

## AIRE DE LA CALLE

**EL MONUMENTO A RAMON Y CAJAL.**—El correo nos trae un envío de Victorio Macho: fotografías de diversos elementos de su monumento a Cajal, recientemente inaugurado en el Retiro. Conjunto armónico, poema en piedra; cada elemento tiene el valor de un canto aislado y, al mismo tiempo, dependiente de la obra total. Quizá este monumento y la Victoria de Eleano, en Guetaria, sean las dos obras capitales y representativas de este escultor que se formó a nuestro lado, en Santander, y que hoy llena con el prestigio de su nombre todo el arte moderno.

**LA ESTATUA DEL SABIO.**—La clave en piedra de este monumento es la estatua de Cajal, la interpretación corporal y física del maestro en la plenitud de la vida gloriosa, tras de recibido el homenaje de la Humanidad agradecida.

La estatua no es el lugar común en bronce y mármol que afea las plazas y los paseos españoles. Sobre un sencillo basamento de piedra, tres sillares limpios de todo adorno profanador, descansa el sabio en una serena actitud de reposo. No es la estatua yacente, ni es el cuerpo erguido en la actitud convencional; es una transacción de serenidad y de energía. El maestro ha realizado ya su obra y su noble cabeza, preocupada, escucha como en un gesto de análisis la verde alfombra del jardín. A esta interpretación plástica, despersonalizándola, podría rotársela: "La preocupación".

El infatigable sondeador de misterios está sumido en el último misterio impenetrable. En este recogimiento religioso le ha sorprendido el escultor. Preocupación y serenidad, estas son las dos líneas rituales de la obra en piedra, que es como el canto presidencial del bello monumento.

**LAS FUENTES DE LA MUERTE Y DE LA VIDA.**—Al canto central, consagrado al Hombre, dan guardias laterales dos frontis presididos por dos bajo-relieves, a cuyos pies fluye el agua por dos sencillos caños. Son las fuentes de la muerte y de la vida: "Fons mortis y fons vitae", como rezan las inscripciones latinas en la cornisa terminal. Los dos asuntos, el villancico y la elegía, están tratados de una manera sobria y simplísima. La emoción patética y la emoción joyante han sido halladas en los grandes trazos a lo Mastrovicio y a lo Burdell; pero siempre conservando el sello personalísimo e inconfundible que Victorio Macho imprime a todas sus obras y que culmina en el vuelo de gloria de la Victoria de Guetaria. El agua corriente pone su estríbillo a estos dos poemas, un estríbillo eterno, que en una de las fuentes es una risa y en la otra un sollozo.

**LA ESTATUA DE LA SABIDURIA.**—En el último plano, entre los dos frontones y tras la estatua del maestro, erigiéndose sobre éste en un gesto iluminador, está la estatua de la Sabiduría. Estatua de línea y de concepción clásicas, en contraste con el impresionismo de los bajorelieves, la sabiduría hecha piedra pone sobre el monumento un reflejo griego y una luz de sol en el Acropolis. Y al fondo, la decoración melancólica de unos árboles que proyectan una sombra húmeda sobre la piedra blanca.

Así se completa el bello símbolo, el acorde triunfal de la moderna sinfonía, que es la vida toda de este Hombre: la Naturaleza, representada por los árboles; la vida y la muerte, fluyendo constantemente y constantemente renovadas; la Sabiduría, presidiéndolo todo, y como remate, el hombre descansando sobre su obra y buscando sobre el sillar de piedra la postura suprema en que la tierra lo ha de recoger.

Este monumento de Victorio Macho marca una era en el desenvolvimiento artístico de España. El monumentalista es algo más que un hábil constructor de muñecos. Victorio Macho, más que figuras, modela ideas; no hace grupos, hace poemas y para ello pone a contribución, no sólo su arte maravilloso de cincelador, sino su profundo sentimiento de artista. En este homenaje de los admiradores españoles de Cajal, Victorio Macho es el admirador más fervoroso. Por eso ha sabido dar al monumento la emoción que solo puede darse cuando el monumento es la cristalización de una idea.

PICK.

## NOTAS PALATINAS

(Por teléfono)

### FRANCO Y RUIZ DE ALDA EN PALACIO

MADRID.—Nuevamente estuvo en Palacio el comandante de aviación Franco.

A la salida fué interrogado por los periodistas, y como éstos le preguntaran cuándo se trasladaría a Galicia, contestó que no lo sabía, porque antes se trasladaría a Melilla, con objeto de incorporarse a los servicios de aviación.

—Tal vez—dijo—vaya a mi ciudad nativa cuando se haya apagado el entusiasmo que ahora domina a toda España por el éxito de nuestro raid.

—Y no nos dice usted nada más?—inquirió un reporter.

—¿Qué quieren ustedes que les diga?—contestó Franco risueño.—Todo lo que era de interés lo dije en la conversación que ayer tuve con ustedes.

—Y a qué ha venido usted a Palacio?—interrogaron.

—A cumplir a la Reina doña Victoria—contestó—y a recoger en Mayordomía mi nombramiento de gentil hombre.

—Estudiando las preguntas de los periodistas, el comandante Franco desapareció de las puertas de Palacio, montando en un automóvil.

También el capitán Ruiz de Alda estuvo en Palacio, cumplimentando al Rey.

A la salida fué interrogado por los periodistas, ante los cuales manifestó que él nada sabía y que había llegado a Madrid por estar destinado al aeródromo de Cuatro Vientos, en donde prestará sus servicios.

### DESPACHO Y AUDIENCIAS

MADRID.—Despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

Este sometió a la regia sanción varios decretos, y también el señor Calvo Sotelo puso a la firma del Monarca diversos asuntos de su departamento.

Estuvo en Palacio el exministro don Francisco Aparicio, cumplimentando al Rey.

A la salida manifestó a los periodistas que en la actualidad residía en Burgos, alejado de todo lo que fuese cuestión política, y que había hablado a don Alfonso del estado ruinoso de las agujas de las torres de la catedral de Burgos y que el Rey le había dado esperanzas de que quedarán restauradas en breve.

El nombrado recientemente embajador de España en la Argentina, don Emilio Palacio, el cual desempeña el cargo de representante diplomático en Buenos Aires, cumplimentó al Rey.

Los periodistas felicitaron al señor Palacio a la salida por su nombramiento, y éste, eludiendo las preguntas, contestó:

—Nada sé; he venido a cumplimentar al Rey y el día 10 saldré con dirección a Ginebra, donde he de asistir a la sesión de la Sociedad de Naciones.

**LA DUQUESA DE LA VICTORIA**  
MADRID.—Procedente de Alhucemas llegó la duquesa de la Victoria. Esta mañana estuvo en Palacio, cumplimentando a las Reinas.

**Carlos M. Conachy**  
DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR, 4

REBOLLEDO - CORONAS DE FLORES - Telef. 755 u 223

### LA «GACETA»

## Las estaciones radio-emisoras

(Por teléfono)

MADRID.—La "Gaceta" publica, entre otras, las siguientes disposiciones: Autorizando al ingeniero geógrafo, don Enrique Messeguer, jefe de los servicios Meteorológicos, para que se traslade a Alemania, en donde permanecerá tres semanas, con objeto de realizar estudios científicos.

Nombrando a la comisión encargada de la redacción del Reglamento por el que han de ejecutarse las nuevas bases de la Hacienda pública.

Aprueba la instancia presentada en el sentido de que sean revisadas las estaciones emisoras y las clandestinas.

Real orden dando las gracias al Congreso de Educación celebrado últimamente en Nueva York, por el donativo de 420.000 dólares hechos por Mr. Rockefeller, con destino a la construcción de un Instituto de estudios químicos y físicos en Madrid.

