

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administración, calle de la Compañía, núm. 3.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito González Tánago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar, por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados.
A precios convencionales.

SANTANDER 12 DE OCTUBRE.

Decíamos ayer que íbamos á reproducir las reclamaciones de mejoras que de algun tiempo á esta parte viene haciendo LA ABEJA, porque vale mas pecar de pesados que de ilimitada confianza en que de un simple consejo ha de brotar la ejecución de una idea benefica. Todos conocen las trabas que nacen desde el instante en que se trata de realizar un pensamiento de mas ó menos trascendencia. Si iniciado este, se le deja dormir, cuando llegue á despertar carece ya de esa fuerza que el entusiasmo de la oportunidad inspira, y si al principio pudo vencer los obstáculos que se presentaran, va perdiendo el vigor á medida que el tiempo embota su poderío.

Entre las necesidades de una poblacion, las hay apremiantes, de esas cuya satisfaccion no se deja esperar impunemente. Estas son las que exigen de la prensa mas constancia, porque cuando se trata de asuntos de vitalidad para un pueblo, no basta decir lo que hace falta; es necesario insistir en ello escitando el celo de las personas que pueden remediar el mal.

En Santander existe hace tiempo una necesidad grande. La prensa toda de la localidad se ha ocupado de ella, y sin embargo seguimos careciendo de agua, sin esperanza de que tengan un fin próximo los clamores de la poblacion. Cuando se trata de una necesidad de este género, ya se supone que solo grandes sacrificios pueden remediarla. Y no basta indicar manantiales que den agua para hoy y sed para mañana; es preciso estudiar el mejor modo de satisfacer la apremiante necesidad con todas las condiciones que corten de raiz la falta que hoy lamentamos.

Ejemplo nos dan otras poblaciones que no han vacilado en buscar lejos el manantial, si de este modo conseguian evitar para siempre ese malestar que produce la falta de un elemento tan necesario como el agua. Para resolver cuestiones de esta im-

portancia, no debe contentarse el Ayuntamiento con buscar arroyos que alucinen al pronto y que al poco tiempo pueden dejar la ciudad en el mismo estado. Estos son remedios paliativos que no curan la enfermedad. Búsquese la manera de que Santander tenga siempre abundante agua, y ante la magnitud del beneficio, no se repare en el sacrificio de dinero.

Si para estos casos la generosidad, el deseo del bien comun, el mismo egoismo no inspiran actos de desprendimiento, será preciso desterrar del diccionario esas palabras y del corazon esos sentimientos.

Afortunadamente nuestro Ayuntamiento tiene ya en su poder, hace algun tiempo, el proyecto de conduccion de aguas del rio Pas. Nosotros no nos cansaremos nunca de suplicar á la corporacion municipal que, destruidos los inconvenientes que puedan existir, empiecen los trabajos necesarios para llevar á efecto la obra. Que esta ha de costar algunos millones no hay para qué dudarlo; pero tenemos la íntima conviccion de que, cualquiera que sea la cantidad, hay en Santander suficiente amor al pueblo y deseo de su prosperidad para que la cifra no asuste á quienes están interesados á cualquier costa en reportar á nuestra ciudad un beneficio de esta naturaleza.

Hay otras necesidades que la salubridad pública reclama. Estas deben tambien llamar la preferente atencion de las corporaciones municipales, cuya mision es velar por la conservacion é intereses de la localidad. Varias son las que bajo este concepto han ocupado la atencion de LA ABEJA.

La fetidez que en baja mar exhala la alcantarilla maestra que desagua debajo del muelle, está pidiendo en nombre de la higiene una obra cualquiera que la haga desaparecer. Nosotros propusimos que se llevara, por medio de cañerías de hierro, el desagüe al mismo canal. Tambien se han propuesto otras maneras de evitar esos miasmas.

En este punto debe mirar dos cosas el

Ayuntamiento: que el sistema que se emplee cumpla por completo y no á medias el objeto, y que se practique con toda la economía posible. De este modo, nosotros no tenemos empeño en que los malos olores se quiten con un sistema determinado. Que ellos se quiten y que se verifique la obra con economía es lo que deseamos.

Y como el sistema de cañerías de hierro nos parece que llena los dos objetos, le recomendamos eficazmente al Ayuntamiento, si bien estamos prontos á ceder en nuestra opinion en cuanto veamos prácticamente que de otro modo se cumple mejor con aquellos.

En la misma serie de reformas reclamadas por la salubridad pública se encuentra en primer lugar la traslacion á sitios de mejores condiciones del cementerio y matadero. LA ABEJA MONTAÑESA ha consagrado algunos trabajos á la necesidad de trasladar tanto el uno como el otro, y aunque sabemos que se han formado los oportunos expedientes, ignoramos en qué altura se hallan estos: lo cual nos proporciona asunto de que nos ocuparemos en otro artículo.

Hemos visto anunciado en un periódico que en Barcelona empiezan ya las calles del ensanche á tener por rótulos nombres históricos. Esto nos recuerda la necesidad que algunas veces hemos recomendado de sustituir los letreros de nuestras calles con otros que representen las glorias nacionales. Ya hemos dicho que precisamente Santander puede con justicia levantar este pequeño testimonio á los géneos que oriundos de nuestra provincia han merecido el aplauso de la patria.

Y ya que de calles hablamos, nos ocurre hacer una manifestacion al Ayuntamiento. Nosotros creemos que una calle no debe cambiar de nombre porque en su carrera encuentre una plazuela mas ó menos regular.

La calle de Hernan Cortés, por ejemplo, desde donde empieza hasta la fuente de los diez caños, y mas allá si se prolonga en la misma direccion, debe conservar el mismo nombre. La de Daoiz y Velarde, si nuestras recomendaciones fueran atendidas, está en el caso de guardar el paralelismo con la de Hernan Cortés en toda su longitud desde la subida al teatro.

