

NÚMERO ATRASADO: 50 CÉNTS.

AÑO XXXIII. - Núm. 11.997

AIRE DE LA CALLE

PATRIOTISMO DE 1898

Leíendo estos días algunos periódicos, nos creemos transportados a aquellos remotos y calamitosos días del final del siglo, cuando el último resto del imperio español de Ultramar zozobraba entre llamaradas de incendio y mares de sangre. El mismo patriotismo inconsciente en parte de la prensa, el mismo chinchín de la "Marcha de Cádiz", la misma falta de serenidad y de comprensión. Un hecho de por sí bastante glorioso y bastante feliz, para que se le deformen y se le exagere como la ocupación de Axdir por nuestras tropas, es considerado por algunos periódicos como el final de todas nuestras inquietudes y zozobras marroquíes. A creer a esos periódicos, la guerra ha terminado ya, el último tiro se ha disparado, el último rebelde se ha sometido. La gente que lee esto y que lo cree de buena fe, se hace ya a la idea halagadora de la repatriación del ejército, que allí pelea. Contra esta ilusión engañosa y preñada de peligros, han elevado su voz pocos periódicos; por muy felices que sean los acontecimientos, no tienen el alcance que se les supone. La nación tendrá probablemente necesidad de nuevos sacrificios, y no es el medio más sabio de demandárselos, acostumbrarla desde ahora a la idea de que no los tendrá que sufrir.

Uno de los periódicos que ha puesto las cosas en su punto, discutiendo de este modo sensato, es la "Correspondencia Militar", órgano de los Institutos armados, y redactado por militares que conocen África y los problemas africanos. Estamos viendo a los superpatriotas tildar a los militares de la "Correspondencia Militar" de poco amigos del Ejército. Aquí se repite el caso que tan graciosamente cuenta Fernández Flores en uno de sus libros: aquél alemán que nació durante la guerra europea a vivir en un pueblo de Castilla y tuvo que marcharse avergonzado, porque todos los vecinos eran más germanófagos que él.

Como ahora pretenden algunos que la ocupación de Axdir significa el término de la guerra, se pretendió en 1898 que la muerte de Maezó significaba el vencimiento de la revolución cubana. Igualas manifestaciones cañeras recorrieron los pueblos. La prensa empleaba un tono exactamente igual al que ahora se emplea. Se alimento al pueblo de esperanzas que, al no realizarse, produjeron como resultado una depresión que nos dejó inermes cuando poco después hubo que afrontar otro grave conflicto que exigía el máximo de fortaleza moral en la nación.

Este patriotismo de 1898, que entonces nos fue tan funesto, puede producir ahora el mismo daño. Se dicen de Abd-el-Krim las mismas cosas que entonces se decían de Maezó: que es cobardía, bárbaro, que carece de prestigio, que no tiene apenas quien le siga. Un enemigo de nuestro glorioso Ejército, no podía inventar nada tan desairado para éste. Eso es sencillamente, señores superpatriotas, rebajar el mérito de unas bravas tropas que en una lucha durísima se han hecho acreedoras a la estimación de toda España. No es a un enemigo bárbaro, inhábil, cobardo y despreciable al que están venciendo, que en ese caso poco mérito tendría su triunfo. Es a un enemigo que lucha por su independencia y que desafía su tierra con uñas y dientes; por eso el esfuerzo de nuestras tropas es tan grande y los sacrificios que hacen a la patria tan dolorosos.

Si en 1898 se hubiera hecho saber al pueblo desde el primer momento que Maezó no era un mulato feroz, sin ninguna cualidad relevante moral o intelectual, sino un enemigo que había que tratar seriamente, quizás la actitud del pueblo hubiera sido otra y otro el resultado de aquella guerra.

No incurriremos ahora en el mismo error: para llegar a la paz definitiva en Marruecos, para obtener la victoria total, no hacen falta ni exageraciones ni adulteraciones de la verdad. Nosotros, como la "Correspondencia Militar", opinamos que lo menos patriótico que puede hacerse ahora es resucitar la vieja literatura suprepatriota que en 1898 nos dió tan tristes resultados.

EL PÚBLICO DE LOS TOROS SE EDUCADA

Ai "Niño de la Palma" no le han dado más que unas botellitas en Zaragoza. Esto ya supone un progreso en la cultura del público, si se compara con los botellazos mortíferos de Soria.

Si el progreso continúa, los diestros, comentando sus actuaciones, dirán:

"Público ideal el de Colasparra. Figúrate si será aquella buena gente, que solo me dieron un puntapié, cor mucha educación. Allí se puede torear de balde!"

PICK.

EN EL METROPOLITANO

Inauguración de las nuevas líneas

(Por teléfono)

NOTAS PALATINAS

El viaje de la Reina a Inglaterra

(Por teléfono)

MADRID. — Durante el presente mes se inaugurarán la nueva línea del Metroplítano, que va desde la Puerta del Sol a la Glorieta de Quevedo. Días después se inaugurarán también la de la estación del Norte.

Ecos de sociedad

Ayer, a las once de la mañana, se efectuó en la iglesia parroquial de Bezana el casamiento de la bellísima señorita Joaquina García Caffredo con el joven alegado don Julio Arce Alonso.

La novia vestía precioso traje de satín blanco y larga cola, el novio de rigurosa etiqueta: era portador de las arras un precioso niño, hijo de los señores de Azcárate Arce.

Fueron padrinos el padre de la novia, don Lucas García y la madre del novio, la distinguida señora doña Carmen Alonso de Arce.

Bendijo la unión el párroco de Bezana, auxiliado por el de Torrelavega, ofreciendo la misa de velaciones ante el altar de la Dolorosa, artísticamente adornado con brillante iluminación y flores blancas.

