS.

SEVILLA.—Leemos en La Andalucía del día 17:

«La noche del sábado último fué por mas de un motivo aciaga. Además de otros sucesos nada agradables, ocurrieron dos desgracias bastante deplorables. Un mozo de una casa de la calle Cervantes fué gravemente herido: el agresor, que segun dicen era amigo de la víctima, parece le pidió hospedaje durante la noche, pues encontrándose sin colocacion no tenía donde dormir, y tan luego como entró y vió al otro dormido, le asestó varias puñaladas, dejándole en tan mala situacion que es creible haya dejado de existir á estas horas. El delincuente, que no se sabe si llevaria la intencion de robar, quiso huir, y viendo por una ventana un jardín que se figuró correspondia á otro edificio, se arrojó á él con la esperanza de poder escaparse; pero como era de la misma casa donde se hallaba, quedó allí sin poder moverse, pues al caer se le dislocaron los dos pies.

En la misma noche fué muerto violentamente en la taberna de la calle de Santa María de Gracia, esquina á las callejuelas de Pasion, otro sujeto: el agresor le asestó una tremenda puñalada en la espalda al saltar el mostrador, dejándole sin vida. Los dos criminales se encuentran en poder de la autoridad.

—Noticiosa la autoridad de que diariamente se reunian en las inmediaciones del sitio donde estuvo la puerta de San Juan algunos pájaros de cuenta que inocentemente se entretenian en jugar al monte con el mayor descaro, dispuso que anteayer domingo se presentara un inspector con algunos guardias civiles, para dar una agradable sorpresa á los tales prójimos cuando mas descuidados estuviesen. La orden se cumplió al pie de la letra con el mejor éxito, siendo conducidos á lugar seguro los jugadores amarrados codo con codo.

CATALUÑA.—De El Eco de la Montaña tomamos las siguientes noticias:

«Se han dado ya las órdenes oportunas á fin de que desde la próxima semana se empiecen otra

—¡Calmaos, primo mio! murmuró con acento trémulo. En este momento su alma se eleva á Dios.... ¡Que no vea mas que almas fuertes y confiadas en torno suyo! Y tomando la mano del jóven le condujo ante el sillón del enfermo. —¡Sois vos, querido conde? dijo este acogido con benévola sonrisa. No podiais llegar mas á tiempo.... ¡Estos dos ángeles acaban de reconciliarme con Dios; y perdono, me arrepiento y espero! Gabriel tenia un alma demasiado elevada y creyente para permanecer insensible á tan sublime espectáculo, y no prestar su apoyo á la bella obra que acababan de llevar á cabo las jóvenes. Acercóse, tomó la mano del anciano, la llevó respetuosamente á sus labios, y le dirigió palabras de confianza y firmeza, un tanto confusas por la emocion que dominaba sus sentidos. —A ella principalmente, dijo el conde señalando á Ana, se lo debo y á vos, puesto que vuestras mútuas escitaciones me hicieron llamar á mi lado á este ángel de consuelo.... Pero olvidado que no os conocéis aun, aunque habeis trabajado en la misma obra.... Esta jóven es Mila, de Kermingan, la Sidonia de mi antiguo amigo, dijo rodeando con sus brazos el talle de su nieta. Temerario sería emprender el análisis de todo lo que sintió Gabriel al descubrir quien era la persona á quien habia entregado su corazón. En

y cómo Lalonde aquella misma mañana le habia arrebatado en una carta sus esperanzas. —En efecto, dijo Sidonia, eso prueba que monsieur de Kermingan no ha dejado ninguna esperanza á su amigo. Pero ¿cómo se explica? ¡Rechazar un partido tan brillante....! ¡en la posicion ob que ocupan! —Sin duda tiene comprometida su palabra á otro pretendiente mas feliz que yo.... ¡Ay! Anita tiene otorgado su corazón. —¡Oh! eso no: ¡yo os lo juro! Si mi pobre abuelo no estuviera tan abatido por la enfermedad, él allanaria los obstáculos.... Yo le hablaré. Mr. Kermingan debe venir luego, que nosotros en su cunentre aquí y.... no está perdido todo! Ahora adviño por qué la quiere alejar de París.... ¡Valor! ¡sois bueno y no puede Dios abandonaros á la desgracia! Juntos regresaron á la habitacion del enfermo, y Gabriel, al poco rato, segun las insinuaciones de su prima, se retiró. Escusado es decir que no habia hablado de su proyectada salida de París: esta idea se habia borrado de su mente. Cuando volvió Sidonia, su abuelo observó su rostro con curiosidad inquieta, pero su actitud era tan firme, tan serena su mirada, que el anciano recobró la tranquilidad que temia perder si su nieta habia tenido algun pesar, pintándose de nuevo en su rostro la esperanza y la resignacion. —Cuando tu madre quiera venir, murmuró, la

