

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pía, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 17 tomamos las siguientes noticias:

—Los despachos de Southampton que publican los periódicos franceses llegados ayer, dicen que la cuestión entre España y Chile se ha arreglado de un modo honroso para la república chilena y satisfactorio para España.

A causa de la revolución que ha estallado en Bolivia, el presidente Maligorejo ha huido de Paz. Se cree que esta población será saqueada por los insurrectos. Las personas que permanecen fieles al gobierno han abandonado sus casas y propiedades.

El movimiento insurreccional continúa en el Perú. La toma de Arica y de Tacha por las fuerzas del gobierno, no ha producido efecto. El general Canseco, vicepresidente de la república, se ha escapado de Lima bajo la protección del cónsul de los Estados-Unidos, y se ha unido á los insurrectos. En el Sur las fuerzas del gobierno pierden terreno en todas partes. Los revoltosos marchan con bastantes tropas sobre Lima.

Ha estallado la revolución en el Ecuador. El general Urbina ha derrotado á los insurrectos en Salvador.

—Entre los varios y magníficos regalos que llevan á SS. MM. la comision de Bethlem, llaman la atención unas cajas de dulces, fabricadas en aquella población, de un sabor y finura muy agradable y delicioso, y que demuestra los adelantos de aquellos habitantes en esta materia.

—Dice *La Correspondencia*:

«Sigue habiéndose, en nuestra opinion sin bastante fundamento, del objeto que podrán llevar algunos individuos del partido ultramoderado al dirigirse á las provincias Vascongadas. Algun periódico hasta se ha aventurado á hablar de proyectos de manifestaciones para un día determinado. Pero la verdad es que estos viajes, que en cualquiera otra ocasion no hubieran llamado la atención de nadie, no tienen objeto político alguno.»

—El viernes por la mañana visitó la escuadra inglesa, surta en el puerto de Barcelona, el capitán general señor Echagüe.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Parece haber sido ya admitida la dimision que del cargo de embajador de España en París ha presentado el señor D. Alejandro Mon.

Hoy en los círculos políticos se citaba por unos como sucesor probable del señor Mon, al marqués de Molins, mientras otros seguian aun creyendo que lo sería el Sr. Isturiz. Tambien se de-

cia que si el Sr. Rios Rosas no pasaba á la vicepresidencia del Consejo de Estado, se le designaría para la embajada de París; pero como segun se asegura, el Sr. Rios Rosas irá al Consejo, quedan divididas las probabilidades entre los señores marqués de Molins é Isturiz.

De todos modos podemos asegurar que aun no ha sido designada la persona que deba representar á España en el vecino imperio.

—Se ha recordado de real orden la necesidad de que en cumplimiento de disposiciones vigentes no se admita ni dé curso á memoriales, cartas, delaciones ni otros papeles anónimos, sin firma de persona conocida, ni menos proceder por ellos á formalizar indagaciones ni otras diligencias que sirvan en juicio contra individuos del cuerpo de carabineros.

—Léese en *El Reino*:

«Está acordado el nombramiento del señor don Agustín Ulloa para ministro plenipotenciario cerca del rey de Italia. Se ha recibido una felicitacion del gobierno italiano dirigida al ministerio español, con motivo de sus declaraciones benévolas respecto de aquella potencia, y solo falta que se comunique oficialmente el advenimiento del rey Victor Manuel al trono de Italia, para que inmediatamente sea nombrado el señor Ulloa, que se trasladará á la corte de Florencia sin pérdida de tiempo. Esta es una cuestión resuelta, y las formalidades necesarias se llenarán muy en breve. El gabinete no encuentra obstáculo alguno en su marcha liberal.»

—Mr. Drouyn de Lhouis acompañará al emperador Napoleon en su visita á nuestra soberana, y se cree que tambien acompañará á la corte de Zarauz el ministro de Estado señor Bermudez de Castro.

—Hoy por la mañana ha regresado el duque de Tetuan de su posesion de Somosaguas, y ha permanecido en Madrid hasta la una y media, en cuya hora regresó á su quinta.

—Parece que la superiora del convento de San Pascual saldrá muy en breve para Roma.

—Hoy á las doce se han reunido los ministros residentes en Madrid, en el ministerio de la Guerra, y han celebrado un Consejo que ha durado cosa de una hora.

—Anteayerá las cinco de la mañana fueron puestos en libertad los sujetos que aun se encontraban presos á consecuencia de los sucesos de la noche del 10 de abril.

—Se espera en Madrid de un momento á otro al duque reinante de Sajonia Coburgo, que viaja de incógnito con el título de baron de Eula.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Con fecha de ayer nos dice uno de nuestros corresponsales de la Granja:

«Con recordar que escribo en domingo adivinaré V. que voy á decirle que hemos visto correr una fuente y escuchado las músicas en los jardines. En efecto, las ocho fuentes que en forma de templotos decoran la plazuela conocida por la de las Ocho Calles, han distraído por breve rato á los que han concurrido á aquel punto, y despues, las músicas nos han entretenido hasta las siete de la tarde, tocando en el estilo de costumbre. La banda del segundo de ingenieros y la charanga de Llerena, que dan la guarnicion rivalizan en buen gusto para la eleccion de las piezas que ejecutan: ambas nos dan á oír lo mas selecto de la música italiana y alguna que otra pieza de agradable capricho, desempeñado siempre con gusto y afinacion.»

Concurrencia en el paseo la de siempre; hoy estaba el bello sexo en mayoría numérica sobre el feo. El tiempo caluroso aunque sin agobiar.

Ayer sábado, fueron los reyes á la salve que todas las semanas en igual diasuelen rezar, y hallándose en la iglesia hubo de retirarse S. M. el Rey á palacio ligeramente indispueto. Hoy no ha salido, pero felizmente está mejor de su indisposicion.

El viaje á provincias, resuelto en definitiva: están tomados por la inspeccion de la Real Casa para los dias 30, 31 y 1.º próximos, todos los coches que hacen el trayecto de aquí á Villalva.

Cincuenta guardias alabarderos con su comandante general y los oficiales mayores Sres. Ahumada, Cuadra y Alcon, creo están nombrados para dar el servicio.

Los nuevos arrendatarios de la fábrica de cristales, están disponiendo lo necesario para emprender en gran escala toda clase de fabricacion en esta industria, aprovechando los grandes medios que en si tiene el local, y los suyos propios, con cuyo impulso se ocuparán muchos mas brazos de los que hasta hoy se han empleado. El contrato está hecho por diez años, y el Patrimonio ha ganado muchísimo con el nuevo arriendo.

—Leemos en *Las Noticias*:

«¡Viva Chile! ¡Viva España!—La cuestion española está arreglada. Hay paz y paz honrosa. Tributamos por ello el merecido elogio al patriotismo del gobierno. Nos apresuramos á comunicar al público tan fausta nueva.»

Así encabeza *El Independiente*, periódico de Santiago de Chile, el suplemento en que da cuenta á sus lectores del arreglo de la cuestion hispano-chilena. El citado periódico añade que si un momento pudo dudar el Sr. Tavira, inspirado por su

amor á la madre patria, de las intenciones del gobierno de Chile, las dignas esplicaciones cambiadas han restablecido la buena inteligencia entre los dos gobiernos. En los posteriores párrafos hace justicia á la sinceridad de nuestro representante, á su patriotismo y á su generosidad. El artículo que *El Independiente* dedica á la susodicha cuestion termina con el siguiente expresivo párrafo:

«El ministro español y el ministro chileno se han dado las esplicaciones que ordenaba la amistad y estrechado la mano cual cumple á caballeros. Que la paz y el restablecimiento de las cordiales relaciones no sean solo de gobierno á gobierno, sino tambien de pueblo á pueblo; que el voto popular sancione la oficial cordialidad, es nuestro deseo. De una madre nacimos, hermanos somos, una lengua hablamos, una religion tenemos. Es nuestro anhelo que, no haciendo caudal en adelante de nuestras divergencias pasadas, americanos y españoles marchemos á las hermosas conquistas de la civilizacion, por el sendero de la libertad y del derecho, del aprecio y del respeto mútuo.»