¿Por qué la calle de Calderon, si es una continuacion de la de la Blanca, no conserva este nombre? O es por la plazuela de la Aduana, ó porque se ensancha un poco mas. Si fuera por esto último, la calle de Calderon deberia cambiar el nombre desde la casa del Sr. Pombo, porque desde ella toma unas ensanche. Si la plazuela de la Aduana motiva el cambio, tambien la calle de Hernan Cortés deberia concluir antes de la plazuela de Isabel II, conocida vulgarmente con el nombre de plaza de Botin, y desde la casa de los señores Redonnet y Varona tendria que empezar otra nueva calle. Lo mismo sucederia en la calle de la Compañía por la plazuela de las Escuelas. Por este estilo podiamos ir señalando una infinidad de anomalías.

Es indudable que para los forasteros seria mucho mas conveniente que en la ciudad hubiese pocos nombres de calles: lo cual, unido á un buen sistema de numeracion, les ahorraria el trabajo de buscar algunos rótulos estrambóticos. No se diga que entonces quedarian pocas calles; quedarian las suficientes que podrian ser bautizadas con nombres dignos de nuestra cultura y mas propios que todos los de *Rua* y demás que criticamos hace pocos dias.

Anuncian los periódicos políticos de Madrid que pronto verá la luz pública una circular del director general de Instruccion pública á los rectores de las universidades, en la cual se espondrá el pensamiento del gobierno en la gravísima cuestion de enseñanza.

— 89 —

—Sin duda, replicó Diana al jardinero Christian; me agradó hacerlo así.

—¡Oh! ¡yo no he venido aquí para censuraros por ello! pero vos comprendereis que un padre tiene derecho á preguntarse de qué manantial ha venido semejante bendiccion sobre su hija.

—¡Ciertamente! tiene ese derecho, y yo apruebo mucho, buen hombre, (dijo entonces madama de Alguepierre, encantada de tener á la vista un horticultor de Baden que tanto se asemejaba á un idilio de Gessner y á Gessner mismo) que os inquieteis de ese modo por la buena aventura acaecida á vuestra linda y honrada hija. Su buena conducta ha encantado á mi sobrina, que ha visto con admiracion á una joven de quince años subvenir sola á su existencia y á la de sus tres hermanas, y por lo que tuvo la feliz inspiracion de recompensarla con el don bien justificado de algunas monedas de oro y un collar, que sin duda vuestra hija conservará siempre como recuerdo de la poderosa simpatía que supo despertar.

—¡Oh! dijo el padre Christian, sacudiendo con un movimiento de cabeza sus sedosos cabellos rubios tirando á rojos, y levantando su rostro venerable, muy venerable, aunque un poco barroso por el uso del *affenthaler* (1). ¡Oh! dijo, yo tambien ayudo á la pequeña familia. Cuando mis hijas tienen trece años les doy un par de zapatos, y, por Pascuas, distribuyo á cada una de ellas un refajo co-

— 92 —

Alguepierre; tendreis esa cantidad; vamos á dárosela, pero no olvidareis, señor Christian, que el dinero que vamos á entregarnos pertenecerá á vuestra hija Ida, puesto que el collar es suyo.

—No necesitaré procurar que no se me olvide, exclamó Christian, depositando el collar en la falda de madama de Alguepierre como si el negocio estuviese concluido. Pero, por vuestra parte, es preciso no olvidar tampoco, continuó, que mi hija es cosa mia, y que todo lo que ella tiene, todo lo que puede obtener, ganar ó recibir, está bajo mi custodia, bajo mi salvaguardia, mi tutela y mi autoridad, hasta su mayor edad ó su casamiento.

El idilio se convertia en abogado.
Diana, indignada al ver tanta avaricia bajo tanto egoismo, iba á lanzar una frase dura, pero una mirada de su tia la contuvo.

—Este collar vale trescientos francos, dijo madama de Alguepierre.

—Es un buen precio, señora, ¡ah! sí, un buen precio; pero el collar es tan hermoso que yo me imaginaba que valia mas.

—¿Lo creéis así?

—¡Palabra de honor!

Suponer que aquellas damas, despues de haber dado una el collar, y la otra aceptado el cambio, tenían la intencion de lucrar el tomarlo de nuevo, era llevar hasta lo sublime la desconfianza y la baja de aquel rústico disfrazado del ingenuo campesino, el mas falso de todos los falsos ingenuos.

— 93 —

Con una indulgencia que en semejante ocasion era igual á la mas terrible ironía, madama de Alguepierre se contentó con decir al buen Christian:

—No, amigo mio, el collar no vale mas: el coral no es hoy tan raro como en otro tiempo: está menos de moda. Por otra parte, si dudais del aprecio que he hecho de él, id á ver algun joyero de Baden, y si le señala mas alto precio, os completaremos la cantidad entregándoos la diferencia.

—¡Ah! yo me confio enteramente en vos, dijo el astuto jardinero, yo no quisiera que por algunos florines nos separásemos menos amigos. Vaya, pues, por los trescientos francos, y no hablemos mas de ello.

Christian hacia un noble esfuerzo por concluir en los trescientos francos; pero todavia, como vamos á ver, no estaba tan corriente en el precio de la venta, sino porque trnia otro interés, ó, mas bien, otra astucia que poner en juego.

—Puesto que amais tanto á mi niña, y el Señor Dios os recompensará por ello, dijo recibiendo en buenos florines el valor de collar, ¿no podriais procurarle algun empleo, un empleo que la ocupase todo el año, porque la profesion que tiene es solamente de verano, y á menos de un milagro como el de vuestra generosidad,—y los milagros no se ven todos los dias,—no hay pan que ganar en ese oficio de vender agua en medio de la selva?

—No ignoris, respondió Diana, mientras que su tia continuaba contando uno á uno los florines

(1) Vinillo del país muy fuerte.

Muchas reformas reclama la instrucción en España y hace tiempo que todos las deseamos; pero como si esto fuera un premio á la impaciencia, hasta ahora solo hemos visto que de plan en plan viene la enseñanza perdiendo. Ojalá que llegue pronto el día en que se realicen los deseos de quienes se interesan por el desarrollo y prosperidad de la instrucción, como palanca que es del bien público.

