



EL SEÑOR

D. Manuel Arana de Simón

(DE LA RAZÓN SOCIAL ARANA Y MARTÍNEZ)

falleció en Burgos el día 25 de septiembre de 1919
A LA EDAD DE 61 AÑOS

habiendo recibido los Santos Sacramentos
R. I. P.

Su afligida viuda doña María Zubeldía; su hermano don Leonardo; hermanos políticos doña Dolores Arana y doña Angela Manrique; sobrinos, primos, demás parientes y su socio don Ramiro Martínez,

SUPPLICAN a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana miércoles, 1.º de octubre, en la iglesia de Consolación, a las diez y media de la mañana, por lo que les quedarán sumamente agradecidos.

Santoral

Día 30.—Martes.— Santos Jerónimo, Gregorio y Sofía.

Día 1.—Miércoles.— El Santo Angel Custodio de España, San Remigio, obispo, y Santa Julia.

Carlos M.º Conachy

DENTISTA
Calle de Castelar, número 4,
De regreso, reanuda su consulta.

JOSÉ GARCÍA DEI DIESTRO

PROFESOR DE PIANO
SOL, 14, 1.º IZQUIERDA

El problema capital de Santander

LA REUNION DE AYER
Ayer se celebró en la Cámara de Comercio una importantísima reunión, para tratar del problema del puerto.

Al fin parece que Santander se ha decidido a afrontar este problema, el más capital de todos los que tenemos planteados hasta el presente. Hace tiempo venimos sosteniendo nosotros, con una convicción firmísima, que de la resolución de este problema depende el porvenir y la vida de Santander.

Colocada nuestra plaza entre dos puertos rivales, de creciente importancia, como Gijón y Bilbao, ha de andar rápidamente para ganar el tiempo perdido o ha de resignarse a sucumbir.

Aquí somos muy dados a vivir de recuerdos y evocaciones, despreciando las realidades. Todo se nos vuelve hablar de nuestro pasado glorioso, de cuando Santander era la primera de las villas de la costa y su puerto uno de los principales puertos exportadores de la Península. Entonces nos bastaban para ello nuestras condiciones naturales, en lo que teníamos una incontestable ventaja sobre nuestros vecinos. Confiamos, algo pretenciosamente, en que las cosas habían de seguir así por los siglos de los siglos, sin pensar que la industria y el esfuerzo humano pueden hacer prodigios. Así Gijón, saliendo mar adentro a buscar profundidades que en sus antiguos muelles no tenía, empezó a construir los malecones del Musel, verdadera obra de titanes. Bilbao, por su parte, alzó los rompeolas de su puerto exterior. Cuando en Santander nos empeñamos a dar cuenta de estas realidades, fué cuando vimos que los trasatlánticos, cuyo tráfico veníamos monopolizando en unión de Coruña, iban a hacer sus primeras escalas en los puertos artificiales de las playas vecinas.

Entonces debió haber hecho Santander un esfuerzo supremo. Gijón con el Musel y con la riqueza carbonífera del Principado, a cuyo calor empezaba a nacer una industria potente, tenía ya un claro porvenir abierto, que nadie podía disputarle. Bilbao, que al mismo tiempo que su antepuerto, había creado un "interland" riquísimo y que disponía de una de las primeras flotas españolas, aseguraba también su rango de puerto preeminente del litoral. Santander sólo tenía un camino a seguir, para no verse anulado para siempre. Realizar cuanto antes, sin pérdida de tiempo, aquel viejo ideal del Meridiano que tanto ilusionó a nuestros abuelos, que se cantó durante muchos años en las coplas de Carnaval y cuyo proyecto no se acometió nunca seriamente. Si ese proyecto, o alguna variante suya, que nos hubiera puesto en comunicación directa y rápida con Castilla la Vieja y con Madrid se hubiera hecho cuando debió hacerse, a estas horas los peligros que se ciernen sobre nosotros estarían conjurados, y Santander seguiría siendo, como lo fué durante los siglos

XVIII y primera mitad del XIX, el único puerto castellano.

Ahora llevamos ya un retraso de muchos años y tenemos que empezar por donde otros han acabado. Ahora aquella bahía que durante el pasado siglo fué más que suficiente para el tráfico trasatlántico, tiene que ser objeto de una reforma vastísima, para ponerla en condiciones de servir las necesidades de la navegación moderna. Y paralelamente al esfuerzo que estas obras suponen ha de acometerse otro problema interesantísimo, el de nuestras comunicaciones ferroviarias con el interior. Los dos problemas, o mejor dicho, los dos aspectos del nuevo problema, están tan íntimamente ligados que sin resolver cualquiera de ellos sería ineficaz y estéril el otro.

El digno ingeniero de las Obras del Puerto, don Gabriel Huidobro, ha consagrado todos sus entusiasmos a la obra de reforma de nuestros muelles y bahía. Puede decirse que es el constante afán de toda su vida. Fruto de ese afán es ese magno proyecto del que ayer dió cuenta minuciosa a los señores reunidos en la Cámara de Comercio. El señor Huidobro comprendió desde el primer momento que había que acometer la obra en toda su integridad y a eso responde su trabajo. No se trata de paliativos de momento ni de soluciones transitorias, sin más finalidad que prolongar una vida precaria. Se va directamente a convertir nuestro puerto en un gran puerto, dotado de los servicios que la navegación moderna requiere en cuanto a calado, muelles y dotación de la zona marítima.

Ventitrés millones se necesitan para el desarrollo de este plan. Tal cantidad no tiene nada de excesiva si se tiene en cuenta el número de millones arrojados al agua en otros pueblos para realizar proyectos que parecían casi irrealizables. Pero para que un nuevo fracaso no sea el corolario de tantas ilusiones, como lo fué otras veces, hace falta que el pueblo todo, respondiendo al llamamiento del señor Huidobro, se apreste a secundar las gestiones que nuestras clases directoras van a emprender.

LA ATALAYA ocupa desde luego su lugar, su modesto lugar en esta formación. Mientras tengamos voz estaremos hablando. Seremos como una corneta en el combate, uno de los más importantes que ha librado nuestra ciudad.

Relacionado con estos asuntos, nuestro querido amigo el señor Ruano, que estuvo el pasado domingo en Santander, y que ayer mismo volvió a salir para Madrid, escribió, a requerimientos de nuestro estimado colega "El Cantábrico", la siguiente carta, que ayer apareció en las columnas del colega:

Señor director de "El Cantábrico".

Mi querido amigo, Leo en el periódico de su digna dirección la noticia de una convocatoria de reunión de "fuerzas vivas" de Santander, que se ha de celebrar mañana, con el objeto preferente de aunar los esfuerzos para conseguir que el Gobierno otorgue la cifra propuesta por la Junta de Obras del Puerto, con destino a las grandes reformas que éste necesita.