—Leemos en *Las Noticias*:

«Conforme con lo que ya hemos anunciado hace dias, *La Epoca* de anteanoche dice que SS. MM. y los principes saldrán á primeros de agosto para Zarauz. En la primera quincena de dicho mes visitarán las capitales de las tres provincias hermanas y sus sitios mas pintorescos. Del 20 al 25 tendrá lugar la visita de los emperadores á Zarauz. Napoleón III y la emperatriz Eugenia irán por mar á Zarauz, donde pasarán un dia. A la semana siguiente nuestros reyes les pagarán su visita en la villa Eugenia.»

Tres fragatas de hélice y dos corbetas de guerra formarán una escuadra española en las aguas de Guipúzcoa. Probablemente esta flota será mandada por el general Pinzon.

Por nuestra parte podemos añadir hoy que parece cosa resuelta que el señor duque de Tetuan acompañará en este viaje á la familia real.»

CORREO DE PROVINCIAS.

VALENCIA.—Ha llegado á Valencia el coronel Campo, ayudante que ha sido del general Prim.

ZARAGOZA.—Segun *El Eco de Aragon*, la noche del viernes fué preciso tomar algunas precauciones, porque la actitud en que ha empezado á colocarse el episcopado y la impaciencia con que el público esperaba el resultado del importante Consejo de ministros que se debia celebrar en el Real sitio de San Ildefonso, tenían inquietos á los habitantes de aquella capital, revelándose mas y

—Vaya si lo sé, replicó la posadera, es Mr. Picon, el procurador, con uno de sus amigos, alguno de la curia como él... Acabo de enviar á buscar á Marineta el medio ciento de cangrejos que han pedido...

—Cangrejos... cangrejos... Se me figura que no vienen aquí por los cangrejos...

—¿Por qué entonces?
—¡Aquí hay gato encerrado! Su mujer comió aquí ayer...

—Y anteayer tambien... ¡Ah! es una de nuestras mejores parroquianas...

—¡Y bien! Como ha encargado que no se diga á nadie que está aquí, quizás se oculta para espiar á su mujer...

—¡Eh! puede ser...

—¿Y si mad. Picon viene, qué vamos á hacer?

—Si viene que venga... eso es cosa de ellos... Por otra parte, yo la prevendré, y como es una mujer...

En este momento algunas voces llamaron desde el interior de la casa.

—¡Allá van... allá van!... respondieron á la vez Mr. y Mad. Gelinote, que se apresuraron para ver quién les llamaba.

Algunos minutos se pasaron. Despues se sintió el ruido sordo y monótono de un carruaje que se detenía al otro lado del figon, y aparecieron dos mujeres seguidas por un muchacho de doce á catorce años, con una librea muy larga y muy ancha.

—¡Qué hombre! dijo la bonita.—Le pagaremos pero yo le reconoceré, lo juro...

—¡Bien, tanto mejor! yo tambien os reconoceré. Vosotras las mujeres no sabeis pasar sin nosotros...

—¿Cuando estos miserables tratan con mujeres!...

—Conocemos un poco el mundo, ¿verdad?

—¡Toma, ahí tienes un escudo!

—¡Un escudo!... eso es poco.

—Es el doble de lo que te se debe...

—¡Ah! ¡una persona como vos... un escudo!

—Si quieres esperarnos y volvernos á llevar, te se dará otro tanto...

—¡Oh! eso no puede ser...

—¿Por qué?

—Tengo que ir á buscar una boda... ¿quereis que desperdicie?... si durmiérais aquí, entonces...

—¡Dormir aquí!... ¡dormir aquí!... ¡está loco!

¿Por quién nos toma ese tunante?

—¡Ah! ¡pardiez!... bien sé que no hay camas en el molino de Javelle... pero eso no impide que se duerma aquí...

—¿Qué quieres decir con eso?

—¡Oh! bien sé lo que digo!... ¡estoy muy versado en eso!... ¿Conque no hay para echar un trago á vuestra salud? Entonces os deseo... os deseo muchas felicidades, y hasta la vista.

Y tambaleándose y tropezando mas que nunca, el cochero se alejó, tarareando con esa voz nasal particular á los borrachos, esta canción de la época:

En estas verdes riberas

es nuestra suerte feliz,

siempre borrachos estamos...

viva el zumo de la vid!

Vivan las chicas bonitas

que conducimos aquí!

Viva el tierno galanteo...

viva la niña gentil!...

—¡Ah! ¡por mi fé, exclamó la mas bonita de las

dos, hé aquí una partida que se anuncia bien!...

y esos caballeros que debian esperarnos y que no

han salido á recibirnos, pero allí vienen...

En efecto, dos jóvenes, de una elegancia mas

exagerada quizás y mas ridicula que la de las da-

mas, corrian á toda prisa.

Eran, segun ellos decian, el vizconde Lúcidas y

el caballero de la Popeliniere; en realidad dos

manchecos de tienda, enriquecidos con una re-

ciente herencia que se gastaban con las coquetas.

Se escusaron de su tardanza con las espresio-

nes de la mas perfecta galanteria, y las pidieron

perdon por su falta, lo cual no le fué rehusado.

Las dos parejas se apresuraron á entrar en la

fonda al mismo tiempo que salia madama Geli-

note.

—Adios, mi querida Gelinote, dijo la dama que

tomaba con mas frecuencia la palabra, esto es

impagable, ¿no es cierto? He comido aquí ante-

ayer, ayer, y hoy vengo tambien... un dia voy á

mandar traer aquí los muebles.

mas la agitacion en las últimas horas de la noche. No obstante, esta pasó en calma, y el sábado seguía el deseo general de saber las consecuencias de aquel Consejo.

Creemos que el favorable resultado del Consejo habrá contribuido á calmar la agitacion.

BARCELONA.—El día 13 acudió mucha gente á visitar la escuadra inglesa. En el navío *Victoria*, apenas podía contener la escalera el gran número de personas que continuamente subían y bajaban del buque. Al entrar en él, los oficiales destinaban algunos de los contramaestres para que acompañasen á las diversas familias y les enseñasen todas las dependencias del buque; y en efecto, lo hacían con una amabilidad digna de todo encomio, á pesar de no hablar ni comprender mas que el inglés. La artillería de las tres baterías inferiores es del sistema Paixhans, y la de la superior del sistema Armstrong. Sobre cubierta hay tambien dos cañones-revolver del sistema americano, una maquinita para subir y bajar la chimenea de la caldera, y otra de vapor destinada á una de las lanchas de auxilio. La cámara principal sirve de habitacion al almirante. El buque tiene tambien la correspondiente banda de música, compuesta de 17 individuos, la mayor parte italianos, la cual toca diferentes piezas en el acto de la lista, mientras come el almirante y al arriar la bandera.

Durante todo el día del mismo 13 se vieron pasear las calles de aquella capital gran número de jefes, oficiales, guardias-marinas y marineros de la escuadra, atrayendo las miradas del público los oficiales de la tropa de marina por su uniforme de lienzo blanco y su banda de color carmesí. Por la tarde la familia del almirante pasó en coche, así como los jefes de los buques, vestidos de uniforme.

Parece que la escuadra permanecerá catorce días en aquellas aguas, y después partirá para Toulon, y volverá tres meses en regresar á Malta.

Parece que el comercio de Barcelona piensa construir en aquel puerto una magnífica machina para las necesidades del servicio marítimo.

