

Año XXXI.-Número 11.404

SANTANDER-Sábado 17 de noviembre de 1923

Teléfono número 139

UN EJEMPLO ELOCUENTE

Los pueblos que saben defenderse

Es interesante leer estos días la prensa gijonesa. El lugar preferido de los periódicos, por lo menos "El Comercio" que es uno de los más importantes, lo ocupan, no la situación política ni la deportiva ni cualesquiera de los otros temas a que casi toda la prensa concede primacía, sino un asunto en apariencia tan baladí y despreciable como la enemiga que entre determinados marinos y consignatarios pueda tener el puerto del Musel.

Ha bastado que tres transatlánticos franceses se hayan salado la escalera de ese puerto, alegando motivos de tiempo y que unos consignatarios de New York prefieran aceptar la mercancía destinada a Gijón con trasbordo en vez de hacerlo directamente, para que se dé por supuesto que existe un complot, con una organización misteriosa, encaminada a desprestigiar a Gijón y a impedir su tráfico marítimo. Esto podrá parecer pueril y desproporcionado—si aquí en Santander hubiéramos tenido en cuenta actitudes más o menos justificadas de personas o entidades, cuánto podíamos haber escrito—, pero pueril y todo lo consideramos preferible a la apatía que en nosotros reina en asuntos vitales para el pueblo.

Si esa algarrada periodística se ha promovido allí por que un capitán o un consignatario tienen un concepto más o menos exacto de lo que es el Musel, ¿qué hubiera ocurrido ante una maniobra como la que en estos momentos se está desarrollando para privar a Santander del ferrocarril Burgos-Valencia, en el momento en que parecía que ese gran ideal iba a realizarse?

Si embargo, en Santander apenas nadie se entera de lo que pasa; el pueblo no tiene conciencia de sus intereses vitales. Se desentiende completamente de ellos. Pueden los periódicos publicar artículos y tocar a rebato. El público lee las cabezas, las grandes titulares y si ve, por ejemplo, "El ferrocarril Burgos-Galaxayud", lo califica de lata, sin leerlo, y va a buscar en la columna inmediata la sección deportiva o el último crimen.

Un amigo nuestro, leyendo "El Comercio", se extrañaba y hasta se indignaba de que cuestiones de tan poca monta pudiesen preocupar a una población. Nosotros le oíamos con tristeza. Nuestro amigo representa el medio ambiente general de Santander: No me hable usted de la guerra! Es decir, no me hable usted de ferrocarriles ni de puertos: no me dé usted lats; deme usted cosas amenas y li-

geras que no estorben la digestión del chocolate y que no ocupen más de un minuto el pensamiento.

Nosotros preferimos el exceso de celo de Gijón. Ese vecindario, conmovido por que un capitán extranjero se salte la escala de aquel puerto, es un vecindario capacitado para vivir. Aquí se nos han saltado tantas escalas en todos los órdenes y nadie se ha movido ni ha suspirado! Bendita mil veces la irritabilidad de Gijón; su gesto de enojo ante el más leve contratiempo; su actitud de decidida defensa ante agravios reales o supuestos.

Probablemente los mismo buenos gijoneses que dirigen esa campaña estarán convencidos de que nadie quiere mal a Gijón; que lo del "complot" no deja de ser una entretenida fantasía, pero, sin embargo, lo aprovechan admirablemente para formar el cuadro, para tener al pueblo atento a la defensa de su interés y para advertir a los que por estar colocados muy altos pueden favorecer o causar perjuicios, que un pueblo que se quiere defender es siempre una cosa muy seria.

Y así conseguirán—como conseguirán—hacer un gran puerto de cemento donde no le habla—que todos los capitales, con bueno o mal tiempo, corriendo riesgos o no, respeten las escalas, porque Gijón toma nota de sus actos y los tiene muy presentes en todos los momentos.

Y esto que se hace en lo pequeño, en lo nimio, en lo vulgar, influye poderosamente en lo grande, en lo transcendental. En Gijón, cada gijones está en su puesto, los elementos directores lo masa. Los acontecimientos nunca oogen al pueblo desprevénido. Y con la misma tenacidad con que se substituyen los bloques de cemento y las grúas titanes que cada invierno arrebata o deshace un temporal en el Musel, se vigila, se estudia y se plantean, sin desatender la actualidad, los problemas que deben resolverse mañana.

Ese espíritu localista; ese espíritu de pueblo, necesitábamos infundirle aquí. Hay que convencer a los santanderinos de que los problemas regionales y locales; las grandes empresas de la región, son como problemas y empresas propios. Poner en todas las cabezas una noble preocupación. Vale más estar preocupado que no pensar en nada o que pensar en cosas rivolas. Vale más promover un motivo que supongamos que se nos salta una escala, que hacer un chiste cuando se nos frustra una esperanza o se nos despoja injustamente de algo a que tenemos derecho.

PICK.

Expiación de ligerezas

No se puede desconocer que para hablar mal de las Cortes españolas, como representación del país, basta asomarse a las propias páginas del "Diario de las Sesiones" y leer lo que acerca del punto dijeran los más conspicuos personajes de la derecha y de la izquierda, incluso en los propios partidos gobernantes. La pasión política, singularmente exacerbada después de cada elección, arrastra, unas veces a unos, otras a otros, a las más enérgicas repulgas, cuya base era una generalización absolutamente injustificada, y que ahora sale a la cara.

Tales frutos del apasionamiento tenían, aparte del inconveniente de investigar al Parlamento, por lo que se refiere a su origen, el de extender una idea equivocada sobre la realidad nacional y el de que no se sancionara lo que realmente hubiera digno de sanción en cuanto era objeto de tan generalizados vituperios. Nuestras Cortes eran, en su mayor parte, la auténtica representación de los españoles que de veras querían ser representados en ellas. Los casos de adulteración de esa representación eran una minoría insignificante, y no había sanción eficaz sobre los que los produjeran.

Léase, sin embargo, lo que sistemáticamente decían los elementos de la oposición, hoy unos, mañana otros, y se hallará el fundamento de lo que pudieran llamar la "leyenda negra" de las Cortes españolas, como en fuentes españolas encontramos siempre el origen de todas las leyendas con que se pretende avergonzarnos.

Y como esa realidad de la general abstención de toda función cívica, no se tomaba en cuenta, cuando se quería actuar en remedio de los males que con aquella ligereza de los críticos se señalaban, no se hacía más que perder el tiempo y acumular nuevas dificultades en el camino de la educación ciudadana y patriótica que era lo único que lenta y laboriosamente podría darnos el remedio de aquel mal.