## NOTAS POLITICAS

(Por teléfono)

### LA EMISION DE OBLIGACIONES DEL TESORO

MADRID.—Se conocen detalles concretos de la última emisión de Obligaciones del Tesoro.

La cantidad suscrita en España se eleva a 4.472 millones de pesetas; y el prorrateo se cree que será de 4.47 por cien.

En la última emisión de bonos del Tesoro, el prorrateo alcanzó a 6,37 por cien.

### POR LOS MINISTERIOS

MADRID.—Despacharon con el presidente del Consejo los ministros de Fomento, Instrucción Pública y Marina.

Después recibió al obispo de Lugo y a una comisión de jefes y oficiales del Ejército.

En el ministerio de Estado estuvo el embajador de la Argentina para dar las gracias al ministro, en nombre del presidente Alvear y del Gobierno argentino; por la invitación hecha al crucero "Buenos Aires" para visitar el arsenal de Cartagena.

El embajador de Francia conferenció extensamente con el señor Yanguas.

Más tarde visitó al ministro de Estado una comisión del Real Aéreo Club, presidida por el duque de Estremera, que le hizo entrega del título de socio honorario del Aéreo Club.

Visitaron al duque de Estuña los presidentes de las Diputaciones gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga, una comisión de diputados provinciales y el exministro señor Gasset.

### BERENGUER EN MADRID

MADRID.—En el correo de Galicia ha llegado el teniente general don Dámaso Berenguer.

Interrogado por los periodistas, dijo que su viaje tenía por exclusivo objeto ultimar los detalles del viaje del príncipe de Asturias a Galicia.

Pasará tan solo en Madrid, cuarenta y ocho horas.

### MANIFESTACIONES DE PRIMO DE RIVERA

MADRID.—El general Primo de Rivera estuvo en su despacho desde las ocho y media de la noche hasta las nueve y media.

Al salir dijo a los periodistas que iba a comunicarles una noticia agradable.

Añadió que había recibido un cable de los españoles residentes en Buenos Aires, anunciándole el envío de doscientas mil pesetas, a cuenta de la suscripción abierta en la Argentina, para regalar a España un hidro con motivo del viaje del "Plus Ultra".

Se le preguntó si tenía noticias del capitán Estévez y contestó que del ministerio de Estado le habían comunicado a las ocho y media que no se había recibido noticia alguna sobre el paradero de piloto español.

Terminó diciendo que el Consejo de Ministros que se celebrará mañana, comenzará más tarde que de costumbre, por tener que asistir él a una fiesta en la Legación de Portugal en honor de la comisión militar que ha venido a Madrid acompañando a los futbolistas portugueses.

### VARIOS AGASAJOS

## Los delegados militares portugueses

(Por teléfono)

### VISITA A UN CUARTEL

MADRID.—Hoy han visitado los delegados portugueses que han venido acompañando a la selección militar de Lisboa que jugó el domingo pasado un partido de fútbol con la selección militar madrileña, el cuartel del Infante don Juan, donde se alojan las fuerzas del regimiento de Saboya.

Una compañía rindió honores. Los militares portugueses visitaron detenidamente todas las dependencias del cuartel.

En el cuarto de banderas se cambiaron afectuosos discursos.

### EN LA CARCEL MODELO

MADRID.—Terminada la visita al cuartel del Infante don Juan, los delegados portugueses se trasladaron a la cárcel Modelo, visitándola detenidamente.

### BANQUETE EN MOLINERO

MADRID.—Al mediodía los jefes y oficiales portugueses fueron invitados con un almuerzo en el restaurant Molinero.

En una mesa contigua se hallaba el comandante Franco con su esposa y el teniente coronel Muñoz Grande.

Al advertir su presencia los militares portugueses le saludaron efusivamente, abrazándole y felicitándole.

Después del almuerzo los militares portugueses asistieron a la corrida de toros.

### EN EL AYUNTAMIENTO

MADRID.—Esta tarde se ha celebrado en el Ayuntamiento la recepción en honor de la selección deportiva militar portuguesa.

La banda interpretó varias piezas. A las siete de la tarde llegaron el general Primo de Rivera y el ministro de Portugal.

Se sirvió un lunch.

## Ecos de sociedad

Ha regresado de Granada el distinguido corredor de comercio don Evaristo Rodríguez de Bedia.

## Noras municipales

### REINTEGRADO

Ayer por la mañana se posesionó del despacho de la Alcaldía el señor Yegua Lamera, que había regresado la noche anterior de Oviedo.

Cesó, por tanto, en la interinidad el señor Galán.

### SOBRESERIMIENTO

Visitó al alcalde el profesor veterinario don Alejandro Maté, para darle cuenta de haber sido sobreserdado la causa que se le seguía.

### LA COMISION PERMANENTE

Ya se ha extendido el orden del día para la sesión que el viernes celebrará la Comisión permanente.

Son numerosos los asuntos que figuran en el despacho.

### OPRAS DE REPARACION

El alcalde visitó ayer las obras de reparación que se llevan a cabo en la alcantarilla que se hallaba obstruida en la Avenida de la Reina Victoria.

Dijo a los periodistas que se hacía acopio de materiales para los trabajos que se realizarán en dicha vía pública y que se hacían asimismo gestiones para adquirir otra apisonadora.

Añadió que había oficiado al señor Salazar para que ..... el muro en dicha vía pública, que era un estorbo.

Terminó diciendo que se estaba ensanchando la rampa de Sotileza, SOLICITUDES PARA LOS DESTINOS VACANTES

Para las plazas vacantes que han de ser provistas por el ramo de Guerra se han presentado las solicitudes siguientes: 32 para las seis de guardia municipal, 40 para las nueve de vigilantes de arbitrios, 10 para las dos de peones sepultureros y 26 para las cuatro de oficiales de la limpieza pública.

## Periódico multado

A nuestro estimado colega "El Diario Montañés" le ha sido impuesta por el gobernador una multa de 500 pesetas, por no haber llevado un artículo a la censura.

Lamentamos el percance.

### FIESTA NACIONAL

## Se celebra la corrida de beneficencia

(Por teléfono)

MADRID.—Después de dos suspensiones a causa de la lluvia se ha celebrado esta tarde la corrida de Beneficencia, que había despertado gran expectación.

Se lidiaron ocho toros de Santa Coloma, de bonita lámina, pero de escasa bravura.

Primero.—Márquez lancea, sin que el toro preste atención al capote.

Márquez y Gitanillo se lucen en quites.

Banderillea Márquez. Clava un par al cuarto; otro al cambio, al hilo de las tablas, y otro en la misma forma, aguantando mucho. (Ovación grande).

Comienza la faena con un pase ayudado; sigue con la izquierda, dando dos naturales perfectos, estupendos. Más pases apretadísimos. Más ración de trapo con la izquierda, intercalando un estupendo pase natural. (Ovación).

Media arriba, otra y un descabello a pulso. (Ovación y vuelta al ruedo).

Segundo.—Marcial lancea al hilo de las tablas, viéndose apurado.

El tercio de quites resulta soso. Marcial muletea por bajo, macheteando al bicho.

Mata de una atravesada, en medio de una protesta general.

Tercero.—Villalta veroniquea sin pena ni gloria.

Muletea valiente, pero sin entusiasmar, para un pinchazo torcido, otro entrando mejor y una estocada delantera, saliendo empujado. Un pinchazo en hueso y descabella con la puntilla. (Protestas).

Cuarto.—Gitanillo lancea a la verónica, siendo ovacionado.