Leemos en algunos periódicos que el ministro de Instrucción pública en Francia ha dirigido una circular á los rectores de las universidades, con el objeto de llamar su atención sobre los medios de generalizar en el imperio el sistema de lecturas y conferencias públicas, que se inauguró con tanto éxito el invierno último en la Sorbona.

Mucho deseáramos que adoptada en España esta costumbre, llegara á nuestra ciudad.

Hoy se ha encargado del gobierno civil de nuestra provincia el Sr. Donoso Cortés que, como anunciamos oportunamente, llegó ayer en el tren-correo.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 10 tomamos las siguientes noticias:

—Se ha resuelto que los convenios celebrados entre España y Wurtemberg y el gran ducado de Oldemburgo para la recíproca estradicion de malhechores, que se publicaron en las Gacetas del 24 de julio último y 2 del actual, sean cumplimentados por los tribunales del fuero ordinario en la parte que les incumbe.

—La Gaceta de hoy inserta dos reales decretos, uno espedido por el ministerio de la Guerra y otro por el de Marina, concediendo ascensos generales por clases desde la de cabos hasta la de tenientes coroneles en todo el ejército de mar y tierra. El gobierno ha querido con estas benéficas disposiciones evitar los pequeños perjuicios que por el pronto pudieran resultar á ciertas clases del ejército por el último arreglo llevado á cabo por el ministerio anterior y solemnizar además, de un modo digno, el cumpleaños de nuestra querida soberana. Las gracias concedidas en los citados reales decretos son extensivas á nuestros ejércitos de Ultramar.

—A las siete de ayer mañana, el tren-correo de Francia, que debió llegar á las seis y 55 minutos, descarriló en la estacion de Pozuelo; tres wagones fueron completamente destrozados, y resultaron heridas varias personas; dos señoras lo fueron muy gravemente; á una de ellas, que se trasladó al hos-

pital de la Princesa, hubo precision de hacerle la amputacion de la pierna derecha; otra señora fué conducida á su casa en bastante mal estado. Tambien fueron conducidas á la casa de socorro mas inme liata cinco personas con algunas heridas. A consecuencia de haber atribuido el descarrilamiento á falta de vigilancia de los delegados de la empresa, se irritaron los viajeros, y hasta se temió que hubiera que lamentar nuevas desgracias, porque se profirieron amenazas de muerte contra algunos empleados.

—Dice Las Noticias:

«S. M. la reina madre ha continuado ayer y hoy las recepciones que se sirvió conceder, desde su llegada á esta corte hasta su salida para Valencia.

En este día han acudido á ofrecer sus respetos á la augusta reina muchos personajes políticos de todos los partidos y bastantes señoras. Entre los concurrentes hemos visto á los Sres. D. Modesto Lafuente, generales Ferraz y Valdés (D. Francisco), conde de Yumury y otros que no recordamos.

La reina Cristina aplaza su viaje á Asturias para pasar al lado de su augusta hija S. M. la Reina el día de su cumpleaños, y el de su querida nieta la Serma. señora infanta doña Pilar, que es el 12. El día 13 es el señalado definitivamente para su marcha al Principado.»

—Hoy, con motivo del cumpleaños de S. M. la reina, han formado en el Prado de Madrid, y sido revistadas todas las tropas que componen la guarnición de Madrid, y se hallan acantonadas en los pueblos inmediatos. Tambien ha venido á la parada de hoy el segundo regimiento de Ingenieros que se halla acuartelado en Guadalajara.

Las tropas que han formado han sido: Cinco regimientos de infantería, tres batallones de cazadores, tres regimientos de artillería de á pié; dos regimientos de ingenieros, tres regimientos de artillería montada, tres regimientos de coraceros y uno de cazadores. Total: 19 batallones de infantería, 20 escuadrones y 72 piezas de cañon.

La revista ha sido pasada por el excelentísimo señor marqués del Duero, general en jefe del primer ejército y distrito, á quien acompañaban el capitán general, Sr. Gasset, y su brillante estado mayor.

Las tropas apoyaban su cabeza en la fuente del Cisne del paseo de la Castellana, prolongándose hasta el embarcadero del Canal. Las tropas han presentado las armas al capitán general marqués del Duero, hasta el palacio de Calderon; con arma terciada en lo restante de la línea.

CORREO DE PROVINCIAS.

TARRAGONA.—La lluvia que descargó el 5 del corriente en Tarragona y alrededores, se convirtió por la parte de Cambrils en fuerte tormenta descargando una abundante granizada, que ha causado perjuicios de consideracion. Muchas luer-tas han quedado materialmente destrozadas, y perdida completamente la cosecha del aceite en muchas fincas, pues los árboles quedaron sin hojas y hasta con ramas desgajadas.

—El vapor *Jovelinos*, que navegaba desde Tarragona á Valencia, encontró hace pocos dias á unas quince millas de las golas del Ebro á la po-

laca-goleta española *Estrella*, de la matrícula de Alicante, haciendo agua y en tal estado que hubo necesidad de tomar la tripulacion á su bordo y remolcar el buque á Tarragona.

MÁLAGA.—Dicen de dicha capital que es triste y deplorable el estado financiero por que atraviesa aquella poblacion hace años, por causas de todos conocidas, que por desgracia en el presente se han agravado por la continuacion de la lucha americana y por la escasa cosecha del principal comercio de la venta, que es la pasa, que además se vende á tan bajo precio cuanto que segun se sabe notoriamente, no cubre el valor corriente de veinte reales caja, los precisos gastos de recoleccion y libranza.

Sin embargo, en medio de todo hay el consuelo de que el comercio en general ayuda espontánea y generosamente á los agricultores, estrechando los lazos que deben unir siempre á estas dos clases importantes de la sociedad.

ALMERÍA.—En Almería se ha cogido uva de la llamada de Ohanes en gran cantidad. El vapor Alejandro II ha cargado para Rusia 5,500 barriles de dos arrobas; lo propio han hecho dos vapores ingleses y uno holandés, quedando en dicho puerto muchos buques nacionales y extranjeros á la carga de dicho fruto.

BARCELONA.—Signen los donativos para los restaurants de obreros de esta capital. Recientemente el señor marqués de Castellvell ha costeado 1,000 bonos: la comision médico-higiénica ha ofrecido para el sosten de los mismos 400 rs. mensuales, y D. Antonio Morera ha entregado 1,000 reales vellon.