MURCIA.—En la provincia de Murcia circulan esposiciones contra el reconocimiento del reino de Italia, pero los encargados de recoger firmas, se ven mas de una vez sonrojados por las personas sensatas, á quienes tratan de sorprender.

CORREO ESTRANJERO.

ALEMANIA.—Las pequeñas Cortes alemanas muestran gran repugnancia á ajustar tratados de comercio con Italia, pero los pueblos, que ven sacrificados sus intereses comerciales y mercantiles á prevenciones dinásticas empiezan á quejarse en alta voz. El descontento se nota principalmente en Sajonia, que es la nacion que mas padece con la pérdida del mercado de Italia, y no sería extraño que el presidente del Consejo se viera obligado á adoptar diferente conducta política respecto á Italia, ó que de lo contrario, la opinion pública le obligue á resignar el poder.

MÉJICO.—Un periódico de Matamoros dice que el ex-presidente Juárez ha marchado en direccion al Norte al acercarse las tropas imperiales, que

inmediatamente han ocupado á Chihuahua. Acompañaban á Juárez, Carbajal, Quesada y una corta fuerza de caballería.

—El secretario particular del emperador Maximiliano, Mr. Eloin, que vino á Europa hace algun tiempo, se ha embarcado para volver á Méjico, despues de haber sido recibido nuevamente por el emperador Napoleon y de celebrar muchas conferencias con el ministro de Negocios extranjeros francés.

—Una carta de Veracruz dice que continúan llegando confederados é Méjico y que casi todos se alistan para servir en las tropas imperiales.

BAVIERA.—El príncipe Adalberto, á nombre del rey de Baviera, ha cerrado el día 11 el Parlamento.

FRANCIA.—Anúnciase un nuevo viaje á Austria y Francia del príncipe Couza.

—El caballero Nigra, representante del rey de Italia en París, acaba de abandonar esta poblacion por haber recibido la triste noticia de la muerte de su padre.

—Un consejero de Estado, francés, monsieur Langlais, ha aceptado la cartera de Hacienda, que le ha ofrecido el emperador Maximiliano. Con él partirán para Méjico muchos agentes franceses que entran al servicio del gobierno mejicano.

RUSIA.—El gobierno ruso emplea la mayor actividad en rusificar la Lituania, la Rusia blanca, la Volynia, La Ucrania y la Podolia, creando escuelas comunales donde se enseña á leer y escribir en ruso y procurando convertir al cisma á los campesinos católicos.

LONDRES.—Insiste el *International* en creer como ciertas las noticias que han circulado sobre la reunion de un Congreso europeo, y dice que lo que hay de verdad en esto es que lord Russell, cuya opinion es hoy favorable á aquella Asamblea, desearia se convocara y reuniera en Londres, en lugar de ser en París, como se habia indicado.

A pesar de lo que dice el *International*, no se cree que la noticia sea cierta.

HAITI.—Las noticias de Haiti llegan al 10 de junio: la única ciudad en donde continuaba la insurreccion era Cabo-Haitiano. Todas las demás ciudades del norte y del noroeste se habian sometido al gobierno. Corría el rumor el 9 en Puerto-Príncipe de haber recibido el gobierno la noticia de que sus tropas en un terrible encuentro habian derrotado á los insurrectos de Cabo-Haitiano, y acampaban á las puertas de esta poblacion.

CHINA.—Tan pronto como el príncipe de Kong ha vuelto á estar al frente de los negocios públicos en China, la corte de Pekin ha dado un decreto autorizando la construccion de un camino de hierro desde la capital á Shang-Hai. Este decreto está firmado por la primera emperatriz que toma el título de regente y en el preámbulo se dice que el proyecto se debe á la iniciativa del príncipe de Kong, ministro del comercio extranjero y humilde súbdito del emperador. Las negociaciones con Rusia para la construccion de la línea telegráfica desde la frontera rusa á Pekin debieron empezar en 1.º de junio. Estas negociaciones tienen por objeto el resolver cuestiones de detalle, porque el establecimiento de un telégrafo eléctri-

co de San Petersburgo á Pekin, es cosa resuelta hace tiempo.

TURQUIA.—Las noticias de Constantinopla dicen que el sultan está completamente restablecido de su última enfermedad.

ESTADOS-UNIDOS.—Las últimas noticias de los Estados- Unidos dicen que han fracasado por completo las tentativas de los partidarios de Juárez para alistar voluntarios que fueran á combatir al emperador de Méjico. Los juaristas no tienen dinero y sin dinero nada harán en este sentido en los Estados- Unidos.

—De Nueva-York escriben que uno de los personajes del Sur, Mr. Stephens, ha publicado una carta contando la famosa historia de las conferencias habidas durante el último invierno en el fuerte Monroe para ajustar la paz. El presidente Lincoln ofrecia entonces suprimir la esclavitud en el término de seis años, y entregar á los dueños de esclavos 400 millones de duros como indemnizacion; pero Jefferson Davis rehusó entonces dichas proposiciones, no queriendo oír nada que no fuese el previo reconocimiento de la confederacion del Sur.

—El partido republicano trabaja mucho en ciertos Estados para que se le conceda el sufragio á la raza negra. Los demócratas se oponen enérgicamente á esta innovacion.

—Calculase el algodón existente en los Estados del Sur y sin averiar en un millon de balas, el averiado en 300,000, y la cosecha de este año 350,000; todo lo cual suma 1.850,000 balas.

—El gobierno federal tiene bajo su poder á todos los ex-gobernadores confederados, y recibe multiplicadas protestas de adhesion.

—En Richmond se ha celebrado un numeroso *meeting* para convenir en los medios á que hay que apelar á fin de reconstruir la ciudad.

—El presidente Johnson está declarando vigente la ley civil en todos los puntos de la Union.

—El ejército federal se reúne en Tejas, y se espera en breve la completa ocupacion de este Estado.

SIAM.—El cónsul de Francia en Bangkok ha entregado á los dos reyes de Siam las insignias de la orden de la legion de honor en medio de una imponente ceremonia. Los reyes de Siam, agradecidos á esta muestra de afecto, han enviado al emperador una carta de gracias y diversos regalos, entre los cuales están la gran placa del elefante blanco, una sortija régia y tres brazaletes de diamantes y rubies destinados á la emperatriz.

—El rey de Siam ha mandado reorganizar su flota, y que se construya en los arsenales franceses una corbeta y cuatro cañoneras blindadas. Estos buques están destinados á perseguir á los piratas chinos que ejercen sus hazañas en las costas de aquel imperio.

BÉLGICA.—En la Cámara popular belga hay actualmente una importante discusion. A propósito de la ley que se está debatiendo sobre fraudes electorales, un diputado de la izquierda ha presentado una enmienda para que no figure en las listas ningun elector que no sepa al menos leer y escribir.

—La enfermedad del rey Leopoldo de Bélgica

ha hecho en estos últimos dias evidentes progresos. La robusta constitucion del monarca resiste á la dolencia, pero declinando, y de aquí que se vaya afectando poco á poco la parte moral del enfermo. Se le ha prohibido ocuparse de toda clase de trabajo intelectual, hasta de escribir cartas. Tambien se le ha prohibido pasear en carruaje. Se ha tratado de que el rey hiciera un viaje á Francia, pero sus fuerzas no se lo permiten.

ITALIA.—En Nápoles siguen tomándose precauciones contra el cólera. La cuarentena impuesta á los buques procedentes de Alejandría y Malta se observa rigurosamente hasta el punto de que un buque de guerra dinamarqués, procedente de Malta, no ha podido obtener entrada, y ha vuelto á marcharse á las veinte y cuatro horas.