Con la muleta comienza la faena con un pase alto, ayudado, bueno; siguen dos naturales, superiores. Continúa muleteando por alto, intercalando algunos rodillazos. Da un pase de pecho superior y atiza un estoconazo, saliendo enganchado y derribado. (Ovación, vuelta y petición de oreja).

Pasa a la enfermería con un vareteado corrido en el pecho y conmovión visceral.

Quinto.—Sin nada de particular en los dos primeros tercios.

Márquez hace una faena incolora, para una estocada que basta.

Sexto.—Marcial, desastroso con el capote. (Protestas).

Muletea por bajo y el público lo abuchea.

Da un pinchazo bueno, otro atravesado y descabella. (Protestas generales).

Séptimo.—Villalta es aplaudido en verónicas y en quites.

En el primer quite da una vuelta completa delante del toro. El quite gustó mucho y se aplaudió.

En el segundo turno, Márquez da dos lances estupendos y media verónica, plegando el capote como si fuera una acordeón. (Ovación).

Marcial hace un quite magnífico, oyendo una ovación grande.

Villalta brinda al gobernador, señor Semprún, y hace una faena breve, con algunos parones, con la mano derecha, que se aplauden, para un pinchazo bueno.

El gobernador arroja al torero un buen cigarro puro.

Octavo.—Manso y es devuelto al corral. Le sustituye uno de Celso Cruz Castillo. Se le foguea.

Márquez hace una faena valiente, consintiendo mucho. (Ovación grande).

## PROPUESTA DE "EL SOL"

### La plaza de Mariano de Cavia

(Por teléfono)

MADRID.—"El Sol", comentando un artículo de Roberto Castrovido, en el que dice se debe dar el nombre de Mariano de Cavia a una plaza de la corte, dice que la lámpida debe ser costada por los periodistas españoles y hace un llamamiento, en especial, a los madrileños y aragoneses.

Inicia la suscripción con mil pesetas y añade que los periodistas deben contribuir con la cuota máxima de cinco pesetas.

### UN SUELTO DE "LA NACION"

## El comandante Franco no ha sido arrestado

(Por teléfono)

MADRID.—El periódico "La Nación" publica hoy un suelto con los títulos "Desahaciendo una patraña". La ridícula invención de que el comandante Franco ha sufrido un arresto.

A continuación dice: Esta mañana ha hecho su visita oficial al presidente del Consejo el comandante Franco, que ya ayer tuvo ocasión de hablar con él y de hacerle entrega de la medalla que la colonia española de Montevideo ha enviado al general Primo de Rivera.

Este sencillo hecho nos da ocasión para desmentir uno de los absurdos rumores que han hecho circular los mal intencionados y de los que se ocupan los distinguidos majaderos.

Nos referimos—añade "La Nación"—al rumor de que el comandante Franco ha sufrido un castigo a su llegada a Madrid.

Es el hecho absurdo. El comandante Franco, a fuerza de buen soldado, ha cumplido fíelmente cuantas instrucciones y órdenes ha recibido de sus superiores y solo el amerizaje previo en Montevideo, que debió ser objeto, según programa, de ruta especial desmés de amarrar el "Plus Ultra" en Buenos Aires, ha modificado en parte el plan preconcebido y ello se debió a consideraciones técnicas, para las que el comandante Franco estaba autorizado para apreciarlas y resolverlas, conforme a su criterio.

Esto dio lugar a un intercambio de radiogramas entre el Gobierno y el glorioso aviador y acaso por haberse desviado y pretendido interpretar torcidamente, ha motivado sanciones, pero no precisamente contra el comandante Franco.

Esta es la única verdad, y sobre las alusiones de mal gusto sobre el "Colón encadenado" y cuanto ha traspasado las fronteras y pretende hacer pasar al Gobierno por tiránico.

## DE BARCELONA

### EL NIÑO DEGOLLADO

BARCELONA.—En el pueblo de Capellades se ha concentrado la Guardia civil con motivo del asesinato del niño José Collado.

Parece indudable que su muerte obedeció al propósito de utilizar la sangre como medicamento.

Se asegura que la noche del crimen el niño se separó de sus compañeros de juego llamado por un joven forastero.

Se han efectuado numerosos registros domiciliarios, sin resultado alguno positivo. El hecho está rodeado del mayor misterio, careciéndose en absoluto de pista.

Se ha comprobado que la noche del crimen acampaba en las afueras del pueblo una tribu de gitanos.

La Guardia civil salió en persecución de los gitanos, logrando darles alcance; pero éstos pudieron comprobar que eran ajenos al crimen.

También se supo que dicha noche había pernoctado en el pueblo un mendigo.

La Guardia civil le detuvo, pero éste logró demostrar su inocencia.

### UNA DETENCION

BARCELONA.—Ha sido detenido Vicente Arques, que formó parte del primer Ayuntamiento al derribo del Directorio militar.

### EL ATENTADO DE GARRAF

BARCELONA.—Parece que el Consejo de guerra por el atentado en el túnel de Garraf no se celebrará hasta el mes de junio.

### OTRO CRIMEN EN CAPELLADES

BARCELONA.—A las seis de la mañana atravesaban la plaza de Verdguer, del pueblo de Capellades, una mujer de 52 años y una muchacha.

De pronto salió de una tienda un hombre armado con un hacha, y al verlo las dos mujeres emprendieron veloz carrera.

El individuo logró dar alcance a la de más edad, dejándola gravemente herida.

Era la esposa del agresor, de quien vivía separada hacía bastante tiempo.

### EL VIAJE DE LOS REYES

BARCELONA.—El gobernador, hablando con los periodistas, dijo que los Reyes saldrían de Madrid el día 18 de mayo, para llegar a Barcelona el día 19, y que permanecerán en la ciudad condal diez días.

Dijo el gobernador que el Rey quería pasar en Madrid el día 17, aniversario de su coronación.

EL SEÑOR

## Don José Cuartas Ruiz

falleció en el día de ayer, a los 55 años de edad  
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS  
Y LA BENEDICION APOSTOLICA

R. E. P.

Su esposa doña Dolores Villar; sus hijos Elvira, Dolores, Carmen y José; hijos políticos don Amalio Cabanzón y don Faustino illa; nietos, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,  
Suplican a s amantades le encomienden a Dios Nuestrro, eñor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las cuatro de la tarde, desde a casa mortuoria, calle de la Compañía, número 3, al sitio de costumbre; favores por los orales quedaran agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho y media, en la iglesia parroquial de la Anunciación.  
Santander 14 de abril de 1926.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraria C. San Martín, Alameda 1.º 20 y 22. Tel. 481. Servicio permanente.

LA SEÑORA

## Doña Generosa Fernández Mazón

falleció el día 13 del corriente, a los 74 años de edad  
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición apostólica

R. E. P.

Sus desconsolados hijos don Manuel, doña Valeriana, don Isidro y don Jacinto Maza Fernández (ausente); hijos políticos doña Julia Suetá, don Juan José Sánchez (práctico del puerto), doña Dionisia Terán y doña Antonia de Maza (ausente); nietos, sobrinos y demás familia,  
Ruegan a sus amantades le tengan presente en sus oraciones y asistan o los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, miércoles, a las diez y media, en la parroquia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar, a las doce del mismo día, desde la casa mortuoria, calle de General Espartero, 10 y 12, hasta el sitio de costumbre, por cuyos favores les quedaran agradecidos.

La misa de alma se dirá hoy, miércoles, a las ocho, en la iglesia antes citada.  
Santander, 14 de abril de 1926.

El excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma de costumbre.