VALENCIA.—Segun escriben de Alcoy, principia á considerarse al fin como posible la construccion del ferro-carril que ponga á aquella ciudad en contacto con la capital de la provincia y con la costa.

—La via férrea de Valencia á Castellon fué interceptada el viernes último por las aguas entre la estacion de Puzol y Murviedro. Los trenes que salieron aquel dia de Valencia solo llegaron á la primera de dichas estaciones. La causa principal de esta interceptacion fué la grande avenida del barranco de Puzol.

—La esportacion de frutos valencianos continúa en aumento, segun los últimos datos estadísticos. Comparando el tercer trimestre de este año con el de 1863, vemos que por el puerto de Valencia se han estraido 11,543 pipas de vino, sobre 3,500 mas que el año anterior; 55,153 sacos de arroz, cerca de nueve mil mas que en dicho año, y 1,964 pipas de aguardiente, cantidad que duplica con esceso la suma que se esportó en 1863. Por desgracia la esportacion de la naranja, cuya cosecha se perdió casi completamente, ha sido insignificante, y la de la pasa escede en muy poco á la mitad de la que se embarcó en el mismo trimestre del año último.

CORREO ESTRANJERO.

DINAMARCA.—El emperador Alejandro manifiesta de idilicamente sus simpatías en favor de Dinamarca. Es lo que ha dirigido una carta afectuosa al rey enviando la cruz de la orden de San-

ta Catalina para la princesa Dagmar, y la de San Andrés para el príncipe heredero.

POLONIA.—Cartas de Polonia manifiestan que es mas viva que nunca la persecucion contra los católicos, principalmente en las antiguas provincias. Casi todos los empleados católicos han sido destituidos. Parece que el general Mourawieff ha tenido una idea muy original, y es la de exigir que los seminaristas del rito greco-ruso pasen un año vigilando las intrigas de los polacos, antes de ser ordenados. Un año de práctica de agentes de policia será para ellos el complemento de sus estudios de teología. Este proyecto político-religioso encuentra cierta oposicion en San Petersburgo, y es dudoso que el gobierno lo apruebe.

INGLATERRA.—En la última legislatura inglesa se han aprobado 294 proyectos de caminos de hierro. Al ver que toda Inglaterra está surcada de vias férreas y que apenas hay villorrio que no esté enlazado por medio de algun ramal, parece fabuloso el número de nuevos proyectos aprobados. Muchos de estos caminos en proyecto han de ser subterráneos, y otros se han de abrir en las calles y arrabales de Londres. Desde que se vieron los pingües resultados que producía el primer camino de hierro subterráneo establecido en la capital de Inglaterra, se ha decidido construir una red completa debajo de aquella populosa ciudad.

ITALIA.—Un parte del municipio de Turin dice que durante el motin del 21 y 22 de setiembre, hubo 42 muertos y 123 heridos por parte del pueblo.

—Los periódicos de Nápoles hablan de la salida de Garibaldi de Caprera, á consecuencia de una promesa que ha hecho á varios diputados, sus amigos, de hallarse en Turin á la apertura del Parlamento.

AUSTRIA.—Los periódicos austriacos truenan contra el convenio del 15 de setiembre, y la *Prensa de Viena* dice que la Francia ha violado el tratado de Zurich que garantizaba á otro príncipe soberano la misma ciudad que ahora quiere hacer capital del reino de Italia, y que si al concluir es te tratado cree haber hecho un servicio á la causa de la paz en Europa, se ha engañado completamente.

FRANCIA.—M. de Maleret, ministro de Francia en Turin, ha sido llamado á Paris, en donde permanecerá por poco tiempo. Dicese que el emperador desea consultarle sobre las cuestiones referentes á la situacion de Italia.

—Dice una correspondencia particular de *Las Noticias*:

«Paris 8 de octubre.—Para apreciar toda la intimidad que existe entre la corte de Saint-Cloud y el caballero Nigra, desde que se realizó el tratado del 15 de setiembre, basta saber que, despues de tener ayer mañana una entrevista con el emperador, el representante de Victor Manuel visitó á M. Drouyn de Lhuís, con quien tuvo una larga conferencia, despues de la cual salieron juntos á paseo.

El nombramiento de M. Benedetti para la embajada de Berlin, confirma el cambio que se ha operado en el espíritu y la política de M. Drouyn de Lhuís, teniendo en cuenta que al volver este al

en la mano seca y ávida del jardinero, no ignorais que somos extranjeras, que nuestra permanencia aquí no será de muy larga duracion, y que, por consecuencia, nada sólido y estable podriamos proponer á vuestra encantadora hija.

—Lo sé, replicó el venerable y astuto jardinero de Baden, pero hay otra cosa, dicho sea con el debido respeto, mi buena señora ó mi santa señorita.

—¿Qué cosa?

—Muchas veces he visto en Baden á los extranjeros, á los rusos, tomar en afeccion á las hijas del país y llevárselas consigo á su tierra, donde ellas se hacian niñeras unas, otras cocineras, otras doncellas de labor.

El asunto hirió la atención de la señorita de Padovani, que abrió los ojos, distraidos hasta entonces. Christian observó la impresion que habia causado.

—¿Y dejariais marchar de ese modo á vuestra hija, que tiene cuidado de sus tres hermanas menores? dijo Diana.

—Sus tres hermanas, á quienes amo mucho tambien, ¡Señor Dios! harian lo que ella, replicó Christian, harian lo que todos, procurar salir del apuro. Por ventura, ¿no es preciso que cada uno piense en sí?

—Cuando llega la edad de hacerlo, replicó á su vez Diana, cuya inquietud se aumentaba de segundo en segundo, desde el instante en que el amable Christian lanzó la proposicion.

Pero dejemos que el mismo esclarezca este punto destinado á permanecer oscuro muy poco tiempo.

—Yo no vengo á devolveros este collar, dijo.

Como se vé, el esclarecimiento no se habia hecho esperar mucho por aquellas damas. Despues de haber sido pronto, iba á ser de los mas completos.