recibiré, y no se quejará de mi acogida. Otra visita necesito tambien y pronto.... pero esta, tu amiga se encargará de ella. Ahora ¿quéreis más? ¿Puedo hacer todavía algo por vosotros? —Quizá.... pero os lo diré despues, abuelito, murmuró Sidonia. Por ahora no os pido, sino que pidais á Mr. de Kermingan que vuelva á veros esta noche. Ya sabreis para qué. Una mirada de cariñosa aprobacion respondió á Sidonia que veria cumplido su deseo. Desde aquel instante, hasta que entró el ex-armador en busca de Anita, el conde no se ocupó mas que de su próximo fin, y en dejar arreglados todos sus asuntos de la tierra para pensar en los del cielo. Aquella alma incrédula que ya se habia abierto á la luz del cristianismo, pensaba con elevacion en cumplir sus últimos deberes, y estrechando contra su corazón á las dos niñas, les recomendaba guardasen siempre su consoladora virtud, y estuviesen unidas por los vínculos del cariño. Cuando Kermingan llegó, una sola de sus penetrantes miradas le reveló el cambio dichoso que se habia verificado en aquella alma, próxima á vida mejor; y despues de contemplarle algunos minutos en silencio, se arrojó en sus brazos y le estrechó largo rato, sin poder contener sus sollozos. El incrédulo mas endurecido que hubiese asistido á aquella muda escena, hubiera caído de ro-

vez las obras de nuestro ferro-carril: al efecto parece que se admitiran en los primeros dias hasta 500 trabajadores, los cuales seguiran las obras de la primera seccion; y dentro de poco se espera igual orden para que continuen las correspondientes a la segunda, recibiendo entonces la marcha de los trabajos el impulso que es necesario.

CADIZ.—El vapor-correo de las Antillas no ha podido salir de Cadiz hasta la mañana del 16, porque el temporal impedia llegar á bordo hasta el punto de que algunas embarcaciones pequeñas que quisieron acercarse á otros buques estuvieron en grave riesgo de naufragar.

—El 16 arribó á Cadiz, procedente de Vigo, la fragata Gerona, la cual habia regresado á Cadiz el 8 procedente de las costas de Marruecos, donde su presencia produjo el mejor efecto para contener á los descontentos, que se disponian á hacer con motivo de la enfermedad del emperador, alguna demostracion contra los cristianos.

—Un periódico dice, que en la noche del 14 salió de la bahía de Cadiz con direccion á Burdeos el vapor de la marina de guerra Isabel II, al mando del capitán de navio Sr. Moran. Se cree lleva una mision importante del gobierno.

VIZCAYA.—Dice el Intra-bat de ayer: El señor Gobernador de la provincia ha dispuesto con el fin de que cese la competencia que existe entre las empresas de los carruajes que hacen el servicio entre esta villa y Santander, que los coches salgan de esta capital con un intervalo de dos horas. Aplaudimos la prudente determinacion del señor Fernandez, pues seguramente se evitarán de este modo los desagradables y sensibles accidentes que habian ocurrido ya en la espresada linea.

—Antayer, por fin, se obtuvo un feliz resultado en los trabajos de salvamento del vapor Maria. Se consiguió volver casi completamente el casco sobre su quilla.

ULTRAMAR.—Recibimos el correo de la Habana con cartas y periódicos cuyas noticias alcanzan al 30 de marzo último.

En varios puntos de la isla de Cuba se habian verificado las elecciones de comisionados para la Junta de informacion sobre reformas de Ultramar convocada en Madrid.

Hé aquí los nombres de los comisionados de cuya eleccion se tenia ya noticia en la Habana: En Matanzas, señor marqués de Montelo. —En Sagua, señor conde de Valle Llano. —En Gumes, señor D. Nicolás de Arcarate. —En Santiago de Cuba, señor D. N. Ojea. —En Villa Clara, señor D. Antonio Fernandez Bramosio. —En Remedios, señor D. José Morales Lemus. —Sancti Spiritus, señor D. José María Iznaga. —En Puerto-Príncipe señor D. Calisto Bernal. —En Cárdenas, señor D. José Fernandez Bramosio. —En Cienfuegos, señor don Tomás Terry, y en Pinar del Rio, señor D. Manuel Otero.

La eleccion de la Habana se habia prorogado para el 8 de abril.

—El estado de la isla era satisfactorio, no existiendo ni el cólera, ni los numerosos casos de viruela de que han hablado algunos periódicos de los Estados Unidos.