INGLATERRA.—Los resultados conocidos hasta ahora de las elecciones inglesas dan 184 votos á los liberales y solo 102 á los conservadores. El triunfo de los liberales, que ha superado á sus esperanzas, se atribuye principalmente á la política del ministro de Hacienda y á la apreciacion hecha por el país de la situacion comercial y financiera. Las teorías políticas han influido poco en las elecciones y menos los temores que se querian infundir, basados en proyectos de la demeracia y en peligros que corria la Iglesia anglicana.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

París 16.—El empréstito que va á contratar la ciudad de París, se emitirá directamente por el ayuntamiento cubriéndose por medio de una suscripcion pública. El tratado que el ayuntamiento ha celebrado con la compañía del *Credito mobiliario*, no tiene otro objeto que el de garantizar el completo resultado de la emision.

Dice el *Monitor* que Mr. de Sartiges ha salido de Florencia para Valdiéri.

El mismo periódico dice que el príncipe imperial se halla ya casi restablecido y la *Patric* lo confirma asegurando que el emperador saldrá el lunes para Plombières y la emperatriz con el príncipe saldrá el martes para Fontainebleau.

París 16.—El Sr. Eloin, secretario del emperador Maximiliano, se embarcó ayer en Liverpool directamente para Nueva-York. Antes de salir de París fué recibido por el emperador Napoleon, y lleva la seguridad de que el nuevo imperio podrá siempre contar con la influencia moral, y si es preciso, con el apoyo material de Francia.

Londres 16.—La escuadra francesa ha sido el objeto de la mejor acogida por parte de las autoridades y de la poblacion de Plymouth: en el banquete ofrecido por el alcalde, los discursos pronunciados manifiestan la mayor simpatía entre las dos naciones.

Turin 16.—Parece seguro que, segun los avisos de Roma, el partido católico tomará parte en las elecciones del nuevo Parlamento que por primera vez se reunirá en Florencia.

—En todo caso, respondió Mad. Gelinote, os aconsejo que hoy no lo hagais...

—¿Y por qué?

—¡Ah! ¿por qué?... ¡Dios mio! ¡porque vuestro marido, Mr. Picon, está allí arriba!...

XX.

LOS DOS PROCURADORES.

La mujer bonita, que ya podemos llamar Mad. Picon, no pareció turbarse por tan inesperada noticia.

—¿Mi marido? repitió, ¿estás segura de ello, Gelinote?

—Tan segura como lo estoy de veros á vos.

—Puede uno equivocarse...

—¡Oh! ¡no! Sin ofenderos, Mr. Picon es bastante feo para poder reconocerle entre mil...

—¿Es justicia que le haceis! replicó madama Picon riendo; pero ¡qué contratiempo!... ¡nosotros que nos habíamos propuesto divertirnos!...

—¿Es una lástima! dijo Mad. Gelinote.

—¿Qué cosa tan ridicula! replicó la mujer del procurador; ¡no debiais admitir aquí á los maridos!...

—Vamos, señora, dijo el vizconde Lécidas, tomemos un partido; evitemos un escándalo y subamos á un carruaje...

—¿Y á dónde iremos?

La mujer bonita se volvió hácia su compañera.

—¡Eh! si se le paga se irá... dijo.

—Esó bien puede ser, balbuceó el borracho; despues que esté pagado nada tengo que hacer aquí...

—¡Eh! bellaco... ¿cómo quieres que volvamos?

—¡Bah! ¿Y eso os acobarda?... Las dos sois bonitas y jóvenes... Yo os conduzco al molino de Javelle, aquí encontrareis fortuna... Nada temais...

—¡Ah! ¡qué palabras!... ¿qué insolente!... es clamó una de ellas.

—¡Es un pillo que hay que dar de palos!... dijo la otra.

—¡Sí!... ¡palos! replicó el cochero. —¡Oh! ¡escuchadme!... ¡Yo os he tomado en la calle del Sena... bien sé en dónde... conque... cuidado!

—¡Por quien soy que es divertido!... ¡un tuno de cochero hablarnos de esa manera!...

—¿Tuno, eh?... Poco ruido, y á pagarme... de lo contrario...

—Escucha... estamos cerca de la casa...

—¡Y bien!

—Si llamo, serás apaleado...

—¡Oh! ¡pa'diez!... Hamad!

—¿Tú lo quieres?... ¡Yo seré apaleado,

pero me pagarán... ó si no haré ruido! Yo no me muerdo la lengua, no, aunque la tengo un poco torpe... Pero yo sé en qué consiste, consiste en la bebida... una copa ó dos de lo blanco...

Las recién venidas eran jóvenes y muy bonitas, con ese atractivo y esa gracia que hace á las parisienses tan seductoras.

Su tocado era casi extravagante.

En sus rostros habia blanquete y coloreté en abundancia: los tacones de sus chinelas eran tan altos, que no podían marchar sin esa incertidumbre y ese balanceo que Retif de la Bretonne miraba como la gracia principal del andar de una mujer.

Los fuertes olores que traían sobre sí se percibían á quince pasos de distancia.

Sus vestidos casi desaparecían bajo la profusion de encajes y cintas.

—Almazor, dijo una de ellas, la mas bonita cuyos negros ojos tenían una ardiente espresion, ¡Almazor... lacayo... aquí!

—¿Qué se ofrece, señora? preguntó el lacayo.

—Ve á decir al cochero que se coloque á cien pasos de la casa, y que nos espere.

—El pequeño lacayo iba á cumplir el encargo, pero no tuvo tiempo.

El automédonte llegó haciendo eses y tropezando borracho hasta mas no poder.

—¿Qué se ofrece? dijo con voz temblona, ¿que yo os espere?

—Sin duda, replicó la mas bonita.

—¡El diablo me lleve si os esperó, esclamó el cochero, á menos que no se me pague!... lo he advertido...

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 19 DE JULIO.

Días hace que se viene tratando en los periódicos, con motivo de la reciente disposición relativa á la supresión del derecho diferencial de bandera en las conducciones terrestres, la cuestión sobre si debe ó no aplicarse igual medida á las importaciones por la vía marítima. En el fondo apoyan casi todos la conveniencia de unificar de un modo completo la legislación, haciendo extensiva la supresión de esos derechos á todas las importaciones, tanto por mar como por tierra. Y que esta es la solución justa y conveniente, así como que debe completarse la reforma general reclamada por la opinión pública con la adopción de otras medidas análogas, que acaben de una vez con el sistema de restricciones que ha venido rigiendo, lo hemos dicho en las varias ocasiones que de estos asuntos hemos hablado.

Pero trátase hoy de saber si en las altas regiones de la Administración predominan esas opiniones favorables á la reforma ó, como algunos temen, se prefiere el seguir contemporizando con las exigencias opuestas á todo espíritu de radical reforma, aplazando aquellas soluciones indefinidamente.

Si fueran exactos los informes de un colega madrileño, que pasa por órgano semi-oficial de todas las situaciones, parece que deberíamos esperar dentro de poco no solamente la supresión del derecho diferencial de bandera á que se alude, sino también la de los otros múltiples gravámenes y las trabas de todos géneros que en diversas épocas se han ido inventando á pretexto de protección, pero con el resultado práctico de embarazar enormemente é impedir el desarrollo de la marina mercante, la cual, siendo en realidad y meramente una industria privada, como las otras que forman el conjunto de la industria humana, ha estado y continúa sufriendo todavía todos los perjuicios inherentes á las que se han creado y viven la vida artificial, si así puede decirse, de las industrias oficiales.

Si fuera cierto lo que, á este respecto dice el periódico aludido, pudiéramos abrigar todavía alguna confianza en el porvenir del comercio marítimo que sostiene hoy una desigual lucha en las desventajosas condiciones en que le han colocado reformas incompletas y mancas que, solo por serlo, dejan de merecer semejante nombre de reformas.