Las Cortes no representaban a todos los españoles, puesto que una parte de éstos se abstiene de actuar en la vida pública; pero representaban auténticamente a cuantos querían de veras ser representados, y a medida que se producían los movimientos de los partidos y circunscripciones, movimientos de opinión, de la organización que aceptarían a darse dependía únicamente su acceso al Parlamento. Por que, por esto, unido a la descomposición de los partidos, se produjo el fenómeno de que a partir de 1913 no volviera a haber en el Congreso las grandes mayorías de antaño?

La eficacia de las Cortes para el bien público podría ser discutida. No hablamos ahora de eso. Su autenticidad como representación de todo lo que de veras quería y podía ser representado, no es discutible. El afán de hacer de nevar eso, cuando había que considerar a algunos vencidos, se está extendiendo fuertemente en las últimas sesiones de estos días.

Una carta de Maura

"Madrid, 12 noviembre 1923.
Señor don Antonio Morillas, presidente de la Asociación de la Prensa.
Santander.
Muy distinguido señor mío: Recibo el atento oficio en que usted se sirve comunicarme el acuerdo de esa Corporación de nombrarme su presidente de honor por mi concurso y el de la Real Academia Española a la celebración de la Fiesta Hispanoamericana organizada por ustedes y celebrada con el más feliz éxito el pasado mes de agosto.
Do yo a usted rendidas gracias por la deferencia que para mí tiene la Asociación de su digna presidencia y será un motivo de satisfacción para mí encontrar oportunidades de poder servirles.
Atentamente les saluda y e. s. m.,
A. Maura".

Los arbitros provinciales

(POR TELEFONO)

LOS COMERCIANTES ASTURIANOS
MADRID.—Una comisión de comerciantes asturianos visitó hoy al coronel Nouvillas, por encargo especial del general Primo de Rivera.

Los comerciantes expusieron al secretario del Directorio que en Asturias se hallaban establecidos unos arbitros de carácter provincial emanados del ministerio de la Gobernación, pero de los cuales no se ha dado cuenta ni en la "Gaceta" ni en el "Boletín Oficial" de la provincia.

Añadieron los comerciantes que ellos están dispuestos, no sólo a pagar esos arbitros, sino a nuevos sacrificios siempre que se dé a Asturias igual trato que a las demás regiones españolas.

EL NIÑO SEBASTIÁN MUÑO RICONDO
SUBIÓ AL CIELO en el día de ayer a los 12 meses de edad.

Sus padres Fermín Muroño y Matilde Ricondo; sus abuelos don Sebastián Muroño y don Pedro Ricondo; tíos y demás familia.

Suplican a sus señorías asistan a la conducción del cadáver, que será hoy, a las doce del día, desde la casa mortuoria, calle del Limón, número 9 al sitio de costumbre, por cuyo favor quedarán agradecidos.

Santander 17 de noviembre de 1923.

LOS VIAJES REGIOS

Embarcan los Reyes para Italia

(POR TELEFONO)

DECLARACIONES DE MUSSOLINI
MADRID.—El corresponsal en Roma de "A B C" ha sido recibido en audiencia particular por Mussolini.

De las manifestaciones que le hizo el jefe del Gobierno italiano, les transmito las siguientes:

El pueblo italiano—ha dicho—se enteró con satisfacción y alegría de la visita del Rey de España a nuestro soberano.

El pueblo ha sentido esta vez que no venía a Roma tan solo el jefe de una gran nación, sino el representante, el símbolo de un pueblo al cual Italia está ligada por un vínculo indisoluble de civilización.

Ningún pueblo mejor que el italiano puede comprender a fondo a España.

El presidente Mussolini siguió diciendo:

El pueblo italiano ha comprendido que España no es en absoluto aquel país que habían pintado leyendas tendenciosas, sino un joven país mediterráneo, que busca fervientemente su camino, como lo buscó Italia.

Creo que nosotros tenemos una grandiosa tarea común. Las Sociedades de América del Sur han nacido de nosotros.

Es así un símbolo que la tierra del otro lado del Océano haya sido pisada por primera vez por un italiano, que navegó bajo las insignias del Rey de España.

Respecto a la visita a la Santa Sede el presidente Mussolini dijo que Italia no podía menos de congratularse de ello, porque es un pueblo católico, y además—añadió—hemos abandonado el sistema de mezquinos arreglos y emprendido el justo camino para resolver el problema verdadero y esencial, o sea el problema espiritual.

Las relaciones entre Italia y el Vaticano, son ahora otra cosa distinta que a la terminación de la guerra.

Considero el viaje del Rey de España como uno de los acontecimientos de la historia de ambos países.

Terminó el presidente Mussolini su intervención con el corresponsal de "A B C" mostrándose optimista respecto a la situación española.

ESTUDIANTES A ITALIA

MADRID.—Capitaneada por el catedrático de Derecho Natural de la Universidad de Madrid, señor Pérez Bueno, ha marchado a Italia una comisión de estudiantes, compuesta por diez y siete alumnos, de los cuales doce van subvencionados por el Gobierno.

Los excursionistas van por París a Milán. En esta ciudad, el catedrático que preside la comisión, dará una conferencia acerca de "España en el momento actual".

En Roma se prepara un gran recibimiento a los escolares españoles.

El jefe del Gobierno italiano, señor Mussolini, ha encargado al Instituto Cristóforo de Colombo que se ocupe de los hospedajes.

Los estudiantes españoles vestirán en Italia trajes del siglo XVI, que ahora usan en las comparsas en carnaval.

EL VIAJE DE LOS REYES

VALENCIA.—Se ha acordado que las tropas no formen en el trayecto que seguirán los Reyes desde la estación hasta la capilla de la Virgen.

Después de la recepción se celebrará en el Palacio de la Exposición un banquete organizado por el Ayuntamiento en honor de Sus Majestades.

No se sabe si la revista de los somatenes se verificará antes o después del banquete.

Ha llegado el "Reina Victoria Eugenia" que ha fondeado cerca del "Alfonso XIII".

LLEGADA A VALENCIA

VALENCIA.—Desde las nueve de la mañana comenzaron a verse animadas las calles adyacentes a la estación, agolpándose el público para recibir a los Reyes y presenciar el paso de la regia comitiva.

La estación estaba adornada con guirnaldas y macetas de flores.

Acudieron a recibir a los Reyes las autoridades, comisiones de jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición, arzobispo, obispo de Segorbe y numerosas personalidades.

También acudió una compañía del regimiento de Mallorca, con bandera y música, para rendir honores.

A las diez de la mañana entró en aguas el tren real, siendo recibidos los Reyes en medio de una atronadora ovación.

Los Soberanos contestaban desde las ventanillas del tren.

Al descender del coche fueron cumplimentados por las autoridades.

El alcalde de Valencia, general Avilés, se adelantó, y después de dar la bienvenida a los Reyes, ofreció a la Soberana un precioso ramo de flores, en nombre de la ciudad, y otro, en nombre de la oficialidad del regimiento de Victoria Eugenia.