Yo no he podido acudir a esa reunión porque he llegado ayer y regreso a Madrid en el correo próximo, por lo que me permito hacer públicas, por medio de ese diario, las noticias que tengo del asunto a tratar en aquella.

Son, en pocas palabras: que el señor ministro de Fomento se propone llevar a las Cortes un presupuesto extraordinario en que se satisfacen, conforme a lo propuesto por el ingeniero director de nuestra Junta, los deseos y las necesidades de

El temporal del domingo

OTRA EMBARCACION EN PELIGRO
Además del vapor "Galindo" de cuyo naufragio dábamos ayer cuenta, y del velero "Leviatán" que entró muy apurado en Santander, tras de tratar de hacerlo en Suances, corrió grave peligro, el pesquero "Margarita" de la matrícula de Comillas.

Esta embarcación salió a las seis de la tarde del sábado para dedicarse a la pesca, y estando en estas faenas, la sorprendió el temporal, que la puso en grave peligro.

Trató el "Margarita" de entrar en Llanes, y no consiguiéndolo por el estado imponente de la barra, siguió hasta Comillas, cuya entrada tampoco pudieron ganar.

Batidos continuamente por el mar y el viento, y siendo el peligro cada vez más inminente el patrón Emilio Célis, quiso llegar a Suances, en cuya barra la situación se hizo difícilísima.

El "Margarita" fué el vaporeto que vió en mala situación, frente a Suances, el capitán del "Peña Cabarga" y no el "Leviatán" como dice algún periódico.

Desde Suances, pudieron los tripulantes del pesquero llegar a Cabo Mayor y finalmente entrar en Santander, en tan aflictiva situación que se vieron ya casi perdidos.

Por esta causa no pudieron salir a prestar auxilio al "Leviatán", como se lo pidió la Comandancia de Marina. El barco venía muy averiado, y los tripulantes extenuados materialmente.

Además del patrón Emilio Célis, tripulan el "Margarita", Marcelino García; Celestino Martínez; Gerardo Sáiz; José María Murguía; Toribio Torraldua; Manuel Lobo; José Vallina; Luis Moro y José Martínez, todos de Comillas.

Ecos de sociedad

Ayer, a las nueve y media de la mañana, se celebró en la iglesia parroquial de Santa Lucía la boda de la bellísima señorita María Teresa de la Lastra Torrens y nuestro distinguido amigo don Robustiano Dapena Muñoz.

Bendijo la unión el párroco don Sixto de Córdoba y fueron padrinos doña Teresa Muñoz, madre del novio, y don César de la Lastra, hermano de la novia.

Firmaron como testigos don Manuel Fernández y don Aristides de la Lastra.

Los recién casados salieron en el tren de las doce para el santuario de Covadonga, Oviedo y otras poblaciones.

Ayer salió para Madrid nuestro querido amigo y colaborador don Arturo Casanueva (Boy), que permanecerá en la corte una temporada, con el fin de prepararse para tomar parte en unas oposiciones relacionadas con su carrera de abogado.

En breve contraerán matrimonio la bella y distinguida señorita Angeles Ruiz San Emeterio y Luis de Noriega de la Borbolla.

Han salido para Madrid, la distinguida señora doña Inés de la Torre de Setuafi y sus bellísimas hijas María e Inés.

Ha salido para París la marquesa de Movellán.

De Liérganes ha salido para Madrid el médico director de aquel balneario, don Ramón Lord y Gamboa.

El asilo nocturno

En distintas ocasiones hemos tratado el tema, pero continuará siendo de actualidad mientras no se construya o habilite un asilo nocturno y subsistan como consecuencia las llamadas casas de dormir.

Todos han reconocido la necesidad de que ese asilo exista, nadie hay que no convenga en la necesidad de que desaparezan las casas de dormir y sin embargo éstas continúan siendo focos de infección y de inmoralidad y el asilo nocturno falta. ¿Por qué razón? Pudiera creerse que por lo que de ordinario hace fracasar las buenas iniciativas; por la cuestión económica.

Santander tiene fama de ciudad caritativa y el asilo "La Caridad" y la suscripción para construir un nuevo Hospital son buena prueba de que esa fama está bien ganada. Cualquiera de las dos obras citadas son mucho más costosas que el asilo nocturno y no más necesarias.

No puede, pues, decirse que sea la falta de dinero la causa de que falte en nuestra ciudad ese albergue para los menesterosos; ha faltado si una persona de buena voluntad y de prestigio que haya dado vida a la idea, encauzando la caridad de todos hacia ese fin altamente caritativo.

Por eso al saber que el gobernador civil señor marqués de Valdavia ha tomado como propio el asunto damos ya por conseguida la construcción del albergue nocturno, pues no creemos que le falte en nuestra ciudad la colaboración que pide. Y nos congratulamos por anticipado de ello.

El infante don Carlos

Salíó ayer para Vitoria el infante don Carlos, acompañado de su ayudante y con objeto de asistir a algunos actos oficiales que, con asistencia de las reales personas, se celebrarán en dicha ciudad.

Las regatas de Bilbao

Bilbao.—Con animación extraordinaria se han celebrado las regatas de traineras aplazadas ayer.

La primera prueba, que tenía lugar hoy, servía para eliminar a los equipos y designar a los que habían de tomar parte en la prueba de mañana.

Los tranvías y trenes iban atestados de viajeros de las provincias de Vizcaya, Santander y Guipúzcoa, de donde ha llegado estos días mucha gente para presenciar la lucha.

Las apuestas han sido muchas, y algunas de gran importancia, cruzándose muchos miles de duros, hasta el punto de que algunos han calculado el importe de las apuestas en tres millones de pesetas. Aunque haya tal vez exageración en esta cifra, lo cierto es que, con ser muchos los espectadores, quizá no haya ninguno que no haya apostado por el triunfo de sus paisanos.

En los pueblos que han enviado tripulaciones a la regata la expectación ha debido ser muy grande, pues según han confiado los remeros, habían apostado cantidades muy superiores a lo que pudiera esperarse de sus medios económicos.

Para muchos, la pérdida del equipo por el que apostaban significará la ruina, por haber arriesgado todos sus ahorros.

La costa presentaba esta tarde un aspecto pintoresco, pues no había sitio desde donde pudiera presenciarse la regata que no estuviese coronado de espectadores.

Dió comienzo la prueba en medio de la mayor expectación, dándose la salida al primer equipo. A la señal de salida las seis embarcaciones partieron a una velocidad extraordinaria, admirándose el entrenamiento de todas las tripulaciones.