A este propósito hemos visto estampadas algunas consideraciones bastante oportunas en un artículo dedicado al mismo asunto por nuestro apreciable colega *El Pabellón Nacional*, que, al emitir su juicio, en el fondo muy conforme con el de la generalidad que apoya las reformas, dice lo siguiente con relación á la marina mercante, que se cree perjudicada por lo incompleto de la medida de supresión de derechos diferenciales:

«La marina española mercante y los puertos á cuya matrícula pertenecen, necesariamente se han de resentir de la exención que ha de otorgarse á favor de los arrastres terrestres. Es en verdad una compensación, más todavía, una espiación del privilegio que contra estos ha obtenido y disfrutado por espacio de muchos años, pero que debe precaverse y evitarse procurando que las condiciones se nivelen y no esperimenten las consecuencias de una desfavorable competencia.

Sobre la marina mercante pesan gabelas y cargas, y está sujeta á trabas que la colocan en posición ciertamente desventajosa. Las cuarentenas impuestas á los buques con patente sucia, cuando nadie se opone á la libre circulación por las líneas férreas, las matrículas y jueces privilegiados, que someten á la marina mercante, á una industria civil, al régimen disciplinario de la de guerra, equiparado á la de la armada, cuyas obligaciones comparten, pero de cuyos derechos no disfrutan.

Los impuestos que abona en calidad de fondeadero, faros, carga y descarga, pilotajes, amarra-dores, obras de puente, y otros cuya complicada nomenclatura é inconcebible aplicación ahora no recordamos, es susceptible de reforma, de necesaria poda, que liberte á la marina mercante, verdadero plantel de la de guerra, y base fundamental del comercio nacional y marítimo del país, de ese oscuro laberinto de impuestos y de cargas que la tienen en tan lánguida postración, y que le compensen de los perjuicios que se le irrogará con la disposición legal que hemos aprobado, pero que no hay razón alguna para que por una medida reparadora para las conducciones terrestres, se desatienda el fomento de las que se importen por mar.»

No es en verdad exagerada la pintura que se hace en las precedentes líneas de la inmensidad de gabelas que oprimen á esa importante industria; pero aun faltó á nuestro apreciable colega añadir algunas consideraciones más sobre una de las mayores trabas que se oponen al desarrollo de la marina mercante, trabas que en muy poco se han disminuido con la declaración hecha en tiempo del Sr. Pareja relativamente al servicio de carga y descarga en los puertos, que puede hacerse desde entonces por los que no sean matriculados.

Las matrículas llamadas de mar son, en suma, las que constituyen esa rémora á que aludimos, y mientras no desaparezcan, créalo nuestro colega, no serán completas las reformas que con nosotros proclama y defiende. Use, pues, de su notoria influencia como miembro autorizado de la prensa madrileña, á fin de recabar del poder legislativo todas esas medidas salvadoras y fecundas que, no sabemos por qué, encuentran tanta resistencia en su planteamiento, cuando teóricamente hay pocos ó ninguno que las combatan.

Unimos nuestra voz á la de nuestro apreciable colega *La Soberanía Nacional*, para recomendar al Gobierno escuche y resuelva favorablemente la pretensión del Ayuntamiento de Reinosa, de que hace mención nuestro citado cofrade en los siguientes términos:

«El ayuntamiento de Reinosa ha dirigido una exposición al ministro de Fomento, pidiendo se haga el camino, tantas veces en proyecto, desde dicho punto á Soncillo, y cuyos estudios han empezado los ingenieros hace tiempo. El abandono en que este trayecto se encuentra, la vida que semejante obra ha de dar al ferrocarril de Isabel II, y el malísimo estado del piso, lleno de baches y quebraduras, hacen más difícil aun el transporte á lomo y perjudican extraordinariamente esta parte de la provincia de Santander, por lo que recomendamos al gobierno la petición en que se reclama un camino de imprescindible necesidad, según nuestros datos y los informes que hemos tomado.»

VARIEDADES.

INCENDIO DEL «WILLIAM NELSON.»

Vamos á reproducir la relación de un espantoso desastre marítimo.

El buque *William Nelson* que conducía á América cerca de 500 personas se ha incendiado en alta mar, pereciendo la mayor parte de las que se encontraban á bordo. El capitán de aquel buque ha redactado la siguiente relación que será leída con vivo interés:

«El *William Nelson* salió de Amberes el 1.º de junio último con un cargamento de rails, vinos, mercadería, etc., unos 448 pasajeros emigrados y una tripulación de 30 personas comprendido el capitán. El *William Nelson* continuó su viaje sin incidente notable hasta el 26, cuando hallándose á 41º 20' latitud y 52º 20' longitud Oeste y reconociendo que muchos emigrantes que sufrían diversos accidentes, hacia algunos días habían enfermado de una fuerte calentura, y temiendo que la enfermedad su hiciera contagiosa, ordenó el capitán á las diez de la mañana como medida de precaución que subiesen los pasajeros sobre cubierta para mandar fumigar el navío.

Después de ejecutada esta orden, bajó el segundo acompañado de varios marineros llevando hierros candentes y marmitas de brea; casi estaba ya terminada la operación, cuando la última marmita de brea se inflamó de repente y cayó en ebullición sobre el puente en medio del navío, quemando gravemente al carpintero y al marinero que le ayudaba. Al punto se prendió fuego al buque. La brea inflamada que cayó como se ha dicho sobre el puente, corrió con el vaiven del navío, bajo el lecho de uno de los emigrados, le prendió fuego, y las llamas se comunicaron ins-

tantáneamente á todos los demás lechos. Antes de que pudiesen subir los marineros al puente para anunciar la horrible noticia, se elevaron por la claraboya de la escotilla inmensas columnas de llamas, y prendiendo la relinga de la gran vela, subieron á lo largo del palo mayor con la rapidez del rayo. A pesar de todos los esfuerzos de la tripulación, se incendiaron instantáneamente las velas de los tres mástiles. Ya no se trató más que de salvar el mayor número posible de pasajeros, y ordenó el capitán que se preparasen las cuatro embarcaciones, y que cerrasen los ventiladores y las puertas.

Hasta allí se mantuvo la disciplina y el buen orden. Sin embargo, había hecho el fuego progresos tan rápidos por alto y por bajo, que el capitán juzgó deber echar inmediatamente las lanchas al agua. Pero mientras se hacia la maniobra, sobrevino un pánico general y todos los pasajeros se arrojaron en las embarcaciones, sin que fuese posible impedirlo. Apenas había tocado al agua una de las lanchas, cuando saltaron dentro de ella muchos de los emigrantes, haciéndola zozobrar. La mayor parte no sabía nadar; así es que se ahogaban casi todos. Cuatro marineros, que también habían caído al agua, consiguieron volver la lancha y vaciar el agua con mucho trabajo. Se ocuparon entonces en salvar algunas de las víctimas; pero otros emigrantes saltaron entonces en la lancha, la cual zozobró otra vez. Los marineros consiguieron volverla nuevamente, y colocaron en ella cuantos pasajeros podía contener. El capitán mismo ayudó á echar otra de las lanchas, y el segundo del buque, único marino que se embarcó en ella, tuvo la fortuna de salvar algunos pasajeros de cámara, entre otros siete mujeres y cuatro niños. Las otras dos embarcaciones fueron también echadas al agua con mucha dificultad. La mayor no contenía menos de 35 pasajeros y además seis hombres de la tripulación. Cuatro pasaron á otra menos cargada y dos quedaron en esta para maniobrar. La última embarcación, con un número igual de marineros y llena de emigrantes, consiguió desembarazarse de los que habían caído al agua y nadaban alrededor é intentaban saltar dentro.