Como testigos firmaron el acta matrimonial, ante el juez don Antonio Herrera, por la señorita de García, don Juan García y don Alfonso Osorio, y por el señor Arce, don Nicolás Alonso Ezcurra y don Hermilio Azcárate.

Dedós de la ceremonia, los recién casados y los invitados pasaron a casa de los padres de la novia, donde fue servida, por el acreditado restaurante El Cantábrico, la comida.

Asistieron las distinguidas señoritas: de García (don Lucas y don Juan), Arce, Osorio, Azcárate, Martínez Zorrilla, Noelia, Ezcurra, Hontoria y Martínez, y las bellísimas señoritas Rosario García, Luís Balles, Isabella y Carmela Arce, Micaela, María y Chelo G. Menocal, Patricia y María Jesús P. Vallina, Perfilada García de Quevedo, Carmen Piñeiro, Macarena Roldán y Mercedes Bolívar.

El nuevo matrimonio salió en automóvil para San Sebastián, desde donde concluirán su viaje por Francia e Italia.

Ayer mañana salió para Madrid, acompañado de su distinguida familia, el notable escritor Artemio Prado, director general de publicaciones, sus rotativas como la "Editorial Atlántida", "La Novela de la Noche" y "La Novela de Hoy".

Muchos escritores deseamos al distinguido literato que durante la temprana veranega ha sido nuestro huésped.

NOTAS MUNICIPALES

INTERESANDO UNA SOLICITUD

El alcalde accidental, señor Galán, manifestó ayer a los periodistas que había cursado un telegrama al presidente del Directorio militar interino del Gobierno, la "concesión de la gracia que los penados del Dueño, en respetuosa solicitud, habían elevado al Directorio con motivo de los recientes triunfos alcanzados en Marrocos por nuestras tropas".

JUNTA DE LIBERTAD CONDICIONAL

Añadió que había asistido a la reunión que ayer tarde celebró la Junta de Libertad condicional, convocada para despachar los expedientes correspondientes a la tercera propuesta del año.

CONTESTANDO A UNA FELICITACIÓN

Manifestó también el alcalde interino que había recibido un expresivo despacho del capitán general de Aragón dando las gracias por la felicitación que a Zaragoza se remitió por la Alcaldía de Santander con motivo del homenaje al Ejército español, representado en las fuerzas del batallón del regimiento del Infante en aquella ciudad.

EL REGLAMENTO DE SANIDAD

Y terminó diciendo que en la reunión que ayer celebró en la Alcaldía la Junta de Sanidad local se había acordado dejar a estudio de los señores vocales el nuevo Reglamento hasta la próxima sesión, en que ya se le hará una detenida revisión del mismo.

LA PARALIZACIÓN EN LAS MINAS SE EXTENDERÁ

Y terminó diciendo que en la reunión que ayer celebró en la Alcaldía la Junta de Sanidad local se había acordado dejar a estudio de los señores vocales el nuevo Reglamento hasta la próxima sesión, en que ya se le hará una detenida revisión del mismo.

CARLOS M. CONACHY

DENTISTA

CALLE DE CASTELAR, 1

Decano de la Prensa diaria de Santander

FRANQUEO CONCERTADO

NÚMERO SUELTO: 10 CÉNTS.

SANTANDER - Viernes 16 de octubre de 1925

Teléfono número 139

LOS DE INTENDENCIA

La fiesta de Santa Teresa de Jesús

(Por teléfono)

EN EL CUARTEL DE LOS DOCKS

MADRID.—Con motivo de la festividad de Santa Teresa, Patrona del armazón de Intendencia, las fuerzas del cuartel de los Docks han celebrado diversos actos y festos.

Entre estos últimos, figura una bocanada celebrada en el patio del cuartel.

Se lió un becerro por los soldados, otro por las clases y un tercero por los oficiales.

Este fué muerto por el oficial señor Ordiales.

El diestro madrileño Antonio Sánchez dirigió la lidia de los becerros.

Las tropas asistieron a una función de cinematógrafo y los oficiales a una baile.

Hoy han asistido las fuerzas a una misa en el patio del cuartel en sufragio de los muertos en campaña.

Presidió el acto el teniente coronel señor Cebrián, en representación del Rey, y los intendentes Piquer y Romeo, asistiendo los jefes y oficiales de Intendencia.

Dijo la misa el capellán auxiliar, que actualmente presta servicio en filas, don Félix Aranda, el cual pronunció una plática sobre España y Santa Teresa.

Luego se repartieron premios entre los que más adelantos han hecho en la clase de alfabetos.

Las tropas han sido obsequiadas con un rancho extraordinario y los suboficiales y clases se han reunido en un banquete.

Esta noche, los jefes y oficiales, celebraron un banquete.

En la iglesia Carmelitana de la plaza de Esaña se dijo hoy una misa de inauguración de la Real Asociación de Damas de Santa Teresa, del Cuerpo de Intendencia.

UNA OBRA DE RUANO

El nuevo puente de Carandia

Una de las obras de mayor utilidad que se han llevado a cabo en nuestra provincia, ha sido, sin duda alguna, la de la construcción del nuevo puente de Carandia.

Constituye para el tránsito un verdadero paso peligroso el viejo puente que venía utilizándose en aquél lugar.

Era de necesidad apremiante la construcción de uno nuevo.

Y ello se llevó a cabo merced a las gestiones e interés decididos que en el asunto puso, siendo diputado por esta circunscripción, nuestro querido amigo el exministro don Juan Ruano.

El señor Ruano estudió el asunto, vió la urgente necesidad de esa obra y puso todo su empeño en que se llevara a cabo, trabajando para ello con verdadera actividad y celo.

