

Curación de las Hernias

Interesa saber que el reputado ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, Sr. Torrent, estará en Santander, y en el Hotel La Ignacia, Santa Clara, 3, únicamente el lunes, día 7 del actual, y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes, porque dan salud y vida y que no molestan ni hacen bullo, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los pregan, infinitud de eminentes médicos los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción lo usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero, no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de ninguna clase sin antes ver primero al especialista señor Torrent, de nombre registrado. Especialistas para señoras. Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres voluminosos, corregir y evitar las hernias umbilicales, los abortos, los descensos abdominales y de la matriz, las refujiadas, eventraciones, etc., etc. Herniados todos: acudid sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista señor Torrent. No dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Santander y en el Hotel La Ignacia, Santa Clara, 3, únicamente el lunes, día 7 del actual.

NOTAS.—En Palencia el día 6, en el Hotel Central, y en Bilbao el día 8, en el hotel Goñi, donde asimismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde la noche de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y despacho en Barcelona: Unión, 13, Casa Torrent.

Compañía del Pacífico - LÍNEA DE CUBA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER Para la HABANA

1925

6 de Diciembre, vapor "ORTEGA"

20 de Diciembre, vapor "ORITA"

1926

24 de Enero, vapor "OROYA"

7 de Febrero, vapor "ORIANA"

21 de Febrero, vapor "ORCOMA"

Siguendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Areca, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (incluido Impuestos)

OROYA ORCIMA ORIANA

ORITA ORTEGA

Primera clase Ptas. 1.600 1.600 1.400
Segunda clase " 1.055 1.055 985
Tercera clase " 549,50 539,50 539,50

PASAJEROS DE CÁMARA: Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE: Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores, y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA

Paseo de Pereda, 9.—Teléfono 41

Telegramas y telefonemas "BASTERRECHEA"

CLICO-CARNE CONCENTRADA

ESTIOVA

Alimento reconstituyente, Antineurasténico, Aperitivo, Espéptico, Vigorizante orgánico.

Elaboración a base de Glicerina, Carne y Limón lo hacen altamente digerible y nutritivo.

De venta en Farmacias, Droguerías y Centros de específicos

J. URIACH y C. BARCELONA

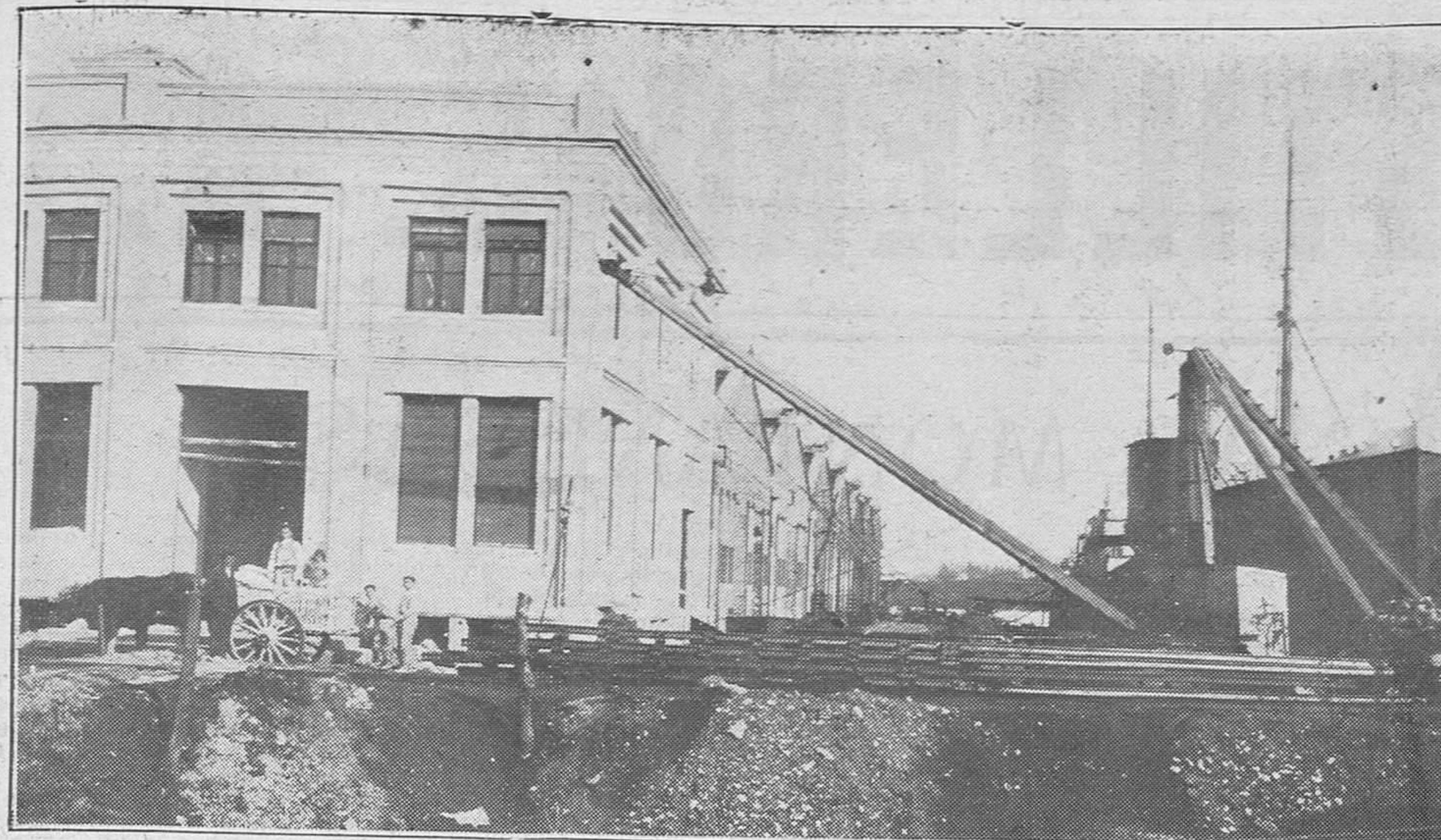
Servicio de trenes

SALIDAS DE SANTANDER

Para Madrid.—Rápido, a las 9'45; correo, a las 16'27; mixto, a las 8'01.
Para Bárbara.—Ligerito, a las 19'51.
Para Bilbao.—A las 8'15, 14'15 y 17'05.
Para Marrón.—A las 17'40.
Para Liérganes.—A las 8'45, 12'20, 15'10, 17'05 y 19'50.
Para Ontaneda.—A las 7'50, 11'05, 14'30 y 18'05.
Para Oviedo.—A las 7'45 y 13'30.
Para Llanes.—A las 16'15.
Para Cabezón.—A las 14'50 y 19'10.
Para Torrelavega.—A las 7'20, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 14'30.