Es un milagro que no zozobrara á consecuencia de los esfuerzos que hacían para subir. Entretanto el capitán, viendo que no podía salvar el buque, se dedicó con la tripulación que todavía quedaba á bordo á arrojar al agua toda clase de objetos flotantes, los cuales fueron amarrados de modo que formarían una especie de balsa para salvar á cuantos fuera posible. Apenas se hallaba terminada cuando los desgraciados pasajeros que todavía se hallaban á bordo, perdiendo completamente la serenidad, se arrojaron en ella seguidos de algunos marmeros. Otros en el buque corrían como locos de un extremo á otro del puente, y entrando en la cámara rompían el mobiliario y lo arrojaban al agua.

La confusión era superior á todo lo que podía imaginarse. El estrépito era tal que el capitán no podía hacerse entender, aunque daba órdenes reiteradas y procuraba contener el tumulto. Esto pasaba media hora después de haber estallado el fuego. En este momento 130 ó 150 emigrantes habían conseguido colocarse sobre diversos objetos flotantes á lo largo del buque; y todavía muchos se agitaban en el agua cuando de repente uno de los palos con sus bergas, poleas, etc., cayó arrojando sobre ellos algunos matando á unos y arrojando á otros al mar. Los gritos de los que se ahogaban y de los heridos infundían el mayor espanto.

No puede darse con palabras una idea del horror de la situación: la escena era desgarradora. Los desgraciados que todavía se encontraban á bordo, llenos de terror rodeaban al capitán y á los marineros suplicándoles que los salvara. Algun tiempo después, el fuego del entrepuente, comunicado al puente y á la arboladura, produjo otro pánico, y los desgraciados creyendo que la única esperanza de salvación estaba en llegar á la balsa, se esforzaron por llegar á ella; unos cayeron al agua y se ahogaron, otros consiguieron llegar á la balsa, pero no debían escapar á su triste suerte, porque el palo mayor cayó sobre ellos algunos momentos después y aplastó á muchos. Entonces el segundo y algunos hombres de la tripulación se arrojaron al mar. Sabiendo nadar muy bien se dirigieron hacia las embarcaciones que se hallaban á alguna distancia del buque, y tuvieron la fortuna de llegar, de alcanzarlas, y de ser recogidos por los que las ocupaban.

Después de estos sucesos tan horribles debía ocurrir otro más doloroso aún. Dos horas después de estallar el fuego, una parte del puente enteramente consumida, se hundió repentinamente, y muchos emigrantes fueron precipitados de cabeza en la inmensa hoguera. Era un terrible espectáculo el de las llamas que salían de aquella cima: el calor era sofocante y no se podía permanecer más tiempo á bordo. Algunos pasajeros se arrojaron al agua, y con ellos los marineros que quedaban. Se cree que tres de estos se han ahogado. Habiéndose quemado luego las amarras que sujetaban la balsa al buque, comenzó aquella á separarse con muchas personas agarradas á las tablas y un gran número encima. El capitán en la imposibilidad absoluta de hacer ya nada por los pasajeros que aun se hallaban á bordo, y no pudiendo permanecer más tiempo con ellos, saltó al agua, y viendo á una gran distancia dos embarcaciones se dirigió hacia ellas.

Después de nadar por espacio de tres cuartos de hora, lo mismo que dos marineros que le seguían, fueron vistos y reconocidos por los emigrantes que con la mayor humanidad y con peligro de zozobrar y ahogarse, los recogieron cuando ya casi habían perdido las fuerzas. El capitán, tomó entonces el mando de las dos embarcaciones, y se dirigió hacia el buque para ver si con los objetos que flotaban alrededor de él se podía construir otra balsa para salvar más personas; pero nada pudo hacerse. Continuaron, sin embargo, cerca del buque hasta las tres de la mañana, hora en

que se hundió aquel arrastrando consigo el resto de las desgraciadas víctimas.

Las embarcaciones se alejaron entonces con rumbo al Nordeste.

Durante todo este tiempo, el mar continuó felizmente tranquilo: si se hubiera levantado la menor brisa, todos hubieran perecido infaliblemente. Las embarcaciones continuaron su camino hasta las cinco de la tarde, hora en que fueron vistos y salvados por el vapor *Lafajete*.»

GACETILLAS.

Pérdida sensible.—Por los diarios de la corte hemos sabido, con el mas profundo sentimiento, que el insigne autor de *Ayer Hoy y Mañana* ha fallecido. Antonio Flores era uno de los pocos buenos escritores de costumbres que contaba la literatura española. La amenidad de su estilo, la discreción y alta trascendencia que resaltaban en todos sus escritos le habían conquistado una popularidad tan justa como envidiable. La muerte le ha sorprendido á la mitad de su gloriosa carrera, y esta circunstancia hace doblemente sensible su pérdida.

El género de literatura que tan brillantemente cultivaba Flores, cuenta en España muy pocos hombres que puedan con él, porque es el que menos se presta á la pedantería y al oropel que tan bien recibidos son hoy por el público en la novela y en el teatro. En este concepto, para nosotros que amamos, sobre todos los demás géneros, el de costumbres, la muerte de Antonio Flores es un acontecimiento todavía mas lamentable.

El ilustre autor de *Fé Esperanza y Caridad* de *Ayer Hoy y Mañana* y de otras obras no menos importantes, reunía á sus brillantes dotes de escritor títulos como particular que harán que no le olviden nunca las letras españolas ni la sociedad que le admiraba y le quería.

Acepte su memoria este corto pero cordial testimonio de nuestra pena y de nuestro respeto.

Llegada.—Se encuentra desde ayer en esta capital el distinguido poeta, nuestro querido amigo y antiguo compañero de redacción, D. Eduardo Bustillo.

Ojo!—Por lo que pueda tronar ponemos en conocimiento de nuestra plaza que el ministro de Agricultura, Industria y Comercio en Francia ha dado una circular al comercio para prevenirle que en Lioria hay una asociación conocida con el nombre de *banda negra* que se dedica á estar haciendo pedidos al comercio extranjero á nombre de casas respetables de Italia.

Justicia, colega.—Al reproducir nuestro apreciable colega de Valladolid *La Crónica Mercantil* una gacetilla que con el título de *Filibusterismo literario* publicamos recientemente, dedicada al gacetillero de *El Norte de Castilla*, dice que no está completamente conforme con nuestras apreciaciones, ni tampoco con nuestra susceptibilidad. Sentimos en el alma que *La Crónica* no encuentra justas las quejas que por la centésima vez lanzamos contra la falta de respeto á la propiedad literaria de que viene haciendo alarde la generalidad de la prensa periódica española un día y otro día; y agradeceríamos mucho á nuestro estimado colega que nos citase aquellos puntos de nuestra gacetilla con los cuales no se halla conforme, pues tendríamos su mo placer en desvanecer sus escrúpulos para asociarle á nuestra empresa de persecución, empresa en alto grado digna y respetable, como no puede menos de serlo para toda redacción que trabaja y por ende sabe lo que cuesta el trabajo y lo que se merece la propiedad.

No nos oponemos á que se nos copie; al contrario, nos creemos en ello muy honrados; lo que no queremos es que se nos falsifique suprimiendo las firmas á nuestras humildes pero legítimas obras, ó, lo que todavía es peor, suscribiéndolas con nombres que no son los nuestros.

Zape!—Ayer descarrilaron cinco wagones de un tren de pasajeros cerca de Los Corrales, por haber atropellado la máquina á una res vacuna que se hallaba en la vía. No hubo, afortunadamente, desgracia personal que lamentar, y los pasajeros del tren fueron conducidos hasta Barea en el único wagon que quedó encarrilado.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Patache Rosario Antonino, de 18 ts., cap. don J. Lago, de Gijón con carbon mineral á la orden.

Bergantin Victoria, de 247 ts., cap. D. C. Fernandez, de Gijón en lastre.