Funeraria La Esperanza, Burgos, 22-24. Tel. 4-18. Servicio permanente

EL SEÑOR

## D. Antonio Suárez-Quirós y Díaz

HA FALLECIDO HOY, A LA 1 DE LA MADRUGADA  
HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. E. P.

Su hermana doña Trinidad Suárez-Quirós y Díaz; sobrinos y sobrinas políticas  
Ruegan a sus amantades le encomienden a Dios y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la parroquia del Santísimo Cristo, y a la conducción del cadáver que se efectuará hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Ruamayor, 5, 1.º, al sitio de costumbre; favores por los cuales quedaran agradecidos.

La misa de alma se celebrará mañana, jueves, a las ocho de la mañana, en la citada parroquia.  
Santander 14 de abril de 1926.

Funeraria C. San Martín, Alameda 1.º 20 y 22. Tel. 481. Servicio permanente.

# Autos BENJAMIN

Asnieres (Paris) **7/22 H.P.** 4 cilindros 4 tiempos

Representante: **Don F. Montanero y Rodríguez**

EXPOSICIÓN Y OFICINAS:  
**MARTILLO, núm. 6 - SANTANDER**

Motor Ch-Dornier.-Válvulas en cabeza mandadas por balancines.-Alumbrado 12 v/ Engrase 'Tecalmit'-Indicador de velocidad y contador de kms.-Arranque eléctrico.-Reloj.-5 ruedas de radios 'Confort'-Parabrisas cortavientos basculante

Este automóvil, tan bueno como el mejor, ofrece al amateur inteligente, brillantísimas subidas de todas las pendientes de la Montaña.- Es elegante, cómodo, rápido y económico de consumo y el más barato de todos.

No dejarse engañar por los que desconocen el éxito de esta marca; cada día mayor, y pedir la prueba que estimeiés más concluyente.

## Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA

### Para la HABANA

VAPOR "OROPESA", 11 DE ABRIL  
VAPOR "OROYA", 25 DE ABRIL  
VAPOR "ORIANA", 9 DE MAYO  
VAPOR "ORCOMA", 23 DE MAYO  
VAPOR "ORTEGA", 6 DE JUNIO  
VAPOR "ORITA", 20 DE JUNIO

Siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Belboa (Panamá), Gallao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido impuestos):  
OROYA ORCOMA ORIANA  
OROPESA ORITA ORTEGA

Primera clase	..... Ptas. 1.600	1.600	1.400
Segunda clase	..... " 1.055	1.055	935
Tercera clase	..... " 549,50	539,50	539,50

PASAJEROS DE CAMARA: Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen bajajes a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: **HIJOS DE BASTERRECHEA**

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41

Telegramas y telefonemas "BASTERRECHEA"

### Vapores correos españoles DE LA

## Compañía Transatlántica

### Linea a Cuba y Méjico

El día 19 de ABRIL, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

### CRISTOBAL COLON

SU CAPITAN DON EDUARDO FANG

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Habana, Veracruz y Tampico.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana.....	Ptas. 535 más 14-50 de impuestos. Total Ptas. 549-50
Para Veracruz.....	Ptas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Ptas. 592-75
Para Tampico.....	Ptas. 585 más 7-75 de impuestos. Total Ptas. 592-75

### Linea a la Argentina

El día 30 de ABRIL, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER el vapor

### SAN CARLOS

para trasbordar en Cádiz al

### REINA VICTORIA EUGENIA

que saldrá de aquel puerto el 7 de Mayo, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, Pesetas 557-75, incluido impuestos.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda, 36; Teléfono número 63. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

## Sociedad Hullera Española

### BARCELON

#### CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomeración.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

#### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA ANOLA

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía; Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

### Compagnie Générale Transatlantique



## Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

## Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander al 22 de cada mes

"LAFAYETTE", el 22 de abril.

"CUBA", el 5 de mayo (Salida Bilbao)

#### PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA

	Para HABANA	Para VERACRUZ
	Ptas. Cts.	Ptas. Cts.
En el "CUBA".....	549,50	592,75
En los demás buques de la Compañía.....	539,50	582,75

(Incluidos impuestos)

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTARIS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDAD RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 3, 4 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 35, bajo. Teléfono número 53.

## CALLOS

Usando solo tres días el patentado

### UNGUEN O MAGICO

desaparecerá totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO, VERRUGAS y JUANETES.

Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid **UNGUEN O MAGICO**. En farmacias y droguerías, 1,50 pesetas. Por correo, 2 pesetas. **FARMACIA PUERTO, PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 5.—MADRID.**

### Aviso al público

Muebles nuevos, Casa Maruñez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

### VERSOS DEL MAR Y OTROS POEMAS

(PREMIO FASTENRATH)

### DE JOSE DEL RIO

De venta en todas las librerías.

## SERVICIOS DIRECTOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

### LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 29, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA A CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA, PACIFICO Y PUERTO RICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### LINEA A CUBA, MEJICO Y NEW YORK

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Avisos importantes.**—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

**Rebaja en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios comerciales.**—La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.



## LA TISIS PUEDE SER CURADA

mediante el tratamiento vegetal del profesor Doctor **KOBERT**, Director del Instituto de Farmacología y Química fisiológica de la Universidad de Rostock (Alemania) y **LA MÁSCARA ASPIRANTE HIPEREMICA**, del Profesor Doctor **KUHN**, de Berlín.

Pedir informes a «VERKOS»

Instituto Biológico Internacional S. A. SAN SEBASTIAN

### ANUNCIOS BREVES

**Fincas**—Para administrárselas se ofrece persona con toda clase de garantías. Razón: LA ATALAYA.

**Accidentes del trabajo, seguros**—consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Calderón, 5, entresuelo.

### HAN LLEGADO

de las principales fabricas de Europa, las más altas novedades en papeles pintados para decorar habitaciones. Frades existencias. Precios baratísimos. VALFRIANO ALONSO, Alameda Primera, 14, teléfono 567.

### SUELA "NON PLUS"

de cuero cu tido al cromo. Extraordinario adelanto. Exito indiscutible. Impermeabilidad absoluta. Duración triple de la corriente. Aplicable a toda clase de calzado, al fuerte y al de más lujo. Exijala usted por higiene y por economía. La tienen todos los buenos cu tidos, zapaterías y tiendas de calzado: Ramos Hermanos, Roqu Sordo y San hez Hermanos, Fabricantes: CASA MENDICOUAGUE, Santander.

**Piano magnifico, gramofono** con muchos discos, máquina Singer con 7 gacetas, casi nuev, me a y sillón de comedor y otros obj tos casi de balde EL ARCA DE NOE, Muelle, 2, esquina a Calderón.

### Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

**T. S. H.** Ac esos los franceses, ingleses, alemanes y americanos. Superheterodino. Precios módicos. Martillo, número 6 Santander.

**LA MAR** Casa especial para adquirir artículos con recuerdo. Bisu cría, quincalla, paquetería y juguetes. Gran sección de 0-95. Carrazañas 1 Debajo del Puente.

### GRAN PENSIONADO

Colegio señoritas de R. ríguez. Internas, medio pensionistas y externas. Pensión para señoras y señoritas, Martillo, 5.

### Antonio Blanchard,

profesor de inglés y francés, traducción, conversación, correspondencia, etc. Precios módicos. Blanca, 40, cuarto.

**Se alquila** en Soto-Truz casa con finca. Para informes, señora viuda de Calderón.

### GRAN OPORTUNIDAD

Se venden todos los muebles y objetos de arte de la casa número dos, piso primero, del Paseo de Pereda.

### En Quijas se alquila casa

amueblada con luz, agua y huerta. Informará en dicho pueblo don Baldo-mero Sánchez.