LLEGADAS A SANTANDER

De Madrid.—Rápido, a las 20'16; correo, a las 8; mixto, a las 18'40.
De Bárbara.—Ligerito.—A las 9'35.
De Bilbao.—A las 11'50, 18'25 y 20'35.
De Marrón.—A las 9'21.
De Liérganes.—A las 8'23, 12'28, 15'28 y 19'26.
De Ontaneda.—A las 8'55, 13'08, 16'22 y 20'09.
De Oviedo.—A las 16'26 y 20'51.
De Llanes.—A las 11'24.
De Cabezón.—A las 9'28 y 15'39.
De Torrelavega.—A las 12'53, jueves y domingos; y domingos y días festivos, a las 20'22.
SERVICIO MARÍTIMO ENTRE SOMO, PEDREÑA Y SANTANDER
Salidas de Somo.—A las 7'45, 8'30, 9'45, 10'30, 11'45, 12'45, 13'45, 14'45, 15'45, 16'45, 17'45, 18'45, 19'45, 20'45, 21'45, 22'45, 23'45, 24'45, 25'45, 26'45, 27'45, 28'45, 29'45, 30'45, 31'45, 32'45, 33'45, 34'45, 35'45, 36'45, 37'45, 38'45, 39'45, 40'45, 41'45, 42'45, 43'45, 44'45, 45'45, 46'45, 47'45, 48'45, 49'45, 50'45, 51'45, 52'45, 53'45, 54'45, 55'45, 56'45, 57'45, 58'45, 59'45, 60'45, 61'45, 62'45, 63'45, 64'45, 65'45, 66'45, 67'45, 68'45, 69'45, 70'45, 71'45, 72'45, 73'45, 74'45, 75'45, 76'45, 77'45, 78'45, 79'45, 80'45, 81'45, 82'45, 83'45, 84'45, 85'45, 86'45, 87'45, 88'45, 89'45, 90'45, 91'45, 92'45, 93'45, 94'45, 95'45, 96'45, 97'45, 98'45, 99'45, 100'45, 101'45, 102'45, 103'45, 104'45, 105'45, 106'45, 107'45, 108'45, 109'45, 110'45, 111'45, 112'45, 113'45, 114'45, 115'45, 116'45, 117'45, 118'45, 119'45, 120'45, 121'45, 122'45, 123'45, 124'45, 125'45, 126'45, 127'45, 128'45, 129'45, 130'45, 131'45, 132'45, 133'45, 134'45, 135'45, 136'45, 137'45, 138'45, 139'45, 140'45, 141'45, 142'45, 143'45, 144'45, 145'45, 146'45, 147'45, 148'45, 149'45, 150'45, 151'45, 152'45, 153'45, 154'45, 155'45, 156'45, 157'45, 158'45, 159'45, 160'45, 161'45, 162'45, 163'45, 164'45, 165'45, 166'45, 167'45, 168'45, 169'45, 170'45, 171'45, 172'45, 173'45, 174'45, 175'45, 176'45, 177'45, 178'45, 179'45, 180'45, 181'45, 182'45, 183'45, 184'45, 185'45, 186'45, 187'45, 188'45, 189'45, 190'45, 191'45, 192'45, 193'45, 194'45, 195'45, 196'45, 197'45, 198'45, 199'45, 200'45, 201'45, 202'45, 203'45, 204'45, 205'45, 206'45, 207'45, 208'45, 209'45, 210'45, 211'45, 212'45, 213'45, 214'45, 215'45, 216'45, 217'45, 218'45, 219'45, 220'45, 221'45, 222'45, 223'45, 224'45, 225'45, 226'45, 227'45, 228'45, 229'45, 230'45, 231'45, 232'45, 233'45, 234'45, 235'45, 236'45, 237'45, 238'45, 239'45, 240'45, 241'45, 242'45, 243'45, 244'45, 245'45, 246'45, 247'45, 248'45, 249'45, 250'45, 251'45, 252'45, 253'45, 254'45, 255'45, 256'45, 257'45, 258'45, 259'45, 260'45, 261'45, 262'45, 263'45, 264'45, 265'45, 266'45, 267'45, 268'45, 269'45, 270'45, 271'45, 272'45, 273'45, 274'45, 275'45, 276'45, 277'45, 278'45, 279'45, 280'45, 281'45, 282'45, 283'45, 284'45, 285'45, 286'45, 287'45, 288'45, 289'45, 290'45, 291'45, 292'45, 293'45, 294'45, 295'45, 296'45, 297'45, 298'45, 299'45, 300'45, 301'45, 302'45, 303'45, 304'45, 305'45, 306'45, 307'45, 308'45, 309'45, 310'45, 311'45, 312'45, 313'45, 314'45, 315'45, 316'45, 317'45, 318'45, 319'45, 320'45, 321'45, 322'45, 323'45, 324'45, 325'45, 326'45, 327'45, 328'45, 329'45, 330'45, 331'45, 332'45, 333'45, 334'45, 335'45, 336'45, 337'45, 338'45, 339'45, 340'45, 341'45, 342'45, 343'45, 344'45, 345'45, 346'45, 347'45, 348'45, 349'45, 350'45, 351'45, 352'45, 353'45, 354'45, 355'45, 356'45, 357'45, 358'45, 359'45, 360'45, 361'45, 362'45, 363'45, 364'45, 365'45, 366'45, 367'45, 368'45, 369'45, 370'45, 371'45, 372'45, 373'45, 374'45, 375'45, 376'45, 377'45, 378'45, 379'45, 380'45, 381'45, 382'45, 383'45, 384'45, 385'45, 386'45, 387'45, 388'45, 389'45, 390'45, 391'45, 392'45, 393'45, 394'45, 395'45, 396'45, 397'45, 398'45, 399'45, 400'45, 401'45, 402'45, 403'45, 404'45, 405'45, 406'45, 407'45, 408'45, 409'45, 410'45, 411'45, 412'45, 413'45, 414'45, 415'45, 416'45, 417'45, 418'45, 419'45, 420'45, 421'45, 422'45, 423'45, 424'45, 425'45, 426'45, 427'45, 428'45, 429'45, 430'45, 431'45, 432'45, 433'45, 434'45, 435'45, 436'45, 437'45, 438'45, 439'45, 440'45, 441'45, 442'45, 443'45, 444'45, 445'45, 446'45, 447'45, 448'45, 449'45, 450'45, 451'45, 452'45, 453'45, 454'45, 455'45, 456'45, 457'45, 458'45, 459'45, 460'45, 461'45, 462'45, 463'45, 464'45, 465'45, 466'45, 467'45, 468'45, 469'45, 470'45, 471'45, 472'45, 473'45, 474'45, 475'45, 476'45, 477'45, 478'45, 479'45, 480'45, 481'45, 482'45, 483'45, 484'45, 485'45, 486'45, 487'45, 488'45, 489'45, 490'45, 491'45, 492'45, 493'45, 494'45, 495'45, 496'45, 497'45, 498'45, 499'45, 500'45, 501'45, 502'45, 503'45, 504'45, 505'45, 506'45, 507'45, 508'45, 509'45, 510'45, 511'45, 512'45, 513'45, 514'45, 515'45, 516'45, 517'45, 518'45, 519'45, 520'45, 521'45, 522'45, 523'45, 524'45, 525'45, 526'45, 527'45, 528'45, 529'45, 530'45, 531'45, 532'45, 533'45, 534'45, 535'45, 536'45, 537'45, 538'45, 539'45, 540'45, 541'45, 542'45, 543'45, 544'45, 545'45, 546'45, 547'45, 548'45, 549'45, 550'45, 551'45, 552'45, 553'45, 554'45, 555'45, 556'45, 557'45, 558'45, 559'45, 560'45, 561'45, 562'45, 563'45, 564'45, 565'45, 566'45, 567'45, 568'45, 569'45, 570'45, 571'45, 572'45, 573'45, 574'45, 575'45, 576'45, 577'45, 578'45, 579'45, 580'45, 581'45, 582'45, 583'45, 584'45, 585'45, 586'45, 587'45, 588'45, 589'45, 590'45, 591'45, 592'45, 593'45, 594'45, 595'45, 596'45, 597'45, 598'45, 599'45, 600'45, 601'45, 602'45, 603'45, 604'45, 605'45, 606'45, 607'45, 608'45, 609'45, 610'45, 611'45, 612'45, 613'45, 614'45, 615'45, 616



Y por otro lado, mientras que la potente garra de la grúa sirve solicita al «José», la albañilería acelera las obras de las grandes naves y del nuevo edificio. (Visto en primer término), destinado a oficinas de trabajo, de estudio, de trazado, de propaganda.

LA MODERNA MAQUINARIA

fijo, los importantes que se hacían para la Compañía del Norte, en cambios de vía, traviesas de diversos tipos y clases, aparatos y puentes de señales, grúas hidráulicas, puentes giratorios para locomotoras, placas giratorias para vagones, etc. Igualmente estaban en construcción varios de estos mismos trabajos para los Ferrocarriles Transpirenaicos con destino a la estación de Canfranc, entre los cuales nos llamo la atención el carro transbordador eléctrico para vagones de treinta toneladas. Nos dimos igualmente cuenta de los cambios de vía para el Ferrocarril de Medina a Salamanca y de otros trabajos ferroviarios para el Ferrocarril del Noroeste de España, así como también toda la partida de enclavamientos que para la Compañía del Norte se estaban terminando, así como otros trabajos de menor importancia, pero de la misma especialidad con destino a otras Compañías de ferrocarriles.

Entre los trabajos de material móvil observamos la construcción adelantada de la serie de vagones cerrados, vagones de bordes altos, furgones con freno de vacío y vagones pla-

Ninguno de estos trabajos de que venimos haciendo mención podrían llevarse a cabo si no hubiera llegado ya—como hemos dicho—procedente de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra, la más moderna maquinaria conocida como especial para todas estas construcciones y viñeta en camino el resto que constituye el primer programa de adquisiciones a cumplir en el ejercicio económico del año 1925. Allí vimos en la sección de Ajuste entre otras máquinas, un taladro radial de dimensiones colosales para trabajos de grandes piezas; varios tornos de características grandes también que son la última palabra de la mecánica; un moderno taladro inglés con aparato de rosar; una rectificadora de discos para piezas de ajuste y una soberbia fresadora universal con dispositivo para el fresa- do vertical y el de cremalleras. También vimos los trabajos de montaje de los cuatro puentes-grúas que van a servir cada una de las cuatro grandes naves de que constará el taller de Ajuste, en dos de las cuales vimos instaladas la batería de grandes cepillos para los cambios de vía, trabajo especialísimo y donde los «Talleres del Astillero» han llegado a colocarse en primera fila, según informe de Compañías e Ingenieros que conocen la exactitud y especialidad de estos trabajos.

EN LA SECCIÓN DE FORJA

En la sección de Forja vimos los grandes martillos de vapor y neumáticos para la forja de grandes piezas y vimos las cimentaciones donde vendrán a instalarse los otros importantes elementos que harán de este taller uno de los más completos existentes. En la sección de Calderería apreciamos las modernas máquinas combinadas para el enderezado y curvado de diversos perfiles, cortado de toda clase de hierros y chapa y punzonado de los mismos, así como también las repachadoras de cuadro que de la «Ingersoll-Rand» llegaron últimamente, junto con un nuevo compresor para aire comprimido que en unión de los otros existentes hará de esta instalación una de las más productivas.

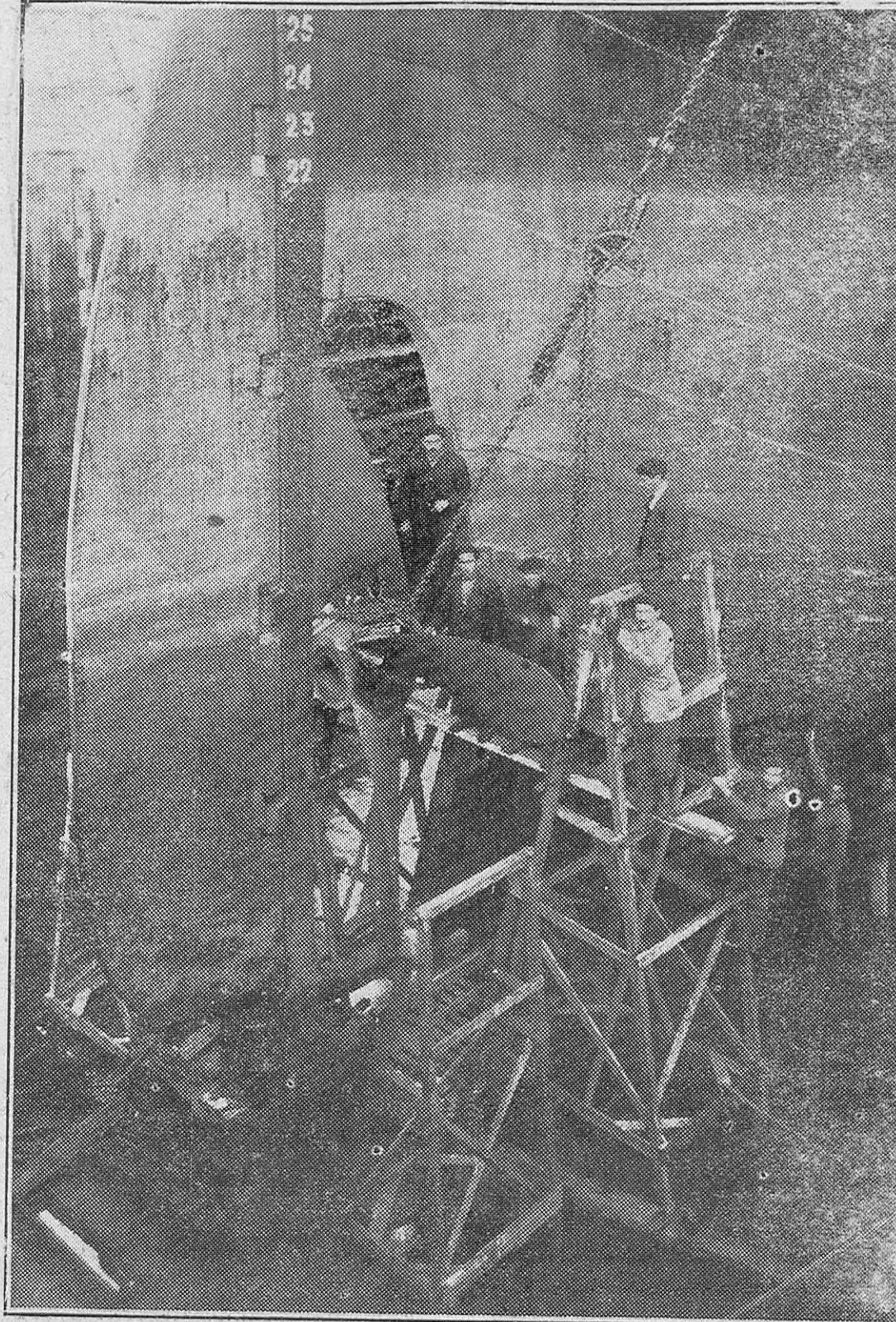
Todas estas instalaciones lo están en los Talleres próximos al dique, llamados «Talleres Nuevos», pero en los antiguos donde está instalada la Fundición nos dimos cuenta de la nueva transformación que también ya a sufrir para ponerla en condiciones de una gran producción y también del proyecto de instalar la fundición de acero.