Merced, repetimos a esas eficaces gestiones, la construcción del nuevo puente, obra de verdadera solidez, ha sido un hecho.

Terminada ya, ayer se verificaron las pruebas de resistencia en el mencionado puente.

Se colocaron en el espacio de los tres tramos de que consta, tarpones respectivamente, de varas toneladas de peso, camiones, coches y cuantos elementos se creyeron necesarios y el resultado no pudo ser más satisfactorio.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y muchísimos vecinos de los pueblos inmediatos.

Muchas nos felicitamos del resultado de obra de tan vivas inferencias para la provincia, pues con ella ha ganado muchísimo el tránsito rodado por aquel paraje y han desaparecido los continuos peligros que eran una constante amenaza con el otro puente viejo.

Continuarán las pruebas de otra índole que han de ser, seguramente, tan satisfactorias como las verificadas en el día de ayer.

Al acto asistieron, el ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia y cuantos han intervenido en la dirección y construcción de las obras, contratistas, etc., y

Compañía del Pacífico - Línea de Cuba

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Para la HABANA

25 de OCTUBRE, vapor "OROYA".
8 de NOVIEMBRE, vapor "ORIANA".
22 de NOVIEMBRE, vapor "ORCOMA".
6 de DICIEMBRE, vapor "ORTEGA".
20 de DICIEMBRE, vapor "ORITA".

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Belice (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE 1., 2. Y 3. CLASE. PRECIO DE PASAJE A LA HABANA (incluido impuestos):

	OROYA	ORIANA	ORCOMA	ORTEGA	ORITA
Primera clase, pesetas	1.600	1.600	1.400		
Segunda "	1.055	1.055	985		
Tercera "	549'50	539'50	539'50		

ANUNCIOS BREVES

Forasteros: Para adquirir artículos con Recuerdos visitar el comercio La Mar, Atarazana, 1, que es la casa más sutil y que más barato vende. Gran sección de 1995. La Mar (debajo del Puente)

Accidentes del trabajo, seguros consultar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Calderón, 5, entresuelo

Se vende un hotel amplio, recién construido, lleva en mano. Informes: Pta. Redondas, 8, carpintería

VAPORES COMPUESTOS DE PASAJEROS DE LA

Compañía Trasatlántica

Líneas a Cuba y México

El día 19 de OCTUBRE, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

CRISTOBAL COLON

SU CAPITAN DON EDUARDO FANO

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA.....	Ptas. 535 más 14-50 de impuestos. Total 549-50
Para VERACRUZ.....	535 más 7-50 id. Total 592-50
Para TAMPICO.....	535 más 7-50 id. Total 592-50

Línea a la Argentina

El día 31 de OCTUBRE, a las diez de la mañana, saldrá de Santander el vapor

SAN CARLOS

para transbordar en Cádiz al vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

que saldrá de aquel puerto el 7 de Noviembre, venidero, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557'75.

Línea a Filipinas y después de China y Japón

El vapor

LEGAZPI

saldrá el día 9 de octubre de La Coruña, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz de donde saldrá el 13 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y de dicho puerto el 19 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los pueblos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus Agentes en Santander, señores HUGO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36; Teléfono número 63. — Dirección Telegráfica y Telefónica: GELPEREZ

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLER (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Carbón por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelvo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfa, XII, 13.—SANTANDER, señoras Hijo de Angel Pérez y Compañía, Gijón, Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Raúl Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las Oficinas de la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Transoceánica de Navegación (Antes PINILLOS)

Servicio mensual fijo a HABANA y SANTIAGO DE CUBA (SIN TRANSBORDO)

El 29 de Octubre saldrá de GIJÓN el vapor español

CADIZ

admitiendo pasajeros de segunda económica y tercera y carga para HABANA y SANTIAGO DE CUBA

PRECIOS (incluido impuestos): Segunda económica, pesetas 823,50. Tercera ordinaria, 529,75.

IMPORTANTE: El billete de ferrocarril de Santander a Gijón es por cuenta de la Compañía. Los pasajeros de tercera que deseen camarotes de tercera preferente tendrán un aumento de 25 pesetas por litera y 125 por alimentación en esta clase superior, si así lo desean. Los de segunda económica van alojados en la SEGUNDA del buque.

Para pasajes de cámara y carga a

AGUSTIN G. TREVILLA Y FERNANDO GARCIA

Calderón, 17, 1.- Santander

Para pasajes de tercera ordinaria a JOSE FERNANDEZ RUIZ.—Gijón

DAD A LOS NIÑOS DEBILES, CONVALESCIENTES

EL CHOCOLATE NUTRITIVO VERKOS

a base de sales calcicas, ácidos silílicos y fosfóricos, obtenidos únicamente de plantas medicinales.

LO MEJOR

para la construcción

para evitar

la Tuberculosis, Escrófula, Raquitis, Anemia, ataques epilépticos y Clorosis.

De venta en farmacias, droguerías y ultramarinos.

Enviamos sobre demanda y gratis, el folleto

"La Importancia del Ácido Silílico en el tratamiento de la Tuberculosis."

"VERKOS"

INSTITUTO BIOLÓGICO INTERNACIONAL (S. A.)

SAN SEBASTIÁN

Puntos de venta en Santander: Federico Aldasoro y Compañía, Luis Aldasoro, Waldo García Martínez, Santiago López Barredo (S. A.), Restituto López (Sucesor de López y Otero), José Piñón Gayoso (S. A.).

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

Habana y Veracruz

Salidas fijas de Santander el 22 de cada mes

"LAFAYETTE", el 22 de octubre.

"CUBA", el 5 de noviembre. (Salida de Bilbao.)

"ESPAGNE", el 22 de noviembre.

"LAFAYETTE", el 22 de diciembre.