La Reina se dirigió al almirante de la escuadra, preguntándole que cuál era el estado del mar, contestándole aquél que bueno.

Saludaron a la Reina las marquesas de Benicarló y Montros y otras damas de la aristocracia valenciana.

Al salir de la estación el público aclamó a los Reyes.

Seguidamente se organizó la comitiva, que se dirigió a la Catedral.

Los Reyes iban en un "landaux" abierto acompañado del alcaide, y el general Primo de Rivera ocupaba otro acompañado del capitán general.

Al paso de la comitiva, ante el Circolo de Bellas Artes, las artistas valencianas, que vestían de labradoras, arrojaron flores a los Reyes.

Incesantemente se repelían las aclamaciones, mostrándose el Rey satisfechísimo.

También se dieron vivas al paso de

EN EL CÍRCULO MERCANTIL

La conferencia del señor Cospedal

Ante numerosísima concurrencia, que llenaba por completo el amplio local, dió anoche su anunciada conferencia en el Círculo Mercantil e Industrial nuestro particular y culto amigo don Jesús de Cospedal, antiguo periodista montañés.

El ilustrado conferenciante desarrolló el interesante tema "El crédito personal y los Bancos de crédito", exponiendo avanzadas y generosas teorías acerca de lo que debe ser, y no es, en la realidad, base de las operaciones de crédito.

Al tratar, pues, del crédito personal en relación con los Bancos de crédito, advirtió que traduce el deseo y las aspiraciones de las clases mercantiles e industriales.

Entrando de lleno en la conferencia, definió el crédito personal como el hombre por su conducta y responsabilidad moral, independiente de su fortuna.

A todo el que trabaja comercial o industrialmente se le otorga un margen de confianza.

Si así no fuera, resultaría imposible el comienzo de algunos negocios y el desarrollo de todos ellos.

Pero es imposible hablar del crédito personal sin tratar del crédito para dinero, que se obtiene de donde el dinero se almacena y se vende: de los Bancos de crédito.

¿Existe en los Bancos de crédito—pregunta—el verdadero concepto del crédito personal y se practica éste?

El conferenciante afirma de una manera rotunda y categórica que el crédito personal no se practica por

ninguno de los Bancos de nuestro país.

No conceden crédito los Bancos de nuestra nación a las personas, sino al dinero de las personas. Y pone ejemplos prácticos, diciendo que no es el capital confiado a la custodia de los Bancos lo que se debe exponer en esas especulaciones, sino parte de su capital, sus fondos de reserva y sus disponibilidades, procedentes de beneficios que se van acumulando.

Diferenciando el crédito personal del crédito al poseedor del dinero, reputa peligrosos los grandes préstamos a las grandes firmas, y lo prueba con el caso del Banco de Barcelona.

Dice que las pequeñas concesiones que pueden otorgarse al crédito personal, como están subdivididas y se dieron a la moralidad acreditada, no comprometerían jamás.

Pasa a estudiar el concepto práctico del crédito personal y expone las normas dentro de las cuales debe desenvolverse.

Nada supone—añade—para un establecimiento de crédito que gana muchos millones, perder eventualmente, en casos excepcionalmente desgraciados, el importe de alguno de estos créditos personales.

El negocio de la Banca no puede ser intangible para este aspecto social, cuando se arriesga en Bolsa y en otras especulaciones.

La Banca no puede menos de evolucionar gradualmente en el sentido indicado, sirviendo tan grande necesidad social.

Si no lo hace, dará estado de derecho, y hasta casi títulos de generosos y beneficios a los usureros.

LA SITUACION POLITICA ACTUAL

El presidente interino recibe numerosas visitas

(POR TELEFONO)

UN JUICIO DE "EL LIBERAL"

MADRID.—En su artículo de fondo dice "El Liberal":

"Disuelto el Parlamento, quedar constituidas las Comisiones de Gobierno inferior de ambas Cámaras, y si presidentes asimismo a la espera de que las Cortes continúen sus funciones legislativas. Pero disueltas las Cámaras, puesto el veto a sus presidentes, declarando que en mucho tiempo no se celebrarán elecciones, y autorizado el Directorio para que jodiera a otros usos el Congreso y el Senado, queda suspendido el poder legislativo que compartía con el moderador la soberanía nacional.

Esta no es sustitución tan fácil como la de los Ayuntamientos.

Es todo un régimen.

Si queda establecida la dictadura no hay cuestión, porque la dictadura tiene en sus manos todos los poderes".

EN LA PRESIDENCIA

MADRID.—El contralmirante Magaz estuvo esta mañana en la Presidencia, instalándose en el despacho del presidente del Directorio.

Ha recibido las visitas de los generales Daban y Saro, del capitán general de la región y del capitán general de la armada señor Fernández Puente.

Después de despacho con los subsecretarios de Gobernación y Estado y con los encargados del despacho de algunos ministerios.

Una comisión de corcho-taponeros volvió a conferenciar con el general Hermosa para darle traslado de los acuerdos adoptados en la asamblea que habían celebrado.

Una comisión de la Junta de Obras del Puerto de Huelva ha visitado a los generales Mayanda y Navarro para gestionar la reanudación de las obras del muelle de aquel puerto, para lo cual solicitan autorización, a fin de poder sacar a subasta las obras.

Una comisión de subalternos del Estado visitó al general Muslera, habiéndole del pleito que mantienen para conseguir que se equiparen los derechos de todos los subalternos.

Este asunto está a informe del Consejo de Estado y debía haberse resuelto en el pleno de hoy, pero quedó sobre la mesa a petición de un consejero.

EL PODER JUDICIAL

MADRID.—El martes próximo se celebrará en el Tribunal Supremo votación y escrutinio para el nombramiento de la Junta administrativa del Poder judicial, recientemente creada.

EL CATASTRO URBANO
MADRID.—En la Presidencia se ha facilitado una nota referente al Catastro urbano que se viene realizando.

Dice que desde primero de octubre de 1922 a la misma fecha de 1923, se ha realizado la revisión del catastro en sesientos setenta y cuatro Ayuntamientos, practicándose los registros fiscales de edificios y solares, que suponen un aumento en la contribución que tributaban anteriormente, de 11.463.322 pesetas.

En el mismo período de tiempo fueron comprobados trescientos cuarenta y nueve pueblos, con aumento igual en la contribución por riqueza rústica, de 4.607.290 pesetas.

EL PRESIDENTE INTERINO

MADRID.—A las cuatro de la tarde llegó a la Presidencia el general marqués de Magaz, el cual no hizo manifestación alguna a los periodistas.

Poco después llegaba a la Presidencia el encargado del despacho del ministerio de Hacienda señor Illana, objeto de desachar con el presidente interino del Directorio.