LOS DIRECTORES.—EL PERSONAL

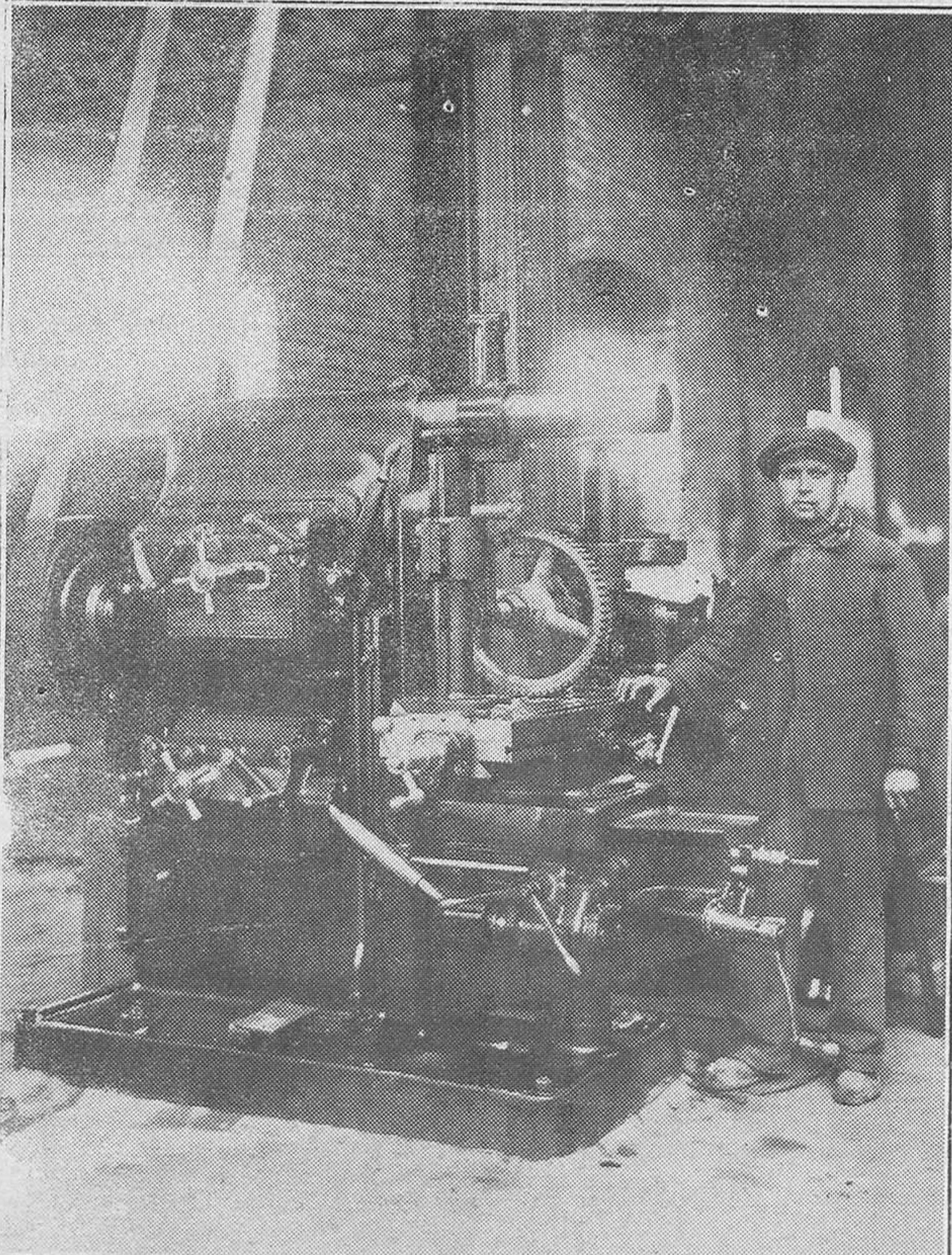
Alma de cuanto detailamos es don Casimiro Tijero, Presidente del Consejo de Administración y Consejero Delegado del mismo. Hombre incansable para el trabajo dotado de grandes energías y con un concepto claro y firme de los negocios, supo poner al servicio del que nos ocupa su vasta experiencia adquirida en los mismos y su extraordinaria competencia tan sólidamente educada en la lucha por el éxito. Asistido con la confianza del Consejo de Administración, donde destaca en primer término la figura de don Cándido Arrola, su Vicepresidente, hombre curtido también en los negocios industriales con una notable cultura de los mismos, formada en la trabajadura y hermana región Vizcaína, es uno de los colaboradores principales del señor Tijero y uno de los más valiosos elementos con que cuenta la Sociedad.

Jóvenes los otros miembros del Consejo, los señores don Justo y don Tomás Tijero Noriega, el último Secretario del mismo, y don Manuel Casanova, unen a su entusiasmo y decisión por el negocio la fe ciega en los que por sus años y ejemplo son su mejor estímulo para el trabajo.

La mitad de la Sociedad está encamada a dos Directores: uno Administrativo, y otro Técnico. Es el primero don Justo Tijero Noriega, in-



El «José» es pintado en su parte baja, mientras una brigada de obreros, le desmonta la potente hélice, para su reparación



Entre la maquinaria de novísima invención, de que se ha dotado a «Talleres del Astillero S. A.», figura esta magnífica fresadora, que es motivo de general admiración.

“TALLERES DEL ASTILLERO S. A.”

EN MADRID

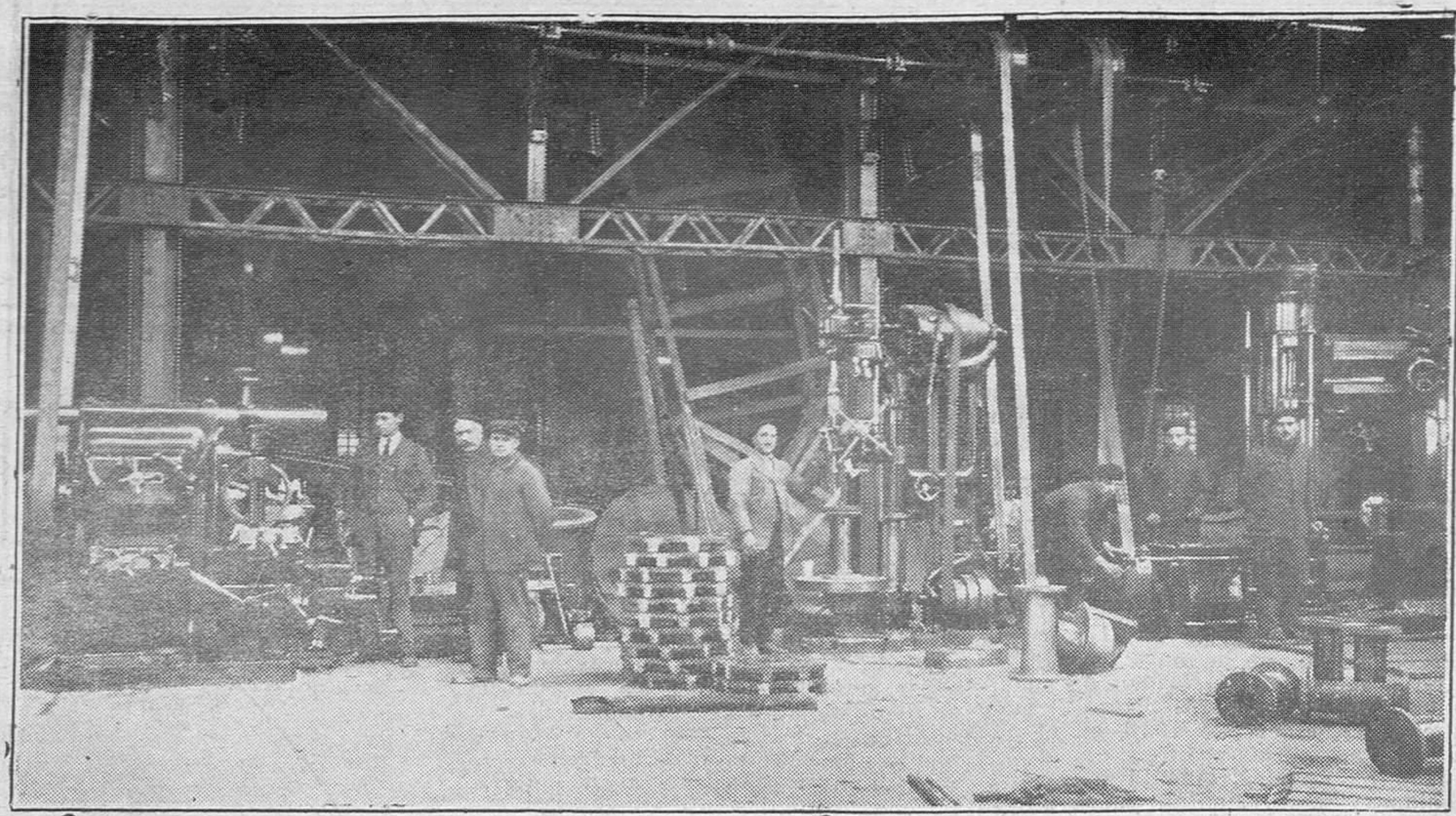
Don Maximino Miñón

PRINCIPE, 18 Y 20



Uno de los diversos tornos monumentales, recientemente montado.