Vapor Capricho, de 80 ts., cap. D. R. Cerqueira, de Sevilla y escalas con 33 bultos loza, vidrios y otros efectos para varios.

Vapor Pelayo, de 47 ts., cap. D. R. Goicoechea, de Bilbao con quincalla, vino y otros efectos para varios, y se ha despachado para Bilbao.

Vapor Primero de España, de 46 ts., cap. don V. Alonso, de id. con id. id. id., y se ha despachado para Bilbao.

Pailebot Caridad, de 18 ts., cap. D. A. Lame-las, de Comillas en lastre.

BUQUES DESPACHADOS.

Corbeta Isabelita, de 260 ts., cap. D. J. Almiñanaque, para San Feliu de Guixols con lana, alquitran y jarcia.

Polacra-goleta Vicenta, de 113 ts., cap. D. G. Martí, para Barcelona con 800 sacos harina.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 90 d/v. á la aceptación 49-70, mitad al contado, y resto con 1 mes plazo y 6 por 100 interés anual.

Madrid á 8 d/v. 1 1/8 por 100 día.

Bilbao á 8 d/v. 1 1/16 por 100 día.

Valladolid á 8 d/v. 1 1/2 y 3/4 por 100 día.

Descuento de pagarés 5 1/8 por 100 anual.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde 1.º de Julio de 1865.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.				PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.						PRIMERA SECCION.									
De San-		Entre		Clases.			Estaciones.						Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º 6.					
ander.	las esta-				Correo.		Misto.		Misto.								Misto.		Correo.		Misto.	
	ciones.	1.º	2.º	3.º	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.							Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
7 896	7 896	4 25	3 »	1 75	Santander.	8 07	7 55	2 15	7 12	7 14							4 02	4 02	11 »	10 40		
10 412	2 516	6 »	4 »	2 25	Boo.	8 15	8 17	2 31	2 31	7 18							4 17	4 19	11 20	11 22		
19 956	9 544	10 75	7 50	4 »	Guarnizo.	8 34	8 44	2 45	2 53	7 37							4 27	4 35	11 32	11 40		
27 564	7 608	15 »	10 25	5 75	Renedo.	9 »	9 06	3 06	3 10	8 03							4 48	4 48	11 56	11 58		
34 247	6 683	18 50	12 75	7 »	Torrelavega.	9 16	9 26	3 20	3 28	8 19							5 06	5 10	12 19	12 21		
39 167	4 920	21 25	14 75	8 »	Las Caldas.	9 35	9 39	3 36	3 36	8 36							5 31					
46 988	7 821	25 »	17 25	9 50	Los Corrales.	10 06	10 09	3 58	3 58	9 01												
49 699	2 711	26 50	18 25	10 »	Las Fraguas.	10 16	10 19	4 04	4 04	9 10												
52 438	2 739	28 »	19 25	10 50	Santa Cruz.	10 26		4 10		9 19												
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25	Portolin.																	
					Bárceña.																	
				PRIMERA SECCION.			Núm. 7.		Núm. 9.		Núm.						Núm. 2.		Núm. 4.		Tren n.º 6.	
							Correo.		Misto.		Misto.						Misto.		Correo.		Misto.	
							Ll.		S.		Ll.		Ll.		S.		Ll.		S.		Ll.	
10 409	10 409	6 »	4 »	2 25	Reinosa.	2 45	2 48	7 28	7 28								8 06	8 08	3 35	3 36	6 06	6 08
19 225	8 816	10 75	7 50	4 »	Pozazal.	3 33	3 06	7 43	7 47								8 14	8 15	3 42	3 43	6 14	6 15
26 809	7 584	14 50	10 »	5 50	Mataporquera.	3 19	3 29	7 59	8 09								8 21	8 23	3 49	3 51	6 21	6 23
31 511	4 702	17 »	11 75	6 50	Quintanilla.	3 37	3 40	8 16	8 16								8 35	8 37	4 03	4 07	6 37	6 41
40 404	8 893	21 75	15 »	8 25	Aguilar.	3 53	3 58	8 31	8 31								8 43	8 47	4 16	4 20	6 50	6 54
50 019	9 613	27 »	18 75	10 25	Mave.	4 15		8 46									8 57	9 01	4 32	4 36	7 06	7 14
					Alar.												9 19	9 23	4 49	4 59	7 27	7 40
																	9 35	9 37	5 16	5 18	8 57	8 01
																	9 41	9 45	5 23	5 27	8 06	8 10
																	9 55		5 41		8 24	

Plaza de Toros de Santander.

En las tardes de los días 22, 23 y 25 de Julio de 1865, se verificarán (si el tiempo no lo impide)

TRES CORRIDAS DE TOROS.

La empresa, cuyos deseos son combinar este espectáculo de un modo que merezca la aceptación pública, no ha omitido medio ni gasto alguno para conseguir su propósito.

En el presente año cree haberlo alcanzado reuniendo una excelente cuadrilla de lidiadores, cual es la del simpático y notable espada Antonio Sanchez, (Tato) y toros de acreditada bravura en las diferentes plazas en que han sido lidiados.

En cada tarde de los días anunciados se lidiarán SEIS TOROS de las ganaderías y con las divisas siguientes:

- Seis de D. Mariano Hernan, de Colmar viejo, azul turquí.
- Seis de D. Manuel de la Granja, de San Agustín, anaranjada, carmesi y caña.
- Seis de D. Rodrigo de la Costa, de Lisboa, lila y rosa.

Presidirá la plaza la autoridad competente.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES.

A la sombra.	
Delantera de palco.	40 rs.
Centros de id.	30 »
Balconcillo de grada.	20 »
Centros de grada.	16 »
Talanquera.	24 »
Contratanquera.	20 »
Tendidos.	14 »
Un palco entero con 12 entradas.	400 »
Al Sol.	
Delantera de palco.	30 »
Centros de palco.	25 »
Asiento de grada.	10 »
Tendidos.	10 »
Un palco entero con 12 entradas.	320 »

Sobrepuerta de Presidencia.

1.ª Fila.	24 »
2.ª »	22 »
3.ª »	18 »
4.ª »	16 »

Sobrepuerta de arrastradero.

1.ª Fila.	22 »
2.ª »	20 »
3.ª »	16 »
4.ª »	14 »

Las corridas empezarán a las cuatro y media.

NOTA. El abono de las localidades se abre al público desde el 15 al 20 de Julio, de 9 a 12 por la mañana y de 3 a 5 por la tarde, en la Fonda del Comercio.

La venta de billetes al público, el 21 todo el día y los de las corridas hasta la una, y desde esta hora en adelante, en los despachos dispuestos en la plaza de Toros.

El despacho de las localidades de SOMBRA está a cargo de D. Cipriano de Osés, calle del Puente, tienda de D. Domingo Corcho, y el del SOL, al de D. Agustín Font, en el local del Teatro. 8-6

D. Ambrosio Casado ha trasladado su escritorio a las casas del señor Toca, calle de la Blanca, número 28. 11

Pedro Díaz Solórzano, que tenía su establecimiento de relojería en la Rivera, núm. 17, se ha

trasladado al núm. 11 de la misma, donde continúa ejerciendo el buen servicio que tiene acreditado. 90-46

LA PENINSULAR.

Habiendo tenido desde un principio la mas favorable acogida en esta provincia la suscripción en capitales riesgo con el objeto de formar para la edad de las quintas el capital necesario para redimir la suerte de soldado, se pone a continuación la tabla que demuestra las cantidades necesarias, según la edad de las personas a quienes se dedica la suscripción, advirtiéndose que los suscritores percibirán los 8,000 rs. próximamente aun cuando fallezca la persona a quien se dedican y aun cuando no caiga soldado.