LAMENTACIONES DEL DUQUE DE TETUAN

MADRID.—Una comisión de la Federación de fabricantes españoles visitó esta tarde al general Muslera.

También estuvo en la Presidencia el gobernador de Madrid, duque de Tetuán.

Este dijo al salir que había ido a la Presidencia con objeto de conferenciar oficialmente con el general Magaz.

—Yo—añadió—nada puedo decirles a ustedes, pues estoy dedicado por entero a la cuestión de las subsistencias.

Se lamentó el duque de Tetuán de la poca asistencia que le presta el público, quien, a su juicio, es el culpable de los abusos que cometen algunos panaderos y carniceros, amén de otros comerciantes.

RAMIRO DE MAEZTU EN LA PRESIDENCIA

MADRID.—Esta tarde estuvo en la Presidencia, conversando con el contralmirante marqués de Magaz, el publicista Ramiro de Maeztu.

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA
MADRID.—El general, procedente del Cuerpo de ingenieros, don Antonio Arcos, se ha encargado interinamente del despacho del ministerio de la Guerra, mientras dura la ausencia del general subsecretario Bermúdez de Castro, que, como es sabido, se halla en Córdoba.

Hoy el general Arcos visitó oficialmente al general Magaz.

CONSEJO DEL DIRECTORIO

MADRID.—El Consejo del Directorio, bajo la Presidencia del contralmirante marqués de Magaz, se reunió en la Presidencia a las seis y cuarto de la tarde, durante la reunión hasta las ocho y veinte.

No se facilitó nota oficiosa a la salida.

UNA VISITA

MADRID.—El marqués de Valdeiglesias estuvo esta tarde en la Presidencia, visitando al coronel Nouvillas y al jefe del Gabinete de censura.

LOS CORCHO-TAPONEROS

MADRID.—Una comisión de Sevilla de industriales corcho-taponeros estuvo esta tarde en la Presidencia, visitando al general Muslera.

Los industriales dijeron al salir que continuarían sus gestiones con el Directorio para que se les permitiera la libre exportación del corcho en planchas.

VISITA DE UN MAGISTRADO

MADRID.—El magistrado de la Audiencia de la Coruña, señor Bernal, estuvo esta tarde en la Presidencia para visitar al general Navarro.

LOS ANTICIPOS A LAS COMPANIAS FERROVIARIAS

MADRID.—En la Presidencia han facilitado una nota oficiosa sobre los anticipos a las Compañías ferroviarias.

Dice la nota que los anticipos se hacen para adquisición de material móvil y de tracción, cuyas necesidades se justifican.

Termina la nota diciendo que en la Dirección de Obras Públicas están los datos que lo corroboran.

¿Quereis ganar dinero?

A los comerciantes e industriales que se quejan del poco negocio que hacen, les invitamos a que ensayen anunciando en LA ATALAYA durante un mes, con viñetas que se determinan sistema de propaganda cuyo secreto posee la administración de este periódico.

E. CORTIGUERA Dentista
Paseo de Pereda, 77
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.-Tel. 428

Coñac COMENDADOR

Comunica a sus favorecedores que ha obtenido
GRAN PREMIO DE HONOR, GRAN COPA DE HONOR y MEDALLA DE ORO
en la Exposición de Roma, primera que ha concurrido:

BALDOMERO LANDA (Sucesor) - UDALLA (Santander)

Vapores correos españoles DE LA Compañía Transatlántica

Línea a la Argentina

En la segunda quincena de noviembre, salvo contingencias, saldrá de Santander el vapor auxiliar, para trasbordar en Cádiz al **INFANTA ISABEL DE BORBON** admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, 425 pesetas, más 7'60 de impuestos. Total, 432'60 pesetas.

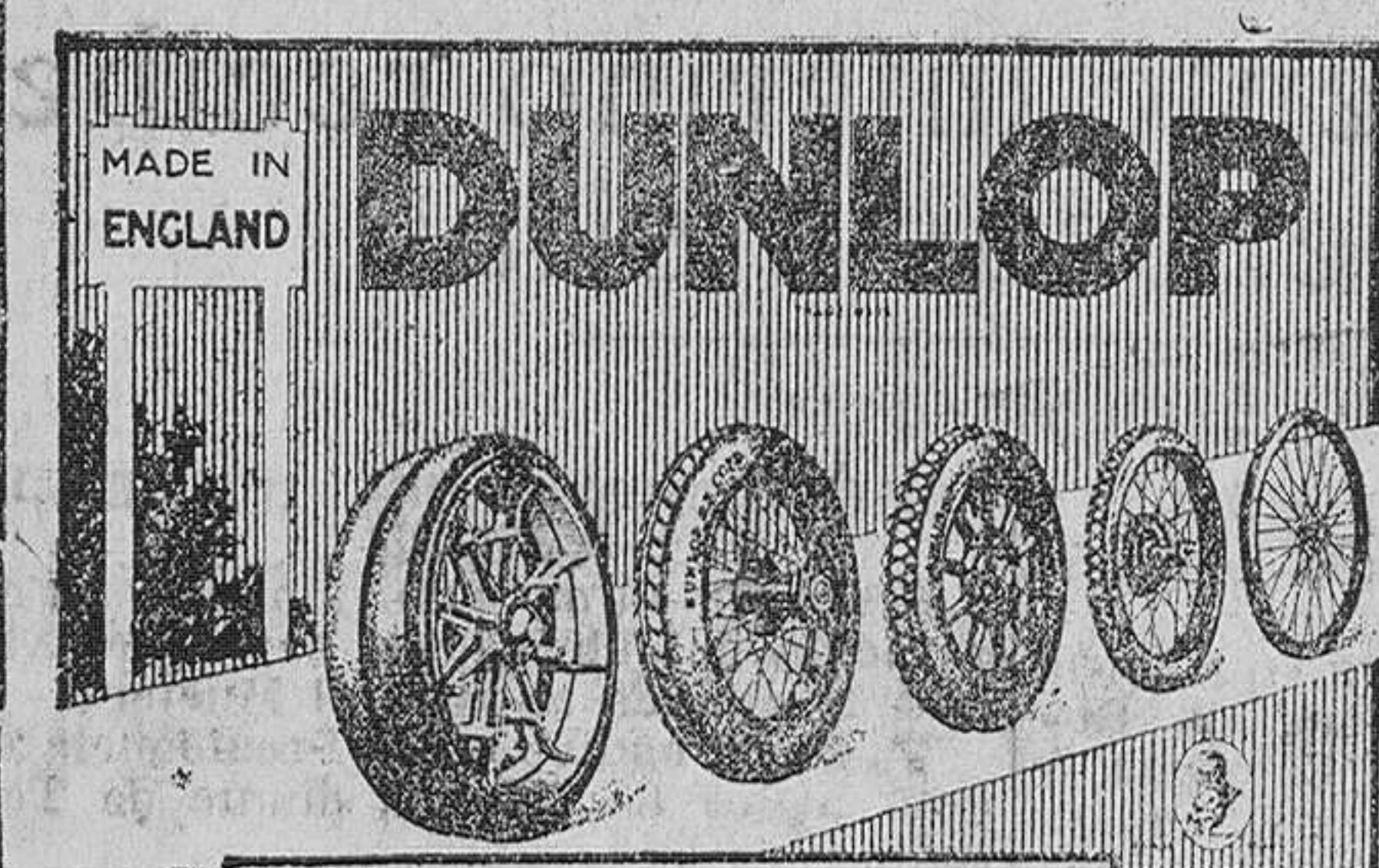
Línea a Cuba y Méjico

El día 19 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander, salvo contingencias, el nuevo y magnífico vapor **ALFONSO XIII** SU CAPITAN DON AGUSTIN GIBERNAU admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a Habana y Veracruz, y con trasbordo en Habana, pasaje y carga, con conocimiento directo para Santiago de Cuba.