(Fotos: Información Gráfica).



Una de las amplias naves de trabajo mecánico, en cuyo primer término se aprecian, de izquierda a derecha, la batería de fresadoras y grandes taladros.

teligente prestigio administrativo, estímulo constante de cuantos le rodean, por su capacidad de trabajo. Siendo uno de los colaboradores más antiguos que tuvo el negocio, es uno también de los defensores más fervientes que también tuvo la nueva organización en la que tanto induyó.

El señor Casanova, Ingeniero Industrial, Presidente que fue del Instituto de Ingenieros Civiles de España y de la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid y actualmente Vocal del Consejo Superior de Ferrocarriles, y Director-Gerente que fué durante varios años de una importante empresa metalúrgica de Madrid, es la garantía más sólida para la misión que está obligado a llenar en estos Talleres y otro de los elementos más adictos con que cuentan.

la don Casimiro Tijero para el fin que persigue en su Empresa.

Secundados ambos Directores por un personal de oficinas técnicas y administrativas, en el que la laboriosidad más entusiasta se hermanan con la competencia y adhesión más completa a la Casa, son los establos más fuertes de la organización, que empezando en la Dirección llega hasta los obreros, los que en número de cerca de 400, tienen concedido en virtud de las modernas teorías implantadas por la Empresa, participación en los beneficios y ello les hace sentir, como a todo el resto del personal de la Casa, fe ciega en el porvenir y la seguridad más completa por el éxito del negocio, en el que cada cual pone su máximo esfuerzo.

CUADRO DE ALTOS EMPLEADOS

Principales altos empleados de las oficinas a las órdenes del Ingeniero-Director y del Director Administrativo:

- Don Andrés Jalón. Ingeniero Industrial-Jefe adjunto de Estudios.
- ” Casimiro Tijero Noriega. Jefe de la Sección Comercial.
- ” Antonio Yáñez. Jefe de la Sección Administrativa.
- ” Tomás Tijero Noriega. Cajero.
- ” Eugenio Jiménez. Perito Industrial y Jefe de Talleres.
- ” Eugenio Pesquera. Capitán del Dique.

CONTRAMAESTRES

- Don Pablo Piñeiro, de la Sección de Calderería.
- ” Primitivo Cicero, de la Sección de Ajuste.
- ” Emilio Cordero, de la Sección de Ajuste.
- ” Manuel Perdigero, de la Sección de Material Fijo.
- ” Luis Martínez, de la Sección de Fundición.
- ” Justo Quintana, de la Sección de Forja.
- ” Vicente Monar, de la Sección de Carpintería.
- ” Francisco Bolado, de la Sección de Electricidad.
- ” Jesús Fernández, de la Sección de Dique.
- ” León García, de la Sección de Maniobras.

MÉDICOS

- Dr. don Alfredo Ezquerro.
- Dr. don Alvaro Lanuza.

DELEGADOS OBREROS EN EL CONSEJO

- Don Vicente Hernández.
- ” Gil de la Colina.

ESPECIALIDADES DE LOS “TALLERES DEL ASTILLERO S. A.”

CONSTRUCCIONES NAVALES

Construcción y reparación de buques.

CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS

MATERIAL DE VÍA: Caminos y traviesas; aparato de maniobra y señales; enclavamientos; puentes giratorios para locomotoras; transbordadores y placas giratorias para vagones; grúas; hidráulicas; etc.

MATERIAL MOVIL: Vagones de vía ancha y estrecha; vagones; topes y ganchos de tracción; cajas de grasa; parrillas y paquetes de parrillas; herramientas de vagón y coche; piezas de locomotora y construcción y reparación para las mismas, etc.

CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Construcción y reparación de máquinas; mecanismos en general; engranajes en bruto y tallado a máquina; máquinas para cerámica (molí-

nos y prensa); maquinaria para aceite (prensa, molinos y decantadores); grúas y puentes; grúas para talleres, almacenes y puertos; apisonadoras para carreteras y pavimentaciones.

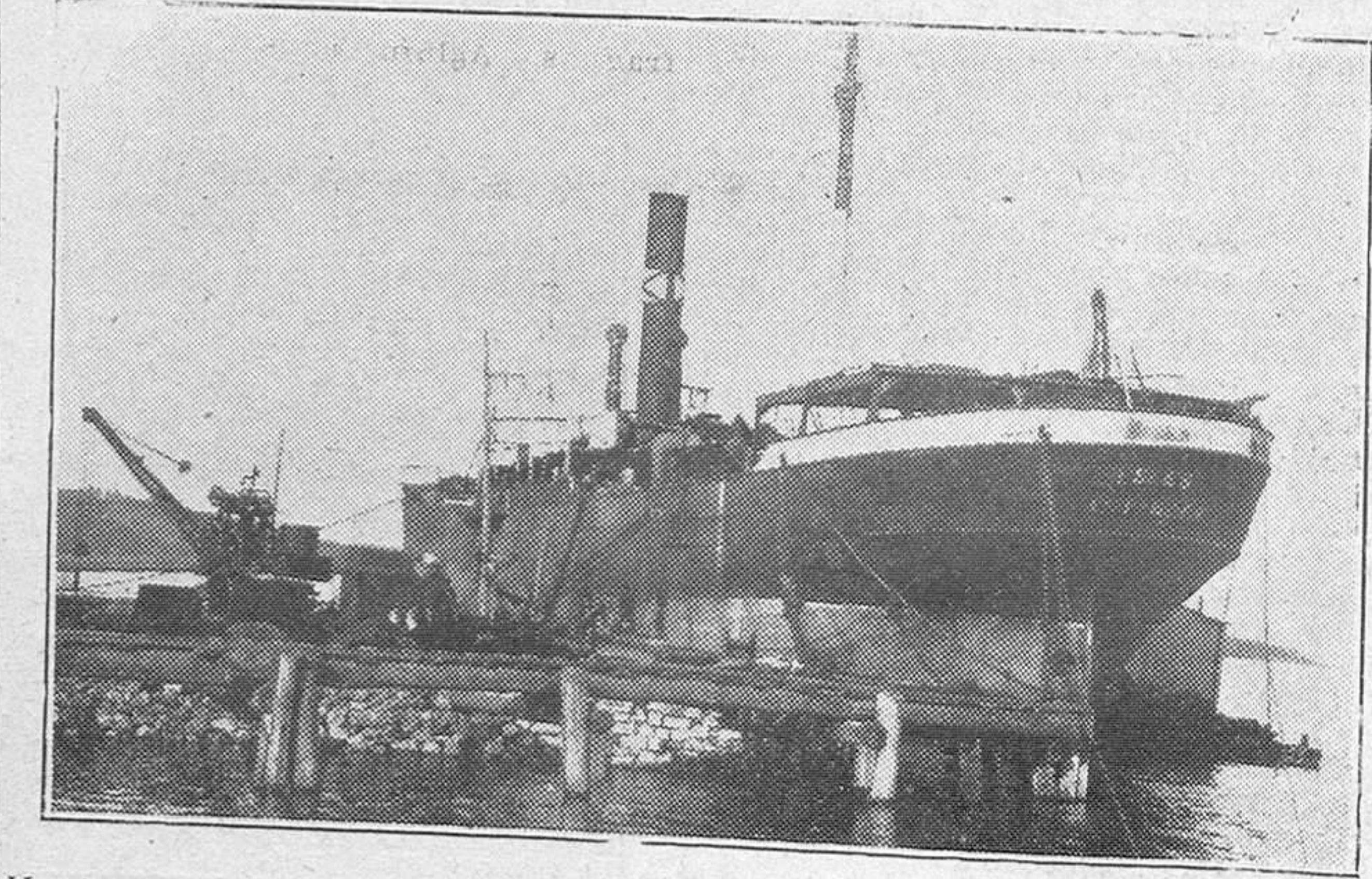
TRANSPORTADORES: con motor de vapor y gasolina; transmisiones completas para talleres y fábricas; material para minas; tuberías de fundición; compuertas para sus mecanismos (para saltos de agua y pantanos); elevadores y transportadores.

FORJA

Forja de piezas pequeña y grandes; piezas estampadas en serie; fabricación de topes grandes para vagones; cigüeñas para máquinas, automóviles, etc.

FUNDICIÓN

De acero, de hierro y fundición maleable para piezas de toda clase, hasta veinte toneladas.



Y mientras que el «José» repara sobre seco, en el muelle se realizan las reparaciones del casco y maquinaria del magnífico vapor «Esles».



Uno de los diversos tornos monumentales, recientemente montado.

(Fotos: Información Gráfica).

TALLERES DEL ASTILLERO S. A.

LAS GRANDES FACTORÍAS MONTAÑESAS

Este pueblo del Astillero, encerrado en el límite más abrigado de la hermosa bahía de Santander, tiene una rancia tradición en el Arte-Ciencia de la arquitectura naval y ostenta orgulloso el nombre que indica bien a las claras el origen de su riqueza y nombradía. Abolengo el suyo que procede del año 1646, en el que se impusieron a construirse en él los astilleros navales, más tarde desaparecidos y que resucitan ahora por el impulso de una férrea voluntad, con el auge de la importante factoría que

trae en los talleres una angustiosa sensación de empequeñecimiento. Aturdido por el ruido, ensordecedor, atemorizado por el movimiento de enormes masas que parecen dispuestas a aplastarle; solo la presencia de otros hombres sonrientes y seguros de sí mismos le tranquiliza.