—Una negativa os hubiese herido, añadió.

—Sin duda, buen hombre.

—Permitidme, y á mi tambien.

—¿A vos tambien, señor Christian?

—Ya os he dicho, repuso Christian, que mi hija no tendrá ocasion en su vida para adornarse con este collar. Su uso sería, pues, perdido para ella eternamente, lo que es una lástima: hay tantas cosas en el mundo que sin darle mas honor, — ¡oh! ¡no! — ni mas placer, — ¡oh! ¡no! — le serian infinitamente de mas provecho! Primeramente el dinero. Detengámonos en el dinero.

Madama de Alguepierre y su sobrina cambiaron una mirada; su idilio perdía la mitad de sus hojas.

—¿Y bien! ¿qué hubierais deseado en vez de collar? preguntó madama de Alguepierre. ¿Dinero? Acabais de hablar de él... ¿Es quizás el dinero?

—¡Dios mio! Sí, señora; eso no iguala al collar, pero al fin... el dinero es dinero.

Ya no le quedaba una sola hoja al idilio alemán.

—Mirad vosotras mismas, mi buenas señoras, lo que vale este collar y dadme una suma equivalente.

—Está muy bien: dijo sonriéndose madama de

lorado; pero, continuó el padre Christian con diverso acento y como un hombre que sin mudar de conversacion, desea llevarla á otro camino y en una direccion mas agradable á sus miras; pero no hablemos de mí, y hablemos de este hermoso collar de que vos misma acabais de hablar, señora: ¿creeis que mi hija encontrará nunca ocasion de ponérselo? ¿No es demasiado hermoso para ella? prosiguió sacándolo de su bolsillo y pesándolo en el hueco de su mano, que aunque notablemente ancha, podia apenas contenerlo, tan gruesos y numerosos eran los granos que lo componian.

A sus palabras mensuradas, á sus gestos en armonía con sus palabras, madama de Alguepierre y Diana creyeron que Christian habia venido á la villa para devolver el collar, y aunque madama de Alguepierre no habia visto con gusto la accion generosa de su sobrina, cuyo sentido no comprendia, le hubiera desagradado que este hombre viniese á hacer semejante restitucion. En su lógica elevada de mujer de alto nacimiento, no admitia que susobrina pudiese experimentar un desaire; jamás un presente cualquiera ofrecido por un miembro de la familia de los Padovani y de los Alguepierre podia volver á sus manos, una vez salido de ellas.

La excelente dama se hacia ilusiones sobre el objeto de la visita del padre Christian á la villa del Arco Iris. No habia entrado agobiado bajo el peso de tanta delicadeza.

ministerio de Negocios extranjeros, M. Benedetti presentó su dimisión de representante de Francia en Turin.

Aun no había llegado ayer tarde lord Clarendon.

Los oficiales franceses que regresan de Méjico, pintan con negros colores la situación de aquel país, estando convencidos de que, en cuanto las tropas francesas salgan de Méjico, el emperador Maximiliano será espulsado por la revolución.

Pocos días hace, comió Mons. Dupanloup con el duque de Persigny, en casa de un antiguo prefecto de Orleans. El digno prelado rogó al duque que interviniera á fin de obtener la autorización para que sea diario el *Periódico católico de las ciudades y de los campos*, ya que la *Gaceta de Francia*, la *Union* y el *Mundo* no representan, á juicio de Mons. Dupanloup, la opinión de la mayoría del episcopado. Se dice que el emperador ha otorgado esta autorización al duque de Persigny, aunque es muy difícil que traspase las puertas del ministerio del Interior.

El emperador ha aprobado un proyecto que, en vista de la próxima esposicion universal, ha sido presentado por M. Alexis Bassanet, ingeniero arquitecto del palacio de la industria. El edificio para la esposicion de 1855 costó mucho.

M. Bassanet ha presentado un plano, que consiste en cubrir el Sena desde el puente de la Concordia hasta el de Alma. Los barcos podrán navegar por debajo. Esta idea ha gustado al emperador, pero falta saber si las autoridades competentes la creerán practicable.

Cada día es mayor la desanimacion en la Bolsa. Siguen los espíritus inquietos y se hacen mil comentarios sobre los proyectos del emperador Napoleón.

ESTADOS-UNIDOS.—El corresponsal del *Times* en New-York escribe á dicho periódico, con fecha 24 de setiembre, las noticias siguientes:

—La pérdida de Early no ha pasado de 6,000 hombres, al paso que la de los federales consiste en mas de 4,500 hombres muertos ó heridos. Ha habido un momento en que los federales se han visto envueltos en la mayor confusion, y ya iban á ceder, cuando una carga desesperada de toda su caballería, con Sheridan al frente, logró romper el ala derecha de Early, obligándole á batirse en retirada.

—Early fué perseguido en los días 20 y 21 hasta las alturas de Fisher-Hill. Sheridan le atacó durante la noche, pero fué rechazado. El 22, Sheridan repitió el ataque á las cuatro de la tarde, despues de un sangriento combate, y obligó á Early á evacuar sus posiciones, perdiendo además 16 piezas de artillería.

—Se cree que Early se ha retirado en la direccion de Stanton.

—Sherman y Hood han cangado 2,000 prisioneros que se habian hecho en los últimos combates de Atlanta. Se ha renovado la tregua concedida para que saliesen los habitantes de Atlanta.

—Las correspondencias de Nueva Orleans anuncian que á escepcion de las guarniciones que han quedado en los fuertes Morgan y Gaines, todas las tropas del general Granger que se hallaban en Mobila han vuelto á Nueva-Orleans.

—Se desmienten los rumores que han circulado acerca de la aparicion de dos vapores confederados en el lago Erie.

—En Nueva-York se ha promovido un pleito original. Dos hombres se disputan la posesion de una bailarina, con la que cada uno alega haber estado casado; el uno en el Paraguay, y el otro en San Petersburgo. La primera providencia del juez ha sido tambien original. Ha dicho: «No há lugar á la demanda, hasta tanto que cada uno de los reclamantes justifique estar en cabal juicio, y no haber promovido esta causa por efecto de enagenacion mental.»