La expedición del 19 de diciembre próximo será efectuada por el igualmente nuevo y magnífico vapor **CRISTOBAL COLON** que continuarán saliendo de este puerto el 19 de cada mes alternativamente.

Línea de Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor "ISLA DE PANAY" saldrá de La Coruña el día 3 de diciembre para Vigo, Lisboa y Cádiz, de donde saldrá el día 7 para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el día 13 de dicho mes para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.
Para más informes y condiciones, dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores **Hijo de Angel Pérez y C.**, paseo de Pereda, 36. Teléfono 63. Dirección telegráfica y telefónica: Gelpérez.



BANDAJES MACIOSZ Y NEUMÁTICOS MONTANDO DUNLOP MATAIS MOLESTIAS

STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADRID CLAUDIO COELLO, 108

BARCELONA BUENOS AIRES, 18

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de Vapores Correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ y PANAMA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

24 de noviembre, vapor **HOLSATIA**,
26 de diciembre, vapor **TOLEDO**.

Admite carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

Estos vapores están contruados con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios,

Carlos Hoppe y Compañía

Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usas metalúrgicas y domésticos.

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 3, bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topete, Alfonso XI, 12.—SANTANDER, señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Morais.

Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**

ANUNCIOS BREVES

Jabón "Uzum" Limpia sin agua toda clase de manchas.
Pídase en droguerías y en la casa depositaria, «La Carpeta», Escalerillas del Puente.

Terrenos Se venden, en buenas condiciones, de 30 a 40 carros de tierra en el Sardinero, frente a los Campos de Sport. Informarán en la papelería LA CARPETA.

Catecismo de maquinistas y FOGONEROS.—Esta obra es de gran utilidad para los que se dedican al manejo de toda clase máquinas de vapor. Ha sido publicada por la Asociación de Ingenieros de Laja y traducida al español por J. M. Malgor, exdirector de las minas de Recón. Se vende en la Administración de este periódico a 3'50 pesetas ejemplar.

Se vende coche «Citroen», a toda prueba. Informes Muñelo, 35, portera.

Forasteros Para artículos con RECUERDO, LA MAR, Atarazanas, 1.

Diccionario Enciclopédico Hispano-Americano, de ocasión. Consta de 26 tomos. En esta Administración informarán.

Alquiler de encerados

para tapar mercancías en los muelles y vagones ferrocarril Gerardo González simancón, calle Madrid, número 3. Teléfono 8-15, Santander

Plumas estilográficas y reparación de las mismas en LA CARPETA, escalerillas del Puente.

Taquigrafía Se dan lecciones. Razón: LA ATALAYA.

Fumad papel Imperial Inmejorable y económico. El libro contiene 80 hojas. Se vende en todos los estancos.

Oficial relojero completo se necesita. Relojería SANJUAN, San Francisco, número 22.

Impresos comerciales a precios muy económicos se hacen en los Talleres Tipográficos de LA ATALAYA. Material moderno.

Se vende una finca de cabida de siete hectáreas y rico, empezada a plantar de árboles, en el pueblo de Penilla de Cayón. Informa esta Administración.

Servicio de trenes

SALIDAS DE SANTANDER:

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes), a las 8'45; correo, a las 10'27; mixto, a las 7'8.
Para Bilbao.—A las 8'15, 14'15 y 17'05.
Para Marrón.—A las 17'40.
Para Liérganes.—A las 8'45, 12'30, 15'10, 17'55 (con trasbordo en Orejo) y 19'50.
Para Ontaneda.—A las 7'50, 11'10, 14'30 y 16'55.
Para Oviedo.—A las 7'45 y 18'00.
Para Llanes.—A las 16'15.
Para Cabezón.—A las 11'50 y 19'15.
Los jueves y domingos hay un tren que sale de Santander para Torrelavega a las 7'20, y de Torrelavega a Santander a las 11'45.
Los domingos y días festivos circula un tren de Santander a Torrelavega, saliendo a las 14'30, y otro de Torrelavega a Santander que tiene la salida a las 18'20.

LLEGADAS A SANTANDER:

De Madrid.—Rápido (martes, jueves y sábados), a las 20'14; correo, a las 8; mixto, a las 18'45.
De Bilbao.—A las 11'50, 19'28 y 20'25.
De Marrón.—A las 9'21.
De Liérganes.—A las 8'23, 12'28, 15'20, 18'25 (con trasbordo en Orejo) y 19'30.
De Ontaneda.—A las 8'55, 13'03, 16'20 y 20'09.
De Oviedo.—A las 16'26 y 20'51.
De Llanes.—A las 11'24.
De Cabezón.—A las 9'28 y 15'30.

LÍNEA DE AUTOMOVILES DE ONTANEDA A

Burgos: Salidas de Ontaneda a las 9'55.
Llegada a Burgos, a las 4'30.
Salidas de Burgos a las 7'55.
Llegada a Ontaneda, a las 13'50.

SERVICIO MARÍTIMO: HORARIO DE INVIERNO

Salida de Somo: A las 8, 9, 1 y 2, 30.
Pedreña: A las 8, 15, 9, 15, 1, 30 y 8.
Idem: Santander, a las 12, 1'00, 3'30 y 4'30.
Los domingos habrá un viaje especial a las 4'30 de Somo a Santander.



Se muere por las Arterias

Dominado por el arterioesclerismo y la arterio-esclerosis es una continua amenaza de muerte repentina por la rotura de una arteria. Mata reventando el corazón y obstruyendo el filtro renal. Tener cuidado si su sangre está cavada por el ácido urico y la toxina lo más se traduce por urticarias de calor y congestión después de las comidas una falta de resistencia en el trabajo rompiendo los articular brotes y erupciones en la piel o debilidad de la vista o el oído, haga V. una cura con el **DEPURATIVO RICHELLET** cuyos resultados leasombrosos. Vera V. desaparecen sus dolores y los otros signos de mas peligrosas complicaciones. Este poderoso reactivador de la sangre reenergiza los puntos débiles del organismo. La cantidad de enfermos curados por el **DEPURATIVO RICHELLET** son incalculables.