A propósito de esto se cuenta que a los jóvenes remeros se les ha obligado estos días a retirarse a casa muy temprano, vigilándose para que no bebiesen ni hiciesen ninguna clase de excesos, con objeto de que se encontraran con el máximo de fuerzas en la prueba.

Los remeros casados han estado separados de sus familias desde que comenzó el entrenamiento.

Las seis traineras que formaban el primer equipo hicieron el recorrido casi juntas al principio, logrando adelantarse después las que resultaron vencedoras; pero siendo casi imposible apreciar la diferencia, aun con anteojos de larga vista, hasta el último momento.

Entraron por el siguiente orden:

- Remeros de Santurce, que hicieron el recorrido en 27 minutos y 36 segundos.
- Idem de Ciérvana, en 27 m. y 37 s.
- Idem de Fuenterrabía, en 28 m. y 14 segundos.
- Idem de Bermeo, en 28 m. y 40 s.
- Idem de Argosinos, en 29 m.
- Idem de Las Presas (Santander), en 29 m. y 22 s.

La segunda serie partió después, llegando en el siguiente orden:

- Remeros de Zumaya, que hicieron el recorrido en 27 minutos y 55 segundos.
- Idem de San Sebastián, en 27 m. y 58 s.
- Idem de Orío, en 28 m. y 7 s.
- Idem de Pasajes de San Juan, en 28 m. y 7 1/2 s.
- Idem de Algorta, en 29 m. y 15 s.
- Idem de Laredo, en 29 m. y 48 s.

Con arreglo a las condiciones de la regata, continuarán mañana las pruebas los tres primeros equipos de cada serie, quedando excluidos los seis restantes.

Mañana se adjudicarán definitivamente los premios tercero, cuarto, quinto y sexto.

Entre los que queden en los dos primeros lugares se disputarán la bandera de honor y el primer premio en otra prueba, tercera y última, de las regatas.

Entre los guipuzcoanos y bilbaínos ha producido gran entusiasmo el resultado de la prueba de hoy.

El crimen de Portugete

Por teléfono

DETENCION DE UNO DE LOS AGRESORES

Bilbao.—Al visitar al mediodía de hoy, como de costumbre, al gobernador, el señor Regueral se hallaba conferenciando por teléfono.

Algunas palabras que pronunció en el curso de la conferencia, nos hicieron sospechar que se trataba en él de algo relacionado con la agresión que nos ocupa.

Cuando terminó, interrogamos al gobernador, el cual nos dijo:

—Ciertamente; se trata de algo relacionado, muy relacionado con esa abominable agresión. Ha sido detenido uno de los autores, por la Guardia civil.

Así me lo dice el alcalde de Portugete.

—¿Se sabe quién es? ¿Cómo se llama?

—No puedo decir a ustedes nada. La detención debe haberse practicado hace muy poco tiempo, y el alcalde se ha enterado, según parece, incidentalmente, y carece de detalles.

LA DETENCION.—EL SEÑOR MEYER LE RECONOCE

Según nos hemos informado, el agresor detenido lo ha sido en su propio domicilio, en Baracaldo. Hallábase durmiendo.

Es casado y natural de Galicia.

Conducido a presencia del señor Meyer, éste le reconoció inmediatamente y se abalanzó sobre él en un primer impulso, intentando agredirle, cosa que evitaron los guardias civiles.

El detenido, que en el primer momento protestó de su detención, proclamando a voces su inocencia, ya no tuvo valor para seguir negando.

En el Juzgado continúa a la hora presente, negándose a declarar, y presa de gran abatimiento y posturación.

La Guardia civil continúa sus pesquisas para dar con el paradero de los otros agresores, que se cree serán detenidos esta tarde.

Esta noche a última hora se asegura que la benemérita conoce al otro autor del atrevido crimen.

VISITANDO EL SEÑOR MEYER

Esta mañana estuvo en "Villa Carmen", domicilio del director de la fábrica La Mudela, señor Meyer, un consejero de la Sociedad Martínez Rivas, para expresar a aquél, en nombre del Consejo de administración, el sentimiento por el estado en que se encuentra la señora herida.

FALTA DE DILIGENCIA

Ha sido muy comentado que habiendo ingresado esta mañana en la cárcel el supuesto autor del crimen cometido en Portugete, el Juzgado de instrucción no le había tomado aun declaración a las once de la noche.

Sólo ha interrogado al detenido el juez municipal de Portugete.

EL DETENIDO

El detenido como coautor del crimen se apellida Matías, y no como se dijo en un principio.

Es natural de Rúa de Valdeorra (provincia de Orense), y tiene veintidós años.

Es muy conocido por sus exaltadas ideas socialistas y pertenece al Sindi-

Las operaciones en Marruecos

CONTINUAN LOS COMBATES

(POR TELEFONO)

UNA NOTA OFICIOSA

Madrid.—En el ministerio de la Guerra se ha facilitado la siguiente nota oficial relativa a las operaciones en Marruecos.

"Como consecuencia de las operaciones llevadas a cabo el día 27 del actual, el general subsecretario del ministerio de la Guerra celebró a última hora de la tarde de ayer una extensa conferencia con el Alto Comisario de España en Marruecos.

En ella esta autoridad amplió las noticias del parte oficial encomiando la bizarría y entereza con que lucharon las tropas, así como la pericia con que los jefes de columna ocuparon las posiciones designadas de antemano.

Contribuyó eficazmente a la rapidez con que se ocuparon los objetivos la excelente cooperación del fuego de las baterías y la acción de la aviación.

Respecto a la actitud de las fuerzas indígenas hizo especial mención por su comportamiento en la parte más dura de combate, por su decisión y fidelidad.

El enemigo sufrió una gran derrota de lo que son buenas pruebas el gran número de bajas y prisioneros que dejó en nuestro poder y que ni aquella noche ni la siguiente volvió a atacar sus antiguas posiciones.

Nuestras pérdidas pueden desde luego clasificarse de escasas dada la importancia de la operación realizada y el número de hombres que tomaron parte, que no bajó de 12.000.

No llegaron las bajas al uno y medio por ciento y de ellos un 70 por 100 pertenecen al elemento indígena.

De las bajas ocurridas entre los elementos europeos la mayor parte son oficiales y tropas que sirven voluntariamente en las fuerzas indígenas.

Como nota digna de mención puede señalarse que la mayor parte de los que figuran como heridos sólo están confundidos.