ÚLTIMAS NOTICIAS.

La *France* dice: «El partido de accion en Italia, no acepta la convencion del 15 de setiembre, tan completamente como se quiere hacer creer. Una carta dirigida al periódico ministerial la *Patria* por uno de los jefes de aquel, á propósito del meeting celebrado últimamente en Nápoles, se expresa en estos términos:

«Nápoles 29 de setiembre de 1864. Sr. Director: A nombre de todos mis amigos políticos que han tomado parte en la reunion popular de ayer, debo protestar contra la asercion que contiene vuestro periódico de que todos los oradores habian aprobado la convencion francesa. A fin de probarlo contrario, transcribiré lo que dije en la expresada reunion. En este tratado encuentro tres hechos muy lamentables: 1.º El reconocimiento del poder temporal del Papa. 2.º La renuncia de Roma. 3.º El abandono de Venecia.—G. Ricciardi, diputado del Parlamento.»

El *Popolo d'Italia*, órgano del partido de accion en Nápoles, y otros periódicos del mismo co-

lor, insertan una carta del implacable enemigo del orden y de la libertad, en la cual se leen los párrafos siguientes:

«La convencion del 15 de Setiembre revela las declaraciones del Parlamento; las del gobierno, tantas veces repetidas por los ministros sucesores de Cavour; y últimamente, las de los plebiscitos que han formado el reino de Italia. Plebiscitos, gobierno, Parlamento y nacion han decretado que Italia sea una, y su capital Roma. La convencion destruye este pacto colectivo al admitir las condiciones y el derecho del invasor extranjero sobre Roma y nosotros; el gobierno poniéndola en ejercicio decreta el feudalismo; Roma entregada antes de dos años á una lucha sangrienta y sin fin; la Italia obligada á presenciarse inmóvil, y á promontemente permanent. Si el gobierno no la pone en práctica, decretará el deshonor de la nacion, la guerra con la Francia por la violacion de los tratados libremente sancionados, y la incredulidad de toda Europa, respecto de las ulteriores promesas de la Italia.

Las tristes consecuencias políticas serán para nosotros. Llegado á su colmo el descontento antes de dos años; con los síntomas de una crisis á la vista, y la amenaza inevitable del partido republicano, Luis Napoleon veria un legítimo y ancho pretexto para decir al gobierno: las circunstancias han variado: órais fuertes cuando os prometí, ahora sois débiles y dudais. Yo queria devolver Roma á ella misma, pero no á las masas revolucionarias.—Mazzini.

—No en Glucksburg y sí en Kiel es donde el príncipe Federico Carlos trata de establecer su cuartel general de invierno: á este fin se están preparando las habitaciones que ha de ocupar con su numeroso Estado mayor. Esta determinacion parece que tiene por objeto dar el golpe de gracia á la existencia política del duque de Augustenburgo. Como este desgraciado soberano *in partibus*, tan fuertemente combatido, se encuentra rodeado únicamente de dos ó tres consejeros modestos y poco conocidos, sufriendo una carencia absoluta de fondos y de ejército, podrá sostener la comparacion con el príncipe prusiano, cercado de una brillante corte militar, de guardias y de soldados, entre quienes distribuye gracias de todas clases? Los profesores de la Universidad, es cierto, sostienen que el general del ejército de ocupacion de Sleswig no tiene el menor derecho á establecerse en el Holstein como en país conquistado, y que la Dieta germanica no podrá menos de ver en ello una violacion manifiesta de sus posesiones. Pero ¿de qué le servirá e adelantar su vana retórica en presencia de una disposicion apoyada por las bayonetas? El partido de Augustenburgo se abate desalentado y es de esperar que el prestigio del príncipe Federico sucumbirá por último á las mortificaciones que se le preparan.

—Se sabe que una gran parte de los trabajadores en las minas del Staffordshire, en Inglaterra, se ha amotinado negándose á trabajar, si sus amos no se avienen á cumplir las condiciones que les han propuesto. Tal situacion presenta en estos momentos un carácter de gravedad que hace temer por la industria y la tranquilidad pública.

Una correspondencia de Londres explica la grande agitacion que existe entre los operarios, y la alarma que esta ha producido en los ánimos. Puede, sin embargo, tranquilizarlos el recuerdo de sucesos análogos, que han ocurrido en otras épocas, en que las exigencias y reclamaciones de la libertad del trabajo han concluido por dictarse reglamentos conciliando los respectivos intereses.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 10.—El *Monitor* publica un despacho del ministro de Francia en Tanger, participando á su gobierno que habia recibido, por el conducto del ministro de Negocios extranjeros del Sultan, el aviso oficial de que, de los productos de la aduana se sacaria inmediatamente la cantidad de 125,000 francos á título de indemnizacion por el atentado cometido contra un súbdito francés residente en Tetuan.

Por motivo de dicho atentado, el gobernador de esta última ciudad, sídi Achach, ha sido preso y reemplazado en sus funciones por sídi Ben-Mansour, caid de Mehdiá.

El *Constitutionnel* publica un artículo contra la polémica que ha surgido en los periódicos órganos de las opiniones extremas con motivo del convenio franco-italiano. Dice que se cumplirán, en su espíritu y en su letra, todas las estipulaciones de dicho convenio. Suponiendo lo contrario, la prensa ultra-italiana ofende gravemente al rey Víctor Manuel, y la prensa religiosa ofende al Papa.

New-York 1.º de octubre.—Dos cuerpos del ejército federal se han puesto en marcha sobre Richmond. El presidente Jefferson Davis ha llamado á las armas á todos los hombres desde la edad de 16 á 50 años.

Por su parte los confederados han invadido los valles del Missouri, amenazando seriamente la retaguardia del cuerpo del ejército federal al mando del general Sherman.

VARIEDADES.

Tomamos de *La Gaceta de los Caminos de Hierro* el siguiente curioso artículo:

LOS CAMINOS DE HIERRO VECINALES.