Cada franco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELLET, de Suresnes, rue de Belfort, 27 (Francia).

el ojo ve que
Seivus
limpia el calzado
mejor que ninguna otra composición

RENAULT

6 C. V. 3 asientos
Torpedo 13.100 francos
Conducción interior 14.900
Cabriolet 15.400 "

10 C. V. 6 asientos, frenos en las 4 ruedas
Torpedo 20.800 francos
Coupé 26.300

Ocasión
Citroen, 2 asientos 4.500 pesetas

AGENCIA
GARAGE VALLINA Y C.

MUEBLES

Vendo más barato que nadie. Alameda Primera, 26, Casa Maté, Teléfono 424.

El Arca de Noé

Casa de saldos, compra venta y muebles, cristalería, loza, juguetes confecciones, objetos para regalo y otros, de artículos todos de ocasión. De verdadera ganga. Despacho estilo antiguo y un piano marca Callerd. **VELASCO, 17.**

Aviso al público

Muebles nuevos. Casa Martínez. Más baratos, nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.

LIQUIDACION

de paños a 12, 15, 20, 25 y 30 pesetas el corte de traje.
SOLO POR OCHO DIAS

Se liquidan trajes con un 50 por 100 de rebaja sobre el precio de fábrica.
CERVANTES, 7, BAJO
Se vende un carro valenciano montado en muelles, con caballo y un macho burroño.

USTED TOSE
Su catarro se hace crónico
Debe usted cuidar su pecho enfermo.
FIMOL BUSTO
es el defensor de los pulmones

Línea de Pinillos

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Viaje rápido de Santander a Habana y Santiago de Cuba

El día 17 de diciembre, fijo, saldrá de este puerto el magnífico vapor español

CADIZ

admitiendo pasajeros de lujo, individual, primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera ordinaria para

HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

PRECIO DEL PASAJE:

	Para Habana Convencionales.	Para Santiago de Cuba Convencionales.
Lujo (con camas)		
Primera (individuales)	Pesetas 1.800.	Pesetas 1.900.
Primera	" 1.350.	" 1.450.
Segunda	" 1.100.	" 1.200.
Segunda económica	" 850.	" 950.
Tercera preferente	" 800.	" 900.
Tercera ordinaria	" 500.	" 550.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes **AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA** Calderón, 17, 1.º—Santander
TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS "TREVIGAR"

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES DE DOS Y TRES HELICES

Servicio del Canal de Panamá

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA y puertos de PERU y CHILE.

El día 25 de noviembre, el magnífico vapor correo

ORCOMA

admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

PRECIOS PARA HABANA . . .

En 1.ª clase, ptas. 1.594'50	INCLUIDO IMPUESTOS
En 2.ª " " 959'50	
En 3.ª " " 539'50	

Las siguientes salidas las efectuarán:

Día 23 de diciembre, vapor **ORITA**
Día 27 de enero, vapor **OROYA**

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidades, para mayor atracción del pasaje hispano americano, han sido dotados, para los servicios de primera, segunda y tercera clases, de camareros y cocineros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico español.

Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, amplios comedores y espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes dirigirse a sus Agentes en Santander, **Hijos de BASTERRECHEA**, paseo de Pereda, 9. Teléfono n.º 61.

Compagnie Générale Transatlantique

Vapores Correos Franceses

Rápidos a cuatro hélices

HABANA Y VERACRUZ

Salidas fijas el 22 de cada mes

- ESPAGNE, el 22 de noviembre.
- FLANDRE, el 6 de diciembre.
- CUBA, el 22 de diciembre.
- ESPAGNE, el 6 de enero de 1924.
- FLANDRE, el 22 de enero de 1924.
- CUBA, el 6 de febrero de 1924.
- ESPAGNE, el 22 de febrero de 1924.
- CUBA, el 22 de marzo de 1924.
- ESPAGNE, el 6 de abril de 1924.
- LAFAYETTE, el 22 de abril de 1924.
- CUBA, el 6 de mayo de 1924.
- ESPAGNE, el 22 de mayo de 1924.
- FLANDRE, el 17 de junio de 1924 (para Habana solamente).
- CUBA, el 22 de junio de 1924.
- FLANDRE, el 22 de julio de 1924.
- ESPAGNE, el 22 de agosto de 1924.
- CUBA, el 6 de septiembre de 1924.
- FLANDRE, el 22 de septiembre de 1924.
- ESPAGNE, el 6 de octubre de 1924.
- CUBA, el 22 de octubre de 1924.
- LAFAYETTE, el 7 de noviembre de 1924.
- ESPAGNE, el 22 de noviembre de 1924.
- CUBA, el 6 de diciembre de 1924.
- LAFAYETTE, el 22 de diciembre de 1924.

DESCUENTOS SOBRE PRECIOS DE TARIFA EN PRIMERA Y SEGUNDA CLASE, A FAMILIAS DE TRES O MAS PASAJES ENTEROS, COMPANIAS DE TEATRO, TOWEROS, PELOPARIS FUNCIONARIOS ESPAÑOLES Y SUS FAMILIAS, COMUNIDADES RELIGIOSAS Y EN LOS BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Estos hermosos buques disponen de camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas con lavabos de agua corriente, amplios salones y comedores con servicio de camareros y cocineros españoles para los señores pasajeros de tercera ordinaria.

Para reserva de pasaje y carga, cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores **VIAL HIJOS**, paseo de Pereda, 20, bajo. Teléfono número 62.

EXCLUSIVAMENTE EL MES DE NOVIEMBRE

PRECIOS ESPECIALES

MUY REBAJADOS

y REGALO de

CINCO POR CIENTO

EN

GABANES y PELLIZAS

Siempre grandes Surtidos a precios más baratos que la competencia, en toda clase de Ropas Hechas para Caballero y Niño.

SECCION ESPECIAL DE SASTRERIA A MEDIDA

ALMACENES "LA BATALLA"

ATARAZANAS, 4 y 6 - TEL. 673

CASA la más importante del Norte de España en estos artículos y cuyos precios interesa conocer antes de hacer sus Compras.

DE BARCELONA DE TODAS PARTES

(POR TELEFONO)

(POR TELEFONO)

UNA AGRESION

BARCELONA.—Cuando esta mañana se dirigía al trabajo el obrero Antonio Alcazar Casanovas, de 22 años, al pasar frente a la casa número 42 de la calle del Conde del Asalto le salieron al encuentro dos individuos que estaban escondidos en el portal de dicha casa.