El día anterior a la operación y con ocasión de establecer un block-house para asegurar la comunicación entre dos posiciones fué violentamente agredida la

NOTAS MUNICIPALES

HUELGA DE PANADEROS

La Comisión del Ayuntamiento nombrada para intervenir en las diferencias entre patronos y obreros panaderos, después de numerosas gestiones se ve dolorosamente obligada a dar por terminada su misión toda vez que los patronos presentan como cuestión previa el abastecimiento a sus fábricas de harinas, al precio de tasa, lo que no está en las atribuciones de esta Comisión. Esta les invitó a dirigirse al Ayuntamiento indicando los medios de conseguir las ha-

SANIX CARTERITA DE PRUEBA, 15 CENTIMOS

FRANQUEO CONCERTADO

cató único de metalúrgicos de Bilbao.

El detenido niega que haya cometido el crimen; pero ha incurrido en contradicciones y no sabe explicar de manera satisfactoria dónde pasó la tarde de ayer.

Asegura que no estuvo en Portugete.

Una criada del señor Meyer ha reconocido en el detenido a uno de los sujetos que anduvieron rondando la casa durante todo el día.

rinas al precio de tasa lo que aún no ha hecho.—La Comisión.

PARA ASISTIR AL ACTO DE HOY EN VITORIA

Precedente de Corconte, en cuyo balneario se encontraba tomando las aguas, llegó a Santander el alcalde propietario de esta ciudad, don Eduardo Pereda Elordui.

En el tren de la línea de Bilbao salió ayer tarde para la vecina villa, desde donde, en automóvil, se trasladará a Vitoria.

EL AUMENTO DE GUARNICION

Por el alcalde accidental, señor López Dóriga, se continuaron haciendo gestiones para buscar alojamiento al escuadrón de caballería que el ministro de la Guerra ha ofrecido enviar a esta ciudad tan pronto como se disponga de local apropiado para su alojamiento.

A la Alcaldía le ha sido ofrecido en venta un inmueble que reúne todas las condiciones necesarias para un cuartel de caballería y que precisamente por hallarse en las inmediaciones de la población cumple las exigencias para esta clase de alojamiento.

Por la Corporación municipal será objeto este ofrecimiento de un detenido estudio.

Anís Udalla (MARCAS REGISTRADAS) Coñac Udalla

Baldomero Landa (SUCESES) UDALLA (SANTANDER) Para pedidos: Ladislao Moreno, Concordia 7.-Tel. 802

Casa Giribet

Sastre de la Real Casa
Esta casa tiene el gusto de poner en conocimiento de su distinguida y numerosa clientela haber recibido los géneros para la presente temporada.
CASA EN GIJÓN: CORRIDA, 42.—SANTANDER: BLANCA, 11.—TELEF. 910.

EL PELIGRO DE LAS ARMAS

Al regresar de cazar en Galdácano, Manuel Beci y Manuel Mojas, se le disparó al primero la escopeta yendo a dar la perdigonada en la cabeza de su amigo, destruyéndole el cráneo.
El desgraciado Mojas quedó muerto en el acto.

De San Sebastián

EL "GIRALDA"

A las ocho de la mañana ha zarpado para Bilbao el "Giralda".
LO QUE DICE LEMA
El ministro de Jornada al recibir a los periodistas les anunció que mañana asistiría a la fiesta que tendrá lugar en las Escuelas francesas.
De Washington se ha recibido en el ministerio de Estado la noticia de que el presidente Wilson ha cesado en la campaña de propaganda por encontrarse en término.

De Barcelona

DONACIÓN DE UNA BANDERA

Por suscripción popular llevada a cabo en Parets, se ha donado una bandera al Circolo Militar, celebrándose con tal motivo, varios actos, patrocinados por la Unión Monárquica.
Uno de los números de las fiestas lo constituyó el orfeón de Granollers.
Después se celebró un mitin en el que hicieron uso de la palabra los señores Umberto, Gallant, Mila y Camps y marqués de Olerdola.
LA BIBLIOTECA DE CATALUNYA
La Biblioteca de Cataluña ha visto aumentados sus libros por la donación que ha hecho el señor Segura de su biblioteca popular, que la integran numerosos ejemplares.

EN LIBERTAD

Esta mañana han sido puestos en libertad cuatro individuos, que eran los últimos que continuaban encarcelados desde la huelga de La Canadiense.
AGITADOR DETENIDO
Ha sido detenido y ha ingresado en la cárcel el conocido agitador José Alliga, que ha llegado a España recientemente, procedente de la república Argentina.
NO ESTAN DE ACUERDO
Convocados por varios elementos del comercio y algunos concejales se ha celebrado una reunión en Olot, con objeto de solicitar del capitán general que el regimiento de Estella regrese a dicho lugar, dando por olvidados los sucesos ocurridos entre militares y paisanos.
Uno de los de la Comisión organizadora comenzó a dar lectura a la solicitud dirigida al capitán general, más cuando sólo había pronunciado "Olot pide que regrese la fuerza", el público que asistió a la reunión comenzó a protestar, dando voces y silbando, irrumpiendo en estrados y dando lugar a que terminara la sesión en medio de un gran tumulto.
EN PRO DE LA MUJER
Se han inaugurado los locales de un nuevo Circolo titulado "La mujer del porvenir", del que es presidenta doña María Pallares.

TELEGRAMAS CORTOS

AMENAZA DE "LOCK-OUT"

Valencia. — Los obreros tipógrafos han anunciado la declaración de huelga.
Por su parte los patronos, puestos de acuerdo con la Federación Patronal, han anunciado que responderán con el "lock-out" de todos los oficios si la huelga se plantea.
FERROVIARIOS Y MINEROS
Madrid.—Hoy visitaron al presidente del Consejo Comisiones de ferroviarios y mineros.
Los primeros se quejaron de que, a pesar de haber presentado hace siete meses unas peticiones, aun no se ha dado respuesta a varias de ellas.
Se quejaron también de que las Empresas se niegan a reconocer su Sociedad.
El señor Sánchez de Toca les dijo que acababa de conferenciar con representantes de las Empresas, quienes le prometieron reconocer la Asociación.

UNA EXPLICACION

En vista de los comentarios a que ha dado lugar que ayer no estuviesen juntos, al desfilar las fuerzas de la península, el gobernador civil y el capitán general se ha dado por los elementos militares la explicación de que el capitán general hubiera tenido que estar al estribo del coche del gobernador, y los jefes sólo van al estribo del coche de los Reyes.
FELICITACION
El capitán general ha felicitado al coronel de la Guardia civil por el brillante desfile que efectuaron ayer las fuerzas a sus órdenes.