PRECIOS DE TERCERA ORDINARIA

Para HABANA	Para VERACRUZ
Ptas. Cts.	Ptas. Cts.
549,50	592,75

En el "CUBA" 592,75

En los demás vapores de la Compañía 582,75

(Incluidos Impuestos)

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA, EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPAÑIAS DE TEATRO, TOREROS, PELOTAIRAS, FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES INDIVIDUALES Y VUELTAS.

Estos hermosos vapores disponen de camarotes de 2, 4, 5 y 6 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los Consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 35, bajo; Teléfono número 52.



Compañía Trasatlántica

VIAJES MARSANS

Viajes extraordinarios económicos a Roma, por vía marítima, con motivo del Jubileo del Año Santo, comprendiendo viajes, alojamiento y manutención por mar y por tierra, tránsitos, autos, propinas, entradas y gafas, etc., etc.

Para informes dirigirse a las Agencias de la Compañía Trasatlántica, Agencias Marsans y otras Agencias de viajes.

SERVICIOS DIRECTOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 24 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA, PACIFICO Y PUERTO RICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curazao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moctezuma, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los vapores de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A CUBA, MÉJICO Y NEW YORK

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de New York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los escalas de esta línea.

Avisos Importantes.—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.

Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen mamparas y camarotes.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

ECOS DE LA PROVINCIA

TORRELAVEGA AL DÍA

Víctima de un atropello ciclista. resulta una mujer muerta

A las ocho y media de la mañana de ayer jueves, bajada por la carretera de la Montaña, del término de Sierapando, la vecina del pueblo de Las Presillas, Ana María Rivero Díaz, de 60 años de edad, viuda de Ramón Crespo Sañudo, de cuyo matrimonio tuvo seis hijos, que viven en la actualidad. Se dirigía a la ciudad para vender varios productos que llevaba en una cesta. En la misma dirección que Ana María, venía a velocidad moderada el vecino de La Montaña, Ricardo González, de 29 años, montado en una bicicleta de su propiedad.

Por el atropello a la mujer se desvió hacia la izquierda en el mismo momento en que la pobre mujer se apartaba para el mismo sitio. El ciclista atropelló débilmente a la vendadora, oyendo ésta sin conocimiento al suelo y siendo recogida inmediatamente por el ciclista Ricardo.

Trasladada a la próxima casa de don Dámaso Cano, le fueron prestados los auxilios necesarios, sin llegar al poco tiempo repuesta del accidente.

Ricardo González pagó a la mujer los huevos que le había roto, dándole diez pesetas por los daños ocasionados.

Retiróse el ciclista y la atropellada trasladóse por su propio pie al domicilio de uno de sus hijos llamado Angel.

Una vez en esta casa fué agravándose Ana María, hasta el extremo de fallecer, inopinadamente, a las once de la mañana.

Aviseado el suceso a las autoridades de Torrelavega se presentó, en el domicilio donde yacía el cadáver, el Juzgado, compuesto por el juez municipal, don Ceferino Mendaro, acompañado del secretario Sr. Fuentel, y del médico titular don Bernardo Velarde, certificando este último la defunción de la atropellada y ordenando el señor Mendaro el traslado del cadáver al cementerio del pueblo de Sierapando, donde mañana se procederá a la autopsia de la infeliz Ana María.

El autor del atropello fué horas después detenido.

El suceso ha causado gran impresión en el lugar de la desgracia.

Emilio Luzuriaga Alvarez

Perito y profesor mercantil. Nombrado por la Cámara de Comercio de Torrelavega como profesor de sus clases mercantiles.

Abre clases particulares en la calle de la Estrella, número 4, segundo.

CONTABILIDAD GENERAL; CORRESPONDENCIA MERCANTIL; LEGISLACIÓN MERCANTIL; CÁLCULOS MERCANTILES; CENOCIMIENTOS GENERALES Y PRÁCTICOS DE ESCRITORIO, ETC.

SESIÓN PERMANENTE DEL AYUNTAMIENTO

El secretario, señor Negueruela, nos facilita la siguiente nota de la sesión permanente del miércoles:

LUZURIAGA

Sección marítima

MOVIMIENTO DE BUQUES EN EL PUERTO

Entrados: "Cabo Peñas", de Bilbao, con carbón general.

"Ángeles", de Bilbao, idem.

"Río de Besaya", de Castro Urdiales, con mineral.

"Cabo Roca", de Gijón, con carga general.

"Tambor", de Avilés, con carbón.

Despachados: "Tambor", para Bilbao, con carga general.

"Cabo Tres Forcas", para Barcelona, idem.

"Cabo Roca", para Bilbao, idem.

BARCOS QUE SE ESPERAN

Son esperados en este puerto los vapores "Giripast" y "Tonmed".

EL "PUERTO RICO"

Hoy, viernes hacia las cinco de la tarde, llegará a Santander este paqueteño francés.

Viene de puertos de Centro América, con pasajeros, correspondencia y más de 6.000 sacos de cacao y café para el comercio de esta plaza y puertos del norte.

EL "LA FAYETTE"

Este magnífico transatlántico estará en nuestro puerto desde las primeras horas de la mañana del próximo día 22, para salir en la tarde de ese mismo día para Habana y Veracruz con numeroso y distinguido pasaje.

PROYECTOS DE YUGOES-LAVIA

La Federación de armadores yugoslavos, domiciliada en Sussak, ha expuesto a la Cámara de Comercio de Zaragoza, y ésta la ha hecho suyo y elevado al Gobierno, un programa de líneas regulares de navegación que vengan a llenar la necesidad imperiosa de establecer relaciones fijas entre la Dalmacia y el Mediterráneo y el mar Negro, para favorecer la expansión industrial del país.