Mientras uno trataba de sujetarle, el otro sacó una navaja y le agredió con ella.

Alcazar pudo desviarse con una mano del golpe de la navaja, sin embargo de lo cual resultó con una herida de pronóstico reservado en la mano derecha.

Los agresores se dieron a la fuga. La agresión, según ha declarado Alcazar, obedece a motivos de trabajo y por no querer cotizar para determinado Sindicato.

UN ATRACO

BARCELONA.—Al llegar a la plaza de San Jaime una mujer llamada Isabel Rabasa, que regresaba de la Caja de Ahorros de retirar una cantidad de dinero, dos individuos que la seguían la arrebataron el bolso que llevaba en la mano.

En el bolso llevaba 80 pesetas en plata y 75 en billetes.

Las 15.000 pesetas que acababa de retirar de la Caja de Ahorros las llevaba escondidas en el pecho.

Isabel Rabasa tuvo que ser asistida en una farmacia, pues sufría una fuerte excitación nerviosa.

LA FUGA DE UN RECLUSO
BARCELONA.—Las diligencias ordenadas por el Juzgado con motivo de la fuga de un recluso de la cárcel Modelo han dado a conocer la existencia de cómplices dentro y fuera de un cómplice para procurar libertad a un crecido número de reclusos.

El Juzgado estuvo ayer en la cárcel para practicar una diligencia ocular y tomar declaración a los reclusos oficiales y directores.

NIÑA ARROLLADA Y MUERTA
BARCELONA.—En la carretera de La Bordeta un autobús atropelló a la niña de corta edad Manuela Ruiz, que quedó muerta en el acto.

El conductor fue detenido.

LA INSPECCION DEL AYUNTAMIENTO
BARCELONA.—La Comisión inspectora del Ayuntamiento ha dado la hora de cuatro a ocho de la tarde para recibir a cuantos tengan que formular alguna denuncia.

Son ya muchos los que han ido a pedir turno.

Sección marítima

Movimiento de buques en el puerto

Entrados:

"Lola", de Bilbao, en lastre.

"Ceres", de Bilbao, con carga general.

"María", de Bilbao, en lastre.

"Colón", de Bilbao, con carga general.

Despachados:

"María", para Gijón, en lastre.

"Paco García", para Gijón, con carga general.

"Gloria", para Gijón, en lastre.

"Colón", para Villagarcía, con carga general.

"Lola", para Bilbao, con carga general.

Acontecimiento artístico

Organizado por la Casa salesiana de Santander, hemos tenido noticias de que en breve tendrá lugar una interesante fiesta músico-literaria, en la que tomarán parte coincisimos artistas, entre ellos un violinista eminente y dos distinguidos literatos. Limitándonos hoy sólo a advertir en ligera nota lo que, por saber de dónde parte la idea, auguramos a sus organizadores un rotundo éxito.

Espectáculos

TEATRO PEREDA

Compañía Caballé.
A las seis y media de la tarde: «La Alegría de la Huerta» y «Los cadetes de la Reina».
A las diez y cuarto de la noche: «El sexibébil» y «El pájaro azul».

SALA NARBON

(Sociedad Anónima de Espectáculos)
Hoy, sábado: «El pobre millonario».
Mañana, domingo: Vivían Martín en la mejor de sus comedias, «Yerbabuena».

PABELLON NARBON

(Sociedad Anónima de Espectáculos)
Hoy, sábado: «La boda de media noche» (Cinco actos).
«Como los hombres». (Un acto.)

Artículos exclusivamente ingleses

CASA GIRIBET
ALTAS NOVEDADES
BLANCA, 11 - SANTANDER

ACCIDENTE FERROVIARIO

Un tren militar choca con un tren mixto

(POR TELEFONO)

NOTICIAS OFICIALES

MADRID.—En la Presidencia se facilitó un telegrama oficial del capitán general de Burgos que dice así: "Burgos, 16, a las 15.—El gobernador militar de Pamplona me participa que el tren número 181, que conducía una expedición de licenciados, ha chocado a las seis de la mañana en la estación Buirrian de la Campana, a 20 kilómetros de la capital, con el mixto procedente de Zaragoza, por rebasar el primero la aguja, teniendo que lamentar la muerte del conductor y habiendo resultado heridos 20 soldados de los regimientos de la Constitución y Almansa, de los cuales cuatro se hallan graves."

Ha salido un tren de socorro con los coroneles y médicos de los regimientos indicados, botiquín, camillas, etcétera, esperando que sean trasladados los heridos al hospital de Pamplona dentro de una hora.

Se instruyen diligencias."

REFERENCIAS PARTICULARES
PAMPLONA.—En la estación de Viarurun de la Campana chocaron el mixto ascendente y el descendente. Este último conducía tropas.

El choque tuvo lugar por haber rebasado el tren militar a causa de hielo.

Ambos trenes chocaron de costado quedando con grandes averías las locomotoras y varios vagones.

En el tren militar iban 400 soldados ya licenciados.

Resultaron 12 heridos graves y 11 leves.

El conductor del tren ascendente Pascual Ruiz, resultó muerto.

Salieron para el lugar del accidente trenes de socorro, que han traído los heridos más graves a esta capital.

Los heridos que han ingresado en el hospital son: Rafael Martínez Francisco Gracia Paquienes y Antonio López, los tres del regimiento de Alcántara; otros cuatro heridos leves del mismo regimiento y ocho soldados de la Constitución leves.

DE CABUÉRNIGA

Para el señor ingeniero de Obras Públicas

El pasado temporal de aguas que se ha dejado sentir en toda la región, ha causado daños de alguna importancia en las fincas ribereñas al río Saja, con la gran crecida que ha tenido, causando daños de alguna consideración en la carretera del Ebro que pasa por este valle, en el kilómetro siete, próximo a donde empieza el "Peñuezo", en cuya punta, hace unos años, otra riada se llevó a muro de construcción, que estaba recién construido, quedando la carretera sin defensa de ninguna clase, con el peligro de ser cortada y quedar sin comunicación este valle.

La riada que acaba de pasar se ha producido parte de la carretera, existiendo un verdadero peligro para el tránsito de personas y carruajes, pudiéndose evitar esto en parte con algunas piedras o cualquier obstáculo que los mismos peones camineros podrían colocar provisionalmente con esto evitar alguna desgracia que puede ocurrir, en las largas y tormentosas noches invernales, dado el peligroso del sitio.

Ha tomado posesión del cargo de jefe de la cárcel de este partido el oficial del Cuerpo de penales, don Eustasio Lerones Ortega, habiendo cesado por jubilación, el que lo desempeñaba, nuestro buen amigo don Fermín Serrano, que lo ha desempeñado varios años a satisfacción de sus superiores y autoridades del partido.

CORRESPONSAL

Cabuérniga 13-XI-923.