La fiesta nacional

PLAZA DE LA MAESTRANZA

En el primero Rafael, el Gallo, empieza con dos pases tranquilos. Después se descomponen y termina con un pinchazo bajo y otro bien colocado. Descabellada.
En el segundo hace Belmonte una estupefante faena metido entre los pitones con pases de todas las marcas que el público ovaciona.
Con la espada dos pinchazos y media contraria.
Chicuelo hace en el tercero una faena artística y de cerca, pero a la hora de matar lo cedia a perder, pues emplea cinco pinchazos, media estocada echándose el toro desués de otro pinchazo.
El público abronca a Chicuelo.
Con el cuarto hace el Gallo una faena sin lucimiento y deja un pinchazo y una estocada cuartando. (Palmas de chunga).

LOS YATES DE VELA

Londres.—Uno de los más grandes yates de vela, el "Wales", ha sido vendido a Francia.
Mr. Zraworsky, que fue uno de los antiguos propietarios, hizo con él más de 200.000 millas y participó en la travesía del Atlántico.
LAS VICTIMAS DEL "VALBANERA".
MANIFESTACIONES DE PESAME.
Las Palmas.—La confirmación de la catástrofe ocurrida al vapor "Valbanera" ha hecho que se suspendan todos los espectáculos y festejos populares, en señal de duelo.
En la iglesia parroquial se celebraron solemnes honras fúnebres por las víctimas.
Asistió numerosa concurrencia y en el templo se hallaban congregadas todas las autoridades.
Tenerife.—Las últimas noticias de la pérdida del "Valbanera", con la desaparición total de su pasaje y tripulación, han causado honda consternación.
Se han abierto varias suscripciones a beneficio de las familias de las víctimas.
La nueva Empresa concesionaria del gran teatro municipal inaugurará su temporada mañana, día 30, con una función de carácter benéfico.
Los exploradores han organizado una rondalla, que recorrerá las calles recaudando fondos para la suscripción.
El clero organiza solemnes funerales en sufragio de las víctimas.
Ha salido para Cádiz, a bordo del vapor "Cabo Prior", la viuda del capitán del "Valbanera".
Se propone marchar a Madrid para reunirse con su familia.

J. GARCIA Optico

San Francisco, núm. 15.—SANTANDER
TELEFONOS 521-465
Ultimos modelos en lentes y gafas americanas.
FOTOGRAFIA.—CIRUGIA.—ORTOPEDIA
GRAMOFONOS Y DISCOS
Artículos KODAK
MADRID:
AMERICAN OPTICAL SPECIALTIES
ALCALA, 14 (Palacio de la Constitucion)

NUEVA MONTAÑA

SOCIEDAD ANONIMA DEL HIERRO Y DEL ACERO DE SANTANDER
OBLIGACIONES DE TRANVIAS ELECTRICOS
En el sorteo celebrado hoy ante el notario don Manuel Alipio López, han resultado amortizadas las treinta y una obligaciones siguientes: números 561 al 570, 1.611 al 1.620, 1.759 y 2.211 al 2.220, cuyos poseedores podrán cobrar su importe desde el primero de octubre próximo en esta Sucursal del Banco de España, en el Banco de Santander y en el Banco Mercantil.
También desde esa fecha, y en los mismos Bancos, se pagará, con deducción de los impuestos vigentes, el cupón número 24 de las repetidas Obligaciones de Tranvías, que vence el primero de octubre de 1919.
Santander, 29 de septiembre de 1919.
—EL CONSEJO DE GOBIERNO Y ADMINISTRACION.

Piano de ocasión

Informarán: DIESTRO Y RODRIGUEZ
Taller de afinación y reparación
Ruamayar, 16. hajo

Automóvil Bébé Peugeot

cuatro cilindros. Se vende.
SE NECESITA
un muchacho de quince a diez y siete años. En esta Administración darán razón.
SE VENDEN
piano, gramola, armonio y máquina de coser Singer. Calle Burgos, 8, 1.
Gran pensionado colegio Señoritas de RODRIGUEZ Internas, medio pensionistas y externas. Sucursal en Avila, para cambio de clima.
Para más detalles, pidanse reglamentos Martillo, número 5

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco
Isabel II, 9 y 10
Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresamente por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.
Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.
Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.
Internos, medio pensionistas y externos. Pidan reglamentos al director

Asociación protectora del viajero

En el trimestre comprendido de abril a junio, inclusive, se han recogido en el buzón de alcance, instalado en el kiosco de informaciones de esta Asociación, 51.910 cartas y 4.773 postales, que hacen un total de 56.683.
También se han depositado por el público llevándose al correo por los dependientes de la Sociedad, 7.110 impresos y periódicos.
Por otra parte se han prestado 298 servicios de información, itinerario, etc., a personas forasteras.
Comparadas aquellas cifras se ve un notable aumento en relación con las de 1918, y mucho mayor aún con las de 1917, pues en este trimestre de 1919 se han recogido 14.242 cartas, 984 postales y 1.436 impresos más que en el de abril a junio de 1917 y se han prestado 65 servicios más.
Esto demuestra la verdadera importancia de la Asociación Protectora del Viajero y la necesidad de que percatándose el vecindario de Santander le preste toda la ayuda que necesita.
TELEFONO NUM. 547

Acción Social de Damas Católicas

SANTANDER
OFICINA DE COLOCACIONES
Esta Asociación ha abierto nuevamente, después de legalizada, la que tenía establecida en la calle de la Compañía, 5, segundo, dedicada a proporcionar colocaciones a sirvientes, profesoras, modistas, señoras de compañía, etc., etc.

F. PENACOS

TRANSPORTE DE MUEBLES
SANTANDER

J. Becedóniz

MEDICINA INTERNA Y PIEL
Reanuda su consulta de doce a una.
Alameda Primera, 20.
Los miércoles en la Cruz Roja de 5 a 6.

V. URBINA

Estilista de la Real Casa, con oficio.
Opera a domicilio, de ocho a una y en su gabinete de dos a cinco.—Velasco, 11, primero.—Teléfono 419.
V. URBINA (hijo)
Profesor de masaje.—Los avisos, Velasco, 11, primero.—Teléfono 419.

Relojería, Joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata y níquel y acero para señora y caballero.
Relojes de pared de las mejores marcas para regalo, desde cuatro pesetas y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.
Solitarios, orlas, alfileres de corbata, oro y platino con brillantes.—Cadenas en oro, plata, níquel y acero, a precios baratísimos.
Cambio de moneda y billetes extranjeros. Relojería LA PENOLA, Muelle números 7 y 8 (Boulevard).
PABLO GALAN

La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia de Santander

Alejandro Maté

COMPRO MUEBLES USADOS
PAGO MAS QUE NADIE
BURGOS, NUMERO 19

Sastrería Inglesa

LINARES Y GARAYO
SASTRERÍA INGLESA.—SEMERADA CONFECCION.—PURETTA.
Teléfono número 138

LEVADURA PRENSADA MARCA DANUBIO

DE LA UNION ALCOHOLERA ESPAÑOLA
Indispensable a todo panadero para la fabricación de pan de Viena y pan francés.
De utilidad grandísima para, con los hornos naturales, mejorar toda clase de pan, imprimiéndole volumen, blancura, flexibilidad y gusto excelente.—SANTANDER: BONIFAZ, 1. 1. IZQUIERDA.