### Servicio rapido de vapores correos ALEMÁNES

Próximas salidas del puerto de SANTANDER para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO

El 15 de mayo, el vapor HOLSATIA  
El 23 de junio, el vapor TOLEDO  
El 3 de agosto, el vapor HOLSATIA  
El 14 de septiembre, el vapor TOLEDO  
El 24 de octubre, el vapor HOLSATIA  
El 4 de diciembre, el vapor TOLEDO

El vapor TOLEDO admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA, de primera, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

Para Habana: pesetas 525 más 14,50 de impuestos. Total, pesetas 539,50.

Para Veracruz y Tampico: pesetas 575 más 7,75 de impuestos. Total, pesetas 582,75.

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los Consignatarios

**Hoppe y Compañía**



## COMPAÑIA TRANSOCEANICA DE NAVEGACION

Servicio mensual de pasaje a CUBA

El día 29 de Abril, 9jo, saldrá de MUSEL (Gijón) el vapor español

### CADIZ

admitiendo pasajeros de Segunda económica y Tercera para

## HABANA y SANTIAGO DE CUBA (directamente)

PRECIOS: Segunda económica, pesetas 835; Tercera, pesetas 529-75; (Incluidos los impuestos hasta el desembarque).

**IMPORTANTE:** La Segunda económica su alojamiento es en la segunda del buque.

El pasajero de Tercera puede, abonando un sobreprecio de 25 pesetas, ocupar camarote cerrado.

Extendemos billetes desde Santander, siendo de nuestra cuenta el ferrocarril hasta Gijón.

Para más informes: **AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA**, Calderón, 17, primero.—SANTANDER.



USTED TOSE

Su catarro se hace crónico

Debe usted cuidar su pecho enfermo.

**FIMOL BUSTO** es el defensor de los pulmones

DE VENTA EN SANTANDER Y PUEBLOS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA



SECCION MARITIMA

Botadura de un buque en los astilleros de San Martín

Ayer, a las cuatro de la tarde, tuvo lugar en los astilleros de Corcho, en San Martín, el acto de la botadura del vapor "El León", que por encargo de la Sociedad de Petróleo Deutsch y Compañía ha sido construido en dichos astilleros.

Al acto asistieron las autoridades de Marina y gran número de invitados, viéndose muy concurridos los terrenos próximos al astillero.

A las tres y media abandonaron el trabajo los obreros de la factoría y todos se dirigieron a la grada a presenciar la botadura.

A las cuatro y cuarto, en el momento de la pleamar, se zafaron los calces y largaron los cabos, deslizando majestuosamente el buque.

Una vez en el agua, el remolcador "Jaureguiar" le condujo a Puerto Chico, donde quedó amarrado al muelle de José del Río para ultimar la construcción y montaje de un motor "Diesel" de 200 H. P. I.

Las características del buque son las siguientes: Estora entre perpendiculares, 38 metros.

Manga en la maestra, 6'80 metros. Puntal de construcción, 3'34 metros.

Galaz máximo, 2'80 metros. Las bodegas del buque son tanques para el transporte de petróleo, con una capacidad de 400 toneladas, equivalentes a 500 metros cúbicos de petróleo.

Una vez terminada la operación, los invitados fueron obsequiados con un lunch en las oficinas del señor Corcho.

Tanto el proyecto como la construcción de "El León" han sido llevados a feliz término por nuestro distinguido amigo don Luis Corcho, secundado en su labor por el inteligente perito santanderino don Melchor Alonso.

Ambos señores y los maestros constructores han sido muy felicitados. A tan merecidas felicitaciones unimos la nuestra.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO Entrados: "Angra", suco, de Barcelona, con carga general.

"Orzan", de Gijón, cin carbón. Despachados: "Ogra", para Ortigueira, con abonos químicos.

"Angra", suco, para Rotterdam, con carga general. MULTAS Por el señor comandante de Marina de este puerto han sido impuestas multas de 100 pesetas a Eusebio Santa María y Francisco Castillo, por pescar de noche en la bahía sin tener autorización para ello.

EL TIEMPO EN LA COSTA Parte del Semáforo: Noroeste bonancible, marejadilla del mismo, cielo cubierto y horizontes achubascados.

Parte del Observatorio Central: Debe empeorar el tiempo en el Mediterráneo y Golfo de Vizcaya. MAREAS PARA HOY Pleamarea, a las 4'36 de la mañana y 4'55 de la tarde.

Bajamarea, a las 10'53 de la mañana y 11'13 de la tarde. Ateneo de Santander Sección de Ciencias Médicas El próximo día 15 dará una interesante conferencia el doctor don Diego Mateo, quien disertará acerca de "Problemas químicos y bioquímicos. Relación entre la fórmula química y la dosis terapéutica".

Sección de Música Los Coros montañeses, portadores de canciones populares de esta región a través de España, aplaudidos y festejados en todas partes, han aceptado la invitación de la Sección de Música, y el próximo viernes, día 16, darán un concierto, según el programa que se anunciará oportunamente.

Dado el género que cultivan y el entusiasmo y amor que ponen en la obra, el concierto promete ser un acontecimiento artístico. Para este acto, los señores socios tendrán a su disposición, en la Conserjería del Ateneo, una sola invitación de señora, que solamente podrá recoger hasta las tres de la tarde del mencionado viernes.

La enseñanza en Castro Urdiales Nuestro querido y culto amigo de Castro Urdiales don Cayetano Tueros nos remite una bien escrita crónica acerca de enseñanza primaria, objeto, como es sabido, de sus constantes desvelos.

En esa crónica, que, bien contra nuestra voluntad, no podemos publicar íntegra, da cuenta el señor Tueros de una visita hecha por él a la escuela nacional mixta de Oriñón, donde repartió entre los niños cuadernos de escritura y dibujo, libros educativos y cuentos y caramelos, adquiridos con donativos enviados al señor Tueros por personas caritativas residentes en América.

En su visita apreció el señor Tueros que los locales de las escuelas son buenos, pero que faltan bastantes alumnos a las clases. Estuvo también en las escuelas de Islares y Cerdigo, así como días antes había visitado las de Samano (San Nicolás).

El día calurosamente el señor Tueros a los maestros y maestras de las escuelas por el bienestar de la infancia de que no se obligó a los padres de los niños a enviar a éstos a recibir la instrucción que tan necesaria ha de serles más tarde.

UN TRANVIA CONTRA UN CARRO

Una mujer gravemente herida y una vaca muerta

Ayer, a las ocho y media de la mañana, un tranvía de los que hacen el servicio al Sardinero por Miranda, atropelló en la calle del Martillo a uno de los deplorables carros que hacen el servicio del arrastre de basuras, propiedad de Marlin Torres Pérez, de 51 años, de San Román, con domicilio en Lugar del Monte.

Del formidable encontronazo resultó gravemente lesionada la portera de la casa número 5 de dicha calle, Norberta Alonso Incera, de 58 años, viuda, domiciliada en la calle de Tetuán, casa de la Sinda, que en el momento de ocurrir el accidente se hallaba depositando la basura en el mencionado vehículo.

Auxiliada inmediatamente y trasladada a la Casa de Socorro, los facultativos de guardia señores Lizarralde y Saiz Martínez, asistidos del practicante señor Iglesias, la apreciaron una herida contusa y extensa en la región fronto-occipital que dejaba el hueso al descubierto, otra en el pabellón de la oreja izquierda, otra con desgarró y extensa también en la mano derecha, contusiones erosivas en distintas partes del cuerpo, fractura del maxilar inferior y de dos costillas del lado derecho. (Pronóstico reservado).