Al salir de los talleres se experimenta una sensación de bienestar, como quien a escapado a un peligro. Se ensanchan los pulmones y el estrecho de las máquinas al diluirse en el aire libre se dulcifica. La vista se detiene por el magnífico panorama de la bahía a la que se asoma Santander, la ciudad que se dibuja al fondo, que contempla el mar, veneno de riqueza que le trae el bienestar y la fortuna.

RECORRIENDO LOS TALLERES

En nuestra visita a la factoría de los TALLERES DEL ASTILLERO nos acompañan don Casimiro Tijero, presidente del Consejo de Administración de la Sociedad y Consejero delegado, alama de la industria; el director administrativo don Justo Tijero y el director técnico, el ingeniero industrial señor Casanova. Cuando uno, cuando otros, nos sirven de cicerones contestando satisfactoriamente a las preguntas que muestra curiosidad y muestra ignorancia del asunto nos su-

giere. En su grata compañía visitamos el edificio destinado a oficinas y almacenes, moderna construcción en hierro y ladrillo, admirando la elegancia de sus líneas de fachada dentro una sencillez de buen gusto. El edificio, actualmente en construcción, no tardará en quedar terminado. Constituye una de las importantes mejoras que se están llevando a cabo, ya que, a pesar de la magnífica instalación actual, la empresa no se da por satisfecha nunca y aprovechando la próspera marcha del negocio, tiene siempre nuevos planes en realización.

Nosotros hemos visitado recientemente los Talleres del Astillero y el espectáculo que se ofreció a nuestros

ojos es el siguiente:



D. MANUEL CASANOVA CONDÉ-RANA
Ingeniero-Director de los grandes «Talleres del Astillero, S. A.», cuya dirección técnica merece el unánime elogio de Empresa y obreros.



DON CASIMIRO TIJERO AGUIRRE
Presidente del Consejo de Administración, «alma y vida» de los «Talleres del Astillero S. A.», a cuya privilegiada iniciativa se debe la prosperidad de esta industria, orgullo de la Montaña...

dad "Talleres del Astillero" realiza un esfuerzo simpático por lo poco común que es en estos tiempos y valiente por la importancia del mismo.

Quienes se interesen sinceramente y sigan de cerca el creciente progreso económico-industrial de nuestro País y especialmente los que se sientan unidos por algún vínculo a esta hermosa región de la Montaña, tienen que haber visto con esperanza llena del mayor optimismo, el camino emprendido por la Sociedad Anónima "Talleres del Astillero".

Llegamos al hermoso dique donde se encuentra el vapor "José" de la Compañía "Luis Liano, S. en C.", que descansa majestuosamente sobre los picaderos del doque.

—Debe de ser uno de los mejores buques de carga que entran en el puerto —decimos.

Don Justo Tijero, corrobora nuestra suposición con unos datos:

—Desde luego: Tiene 330,5 pies ingleses de eslora, 46,6 de manga y 24,4 de puntas y 5.800 toneladas de carga. Pero aún pueden entrar otros mayores en el dique, porque este tiene 355 pies de eslora, 52 de manga y un calado de 17 pies sobre el dintel de la yuerta.

Además —agrega— la situación es inmejorable. Se halla al abrigo del pueblo del Astillero, en una bahía magnífica como la de Santander y la ría que llega hasta él es de gran cañada.

Todas estas ventajas y las del an-

tesedie que se pusieron bien de manifiesto con la entrada del "José". La maniobra no pudo ser más rápida, ni más feliz.

—Cuándo entró? —preguntamos.

—A las doce de la mañana del día 25 de noviembre. Y hay que tener en cuenta que el barco traía doce pies de calado, el coeficiente menor de la marea de ese día y que la operación comenzó con bastante anterioridad a la pleamar.

Las palabras del joven Director ad-

ministrativo de la industria nos con-

viene de las condiciones extraordinaria-

riamente marineras del dique y de la

posibilidad de dar entrada en él a

el "José", y también de grandes di-

mensiones.

Entrar en dique —nos dice don Justo Tijero— en cuanto salga su hermano mayor; para reparar los fondos. Mientras tanto se realizan los primeros trabajos en el casco y má-

quinas. Se trata de una importante

reparación que hay que llevar a cabo

para catalogarlo en la Primera Clasifi-

cación del "Bureau Veritas".

—Y ese otro barco? —preguntamos

—Es el "Cantabria núm. 2", de la



D. JUSTO TIJERO NORIEGA

animoso joven, a cuyo cargo corre la Dirección administrativa de los «Talleres del Astillero, S. A.».

Compañía de don Angel Portales. Ha salido de dique hace unos días y se está terminando ahora en él los tra-

bajos complementarios.

Hacemos un comentario halagüeño, de grata sorpresa ante estos da-

tos que ponen de manifiesto la pros-

peridad de una industria de tal im-

portancia, establecida en la Montaña.

Uno de nuestros interlocutores agre-

ga el siguiente dato:

—En lo que va de año han entrado

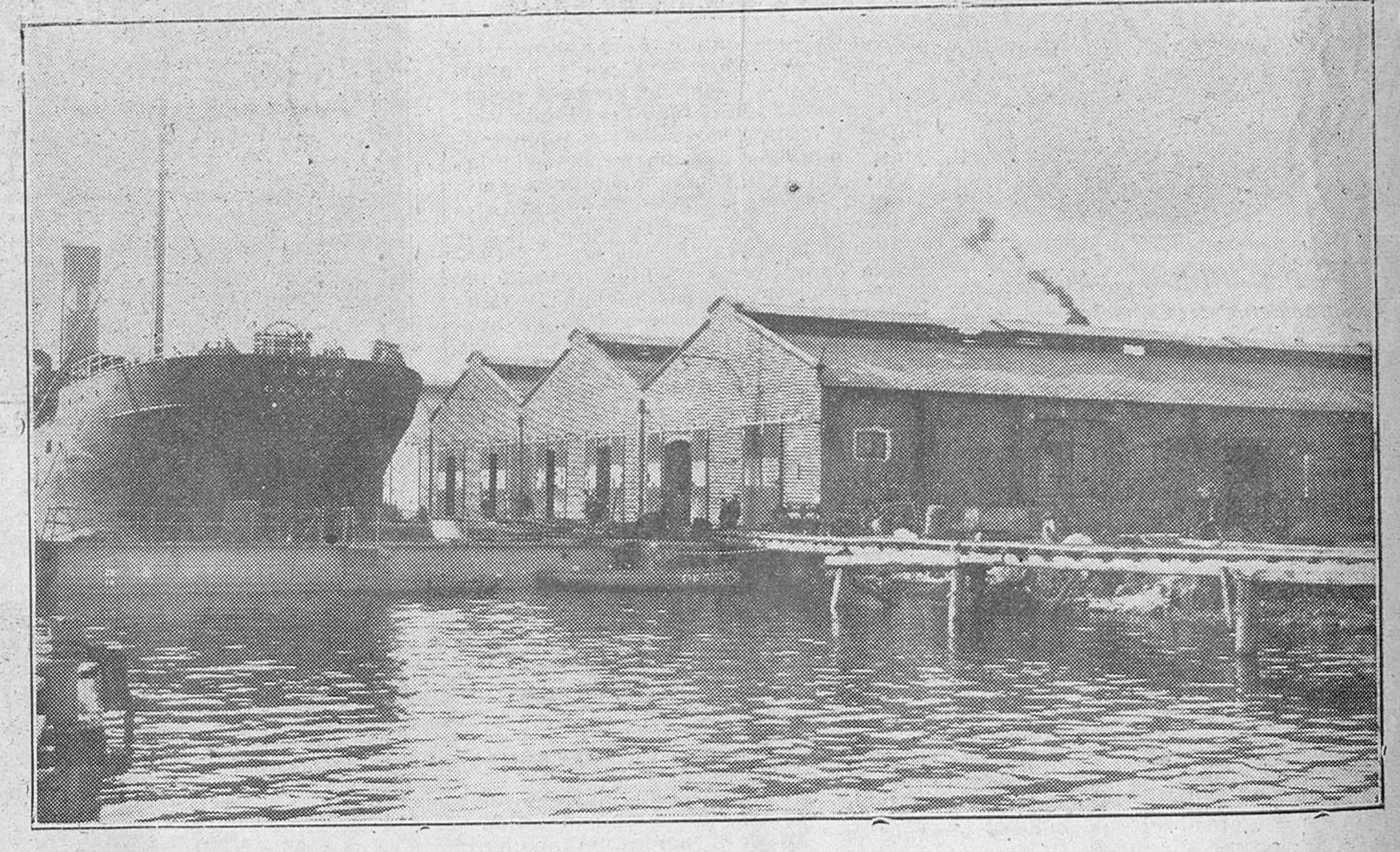
en dique sufriendo las consiguientes

reparaciones cincuenta y nueve bar-

cos, casi todos ellos de gran parte, y



El señor Tijero rodeado de sus compañeros de Consejo, altos empleados de Oficinas y Talleres, maestros y delegados obreros, en el memorable día que el dique seco de «Talleres del Astillero, S. A.», acogió en su recinto al vapor «José» de gran cabotaje, (5.000 toneladas)



Y aquel mismo día, vimos desde el espacio anteque, a las brigadas de «Talleres del Astillero, S. A.» diligentes y hábiles, comenzando las delicadas operaciones en el «José».

EN EL DIQUE

Queremos —nos dice don Casimiro Tijero, mientras nos dirigimos al dique— que los «Talleres del Astillero» sean una de las factorías navales, ferroviarias y mecánicas de más categoría en la región Norte de España.

—Y se logrará —añade lleno de fe el ingeniero señor Casanova— porque para ello nada se escatima. La Socie-

buques de características aún mayores que las del «José»; pero por encima de todo ello resalta la organización, pericia y elementos materiales y directivos con que para estas especiales operaciones cuenta la Em-

presas.

Llegamos hasta el muelle de los

Talleres. Atracado a él se encuentra

otro buque de la misma Compañía que

tengamos pedido siempre el dique con gran antelación para conseguir un buen turno.

Felicitamos a los señores que nos acompañan. Lo que acabamos de ver, demuestra bien claramente la favorable opinión que a los armadores de España les merecen los trabajos efectuados en la factoría y el concepto que la otorgan, considerándola como una de las de primer orden entre las de reparaciones y construcciones navales.