Las líneas propuestas son las siguientes:

Una mensual entre Sussak, Constantina, Varna, Constantinopla, Salónica, Grecia, Albania, Ragusa, puertos occidentales de Italia, Marsella y Túnez.

Una bimensual entre Sussak, puerto de Dalmacia, Ragusa, Salónica, Siria y Alejandría. Posteriormente habrá de dividirse en Ragusa esta línea, partiendo de otro ramal para los puertos meridionales de Italia, costa Sur de España, África del Norte.

Una linea comercial bimensual entre Sussak, Salónica, El Pireo, Alejandría y escuelas intermedias.

Una bimensual entre Sussak, Dalmacia, Albania, Grecia (hasta Salónica) y regreso.

La Federación de armadores y la Cámara de Comercio solicitan del Gobierno para realizar este programa una aumocion de las subvenciones marítimas en 50 millones de dinars y haga contratos estables de cinco y diez años con las distintas Sociedades navieras.

Royalty

Gran Hotel - Café - Restaurante

DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina Americana OMEGA, para la proyección del café Express.

Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Pierna de cerdo a la Manresana.

OTRO CONFLICTO MINERO

Los obreros de Peñarrroya piden mejoras

(Por teléfono)

MADRID.—El Sindicato minero, metalúrgico y similares, de Puerto Llanero, y la Federación Regional de Sindicatos de Peñarrroya, han presentado un escrito haciendo algunas reclamaciones de carácter económico.

Los solicitantes exponen la situación angustiosa por que atraviesan los mineros.

Notas deportivas

FUTBOL

MAS INHABILITACIONES

NOTA OFICIAL.—FEDERACION REGIONAL CANTABRA

El Comité de esta Federación, en reunión celebrada en el día de ayer, ha acordado imponer las siguientes sanciones:

Inhabilitar por el término de tres meses a contar del día 14 del actual, para actuar en toda clase de partidos, a los jugadores pertenecientes al Club independiente de Cayón, Francisco Iñastia y Narciso Merayo, por haber incurrido en lo señalado en los artículos 22 y 23 del Reglamento de la R. F. E. F.

Inhabilitar por el término de un mes a contar del día 14 del actual, para actuar en toda clase de partidos, a los jugadores del Campos F. C., señores Patricio y Luis Satrustegui, por incurrida en lo previsto en el artículo 23.

Inhabilitar por un mes a contar del día 14 del actual, para actuar en toda clase de partidos, al jugador del Rincón F. C., señor don Tomás Cáceres, por considerarse incuso en lo prevenido en el artículo 22.

Amonestar al jugador de la Albericia Sport, Víctor Martín, por emplear juego violento.

Amonestar a la directiva del Reino F. C. por no tomar las medidas necesarias para evitar la invasión del público en el terreno de juego.

Se nome en conocimiento de todos los Clubs federados, que con fecha 13 del actual, ha sido baja en esta Federación, como club federado, el Real Club Deportivo de Cudeyo.

Santander 15 de octubre de 1925.

GIMNASTICA-RACING

Persiste el entusiasmo y aumenta la tensión nerviosa de los aficionados que acudían, contando los días, llegada el domingo y, con él, la celebración del partido de campeones entre la Gimnástica y el Racing.

El ensayo encuentro ha sido de carácter más que den por la villa y Corleto, y que insertaremos según los vamos recibiendo.

DE SOCIEDAD

Precoce de Oviedo ha llegado ayer a esta ciudad el joven estudiante Marcelino Fernández, hijo del gran hombre de negocio de la vecina capital asturiana don Marcelino Fernández.

—Para Madrid ha salido el alcalde de Torrelavega.

—Salido para Palencia nuestro buen amigo don José Martínez Sánchez.

DEMOCRATIA

VACIMIENTOS

En Torrelavega.—María del Pilar Morales Colondrón, hija de don Alfonso Morales Méndez y de doña Concepción Colondrón Sainz.

Pilar de Campo Lagullo, hija de don Cecilio de Campo Nuño y de doña María Lagullo Pedreguela.

En Ganzo.—Teresa Echevarría Fernández, hija de don Miguel Echevarría Zubala y de doña Rosario Fernández Quevedo.

—En el aplaudido estudiante pasará en nosotros todo el presente curso, estudiando en el Colegio del sacerdote doctor don Adolfo Fernández.

—Para Madrid ha salido el alcalde de Torrelavega.

—Salido para Palencia nuestro buen amigo don José Martínez Sánchez.

—Abre clases particulares en la calle de la Estrella, número 4, segundo.

CONTABILIDAD GENERAL; CORRESPONDENCIA MERCANTIL; LEGISLACIÓN MERCANTIL; CÁLCULOS MERCANTILES; CENOCIMIENTOS GENERALES Y PRÁCTICOS DE ESCRITORIO, ETC.

SESSION PERMANENTE DEL AYUNTAMIENTO

El secretario, señor Negueruela, nos facilita la siguiente nota de la sesión permanente del miércoles:

LUZURIAGA

COMIENZAN LOS TRABAJOS

Del Congreso municipalista

(Por teléfono)

MADRID.—Esta mañana, a las once, en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, se ha celebrado la sesión preparatoria del Congreso Nacional Municipalista.

La sesión inaugural será mañana en la misma hora, en el Patio de Cristales del Ayuntamiento.

La sesión de hoy tiene por objeto la presentación de los asambleistas y el nombramiento de las respectivas Comisiones, Secciones y Mesas.

Presidió el alcalde de Madrid, conde de Vallellano, acompañado de los señores Gascon y Marín, García Cortés y el secretario de la Comisión organizadora, señor Gil Robles.

El conde de Vallellano pronunció breves frases de salutación.

Más tarde se procedió al nombramiento de las cinco comisiones y de sus presidentes.