—Segun vemos en El Fenix de Sancti Spiritus varios capitalistas de Cienfuegos se habian propuesto reunir una gran cantidad con el objeto de establecer dos líneas de vapores, una de Batabanó á las Tunas y la otra desde aquel punto hasta Cuba, con las escalas de costumbre. A este propósito abrieron una suscripcion y reunieron la cantidad de 150,000 pesos, con los cuales enviaron á los Estados Unidos á una persona encargada de comprar dichos buques.

—La junta de Agricultura, Industria y Comercio de Trinidad habia solicitado y obtenido del gobierno superior de la isla la aprobacion para establecer un faro en Cayo Breton, y se iba á dar principio á los trabajos de instalacion.

—En los campos de Trinidad habia habido varios incendios, siendo los mas notables los ocurridos en el ingenio Guaimarsos, de la familia Borrel, y en el del señor Carret; incendios que causaron bastantes estragos.

—Se habian reunido en la casa del señor don Jaime Partagas varios de los mas ricos y acreditados marquistas de esta capital con el fin caritativo de arbitrar socorros para los pobres vegueros de Vueta-Abajo, cuya triste suerte merece las mayores simpatías. La suscripcion produjo en seguida mas de 6,000 duros.

—Los periódicos de todos matices de la Habana daban cuenta de la magnífica acogida hecha por todas las clases de aquella gran capital al magistrado de la audiencia, Sr. D. Emilio Bravo.

—En los periódicos recibidos de la Habana encontramos las siguientes curiosas noticias referentes á Chile y al Perú:

El ministro de la Guerra pasó á bordo del buque que manda el señor Méndez Núñez, para conferenciar sobre un arreglo amistoso, á lo cual se negó mientras tanto no se haga con todas las formalidades debidas.

En el interior acaba de estallar una rebelion formada por los indios, que han dado crédito á las noticias de que el rey D. Fernando VII va á ponerse á la cabeza de la escuadra, y en to la la comarca han hecho mil correrías dando vivas al rey.

El coronel Prado acaba de ser sentenciado á muerte por los conspiradores del cabecilla Lavalle, que han jugado á suertes quién le quitará la vida, y esta recayó sobre un italiano llamado Luigi Daroppa.

Acaban de pasar los ministros chilenos una nota á las demás repúblicas comarcanas para aliarse contra España.

Han sido saqueadas varias casas de españoles y extranjeros por las turbas de perdidos, que haciéndose soldados del gobierno, nada queda seguro de su insaciable rapacidad.

Acaban de echar una proclama para la contribucion forzosa de fondos de reserva que necesita el gobierno para gastos de guerra.

Habiendo el gobierno chileno invitado á la república de Bogotá á que tomara parte en la cruzada contra España, y no conviniendo á esta la descabellada proposicion, han resuelto los chilenos en pleno Congreso hacerles una guerra encarnizada, despues de asolar á la escuadra española, por solo haberse negado á prestar su alianza.

PUERTO-RICO.—Hoy recibimos noticias de Puerto-Rico que alcanzan hasta el 16 de marzo último.

El Boletín dice saber por conducto fidedigno que el proyecto de un banco de emision y descuento sometido al gobierno de S. M. por el de Puerto-Rico hace algun tiempo, ha sido aprobado. Nuestro apreciable colega esperaba que por el inmediato correo llegaria la autorizacion para el planteamiento de ese banco tan deseado en aquel país.

—Parece que por disposicion del Excmo. señor capitán general se van á artillar con piezas rayadas de grande alcance algunos puertos de aquella isla.

—El Excmo. señor capitán general habia vuelto á emprender la visita de la isla.

También habia salido á visitarla el excelentísimo señor intendente general de Hacienda, con el objeto de conocer prácticamente las condiciones agrícolas y comerciales de los distritos que necesitan tener puertos habilitados para el comercio de importacion y esportacion.

—Los valores adquiridos por las aduanas de la isla en enero último ascendieron á 176,444 escudos y 340 milésimas, resultando una baja de 24,374 escudos 400 milésimas respecto de la recaudacion en enero de 1865.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—Vuelven á cundir rumores de modificaciones ministeriales en Francia; pero se duda que sean mas fundados de lo que han sido hasta ahora, como no sea en la parte concerniente al marqués de Lavalette, cuya administracion no parece ser muy del agrado del emperador, y aun se supone que ya habria sido reemplazado á no ser por el apoyo entérgico de Mr. de Robuer.

—Despachos telegráficos recibidos de París anuncian que el general Prim, su familia y sus amigos mas íntimos salieron el 17 de aquella capital para Florencia.