Se le administró también una inyección de suero antitetánico. Después que se la hubo practicado la cura correspondiente, fue trasladada en una camilla al Hospital de San Rafael, donde quedó instalada en la cama número 27 de la sala de San Rafael.

Del atropello resultó asimismo muerta una de las vacas que conducía el vehículo y éste en lamentables condiciones, pues sufrió tremendos desperfectos.

El Juzgado de guardia, que lo era el del distrito del Oeste, compuesto del juez señor Muñoz García Lomas, secretario señor Fernández y alguacil señor Cabazón, practicó las diligencias de rigor, tomando las declaraciones pertinentes y ordenando el ingreso en la cárcel del motorista Pedro Trueba, conductor del tranvía.

Según nuestras noticias, el tranvía, que era el que hacía el servicio del Colegio Cántabro, llevaba mucha rapidez y a causa del barro de la lluvia patinó sin que le fuera posible al conductor detener al coche, que se echó a todo vapor encima del carro, volcándole y llevándole arrastrado unos tres metros.

Y fue debido a la circunstancia de cozer por delante a la vaca que resultó muerta, el que no resultara apastada completamente la infeliz portera.

Una fiesta en Limpias En la mañana del domingo salieron de Santander y de algunos pueblos de la provincia con dirección a Limpias, varios exalumnos del colegio de San Vicente de Paul con el fin de cumplir atenta invitación que nos fué dirigida por los Padres de aquel colegio. Entre los invitados figuraban: Julio y Manolo Coterillo, Villar, Jado, Ateca, Colongnes, Prieto Lavín, José y J. Puente, Ruiz Eliola, García y algunos otros.

La amabilidad de los reverendos Padres fué extremada, pues nos invitaron a pasar el día con ellos, tratándonos con el cariño que siempre han demostrado y siendo espléndidamente colmados de atenciones.

Por la tarde se jugó un interesante partido de foot-ball entre colegiales y exalumnos, ganando los primeros por tres tantos a uno.

En el juego sobresalió de una manera especial Villar. A las seis nos despedimos de los Padres, agradecidísimos de tanta atención y amabilidad, pensando en repetir la fiesta próximamente. UN EXCOLEGIAL

LOS DE "LAS MISAS" Menos mal que no le timaron Cirilo Alonso y Alonso es un bien apuesto aldeano, de más de 50 años, que tiene su residencia en Rivamontán al Mar.

Vino el hombre a sus negocios a Santander, le "calaron" los del cuento de las misas, le acordaron, le cobraron, le largaron el cuento fártaro del reparto de limosnas y le pidieron una garantía de mil pesetas para entregársela en depósito una cantidad fabulosa.

Picó en el cebo Cirilo, pero como no tenía bastantes "perras" dijo a los de las misas que iría a casa por ellas.

Y al efecto alquiló un auto, y con el chófer y otro compañero de éste se dirigió a todo meter a su pueblo, a por las mil del ala, relamiéndose por el camino con lo que le iban a dar los de las misas.

Llegó a su casa, explicó el objeto de su regreso y lo del alquiler del auto y... en su casa le armaron la bronca H. diciéndole que era un "primero" y que se había dejado engañar, no permitiéndole que sacara un solo centimo.

Por el contrario, creyendo que los que iban con el auto eran los timadores, dieron parte a la Guardia civil y se fueron al pueblo donde habían quedado esperando, dispuestos a armarles el mismo escándalo, corregido y aumentado.

Pero se desdijo el encanto. Los dueños del auto, que no sabían una palabra y que habían hecho noche en el pueblo, reclamaron su estipendio por el alquiler del coche, y el bueno de Cirilo tuvo que pagar 40 duros que costó el viaje, con lo cual se ahorró los diez billetes de a cien que de otro modo le hubieran costado la broma, por "pasajero".

DE DENUNCIAS Y SUCEOS

Doctor Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OIDOS A partir del día 18, suspenderá su consulta.

J. Gómez Vega

Médico especialista en las enfermedades del corazón y los pulmones Consulta de 12 a 1.—CALDERON, 24

PEQUEÑOS INCENDIOS

Uno de ellos tuvo lugar, a las siete de la tarde, en la chimenea de la casa número 6 de la calle de Viñas. Fué sofocado en seguida por los bomberos municipales, que atribuyeron a falta de limpieza el percance.

El otro produjo alguna alarma al principio, pues se creyó que tendría importancia, hasta el punto de que salieron los bomberos del parque con todo el material de incendios y las cometas pusieron en alarma al vecindario.

Afortunadamente, no se trató sino de un conato de escasa importancia, en la casa número 4 de la calle de Santa María Ezequica, que fué terminado en seguida, sin que hiciera falta usar el material expresado.

A los propietarios de casas en el campo

Los pozos negros prohibidos por las disposiciones vigentes por perjudiciales a la salud, se sustituyen ventajosamente por los Fosos Sépticos ALTA (Patentados), que no tienen estos inconvenientes. Concesionarios: señores Lemaire y Arredondo, Paseo de Pereda, 26.

MUTUALIDAD BENEFICA OBRERA

Hoy, a las ocho de la noche, se reunirá en junta general ordinaria (continuación de la anterior) esta Mutualidad.

CAMORRAS

En la Casa de Socorro fué curada ayer tarde Rogelia López, de 20 años, de una fuerte contusión erosiva en el brazo izquierdo, que la produjeron de unos mamporros que la dieron en la calle de San Simón.

También fué curada Agustina Díaz, de 31 años, de varios arañazos en el lado derecho de la cara, que la causaron en su misma vecindad, corral de San Simón, en el zipzape de tarde que allí se armó.

EL PULGAR Y EL INDICE DE VIÑAS

La farmacia de don Gonzalo Díez de los Ríos, en Reinoso, tiene una puerta que da al jardín, que ofrece muy poca resistencia.

Y violentándola un "rata" penetró en el local, revolvió todas las cosas, oscureció la registradora, una máquina de escribir la trasladó de sitio y se llevó cemento y ocho pesetas, que es lo que había por el momento.

Practicadas diligencias por la benemérita, ha sido detenido como presunto autor un muchacho de 21 años llamado Víctor Viñas, que incurrió en varias contradicciones y que, según parece, confrontan con sus dedos, pulgar e índice derechos, las huellas dactilares halladas en un tubo de cristal.

CASA DE SOCORRO

Han sido curados: Luciano Pérez Escarpin, de 4 años; extracción de un cuerpo extraño de la fosa nasal derecha.

Una peregrinación

Continúa muy animada la inscripción para esta peregrinación a Lisioux-Lourdes, que se ha de celebrar del 9 al 18 de mayo próximo. Y es de esperar que en los dos días que quedan para cerrar las inscripciones —pues se cierran mañana 15 por la noche— han de ser muchos más los que acudan a inscribirse en la Residencia de Padres Carmelitas de esta ciudad.

Muchos son los atractivos de esta peregrinación y grande la devoción que en la Montaña se profesa a Santa Teresita y a la Virgen de Lourdes. Por lo que no dudamos que las esperanzas han de quedar superadas por los muchos que han de acudir a inscribirse durante estos dos días, abonando al mismo tiempo el importe de la peregrinación.

Muy encarecidamente se ruega a los habituados a dejar las cosas por última hora se animen a aprovecharse de estos dos días. Así lo requieren la buena organización para mayor comodidad de los mismos peregrinos y el arreglo del transporte, que la comisión organizadora debe hacerlo con anticipación.