El señor Cortés invitó a los asambleistas a que formularen las observaciones que tuvieran por conveniente, y después de una breve discusión, se dio por terminado el acto.

DEL EXTRANJERO

Importantes acuerdos de la conferencia de Locarno

(Por teléfono)

EL PACTO REHENANO Y EL ARBITRAJE FRANCO-BELGA

LOCARNO.—La delegación alemana ha declarado que acepta el proyecto de pacto rehenano cuya redacción definitiva quedó terminada anoche, así como también acepta el arbitraje de Francia y Bélgica.

La conferencia se reunió esta mañana en sesión plenaria, aprobadando el pacto rehenano, dando así cierre a uno de los asuntos más importantes encomendados al estudio de esta conferencia.

Después entraron en el salón de sesiones los ministros de Negocios Extranjeros de Polonia y Checoslovaquia, promulgando éste un discurso explicando las negociaciones relativas al tratado de arbitraje con Alemania.

COMPLUTO COMUNISTA

ROMA.—"Il Messaggero" dice que Aranza se ha desembolado un importante complot comunista, siendo registrados numerosos documentos y alzados.

Los COMUNITAS INGLESES

LONDRES.—Comunican de Glasgow que ha sido detenido el conocido agitador comunista Tomás Bell.

El Paisley también ha sido detenido otro caracterizado comunista.

NOTICIA DESMENTIDA

LONDRES.—En el ministerio de Negocios se ha desmentido que se hubiera recibido un telegrama de Mussolini dirigido a Baldwin.

LLEGADA DE MUSSOLINI

LOCARNO.—Esta tarde llegó en automóvil el presidente del Consejo de ministros de Italia, Mussolini.

Saludó a las personas que le esperaban, a la manera fascista.

MUERTO ILUSTRE

PARÍS.—El profesor Haroll Maxe Lefroy ha fallecido en un sanatorio de Londres.

Este profesor se hallaba el sábado último realizando experiencias en el Laboratorio del Colegio Imperial de Ciencias, con un gas que solo él conocía, y sufrió los efectos del mismo, perdiendo el conocimiento.

Ha fallecido sin haber recibido la razón.

APERTURA DE LAS CORTES

PARÍS.—Definitivamente se ha fijado la fecha de apertura de las Cámaras, para el día 27 del actual.

BANQUETE DE LOS PERIODISTAS

LOCARNO.—Los representantes de la prensa que asisten a la Conferencia han obsequiado con un banquete a los delegados.

Presidió el corresponsal de "La Prensa" de Buenos Aires.

Pronunció un discurso Lord Chamberlain, en el que dijo:

Ya tocan a su fin los trabajos de la Conferencia.

Hemos conseguido tomar acuerdos tan importantes que ninguno de los delegados habrá creído ni en sueños tocar con ellos.

EL CONGRESO NACIONAL SOCIALISTA

NIZA.—El Congreso Nacional Socialista ha continuado sus trabajos asistiendo a la sesión de hoy diez miembros del Gobierno Painlevé.

A primera hora de la tarde Henri Poincaré pronunció un discurso exponiendo las ideas de su partido, tanto en política exterior como en política exterior.

NOTICIAS DE MARRUECOS

IMPORTANTE REUNION DE GENERALES EN LA ZONA FRANCESA

(POR TELÉFONO)

NOTICIAS DIVERSAS

MELILLA.—Han visitado al delegado de Fomento los presidentes de las Cámaras oficiales, recibiendo su apoyo para impulsar la prolongación del ferrocarril de Tistutin y la construcción del puente sobre el Muluya.

El delegado contestó que siempre consideró de interés fundamental la realización de ambas obras.

Hoy el delegado ha visitado el faro de Tres Forcas.

—Sábase que Abd-el-Krim, temeroso de ser abandonado por los cabecillas de Tensaman, realiza gestiones que dan lugar a sangrientas luchas, resultando algunos muertos y heridos.

—Ha marchado para la Península el general don Luis Andrade, que vino para inspeccionar las obras de los ingenieros.

—El guardacostas "Larache", después de reparar averías, zarpará para Alhucemas.

—El general Sanjurjo pasó ayer toda la mañana en su despacho, donde celebró extensa conferencia con los generales Aldave y Gómez Morato y el coronel Sánchez Ocaña.

También recibió muchas visitas para felicitarle por su ascenso.

—Han salido para Ceuta ciento ochenta indigenas, para incorporarse a aquellas fuerzas.

—Los oficiales aviadores observaron con un banquete a sus compañeros, comandante Gamache y capitán Masjuan, con motivo de sus recientes ascensos por méritos de guerra.

—Ha marchado a los nuevos territorios de Alhucemas, el interventor de Aduanas don Juan Reyes, con objeto de estudiar el emplazamiento de las oficinas de la Aduana marroquí, que se establecerán en breve en aquella zona.

Sábase que la columna del coronel Dolla continúa acampada en el zoco del Sebt de Ain Amara.

Las tropas francesas, acampadas también allí, efectúan frecuentes incursiones por el territorio de Guezzaya y Beni Tuza, donde el enemigo, y han quedado establecida la normalidad, y han quedado convenientemente fortificadas las nuevas posiciones para frustrar todas las tentativas del enemigo.

Un grupo de rebeldes pretendió engañar al teniente Hernández Viejo, que mandaba las fuerzas, diciéndole que eran harqueños del comandante Varela, pero el referido oficial descubrió bien pronto que se trataba de un anagaza y abrió el fuego.

La posición de Casamat ha quedado establecida en el mismo punto donde los rebeldes tenían emplazado un cañón de gran alcance.