CHILE.—En la bahía de Valparaíso quedaban el dia 3 de marzo los siguientes buques de guerra: Leander y Sulley, ingleses; Venus, francés; Vanderbilt, Pouchatan, Tascarora, Mahongo y Monadnock, norte-americanos; Aleont, ruso, y españoles Villa de Madrid, Resolucion, Berenguela, Vencedora y Marqués de la Victoria. Se esperaban algunos mas ingleses, franceses y prusianos, y no se creia que durase mucho la ausencia de las fragatas españolas Numancia y Blanca.

La Crónica de Nueva-York, al dar las noticias anteriores, añade lo siguiente:

También deben estar ya en Valparaíso la fragata Almansa, y las goletas Vencedora y Consuelo. Un despacho telegráfico de París del 14 de marzo anunciaba este suceso como realizado ya; pero tal vez el telegrafista habrá equivocado el lugar, poniendo Valparaíso en vez de Buenos-Aires, donde deben haber recalado dichos buques.

SANTO DOMINGO.—Hoy recibimos importantes noticias de Santo Domingo, cuyas fechas llegan hasta el 17 de marzo.

Nuestros lectores saben, porque lo anunció el

telégrafo, que habia estallado una revolucion en las provincias de Azua y Santo Domingo, que habia producido gran alarma en Seybo, Cibao y de más comarcas de la república.

El gobernador de la república de Santo Domingo habia prevenido á todos los que estuviesen en aptitud de tomar las armas, que se presentasen á aquella autoridad para utilizar sus servicios.

El 28 de febrero quedó instalada la cámara senatorial, habiendo resultado electo presidente el Sr. Valentin Ramirez Paez, y secretario el señor Curiel.

El dia 10 de marzo envió el gobierno un mensaje al Congreso manifestándole que el movimiento revolucionario tomaba un carácter grave y que el presidente se veia en la imposibilidad de dictar medidas y crear recursos, atendido el pacto vigente.

El grito de los sublevados era ¡abajo Baez, viva Cabrall; que todo era obra de Jeffrard; que capitaneaba la rebelion un tal Carlos Hedon, con el objeto de unir la república dominicana á la de Haití; que el presidente Baez habia enviado una fuerte rota á Jeffrard; que Santiago de los Caballeros se hallaba en poder de los insurrectos; que un hijo político de Baez, enviado por este para combatir á los insurrectos, se unió á estos al grito de ¡abajo Baez!; que este habia derrotado á sus enemigos en San Cristóbal, haciéndoles 170 prisioneros, y que los generales Echevarria y Curiel se hallaban asilados en el consulado inglés, aunque no se decia por qué, y habian pedido pasaporte para el extranjero.

RUSSIA.—El autor del conato de homicidio del emperador de Rusia, es un propietario polaco.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Jasy 16.—El arzobispo de esta poblacion era quien mandaba á los insurrectos; está herido y preso.

Berlin 16.—Prusia, que habia rehusado desarmar, rehusa también dar órdenes para que cese la movilizacion de sus tropas.

Londres 17.—En la Cámara de los comunes, contestando el Sr. Layard al Sr. Beaumont sobre los rumores esparcidos de la conclusion del tratado pruso-italiano, dijo que habia razones para creer que eso no se hubiese verificado.

Nueva-York 7.—A pesar del veto del presidente Johnson, el Senado ha adoptado el proyecto de ley sobre derechos civiles por 33 votos contra 7.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 20 DE ABRIL.

Urgente necesidad de caminos vecinales si han de sostenerse los de hierro.

Los caminos de hierro, poderosísimas palancas del desarrollo de la riqueza de un país, facilitan y abaratan los trasportes, co-

dillas y hubiera tenido que levantar sus ojos al cielo.

—Ya que así te asocias á mi alegría, murmuró el conde, dales gracias.... ¡Ellas lo han hecho todo!

El breton sacudió rudamente la delicada mano de Mlle. de Morainville y besó con orgullo la frente pura de su nieta.

—Y en momento tan solemne para mí, piensas en dejarme! dijo el conde con tono de afectuosa reconyencion. Tú, mi antiguo compañero de armas, desertar cuando me dispongo á librar mi última accion!

—En ella no tienes necesidad de mí para alcanzar la victoria, repuso Kermingan no sin entorbaro. Además aun no he partido, aunque mi resolución de abandonar á París sea irrevocable.

—Te propones esperar que yo me marche antes? No, tendrás que impacientarte mucho.

—¿Quién sabe! repuso el breton con aire melancólico. En fin, haré lo que tú quieras.... ¡Si no es imposible! dijo enjugando otra lágrima.

—Tengo que solicitar algo de tu antigua amistad, dijo el conde cambiando una mirada de inteligencia con Sidonia....