En 1858 concibió Mr. Mignoret, prefecto del Bajo Rhin, con objeto de reunir cierto numero de localidades y enlazarlas á las vías férreas existentes á la sazón, el pensamiento de construir una red de caminos de hierro, única y exclusivamente con los recursos de que podian disponer las administraciones locales; adhiriéronse á su pensamiento calorosamente los Consejos generales y departamentales, mas tarde el de Estado, despues los Cuerpo políticos, y comenzaron los trabajos bajo el hábil direccion del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Mr. Bouines. Las dos primeras secciones de esta red, de 49 kilómetros de longitud, comprendidas entre Strasbourg y Barr y Molsheim y Wasselonne, se han inaugurado el 25 de setiembre último en medio de un entusiasmo indecible: las poblaciones congregadas en masa á ambos lados de la vía parecian decir: *hé aquí nuestra obra*. En efecto, si no ha partido de su iniciativa, la han llevado á cabo sin otro concurso que el de sus fuerzas personales.

El triunfo de Mr. Mignoret seria el de la industria de los caminos de hierro si los gobiernos de Francia, Bélgica y España oyesen á la prensa que hace tanto tiempo llama su atencion sobre la conveniencia de la construccion de los caminos de hierro económicos, ya como medida reparadora para las pequeñas localidades que, permaneciendo en su aislamiento, han contribuido con su óbolo al establecimiento de las grandes líneas, ya como un medio de favorecer el tráfico de estas. Un ingeniero francés Mr. Flachet ha señalado las facultades que deben darse por los gobiernos, si quieren que se construyan, á las localidades que lo soliciten ó á las empresas que se formen al efecto: hélas aquí:

- 1.º Facultar á las autoridades de provincia para autorizar sus estudios previos.
- 2.º Subvencionarlas en una ó en otra forma ó cuando menos garantizar el interés de sus acciones ó obligaciones, y
- 3.º Simplificar todo lo que sea posible el pliego de condiciones particulares de la concesion en lo relativo á la construccion y á la explotacion, dando especialmente una gran latitud á la cuestion de tarifas.

No creemos que se harian esperar mucho las solicitudes de concesion con esto y con la seguridad de un eficaz concurso de parte de la provincia en que radicase la localidad de que debian partir, de la localidad misma, de las Compañías de los ferro-carriles en que se refuyese su movimiento, de los industriales y de los propietarios. El ejemplo está reciente: para la construccion de las secciones de los ferro-carriles vecinales del Bajo Rhin han contribuido las poblaciones con sus préstamos en el trabajo, segun las condiciones de la ley francesa sobre caminos vecinales; la provincia (el departamento) con una subvencion pecuniaria equivalente al coste de las estaciones y las casetas de los guardas, el Estado con otra y la Compañía del ferro-carril del Este, que se ha hecho cargo de la explotacion, con los raíls, su colocacion y los accesorios. En testimonio de la admiración y union que ha reinado entre todos, basta decir que de los 4,523 propietarios interesados en las expropiaciones, solo 20 han recurrido á la accion de la justicia.

Lo que respecto á Francia é Inglaterra es conveniente, respecto á España es necesario; si en Francia é Inglaterra el resultado de la explotacion de los ferro-carriles no ha satisfecho las esperanzas que habia hecho concebir, menos ha respondido en España; si en Francia é Inglaterra, donde el comercio y la industria han llegado á su apogeo, el tráfico de los caminos de hierro necesita impulso, más imperiosamente lo pide España donde pesan sobre aquel y sobre esta tantas trabas que yacen en una profunda postracion.

Hoy, que se está formando un plan general de carreteras vecinales, pudiera esta liarse su trazado de manera que pudiese dársele aplicacion á este sistema, al que no dudamos prestarian desde la cabeza de la provincia hasta el último de sus pueblos, un apoyo bastante á lo ménos á hacer soportable al Estado este nuevo gravamen, que en último caso po lia para facilitar las concesiones garantizar un interés, por módico que fuese, y no faltarían compañías locales que aspirasen á ellas. El coste kilométrico de estas vías no excederia de 300,000 á 400,000 reales, y su producto líquido bastaria á asegurar ciertamente un 3 á un 6 por 100 al capital.

GACETILLAS.

Temperatura.—Ha descendido notablemente desde ayer; á juzgar por el frío que se siente, parece que nos hemos colocado en pleno invierno. La salud pública no gana nada con estos cambios repentinos, y harto lo prueban algunos casos desgraciados. Por lo demás, es preferible el frío actual, que no tiene nada de molesto, al sofocante bochorno de los días anteriores.

Lo aprobamos.—Ha sido nombrado censor de teatros, en reemplazo del señor Ferrer del Río, el festivo y popular poeta dramático D. Narciso Serra. Este nombramiento nos satisface entre otras razones porque prueba que el señor Serra está ya en el uso completo de sus facultades, sin cuyo requisito no podria dársele semejante destino.

Si seria bruto!—Los periódicos belgas dan algunos detalles sobre la muerte de un viajero que se comprometió á detener un tren, marchando á todo vapor, entre Monserront y Mont-á-Seux. Creyendo que estaba loco no le hicieron caso; pero el individuo se colocó en medio de la vía con la intencion de volcar la locomotora y hacer descarrilar el tren. Inútil es decir que el desgraciado fué destruido de un modo horrible. En el bolsillo del gaban se le encontró una cartera que contenia varios certificados que atestiguan sus hercúleas fuerzas. Se cree que efectivamente debia padecer de enagenacion mental.

Continuamos civilizándonos.—De un pueblo de la provincia de Valencia comunican á un periódico la siguiente consoladora noticia:

«Ayer, en la primera corrida de vacas, no ocurrió acontecimiento alguno de fatales consecuencias; pero hoy ha presenciado el público una sensible desgracia. Al ir á encerrar la primera vaca que habia salido á la plaza, y cuando su dueño la tenia ya atada para conducirla donde estaban las demás, en tales términos, que habiéndole internado el asta en la parte media de la ingle izquierda, ha muerto al cabo de una hora, despues de haber recibido los Sacramentos y habérselo dado declaraciones. El difunto se llamaba Salvador Aguilar, era natural de Pamis y contaba unos 25 años de edad; ha dejado á su viuda con una criatura y sin recurso alguno.»