NOTICIAS DE ALHUCEMAS

TEHUAN.—Con la posesión del monte Cónico efectuada por las columnas, queda cercada la línea y defendido el sector ocupado, organizándose la base en forma que fracase cualquier reacción enemiga, aunque no se espera.

El monte Cónico es una especie de creaje que cierra el portillo existente entre la Rocosa y el extremo interior de Yer el Ameikran.

Completan la defensa todos los cañones que no han sido aún ocupados.

Un grupo enemigo intentó hostilizar las nuevas posiciones, siendo dispersado por la Artillería ligera.

Los grupos encontrados por nuestros aviones y que se reparten por diferentes sectores del valle de Anual, no trabajan en la fortificación de los pueblos, como se habían dicho, sino que se dedican a los labores oficiales.

HOMENAJE A LOS MUERTOS

MELILLA.—Los periodistas madrileños y los locales han depositado una corona monumental, de flores naturales, sobre la tumba de los muertos de la campaña.

Se rezaron responsos.

En las cintas que pendían de la corona se le une una dedicatoria que dice:

"Los periodistas españoles a los héroes de su patria".

PARA OBRAS EN EL SECTOR DE AXDIR

MELILLA.—Se ha concedido un crédito de medio millón de pesetas para la construcción de obras en el sector de Alhucemas.

REUNION DE INDIGENAS

MELILLA.—Se sabe que varios cañones rebeldes han celebrado una reunión, manifestando algunos de ellos que sus gentes quieren que cesen la guerra.

NOTICIAS DE LOS METALZAS

MELILLA.—En la cabila de M'Talza se han sometido ya numerosas familias, habiéndose recibido 446 fusiles.

NOTICIAS DE LA ZONA FRANCESA

LARACHE.—Las noticias recibidas de la zona francesa dan cuenta de que las inmediaciones de los sectores Oeste y Centro se han registrado algunos tiroteos.

El 19 Cuerpo de ejército hizo una concentración ofensiva sobre Al-Bu Rokha, con objeto de asegurar las comunicaciones entre las cabilas donde se encuentran encavadas las posiciones.

Al Sur del territorio de los heches continúan las sumisiones de familias enteras.

Las fuerzas operantes efectuaron ayer un movimiento convergente en las proximidades de Sidi Ali Rokha, coras que operaban en el frente de Kifane.

Con esta operación se cerró el buque entre la cabila de M'Talza y Beni Buwaya, en la zona de Larache.

Fuerzas de intervención militar prepararon ayer una emboscada para sorprender un zoco clandestino que se celebraba en Suhili.

Entre los rebeldes y las fuerzas se cruzaron numerosos disparos, recibiendo nosotros al enemigo numerosas balazas de jarrado vacuno y la noche.

Las posiciones avanzadas dispersaron grupos rebeldes que merodeaban por las cercanías.

La posición de Tabaganda ha dispersado grupos enemigos que hostigaban, regresando nuestras fuerzas con un fusil y un caballo cogidos al enemigo.

En diferentes puntos de la zona Jueve copiosamente, haciendo imposible el paso por las carreteras y las pistas.

COMUNICADO OFICIAL

MADRID.—El parte oficial facilitado esta noche en el Ministerio de la Guerra, dice así:

EN TERRITORIO DE AXDIR

MELILLA.—Durante la noche anterior el enemigo hostilizó la posición últimamente conquistada en el sector de Axdir siendo rechazado.

VIAJE APLAZADO

MELILLA.—El general Sanjurjo tenía el propósito de visitar las posiciones del sector de Axdir, pero el temporal reinante le ha obligado a aplazar el viaje.

—A causa de las lluvias, los ríos y ríos Melilla han sufrido considerable crecida, noudiendo ser vadeados por los automóviles.

Por esta causa, el comandante Huerta, destinado para agente de enlace con las tropas francesas, ha tenido que retrasar el viaje embarcado hasta Orán, diniéndose después desde este puerto a Taza.

DETALLES DE LA OPERACION DE AXDIR

MELILLA.—En la última opera-

ción realizada en Alhucemas para ocupar el monte Cónico, colaboraron al avance las columnas de los generales Vera y Franco, al mando del general Saro.

La primera anagaza el flanco derecho del monte Cónico y la segunda se dirigía al monte Ameikran.

La harca del comandante Varela, apoyaba la segunda columna.

Una bandera del Tercio avanzó sin resistencia por parte del enemigo, y ocupó poco después las alturas del Cónico, protegiendo desde allí el avance hacia la Rocosa y Ameikran.

Las nuevas posiciones han sido designadas con los nombres de Casamat, posición principal de Ameikran y tienda fortificada.

Después que la harca del comandante Varela descendió de las estribaciones del Cónico, donde permaneció hasta el atardecer, las tropas enemigas hostilizaron las nuevas posiciones y los trabajos de los ingenieros que construyeron un camino cubierto entre las posiciones de Casamat y posición principal Ameikran.

La posición de Casamat sufrió el fuego del enemigo hasta las primeras horas del día de hoy, en que ha quedado restablecida la normalidad, y han quedado convenientemente fortificadas las nuevas posiciones para frustrar todas las tentativas del enemigo.

—El guardacostas "Larache", después de reparar averías, zarpará para Alhucemas.

—El general Sanjurjo pasó ayer toda la mañana en su despacho, donde celebró extensa conferencia con los generales Aldave y Gómez Morato y el coronel Sánchez Ocaña.

También recibió muchas visitas para felicitarle por su ascenso.

—Han salido para Ceuta ciento ochenta indigenas, para incorporarse a aquellas fuerzas.

—Los oficiales aviadores observaron con un banquete a sus compañeros, comandante Gamache y capitán Masjuan, con motivo de sus recientes ascensos por méritos de guerra.