—Te la concedo desde ahora, habla.

—No, ahora no: vuelve esta noche.

—Volveré.

—Gracias.

—¿Debe acompañarme Anita?

—¿Profesais á Mlle. de Kermingan verdadero amor?

—Sí, repbaluceó Gabriel. Hasta ahora he sido muy desdichado, porque ignoraba quién era.

—Lo sé, lo he visto, y mi corazón ha participado del dolor del vuestro. Ana de Kermingan es la jóven mas digna de ser querida que conozco.

—¿Qué queréis que haga por vos, Gabriel? Disponed de mí.

Y mientras así hablaba, los ojos de Sidonia mostraban animacion febril; su voz vibraba con esfuerzo y sus mejillas pálidas enrojecian por intervalos, prueba de la lucha dolorosa que sostenia su alma.

—¿Cómo, prima mía! ¿Seriais tan buena?

—Dios acaba de concederme el mayor de los beneficios, por él le daba gracias cuando entrasteis, y espero que hoy que está de gracias para nuestra familia, hará algo por vos que sois mi hermano. Es preciso que seais dichoso también.

Sidonia pronunció esta última frase con tan amarga sonrisa que otro mas perspicaz que Gabriel se hubiera estremecido.

Gabriel no era torpe ni egoista, pero estaba enamorado y no tenia ojos mas que para su amor.

—Dichoso! ¡Casos imposibles! Juzgad por vos misma.

Y Gabriel que ya habia logrado restablecer el orden en sus ideas, refirió cuanto habia pasado, y

el primer momento su inteligencia era un caos, en que nada se mostraba claro y distinto; despues una alegría avasalladora, sin nombre, indefinible, dominó su espíritu y se pintó en su rostro, haciendo nacer en la mente del moribundo la misma sospecha que acababa de asaltar á Sidonia.

Ana fué la única que, atenta solo al placer de su victoria sobre el alma escéptica del anciano, no se daba cuenta de lo que pasaba en torno suyo. No conservaba ningun recuerdo de su encuentro con el conde en el Louvre; creia ser aquella la primera vez que le veia, y para ella no tenia mas significacion que la de un jóven pariente de Sidonia, y muy estimado por el abuelo de esta y el suyo.

Consecuencia de esta ignorancia fué la serenidad con que sostuvo la mirada apasionada del jóven cuando el anciano la presentó á él.

Sidonia comprendió que el amor no reinaba mas que en el corazón de Gabriel; pero comprendió asimismo que no tardaria en comunicarse al de Anita.

Al punto tomó una resolución digna solo de un alma tan bien templada como la suya; acercóse al oido del jóven y murmuró:

—Seguidme al jardín, primo mio; tengo que hablaros de una cosa que os interesa.

Cuando estuvieron solos, apoyó su mano en el brazo de su primo y mirándole frente á frente exclamó:

locan las mercancías en el lugar del consumo casi al mismo precio que se obtienen en el punto de su producción. Favorecen de esta manera el consumo, activan el comercio, alma de la sociedad, abriendo cada día nuevos mercados á la industria, nuevos horizontes al trabajo y acrecentando el bienestar general. Los consideramos, pues, de absoluta, de imprescindible necesidad en nuestra patria. Mas es preciso reconocer y confesar que hemos procedido á su establecimiento con lamentable impremeditación. En un país que carece de comunicaciones vecinales; en un país en que donde quiera encuentra la producción obstáculos y trabas que se oponen á su desarrollo; en un país de escasa población, de industria raquítica, de mezquina producción agrícola, ¿con qué elementos de existencia cuentan los ferro-carriles? ¿No procedía pues, obrando lógicamente, no procedía antes ó al mismo tiempo de provocar ó emprender su construcción, remover los infinitos obstáculos de un orden económico que matan en nuestra patria el germen de toda riqueza, que aniquilan las fuerzas productoras del país? Así lo han sentido y demostrado en tiempo oportuno personas ilustradas, previsoras y competentes en la materia, entre ellas nuestro apreciable amigo el señor D. Mariano Marcoarú, augurando, para el caso de dejar permanentes los mil errores económicos que en el actual orden de cosas existen, un porvenir miserable para las empresas constructoras de ferro-carriles y para el país en general.

El carácter del pueblo español es harto superficial; pronto siempre al entusiasmo, predispuesto á exaltarse, juzga frecuentemente por las apariencias, dejándose llevar de sus primeras impresiones. Siente una repugnancia invencible á contraer su atención sobre los asuntos graves y serios, y carece de ese espíritu de profunda reflexión que somete á un frío análisis todas las cuestiones y solo resuelve despues de haber pesado detenidamente el pró y el contra. De aquí proviene la indiferencia con que son mirados por la generalidad los negocios públicos; de aquí la indiscreta confianza que se hace siempre de una manera absoluta de las cosas y de las personas; de aquí también la mayor parte de los males que asedian al país, y de aquí al fin la premeditación con que se construyó nuestra red de caminos de hierro.