REMOLACHA

ALFALFA, TREBOL, VALICO y toda clase de semillas forrajeras, purificadas y limpias de coque. Especialidad en las de HORTALIZAS y FLORES de las mejores procedencias. MUELLE, NUMERO 9



Mañana, jueves, estreno de la soberbia comedia EL VANIDOSO, por los ases de la pantalla Norma Sheares, John Gilbert y Conrad Nagel

LOS RAIDES DE AVIACION

No han aparecido el capitán Estévez y su mecánico

(POR TELEFONO) MADRID.—El capitán Ruiz de Alda dará en breve una conferencia en la corte, sin que se haya designado todavía local ni día en que se celebrará.

La entrada a la conferencia será de pago y el producto de lo que se recaude se destinará a la suscripción iniciada para crear por el Aéreo Club el premio "Plus Ultra".

MANIFESTACIONES DEL GOBERNADOR DE SEVILLA SEVILLA.—En el banquete con que fueron obsequiados los marinos argentinos, el gobernador señor Cruz Conde, el cual al mismo tiempo es comisario regio de la Exposición Iberoamericana, pronunció un discurso en el que dió cuenta de los propósitos del Gobierno en relación con el hispano-americanismo.

Dijo que en breve se concederá a esta capital la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, y que con el viaje del Rey a la Argentina, el año próximo, quedarán más estrechas estas relaciones entre las dos naciones.

Estas manifestaciones del gobernador han sido vivamente acogidas entre los elementos de la capital, los cuales se hallan muy satisfechos por la próxima conexión a Sevilla de la línea aérea a Buenos Aires.

SIGUE IGNORÁNDOSE DONDE SE HALLAN EL CAPITAN ESTEVEZ Y SU MECANICO

MADRID.—Hasta altas horas de la madrugada permaneció en su despacho el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, esperando noticias relacionadas con el paradero del capitán Estévez y de su mecánico señor Calvo.

A las cuatro de la mañana abandonó su despacho el ministro de la Guerra, trasladándose a su domicilio, pero dando antes órdenes al jefe de Telégrafos de que cualquier despacho que llegase se lo enviara a su casa.

A las siete y cuarto de la mañana le fué entregado al duque de Tetuán un telegrama reexpedido desde Londres, en el cual se le daba cuenta de que los aviones militares ingleses que habían salido en busca del capitán Estévez, habían hallado el aparato de éste a sesenta kilómetros de Amman, desviado diez kilómetros de la ruta trazada.

Los detalles que se suministraban en el despacho eran muy confusos y por ello no se pudo saber nada en concreto del jefe de la escuadrilla "Elcano" y de su mecánico.

A las nueve y media de la mañana recibió el duque de Tetuán otro despacho, enviado también desde la capital inglesa, en el cual se confirmaban los detalles del anterior telegrama, dando una mayor amplitud a éste.

El aparato, como antes decimos, fué hallado a sesenta kilómetros de Amman y los aviones británicos, cuando lo vieron, aterrizaron cerca del lugar donde se hallaba, pudiendo comprobar que estaba abandonado.

En el volante se halló un papel firmado por el capitán Estévez, en el que daba cuenta que se había visto obligado a aterrizar a causa de una avería en el motor y que, careciendo de la pieza necesaria para reparar éste, dejaba el aparato, trasladándose a pie y en unión de su mecánico a Amman, con objeto de que en esta ciudad se le diesen toda clase de facilidades y el mismo tiempo poder hallar la pieza necesaria para la reparación del aparato.

Añadía el despacho que tres aviones ingleses seguían en dirección a Amman con objeto de ver si hallaban en el camino a los ocupantes del avión abandonado y que otro de ellos seguía hacia el sur por si el capitán Estévez y su acompañante se habían extraviado en la ruta que seguían.

Tres mecánicos pertenecientes a la Aviación británica quedaron custodiando el aparato del jefe de la escuadrilla "Elcano".

Igualmente en el ministerio de Estado se recibió un despacho de nuestro representante diplomático en El Cairo, en el que daba cuenta de los detalles anteriormente mencionados.

Añadía que se seguía ignorando el paradero de Estévez y Calvo.

Sin embargo, el despacho del citado diplomático decía que habían aterrizado a cien kilómetros de Amman y no a sesenta, como decían los despachos británicos.

VISITA DE LOS MARINOS ARGENTINOS

GRANADA.—El alcalde ha recibido un cablegrama del presidente de la Argentina, señor Alvear, contestando a la solicitud que se le hizo para que los marinos argentinos pudiesen visitar Granada.

Manifiesta el presidente que autoriza al comandante para que efectúe dicha visita, de la cual se congratula y termina saludando al alcalde y a la ciudad.

La noticia ha causado gran júbilo en Granada.

GAGO COUTINHO, HERIDO

LISBOA.—El aparato que traía desde Sevilla al almirante Gago Coutinho, con sus ayudantes, hizo el viaje en dos horas y veinte minutos, sin novedad.

Cuando desde el aeródromo de Albergue se dirigía a la ciudad en automóvil, chocó éste con otro vehículo y todos los ocupantes del que llevaba al almirante resultaron heridos, aunque de poca importancia.

DETALLES DEL VUELO A FILIPINAS MADRID.—Los aviadores señores Loriga y Gallarza llevan recorrida una distancia de 5.800 kilómetros, siendo treinta y cuatro las horas invertidas en vuelo y 170 kilómetros la velocidad media a que han volado.

Hasta ahora se sigue sin tener noticias del capitán Estévez.

Se siguen activas las pesquisas por los aviadores ingleses, que salieron ayer para prestarle auxilio. Loriga y Gallarza se proponían reanudar el vuelo en las primeras horas de la mañana de hoy.

LOS RAIDES DE AVIACION

No han aparecido el capitán Estévez y su mecánico

(POR TELEFONO) MADRID.—El capitán Ruiz de Alda dará en breve una conferencia en la corte, sin que se haya designado todavía local ni día en que se celebrará.

La entrada a la conferencia será de pago y el producto de lo que se recaude se destinará a la suscripción iniciada para crear por el Aéreo Club el premio "Plus Ultra".

MANIFESTACIONES DEL GOBERNADOR DE SEVILLA SEVILLA.—En el banquete con que fueron obsequiados los marinos argentinos, el gobernador señor Cruz Conde, el cual al mismo tiempo es comisario regio de la Exposición Iberoamericana, pronunció un discurso en el que dió cuenta de los propósitos del Gobierno en relación con el hispano-americanismo.

Dijo que en breve se concederá a esta capital la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, y que con el viaje del Rey a la Argentina, el año próximo, quedarán más estrechas estas relaciones entre las dos naciones.

Estas manifestaciones del gobernador han sido vivamente acogidas entre los elementos de la capital, los cuales se hallan muy satisfechos por la próxima conexión a Sevilla de la línea aérea a Buenos Aires.

SIGUE IGNORÁNDOSE DONDE SE HALLAN EL CAPITAN ESTEVEZ Y SU MECANICO

MADRID.—Hasta altas horas de la madrugada permaneció en su despacho el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, esperando noticias relacionadas con el paradero del capitán Estévez y de su mecánico señor Calvo.

A las cuatro de la mañana abandonó su despacho el ministro de la Guerra, trasladándose a su domicilio, pero dando antes órdenes al jefe de Telégrafos de que cualquier despacho que llegase se lo enviara a su casa.

A las siete y cuarto de la mañana le fué entregado al duque de Tetuán un telegrama reexpedido desde Londres, en el cual se le daba cuenta de que los aviones militares ingleses que habían salido en busca del capitán Estévez, habían hallado el aparato de éste a sesenta kilómetros de Amman, desviado diez kilómetros de la ruta trazada.

Los detalles que se suministraban en el despacho eran muy confusos y por ello no se pudo saber nada en concreto del jefe de la escuadrilla "Elcano" y de su mecánico.