—Ha marchado a los nuevos territorios de Alhucemas, el interventor de Aduanas don Juan Reyes, con objeto de estudiar el emplazamiento de las oficinas de la Aduana marroquí, que se establecerán en breve en aquella zona.

Sábase que la columna del coronel Dolla continúa acampada en el zoco del Sebt de Ain Amara.

Las tropas francesas, acampadas también allí, efectúan frecuentes incursiones por el territorio de Guezzaya y Beni Tuza, donde el enemigo,

aunque no muy numeroso, ha vuelto a realizar acto de presencia.

EL FARO DE MORRO NUEVO

MELILLA.—Ayer regresó de Alhucemas el delegado de Fomento en la Comisaría Superior, señor Rojo, con dos ingenieros, después de fijar el emplazamiento del faro que se constituirá en Morro Nuevo.

La obra será ejecutada rápidamente y el faro tendrá una potencia lumínica de diecisiete millas de alcance.

También se han efectuado sondeos en la Gala del Quemado, para construir un puerto de abrigo contra los temporales.

EN EL ZOCO DEL SEBT

MELILLA.—La columna de caballería que manda el coronel Dolla sigue acampada en el zoco del Sebt, a donde acuden los moros de Metaliza, abasteciendo a las tropas de toda clase de artículos.

También ofrecen cebada para las caballerías a treinta pesetas los cien kilos.

Los soldados compran los almácigos de paja entre 250 y 300 pesetas.

Este zoco del Sebt se celebra anualmente todos los sábados, pero desde que en él se hallan las tropas, se verifica diariamente y acuden muchos moros, ofreciendo cuantos artículos necesitan las tropas.

El coronel Dolla vino a Melilla con objeto de conferenciar con el general Sanjurjo, y en cuanto lo logró volvió al zoco del Sebt.

En dicho punto se ha establecido una oficina de intervención, al mando del capitán Larea.

Este oficial, el día de la ocupación del zoco, se hizo cargo de una carreta del cañón de Metaliza, la cual contenía, entre otros documentos, una relación de los fusiles que poseen las fracciones de cada cabila, y por ella, el capitán Larea, cuando acuden los moros a someterse, se les exigen las armas que posee cada fracción.

Otros documentos que también contiene la cartera, han servido para averiguar otros manejos de los rebeldes.

La cordialidad entre las tropas francesas y españolas es completa.

Desde ayer acampa en el Sebt el grueso de la columna francesa que no pudo llegar antes a causa de que el temporal de lluvias impidió el avance.

Con la columna han llegado varios aeropuertos sanitarios.

Por ahora no han surgido obstáculos al avance de las fuerzas.

Los aviadores han practicado distintos vuelos de reconocimiento, tropezando con algunas dificultades para el aterrizaje.

El espíritu de todas las fuerzas es inmejorable.

EN TERRITORIO DE AXDIR

MELILLA.—Durante la noche anterior el enemigo hostilizó la posición últimamente conquistada en el sector de Axdir siendo rechazado.

En dicho punto se ha establecido una oficina de intervención, al mando del capitán Larea.

Este oficial, el día de la ocupación

del zoco, se hizo cargo de una carreta del cañón de Metaliza, la cual contenía, entre otros documentos, una relación de los fusiles que poseen las fracciones de cada cabila, y por ella, el capitán Larea, cuando acuden los moros a someterse, se les exigen las armas que posee cada fracción.

Otros documentos que también contiene la cartera, han servido para averiguar otros manejos de los rebeldes.

La cordialidad entre las tropas francesas y españolas es completa.

Desde ayer acampa en el Sebt el grueso de la columna francesa que no pudo llegar antes a causa de que el temporal de lluvias impidió el avance.

Con la columna han llegado varios aeropuertos sanitarios.

Por ahora no han surgido obstáculos al avance de las fuerzas.

Los aviadores han practicado distintos vuelos de reconocimiento, tropezando con algunas dificultades para el aterrizaje.

El espíritu de todas las fuerzas es inmejorable.

EN TERRITORIO DE AXDIR

MELILLA.—Durante la noche anterior el enemigo hostilizó la posición últimamente conquistada en el sector de Axdir siendo rechazado.

En dicho punto se ha establecido una oficina de intervención, al mando del capitán Larea.

Este oficial, el día de la ocupación

del zoco, se hizo cargo de una carreta del cañón de Metaliza, la cual contenía, entre otros documentos, una relación de los fusiles que poseen las fracciones de cada cabila, y por ella, el capitán Larea, cuando acuden los moros a someterse, se les exigen las armas que posee cada fracción.

Otros documentos que también contiene la cartera, han servido para averiguar otros manejos de los rebeldes.

La cordialidad entre las tropas francesas y españolas es completa.

Desde ayer acampa en el Sebt el grueso de la columna francesa que no pudo llegar antes a causa de que el temporal de lluvias impidió el avance.

Con la columna han llegado varios aeropuertos sanitarios.

Por ahora no han surgido obstáculos al avance de las fuerzas.

Los aviadores han practicado distintos vuelos de reconocimiento, tropezando con algunas dificultades para el aterrizaje.

El espíritu de todas las fuerzas es inmejorable.

EN TERRITORIO DE AXDIR

MELILLA.—Durante la noche anterior el enemigo hostilizó la posición últimamente conquistada en el sector de Axdir siendo rechazado.

En dicho punto se ha establecido una oficina de intervención, al mando del capitán Larea.

Este oficial, el día de la ocupación

del zoco, se hizo cargo de una carreta del cañón de Metaliza, la cual contenía, entre otros documentos, una relación de los fusiles que poseen las fracciones de cada cabila, y por ella, el capitán Larea, cuando acuden los moros a someterse, se les exigen las armas que posee cada fracción.

Otros documentos