Cuando en ciertas naciones adquirieron algun desarrollo estos caminos, la opinion pública en España se pronunció enérgicamente en su favor, llegando á suponer que nuestra categoría y buen nombre de pueblo civilizado se rebajaba si no construíamos inmediatamente caminos de hierro como los tenían Inglaterra, Bélgica, Francia, etc. Nuestros gobiernos, poseidos de un celo indiscreto, aunque laudable, se apresuraron á recargar el país con las grandes subvenciones creadas para promover la construcción de vías férreas. Creyóse sin duda que bastaba cruzar de ellas el país para que la riqueza surgiera de improviso y como por encanto del seno de la tierra, sin reparar que para promover su fomento era necesario antes que nada destruir los grandes obstáculos que á su efecto inútil se oponían.

No se observó quizás que era imposible cruzar en todos sentidos y direcciones el país; que solo podían construirse algunas líneas generales, y que, careciendo de caminos vecinales, pequeños arroyos que forman el gran raudal de las vías generales, era imposible que estas tuviesen alimentación.

Parece que es condicion de nuestros gobiernos hacer siempre las cosas al revés. Así sucede con el establecimiento de vías

férreas; y si se observa la historia de nuestras vías de comunicación, podremos ver que no es esta la primera vez que obramos de igual manera. En tiempo de Carlos I se desarrolló el furor por la navegación interior: proyectóse la canalización de los rios Tajo, Duero, Guadalquivir, Guadalete, Ebro, Urumea, Uria, Jarama, Manzanares y otros. Construyóse una gran parte del canal Imperial; pero el reino carecía de caminos y la producción declinaba, y aquel fué casi inútil por espacio de 200 años.

En el siglo pasado Jovellanos se lamentaba de que se olvidase completamente la construcción de caminos vecinales, atendiendo solo á la de carreteras generales, que por su aislamiento, ni eran tan útiles como debieran, ni correspondían á los gastos que su construcción y conservación exigían, existiendo trozos en dichas carreteras que por su escasa frecuentación criaban yerbas y anidan pájaros. Por medio de caminos vecinales se establecen comunicaciones fáciles y cómodas entre todos los pueblos del país, lo cual no es posible con solo carreteras, y menos aun con caminos de hierro. Muchos pueblos hay en España que por carecer de caminos vecinales, viven en la mayor pobreza en medio de la abundancia y fertilidad de su suelo; siendo notorio que muchos que solo distan pocos kilómetros de alguna vía general, por falta de caminos vecinales que enlacen con ella se han visto precisados algunas veces á arrojar la cosecha de vino de un año, si la del anterior se conserva buena.

Cuando se desarrolló en nuestra patria el furor por los caminos de hierro, habían adquirido gran desarrollo en otras naciones. Los resultados obtenidos debieron servirnos de guía para la instalación de los nuestros.

Hubiéramos podido aconsejarnos por la prudencia de Inglaterra, que despues del establecimiento de su primera vía se abstuvo de construir ninguna otra hasta que no tuvo prodigiosa mente desarrollada su estensa red de caminos vecinales. Si hubiéramos asimismo estudiado los resultados obtenidos en esta nacion, hubiéramos visto que, á pesar de tener una población, relativamente á su territorio, casi cuádruple á la de España; á pesar de tener grandes establecimientos metalúrgicos, y muy baratos por consiguiente el hierro y el combustible; á pesar de tener un perímetro de costas mayor que el de España; á pesar de sostener un comercio activísimo, pues solo ella explota mas carbon de piedra que todo el resto de la Europa, y á pesar de su estensa y bien conservada red de caminos vecinales, sus ferro-carriles en la época á que nos referimos no producían, fuera de dos ó tres, mas que un 5 por 100.

En Francia, cuya población es mas del duplo que la de España, que al construir sus caminos de hierro tenía una red de caminos vecinales de mas de 700,000 kilómetros, ó sean 127,000 leguas españolas, tiene una producción agrícola muy superior á la nuestra, y su comercio y su industria mas activos, los ferro-carriles, excepto el de Orleans, el de Ruen y el de Saint-Germain á Burdeos, solo producían un 7 1/2 por 100, y algunos nada.