¿ESTÁ USTED ESTREÑIDO?

Muchos sufren de estreñimiento pero muy pocos son los que se dan cuenta de que aun moviendo el vientre con regularidad todos los días puede no ser completa la evacuación dando por resultado el envenenamiento de la sangre con gérmenes bacterianos.

Cada día que se deje pasar con los intestinos inactivos multiplicará el peligro, puesto que las materias coaguladas que se acumulan agotan la acción del estómago y misculó intestinales, concluyendo por hacerse casi imposible una evacuación natural, y en la mayoría de los casos resulta la terrible apendicitis.

Para el estreñimiento y sus consecuencias, tales como mala indigestión, achaques del hígado, erupción cutánea, acedias, ventosidad y de cambio general, no tienen rival la Píldoras Digestivas Foster, pues componen solamente de vegetales que entonan el organismo digestivo en vez de debilitarlo, abandonando la masa estancada facilitando su pasarse sin malestar y dolores, y se garantiza no contener ninguna droga perniciosa que produzca en el paciente vicio o hábito.

Las Píldoras Digestivas Foster se hallan a la venta en todas las Farmacias, a pesetas 1'50 el frasco.

Agentes generales: Alemany y C. Escudillers, 23, Barcelona.

SINECESITAIS
OBJETOS
DE
ESCRITORIO,
LIBROS RAYADOS
O CUALQUIER ARTICULO DE
PAPELERIA
PEDID PRECIOS A

"LA CARPETA"

ESCALERILLAS DEL PUENTE
TELÉFONO 564

CUPON - REGALO

cuyo valor es equivalente a CINCO céntimos, pues, contra entrega de DIEZ de estos cupones, LA CARPETA hará una rebaja de 0'50 pesetas por cada CINCO pesetas de compra que se efectúe en dicho establecimiento.

AGENCIA NESTLÉ
DAOIZ Y VELARDE, 1. - SANTANDER

Los clientes que no residen en Santander, deberán enviar las etiquetas a la SOCIEDAD NESTLÉ, A. E. P. A., Gran Vía Layetana, 41, Barcelona.

Plato del día: Riñones a la veneciana.



BOLSAS

Table with columns for 'MADRID', 'Día 15', and 'Día 16'. It lists various market indices and prices for different commodities and currencies.

(Del Banco de Santander)

DE BARCELONA

Interior (partida) 70 40

Amortizable 1920 (partida) 94 40

Interior 1917 (partida) 84 40

ACCIONES

Dibancos de España 225 00

ACCIONES

Crédito de la Unión Minera, a 570 pesetas

ACCIONES

Ferrocarril del Norte de España, 1.ª, a 14 64 1/2

ACCIONES

Banco de Santander, pesetas 20.500 a 35%

FONDOS PUBLICOS

Amortizable 5 por 100 (1917), pesetas 37 00

OBLIGACIONES

Advertisement for Estómago Digestónico featuring a portrait of a man and the text '¡Yo estoy satisfecho de la vida! Estómago DIGESTÓNICO'.

Advertisement for ALUMBRADO DE LUZ Y TIMBRES, specializing in electrical installations for automobiles.

Advertisement for ANIS ARAGON featuring an illustration of a man on a horse and text about a diploma of honor.

Advertisement for EXPOSICION INTERNACIONAL DE AMBERES - 1923, mentioning a depositary in the province of L. DE LA CONCHA.

Advertisement for J. AMIEVA ESCANDON, MÉDICO, specializing in women's diseases and X-rays.

Advertisement for A CINCO CENTIMOS, offering pastries, breads, and cakes for five cents.

Advertisement for Hotel Gomez - Restaurant, offering services for weddings and banquets.

Advertisement for OBSEQUIO DE LA SOCIEDAD NESTLE, offering a gift of 25 envelopes.

Advertisement for ARGENTA lamps, featuring a lamp illustration and text about Philips lamps.

Advertisement for AGENCIA NESTLÉ, offering a gift of 25 envelopes and a menu for the day.

Plato del día: Riñones a la veneciana.

Un establecimiento que hace falta

Nuestro distinguido amigo el doctor Amieva Escandón...

Los exploradores de España

Nuevamente han sido reanudadas las clases para la preparación de los exploradores...

VIDA RELIGIOSA

Con gran competencia y devoción de los fieles se está celebrando...

En el Carmen. Mañana, tercer domingo de mes, celebrará la Cofradía del Carmen...

SALA NARBÓN

Muy importante. En cumplimiento del artículo 60 del Reglamento de Espectáculos Públicos...

SECCION DEPORTIVA VARIAS NOTICIAS

DE BOXEO. En el Frontón Santander. Esta noche, a las diez y media...

DE CICLISMO. Las 24 horas de Badalona. Organizado por el Sport Ciclista Badaloní...

DE ATLETISMO. El cróss del domingo. El domingo, 18 del corriente, a las once y media...

DE FOOT-BALL. Racing-Union. Animados comentarios y muy diversos pronósticos...

DE ATLETISMO. El cróss del domingo. El domingo, 18 del corriente, a las once y media...

DE FOOT-BALL. Racing-Union. Animados comentarios y muy diversos pronósticos...

DE ATLETISMO. El cróss del domingo. El domingo, 18 del corriente, a las once y media...

DE ATLETISMO. El cróss del domingo. El domingo, 18 del corriente, a las once y media...

Teatro Pereda. La alegría de la huerta. Los cadetes de la Reina. EL SEXO DÉBIL. EL PAJARO AZUL.

DE MARRUECOS DEL EXTRANJERO

UNA AGRESION DE LOS MOROS. MELILLA.—En la cabila de Bu Afra...

Francisco Setién. NARIZ, GARGANTA Y OÍDOS. Reanuda la consulta, de nueve a una y de tres a seis.

Luis Ruiz Zorrilla. GARGANTA NARIZ Y OÍDOS. CIRUJIA DE CABEZA Y CUELLO. DE 10 A 1 Y DE 3 1/2 A 5.

Ricardo Pelayo Guilarte. Médico especialista en enfermedades de los ojos. CONSULTA DE OCHO A UNA.

J. Gómez Vega. Médico especialista en las enfermedades del corazón y los pulmones. Consulta de 12 a 1.—CALDERON, 21.

Joaquín Santuste. GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. DE 11 a 12: Sanatorio del doctor Madrazo.

Mastaza Travijano. Son el más fino y sano estimulante. Santiago García Quintanilla. MEDICINA GENERAL.

Viuda de Uzcudun. MARCA. Podillo, 24, 28 y 29. Teléfono 81.

G. Inigo. Oculista. De regreso de las Clinicas extranjeras, reanuda su consulta.

Los que peadeceis. Bebéd Aguas de Corconte. Cálculos nefríticos, arenillas, exceso de ácido úrico y de las vías urinarias.