Colegio de Niñas

DIRIGIDO POR LAS MAESTRAS SUPERIORES SEÑORITAS DE LEZA
Sección especial de párvulos.—Preparación para el ingreso en los Centros oficiales.
DAOIZ Y VELARDE, 3, 4.º SANTANDER

Agencia de Pompas fúnebres La Propicia

de Ceferino San Martín
Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Transatlántica. Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de socorros y otras.
Furgón automóvil para el traslado de cadáveres. Única casa que dispone de coche-estufa.
Gran surtido de féretros y arcos de gran lujo, coronas, cruces, instalación de capillas ardientes, hábitos, etc. Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase.
Alameda de Jesús Monasterio, 22, bajos y entresuelos.—Teléfono 481
SERVICIO PERMANENTE.—SANTANDER

ACADEMIA MINERVA

DIRECTOR: DON GREGORIO GONZALEZ
Primera enseñanza graduada.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Escuela Industrial.—Carreras especiales.—Preparación para el ingreso en las Academias militares.—Náutica.—Banco de España.—Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio.—Preparación especial de radiotelegrafía, etc., etc.
INTERNOS.—MEDIO INTERNOS.—EXTERNOS.—PIDANSE REGLAMENTOS
Colosía, 1, principal.—Teléfono 520.—SANTANDER

1919

FORD, automóviles de Turismo.
FORD, Camiones para una tonelada.
Surtido completo de piezas de recambio para esta marca.
Neumáticos, Aceites, esencia, Herramientas y material para reparaciones en general.
Agencia Ford, ARMANDO CORCHO, Calderón, 33.—Teléfono 371

Fábrica de Metalizaciones

JULIO PORCEL Y COMP.ª (S. en C.)
CALLE JUAN DE LA COSA
Talleres de metalización galvánica y química, decorado, metalocromía y esmaltado a fuego.—Fabricación de cubiertos.—Objetos de hierro esmaltado.—Esmaltado fino y artístico en toda clase de artículos metálicos.—Pavonado. Niquelado. Dorado. Plateado. Platinado. Encostrado. Latonado. Acerado

Academia Minerva

LICENCIATURA Y DOCTORADO EN DERECHO
Preparación para el próximo curso por Doctores.—Modernos procedimientos pedagógicos.—La matrícula, durante el mes de septiembre.
COLOSIA, 1, PRINCIPAL.—TELEFONO 512.

Color SANO, Huesos FUERTES, Sangre PURA

Usando para vuestros niños
SOLUCION de los HH. MARISTAS
a base de BIFOSFATO DE CAL
LOGRARÉIS SU PERFECTA SALUD Y CRECIMIENTO
DE VENTA: Droguería de Díaz F. y Caivo, y principales farmacias

Colegio-Academia de Leza (Antes de Mata)

Santa Clara, 9.—SANTANDER
INTERNOS.—MEDIOPENSIONISTAS VIGILADOS.—EXTERNOS.
Edificio construido expresamente para la enseñanza.—Salones de estudio vigilados.—Gabinetes de Física, Química e Historia Natural.—Moderno material de enseñanza.
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL.—BACHILLERATO.—COMERCIO (oficial y práctico).—INDUSTRIAS.—NAUTICA.
Carreras de INGENIEROS Y DERECHO.—Preparatorios de todas las CARRERAS.
PROFESORADO: TRES ingenieros, TRES abogados, SIETE licenciados en Ciencias y Letras, CUATRO profesores mercantiles, TRES de idiomas, UNO de dibujo, UNO de gimnasia, CUATRO profesores especiales, DOS de primera enseñanza.
Horas de clase y estudio compatibles con las de los Centros oficiales.—Suma vigilancia.
Pidanse reglamentos y detalles al director, don Daniel Leza.

Pompas fúnebres ANGEL BLANCO

Contrato con las señoras hijas de Horga.—Gran carroza imperial estufa.—Coche furgón 40 HP.
Servicio permanente
Velasco, 6 (casa de los Jardines).—Teléfono 227

Sastrería Inglesa

LINARES Y GARAYO
SASTRERÍA INGLESA.—SEMERADA CONFECCION.—PURETTA.
Teléfono número 138

COLEGIO DE San Luis Gonzaga

Fundado el año 1865, por D. Santiago Gutiérrez Franco
Isabel II, 9 y 10
Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresamente por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación.
Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.
Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella.
Internos, medio pensionistas y externos. Pidan reglamentos al director

Agencia de Pompas fúnebres La Propicia

de Ceferino San Martín
Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Transatlántica. Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de socorros y otras.
Furgón automóvil para el traslado de cadáveres. Única casa que dispone de coche-estufa.
Gran surtido de féretros y arcos de gran lujo, coronas, cruces, instalación de capillas ardientes, hábitos, etc. Con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase.
Alameda de Jesús Monasterio, 22, bajos y entresuelos.—Teléfono 481
SERVICIO PERMANENTE.—SANTANDER

ACADEMIA MINERVA

DIRECTOR: DON GREGORIO GONZALEZ
Primera enseñanza graduada.—Bachillerato.—Comercio oficial y práctico.—Escuela Industrial.—Carreras especiales.—Preparación para el ingreso en las Academias militares.—Náutica.—Banco de España.—Clases especiales para las señoritas que cursen el Magisterio.—Preparación especial de radiotelegrafía, etc., etc.
INTERNOS.—MEDIO INTERNOS.—EXTERNOS.—PIDANSE REGLAMENTOS
Colosía, 1, principal.—Teléfono 520.—SANTANDER

1919

FORD, automóviles de Turismo.
FORD, Camiones para una tonelada.
Surtido completo de piezas de recambio para esta marca.
Neumáticos, Aceites, esencia, Herramientas y material para reparaciones en general.
Agencia Ford, ARMANDO CORCHO, Calderón, 33.—Teléfono 371

Fábrica de Metalizaciones

JULIO PORCEL Y COMP.ª (S. en C.)
CALLE JUAN DE LA COSA
Talleres de metalización galvánica y química, decorado, metalocromía y esmaltado a fuego.—Fabricación de cubiertos.—Objetos de hierro esmaltado.—Esmaltado fino y artístico en toda clase de artículos metálicos.—Pavonado. Niquelado. Dorado. Plateado. Platinado. Encostrado. Latonado. Acerado

Academia Minerva

LICENCIATURA Y DOCTORADO EN DERECHO
Preparación para el próximo curso por Doctores.—Modernos procedimientos pedagógicos.—La matrícula, durante el mes de septiembre.
COLOSIA, 1, PRINCIPAL.—TELEFONO 512.