A las nueve y media de la mañana recibió el duque de Tetuán otro despacho, enviado también desde la capital inglesa, en el cual se confirmaban los detalles del anterior telegrama, dando una mayor amplitud a éste.

El aparato, como antes decimos, fué hallado a sesenta kilómetros de Amman y los aviones británicos, cuando lo vieron, aterrizaron cerca del lugar donde se hallaba, pudiendo comprobar que estaba abandonado.

En el volante se halló un papel firmado por el capitán Estévez, en el que daba cuenta que se había visto obligado a aterrizar a causa de una avería en el motor y que, careciendo de la pieza necesaria para reparar éste, dejaba el aparato, trasladándose a pie y en unión de su mecánico a Amman, con objeto de que en esta ciudad se le diesen toda clase de facilidades y el mismo tiempo poder hallar la pieza necesaria para la reparación del aparato.

Añadía el despacho que tres aviones ingleses seguían en dirección a Amman con objeto de ver si hallaban en el camino a los ocupantes del avión abandonado y que otro de ellos seguía hacia el sur por si el capitán Estévez y su acompañante se habían extraviado en la ruta que seguían.

Tres mecánicos pertenecientes a la Aviación británica quedaron custodiando el aparato del jefe de la escuadrilla "Elcano".

Igualmente en el ministerio de Estado se recibió un despacho de nuestro representante diplomático en El Cairo, en el que daba cuenta de los detalles anteriormente mencionados.

Añadía que se seguía ignorando el paradero de Estévez y Calvo.

Sin embargo, el despacho del citado diplomático decía que habían aterrizado a cien kilómetros de Amman y no a sesenta, como decían los despachos británicos.

VISITA DE LOS MARINOS ARGENTINOS

GRANADA.—El alcalde ha recibido un cablegrama del presidente de la Argentina, señor Alvear, contestando a la solicitud que se le hizo para que los marinos argentinos pudiesen visitar Granada.

Manifiesta el presidente que autoriza al comandante para que efectúe dicha visita, de la cual se congratula y termina saludando al alcalde y a la ciudad.

La noticia ha causado gran júbilo en Granada.

GAGO COUTINHO, HERIDO

LISBOA.—El aparato que traía desde Sevilla al almirante Gago Coutinho, con sus ayudantes, hizo el viaje en dos horas y veinte minutos, sin novedad.

Cuando desde el aeródromo de Albergue se dirigía a la ciudad en automóvil, chocó éste con otro vehículo y todos los ocupantes del que llevaba al almirante resultaron heridos, aunque de poca importancia.

DETALLES DEL VUELO A FILIPINAS MADRID.—Los aviadores señores Loriga y Gallarza llevan recorrida una distancia de 5.800 kilómetros, siendo treinta y cuatro las horas invertidas en vuelo y 170 kilómetros la velocidad media a que han volado.

Hasta ahora se sigue sin tener noticias del capitán Estévez.

Se siguen activas las pesquisas por los aviadores ingleses, que salieron ayer para prestarle auxilio. Loriga y Gallarza se proponían reanudar el vuelo en las primeras horas de la mañana de hoy.

OTRO RAID SENSACIONAL MADRID.—El capitán Ignacio Jiménez está preparando un raid para dar la vuelta a Europa. Tiene el propósito de cubrir 14.500 kilómetros en cuatro grandes etapas. REGRESO DE RADA MADRID.—A la estación del Mediodía acudieron esta mañana bastantes mecánicos del aeródromo de Cuatro Vientos, con objeto de recibir a su compañero Pablo Rada, pero éste no llegó en el tren de Andalucía. Se supone que Rada se apeó en Aranjuez y allí tomó un automóvil para trasladarse a Madrid. INVITACION A LOS MARINOS ARGENTINOS MADRID.—Hoy se ha invitado al comandante del crucero "Buenos Aires" para que, con una comisión de oficiales del mismo buque, venga a Madrid con objeto de asistir a la imposición de la cruz de San Fernando al presidente del Consejo y la medalla "Plus Ultra" al comandante Franco. ENTREGA DE UN PERGAMINO SEVILLA.—En el salón de actos del Ayuntamiento se ha celebrado esta tarde la entrega del pergamino nombrando ciudadano honorario de Sevilla al comandante del crucero argentino "Buenos Aires". Ocuparán la presidencia el gobernador civil y el comandante del crucero. Se pronunciaron discursos. Terminado el acto, el comandante visitó el archivo del Ayuntamiento y después fué obsequiado con un lunch. SIN NOTICIAS DE ESTEVEZ EL CAIRO.—Los aviadores ingleses que salieron en busca del capitán Estévez y de su mecánico no han logrado descubrir el paradero de los españoles. Han reconocido el aparato, que exteriormente no presenta huella de ninguna avería. Se cree que los aviadores, al verse precisados a aterrizar, se dirigieron al poblado más próximo. Todos los aviadores disponibles en la base de El Cairo han salido en su busca. PESQUISAS INFRACTUOSAS EL CAIRO.—Hasta ahora han resultado inútiles las pesquisas para descubrir el paradero del capitán Estévez y de su mecánico Calvo. SE HA CUBIERTO UNA NUEVA ETAPA BENDER-BE'CHIR.—Los aviadores españoles capitanes Loriga y Gallarza han llegado esta mañana, a las doce menos cuarto, procedentes de Bagdad. Después de un breve descanso en el campo de aterrizaje los aviadores reanudaron el vuelo en dirección a Bender Abbas, a donde llegaron a la una y treinta y cinco minutos de la tarde. TEATRO PEREDA Un estreno de Muñoz Seca El anuncio de un estreno de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández llevó ayer, por tarde y noche, al teatro Pereda a un numeroso público, deseoso de olvidar los sinsabores de la vida. "El sonámbulo", que fué la obra estrenada, es un juguete cómico en tres actos, con el que sus autores se propusieron indudablemente dos únicas cosas: hacer reír a los espectadores y cobrar unos pingües derechos. De que hacen reír tuvimos ayer buena prueba, pues el público no estuvo serio un solo minuto, y sabido esto, puede asegurarse que los autores obtendrán provecho, pues en caso de teatro es sabido que quien ree paga y aún queda agradecido. Como creemos firmemente que los autores han logrado lo que se proponían, nada tenemos que objetar. Por lo que se refiere a la interpretación, diremos que los señores Muñoz y Pérez han contraído una deuda de gratitud con Valeriano León y sus disciplinadas huérfas, que muchas de las carecajadas que ayer sonaron para honra y provecho de los autores fueron arrancadas por la cosquilleante vis cómica de los intérpretes y que con éstos deben también repartir buena parte de los aplausos. Valeriano León, graciosísimo, haciendo reír con sólo presentarse en escena, al hacer mutis, al hablar y al permanecer en silencio. Amalia Sánchez Arriño, admirable de naturalidad y gracia. Aurora Rendondo, sacando del papel de Catalina, muy próximo al "embolado", todo el partido posible y aun mucho más. Los demás contribuyeron al buen conjunto, sobresaliendo Porres y Barralón. CONSEJO DE GUERRA La intontona militar de Salónica (Por teléfono) ATENAS.—Se ha celebrado hoy el Consejo de guerra para juzgar a los jefes rebeldes, autores del movimiento de Salónica. Han sido condenados a muerte los coroneles Djaveles y Karakotas y a diversas penas otros siete jefes.

TEATRO DE PEREDA

Compañía REDONDO-LEON Hoy: TARDE, a las seis y media NOCHE, a las diez y media REPOSICION del juguete cómico en tres actos, original de Joaquín Dicenta (hijo) y Antonio Paso (hijo), titulado

La casa de salud

Gran éxito de risa