Y con estos datos ha podido creerse que en España, donde carecemos de vías vecinales, donde la agricultura y la industria yacen en el mas deplorable atraso, donde el comercio exterior está contenido por los aranceles y el interior agobiado por los consumos y otras mil gabelas odiosas y opresoras; se ha creído que los ferro-carriles podían obtener grandes resultados? ¿Con qué se han de alimentar? ¿Dónde está esa producción que ha de darles mercancías suficientes para cubrir los gastos de con-

servacion y explotación, y dar un interés á los inmensos capitales invertidos en su construcción? Al proceder irreflexiva y desatentadamente á establecer los caminos de hierro, no hubiera sido mas prudente emprender una serie de reformas económicas que aliviando á los pueblos los pusiera en mejor estado de producción y de consumo? ¿No hubiera sido mas sábio, mas razonable, mas lógico, que así como el Estado se apresuró á otorgar grandes subvenciones á las empresas concesionarias de caminos de hierro; así como las diputaciones provinciales concedieron grandes gratificaciones á los empresarios constructores; así como algunos pueblos ofrecieron con plausible entusiasmo sus bienes de propios para estas obras, asimismo con igual empeño, con idéntico entusiasmo, se hubiesen aplicado otros tantos recursos á la construcción de las modestas vías vecinales, que son el alma del comercio interior?

(Se concluirá.)

VARIEDADES.

TAMANGO,

por Prosper Merrimée.

El capitán Ledoux era un excelente marino. Empezó su carrera desde simple marinero; algun tiempo despues ascendió á contramaestre; en el combate de Trafalgar se hirió una mano con una astilla, y hubo que amputársela; le licenciaron, dándole muy buenas certificaciones. Pero el ocio no le convenia, y presentándosele ocasion de embarcarse, sirvió en calidad de segundo á bordo de un corsario. Con el dinero que ganó en varias presas, compró libros para estudiar la teoría de la navegación, cuya práctica conocía ya perfectamente. Con el tiempo llegó á ser capitán de un lugre corsario de tres cañones y de sesenta hombres de tripulación; los costeadores de Jersey conservan aun recuerdos de sus hazañas. La paz le desconsoló; habia reunido durante la guerra un pequeño capital, que esperaba aumentar á costa de los ingleses. Forzoso le fué, pues, ofrecer sus servicios á pacíficos comerciantes para ganar su vida; y como estaba reconocido por un hombre de resolución y experiencia, se le confió fácilmente el mando de un navío. Cuando el tráfico de negros fué prohibido, y cuando para entregarse á él, era preciso no solamente burlar la vigilancia de los aduaneros franceses, que á la verdad no era muy difícil, sino también escapar de los cruceros ingleses, que era ya empresa mas árdua, el capitán Ledoux se hizo un hombre utilísimo para los comerciantes en maderas de ébano (1).

Muy diferente de la mayor parte de los marinos que han permanecido largo tiempo en los grados subalternos, no tenía ese horror profundo á las innovaciones, ni ese espíritu de rutina, que raras veces llevan á los grados superiores. El capitán Ledoux, al contrario, habia sido el primero en recomendar á su armador el uso de las calderas de hierro para conservar el agua. En su buque las cadenas y maromas, de que los negreros necesitan grande provision, estaban fabricadas por un nuevo sistema, y cuidadosamente barnizadas para preservarlas del orin. Pero lo que mas honor le hizo entre dichos mercaderes, fué la construcción, dirigida por él mismo, de un brick destinado al tráfico, elegante, velero, estrecho, largo como construcción guerrera, y sin embargo capaz de contener un gran número de esclavos. Le llamó la *Esperanza*. Quiso que los entrepuentes, estrechos y bajos no tuviesen mas que tres piés y cuatro pulgadas de altura; pues así podían los negros estar cómodamente sentados; y ¿qué necesidad tenían de levantarse? «Así que lleguen á las colonias, decía Ledoux, tendrán lugar de estar de pié.» Los negros, con la espalda apoyada contra los bordes del navío, y colocados en dos líneas paralelas, dejaban entre sus piés un espacio vacío, que en los demás negreros no sirve mas que para la circulación. Ledoux imaginó poner en este espacio otros negros acostados perpendicularmente á los primeros. De esa manera su buque contenía una decena de negros mas que otros del tráfico, de las mismas toneladas. En rigor, hubiera podido poner mas; pero es preciso tener algo de humanidad, y dejar á un negro lo menos cinco piés de longitud y dos de anchura para acostarse, teniendo que hacer una travesía de cuatro ó cinco semanas por lo menos; «porque al fin», decía el capitán, para disculpar esta liberalidad, «los negros son hombres como los blancos.»