Color SANO, Huesos FUERTES, Sangre PURA

Usando para vuestros niños
SOLUCION de los HH. MARISTAS
a base de BIFOSFATO DE CAL
LOGRARÉIS SU PERFECTA SALUD Y CRECIMIENTO
DE VENTA: Droguería de Díaz F. y Caivo, y principales farmacias

Colegio-Academia de Leza (Antes de Mata)

Santa Clara, 9.—SANTANDER
INTERNOS.—MEDIOPENSIONISTAS VIGILADOS.—EXTERNOS.
Edificio construido expresamente para la enseñanza.—Salones de estudio vigilados.—Gabinetes de Física, Química e Historia Natural.—Moderno material de enseñanza.
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUAL.—BACHILLERATO.—COMERCIO (oficial y práctico).—INDUSTRIAS.—NAUTICA.
Carreras de INGENIEROS Y DERECHO.—Preparatorios de todas las CARRERAS.
PROFESORADO: TRES ingenieros, TRES abogados, SIETE licenciados en Ciencias y Letras, CUATRO profesores mercantiles, TRES de idiomas, UNO de dibujo, UNO de gimnasia, CUATRO profesores especiales, DOS de primera enseñanza.
Horas de clase y estudio compatibles con las de los Centros oficiales.—Suma vigilancia.
Pidanse reglamentos y detalles al director, don Daniel Leza.

Pompas fúnebres ANGEL BLANCO

Contrato con las señoras hijas de Horga.—Gran carroza imperial estufa.—Coche furgón 40 HP.
Servicio permanente
Velasco, 6 (casa de los Jardines).—Teléfono 227

Sastrería Inglesa

LINARES Y GARAYO
SASTRERÍA INGLESA.—SEMERADA CONFECCION.—PURETTA.
Teléfono número 138

Sastrería Inglesa

LINARES Y GARAYO
SASTRERÍA INGLESA.—SEMERADA CONFECCION.—PURETTA.
Teléfono número 138

MAIZAVENA



El mejor alimento para niños y personas delicadas del estómago, convalecientes, ancianos, etc.

EL DIRECTOR JEFE DEL LABORATORIO MUNICIPAL DE MADRID

DICE

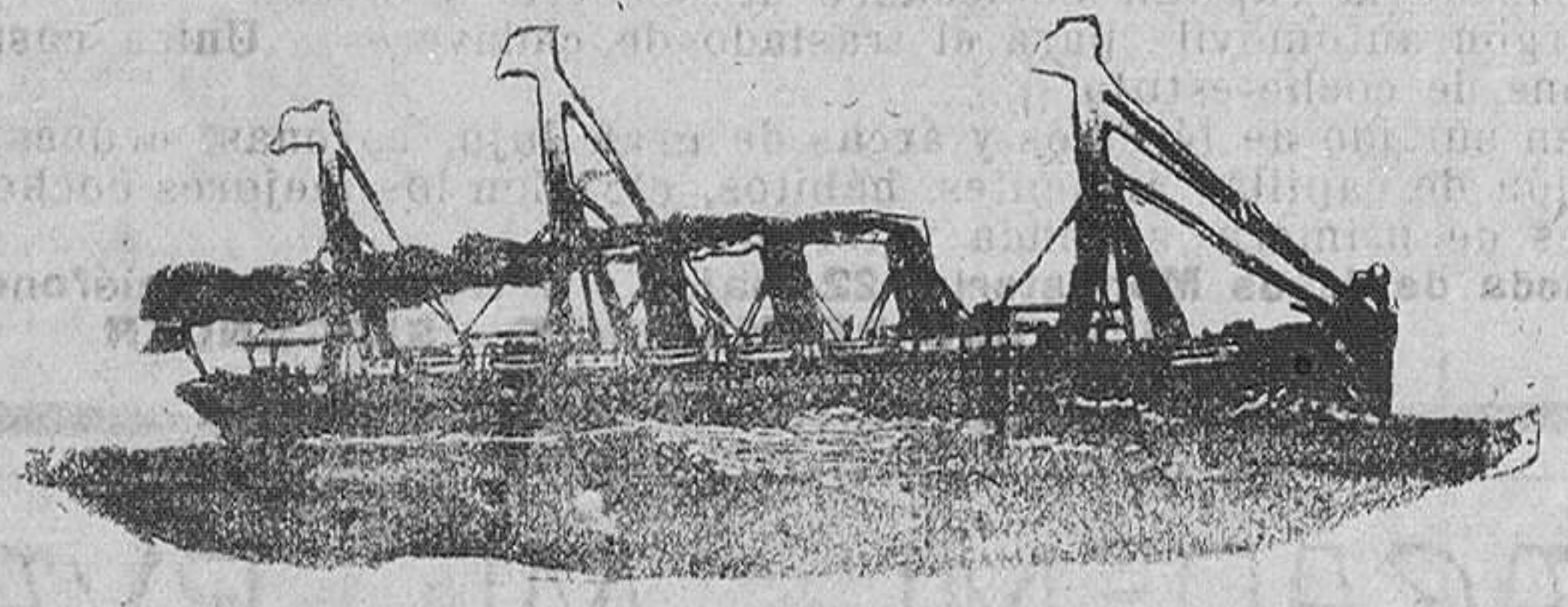
EN UN INFORME EMITIDO ACERCA DE

LA MAIZAVENA

Esta se encuentra bien elaborada y que por sus componentes disfruta de un elevado coeficiente alimenticio

DE VENTA EN TIENDAS DE COMESTIBLES, DROGUERÍAS Y FARMACIAS

Compañía de Productos Alimenticios (S. A.) - San Sebastián. - Apartado núm. 67



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

El día 19 de octubre, a las tres y media de la tarde, saldrá de Santander el vapor

Reina María Cristina
SU CAPITAN DON JUAN COMELLAS

admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
PARA HABANA — 310 pesetas y 15-19 de impuestos.
PARA VERACRUZ — 315 pesetas y 7-69 de impuestos.

Se advierte a los señores pasajeros que deseen embarcar con destino a la Habana y Veracruz, que deberán proveerse de un pasaporte visado por el señor cónsul de la República de Cuba si se dirigen a la Habana y por el de esta nación y el señor cónsul de México, si se dirigen a Veracruz, sin cuyos requisitos no se podrá expedir el billete de pasaje.