Hemos hecho en esta visita una observación que nos complacemos en dar a conocer y puede ser comprobada por cuantos visiten los «Talleres del Astillero»: en el movimiento incesante de tanto obrero como trabajo y en la colocación de piezas a bordo de los buques en reparación, preside una disciplina y una precisión que ponen de relieve que se sienten dirigidos y guiados por elementos competentes, que han creado una organización modelo. Hay algo más, consolador en alto grado: la satisfacción que se observa en el trabajo. Y es que esa organización, no atiende solamente a los beneficios industriales, sino que extiende su protección al obrero, verdadero colaborador de la magna obra, a la que se siente unido intimamente.

EN LOS TALLERES. LAS CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS

Pasamos a visitar los talleres. Fa-

esta visita llueven nuestras pregun-

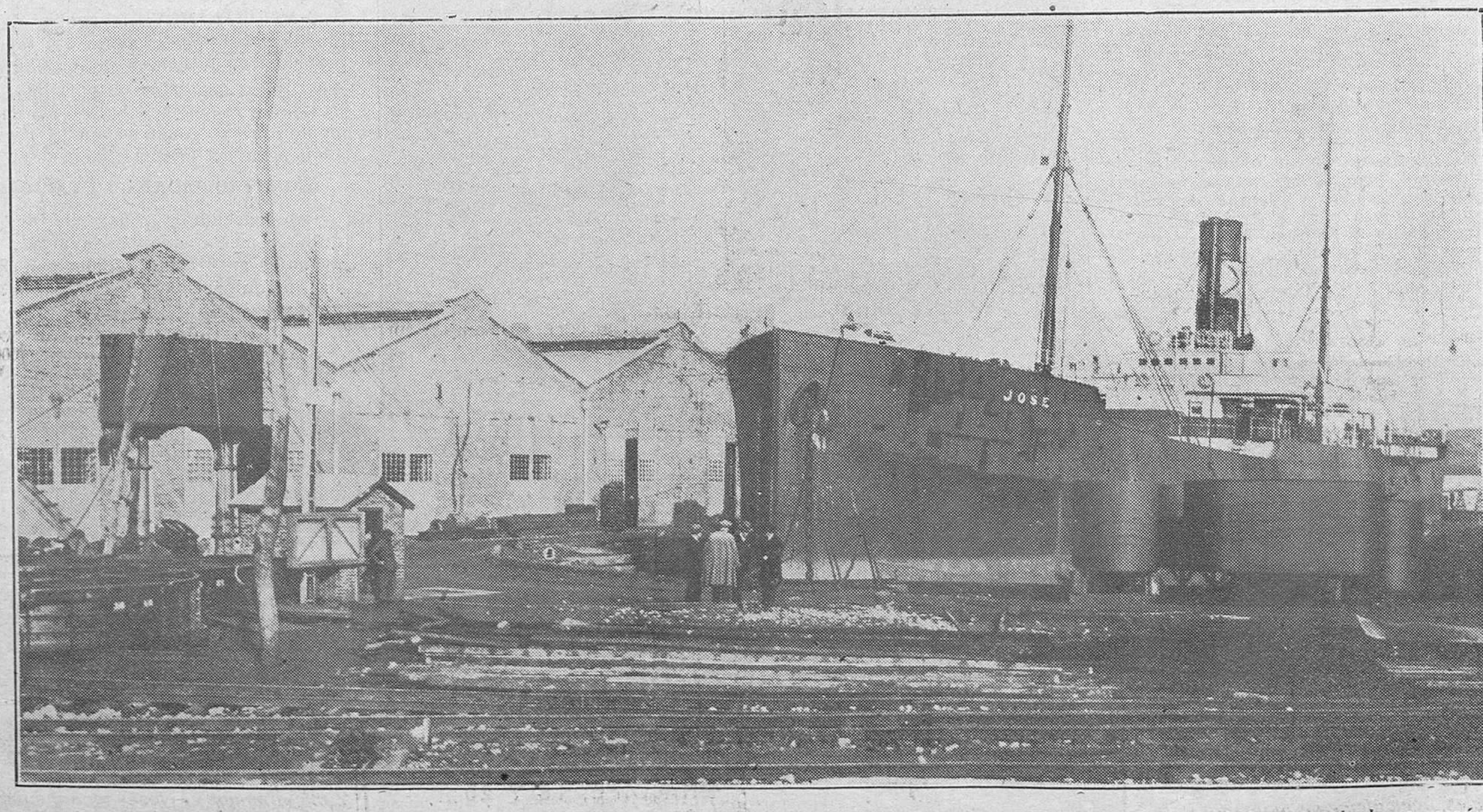
tas sobre el culto ingeniero señor Ca-

nova.

Por sus explicaciones y por lo que vemos viendo en la visita, comprobamos que no es menor la importancia que los «Talleres del Astillero» tie-

nen en otras especialidades, una de las cuales, la de las construcciones ferroviarias en sus dos principales sectores: material fijo y móvil, está actualmente en pleno desarrollo y actividad, como pudimos apreciar por los notables trabajos que tenían en construcción.

Destacábese entre los de material



Un aspecto que ofrece actualmente la gran factoría, en la que el «José» se ergue ufano, en medio del ensordecedor martilleo de las remachadoras mecánicas, que cosen y reponen diestramente.

DE MARRUECOS

(Por teléfono)

SIN NOTICIAS OFICIALES

MADRID.—Esta noche no se facilitó en la Presidencia, como de costumbre, el comunicado oficial de Marruecos.

LOS REBELDES SE ENTREGAN AL PILLAJE

TETUAN.—Grupos de bandoleros se dedican a robar en los poblados soñetos, delante de nuestras líneas, siendo dispersados por los habitantes de los adyacentes y por jefes que se envían en su socorro.

Los franceses han organizado pequeñas columnas para limpiar de maderos el frente de sus líneas.

FRACASAN LAS GESTIONES DEL OBISPO DE BECILLA

TETUAN.—Abd-el-Krim no ha conseguido que los gueyuanas y los beni-tes firmaran ningún pacto, a pesar de haberles ofrecido una fuerte cantidad en metálico.

LADRONES RECHAZADOS

TETUAN.—Un grupo de indígenas guetuanas irrumpió en un adarve de Tetuan Kudra, pretendiendo rebajar ganado, pero fue rechazado con bajas por los habitantes del poblado.

CONVOY SURPRENDIDO

TETUAN.—Cerca de Fedha fué sorprendido un convoy rebelde, habiendo caído al enemigo un muerto y anodinándose nuestras fuerzas de siete caballerías.

EL ALTO COMISARIO Y EL NUEVO GOBIERNO

TETUAN.—Al enterarse el alto comisario de la formación del nuevo Gobierno, ha cursado el siguiente despacho al ministro de la Gobernación: "Le ruego haga llegar al presidente, en nombre de este ejército y en el mío propio, la adhesión inquebrantable y la confianza de que seguirá trabajando por el engrandecimiento de España, iniciado por el Directorio, al que espe-ro haga llegar nuestro afectuoso saludo."

CONVOYES ENEMIGOS

TETUAN.—El buen tiempo es aprovechado por el enemigo para llevar convoyes a la cabila de Anvera, pero lo hace con gran dificultad por las emboscadas establecidas por nuestras fuerzas.

En la noche pasada, una jareta amiga de Reggai estableció una emboscada en las cercanías de Aïn Zeitun, por donde se sabía de antemano que iba a pasar un convoy por el enemigo, que se proponía atravesar nuestras líneas.

La jareta amiga consiguió capturar el convoy y la escolta, haciendo nueve prisioneros y capturando seis caballistas cargadas.

Se registran nuevas sumisiones con armamento.

DEL EXTRANJERO

(Por teléfono)

LOS PROYECTOS DEL GOBIERNO

PARÍS.—La sesión de la Cámara de los diputados que comenzó ayer duró hasta las doce de la mañana de hoy.

Después de aprobar el artículo 4º de los proyectos financieros del Gobierno, se acordó poner a votación la totalidad del proyecto financiero. Briand subió a la tribuna y señaló de que teniendo en cuenta la situación que atraviña Francia el Gobierno no hubiera obtenido mayor número de sufragios en las distintas votaciones efectuadas durante la sesión.

En el artículo 4º el Gobierno sólo obtuvo una mayoría de seis votos; pero el Gobierno cumpliría con su deber aunque sólo hubiera tenido un voto de mayoría.

Sabamente Briand de la actitud observada por la mayoría del grupo del centro, que ha negado su cooperación al Gobierno.

Afirmó que si él se viera precisado a plantear la crisis, se provocaría una verdadera situación crítica para el país.

Terminó diciendo:

—Por encima de vosotros me dirijo a la nación y la digo que tengo confianza en mí misma, en sus representantes y en el Gobierno.

Bekanawi, en nombre de la oposición radical democrática, dice:

—Mis amigos y yo no podemos entender el llamamiento que hacía Briand, pero estamos dispuestos a hacer mañana una demostración de apoyo al Gobierno, con lo que la mayoría de los seis votos se convertirá en una mayoría de doscientos votos.

Se pone a votación la totalidad del proyecto y se aprueba por 257 votos contra 229.

Seguidamente se levanta la sesión.

VIOLENTO INCENDIO

Una fábrica de lanas destruida por el fuego

(Por teléfono)

ZARAGOZA.—A las nueve de la noche se declaró un violento incendio en la fábrica de lanas "La Veneciana" establecida en el camino del Cubo.

El fuego adquirió grandes proporciones a los pocos minutos de descubrirlo.

Se inició en un corta circuito, en el panel de grabado, que quedó destruido por completo.

Las llamas se propagaron a los paneles de biselado y otro inmediato.

Causó gran alarma la posibilidad de que el fuego se propagara a otro panel, en el que estaba almacenada gran cantidad de gasolina.

Los bomberos trabajaron denodadamente, logrando evitarlo.

Las pérdidas son de gran consideración, no pudiéndose calcular concretamente, pero persona conocedora del negocio, dice que bajarían las pérdidas de medio millón de pesetas.

Se alquila piso

En el pueblo de Monte se alquila piso en un chalet con o sin muebles y asistencia. Informarán en esta Administración.

Royalty

Gran Hotel - Cafetería - Restaurante DE JULIAN GUTIERREZ

Maquina Americana OMECA, para la producción del café Express.

Mariscos variados.

Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Plaza del día: Fricasé de corderito a la Jijivela.