La *Esperanza* salió de Nantes un martes, segun despues han observado algunos supersticiosos. Los inspectores que registraron escrupulosamente el brick, no vieron, ó no quisieron ver, seis grandes cajas, llenas de cadenas, cuerdas y de esos hierros que, yo no sé por qué, se llaman *barras de justicia*. No se extrañaron tampoco de la enorme cantidad de agua que iba á llevar el brick, que, segun sus papeles, no iba mas que al Senegal para hacer el comercio de maderas y marfil. La travesía no es muy larga, en verdad, pero las muchas precauciones no perjudican. Y si eran sorprendidos por una calma, ¿qué sería de ellos sin agua?

(Se continuará.)

(1) Nombres que se dan los mismos traficantes de negros.

GACETILLAS.

Cuándo es la siega?—Mide mas de medio palmo la yerba de la pradera de la Aduana. Esta pradera, de que nuestros lectores quizá no hayan oído hablar, se halla sobre el tejado de la parte Norte de dicho edificio. Sabemos de algunos cazadores que tratan de obtener el permiso competente para entrar en aquel campo con sus perros á dar una batida á los gazapos que se cobijan entre la fresca y rozagante vegetación.

Por eso digo yo que no se llevará á efecto en aquellas alturas la siega que, segun algunos creían, se hallaba decretada. Es verdad que por aseó, por decencia y por el bien parecer debiera darse un limpión al tal tejado; pero por otra parte, está la *herva* tan fresca, tan tupida, tan lozana, que hay hombre á quien, solo de verla, se le hace la boca agua.

Por lo tanto... ¡que se la den!

Amena literatura.—Vaya este modelito que nos suministra un diario cubano recién llegado de la otra banda:

A la Srta. doña Dolores Norat, en sus dias.

SONETO.

En tus natales es el día hoy peregrina
Roca altiva entre el mar de las pasiones
De rosadas conchas en doradas regiones
Al númen celestial camina.

Es vuestro canto el cántico sonoro,
Las aves te saludan con el canto,
Hierne mi oído el regocijo tanto
Solo es tuya mi voz y mi decoro.

Así la Parca nunca á tí se arroje
Que cuentes por siglos los natales
Y solo pudiera coronarte de azahares
De serlo yo á la vez hasta de flores.

Dichoso aquel que vuestra virtud adora
Las rosas ornén tu amor de blanca frente.
Tuyo es en mi vida el cariño ardiente
El olvidar nunca lograré de Lola.

S. G.

Soneto llama á este abuso su autor. ¿Han visto ustedes desvergüenza como la del señor S. G.? Pero no tiene él la culpa, sino la señorita doña Dolores Morat que no le demanda de injuria y hasta de afrenta.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Almogavar, de 508 ts., cap. D. J. Vives, de Barcelona y escalas con 39 bultos vino y pasas á D. J. Acebo y hermano: 213 cajas azúcar á don F. Revuelta y hermano, y otros efectos para varios.

Id. Primero de España, de 47 ts., cap. D. V. Alonso, de Bilbao con vino, tejidos y otros efectos para varios.

DESPACHADOS.

Patache Garibaldi, de 28 ts., cap. D. S. Anasagasti, para Avilés con harina, madera y otros efectos.

Quechemarin Reino, de 28 ts., cap. D. M. Inchauste, para Gijón con madera.

Bergantín Carlos, de 150 ts., cap. D. J. Alvarez, para Cienfuegos con 1,286 barriles mayores, 212 sacos harina y 50 bultos sidra.

Quechemarin San Miguel, de 28 ts., cap. don P. Echevarría, para San Sebastian con azúcar, cacao, aguardiente y otros efectos.

Id. Isabel de 24 ts., cap. D. A. Inchausti, para Gijón con harina, salvado y otros efectos.

Balandra Aurelia, de 26 ts., cap. D. F. Santamarina, para Castropol y Rivadeo con harina, azúcar, cebada y otros efectos.

Quechemarin Isabelita, de 39 ts., cap. D. J. Corostola, para Gijón con harina, madera y otros efectos.

Polacra-goleta San Bartolomé, de 87 ts., capitán D. S. Rebas, para Palamos con 1,400 sacos harina.

CAMBIOS DE HOY.

Barcelona á pfs. á 8 div. par.

Ampuero á 8 div. 1 por 100 daño.

Madrid á 4 y 8 div. 2 1/4 daño.

Medina del Campo á 8 div. 3 1/4 daño.

Valladolid á 8 div. 1 1/4 daño.

Fábrica de harinas en venta.

Se vende la excelente fábrica de harinas de Aguilarejo, situada sobre el Río Pisuergra, á tres leguas de Valladolid y unida al ferro-carril del Norte, en la Estacion que tiene el nombre de la fábrica.

Darán razon de las condiciones y demás, en el escritorio de los señores Ortiz de la Torre y compañía.

3s1

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