EDADES.	IMPOSICION en una sola vez.	IMPOSICION anual.
0	1,199 rs.	125 rs.
1	1,310	140
2	1,440	160
3	1,580	180
4	1,740	200
5	1,920	230
6	2,120	260
7	2,340	300
8	2,580	340
9	2,840	390
10	3,120	455
11	3,420	535
12	3,750	635
13	4,110	765
14	4,520	945
15	4,970	1,190
16	5,460	1,570
17	6,010	2,200
18	6,610	3,465
19	7,270	7,270

De manera que si un padre, al tener un hijo obrase con la prevision de asegurarle para la edad de 20 años un capital de 8,000 rs., ya para redimirle del servicio militar, ya para su carrera, le bastaría desembolsar en una sola vez 1,199 rs. ó 125 todos los años, ó sean unos 10 rs. mensuales. 4

Aviso a los consumidores de jabon,

NTA. SRA. DE GUADALUPE,

Fábrica de jabones.

Desde el 15 del presente mes de julio se espended en dicha fábrica sus productos solo al por mayor, comprendiéndose este desde 2 arrobas en adelante, a los precios siguientes, que tienen efecto desde 1.º de julio:

PRECIOS.	
Sin envase.	Con envase.
Jabon blanco sin pinta, el pintado y el jaspado, confeccionados por el sistema misto, antiguo y moderno.	43 rs. ar. 44 1/4 id.
Dichos amarillo y oscuro.	42 id. id. 43 1/4 id.
Dichos confeccionados por el nuevo sistema.	39 id. id. 40 1/4 id.

Banco de Santander.

Habiéndose acordado en Junta general ordinaria de accionistas celebrada el día 15 del corriente el reparto de un dividendo activo de seis por ciento, por resultados obtenidos en el primer ejercicio semestral del corriente año, queda desde hoy abierto su pago durante las horas ordinarias de despacho.

Para verificar el cobro deberán presentar los señores accionistas el correspondiente extracto de inscripción en esta oficina de contabilidad, para la debida toma de razon, en virtud de lo cual se expedirán las órdenes de pago a cargo del Cajero del Establecimiento.

La presentación del extracto autoriza al portador para recoger la orden de pago.

Santander, julio 17 de 1865.—El Secretario, Francisco A. de Alvear. 3-3

Ateneo científico, literario y artístico.

La Junta de gobierno de esta sociedad ha acordado celebrar junta general el día 28 del corriente a las 8 y 1/2 de la noche para discutir y aprobar el reglamento interior de la misma sociedad. Los socios pueden pasar al local del Ateneo para informarse, si gustan, de dicho reglamento que está a disposición desde ese día hasta el 27 del corriente sobre la mesa del gabinete de lectura.—Santander, julio 17 de 1865.

PIANOS.

En la calle de Lepanto, número 1.º, piso 3.º, hay un buen surtido de pianos de diferentes clases desde el precio de 4,200 reales arriba. 5

D. Juan Manuel Santos y Gordó, comendador de la orden Americana de Isabel la Católica, jefe honorario de administración y administrador jefe de la fábrica de tabacos de esta ciudad.

Hago saber: que el día 27 del presente mes de Julio, de doce a una de la mañana, tendrá lugar en mi despacho, con asistencia del Contador y escribano de la misma, la subasta en pública licitación de la conducción de dos mil quintales de tabaco Filipino a la fábrica de la Coruña y otros dos mil a la de Gijón, bajo las condiciones publicadas en el Boletín Oficial de esta provincia, iguales a las que existen en este establecimiento que se facilitarán a las personas que deseen conocerlas.

Santander 18 de Julio de 1865.—Juan Manuel Santos. 3-2

Don Pedro Mendiri y Lopez, Juez de primera instancia de este partido judicial.

En virtud de providencia dictada en el día de hoy a petición de los guardadores de don Joaquin José y doña María del Carmen de Bolado e Ibarra, se venderá en pública subasta el 31 del corriente, hora de las once de su mañana, en el local de audiencias del juzgado, la casa número 1, calle de Lepanto de esta ciudad, que linda al Oriente con la misma calle, al Poniente medianería y patio de luces con otra casa propia de dichos menores, al Sur medianería con la de don Julian de Bolado y al Norte con otra de herederos de don Antonio Herrera.

La que acaba de deslindarse pertenece a la testamentaria de doña María Luisa de Ibarra, madre de aquellos, y su subasta ha sido acordada, precedida información de necesidad y utilidad, tasándose pericialmente la finca en ciento noventa y dos mil ochocientos reales vellón.

No se admitirá postura que no abrace esta cantidad, y los que gusten licitar pueden examinar en el oficio del infrascrito escribano los antecedentes y condiciones del remate.

Dado en la ciudad de Santander a 10 de Julio de 1865.—Pedro Mendiri y Lopez.—P. M. de S. S., José María Olarán. 2-1

Alcaldía Constitucional de Santander.

En el Boletín Oficial, número cinco del actual

año económico, correspondiente al 12 del presente mes, se halla inserto el anuncio siguiente:

«Por disposición del señor Gobernador de esta Provincia se sacan a pública subasta siete árboles de roble que producirán cuatro carros de leña, señalados en el sitio del Vivero, término del pueblo del Monte, y han sido tasados en ochenta reales.—El remate tendrá lugar en la Sala Consistorial del Ayuntamiento de esta capital el día 11 de Agosto próximo y hora, de las doce de su mañana, bajo la presidencia del señor Alcalde y las condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de dicha corporación.—Santander ocho de Julio de mil ochocientos sesenta y cinco.—El Ingeniero Jefe del distrito, José Ezquerro.»

Y en cumplimiento de lo dispuesto por el señor Gobernador civil de la provincia, y a fin de que llegue a noticia de todos, se publica de nuevo por esta Alcaldía.

Santander 17 de Julio de 1865.—Cornelio de Escalante.

Bujias de La Rosario.

Se venden al por menor en la Cuesta de Gibaja, tienda de Gorday, a los precios siguientes:

- Paquete de 13 onzas, a 4 reales.
- Paquete de 16 onzas, a 5 reales.
- Cirios de 17 onzas, a 6 1/2 reales. 2s 11

Al comercio.

El escritorio de D. Pablo Pascual se ha trasladado a la calle de la Blanca, núm. 40, donde estaba el de los Sres. Huerta y Cabrero. 8-4.

El Periódico Ilustrado.

Para las suscripciones y venta de números de este periódico se hallan autorizadas todas las librerías de esta ciudad; pero para facilitar la suscripción en los pueblos donde no existen librerías ni correspondientes, y que se hallan algún tanto alejados de los principales centros de suscripción, debemos anunciar, como lo hacemos, a todos los que quieran suscribirse, que pueden dirigirse directamente a la administración de Madrid, Carretas, 8, en carta franca, con el importe de la suscripción en sellos de Correos, con el fin de que puedan remitirlos inmediatamente los números ya publicados y sucesivamente los que se vayan publicando.

Para Barcelona,

con escalas en Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante y Valencia.

Saldrá de este puerto del 29 al 31 del presente mes de julio el vapor español

LOPE DE VEGA,

al mando de su capitán D. Felipe Ramos. Admite carga a flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los señores hijos de D. Francisco Diaz y su corredor D. Ceferino G. de Arce, Rivera, núm. 25.

Para Sevilla,

con escalas en Coruña, Vigo y Cádiz.

Saldrá de este puerto del 24 al 26 del presente mes de julio el vapor español

MURILLO,

al mando de su capitán D. Pascual Marc. Admite carga a flete y pasajeros. Le despachan sus consignatarios los señores hijos de D. Francisco Diaz y su corredor D. Ceferino G. de Arce, Rivera, núm. 25.

SANTANDER.

IMPRESA DE LA ABEJA MONTANESA, a cargo de D. Salvador Añiza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.