ECOS DE LA PROVINCIA

TORRELAVEGA AL DÍA

DOÑA FELISA ALCALDE GUTIERREZ, HA MUERTO

Ayer nos ratificaron los diarios de Talca (Chile), "La Zona Central" y "El Día", la noticia que tenemos del fallecimiento de la conocida señora torrelaveguense, doña Felisa Alcalde Gutiérrez, esposa de nuestro buen amigo el acreditado comerciante en Talca, Ciriacio Ayuso, e hija de don Enrique Alcalde Sánchez, dueños estos últimos del acreditado Hotel Comercio de esta ciudad.

Grandísima impresión causó en Torrelavega tan fatal noticia.

La misma aureola de cariño que tenía la fencienda en Torrelavega, consiguió en la bella ciudad de Talca entre la alta sociedad, por su cariñoso trato, su virtud y caritativo carácter.

dones que, unidos a la gran belleza de la joven doña Felisa, contribuyeron para que el día de su fallecimiento fuese de verdadero duelo en la ciudad chilena.

Deja sumidos en el mayor desconsuelo a su esposo don Ciriacio Ayuso e hija Raquel, que la adoraban.

Tanto a estos como a sus padres y hermanas Rosalía, Ramón, Emilia, Mariuca, Enrique, Rosita, Jesús y Teresa, les acompañamos en el justo dolor que hoy les atañe.

PASO DE UN HEROE

En dirección a casa de sus padres, en Los Corrales de Buelna, donde le esperan ansiosos después de quince años de separación. Hemos saludado en esta ciudad al valiente sargento del Tercio de Extranjeros, don Celedonio Núñez Saiz.

Además de sus galones de sargento, luce en el brazo los distintivos de haber sido herido gravemente por tres veces, y en su pecho varias medallas gloriosas, que nos indican el arrojo que ante los rifleños ha demostrado en los cuatro años que sirve a tan valiente Cuerpo.

Bien merecido tiene tan bizarro militar el descanso de un mes que disfruta, para abrazar a los que con tanto cariño le esperan, después de los sufrimientos y privaciones que ha pasado en las ingratas tierras africanas.

A sus padres don Ignacio Núñez y doña Elvira Saiz les felicitamos por el alegre momento que les espera al volver a abrazar al hijo querido, que cumpliendo celosías sus deberes militares, se batío en defensa del alto ideal de la patria.

DEMOCRATIA

En Torrelavega ha dado a luz con loca felicidad un niño, doña Eulalia Fernández Blanca, esposa de don Jerónimo Pérez Irigoyen.

Defunción

A la temprana edad de dos años, ha fallecido en Sierrapando el niño Francisco Fernández Sáinz.

A sus padres don José y doña Laura les deseamos resignación por la pérdida de su querido hijo.

EL MERCADO DE AYER

En la plaza del Tres de Noviembre se notó bastante animación, habiendo quedado de mañanas y gran abundancia de los demás tipos. Se cotizó los siguientes precios:

Cuarenta a cuarenta y uno, lo grande; las rechesas, de veinticinco a treinta y cinco duros. En las erías se observa un gran descenso, valiendo de cuarenta a sesenta pesetas, según claves. Se siente también escasez en la ternera, cotizándose al precio anterior.

Plaza de Baldomero Iglesias.—Los precios corrientes en esta plaza, fueron los siguientes:

Patacas, de 2'50 a 2'60 la arroba. Alubias blancas, a diez pesetas el kilo.

Alubias encarnadas, de nueve a nueve y media el céntimo o su equivalente.

Alubias canarias, de doce a trece pesos el céntimo.

Castañas del país, de 3 a 3'50 el céntimo.

Idem asturianas, a cuatro pesetas.

Plaza Mayor.—Se notó gran abundancia de aves, como hace tiempo no se conocía, sin que por esto descendieran los precios, habiéndose cotizado los siguientes precios:

Gallinas, a diez pesetas.

Pollo, a diez pesetas par.

Conejos, a diez pesetas par.

Cebollas, la llamada gallega, a seis pesetas ciento; murciélanas, a 0'35 pesetas el kilo; del país, de 0'60 a 0'90 ducena, según tamaño.

Manzana corriente, a 3'50 los once kilos; parda, a idem; rayada, de 4'50 a 5 pesetas. La poca manzana que viene valió a diez pesetas arroba.

Naranjas, a nueve pesetas las trescientas.

Limonas, de ocho a diez pesetas el cíntimo.

Ajos, a 4'50 el kilo.

Repollo, de cinco a siete pesetas lo superior, y el tamaño pequeño, de 3'50 a 4'50 docena.

Por la abundancia de compradores y vendedores se vieron bastante corridas las tres plazas.

ESPEJO CULPOSOS

Para los días 6, 7, 8 y 9 del corriente mes, nos anuncia el infatigable empresario de nuestro teatro y querido amigo nuestro, don Manuel Guerra, la colosal pelliza "Los diez mandamientos".

Una vez más nos demuestra el señor Guerra que no escatima gastos para que el culto público que asiste a su teatro vea las mejores producciones que se exhiben en las principales pantallas de España.

LUZURIAGA.

De Reinosa

DIA DE QUINTOS

Ayer fueron los de la Rasa y Valdecarro los que en distintos medios de locomoción arribaron a nuestra Villa abordando al vecindario con sus gritos y cantos y haciendo llorar a alguna que otra madre que le llevaba o le llevaba al hijo querido, hoy han sido los de Campoo los que han entonado el himno de "Los quintos". Las que lloran son las madres... etc.

Los andenes de la estación del Norte se ven estos días concurrencias confundiéndose la gente en una atmósfera infernal amenizada con "canciones de quintos". Al pañar el tren que les ha de conducir a Torrelavega, la gente se aprieta y corre de uno a otro lado al fin de despedirse de todos los conocidos y hay lágrimas de mujer, quejan, quejulas de labios—que ceño se juntan por última vez—apretones de manos y... apretones de pies y un griferío neurasténico y endocedor.

Mucha suerte les deseamos en el sorteo a que van a ser sonrientidos.

VELADA ARTISTICA

El próximo lunes, 7 del corriente, tendrá lugar en nuestro bonito teatro, una velada artística organizada por la Sociedad Local Agrupación Artística Reinosana en honor de sus socios protectores con arreglo al siguiente programa:

1.—Sinfonía por la orquesta de la Agrupación.

2.—Las canciones regionales, saliente, Vicente Ramos.

3.—Interpretación de varias obras por el orfeón.

4.—Estreno de la zarzuela en un solo y tres cuadros de costumbres campurrianas, obra de don Luis Maestre y música de don Juan Guerrero, titulada "El indiano".

5.—Canarios y curujos por la querida niña Victoria Serrano.

Secciónes a las 6,30 y a las 9,30.

PRIMITIVO

De Santoña

LA NOVENA DE LA INMACULADA

Cmo gran solemnidad se está celebrando la novena de la Inmaculada Concepción en la iglesia parroquial organizada por las Hijas de María.

A estos solemnres cultos acuden numerosos fieles, viéndose la iglesia parroquial concurrida como en las grandes solemnidades.

El coro de Hijas de María, dirigido y acompañadas al órgano por don José Gutiérrez, son las encargadas de los canticos en honor de la Virgen.

LA PATRONA DE ARTILLERIA

Mañana, día de Santa Bárbara, Patrona del Arma de Artillería, será celebrado como años anteriores a los artilleros del 12º puesto de esta guardia.

Varios son los actos que los artilleros han organizado en honor de su Patrona, tanto religiosos como profanos, contándose entre estos últimos una función teatral en el Casino liceo.

Gallinas, a diez pesetas.

Pollo, a diez pesetas par.

Conejos, a diez pesetas par.

EL CORRESPONSAL

En la plaza del Tres de Noviembre se notó bastante animación, habiendo quedado de mañanas y gran abundancia de los demás tipos. Se cotizó los siguientes precios:

Cuarenta a cuarenta y uno, lo grande; las rechesas, de veinticinco a treinta y cinco duros. En las erías se observa un gran descenso, valiendo de cuarenta a sesenta pesetas, según claves.

Se siente también escasez en la ternera, cotizándose al precio anterior.

Plaza de Baldomero

La asamblea de Federaciones

Se ratifica el castigo del señor Gómez.—Un incidente circunstancial provoca la suspensión de la asamblea

(POR TELEFONO)

MADRID.—Hoy ha continuado la asamblea de Federaciones, acudiendo a Cataluña, como anunció.

Comenzó la sesión por discutirse el asunto relacionado con la inhabilitación por dos años impuesta por la Regional Cantábrica al colegiado de aquella Federación don José Gómez, técnico fundado en un incidente habido con motivo del encuentro Unión Club, de Astillero, y Racing Club, de Reinoso, en esta villa, del que el señor Gómez hizo responsables, por agresión, a los jugadores reinosanos, que, según nuevas y posteriores informaciones, resultaron inocentes.

Se entabla la consabida discusión entre delegados y federativos nacionales, desechando la intervención del Colegio Nacional.

El señor Alvarez, de la Regional Cantábrica, aportó toda clase de datos e informes, recopilados en voluminoso expediente.

Y al igual que en la asamblea anterior, se votó una propuesta acerca de si la Regional Cantábrica había obrado o no reglamentariamente al imponer el referido castigo de dos años al señor Gómez, pero sin que el resultado de la votación pudiera resultar censura para el Comité regional.

Se comenzó a votar y el resultado fué declarar reglamentaria la sanción impuesta por la Federación Regional Cantábrica al Colegiado don José Gómez.

En vista de este acuerdo, se retiraron de la asamblea los representantes del Colegio Nacional de Arquitectos.

UN ÁRBITRO ABOFETEADO

MADRID.—Susplicada la sesión, el árbitro madrileño señor Espinosa

Ecos de sociedad

En el altar mayor de la iglesia parroquial de Santa Lucía, que estaba preciosamente adornado, se celebró ayer a las diez y media de la mañana la boda de la bella y distinguida señorita María del Socorro Iturriaga Escudillo, hija de nuestro querido amigo el conocido corredor de Comercio don Tomás Iturriaga, con el joven visto de Asturias, don António Aguilar y Castaños.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Enrique Pacheco, y dijo la misa de velaciones el reverendo Padre Toribio de la Virgen del Carmen.