¡Lástima que no se publique, anualmente siquiera, una estadística rigurosa de las víctimas que produce en España la popular fiesta de los toros! Curiosa... y sangrienta estaría!

En la bahía.

SONETO.

Dormida en el azul del puro cielo
Brilla la grata luna misteriosa,
Y en el silencio Santander reposa
Del tributado al oro pobre anhelo.
Con ya rendido perezofo vuelo
Llega la nave audaz que, codiciosa,
La mar desafiando procelosa,
De la avaricia calmará el desvelo.
Vedla las alas estender ligeras
Y posarse gallarda en la bahía
Entre sus ya dormidas compañeras:
Mientras, con furia rebramando impía,
Destrozan sin piedad las olas fieras
El infeliz bajel del alma mía.

R. SOLIVA.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Union, de 48 ts., cap. D. J. N. Gambe, de Bayona, Bilbao y San Sebastian con 20 bultos tejidos y otros á D. J. M. Zorrilla: 4 id. id. id. á D. J. Gradit: 7 id. id. á D. V. Reigadas: 7 id. id. á los Sres. Molis y Gonzalez: 3 id. muebles á don D. Gonzalez: 1 id. tejidos á los Sres. Huerta y Cabrero: 2 id. id. á los Sres. Pausenal y Casado: 1 id. libros á los Sres. Cagigas é hijo: 1 id. tejidos á los Sres. Vezquez hermanos: 1 id. mercería á don M. Lampiro: 2 id. tejidos á D. A. Paz: 1 id. mercería á D. M. M. Ramon: 1 id. pieles á D. A. Mendiconague: 1 id. muebles á D. J. L. Chaves: 2 id. espejos á D. J. Pedraja: 1 id. violines á D. M. Garcia: 1 id. tejidos á D. M. Bonton: se ha despachado para Bayona.

Lanchon Nueva Bonifacia, de 8 ts., cap. D. J. del Cerro, de Castro-Urdiales con 24 barriles rava á D. J. Fernandez, y otros efectos para varios.

Bergantín francés Jeune Hortense, de 128 toneladas, cap. Mr. Guillou, de Dunkerque con 810 raíls á los Sres. Perez y Garcia.

Quechemarin Avenida, de 39 ts., cap. D. P. Ulesberrueta, de San Sebastian con 169 bultos ferreteria de todas clases á D. C. Jado: 25 cajas hachas á los Sres. Gallo hermanos: 74 barras hierro á D. B. Gomez: 89 ata los id. á D. I. A. Toca: 50 cajas cal hidráulica á los Sres. Huerta y Cabrero: 22,000 duelas á D. B. Otero: 126 barras hierro y otros efectos á D. D. G. Gomez: tejidos, papel y otros efectos para varios.

BUQUES DESPACHADOS.

Bergantín 2.º Dos Hermanos, de 174 ts., capitán D. M. Ferreros, para Barcelona con 2,350 sacos harina.

Patache Sella, de 19 ts., cap. D. B. Presno, para Rivedesella con harina, aceite, azúcar y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Paris á 8 de noviembre 5-14.
Madrid á 8 div. 518 daño.
Valladolid á 8 div. 114 daño.
Obisgno tes hipotecarias del ferro-carril de Isabel II, segunda emision, 1,900 rs. á 48 por 100.
Harina de 1.º, á 16 rs. ar., recibo y pago en todo diciembre.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Alenza, editor responsable. Calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 20 de Agosto de 1864.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

DISTANCIAS.		PRECIOS.			SEGUNDA Y TERCERA SECCION.		Tren n.º 1.		Tren n.º 3, espreso combinado con el del Norte.		Tren n.º 5.		DISTANCIAS.			PRECIOS.			PRIMERA SECCION.		Tren n.º 8.		Tren n.º 10.		Tren n.º 6.			
De Santander.	Entre las estaciones.	Clases.			Estaciones.		Correo.		Ll. S.		Ll. S.		De Alar.	Entre las estaciones.	Clases.			Estaciones.		Espreso.		Correo.		Ll. S.		Ll. S.		
		1.ª	2.ª	3.ª			Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.			1.ª	2.ª	3.ª		Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.		
7 896	7 896	4 25	3 »	1 75	Santander.	8 25	8 10	2 50	2 40	6 12	6 14	9 615	9 615	3 50	3 75	2 »	Alar.	3 35	3 25	10 50	10 51							
10 412	2 516	6 »	4 »	2 25	Roó.	8 35	8 30	2 56	2 56	6 18	6 20	10 508	8 893	10 25	7 »	4 »	Mave.	3 43	3 47	11 08	11 10							
19 956	9 544	10 75	7 50	4 »	Guardizo.	8 57	9 07	3 10	3 16	6 40	6 46	23 210	4 702	12 75	8 75	4 75	Aguilar.	3 53	3 59	11 19	11 25							
27 564	7 608	15 »	10 25	5 75	Renedo.	9 28	9 34	3 30	3 33	7 08	7 10	30 794	7 584	16 50	11 25	6 25	Quintanilla.	4 08	4 08	11 40	11 41							
34 247	6 683	18 50	12 75	7 »	Torreavega.	9 43	9 48	3 44	3 48	7 20	7 22	39 610	8 816	21 25	14 75	8 »	Pozazal.	4 20	4 22	12 05	12 08							
39 167	4 920	21 25	14 75	8 »	Las Caldas.	9 59	10 09	3 55	3 59	7 32	7 38	50 019	10 409	27 »	18 75	10 25	Reinosa.	4 40	4 40	12 30								
46 988	7 821	25 »	17 25	9 50	Los Corrales.	10 28	10 30	4 15	4 15	7 53	7 55																	
49 699	2 711	26 50	18 25	10 »	Santa Cruz.	10 40	10 42	4 21	4 21	8 04	8 06																	
52 438	2 739	28 »	19 25	10 50	Portolin.	10 54	10 56	4 27	4 27	8 15	8 17																	
55 231	2 793	29 75	20 50	11 25	Barceña.	11 10		4 33		8 26																		
					</																							