Línea del Río de la Plata

En la SEGUNDA QUINCENA de octubre saldrá de Santander el vapor

Santa Isabel

para trasbordar en Cádiz al vapor

Reina Victoria Eugeni

Servicios de la Compañía Trasatlántica

(de la misma Compañía)
admitiendo pasaje para Montevideo y Buenos Aires.
Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE ANSEL PEREZ Y COMPAÑIA. Huella 39, Teléfono n. 28.

LÍNEA DE OUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA DE NUEVA YORK, OUBA Y MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en New-York.

LÍNEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio bimensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CALLOS

¿Cuánto daría usted por verse libre de sus terribles callos?—Con solo cinco reales consigue usted esa felicidad. Compre hoy mismo un tarrito de **UNGUENTO MAGICO** y en tres días le extirpará los callos, juanetes, ojos de gallo y cualquier dureza. Se vende en todas las farmacias y droguerías a 1,25 pesetas. Depósito en Santander: Droguería de Sotorrió, plaza de la Libertad, 1.

GANAS

LA HIGIÉNICA AGUA VEGETAL DE Arroyo

40 AÑOS DE ÉXITO



BESOY

Todo el mundo lo dice

No hay miedo a la gripe ni al tífus con el

KINARSOL BESOY

hace desaparecer todas las fiebres, aún las más rebeldes. Antipalúdico poderoso. Desinfectante y reconstituyente.

EXJALO USTED NADA MÁS EFICAZ

Solo cuesta 0,30.—Nada más eficaz.

Lo dice todo el mundo



Sociedad Hullera Española BARCELONA

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mezcla para fraguas.—Aglomerados.—Kook para hornos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 2, bis, Barcelona, sus agentes en Madrid don Ramón Topeta, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, Sres. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Moral.

Para más informes y precios, dirigirse a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

QUEVENNE

En sitio céntrico se traspasa pilado, muy propio para industria de huéspedes. Informarán en esta Administración.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LAS ESCUELAS DE PERITOS AGRÍCOLAS Y EN LAS DE ENSEÑANZA MEDIA SECUNDARIA

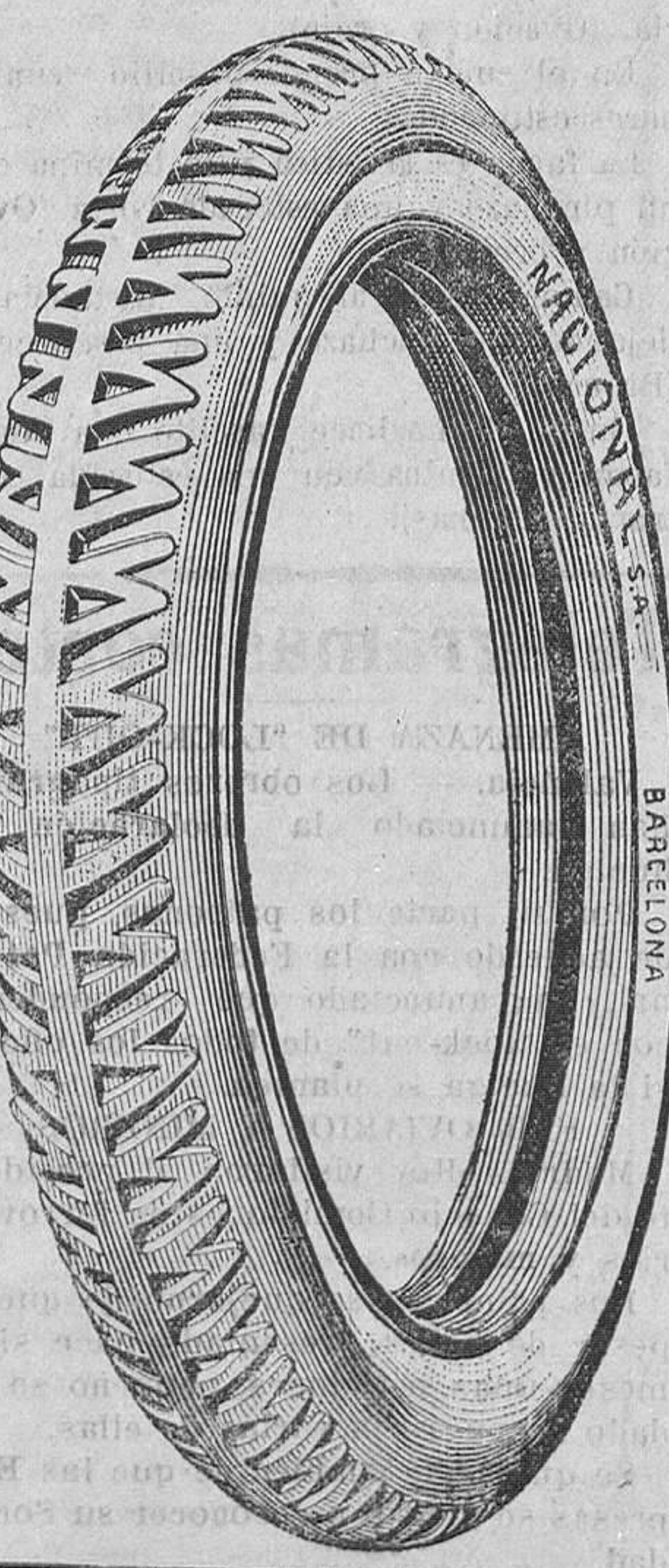
Director: D. E. RAMON DEL HOYO Y EL HOYO, Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico-Catastral, Valladolid

Son profesores de la misma acreditados Ingenieros agrónomos y Peritos agrícolas. Los exámenes de ingreso tendrán lugar en los meses de JUNIO y SEPTIEMBRE. Para cuantos datos sean precisos, pueden dirigirse al Secretario de la Academia.

D. JAVIER SANZ DE ANDINO, Plaza de San Miguel, 6, principal. - VALLADOLID

EL TRUST REGULADOR (S. A.)

Antracitas, 125 pesetas; Cok, 120; Ovoides, 100, servido en los carbones de Madrid, 12 sucursales. Almacenes y fábrica de Ovoides, Peñuelas, 10, Teléfono M. 604.



Neumáticos Nacional S. A.

Diagonal, 39l BARCELONA

Capital: 2.500.000 pesetas

Su fábrica, instalada en Manresa, es la más moderna de Europa, y la calidad de sus incomparables productos (Neumáticos y Cámaras) no tiene rival en el mundo. Una prueba es convincente.

De venta en todas partes

MILES DE CURADOS certifican que a los tres días de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

Desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarras gástricos, etc., etc.

Reclámsense en todas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios para España

J. URIACH Y C.ª - BARCELONA

PÍDASE EN LAS MEJORES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

TE CHAMBARD es el remedio de mayor nombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.