Fueron padrinos doña Florentina Marín de Postigo, tía del novio, y el padre de la novia; como testigos firmaron el acta don Francisco Escudillo y don M. Casuso Piñero.

En el elegante salón rojo del Raval, fue servido un espléndido "funday" a los invitados.

Los novios salieron en automóvil para Límpias, desde donde se dirigirán a varias peregrinaciones de España.

También contrajeron matrimonio ayer la jovencita Carmen Fernández González y el abogado procurador de los Tribunales, don José Ansorena Rivas.

Por don Adelio Cabrera, cuya parroquia es Escobedo de Carrizelo, y para su hermano don Gerardo, contrista de oltas de esta localidad, ha sido bendita la marra de la simpática señorita Elena G. de Herrera.

La boda se celebrará a fines del mes.

Se anuncia el paro de otras minas

Han llegado hasta nosotros noticias que aún no han tenido plena confirmación, pero que adquieren caracteres consistentes, de que van a paralizarse los trabajos en las minas de San Salvador y Orense, pertenecientes a la zona de Cabarceno, pero que ha de efectuarse en ambas demarcaciones, por lo que afecta a la sección de Santander.

Si la noticia llegase a ser una triste realidad, quedarian solamente Cangas y Cabarga.

Volvemos a repetir que hasta ahora no han tenido plena confirmación tan desconsoladores informes.

Ateneo de Santander

SECCION DE CIENCIAS EXACTAS, FISICAS Y NATURALES Hoy, día 4, a las siete y media de la tarde, dura una interesante conferencia, ilustrada con proyecciones, el notable ingeniero y diputado provincial don Miguel Doaso Olasagasti sobre el tema "La leche como alimento. Su composición y valor nutritivo. Falsificaciones y abastecimiento de grandes poblaciones".

A esta conferencia podrán asistir las señoras como de costumbre.

HOMENAJE A DON ALBERTO L. ARGUELLO

Última lista de los señores adheridos al homenaje en honor de don Alberto L. Arguello:

Don Diccionario García Barreca, don Antonio Iglesias, don Emilio Rodríguez Vafilielos, don Enrique Peira, don Gonzalo Alcalza, don Ricardo Ojea y Elósegui, don Emilio Nieto Campoy, don Pablo Pérez Eldori, don Gabriel Imaiz, don José Gutiérrez, don Antonio Vallina, don José Palacios Torre, don Eduardo Pérez del Molino, don Veneciano R. Jiménez, don Maximiano Venero, don Santiago Fuentes Pila, don Antonio Lavín Galán, don Pablo Lastra Eterna, don Joaquín Lafuente, don Miguel Gareca Villegas, don Gregorio Rojo Herrero.

"Los enemigos de la mujer"

Esta magna producción de la cinematografía, que ha conseguido despertar tanto interés entre nuestro público, será pasada de nuevo en el GRAN CINEMA hoy, viernes, en la sección especial de las seis y media, la primera jornada, y mañana, sábado, la segunda.

La taquilla para la venta de localidades, que estarán numeradas, quedará abierta al público desde hoy a las tres de la tarde.

FIRMA REGIA

MADRID.—Esta mañana firmó el Solano los siguientes decretos de la Presidencia:

Suprimiendo los cargos de presidente, vocales y subsecretarios del Directorio y estableciendo los de presidente del Consejo y ministros.

Nombrando vicepresidente del nuevo Gobierno al ministro de la Gobernación.

Hoy: FUNCIONES POPULARES

TARDE, a las seis y media

Don Quintín el Amargao o EL QUE SIEMBRA VIENTOS...

NOCHE, a las diez y media

Doña Francisquita

con asistencia de los autores

Denuncias y sucesos

Luis Ruiz Zorrilla

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
CIRUGÍA DE CABEZA Y CUERLO
• DE 10 A 1 Y DE 3 ½ A 5
Méndez Núñez, núm. 13

DE UN ACCIDENTE

La premura de tiempo nos obligó ayer a dar una brevísima noticia del grave accidente de trabajo ocurrido al obrero Vicente Zurcita Llata, en el molino de maíz establecido en la zona marítima de Mafallo.

El desdichado jornalero, que es vecino de Camarreal (Ponferrada), al pasar de un sitio a otro hallándose trabajando, fué alcanzado por una corriente de drásmisión, recibiendo varios golpes que le ocasionaron graves lesiones.

Trasladado a la Casa de Socorro, los facultativos de guardia, don Juan Sainz Trápaga, don Adolfo Ortiz Dou, asistidos del practicante don José Martínez, le apreciaron: una herida contusa con gran desgarro en la parte interna de la rodilla derecha, penetrante en la articulación, otra en el lado derecho de la cara, superficial, numerosas erosiones en todo el cuero cabelludo.

La entrada será pública y pueden asistir las señoras.

RIRA Y PEDRADAS

Repartiendo el maíz en una finca, en término de Comillas, se hallaban Josefa Mores Terol, su hijo Adelio Celis y Urbano González, cuando comenzaron a pegarse éste y Adelio: intervino con piedras la madre de Adelio y entonces Urbano recibió una fuerte contusión.

Apaciguados los ánimos, se formó el correspondiente atestado.

Joaquín Santisteban

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De 11 a 12: Sanatorio del Doctor Madrazo.

De 12 a 2 y de 4 a 5: Wad-Rás, 7, primero. Teléfono 175.

En Cádiz, caros oyentes, con Lico, para los dientes del Dr. Peña, limpia Fuencisla las heridas de sus pacientes y las bocas de la isla.

ACCIDENTE DE TRABAJO

Cándido Vierna Gutiérrez, de 48 años, jornalero vecino de Cueto, trabajando para la Compañía de Teléfonos se causó una herida contusa en la región parietal izquierda.

En la Casa de Socorro fué curado.

—Trabajando en el "Cabo Gueyo" el obrero José Revilla Ilurbe, de 34 años, se produjo una herida contusa en la mano derecha.

Se le curó en la Casa de Socorro.

LAS COCHIQUEAS DE LA CALLE ALTA

Una comisión de propietarios de las cochiqueas que hay en la Avenida de Alonso Gálvez, fueron ayer a pedir al alcalde que no se quiten el sitio donde se hallan, porque no constituyen peligro alguno para la salud pública.

Eso la Junta de Sanidad local se lo que debía decirlo.

EL ARCHIVO DE COLÓN

El alcalde de Palma ha escrito al de Santander, preguntando por qué no se puede suscribir nuestro Aviamento para la adquisición del archivo de Colón.

INDULTO PARA PROFUGOS

También se ha dirigido a nuestra Ayuntamiento de Arriondón en solicitud de que nues-tro Ayuntamiento apoye la petición de aquí en el sentido de que el Gobierno promulgue una ley en virtud de la cual los mozos del reemplazo de 1912, que se encuentran en América, sean considerados como indultados del delito de profugos para que puedan reintegrarse a España mediante el pago de las correspondientes cuotas.

EL PADRÓN DE POBRES Y LA VACUNA

Con motivo de las disposiciones que crean para de publicarse, estableciéndose las condiciones que se requieren para figurar en el Padrón de pobres con opción a la cartilla correspondiente para tener derecho a la asistencia facultativa, ha aumentado de un modo extraordinario en estos días la variación y revacunación en nuestra ciudad.

EL PLENO CONFIRMA EL CRITERIO DE LA COMISIÓN

Según las noticias que ayer nos trajo, en la reunión privada que celebró el pleno para entender en el asunto relacionado con las discrepancias fundamentales surgidas entre la Comisión de concejales, técnicos y Alcaldía con la Compañía de Teléfonos, en lo referente a la instalación de los postes de la expresada red telefónica, el pleno confirmó el criterio de dicha Comisión, en todo conforme con ella, y hoy se tratará de este asunto en la sesión pública que la Comisión permanente celebra.

GRAN CINE

En la Cuesta de Garmendia se tiraron una piedra a la niña de 5 años Aurora Ruiz Campo y la causaron una herida contusa en la región superior derecha.

Fué curada en la Casa de Socorro.

UNA PEDRADA

Has sido curados:

Francisco Rodríguez Cejas, de 22 años; herida infectada en la mano derecha.

—Avelina Riera Ganzo, de 17 años; herida incisa en el dedo índice izquierdo. Se cortó picando leña.

—Antonio Soto Lastra, de 14 años; confusión erosiva en el pie y en la mano izquierda.

—Enrique Monte Puente, 15 años; confusión en el dedo menique izquierdo.

—Francisco Cañas Rabo, de 2 años; daño de delantera.

LA CARIDAD DE SANTANDER

El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 770.

Estancias causadas por transeútes, 15.

Asilados existentes en el Establecimiento en el primero de mes, 148.

PARA EL SOLDADO CIEGO

De con M. G. hemos recibidos dos pesos.

MOVIMIENTO DEMOGRÁFICO

Districto del Este

Nacimientos: Varenes dos y hembras dos.

Defunciones: Francisco San Emeterio, 8 meses; Tetuán, Iletra C.

Districto del Oeste

Nacimientos: Varenes dos y hembras cinco.

Defunciones: Carmen Durán Villar, 24 años; San Pedro 8, segundo; José Díaz Pérez Calderón, 32 años; San Pedro, 3, cuarto.

Matrimonios: Uno.

G. Iñigo Oculista

Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5

Velasco, 7-T. 869

SE GATO DE UNA ESCALERA

El jóven Alberto Gómez Soncón, de 45 años, se cayó ayer tarde de una escalera y se produjo la可怕的 fractura de la clavícula derecha.

Fué curado en la Casa de Socorro.

CON UNA PLANCHITA

Enrique Fernández Argüelles, de 26 años, camarero, que vive en la Peña del Cuervo, fué a su casa y según dice cogió una planchita y creyendo que estaba fría se la aplicó al cuello produciéndose una quemadura en la parte lateral izquierda.

Fué curado en la Casa de Socorro.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO

DISPEPSIA

ACEDIAS Y VÓMITOS

INAPETENCIA

FLATULENCIAS

OBRAS COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO curando las diarreas de los

niflos incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable.

Enderez una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curando de seguir con su uso.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES

3 pesetas botella, con medicación para unos ocho días

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

UN BANQUETE

La asamblea del Tiro Nacional

(Por teléfono)

Las joyas artísticas

Desaparece una imagen de una iglesia

<p